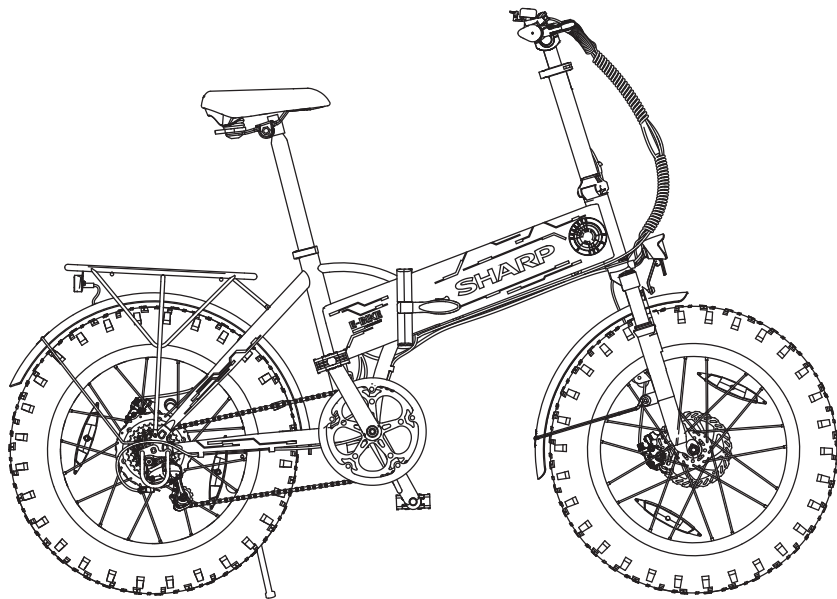


SHARP



User manual

BK-FS08E-GG, BK-FS08E-GY

Electric Bike

EN

SR

ES

FR

BS

NL

IT

NO

ET

LV

LT

PT

EL

CS

SK

HU

RO

BG

HR

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Use this Manual to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

1

0.12 inch (3 mm) Allen Key

Open End Wrench 08-10

Battery locking keys

Quick start guide

0.16 inch (4 mm) Allen Key

Open End Wrench 13-15

Charger

Warranty guide

0.20 inch (5 mm) Allen Key

Phillips Screwdriver

Pedals

Charger manual

0.24 inch (6 mm) Allen Key

2

1. Handlebar
2. Stem
3. Headlight
4. Front Fork
5. Tire
6. Disc Brake
7. Folding Hinge
8. Crank
9. Chain
10. Rear Derailleur
11. Reflector
12. Fender
13. Taillight
14. Seatpost
15. Saddle

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc. **CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.



CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

E-Bike Parts

- 1 x E-bike


Accessories Box

- 1 x Quick Start Guide (this document)
- 1 x Warranty guide
- 1 x Charger Manual
- 1 x Charger
- 2 x Pedal
- 4 x Allen Key
- 1 x Phillips Screwdriver
- 2 x Open End Wrench
- 2 x Battery keys

Accessories Box

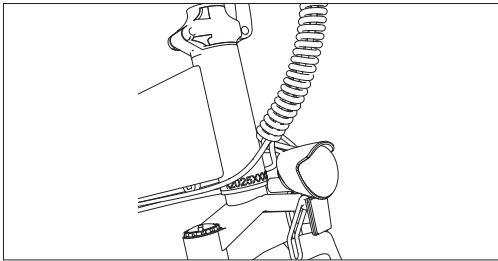
(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

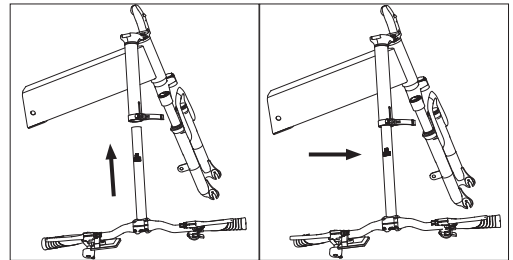
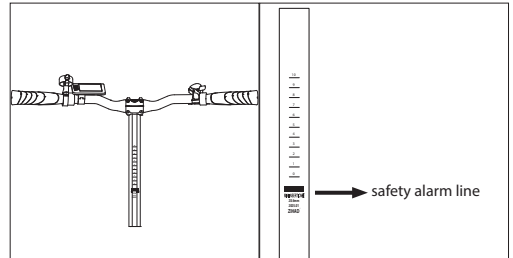
The bike frame number can be found stamped on the head tube, as shown in the figure. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.



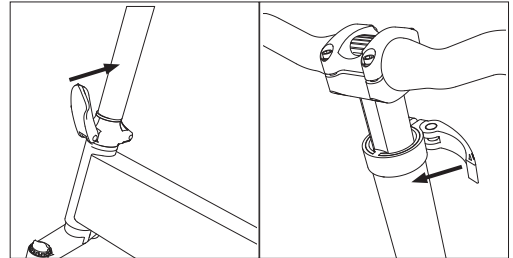
Assembling the E-bike

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- a. First insert the riser into the safety alarm line in turn, and lock it. To ensure safety, please exceed the minimum safety scale line.

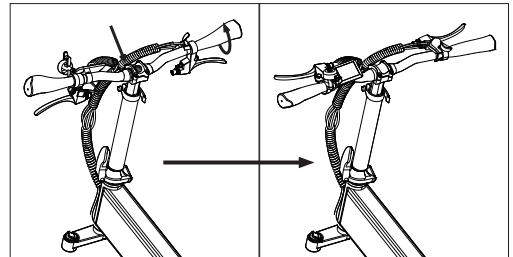


- b. Close the riser folder and lock the handle and adjust the handle to the appropriate height as required.



- c. **Step1:** Use a 4mm Allen wrench to loosen 4x screws on the top of the valve stem anticlockwise.

Step2: Rotate the handlebar, placing handlebar in a slightly tilted horizontal position. Tighten the screws to lock the handlebar in place.

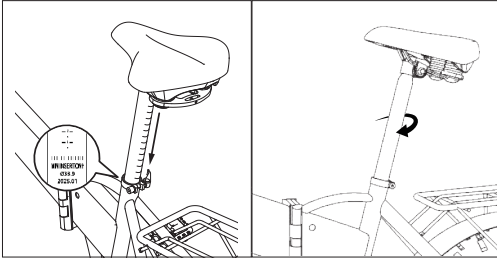


NOTE:

Make sure the torque of the handlebar bolts is about 4.4~5.8 N·m.

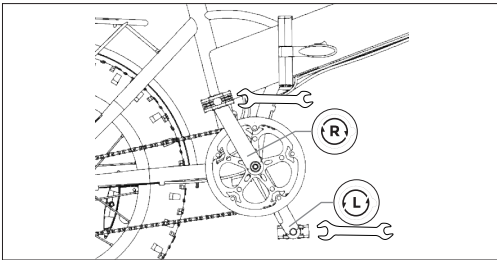
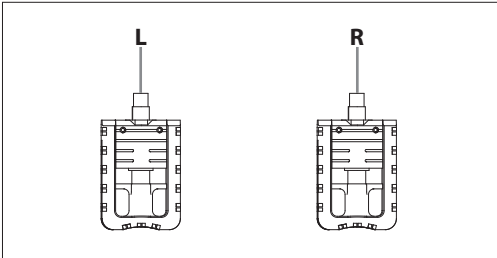
STEP 2: Adjust the seatpost

- Release the seatpost quick release.
- Adjust the seatpost height and saddle angle to find your most comfortable riding position, please be careful not to exceed the minimum safety scale line.
- Tighten the quick release.



STEP 3: Install the pedals

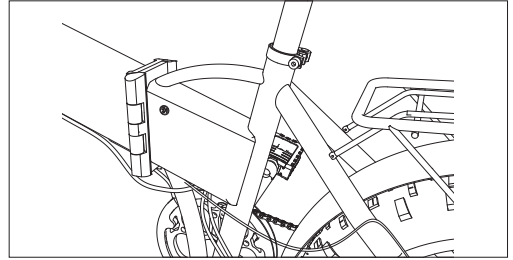
Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.



NOTES:

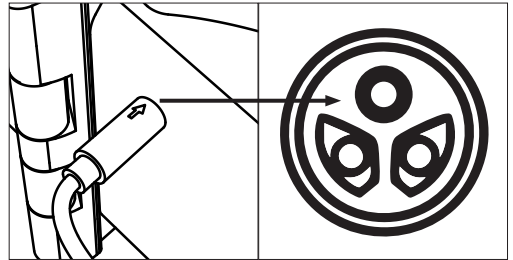
*Pedal thread must be lubricated before being assembled.
Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N·m.*

- After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- Close the rubber cap after charging.



NOTES:

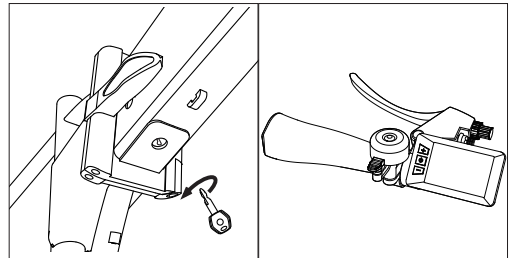
Align the arrow on the charger with the circular port on the bicycle's charging interface, then insert the charger accordingly. Detailed operation is shown in the figure below.



How to start an E-bike

ON/OFF

Insert the key into the socket at the bottom of the frame. Turn the key counterclockwise to start the device.
Long press the button "⏻" to turn on the power. The default assistance level is 0. Short press "+" switch or "-" to adjust the assistance levels. Levels 1-3 provide pedal assistance, with each level having a speed limit:
Level 1: 15 km/h; **Level 2:** 20 km/h; **Level 3:** 25 km/h.



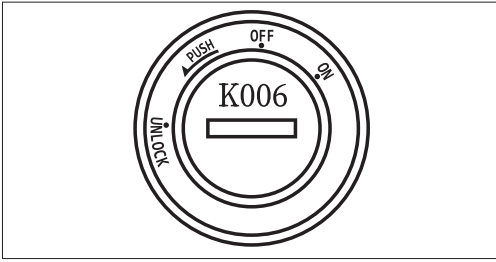
The detailed diagram of the key slot is shown in the figure below.

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.
Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

- Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port or take the battery off and charge it. Make sure that the charger port is in the given direction.
- Plug the charger into the mains wall socket.
- When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.



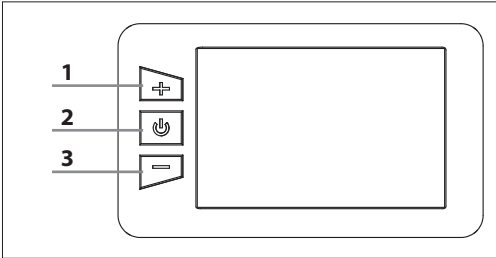
From UNLOCK position to ON position:

- a. Turn the key clockwise once from UNLOCK position to OFF position.
- b. Turn the key clockwise once again from OFF position to ON position.

From ON position to UNLOCK position:

- a. Turn the key anticlockwise once from ON position to OFF position.
- b. Apply slight pressure towards the keyhole.
- c. While maintaining pressure, turn the key anticlockwise once from OFF position to UNLOCK position.

Display buttons

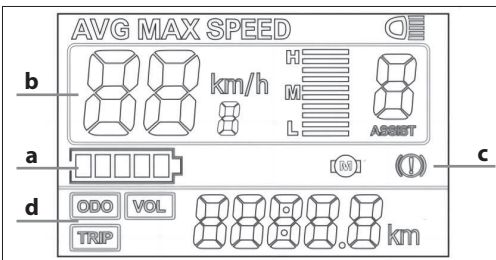


- 1. Electric drive upshift button
- 2. Power switch
- 3. Electric drive downshift button

NOTES:

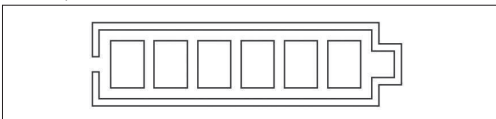
When exceeding 7 days, the battery will enter sleep mode. In this case, you need to turn the battery back to the ON position to reactivate it. Within 7 days, you can still normally power on the instrument using the meter.

Display Interface

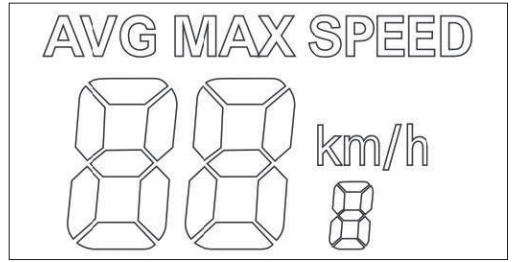


Display Content Introduction

- a. Battery Indicator



- b. Speed Indication



- c. Ebike Status Display Area

Motor Failure

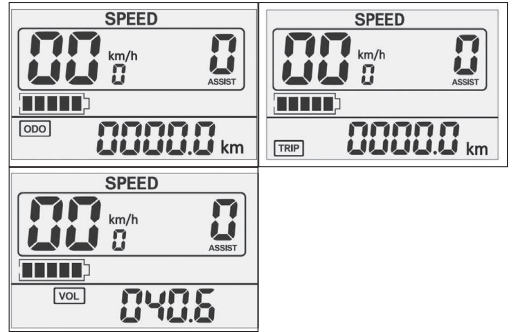


Brake Prompt



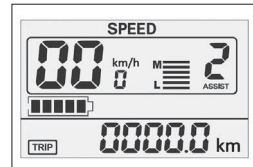
- d. Multifunctional Display Area

Press the "P" key for a short time after starting up, and switch in sequence: Total Distance--ODO, Single Trip Distance--TRIP, Voltage--VOL.



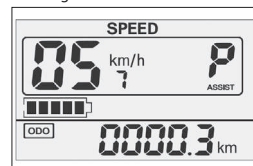
Pedal Assist Level

The Motor offers three Assist Modes: 0-3 Short press Up or Down to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure.



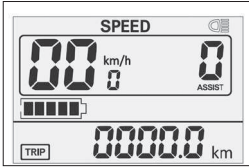
Walk Assist

Pressing and holding the DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 6 km/h automatically. The display interface is shown in the figure.



Light switch

Press the "+" key for 3s, then the headlight and taillight will turn on. At the same time, the light identifier "☀️" will appear on the display. The display interface is shown in the figure. Press the "+" button again to turn off the lights.



How To Setting

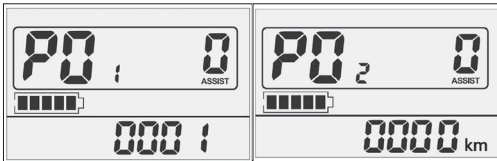
After starting up, press the "+" and "-" keys at the same time to enter the display setting state. Short press the "⏸️" key to switch the setting state: Short press the "+" or "-" key to adjust the parameters: km/h or mph, and then press the "+" and "-" key to save the settings or wait for about 5 seconds to automatically save the settings.

P01: Backlight brightness, Level 1--The darkest, Level 3--The brightest.

P02: Unit Switching, 0--KM, 1--MILE.

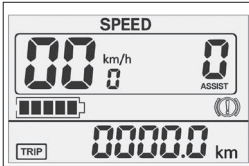
Trip clear: The trip will be cleared every time when display is down.

NOTE: Due to minor differences in product details from different batches, the display content of the product you get may be different from this manual, but it will not affect your normal use.



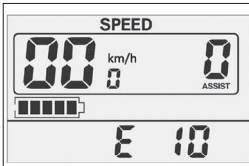
Brake Warning

When the brake lever is squeezed, the dashboard display will show a warning indicator as illustrated "🛑". The display interface is shown in the figure. Simultaneously, the tail light will illuminate continuously as a safety alert.



Error Code

If something is wrong with the electrical system, it will show an error code on the display. Don't hesitate to get in touch with our service center to troubleshoot the problems.



Here are definitions of the error codes.

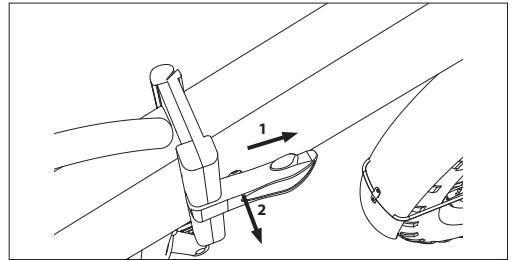
How to read the error codes indicated by the display	Description
E06	Battery Undervoltage
E07	Communication Abnormality
E09	Controller Abnormality
E10	Meter Abnormality
E11	Controller Abnormality

If these errors occur, contact an authorised service centre.

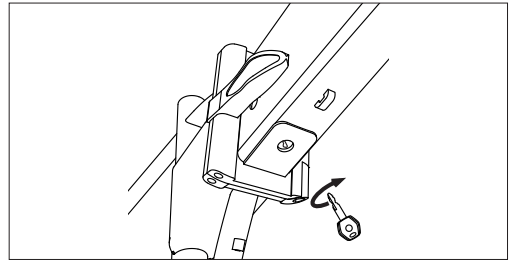
Take Out The Battery

For charging, storage, transportation, and safety, the battery can be removed. To remove the battery, please follow these steps:

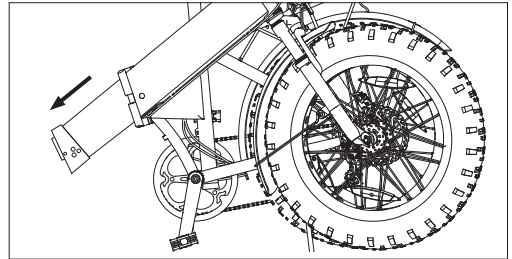
- a. Press the folding hinge and push it forward, then forcefully open the handle outward. Forcefully fold the frame in the middle.



- b. Turn the battery lock key clockwise (note that you need to press the key lightly while turning it; after unlocking, remove the key).



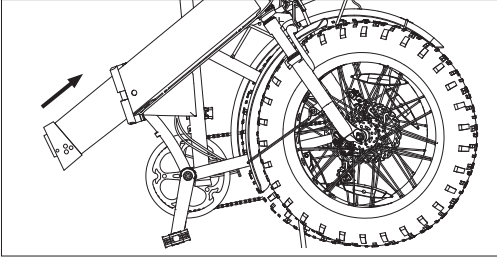
- c. Take out the battery by the handle, and take out the battery.



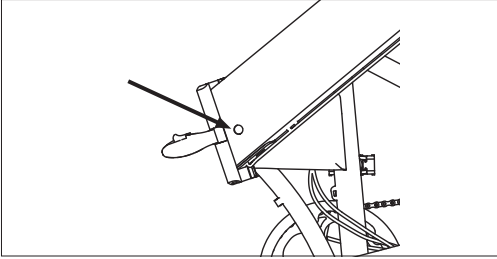
Install The Battery

Check to ensure the frame tube is clean and dry, then follow these steps:

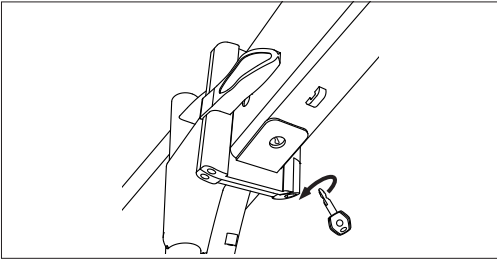
- a. Slowly push the battery along the frame until it is fully inserted.



- b. Keep the battery lock core aligned with the frame keyhole to ensure the battery is properly installed.



- c. After installing the battery, turn the key anticlockwise to lock the battery. The battery is locked when the lock core is completely out of the frame.



Maintenance

Interval	Inspect	Service	Replace
Weekly, 160-321 km (100-200 mi)	<p>Check hardware for proper torque.</p> <p>Check drivetrain for proper alignment and function (including the belt, freewheel, chainring).</p> <p>Check wheel trueness and for quiet wheel operation on (without spoke noise).</p> <p>Check condition of the frame for any damage.</p>	<p>Clean frame by wiping frame down with damp cloth.</p> <p>Use barrel adjuster(s) to tension derailleur/brake cables if needed.</p>	<p>Replace any components confirmed by our product support or a certified reputable bike mechanic to be damaged beyond repair or broken.</p>
Monthly, 402-1207 km (250-750 mi)	<p>Check brake pad alignment, brake cable tension.</p> <p>Check belt stretch.</p> <p>Check brake and shifter cables for corrosion or fraying.</p> <p>Check spoke tension.</p> <p>Check accessory mounting (rack mounting bolts, fender hardware, and alignment).</p>	<p>Check crankset and pedal torque.</p> <p>Clean brake and shift cables.</p> <p>True and tension wheels if any loose spokes are discovered.</p>	<p>Replace brake and shift cables if necessary.</p> <p>Replace brake pads if necessary.</p>
Every 6 Months, 1207-2011 km (750-1250 mi)	<p>Inspect drivetrain (chain, chainring, freewheel). Inspect all cables and housings.</p>	<p>Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended.</p> <p>Grease bottom bracket.</p>	<p>Replace brake pads. Replace tires if necessary.</p> <p>Replace cables and housings if necessary.</p>

If you use the bike under challenging conditions or ride more than 2,000 km/1,250 mi per year, shorten the inspection intervals and have an inspection carried out by bike service shop every 6 months.

Screw joints

- Check the vehicle regularly for loose screw connections according to the maintenance schedule and tighten loose screws with a torque wrench.
- Do not ride the bike if you find that any screw joints have loosened.
- Have loose screw joints checked by a professional if you lack the necessary expertise and required tools.

Frame and forks

- Check the frame and rigid fork for cracks, deformation, or discoloration.
- If the frame or the forks is cracked, deformed, or discolored, contact a professional immediately.
- Do not use the bike if you find any cracks, deformation, or discoloration.

Saddle

- Check whether you can twist the saddle.
- If you can twist the saddle, tighten the seat post clamp. Observe applicable torques.
- Check whether you can move the saddle horizontally in the direction of travel or the opposite direction.
- If you can move the saddle, adjust the saddle clamp.

Wheels

- Check whether the front or rear wheel can move sideways and whether the wheel nuts move.
- If the wheel nuts move, have a professional check the screw joints.
- If the quick-release axle moves, adjust the axle.
- If the front or rear wheel moves sideways, have a professional check the wheel.
- Check whether there is equal distance on both sides between the front wheel and the front fork and between the rear wheel and the frame.
- If the distances are not identical, have a professional check the front and rear wheels.
- Lift the bike and turn the front or rear wheel. Check whether the front or rear wheel swings sideways or outwards.
- If the front or rear wheel swings sideways or outwards, have a professional check the wheel.

- Check the front and rear rims for cracks, deformation, or color changes at regular intervals.
- Check whether the rim is under the inner tube and the rim tape.
- Do not use the bike if the rim is cracked, deformed, or discolored.
- Have a professional check whether there is any damage on the rim, materials, or aluminum.
- Squeeze the spokes together gently with your thumb and fingers to check whether the tension is the same for all spokes.
- If the tension varies or spokes are loose, have a professional check the spokes' tension.

Rear rack

- Please check the screws of the rear rack before riding, and please do not exceed the maximum load-bearing capacity of the rear rack.

Tires

- Check whether the tire pressure is correct according to the data on the tire side wall.
- Check whether the tires are free of cracks and damage from foreign bodies.
- Check whether you can clearly feel the tire tread.
- If a tire is cracked or damaged, or the tread depth is too low, have the tire replaced by a professional.

Brake

It's important that you learn and remember which brake lever controls which brake (front/rear) in order to ensure your safety. To check which configuration your bike is set up with, squeeze one brake lever and see if the front or rear brake engages. Now do the same with the other brake lever. Remember this configuration. While you are testing the brake configuration, make sure that your hands can comfortably reach and squeeze the levers with no issues. If you experience any issues or discomfort when operating the brakes, please reach out to us before riding. Review the brake manufacturer's user manuals and be sure to properly maintain your brakes. It's your responsibility to be able to recognize when your brake pads need to be replaced.

Battery

It's essential to follow these instructions and safety tips in order to preserve

the longevity of your battery's life and ensure proper performance.

- Fully charge the battery before each ride to ensure it is ready to go the entire trip. It will help reduce the chance of overdischarging the battery.
- If the battery becomes physically damaged or non-functional, if it has been dropped or involved in a crash, or if you notice that it is performing abnormally, please discontinue use and contact the seller immediately.
- Store the battery in a dry, climate-controlled indoor location at a temperature between 0 °C and 45 °C.

The voltage drops when the battery is low, which may result in weakened electric power assist. It's recommend that you start charging at 20-40% charge.

Charge	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Battery Voltage/V	41.9	39.8	37.8	36.4	35.6	33.8

- This battery system is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the battery system by a person responsible for their safety;
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the battery system;
- Do not open, chop up or disassemble rechargeable battery systems at any times;
- Do not expose battery systems to great heat or fire;
- Do not short circuit battery system;
- Do not expose battery system to strong mechanical impacts;
- Only use the original charger and the original battery;
- Keep battery system dry and clean;
- Battery systems shall not be in contact with solvent materials (i.e. dilution, alcohol, oil, anti-corrosive) or chemicals that impact surfaces (i.e. detergents);
- Rechargeable battery systems shall be charged before being used. Only the proper, correct charging device may be used. For charging, please read the instruction or the instruction in the manual of the device;
- After prolonged storage time, it may be necessary to charge and discharge the battery system multiple times to get back to performance;
- Rechargeable battery system has the greatest performance when kept and used at normal room temperature (20 °C ± 5 K);
- Keep original printed document with product information for later consultation;
- Only put battery system to applications that they were designed for;
- Please heed enclosed special disposal instructions about battery system;
- Recommended storage temperature: Refer to the "storage temperature" information in the table above;
- Store at dry places, away from open flames and flood;
- Avoid large temperature changes;
- Do not store close to heating devices, avoid direct sunlight;
- Preferred storage at 50 % of the nominal capacity.
- Temperature above 70 °C may result in battery leakage and rupture;
- Medical aid is required in case of symptoms obviously caused by respiration or swallowing of combustion gases or contact with skin or eyes;
- After inhalation: Leave area immediately. Get fresh air and seek for medical assistance;
- After skin contact: Remove solid particles immediately. Flush affected areas with plenty of water (at least for 15 min). Remove contaminated clothes immediately. Seek for medical attention.
- After eye contact: Flush eye gently with plenty of water (at least for 15 min). Shield unaffected eye. Seek for medical assistance;
- In case of ingestion of products, seek medical attention immediately.
- In case of fire:
 - Cautiously remove other batteries if possible;
 - Evacuate all people immediately from area of fire;
 - Use plenty of cold water (min. 10 times pack weight).

- Products with broken seals shall not be used and shall be immediately forwarded for appropriate recycling.

Charging your battery

- The charger is rated for 100–240V. Be sure to check the charger, the charger cables, and the battery for damage before beginning each charge.
- Charging takes about 4–5 hours. On rare occasions, it may take longer to fully charge the battery, particularly when the bike is new or left unused for a long time.
- Only charge the battery with the supplied charger, as others may cause damage to the battery or increase the possibility of fire or explosion.
- While the charger is designed to automatically stop charging once the battery is full, do not leave it plugged in for more than 12 hours.
- Make sure your charger is isolated from liquids, dirt, and debris.
- The range on one charge strongly depends on several circumstances, such as (but not limited to):
 - Weather conditions, such as ambient temperature and wind;
 - Road conditions, such as elevation and road surface;
 - Bike conditions, such as tire pressure and maintenance level;
 - Bike usage, such as acceleration and shifting;
 - Rider and luggage weight;
 - Amount of charge and discharge cycles;
 - Age and condition of battery.

Charger notes

- The charger should only be used indoors in a cool, dry, well-ventilated area on a flat, stable, hard surface.
- Avoid exposing the charger to liquids, dust, debris, or metallic objects. Do not cover the charger with anything while in use.
- Store and use the charger in a safe area away from children.
- Charging the battery to full before each use helps to prolong its lifespan and reduces the risk of over discharge.
- Do not use any charger other than the original charger you received with your order or a charger designed specifically for the particular bike that you purchased directly from SHARP.
- This charger is designed for standard household AC power sockets with 110-240V 50/60 Hz input voltage, and it automatically detects and calculates the input voltage. Do not attempt to open the charger or modify the voltage input.
- Do not yank or pull on the charging cable. When unplugging, pull on the plastic plug to carefully remove the AC/DC cable.
- It is normal for the charger to become moderately warm during charging. If the charger is too hot to touch, or if you smell an odor or notice any other signs of overheating, stop using the charger and contact the SHARP Service Center.
- Keep the indicator facing up when using the charger. Do not invert the charger, as this can inhibit cooling and shorten its lifespan.
- Only use the original charger provided by SHARP or one designed for your specific bike model that is approved by SHARP. Do not use aftermarket chargers, which may cause damage, serious injury, or death.
- Not following the battery charging information listed here may cause unnecessary damage to the charging components, battery, or charger and may result in poor battery performance or failure to work properly. Battery damage incurred this way is not covered by warranty.

Balancing your battery

When you first receive your bike, it is important to follow these steps to ensure that your battery cells are properly balanced in order to keep them as efficiently as possible.

1. For the first initial charge upon receiving your bike (or after prolonged storage time), be sure to charge the battery for at least 4 hours before riding.

NOTE: We recommend letting the battery charge for at least 4 hours for the first three charges to ensure that the cells balance properly.

2. After the first three rides, you may begin routine charging procedures.

Checking the electric drive system

- Check all cables to ensure that there is no damage.
- Examine the display for cracks and damage. Check if it is firmly in place.
- Check the control unit for cracks and damage. Check if it is firmly in place.
- Check the rechargeable battery to ensure that there is no damage.
- Check that all plug contacts are correctly in place and reconnect them if necessary.
- Check the cable and the outer casing to confirm that there is no damage.
- Check the motor to ensure that there is no damage.

- Be aware that your electric bike may be significantly heavier than a bicycle without motor support.

Cleaning

- Always turn the battery off and remove the charger from the charge port and wall socket before cleaning the battery or bicycle.
- Use a dry or slightly damp cloth for cleaning the battery or bicycle frame. If there is dirt in or around the charge port, try using low air pressure or a soft brush to remove it. For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions.
- When cleaning, make sure the charge port on the bicycle is fully closed and no water comes into contact with the electrical components. If wet, leave the charge port open to dry out completely before connecting the charger.
- Be careful not to damage or expose electrical components to water. Do not pressure wash your battery, motor, or any other electrical components. Damaging electrical components or exposing them to water may start a fire which can result in serious injury or even death. Do not use or charge a battery you believe had water seep inside. Likewise, all connectors, including the charge port, must be completely dry and clean before using or charging the bicycle.
- Do not use alcohol, solvents, or abrasive cleaners to clean the charger. Instead, use a dry or slightly damp cloth. Surface cleaning the bike ONLY.

Legal documentation

RoHS

- SHARP certifies that this product and its packing are in compliance with the 2017 Directive amending RoHS Directive on the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment, commonly known as RoHS.

Storage

- Storing your battery.
- If you plan on storing your bike (or spare battery) for longer than two weeks, please be sure to follow these guidelines to maintain your battery's lifespan.
 1. Periodically check the battery and be sure to keep the charge up to at least 80%.
 2. Store your battery in a cool, dry place at a temperature between -20 °C–20 °C.
- Failure to follow proper battery care can result in unnecessary damage to the components, battery, and charger, leading to underperformance or malfunction. Loss of battery capacity is not covered by warranty.

Transport

- When shipping or transporting the battery over long distances, including air travel, the charge should be reduced to 50% or less in case it gets damaged during transit. Package it carefully. Never transport a damaged battery on an airplane.
- Transporting and/or shipping your battery may be subject to restrictions and may require special handling, labeling, and packaging. Inform yourself of applicable legal requirements and regulations in your country or state and check with your airline or carrier.

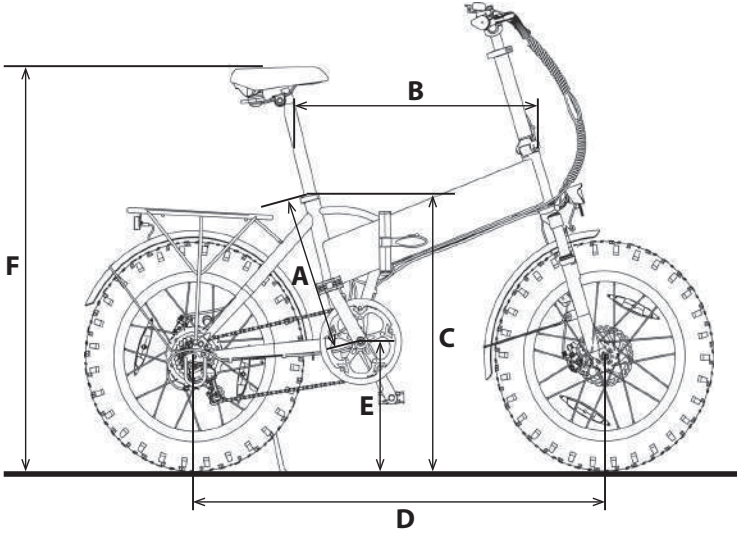
Technical specification

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
General		
Colors	Olive Green - Green	Olive Green - Yellow
Max Speed (EU)	25 km/h	25 km/h
Mileage*	Up to 52 km	Up to 52 km
Weight	27.5kg	27.5kg
Max Load	120 kg	120 kg
Rider height	150-190 cm	150-190 cm
Electronics		
Motor	36V 250W	36V 250W
Battery	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Speed Sensor	Speed Sensor
Display	Multifunction LCD Display	Multifunction LCD Display
Charger	100V-240V/2A Smart Charger	100V-240V/2A Smart Charger
Charging Time	4~5 Hours	4~5 Hours
Frame Set		
Frame	Aluminum Alloy Frame	Aluminum Alloy Frame
Wheels		
Tires	20 × 4.0 inch Tires	20 × 4.0 inch Tires
Rims	Aluminum Alloy Black	Aluminum Alloy Black
Front Hub	14G × 36H Thru-Axle	14G × 36H Thru-Axle
Spokes	Steel	Steel
Brakes		
Brakes	Disc Brakes with 160mm Rotors	Disc Brakes with 160mm Rotors
Brake Levers	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Drivetrain		
Chainwheel	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Chain	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedals	Folding Pedals	Folding Pedals
Rear Derailleur	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Components		
Saddle	Black Saddle	Black Saddle
Seat post	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy
Handlebar	Aluminum Alloy, 600mm	Aluminum Alloy, 600mm
Stem	Aluminum Alloy	Aluminum Alloy
Front Fork	Suspension Front Fork	Suspension Front Fork

NOTES:

The range of travel (approx. 52 km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

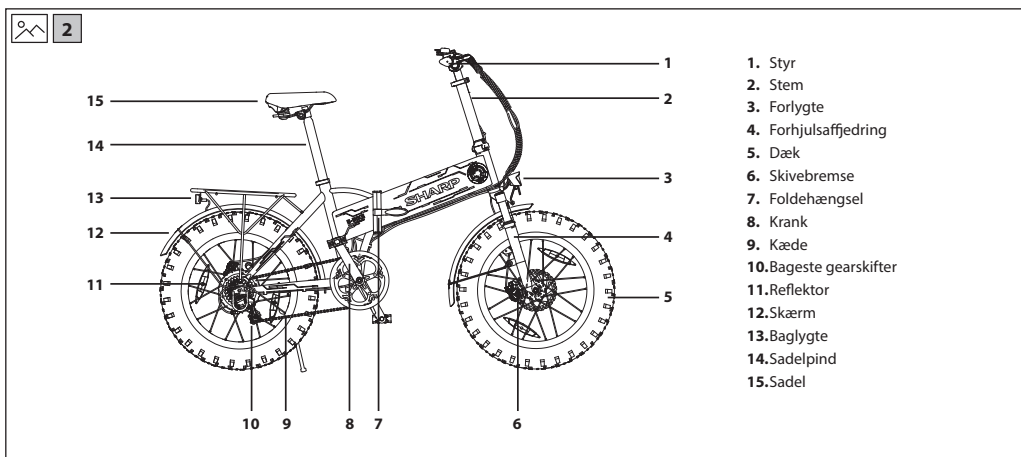
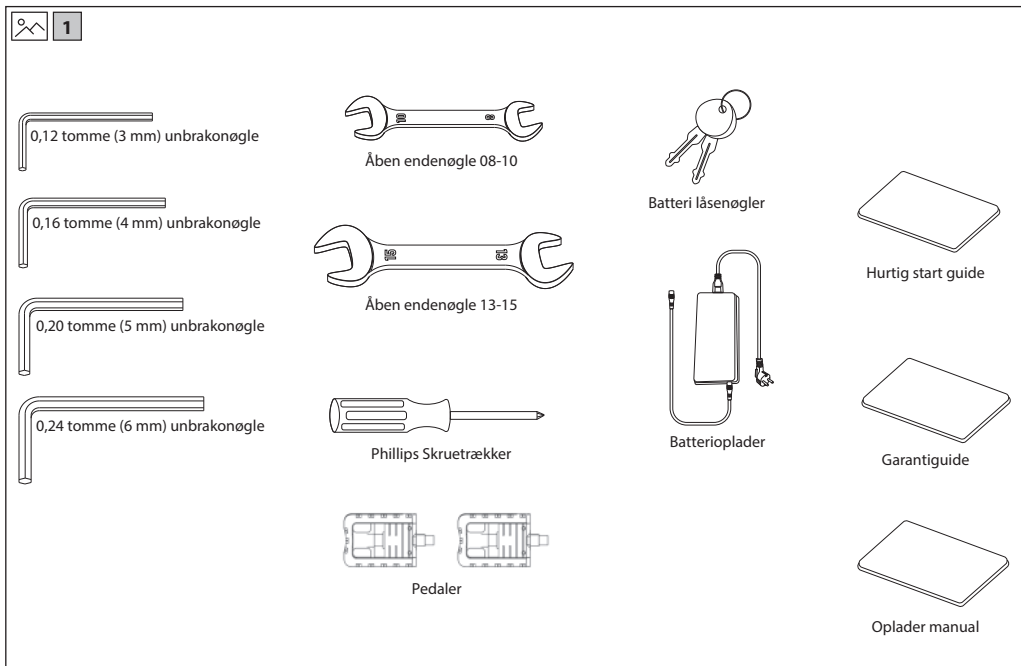
Frame Size		
Suggested Rider Height	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Seat Tube Length	15.8 inches	405mm
B Reach	25.2 inches	635mm
C Stand over Height	27.6 inches	725mm
D Wheelbase	44.1 inches	1130 mm
E Bottom Bracket Height	13.4 inches	345mm
F Saddle Height	33.5 inches - 39.8 inches	850–1100 mm



Brug denne Manual til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af isoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Forkert brug af e-cyken på grund af utilstrækkelig viden kan forårsage en ulykke. Gør dig fortrolig med funktionerne på e-cyken, før du kører.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremsene. Juster også i overensstemmelse hermed for kørsel. Justér venligst også derefter, før du kører.
- Sørg venligst for, at bremsene er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv.

For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

ADVARSEL: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under opsyn af voksne.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.

- Kør ikke på denne cykel i terræncykling.
- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkeret tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du kun køre på cyklen på den korrekte måde. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.

Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i dagry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død. At køre i dagry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremses eller slidte bremseklodder er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Pust aldrig et dæk op over det maksimale tryk, der er markeret på dækkets sideveg eller fælgen. Hvis det maksimale tryk for fælgen er lavere end det maksimale tryk, der er angivet på dækket, skal du altid anvende den lavere angivelse. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan sprænge dækket af fælgen eller beskadige fælgen, hvilket kan forårsage skade på cyklen og skade på føreren og forbipasserende. Den bedste og sikreste måde at puste et cykeldæk op til det korrekte tryk på, er ved at bruge en cykelpumpe med indbygget trykmåler.

At anvende bremsene for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrollen og falde. Pludselig eller overdreven anvendelse af forbremsen kan få føreren til at køre over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSKRID IKKE hastighedsgrænsen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.
- Hold altid begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.



- Køre ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug. Det er en cykel designet til privat brug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.
- Kørsel langsomt på steder med mange mennesker.
- Sørg for, at skrue- og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale for brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kørsel på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretagne bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kørsel på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kørsel på e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsænder en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug skal du sikre dig, at e-cyklen ikke er beskadiget. Kørsel, hvis der er nogen skader.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulene.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kørsel på e-cyklen på jævne overflader. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig: bremser og tilhørende dele kan blive varme under kørslen Rør den ikke efter brug. Rør ikke ved efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk kraftassistance. Det anbefales, at du begynder at oplade ved 20-40% strøm.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke anvendes i lang tid, oplades mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil batteriet gå i en selvbeskyttelsestilstand og kan ikke oplades. I dette tilfælde skal du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grøn, er opladningen gennemført. Når indikatorlampen bliver grøn, er opladningen fuldført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterier for overdreven strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad og gør ikke. Prøv ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af produktet og batterierne

- Må ikke bortskaffes som usorteret kommunalt affald. Returner det til et udpeget indsamlingssted til genbrug af WEEE i overensstemmelse med lovgivningen. Ved at gøre det vil du hjælpe med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste af EU-landene regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugere om at bortskaffe disse elementer korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteriet og batteriopladeren væk fra børn, dyr eller personer, der ikke er i stand til at forstå de potentielle farer.



CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæring".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Hvad er i kassen:

E-Bike dele

- 1 x E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 x Quick Start Guide (dette dokument)
- 1 x Garanti guide
- 1 x Oplader manual
- 1 x oplader
- 2 x Pedal
- 4 x Unbrakonøgle
- 1 x Phillips skruetrækker
- 2 x Åben endenøgle
- 2 x Batteri nøgler

Tilbehørsboks

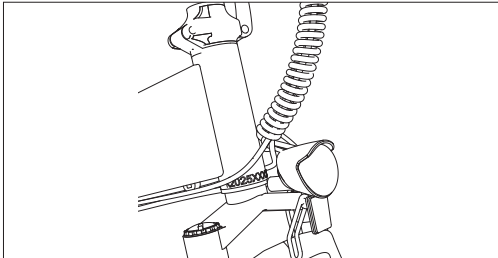
(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

Cykelstelnummer

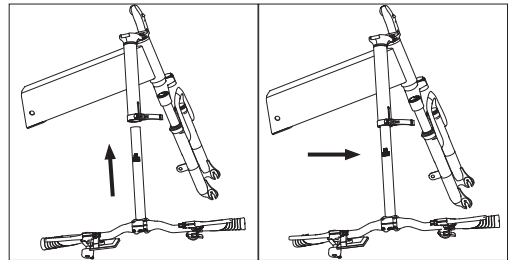
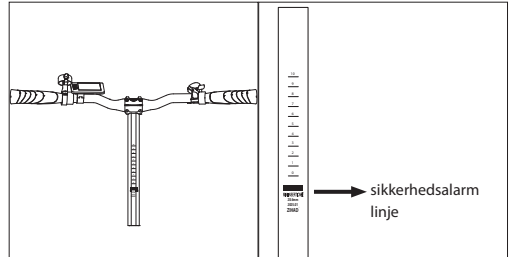
Rammens nummer kan findes stemplet på hovedrøret, som vist i figuren. Det er den unikke identifikator for din e-cykel. Når din cykel er stjålet, er det serienummeret, der giver dig den største chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det et sted eller tage et billede.



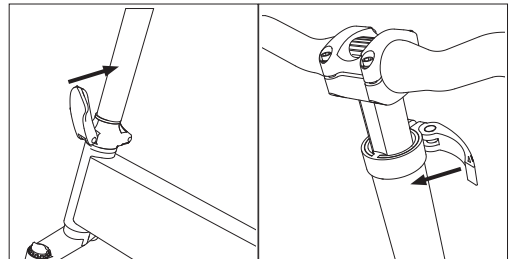
Samling af E-cyklen

TRIN 1: Installer og juster styret

- a. Indsæt først stigningen i sikkerhedsalarm linjen og lås den. For at sikre sikkerhed, overskrid venligst ikke den minimale sikkerhedsskala linje.

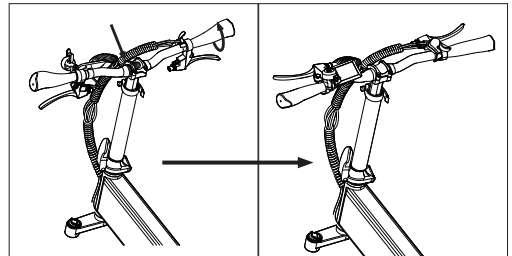


- b. Luk stigningsmappen, lås håndtaget og juster håndtaget til den passende højde som krævet.



- c. **Step1:** Brug en 4mm unbrakonøgle til at løse 4x skruer på toppen af ventilstammen mod uret.

Step2: Drej styret og placer styret i en let skråt horisontal position. Stram skruerne for at låse styret på plads.

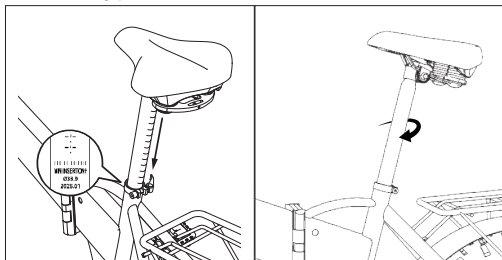


VIGTIGT:

Sørg for, at momentet på styrestykskruerne er omkring 4,4–5,8 N·m.

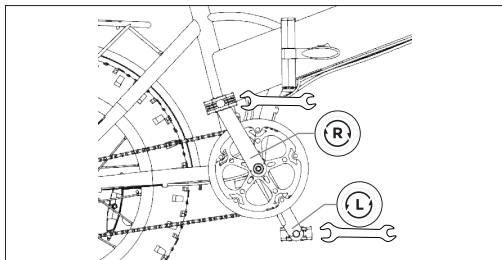
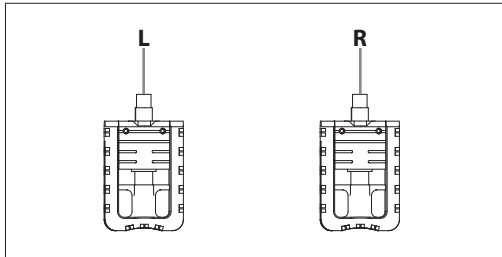
TRIN 2: Juster sadelpinden

- Slip sadelpindens hurtigspænder.
- Juster sadelpindens højde og sadelvinkel for at finde din mest komfortable kørestilling, vær forsigtig med ikke at overskride den minimale sikkerhedsskala linje.
- Stram hurtigspænderen.



TRIN 3: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i figuren.



NOTER:

Pedalgevindtet skal smøres før montering.

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N·m.

Hvordan man bruger E-cyklen

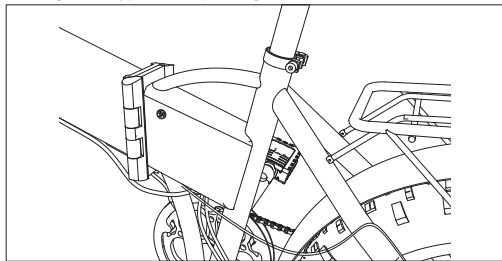
Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Kontroller dæktrykket regelmæssigt for bedste ydeevne.

Sådan oplades

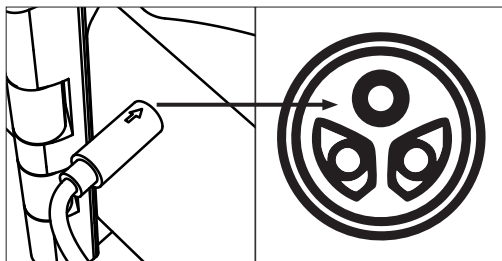
- Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklens opladningsport eller tag batteriet ud og oplad det. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning.
- Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
- Når den er tilsluttet batteriopladern, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.

- Efter opladningen er gennemført, vil opladeindikatoren blive grøn. Fjern batteriopladern når den er fuldt opladet.
- Luk gummikappen efter opladning.



NOTER:

Ret pilen på opladeren mod den cirkulære port på cyklens opladningsinterface, og indsæt derefter opladeren tilsvarende. Detaljeret betjening vises i figuren nedenfor.

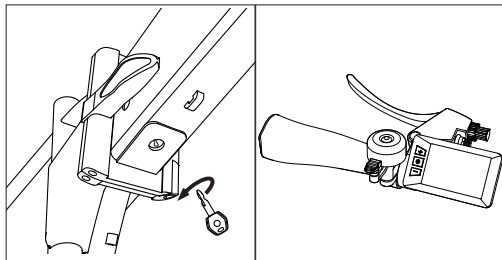


Sådan starter du en E-cykel

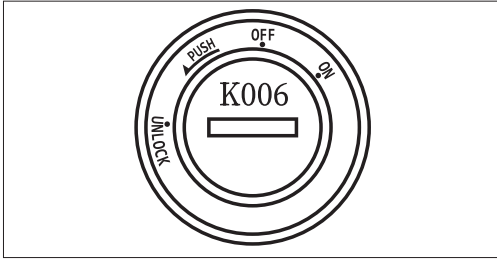
TIL/FRA

Indsæt nøglen i stikket i bunden af rammen. Drej nøglen mod uret for at starte enheden.

Langt tryk på knappen "U" for at tænde strømmen. Standardassistance niveauet er 0. Kort tryk på "+" kontakten eller "-" for at justere assistanceniveauerne. Niveauer 1-3 giver pedalassistance, hvor hvert niveau har en hastighedsgrænse: **Niveau 1:** 15 km/h; **Niveau 2:** 20 km/h; **Niveau 3:** 25 km/h.



Det detaljerede diagram over nøglesporet vises i figuren nedenfor.



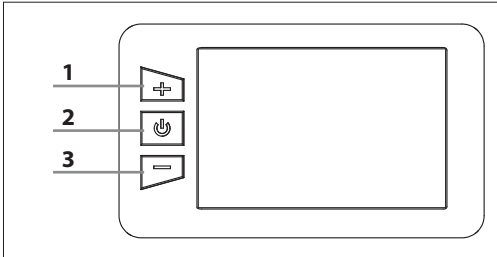
Fra LÅST op-position til TIL-position:

- a. Drej nøglen med uret én gang fra LÅST op-position til SLUKKET-position.
- b. Drej nøglen med uret én gang igen fra SLUKKET-position til TIL-position.

Fra TIL-position til LÅST op-position:

- a. Drej nøglen mod uret én gang fra TIL-position til SLUKKET-position.
- b. Anvend let tryk mod nøglehullet.
- c. Mens du opretholder trykket, drej nøglen mod uret én gang fra SLUKKET-position til LÅST op-position.

Visningsknapper

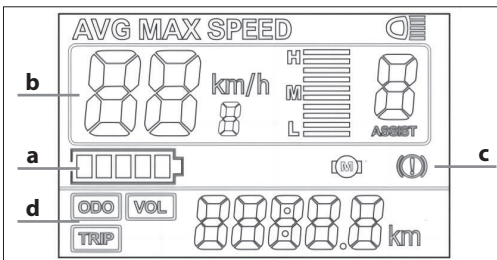


- 1. Elektrisk opkørsel knap
- 2. Strømafbryder
- 3. Elektrisk nedkørsel knap

NOTER:

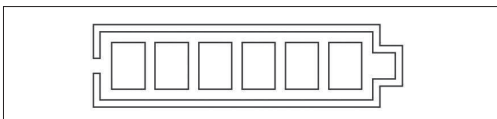
Når det overstiger 7 dage, vil batteriet gå i dvale. I så fald skal du dreje batteriet tilbage til TIL-positionen for at genaktivere det. Inden for 7 dage kan du stadig normalt tænde instrumentet ved hjælp af måleren.

Visningsgrænseflade

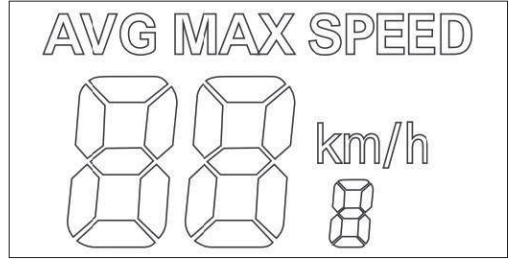


Displayindholdsintroduktion

- a. Batteriindikator



b. Hastighedsindikator



c. E-cykel statusvisningsområde

Motorfejl

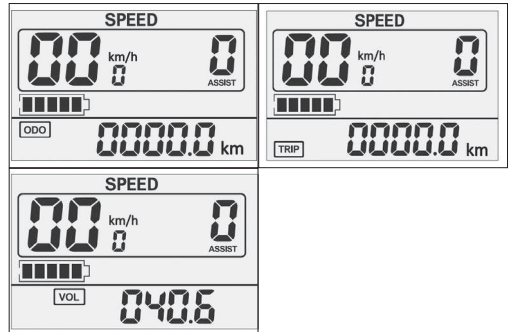


Bremseprompt



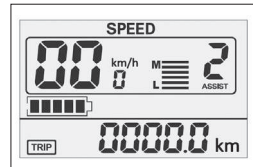
d. Multifunktionelt visningsområde

Tryk på "P" knappen i kort tid efter opstart, og skift i sekvens: Totalafstand - ODO, Enkelt rejseafstand - TRIP, Spænding - VOL.



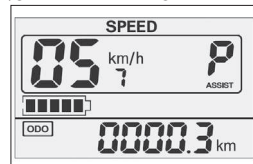
Pedalassistentniveau

Motoren tilbyder tre assistanceniveauer. 0-3 Kort tryk op eller ned for at skifte pedalassistentniveauet. Displaygrænsefladen vises i figuren.



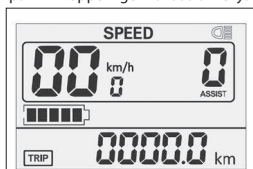
Gå-assistent

Ved at holde NED-knappen nede i 3 sekunder aktiveres gå-assistenttilstanden. E-cyklen vil køre med en hastighed på 6 km/t automatisk. Displaygrænsefladen vises i figuren.



Lyskontakt

Tryk på "+" knappen i 3 sekunder, så tænder forlygten og baglygten. På samme tid vil lysindikatoren "☉" vises på displayet. Displaygrænsefladen vises i figuren. Tryk på "+" knappen igen for at slukke lyset.



Hvordan man indstiller

Efter opstart skal du trykke på "+" og "-" tasterne samtidig for at gå ind i visningstilstanden. Kort tryk på "☉" tasten for at skifte indstillingstilstand. Kort tryk på "+" eller "-" tasten for at justere parametrene: km/t eller mph, og tryk derefter på "+" og "-" tasten for at gemme indstillingerne eller vent ca. 5 sekunder for automatisk at gemme indstillingerne.

P01: Baggrundslystyrke, Niveau 1–Den mørkeste, Niveau 3–Den lyseste.

P02: Enhedsskift, 0–KM, 1–MILE.

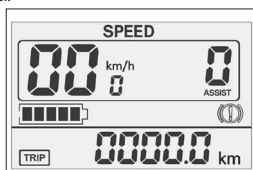
Rejserens størrelse: Rejsen ryddes hver gang, når displayet er nede.

BEMÆRK: På grund af mindre forskelle i produktdetaljer fra forskellige partier kan indholdet af produktet, du får, være forskelligt fra denne manual, men det vil ikke påvirke din normale brug.



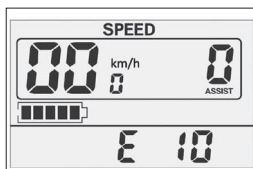
Bremseadvarsel

Når bremsehåndtaget klemmes, vil dashboarddisplayet vise en advarselsindikator som illustreret "☉". Displaygrænsefladen vises i figuren. Samtidig vil baglygten lyse kontinuerligt som en sikkerhedsadvarsel.



Fejlkode

Hvis der er noget galt med det elektriske system, vises der en fejlkode på displayet. Tøv ikke med at kontakte vores servicecenter for at fejlsøge problemerne.



Her er definitionerne af fejlkoderne.

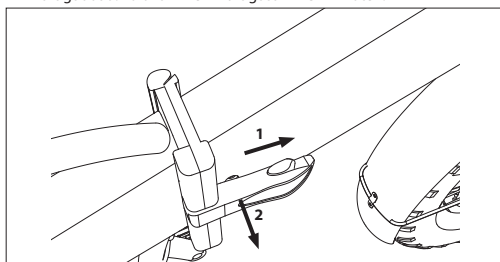
Hvordan man læser fejlkoder angivet af displayet	Beskrivelse
E06	Batteriundervolt
E07	Kommunikationsabnormalitet
E09	Kontrollerabnormalitet
E10	Målerabnormalitet
E11	Kontrollerabnormalitet

Hvis disse fejl opstår, kontakt et autoriseret servicecenter.

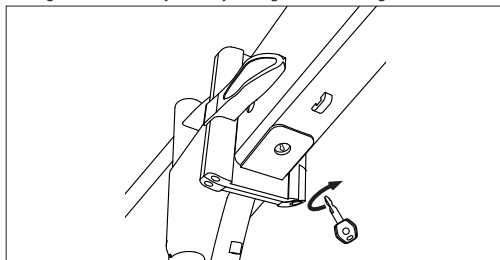
Tag batteriet ud

Til opladning, opbevaring, transport og sikkerhed kan batteriet fjernes. For at fjerne batteriet skal du følge disse trin:

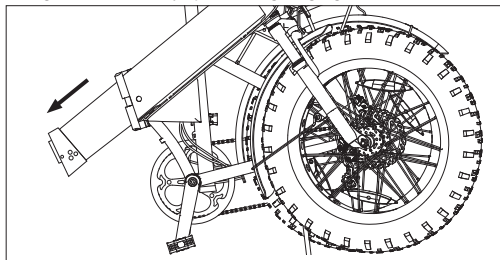
- Tryk på foldehængslet og skub det fremad, og åbn derefter håndtaget kraftigt udad. Fold rammen kraftigt sammen i midten.



- Drej nøglen til batterilåsen med uret (bemærk, at du skal trykke let på nøglen, mens du drejer den; fjern nøglen efter låsning).



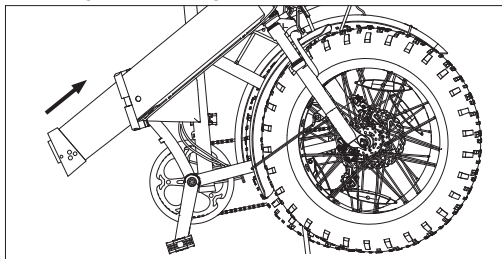
- Tag batteriet ud ved hjælp af håndtaget, og tag batteriet ud.



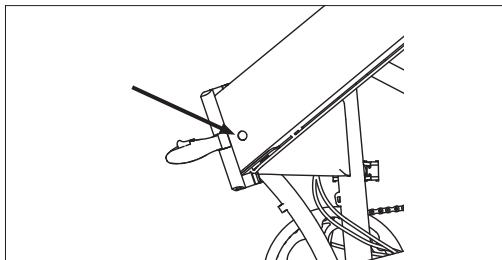
Installer batteriet

Kontrollér, at rammerøret er rent og tørt, og følg derefter disse trin:

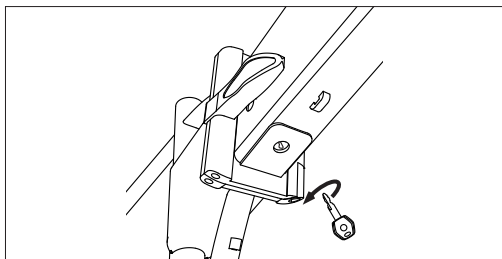
- a. Skub langsomt batteriet langs rammen, indtil det er fuldt indsat.



- b. Hold batterilåsesammenfaldet på linje med rammernøglehullet for at sikre, at batteriet er korrekt installeret.



- c. Efter installationen af batteriet, drejes nøglen mod uret for at låse batteriet. Batteriet er låst når låsekernen er helt ude af rammen.



Rengøring & vedligeholdelse

Interval	Inspekter	Service	Udskift
Ugentligt, 160-321km (100-200 mi)	Tjek hardwaren for korrekt moment. Tjek drivlinjen for korrekt justering og funktion (inklusive bæltet, frihjulet, kæderingen). Tjek hjulets retning og for stille hjulfunktion på (uden egerstøj). Tjek rammen for eventuelle skader.	Rengør rammen ved at tørre rammen ned med en fugtig klud. Brug tøndejusteringsenhed(er) til at spænde gearskifter-/bremsekabler, hvis det er nødvendigt.	Udskift eventuelle komponenter, som vores produktsupport eller en certificeret, velrenommeret cykelmekaniker har bekræftet, er beskadiget ud over reparation eller ødelagt.
Månedligt, 402-1207 km (250-750 mi)	Tjek bremseklosets justering, bremsekabelens spænding. Tjek bælte stræk. Tjek bremse- og skifterkabler for korrosion eller flosning. Tjek eger spænding. Tjek tilbehørsmontering (monteringsbolte til bagagebærer, skærmhardware og justering).	Tjek krankboks og pedal moment. Rene bremse- og skifte kabler. Kontroller og stram hjulene, hvis der opdages løse eger.	Udskift bremse- og skifte kabler om nødvendigt. Udskift bremsekloster, hvis det er nødvendigt.
Hver 6. måned, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspektion af drivetrain (kæde, kædehjul, friløb). Inspect all cables and housings.	Det anbefales at få en standardjustering af en certificeret, velrenommeret cykelmekaniker. Smør bundbeslaget.	Udskift bremsekloster. Udskift dæk, hvis det er nødvendigt. Udskift kabler og hus, hvis nødvendigt.

Hvis du bruger cyklen under udfordrende forhold eller kører mere end 2.000 km/1.250 mi om året, skal du forkorte inspektionsintervallerne og få en inspektion udført af en cykelservicebutik hver 6. måned.

Skruemuffer

- Tjek regelmæssigt køretøjet for løse skrueforbindelser i henhold til vedligeholdelsesplanen og stram løse skruer med en momentnøgle.
- Kør ikke på cyklen, hvis du finder ud af, at nogen skrueforbindelser er løst.
- Få løse skrueforbindelser kontrolleret af en professionel, hvis du mangler den nødvendige ekspertise og nødvendige værktøjer.

Ramme og gaffler

- Tjek rammen og den stive gaffel for revner, deformation eller misfarvning.
- Hvis rammen eller gafflerne er revnet, deformerede eller misfarvede, skal du straks kontakte en professionel.
- Brug ikke cyklen, hvis du finder nogen revner, deformationer eller misfarvninger.

Sadel

- Tjek om du kan dreje sadlen.
- Hvis du kan dreje sadlen, skal du stramme sadelpindsklemmen. Overhold gældende moment.
- Tjek, om du kan flytte sadlen vandret i kørselsretningen eller den modsatte retning.
- Hvis du kan flytte sadlen, juster sadelklemmen.

Hjul

- Tjek omom det forreste eller bageste hjul kan bevæge sig sidelæns, og om hjulmøtrikkerne bevæger sig.
- Hvis hjulmøtrikkerne bevæger sig, skal du have en professionel til at kontrollere skrueforbindelserne.
- Hvis den hurtigfrigørende aksel bevæger sig, juster akslen.
- Kontroller, om der er lige stor afstand på begge sider mellem forhjulet og forgaflen og mellem baghjulet og rammen.
- Hvis afstandene ikke er identiske, skal du have en professionel til at kontrollere for- og baghjulene.

- Løft cyklen og drej forhjulet eller baghjulet. Kontroller, om forhjulet eller baghjulet svinger sidelæns eller udad.
- Hvis det forreste eller bageste hjul svinger sidelæns eller udad, skal du have en professionel til at tjekke hjulet.
- Tjek forreste og bageste fælg for revner, deformationer eller farveændringer med jævne mellemrum.
- Kontroller, om fælgen er under slangen og fælgbåndet.
- Brug ikke cyklen, hvis fælgen er revnet, deformet eller misfarvet.
- Få en professionel til at kontrollere, om der er nogen skade på kranen, materialerne eller aluminiummet.
- Klem forsigtigt egerne sammen med din tommelfinger og fingre for at kontrollere, om spændingen er den samme for alle eger.
- Hvis spændingen varierer, eller egerne er løse, skal du have en professionel til at kontrollere egerens spænding.

Bagagebærer

- Kontroller skruerne på bagagebæreren inden kørsel, og lad være med at overskride bagagebærerens maksimale bæreevne.

Dæk

- Kontroller, om dæktrykket er korrekt i henhold til dataene på dækkets sidevæg.
- Tjek om dækkene er fri for revner og skader fra fremmedlegemer.
- Tjek om du tydeligt kan mærke dækprofilen.
- Hvis et dæk er revnet eller beskadiget, eller mønsterdybden er for lav, skal du have dækket udskiftet af en professionel.

Bremse

Det er vigtigt, at du lærer og husker, hvilket bremsehåndtag der styrer hvilken bremse (for/bag), for at sikre din sikkerhed.

For at tjekke hvilken konfiguration din cykel er sat op med, klem på et bremsehåndtag og se om det er for- eller bagbremsen, der aktiveres. Gør nu det samme med det andet bremsehåndtag. Husk denne konfiguration. Mens du tester bremsekonfigurationen, skal du sikre, at dine hænder komfortabelt kan nå og klemme håndtagene uden problemer. Hvis du oplever problemer eller ubehag ved bremseoperationen, bedes du kontakte os for kørsel.

Gennemgå bremseproducentens brugervejledninger og sørg for korrekt vedligeholdelse af dine bremser. Det er dit ansvar at kunne genkende, når dine bremsekloster skal udskiftes.

Batteripakke

Det er afgørende at følge disse instruktioner og sikkerhedsstps for at bevare batteriets levetid og sikre korrekt ydeevne.

- Oplad batteriet fuldt, inden hver tur for at sikre, at det er klar til hele rejsen. Det vil hjælpe med at reducere risikoen for overafledning af batteriet.
- Hvis batteriet bliver fysisk beskadiget eller ikke fungerer, hvis det er blevet tabt eller involveret i et styrt, eller hvis du bemærker, at det opfører sig unormalt, skal du straks stoppe med at bruge det og kontakte sælgeren.
- Opbevar batteriet på et tørt, klimakontrolleret sted indendørs ved en temperatur mellem 0 °C og 45 °C.

Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk hjælpekræft. Det anbefales, at du begynder opladning ved 20-40% opladning.

Opladning	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batterispænding /V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Dette batterisystem er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller manglende erfaring og viden, og mindre de får opsyn eller instruktion i brugen af batterisystemet af en person ansvarlig for deres sikkerhed;
- Børn skal overvåges for at sikre, at de ikke leger med batterisystemet;
- Åbn, del eller demonter ikke genopladelige batterisystemer på noget tidspunkt;
- Udsæt ikke batterisystemer for høj varme eller ild;
- Kortslut ikke batterisystemet;
- Udsæt ikke batterisystemet for kraftige mekaniske stød;
- Brug kun den originale oplader og batteri;
- Hold batterisystemet tørt og rent;
- Batterisystemer må ikke komme i kontakt med opløsningsmidler (dvs. fortynding, alkohol, olie, antikorrosivi) eller kemikalier, der påvirker overflader (dvs. rengøringsmidler);
- Genopladelige batterisystemer skal oplades før brug. Kun den korrekte oplader må bruges. For opladning, læs instruktionerne i enhedsmanualen;
- Efter længere tids opbevaring kan det være nødvendigt at oplade og aflade batterisystemet flere gange for at opnå ydeevne;
- Genopladelige batterisystemer har den største ydeevne, når de opbevares og bruges ved normal stuetemperatur (20 °C ± 5 K);
- Gem det originale udskrivne dokument med produktinformation til senere konsultation;
- Anvend kun batterisystemet til formål, de er designet til;
- Følg de vedlagte specielle bortskaffelsesinstruktioner af batterisystemet;
- Anbefalet opbevaringstemperatur: Se information om "opbevaringstemperatur" i ovenstående tabel;
- Opbevar på tørre steder, væk fra åben ild og oversvømmelser;
- Undgå store temperaturændringer;
- Opbevar ikke tæt på varmeånlæg, undgå direkte sollys;
- Foretrukken opbevaring ved 50% af den nominelle kapacitet.
- Temperaturer over 70 °C kan medføre lækage og brud på batteriet;
- Lægehjælp er påkrævet ved symptomer tydeligt forårsaget af indånding eller indtagelse af forbrændingsgasser eller kontakt med hud eller øjne;
- Efter indånding: Forlad området straks. Få frisk luft og søg lægehjælp;
- Efter hudkontakt: Fjern faste partikler straks. Skyl de berørte områder med rigeligt vand (mindst i 15 min). Fjern forurenede tøj straks. Søg lægehjælp.
- Efter øjenkontakt: Skyl øjet forsigtigt med rigeligt vand (mindst i 15 min). Beskyt det upåvirkede øje. Søg læge;
- I tilfælde af indtagelse af produkter, søg straks lægehjælp.
- Ved brand:
- Fjern forsigtigt andre batterier, hvis det er muligt;
- Evakuér alle mennesker straks fra brandområdet;
- Brug rigeligt koldt vand (min. 10 gange pakkevægt).

- Produkter med brudte sæler må ikke anvendes og skal straks sendes til passende genbrug.

Opladning af dit batteri

- Opladeren er klassificeret til 100–240V. Sørg for at kontrollere opladeren, opladerens kabler og batteriet for skader inden hver opladning.
- Opladning tager cirka 4–5 timer. I sjældne tilfælde kan det tage længere tid at oplade batteriet fuldt, især når cyklen er ny eller har været ubrugt i lang tid.
- Oplad kun batteriet med den medføjede oplader, da andre kan forårsage skade på batteriet eller øge risikoen for brand eller eksplosion.
- Selvom opladeren er designet til automatisk at stoppe opladningen, når batteriet er fuldt, skal du ikke lade det være tilsluttet i mere end 12 timer.
- Sørg for, at din oplader er isoleret fra væsker, snavs og affald.
- Rækkevidden på en opladning afhænger stærkt af flere omstændigheder, såsom (men ikke begrænset til):
- Vejforhold, såsom omgivelsestemperatur og vind;
- Vejforhold, såsom højde og vejoverflade;
- Cykelbetingelser, såsom dæktryk og vedligeholdelsesniveau;
- Cykelbrug, såsom acceleration og skift;
- Rytter og bagagevægt;
- Antal opladnings- og afladningscyklusser;
- Alder og tilstand af batteri.

Oplader noter

- Opladeren bør kun bruges indendørs i et køligt, tørt, godt ventileret område på en flad, stabil, hård overflade.
- Undgå at udsætte opladeren for væsker, støv, snavs eller metalgenstande. Dæk ikke opladeren til, mens den er i brug.
- Opbevar og brug opladeren på et sikkert sted væk fra børn.
- Opladning af batteriet til fuld før hver brug hjælper med at forlænge dets levetid og reducerer risikoen for overafledning.
- Brug ikke nogen oplader, andet end den originale oplader, du modtog med din ordre, eller en oplader designet specifikt til den særlige cykel, du købte direkte fra SHARP.
- Denne oplader er designet til standard husholdning AC-strømsokler med 110-240V 50/60 Hz indgangsspænding, og den registrerer og beregner automatisk indgangsspændingen. Forsøg ikke at åbne opladeren eller ændre indgangsspændingen.
- Ryk ikke i opladerkablet. Når du trækker stikket ud, skal du trække i den plastik stik for forsigtigt at fjerne AC/DC-kablet.
- Det er normalt, at opladeren bliver moderat varm under opladning. Hvis opladeren er for varm at røre ved, eller hvis du lugter en lugt eller bemærker andre tegn på overophedning, skal du stoppe med at bruge opladeren og kontakte SHARP Service Center.
- Hold indikatoren vendt opad, når du bruger opladeren. Vend ikke opladeren om, da dette kan hæmme kølingen og forkorte dens levetid.
- Brug kun den oprindelige oplader leveret af SHARP eller en designet til din specifikke cykelmodel, der er godkendt af SHARP. Brug ikke eftermarkedet opladere, da disse kan forårsage skader, alvorlig personskade eller død.
- At ikke følge batteriopladningsinformationen, der er angivet her, kan forårsage unødvendig skade på opladningskomponenterne, batteriet eller opladeren og kan resultere i dårlig batteriydelse eller manglende evne til at fungere korrekt. Batteriskade, der er pådraget på denne måde, er ikke dækket af garantien.

Balancering af dit batteri

Når du først modtager din cykel, er det vigtigt at følge disse trin for at sikre, at dine battericeller er korrekt afbalancerede for at holde dem så effektive som muligt.

1. Ved den første opladning, når du modtager din cykel (eller efter længere tids opbevaring), skal du sørge for at oplade batteriet i mindst 4 timer før kørsel.

NOTE: Vi anbefaler, at batteriet oplades i mindst 4 timer for de første tre opladninger for at sikre, at cellerne balancerer korrekt.

2. Efter de første tre ture kan du begynde rutinemæssige opladningsprocedurer.

Kontroller det elektriske drevsystem

- Tjek alle kabler for at sikre, at der ikke er nogen skade.
- Undersøg displayet for revner og skader. Kontroller, om det sidder fast.
- Undersøg kontrolenheden for revner og skader. Kontroller, om det sidder fast.
- Tjek det genopladelige batteri for at sikre, at der ikke er nogen skade.
- Kontroller, at alle stik kontakter er korrekt på plads, og genforbind dem om nødvendigt.
- Tjek kablet og det ydre etui for at bekræfte, at der ikke er nogen skade.
- Tjek motoren for at sikre, at der ikke er nogen skade.

i tilfælde af, at det bliver beskadiget under transporten. Pak det omhyggeligt. Transporter aldrig et beskadiget batteri på et fly.

- Transport og/eller forsendelse af dit batteri kan være underlagt restriktioner og kræver muligvis særlig håndtering, mærkning og emballage. Informér dig selv om gældende juridiske krav og regler i dit land eller stat og tjek med dit flyselskab eller transportør.
- Vær opmærksom på, at din elektriske cykel kan være betydeligt tungere end en cykel uden motorsupport.

Beskær

- Sluk altid for batteriet og fjern opladeren fra opladeporten og vægkontakten, før du rengør batteriet eller cyklen.
- Brug en tør eller let fugtig klud til rengøring af batteriet eller cykelrammen. Hvis der er snavs i eller omkring ladestikket, prøv at bruge lavt lufttryk eller en blød børste til at fjerne det. For instruktioner om, hvordan man rengør drivetrain komponenter, se drivetrain producentens instruktioner.
- Når du gør rent, skal du sørge for, at opladningsporten på cyklen er fuldstændig lukket, og at der ikke kommer vand i kontakt med de elektriske komponenter. Hvis den er våd, lad opladningsporten være åben for at tørre helt ud, før du tilslutter opladeren.
- Vær forsigtig med ikke at beskadige eller udsætte elektriske komponenter for vand. Brug ikke højtryksrens til batteriet, motoren eller andre elektriske komponenter. Beskadigelse af elektriske komponenter eller udsættelse for vand kan starte en brand, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller endda død. Brug ikke eller oplad ikke et batteri, som du mener har fået vand indeni. Ligeledes skal alle stik, inklusive opladningsporten, være helt tørre og rene, før du bruger eller oplader cyklen.
- Brug ikke alkohol, opløsningsmidler eller slibemidler til at rengøre opladeren. Brug i stedet en tør eller let fugtet klud. Skal kun rengøres overfladisk.

Legal dokumentation

RoHS

- SHARP certificerer, at dette produkt og dets emballage er i overensstemmelse med direktivet fra 2017, der ændrer RoHS-direktivet om begrænsning af farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr, almindeligvis kendt som RoHS.

Opbevaring

- Opbevaring af dit batteri.
- Hvis du planlægger at opbevare din cykel (eller ekstra batteri) i mere end to uger, skal du sørge for at følge disse retningslinjer for at opretholde dit batteris levetid.
 1. Kontroller regelmæssigt batteriet og sørg for at holde opladningen på mindst 80%.
 2. Opbevar dit batteri på et køligt, tørt sted ved en temperatur mellem -20 °C og 20 °C.
- Manglende overholdelse af korrekt batteripleje kan resultere i unødvendig skade på komponenterne, batteriet og opladeren, der fører til underpræstation eller funktionsfejl. Tab af batterikapacitet er ikke dækket af garantien.

Transport

- Når batteriet skal sendes eller transporteres over lange afstande, herunder flyrejser, bør opladningen reduceres til 50% eller mindre

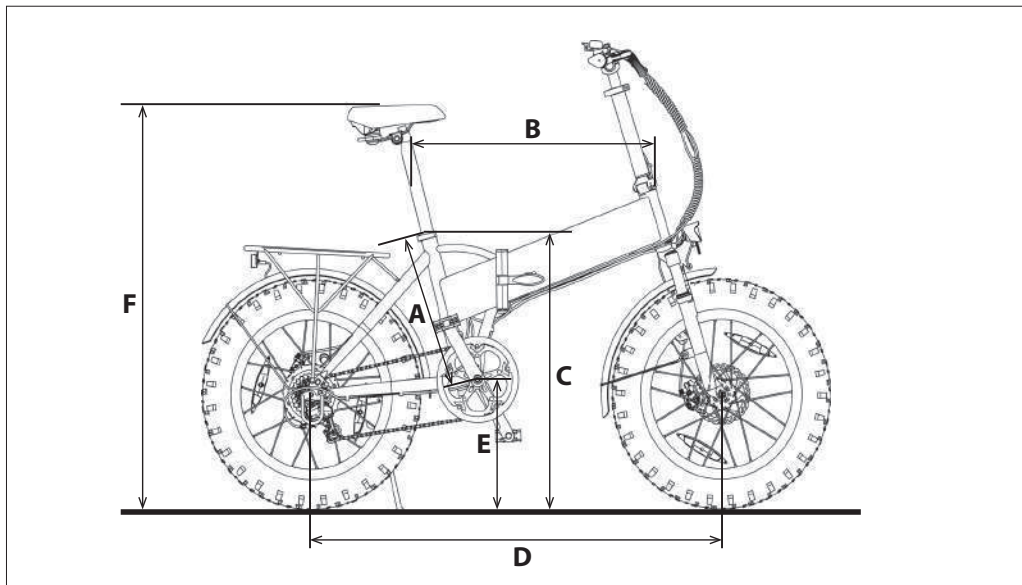
Teknisk specifikation

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Generelt		
Farver	Olivengrøn - Grøn	Olivengrøn - Gul
Maksimal hastighed (EU)	25 km/t	25 km/t
Kilometertal*	Op til 52 km	Op til 52 km
Vægtområde	27,5kg	27,5kg
Maksimal belastning	120 kg	120 kg
Rytterhøjde	150-190 cm	150-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteripakke	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Hastighedssensor	Hastighedssensor
DISPLAY	Multifunktions LCD Display	Multifunktions LCD Display
Batterioplader	100V-240V/2A Smart Oplader	100V-240V/2A Smart Oplader
Opladningstid	4~5 Timer	4~5 Timer
Rammesæt		
Ramme	Aluminiumslegeringsramme	Aluminiumslegeringsramme
Hjul		
Dæk	20 × 4,0 tommer dæk	20 × 4,0 tommer dæk
Fælge	Aluminiumslegering Sort	Aluminiumslegering Sort
Forhjulsnæv	14G × 36H gennemgående aksel	14G × 36H gennemgående aksel
Eger	Stål	Stål
Bremser		
Bremser	Skivebremser med 160mm rotor	Skivebremser med 160mm rotor
Bremsehåndtag	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Drivlinje		
Kædehjul	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kæde	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedaler	Foldbare pedaler	Foldbare pedaler
Bageste gearsifter	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenter		
Sadel	Sort sadel	Sort sadel
Sadelpind	Φ33,9*2,5*400mm aluminiumslegering	Φ33,9*2,5*400mm aluminiumslegering
Styr	Aluminiumslegering, 600mm	Aluminiumslegering, 600mm
Stem	Aluminiumslegering	Aluminiumslegering
Forhjulsauffjedring	Suspensions forgaffel	Suspensions forgaffel

BEMÆRKNINGER:

Rejseområdet (ca. 52 km) for cyklen med pedalhjælp kan variere afhængigt af de forskellige brugsvilkår og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, rutetypen (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold samt gentagne stop og genstart af rejse, hvilket dermed reducerer rejseområdet betydeligt.

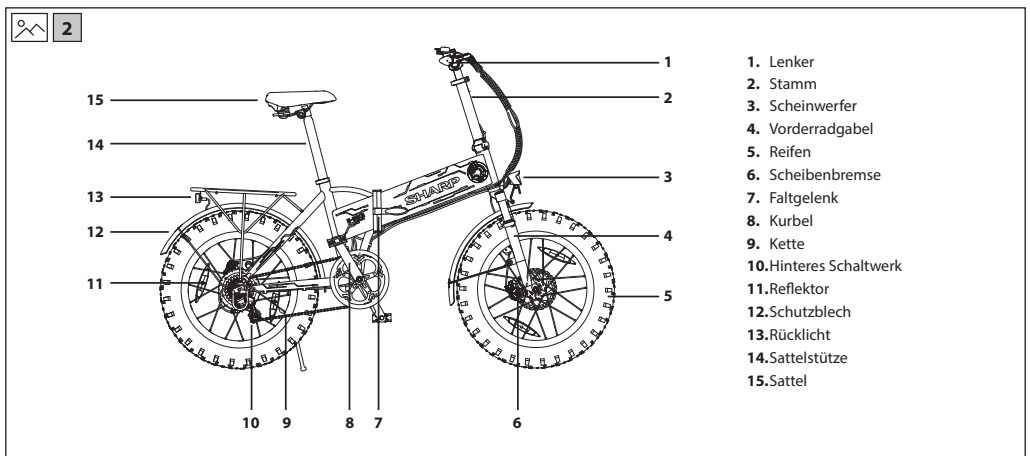
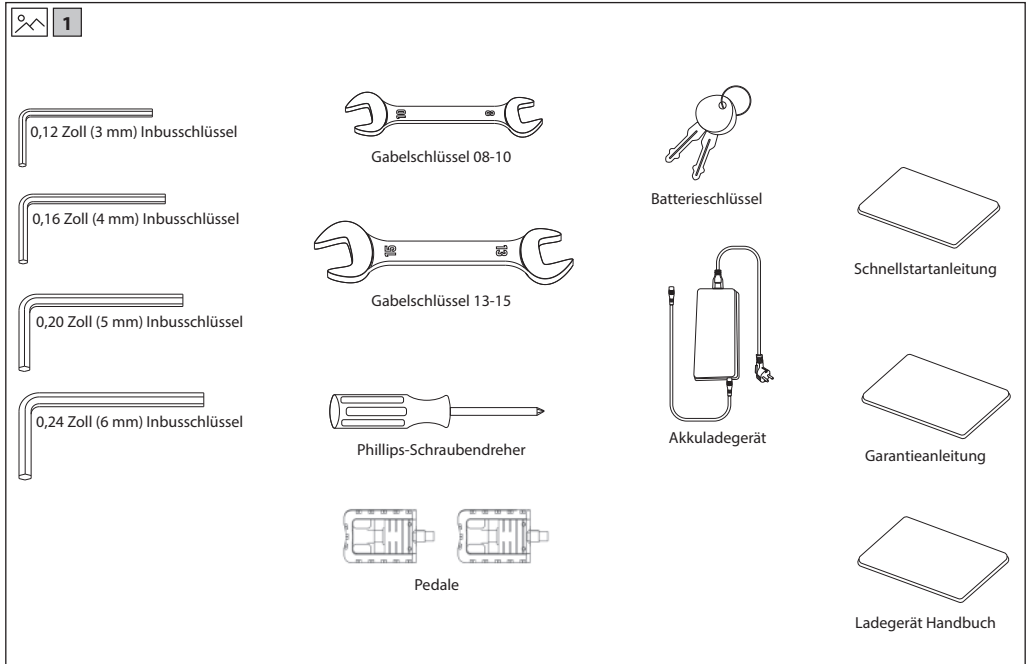
Rammestørrelse		
Foreslået rytterhøjde	4'5" - 6'3"	150 cm - 190 cm
A Sæderørets længde	15,8 tommer	405mm
B Nå	25,2 tommer	635mm
C Stå over Højde	27,6 tommer	725mm
D Akselafstand	44,1 tommer	1130 mm
E Bundbeslagets højde	13,4 tommer	345mm
F Sadelhøjde	33,5 tommer - 39,8 tommer	850 - 1100 mm



Verwenden Sie dieses Handbuch, um Ihr E-Bike einzurichten und zu verwenden. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-F508 suchen.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unschlaggemäß Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, führen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebsystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.



- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltselle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlingeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nicht. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Materialien. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.



Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Was ist in der Box:


E-Bike Teile

- 1 x E-Bike

Zubehörkästen

- 1 x Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)
- 1 x Garantieanleitung
- 1 x Ladegerät Handbuch
- 1 x Ladegerät
- 2 x Pedal
- 4 x Inbusschlüssel
- 1 x Phillips-Schraubendreher
- 2 x Gabelschlüssel
- 2 x Batterieschlüssel

Zubehörkästen

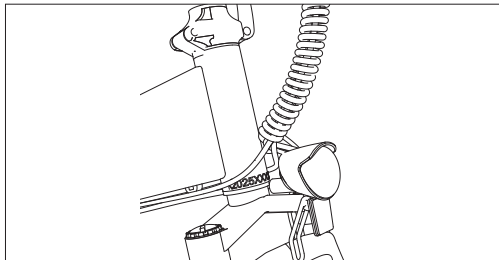
(Siehe  1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

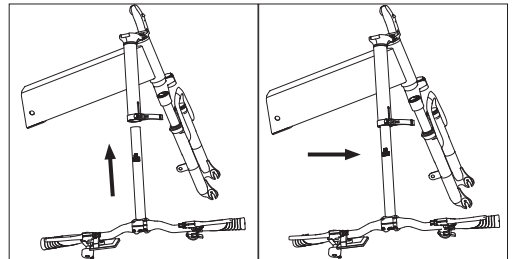
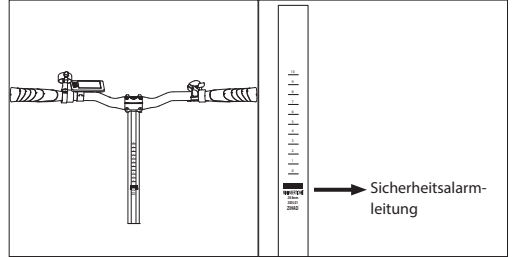
Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Steuerrohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich dabei um die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



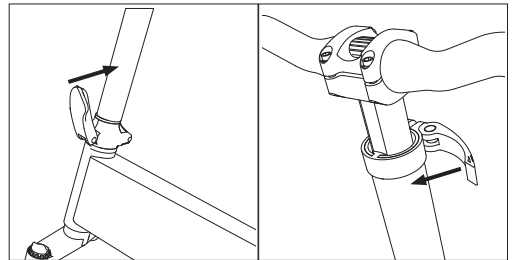
Montage des E-Bikes

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- a. Setzen Sie zuerst den Riser nacheinander in die Sicherheitsalarmleitung ein und verriegeln Sie ihn. Um die Sicherheit zu gewährleisten, überschreiten Sie bitte die Mindest-Sicherheits-Skala.

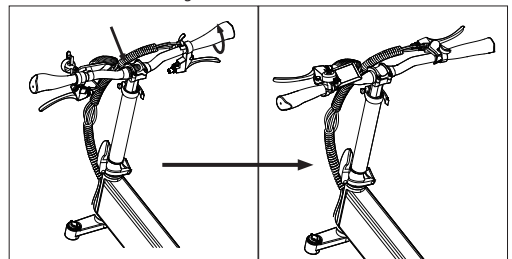


- b. Schließen Sie den Riser-Ordner, verriegeln Sie den Griff und stellen Sie den Griff auf die erforderliche Höhe ein.



- c. **Schritt 1:** Verwenden Sie einen 4-mm-Inbusschlüssel, um 4 Schrauben am oberen Ende des Ventilschafts gegen den Uhrzeigersinn zu lösen.

Schritt 2: Drehen Sie den Lenker und positionieren Sie ihn leicht geneigt horizontal. Ziehen Sie die Schrauben fest, um den Lenker an Ort und Stelle zu verriegeln.

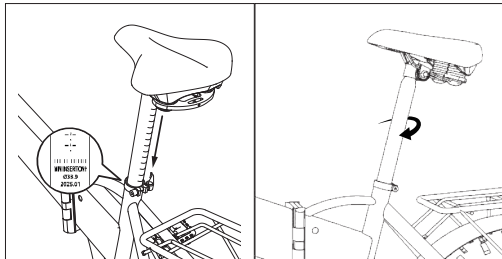


ACHTUNG:

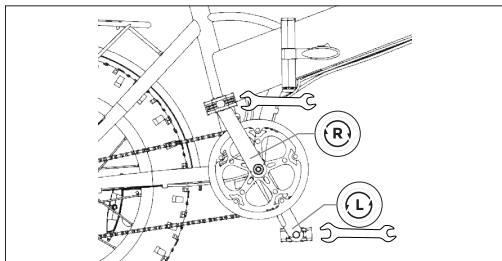
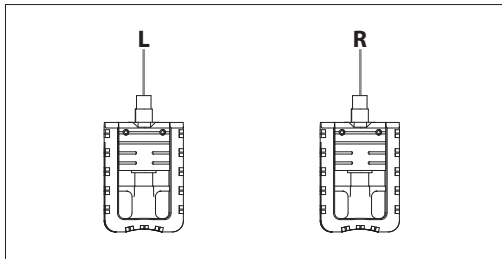
Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Lenkerbolzen etwa 4,4~5,8 N-m beträgt.

SCHRITT 2: Stellen Sie die Sattelstütze ein

- Lösen Sie die Schnellspannvorrichtung der Sattelstütze.
- Stellen Sie die Höhe der Sattelstütze und den Winkel des Sattels ein, um Ihre bequemste Fahrposition zu finden. Bitte darauf achten, nicht die Mindest-Sicherheits-Skala zu überschreiten.
- Ziehen Sie die Schnellspannvorrichtung fest.

**SCHRITT 3: Installieren Sie die Pedale**

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.

**NOTIZEN:**

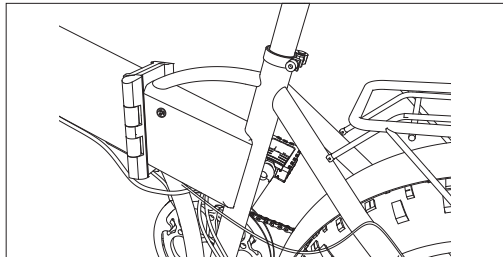
Das Gewinde des Pedals muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment etwa 35 N-m beträgt.

Wie man das E-Bike benutzt

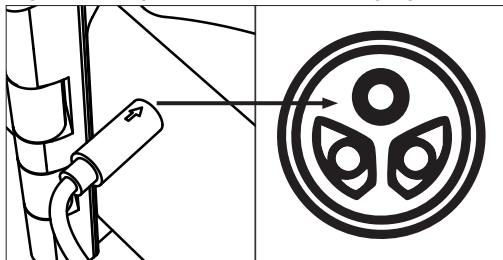
Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für die beste Leistung.

Wie man auflädt

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes oder nehmen Sie die Batterie heraus und laden Sie sie. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

**NOTIZEN:**

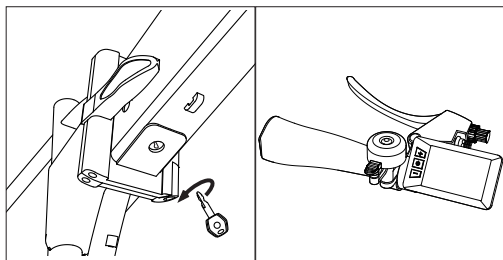
Richten Sie den Pfeil am Ladegerät mit dem runden Port der Fahrradladestation aus, und stecken Sie dann das Ladegerät entsprechend ein. Die genaue Bedienung ist in der untenstehenden Abbildung dargestellt.

**Wie man ein E-Bike startet****EIN/AUS**

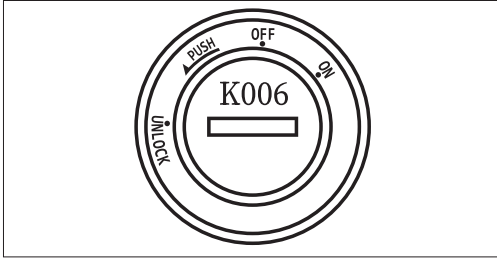
Stecken Sie den Schlüssel in die Buchse am unteren Ende des Rahmens. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Gerät zu starten.

Drücken Sie die Taste "P" lange, um das Gerät einzuschalten. Die standardmäßige Unterstützungsstufe ist 0. Drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-" um die Unterstützungsstufen einzustellen. Level 1-3 bieten Tretunterstützung, wobei jede Stufe ein Geschwindigkeitslimit hat:

Level 1: 15 km/h; **Level 2:** 20 km/h; **Level 3:** 25 km/h.



Das detaillierte Diagramm des Schlüsselschlitzes ist in der unteren Abbildung gezeigt.



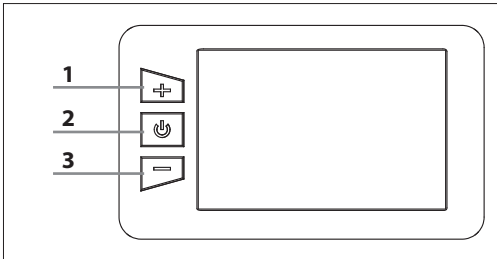
Von der UNLOCK-Position zur ON-Position:

- Drehen Sie den Schlüssel einmal im Uhrzeigersinn von der UNLOCK-Position zur OFF-Position.
- Drehen Sie den Schlüssel ein weiteres Mal im Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur ON-Position.

Von der ON-Position zur UNLOCK-Position:

- Drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der ON-Position zur OFF-Position.
- Üben Sie leichten Druck in Richtung Schlüsselloch aus.
- Während Sie den Druck aufrechterhalten, drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur UNLOCK-Position.

Anzeige Knöpfe

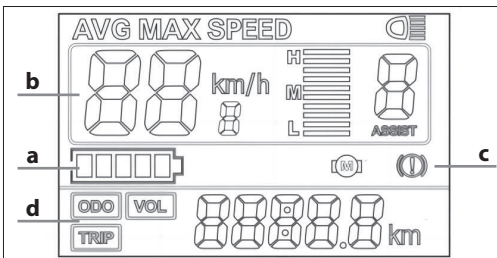


- Elektrisches Antriebsschaltknopf
- Netzschalter
- Elektrische Schaltungstaste (herunterschalten)

NOTIZEN:

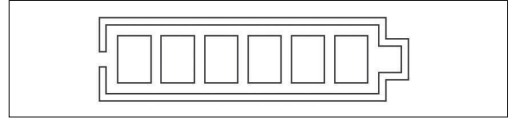
Bei Überschreiten von 7 Tagen wechselt die Batterie in den Schlafmodus. In diesem Fall müssen Sie die Batterie zurück in die ON-Position schalten, um sie zu reaktivieren. Innerhalb von 7 Tagen können Sie das Instrument weiterhin mit dem Zähler normal einschalten.

Anzeigeschnittstelle

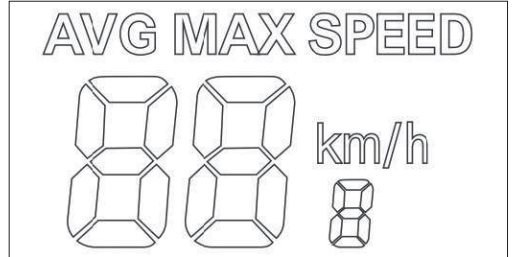


Einführung in die Anzeigedetails

a. Batterieanzeige



b. Geschwindigkeitsanzeige



c. Ebike-Status-Anzeige-Bereich

Motorfehlfunktion

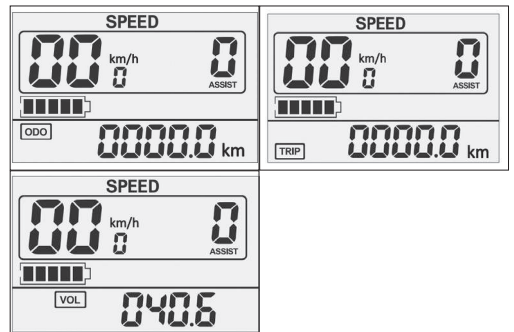


Bremsanzeige



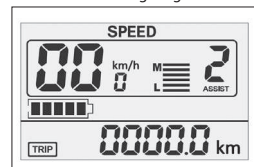
d. Multifunktionaler Anzeige-Bereich

Drücken Sie nach dem Einschalten die "P" Taste kurz, um nacheinander umzuschalten: Gesamtdistanz-ODO, Einzelfahrdistanz-TRIP, Spannung-VOL.



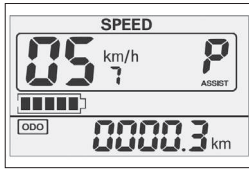
Tretunterstützungsstufe

Der Motor bietet drei Unterstützungsmodi: 0-3. Kurzes Drücken der Auf- oder Ab-Taste, um die Pedalunterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigeoberfläche ist in der Abbildung dargestellt.



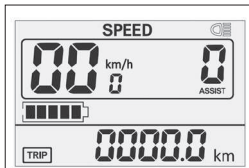
Gehilfe

Halten Sie die AB-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Walk-Assist-Modus zu aktivieren. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 6 km/h. Die Anzeigebereich wird in der Abbildung dargestellt.



Lichtschalter

Drücken Sie die "+"-Taste für 3 s, dann schalten sich der Scheinwerfer und das Rücklicht ein. Gleichzeitig erscheint auf dem Display der Lichtindikator "☀️". Die Anzeigebereich ist in der Abbildung dargestellt. Drücken Sie die "+"-Taste erneut, um die Lichter auszuschalten.



Einstellungsanleitung

Drücken Sie nach dem Einschalten gleichzeitig die "+"- und "-"-Tasten, um in den Anzeigeneinstellungszustand zu gelangen. Drücken Sie kurz die "☺️"-Taste, um den Einstellungszustand zu wechseln: Drücken Sie kurz die "+"- oder "-"-Taste, um die Parameter einzustellen: km/h oder mph, und dann drücken Sie die "+"- und "-"-Taste, um die Einstellungen zu speichern oder warten Sie etwa 5 Sekunden, um die Einstellungen automatisch zu speichern.

P01: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, Stufe 1–Die dunkelste, Stufe 3–Die hellste.

P02: Einheitswechsel, 0–KM, 1–MEILE.

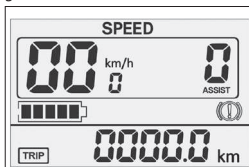
Trip clear: Die Fahrt wird jedes Mal gelöscht, wenn das Display ausgeschaltet wird.

BITTE BEACHTEN SIE: Aufgrund geringfügiger Unterschiede in den Produktdetails aus verschiedenen Chargen kann der Produktdisplay, den Sie erhalten, von diesem Handbuch abweichen, aber es wird Ihre normale Verwendung nicht beeinträchtigen.



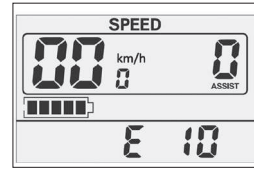
Bremswarnung

Wenn der Bremshebel betätigt wird, erscheint ein Warnsignal auf dem Armaturenbrett "⚠️". Die Anzeigebereich wird in der Abbildung dargestellt. Gleichzeitig leuchtet das Rücklicht kontinuierlich als Sicherheitswarnung.



Fehlercode

Wenn etwas mit dem elektrischen System nicht stimmt, wird ein Fehlercode auf dem Display angezeigt. Zögern Sie nicht, sich mit unserem Servicecenter in Verbindung zu setzen, um die Probleme zu beheben.



Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

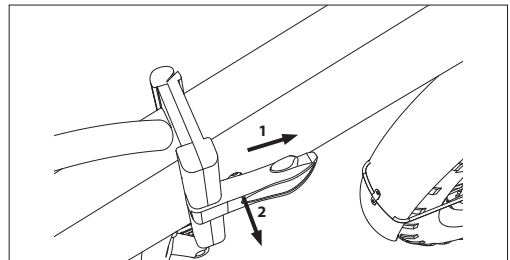
Wie man die vom Display angezeigten Fehlercodes liest	Beschreibung
E06	Batterie-Unterspannung
E07	Kommunikationsstörung
E09	Controller-Störung
E10	Meter-Störung
E11	Controller-Störung

Sollten diese Fehler auftreten, wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

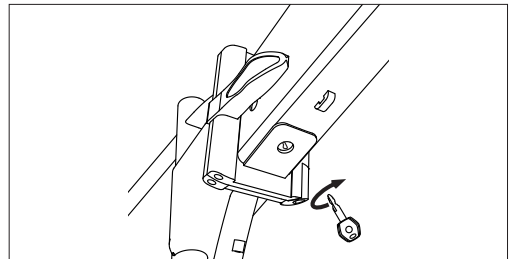
Batterie entnehmen

Für das Laden, die Lagerung, den Transport und die Sicherheit kann die Batterie entfernt werden. Um die Batterie zu entfernen, bitte folgen Sie diesen Schritten:

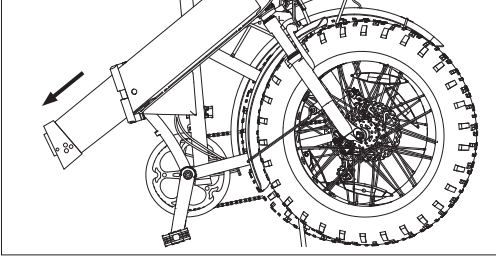
- Drücken Sie das Falgelenk nach vorne und öffnen Sie den Griff nach außen. Falten Sie den Rahmen in der Mitte mit Kraft.



- Drehen Sie den Batterie-Schlüsselschloss im Uhrzeigersinn (beachten Sie, dass Sie leicht auf den Schlüssel drücken müssen, während Sie ihn drehen; nach dem Entriegeln entfernen Sie den Schlüssel).



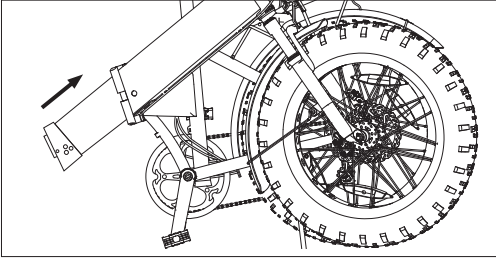
- c. Nehmen Sie die Batterie am Griff heraus und entnehmen Sie die Batterie.



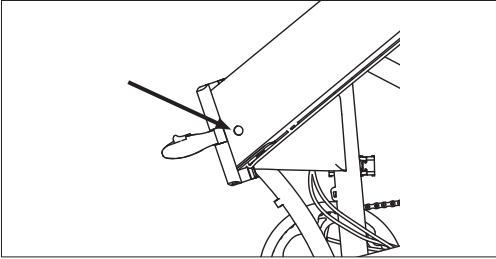
Batterie einsetzen

Überprüfen Sie, ob das Rahmrohr sauber und trocken ist, und befolgen Sie dann diese Schritte:

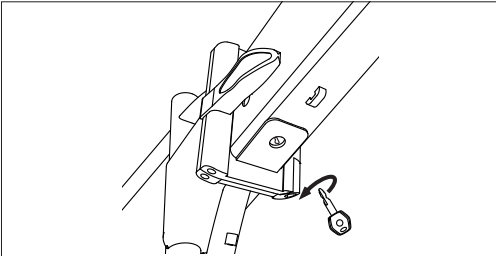
- a. Schieben Sie die Batterie langsam entlang des Rahmens, bis sie vollständig eingesetzt ist.



- b. Halten Sie den Batterie-Schließkern in Übereinstimmung mit dem Rahmenschloss, um sicherzustellen, dass die Batterie ordnungsgemäß installiert ist.



- c. Nach der Installation der Batterie drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Batterie zu verriegeln. Die Batterie ist verriegelt, wenn der Schließkern vollständig aus dem Rahmen herausragt.



Reinigung & Wartung

Intervall	Überprüfen	Service	Ersetzen
Wöchentlich, 160-321km (100-200 mi)	Überprüfen Sie die Hardware auf das richtige Drehmoment. Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf korrekte Ausrichtung und Funktion (einschließlich des Riemens, Freilaufs, Kettenblatts). Überprüfen Sie die Rundlaufgenauigkeit und den leisen Betrieb des Rades (ohne Speichengeräusche). Überprüfen Sie den Zustand des Rahmens auf mögliche Schäden.	Reinigen Sie den Rahmen, indem Sie ihn mit einem feuchten Tuch abwischen. Verwenden Sie bei Bedarf die Einstellschraube(n), um die Schalt-/Bremskabel zu spannen.	Ersetzen Sie alle Komponenten, die von unserem Produktsupport oder einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker als irreparabel beschädigt oder kaputt bestätigt wurden.
Monatlich, 402-1207 km (250-750 mi)	Überprüfen Sie die Ausrichtung der Bremsbeläge und die Spannung des Bremskabels. Überprüfen Sie die Dehnung des Gürtels. Überprüfen Sie Brems- und Schaltzüge auf Korrosion oder Ausfransen. Überprüfen Sie die Speicherspannung. Überprüfen Sie die Montage der Zubehörteile (Befestigungsschrauben für den Gepäckträger, Schutzblech-Hardware und Ausrichtung).	Überprüfen Sie das Kurbelgarnitur- und Pedaldrehmoment. Saubere Brems- und Schaltkabel. Überprüfen und spannen Sie die Räder, wenn lose Speichen entdeckt werden.	Ersetzen Sie bei Bedarf Brems- und Schaltkabel. Ersetzen Sie bei Bedarf die Bremsbeläge.
Alle 6 Monate, 1207-2011 km (750-1250 km)	Antriebsstrang (Kette, Kettenblatt, Freilauf) überprüfen. Alle Kabel und Gehäuse inspizieren.	Es wird empfohlen, eine Standardabstimmung von einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Schmieren Sie den unteren Halter.	Ersetzen Sie die Bremsbeläge. Ersetzen Sie bei Bedarf die Reifen. Ersetzen Sie Kabel und Gehäuse bei Bedarf.

Wenn Sie das Fahrrad unter anspruchsvollen Bedingungen nutzen oder mehr als 2.000 km/1.250 mi pro Jahr fahren, verkürzen Sie die Inspektionsintervalle und lassen Sie alle 6 Monate eine Inspektion von einem Fahrradservice durchführen.

Schraubverbindungen

- Überprüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig gemäß dem Wartungsplan auf lockere Schraubverbindungen und ziehen Sie lockere Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest.
- Fahren Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie feststellen, dass sich irgendwelche Schraubverbindungen gelockert haben.
- Lassen Sie lockere Schraubverbindungen von einem Fachmann überprüfen, wenn Ihnen die notwendige Fachkenntnis und die erforderlichen Werkzeuge fehlen.

Rahmen und Gabeln

- Überprüfen Sie den Rahmen und die starre Gabel auf Risse, Verformungen oder Verfärbungen.
- Wenn der Rahmen oder die Gabeln gerissen, verformt oder verfärbt sind, kontaktieren Sie sofort einen Fachmann.
- Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie Risse, Verformungen oder Verfärbungen feststellen.

Sattel

- Überprüfen Sie, ob Sie den Sattel verdrehen können.
- Wenn Sie den Sattel drehen können, ziehen Sie die Sattelstützenklemme fest. Beachten Sie die anwendbaren Drehmomente.

- Überprüfen Sie, ob Sie den Sattel horizontal in Fahrtrichtung oder entgegengesetzt bewegen können.
- Wenn Sie den Sattel bewegen können, stellen Sie die Sattelklemme ein.

Räder

- Überprüfen Sie, ob das Vorder- oder Hinterrad kann seitlich bewegt werden und ob sich die Radmuttern bewegen.
- Wenn sich die Radmuttern bewegen, lassen Sie die Schraubverbindungen von einem Fachmann überprüfen.
- Wenn die Schnellspannmaschine sich bewegt, justieren Sie die Achse.
- Wenn das Vorder- oder Hinterrad seitlich bewegt wird, lassen Sie das Rad von einem Fachmann überprüfen.
- Überprüfen Sie, ob zwischen dem Vorderrad und der Vorderradgabel sowie zwischen dem Hinterrad und dem Rahmen auf beiden Seiten der gleiche Abstand besteht.
- Wenn die Abstände nicht identisch sind, lassen Sie die Vorder- und Hinterräder von einem Fachmann überprüfen.
- Heben Sie das Fahrrad an und drehen Sie das Vorderrad oder Hinterrad. Überprüfen Sie, ob das Vorderrad oder Hinterrad seitlich oder nach außen schwingt.
- Wenn das Vorder- oder Hinterrad seitlich oder nach außen schwingt, lassen Sie das Rad von einem Fachmann überprüfen.
- Überprüfen Sie die vorderen und hinteren Felgen regelmäßig auf Risse, Verformungen oder Farbveränderungen.
- Überprüfen Sie, ob die Felge unter dem Schlauch und dem Felgenband liegt.

- Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn die Felge gerissen, verformt oder verfärbt ist.
- Lassen Sie einen Fachmann prüfen, ob es Schäden an der Felge, den Materialien oder dem Aluminium gibt.
- Drücken Sie die Speichen vorsichtig mit Ihrem Daumen und Fingern zusammen, um zu überprüfen, ob die Spannung bei allen Speichen gleich ist.
- Wenn die Spannung variiert oder die Speichen locker sind, lassen Sie einen Fachmann die Spannung der Speichen überprüfen.

Gepäckträger hinten

- Bitte überprüfen Sie die Schrauben des hinteren Gepäckträgers vor der Fahrt und überschreiten Sie nicht die maximale Tragfähigkeit des Gepäckträgers.

Reifen

- Überprüfen Sie, ob der Reifendruck gemäß den Angaben an der Reifenseitenwand korrekt ist.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen frei von Rissen und Schäden durch Fremdkörper sind.
- Überprüfen Sie, ob Sie das Reifenprofil deutlich fühlen können.
- Wenn ein Reifen rissig oder beschädigt ist, oder die Profiltiefe zu gering ist, lassen Sie den Reifen von einem Fachmann austauschen.

Bremse

Es ist wichtig, dass Sie lernen und sich merken, welcher Bremshebel welche Bremse (vorne/hinten) steuert, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Um zu überprüfen, welche Konfiguration Ihr Fahrrad hat, drücken Sie einen Bremshebel und sehen Sie nach, ob die Vorder- oder Hinterbremse betätigt wird. Machen Sie nun dasselbe mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Konfiguration.

Während Sie die Bremskonfiguration testen, stellen Sie sicher, dass Ihre Hände die Hebel bequem erreichen und ohne Probleme betätigen können. Wenn Sie beim Betätigen der Bremsen Probleme oder Unbehagen verspüren, wenden Sie sich bitte an uns, bevor Sie fahren.

Überprüfen Sie die Benutzerhandbücher des Bremsenherstellers und stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Bremsen ordnungsgemäß warten. Es liegt in Ihrer Verantwortung, erkennen zu können, wann Ihre Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.

Akkusatz

Es ist unerlässlich, diese Anweisungen und Sicherheitstipps zu befolgen, um die Lebensdauer Ihrer Batterie zu erhalten und eine ordnungsgemäße Leistung zu gewährleisten.

- Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er für die gesamte Strecke bereit ist. Dies hilft, die Wahrscheinlichkeit einer Tiefentladung des Akkus zu verringern.
- Wenn der Akku physisch beschädigt oder nicht funktionsfähig wird, wenn er heruntergefallen ist oder in einen Unfall verwickelt war, oder wenn Sie bemerken, dass er abnormale Leistungen erbringt, stellen Sie bitte die Nutzung ein und kontaktieren Sie sofort den Verkäufer.
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen, klimatisierten Ort im Innenbereich bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 45 °C.

Wenn der Akku schwach ist, kann dies zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.

Laden	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batteriespannung/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Dieses Batteriesystem ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen bestimmt, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder entsprechend unterwiesen;
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Batteriesystem spielen;

- Öffnen, zerlegen oder demontieren Sie wiederaufladbare Batteriesysteme zu keinem Zeitpunkt;
- Setzen Sie Batteriesysteme keiner großen Hitze oder Feuer aus;
- Verursachen Sie keinen Kurzschluss im Batteriesystem;
- Setzen Sie das Batteriesystem keinen starken mechanischen Einwirkungen aus;
- Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät und die Original-Batterie;
- Halten Sie das Batteriesystem trocken und sauber;
- Batteriesysteme dürfen nicht in Kontakt mit Lösungsmitteln kommen (z. B. Verdünnung, Alkohol, Öl, Korrosionsschutzmittel) oder Chemikalien, die auf Oberflächen einwirken (z. B. Reinigungsmittel);
- Wiederaufladbare Batteriesysteme müssen vor der Verwendung geladen werden. Es darf nur das richtige, korrekte Ladegerät verwendet werden. Vor dem Laden lesen Sie die Anleitung oder die Anweisung im Handbuch des Gerätes;
- Nach längerer Lagerzeit kann es notwendig sein, das Batteriesystem mehrmals aufzuladen und zu entladen, um die Leistung wiederherzustellen;
- Das wiederaufladbare Batteriesystem hat die beste Leistung, wenn es bei normaler Raumtemperatur (20 °C ± 5 K) gehalten und verwendet wird;
- Bewahren Sie die originalen gedruckten Dokumente mit Produktinformationen zur späteren Einsichtnahme auf;
- Verwenden Sie das Batteriesystem nur für Anwendungen, für die es entwickelt wurde;
- Bitte beachten Sie die beigefügten speziellen Entsorgungshinweise zum Batteriesystem;
- Empfohlene Lagertemperatur: Siehe 'Lagertemperatur' in der obigen Tabelle;
- An trockenen Orten lagern, fern von offenen Flammen und Überschwemmungen;
- Vermeiden Sie große Temperaturschwankungen;
- Nicht in der Nähe von Heizgeräten lagern und direkte Sonneneinstrahlung vermeiden;
- Bevorzugte Lagerung bei 50 % der Nennkapazität.
- Temperaturen über 70 °C können zu Batterieauslauf und -bruch führen;
- Medizinische Hilfe ist erforderlich bei offensichtlichen Symptomen, die durch Einatmen oder Verschlucken von Verbrennungsgasen oder Kontakt mit Haut oder Augen verursacht werden;
- Nach dem Einatmen: Verlassen Sie sofort den Bereich. Frische Luft einatmen und ärztliche Hilfe aufsuchen;
- Nach Hautkontakt: Feststoffpartikel sofort entfernen. Betroffene Stellen gründlich mit Wasser ausspülen (mindestens 15 Minuten lang). Kontaminierte Kleidung sofort entfernen. Medizinische Hilfe aufsuchen.
- Nach Augenkontakt: Auge vorsichtig mit viel Wasser ausspülen (mindestens 15 Minuten lang). Unversehrtes Auge abschirmen. Ärztliche Hilfe aufsuchen;
- Bei Verschlucken von Produkten sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.
- Im Brandfall:
 - Entfernen Sie bei Möglichkeit vorsichtig andere Batterien;
 - Evakuieren Sie sofort alle Personen aus dem Brandbereich;
 - Viel kaltes Wasser verwenden (mind. 10-mal das Packgewicht).
- Produkte mit beschädigten Siegeln dürfen nicht verwendet werden und sollten umgehend dem ordnungsgemäßen Recycling zugeführt werden.

Ihre Batterie aufladen

- Das Ladegerät ist für 100–240V ausgelegt. Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku auf Beschädigungen.
- Das Aufladen dauert etwa 3-4 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, den Akku vollständig zu laden, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder lange Zeit nicht benutzt wurde.
- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen oder die Möglichkeit eines Feuers oder einer Explosion erhöhen könnten.
- Obwohl das Ladegerät so konzipiert ist, dass es automatisch aufhört zu laden, sobald der Akku voll ist, sollten Sie es nicht länger als 12 Stunden eingesteckt lassen.

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Ladegerät von Flüssigkeiten, Schmutz und Fremdkörpern isoliert ist.
- Die Reichweite einer Ladung hängt stark von mehreren Umständen ab, wie zum Beispiel (aber nicht beschränkt auf):
 - Wetterbedingungen, wie Umgebungstemperatur und Wind;
 - Straßenbedingungen, wie Höhenlage und Straßenoberfläche;
 - Fahrradzustände, wie Reifendruck und Wartungsgrad;
 - Fahrradnutzung, wie Beschleunigung und Schalten;
 - Fahrer- und Gepäckgewicht;
 - Anzahl der Lade- und Entladezyklen;
 - Alter und Zustand des Akkus.

Ladegerät Hinweise

- Das Ladegerät sollte nur in Innenräumen in einem kühlen, trockenen, gut belüfteten Bereich auf einer flachen, stabilen, harten Oberfläche verwendet werden.
- Vermeiden Sie es, das Ladegerät Flüssigkeiten, Staub, Schmutz oder metallischen Gegenständen auszusetzen. Decken Sie das Ladegerät während des Gebrauchs nicht ab.
- Lagern und verwenden Sie das Ladegerät in einem sicheren Bereich, fern von Kindern.
- Das vollständige Aufladen der Batterie vor jeder Verwendung hilft, ihre Lebensdauer zu verlängern und das Risiko einer Tiefentladung zu reduzieren.
- Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das Original-Ladegerät, das Sie mit Ihrer Bestellung erhalten haben, oder ein speziell für das bestimmte Fahrrad konzipiertes Ladegerät, das Sie direkt von SHARP gekauft haben.
- Dieses Ladegerät ist für Standard-Haushalts-Wechselspannungssteckdosen mit einer Eingangsspannung von 110-240V 50/60 Hz ausgelegt und erkennt und berechnet die Eingangsspannung automatisch. Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu öffnen oder die Eingangsspannung zu ändern.
- Ziehen Sie nicht ruckartig am Ladekabel. Beim Ausstecken ziehen Sie vorsichtig am Kunststoffstecker, um das Wechselstrom-/ Gleichstromkabel zu entfernen.
- Es ist normal, dass das Ladegerät während des Ladevorgangs mäßig warm wird. Wenn das Ladegerät zu heiß zum Anfassen ist, oder wenn Sie einen Geruch wahrnehmen oder andere Anzeichen von Überhitzung bemerken, hören Sie auf, das Ladegerät zu verwenden und kontaktieren Sie das SHARP Service Center.
- Halten Sie die Anzeige nach oben gerichtet, wenn Sie das Ladegerät verwenden. Drehen Sie das Ladegerät nicht um, da dies die Kühlung beeinträchtigen und seine Lebensdauer verkürzen kann.
- Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, das von SHARP bereitgestellt wird, oder eines, das für Ihr spezielles Fahrradmodell konzipiert und von SHARP genehmigt wurde. Verwenden Sie keine Aftermarket-Ladegeräte, da diese Schäden, schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen können.
- Wenn Sie die hier aufgeführten Informationen zur Akkuladung nicht befolgen, kann dies zu unnötigen Schäden an den Ladekomponenten, dem Akku oder dem Ladegerät führen und möglicherweise eine schlechte Akkuleistung oder ein Versagen des ordnungsgemäßen Betriebs zur Folge haben. Durch diese Art verursachte Akkuschäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Ihren Akku ausbalancieren

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal erhalten, ist es wichtig, diese Schritte zu befolgen, um sicherzustellen, dass Ihre Batteriezellen richtig ausbalanciert sind, um sie so effizient wie möglich zu halten.

1. Bei der ersten Initialladung nach Erhalt Ihres Fahrrads (oder nach längerer Lagerzeit) stellen Sie sicher, dass Sie den Akku mindestens 4 Stunden lang aufladen, bevor Sie fahren.

HINWEIS: Wir empfehlen, den Akku für die ersten drei Ladevorgänge mindestens 4 Stunden lang zu laden, um sicherzustellen, dass die Zellen richtig ausbalanciert werden.

2. Nach den ersten drei Fahrten können Sie mit den routinemäßigen Ladevorgängen beginnen.

Überprüfung des elektrischen Antriebssystems

- Überprüfen Sie alle Kabel, um sicherzustellen, dass es keine Schäden gibt.
- Untersuchen Sie die Anzeige auf Risse und Schäden. Überprüfen Sie, ob sie fest sitzt.
- Überprüfen Sie die Steuereinheit auf Risse und Schäden. Überprüfen Sie, ob sie fest sitzt.
- Überprüfen Sie den Akku, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.
- Überprüfen Sie, ob alle Steckerkontakte korrekt platziert sind und verbinden Sie sie erneut, falls notwendig.
- Überprüfen Sie das Kabel und das äußere Gehäuse, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.
- Überprüfen Sie den Motor, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.

Löschen

- Schalten Sie den Akku immer aus und entfernen Sie das Ladegerät aus der Ladebuchse und der Wandsteckdose, bevor Sie den Akku oder das Fahrrad reinigen.
- Verwenden Sie ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch zur Reinigung des Akkus oder des Fahrradrahmens. Wenn Schmutz in oder um den Ladeanschluss herum ist, versuchen Sie, ihn mit niedrigem Luftdruck oder einer weichen Bürste zu entfernen. Für Anweisungen zur Reinigung der Antriebsstrangkomponenten, beziehen Sie sich bitte auf die Anweisungen des Herstellers des Antriebsstrangs.
- Bei der Reinigung stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss am Fahrrad vollständig geschlossen ist und kein Wasser mit den elektrischen Komponenten in Berührung kommt. Wenn nass, lassen Sie den Ladeanschluss offen, um vollständig zu trocknen, bevor Sie das Ladegerät anschließen.
- Seien Sie vorsichtig, um elektrische Komponenten nicht zu beschädigen oder Wasser auszusetzen. Druckwaschen Sie Ihre Batterie, Ihren Motor oder andere elektrische Komponenten nicht. Das Beschädigen von elektrischen Komponenten oder das Aussetzen von ihnen zu Wasser kann einen Brand verursachen, der zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Verwenden oder laden Sie keine Batterie, von der Sie glauben, dass Wasser hineingelaufen ist. Verwenden oder laden Sie keine Batterie, von der Sie glauben, dass Wasser hineingelaufen ist. Ebenso müssen alle Steckverbinder, einschließlich des Ladeanschlusses, vollständig trocken und sauber sein, bevor Sie das Fahrrad verwenden oder aufladen.
- Verwenden Sie keinen Alkohol, keine Lösungsmittel oder Scheuermittel zur Reinigung des Ladegeräts. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch. Nur Oberflächenreinigung des Fahrrads.

Rechtliche Dokumentation

RoHS

- SHARP bestätigt, dass dieses Produkt und seine Verpackung in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2017 zur Änderung der RoHS-Richtlinie über die Beschränkung gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten, allgemein bekannt als RoHS, sind.

Lagerung

- Ihren Akku lagern.
- Wenn Sie planen, Ihr Fahrrad (oder Ersatzbatterie) länger als zwei Wochen zu lagern, befolgen Sie bitte diese Richtlinien, um die Lebensdauer Ihrer Batterie zu erhalten.
 1. Überprüfen Sie regelmäßig den Akku und stellen Sie sicher, dass die Ladung mindestens 80% beträgt.
 2. Lagern Sie Ihre Batterie an einem kühlen, trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen -20 °C und 20 °C.
- Wenn Sie die richtige Pflege des Akkus nicht befolgen, kann dies zu unnötigen Schäden an den Komponenten, dem Akku und dem Ladegerät führen, was zu einer Unterleistung oder Fehlfunktion führen kann. Ein Verlust der Akkukapazität ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

Transport

- Wenn Sie den Akku über weite Strecken versenden oder transportieren, einschließlich Flugreisen, sollte die Ladung auf 50% oder weniger reduziert werden, falls er während des Transports beschädigt wird. Verpacken Sie ihn sorgfältig. Transportieren Sie niemals einen beschädigten Akku in einem Flugzeug.
- Der Transport und/oder Versand Ihrer Batterie kann Einschränkungen unterliegen und eine spezielle Handhabung, Kennzeichnung und Verpackung erfordern. Informieren Sie sich über die geltenden gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften in Ihrem Land oder Bundesland und erkundigen Sie sich bei Ihrer Fluggesellschaft oder Ihrem Transportunternehmen.
- Beachten Sie, dass Ihr elektrisches Fahrrad deutlich schwerer sein kann als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung.

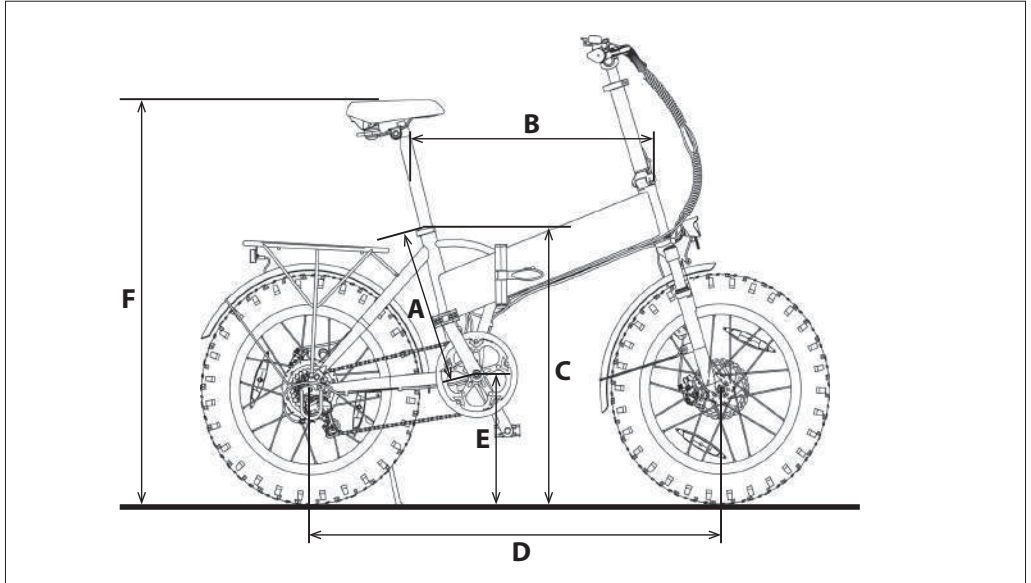
Technische Daten

Modell	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Allgemein		
Farben	Olivgrün - Grün	Olivgrün - Gelb
Maximale Geschwindigkeit (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilometerstand*	Bis zu 52 km	Bis zu 52 km
Gewichtsspanne	27,5 kg	27,5 kg
Maximale Last	120 kg	120 kg
Fahrerhöhe	150-190 cm	150-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akkusatz	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Geschwindigkeitssensor	Geschwindigkeitssensor
Displayanzeige:	Multifunktionales LCD-Display	Multifunktionales LCD-Display
Akkuladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät
Ladezeit	4~5 Stunden	4~5 Stunden
Rahmen Set		
Rahmen	Aluminiumlegierungsrahmen	Aluminiumlegierungsrahmen
Räder		
Reifen	20 x 4,0 Zoll Reifen	20 x 4,0 Zoll Reifen
Felgen	Aluminiumlegierung Schwarz	Aluminiumlegierung Schwarz
Vorderradnabe	14G x 36H Steckachse	14G x 36H Steckachse
Speichen	Stahl	Stahl
Bremsen		
Bremsen	Scheibenbremsen mit 160mm Rotoren	Scheibenbremsen mit 160mm Rotoren
Bremszange	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Antriebsstrang		
Kettenrad	1/2" x 3/32" x 52T, 170L	1/2" x 3/32" x 52T, 170L
Kette	1/2" x 3/32", 118L	1/2" x 3/32", 118L
Speichen	Faltpedale	Faltpedale
Hinteres Schaltwerk	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenten		
Sattel	Schwarzer Sattel	Schwarzer Sattel
Sattelstütze	Φ33,9*2,5*400mm Aluminiumlegierung	Φ33,9*2,5*400mm Aluminiumlegierung
Lenker	Aluminiumlegierung, 600mm	Aluminiumlegierung, 600mm
Stamm	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Vorderradgabel	Federung Vorderradgabel	Federung Vorderradgabel

HINWEISE:

Die Reichweite (ca. 52 km) des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den unterschiedlichen Einsatzbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Benutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, ungünstige Wetterbedingungen sowie wiederholte Stopps und Neukäufe der Fahrt beeinflusst werden, was die Reichweite erheblich reduzieren kann.

Rahmengröße		
Vorgeschlagene Fahrergröße	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Sitzrohrlänge	15,8 Zoll	405mm
B Erreichen	25,2 Zoll	635mm
C Standhöhe	27,6 Zoll	725mm
D Radstand	44,1 Zoll	1130 mm
E Höhe des unteren Halters	13,4 Zoll	345mm
F Sattelhöhe	33,5 Zoll - 39,8 Zoll	850–1100 mm



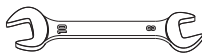
Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για τη ρύθμιση και έναρξη χρήσης του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

1

Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 08-10

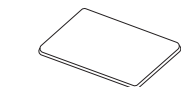


Κλειδιά κλειδώματος μπαταρίας

Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 13-15

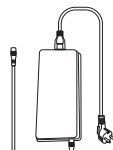


Οδηγός γρήγορης εκκίνησης

Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσας (5 mm)



Κατσαβίδι Phillips

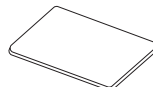


Φορτιστής μπαταρίας

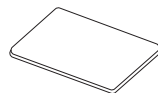
Κλειδί Allen 0,24 ίντσας (6 mm)



Πεντάλ

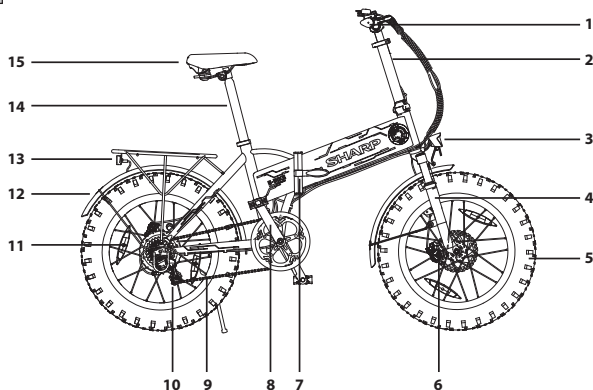


Οδηγός εγγύησης



Εγχειρίδιο φορτιστή

2



1. Τιμόνι
2. Βλαστός
3. Φανάρι
4. Εμπρόσθιο Πιρούνι
5. Ελαστικό
6. Δισκόφρενο
7. Αναδιπλούμενος μεντεσές
8. Μανιβέλα
9. Αλυσίδα
10. Οπίσθιο σασμάν
11. Ανακλαστήρας
12. Φτερό
13. Πίσω φανάρι
14. Σέλα
15. Σέλα

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορριπτείται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η εσφαλμένη λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν την οδήγησή.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγησή.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το ποδήλατο αυτό έχει σχεδιαστεί για ενήλικες. Τα παιδιά επιτρέπεται να οδηγούν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιπέδματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχια ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγείτε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθήτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγησή χωρίς χέρια, αλματών και wheelies.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο.

Κίνδυνος προστίμων και κατάχρησης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.

Η ανακαταστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων.

Η οδήγησή στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακαταστήρες είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφικτές μπορούν να τευτνώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγησή με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ποτέ μην φουσκώνετε ένα ελαστικό υπερβιάνοντας την μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού ή στην ζάντα. Αν η μέγιστη τιμή πίεσης για τη ζάντα είναι χαμηλότερη από την μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντα την χαμηλότερη τιμή. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη του ελαστικού από τη ζάντα ή ζημιά στη ζάντα, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ποδήλατο και τραυματισμό στον αναβάτη ή παρατηρητές. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ποδήλατο στην σωστή πίεση είναι με μια αντλία ποδηλάτου που διαθέτει ενσωματωμένο μετρητή πίεσης.

Η υπερβολική ή απότομη εφαρμογή των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, κάτι που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και πτώση.

Η απότομη ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να εκτινάξει τον αναβάτη πάνω από το τιμόνι, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς

σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.

- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να τηρείτε το τοπικό όριο ταχύτητας, ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό ποδήλατό σας.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόπια ή επικίνδυνες μανουβρές. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσίματα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλωμένος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι καταστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκτέμει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει ζημίες. Μην οδηγείτε αν υπάρχει κάποια ζημία.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωρισθεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιυποχύνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγήσει το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να προκαλέσει εξασθενημένη ηλεκτρική υποβοήθηση. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα

εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα φορτίσει. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον πωλητή σας.

- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυρματολογείτε και μην/Μην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προδιορίζονται.



Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως διαχωρίσιμα δημοτικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε ένα ορισμένο σημείο συλλογής ή την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Κάνοντας αυτό, θα βοηθήσετε στη διατήρηση των φυσικών πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν νομικά την απόρριψη των μπαταριών. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό, στη συσκευασία και στις μπαταρίες για να υπενθυμίσει στους χρήστες να απορρίψουν αυτά τα αντικείμενα σωστά. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον έμπορο λιανικής σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Πάντα να κρατάτε τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που αδυνατούν να κατανοήσουν τους πιθανούς κινδύνους.



Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεται στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)
- 1 x Οδηγός εγγύησης
- 1 x Εγχειρίδιο φορτιστή
- 1 x φορτιστής
- 2 x Πεντάλ
- 4 x κλειδί Allen
- 1 x Κατσαβίδι Phillips
- 2 x Ανοιχτό κλειδί
- 2 x Κλειδιά μπαταρίας

Κουτί Αξεσουάρ

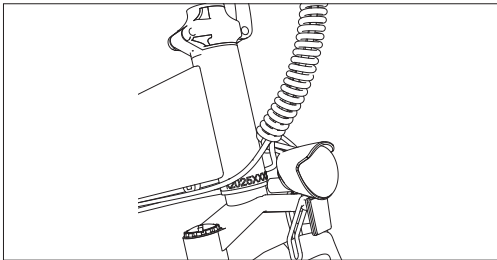
(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

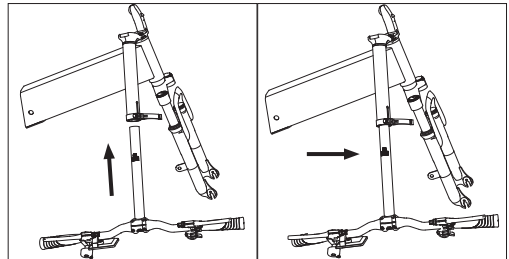
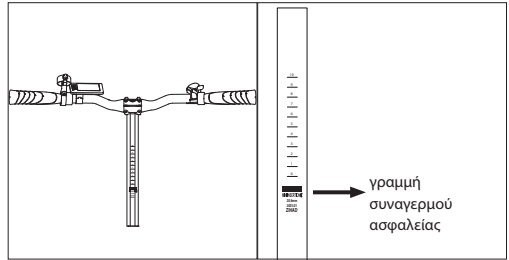
Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου μπορεί να βρεθεί ο αριθμόντας στον σωλήνα κεφαλής, όπως φαίνεται στη φιγούρα. Είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός για το ηλεκτρικό ποδήλατο σας. Όταν το ποδήλατό σας κλειπάει, είναι ο αριθμός σειράς που σας δίνει τη μεγαλύτερη ευκαιρία να το ανακτήσετε. Θα ήταν καλό να το γράψετε κάπου ή να το τραβήξετε φωτογραφία.



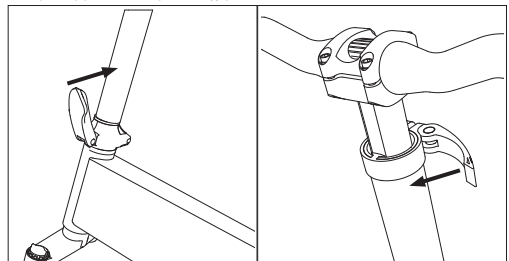
Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

- a. Πρώτα εισάγετε το ανυψωτικό στη γραμμή συναγεμίου ασφαλείας και κλείστε το. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια, υπερβείτε την ελάχιστη γραμμική ασφαλείας.

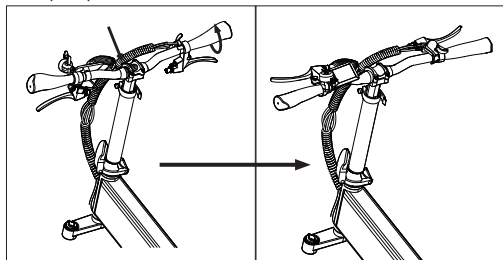


- b. Κλείστε τον φάκελο ανύψωσης και κλειδώστε το χερούλι και προσαρμόστε το ύψος του χεριού όπως απαιτείται.



c. Βήμα 1: Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλλεν 4 mm για να χαλαρώσετε 4 βίδες στην κορυφή του στελέχους βαλβίδας αντικατάστασης του ρολογιού.

Βήμα 2: Περιστρέψτε το τιμόνι, τοποθετώντας το τιμόνι σε ελαφρώς κεκλιμένη οριζόντια θέση. Σφίξτε τις βίδες για να κλειδώσετε το τιμόνι στη θέση του.

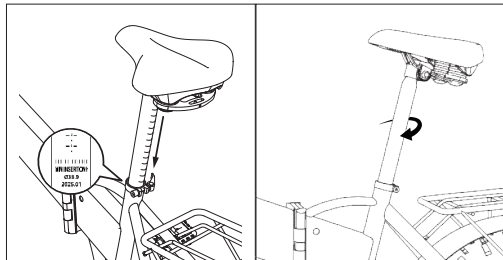


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ροπή των βιδών του τιμονιού είναι περίπου 4,4~5,8 N·m.

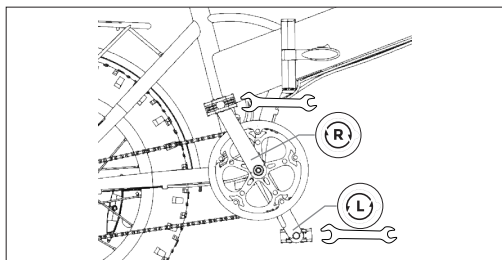
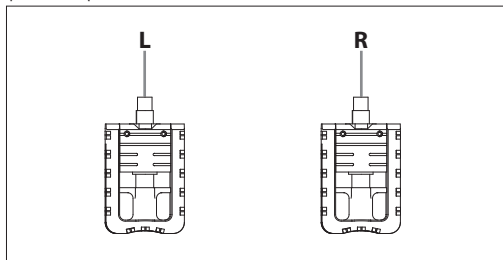
ΒΗΜΑ 2: Ρυθμίστε τη σέλα

- Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση της σέλας.
- Προσαρμόστε το ύψος της σέλας και τη γωνία της σέλας για να βρείτε την πιο άνετη θέση οδήγησης, παρακαλώ προσέξτε να μην υπερβείτε την ελάχιστη γραμμή ασφαλείας.
- Σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

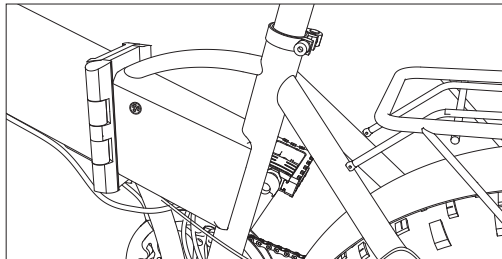
Το σπείρωμα του πεντάλ πρέπει να λιπανθεί πριν από την συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι 35 N·m.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση. Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για καλύτερη απόδοση.

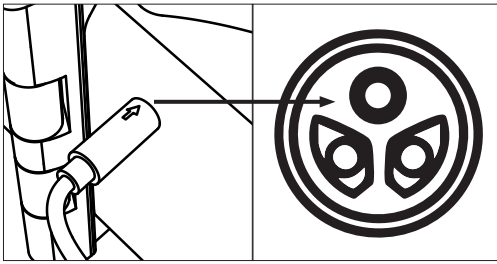
Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου ή αφαιρέστε τη μπαταρία και φορτίστε την. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν φορτιστεί πλήρως.
- Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

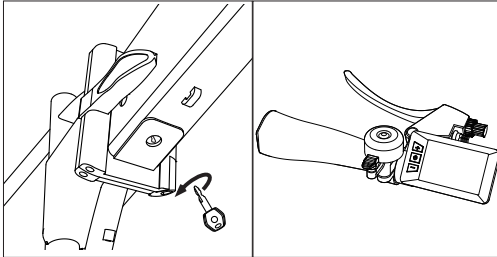
Συνδέστε το βέλος του φορτιστή με την κυκλική θύρα στην διεπαφή φόρτισης του ποδηλάτου, στη συνέχεια εισάγετε τον φορτιστή ανάλογα. Η λεπτομερής λειτουργία εμφανίζεται στη φιογούρα παρακάτω.



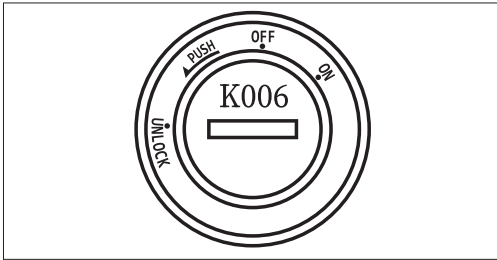
Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή στο κάτω μέρος του πλαισίου. Στρέψτε το κλειδί αντίθετα με το ρολόι για να ξεκινήσετε τη συσκευή. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "ON" για να ενεργοποιηθεί το ρεύμα. Το προεπιλεγμένο επίπεδο υποβοήθησης είναι 0. Πίστετε σύντομα το "+" ή "-" για να αλλάξετε τα επίπεδα υποβοήθησης. Τα επίπεδα 1-3 παρέχουν υποβοήθηση πεντάλ, με κάθε επίπεδο να έχει ένα όριο ταχύτητας:
Επίπεδο 1: 15 km/h; **Επίπεδο 2:** 20 km/h; **Επίπεδο 3:** 25 km/h.



Το λεπτομερές διάγραμμα της υποδοχής του κλειδιού φαίνεται στην παρακάτω φιογούρα.



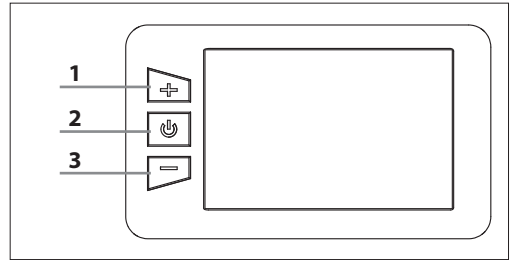
Από τη θέση UNLOCK στη θέση ON:

- Στρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα από τη θέση UNLOCK στη θέση OFF.
- Στρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα ξανά από τη θέση OFF στη θέση ON.

Από τη θέση ON στη θέση UNLOCK:

- Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση ON στη θέση OFF.
- Εφαρμόστε ελαφρά πίεση προς την υποδοχή του κλειδιού.
- Διατηρώντας την πίεση, στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση OFF στη θέση UNLOCK.

Κουμπιά οθόνης

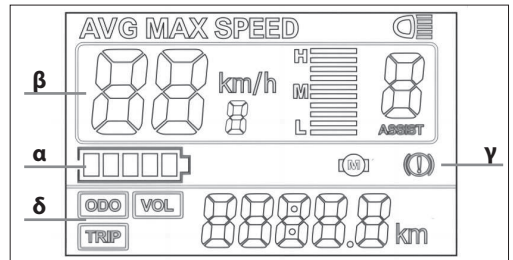


- Κουμπί αλλαγής ταχύτητας ηλεκτρικής κίνησης
- Διακόπτης ρεύματος
- Κουμπί μείωσης ταχύτητας ηλεκτρικής κίνησης

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

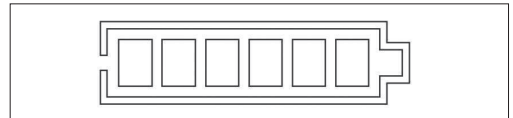
Όταν υπερβαίνετε τις 7 ημέρες, η μπαταρία θα εισέλθει σε λειτουργία ύπνου. Σε αυτή την περίπτωση, χρειάζεται να στρέψετε τη μπαταρία στη θέση ON για να την επανεργοποιήσετε. Εντός 7 ημερών, μπορείτε ακόμα να ενεργοποιήσετε το όργανο κανονικά χρησιμοποιώντας το μετρητή.

Διεπαφή Οθόνης

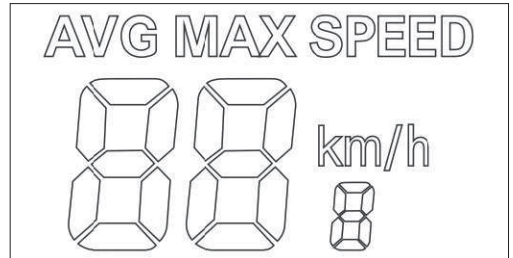


Εισαγωγή περιεχομένου οθόνης

- Δείκτης μπαταρίας



- Ένδειξη ταχύτητας



- Περιοχή προβολής κατάστασης ηλεκτρικού ποδηλάτου

Απουξία Κινητήρα

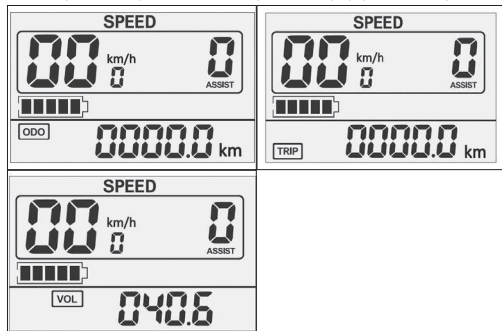


Ειδοποίηση φρένων



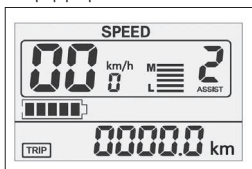
- Πολυλειτουργική περιοχή προβολής

Πατήστε το πλήκτρο "⏻" για λίγο μετά την εκκίνηση και αλλάξτε σειρά: Συνολική Απόσταση--ODO, Απόσταση Μιας Διαδρομής--TRIP, Τάση--VOL.



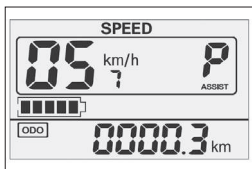
Επίπεδο Βοήθειας Πεντάλι

Ο κινητήρας προσφέρει τρία Μοντέλα Βοήθειας: 0-3 Πιέστε σύντομα το Πάνω ή Κάτω για να αλλάξετε το επίπεδο βοήθειας πεντάλι. Η διεπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα.



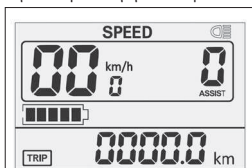
Βοήθεια Περπατήματος

Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπι DOWN για 3 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται η λειτουργία Walk-Assist. Το ηλεκτρικό ποδήλατο θα κινείται αυτόματα με ταχύτητα 6 km/h. Η διεπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα.



Διακόπτης φωτός

Πατήστε το κουμπι "+" για 3 δευτερόλεπτα, τότε θα ενεργοποιηθεί το εμπρός και το οπίσθιο φως. Ταυτόχρονα, ο δείκτης φωτός "☀️" θα εμφανιστεί στην οθόνη. Η διεπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα. Πατήστε ξανά το κουμπι "+" για να σβήσετε τα φώτα.



Πώς να ρυθμίσετε

Μετά την εκκίνηση, πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα "+" και "-" για να εισέλθετε στην κατάσταση ρύθμισης οθόνης. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο "⏻" για να αλλάξετε την κατάσταση ρύθμισης: Πατήστε σύντομα το πλήκτρο "+" ή "-" για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους: km/h ή mph, και στη συνέχεια πατήστε τα πλήκτρα "+" και "-" για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις ή περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα για να αποθηκευτούν αυτόματα οι ρυθμίσεις.

P01: Φωτεινότητα οπίσθιο φωτισμού, Επίπεδο 1--Το πιο σκοτεινό, Επίπεδο 3--Το πιο φωτεινό.

P02: Εναλλαγή μονάδων, 0--KM, 1--MILE.

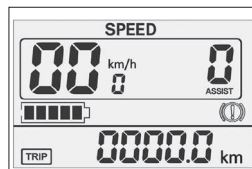
Καθαρισμός διαδρομής: Η διαδρομή θα καθαρίζεται κάθε φορά που η οθόνη είναι κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Λόγω μικρών διαφορών στις λεπτομέρειες του προϊόντος από διαφορετικές παρτίδες, το περιεχόμενο της οθόνης του προϊόντος που θα λάβετε μπορεί να είναι διαφορετικό από αυτό το εγχειρίδιο, αλλά δεν θα επηρεάσει τη φυσιολογική σας χρήση.



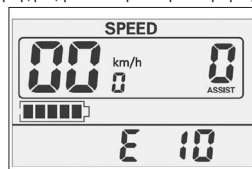
Ειδοποίηση φρένων

Όταν πιέζεται ο μοχλός φρένων, η οθόνη πίνακα θα δείξει έναν δείκτη ειδοποίησης όπως φαίνεται "🛑". Η διεπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα. Ταυτόχρονα, το πίσω φανάρι θα ανάψει συνεχώς ως ειδοποίηση ασφαλείας.



Κωδικός Σφάλματος

Εάν κάτι δεν πάει καλά με το ηλεκτρονικό σύστημα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος στην οθόνη. Μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με το κέντρο εξυπηρέτησης μας για επιδιόρθωση του προβλήματος.



Εδώ είναι οι ορισμοί των κωδικών σφάλματος.

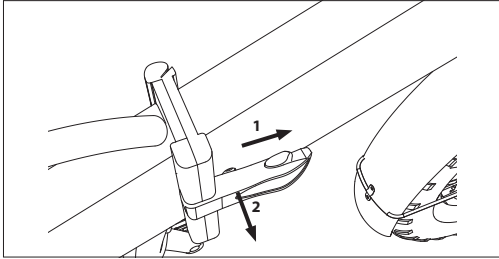
Πώς να διαβάσετε τους κωδικούς σφάλματος που υποδεικνύει η οθόνη	Περιγραφή
E06	Υπο-τάση Μπαταρίας
E07	Ανωμαλία Επικοινωνίας
E09	Ανωμαλία Ελεγκτή
E10	Ανωμαλία Μετρητή
E11	Ανωμαλία Ελεγκτή

Εάν παρουσιαστούν αυτά τα σφάλματα, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

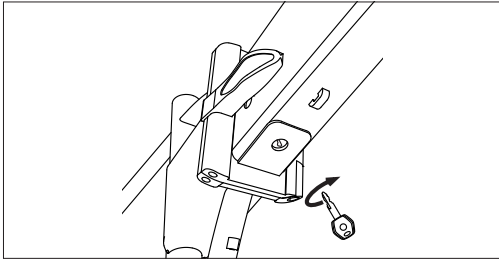
Αφαίρεση της Μπαταρίας

Για φόρτιση, αποθήκευση, μεταφορά και ασφάλεια, η μπαταρία μπορεί να αφαιρεθεί. Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

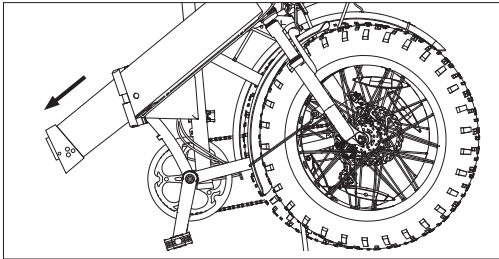
- a.** Πατήστε τον αναδιπλούμενο μεντεσέ και πιέστε τον προς τα εμπρός, στη συνέχεια ανοίξτε έντονα το χερούλι προς τα έξω. Διπλώστε το πλαίσιο έντονα στο μέσο.



- b.** Στρέψτε το κλειδί του κλειδώματος της μπαταρίας δεξιόστροφα (σημειώστε ότι πρέπει να πιέσετε ελαφρά το κλειδί καθώς το στρέφετε. Αφού το ξεκλειδώσετε, αφαιρέστε το κλειδί).



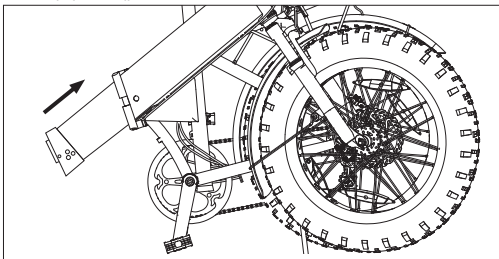
- c.** Βγάλτε τη μπαταρία από τη λαβή και αφαιρέστε τη μπαταρία.



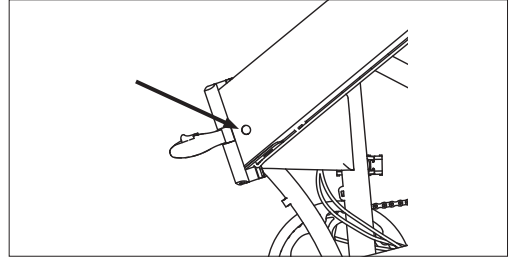
Εγκατάσταση της Μπαταρίας

Ελέγξτε αν ο σωλήνας του πλαισίου είναι καθαρός και στεγνός και στη συνέχεια ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

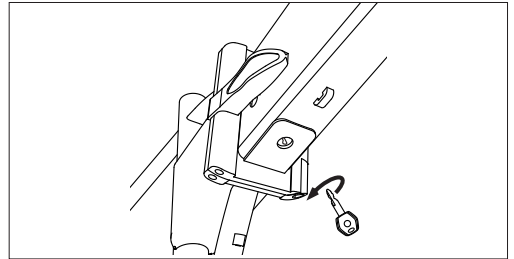
- a.** Σπρώξτε αργά τη μπαταρία κατά μήκος του πλαισίου μέχρι να την εισαγάγετε πλήρως.



- b.** Φροντίστε να διατηρείτε τον πυρήνα του κλειδώματος της μπαταρίας ευθυγραμμισμένο με το άνοιγμα του πλαισίου για να διασφαλίσετε την σωστή εγκατάσταση της μπαταρίας.



- c.** Μετά την εγκατάσταση της μπαταρίας, στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε τη μπαταρία. Η μπαταρία είναι κλειδωμένη όταν ο πυρήνας του κλειδώματος είναι πλήρως έξω από το πλαίσιο.



Καθαρισμός & συντήρηση

Διάστημα	Επιθεώρηση	Υπηρεσία	Αντικαταστήστε
Εβδομαδιαίως, 160-321 χλμ (100-200 μίλια)	Ελέγξτε τον εξοπλισμό για την κατάλληλη ροπή. Ελέγξτε το σύστημα κίνησης για σωστή ευθυγράμμιση και λειτουργία (συμπεριλαμβανομένου του μάντα, του ελεύθερου τροχού, του δακτυλίου αλυσίδας). Ελέγξτε την αληθινότητα του τροχού και για ήσυχη λειτουργία του τροχού χωρίς θόρυβο από τις ακτίνες. Ελέγξτε την κατάσταση του πλαισίου για οποιαδήποτε ζημιά.	Καθαρίστε το πλαίσιο σκουπίζοντας το με υγρό πανί. Χρησιμοποιήστε τον/τους ρυθμιστή/ρυθμιστές βαρελιού για να τετνώσετε τα καλώδια του ντεραγιέ/των μοχλών φρένων εάν χρειάζεται.	Αντικαταστήστε οποιαδήποτε εξαρτήματα που επιβεβαιώνονται από την υποστήριξη προϊόντων μας ή από έναν πιστοποιημένο αξιόπιστο μηχανικό ποδηλάτων ότι έχουν υποστεί ζημιά πέραν αποκατάστασης ή είναι χαλασμένα.
Μηνιαίως, 402-1207 χλμ (250-750 μίλια)	Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τακακίων φρένων, την τάση του καλωδίου φρένου. Ελέγξτε την τέντωση της ζώνης. Ελέγξτε τα καλώδια των φρένων και των μεταλλαγών για διάβρωση ή φθορά. Ελέγξτε την τάση των ακτίνων. Ελέγξτε την τοποθέτηση των αεσουάρ (βίδες τοποθέτησης ράφι, υλικό φτερού, και ευθυγράμμιση).	Ελέγξτε την ροπή του σετ πεταλιέρας και του πεντάλ. Καθαρίστε τα καλώδια φρένων και αλλαγής. Ελέγξτε και τετνώστε τους τροχούς αν ανακαλύψετε οποιοσδήποτε χαλαρές ακτίνες.	Αντικαταστήστε τα καλώδια φρένων και αλλαγής αν είναι απαραίτητα. Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων εάν είναι απαραίτητα.
Κάθε 6 Μήνες, 1207-2011 χλμ (750-1250 μίλια)	Επιθεωρήστε τη μετάδοση (αλυσίδα, γρανάζι, ελεύθερο γρανάζι). Επιθεωρήστε όλα τα καλώδια και τις θήκες.	Συνιστάται τυπική ρύθμιση από πιστοποιημένο, φημισμένο μηχανικό ποδηλάτων. Λιπαίνετε την κάτω μπρακέτα.	Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν είναι απαραίτητα. Αντικαταστήστε τα καλώδια και τις θήκες εάν είναι απαραίτητα.

Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο υπό δύσκολες συνθήκες ή διανύετε περισσότερα από 2.000 χλμ/1.250 μίλια τον χρόνο, μειώστε τα διαστήματα επιθεώρησης και πραγματοποιήστε μια επιθεώρηση από εξειδικευμένο κατάστημα σέρβις ποδηλάτων κάθε 6 μήνες.

Βιδωτές συνδέσεις

- Ελέγχετε τακτικά το όχημα για χαλαρές βιδωτές συνδέσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και σφίξτε τις χαλαρές βίδες με ένα κλειδί ροπή.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο αν διαπιστώσετε ότι οι οποιοσδήποτε βίδες έχουν χαλαρώσει.
- Εάν δεν διαθέτετε την απαραίτητη εμπειρογνομosύνη και τα απαραίτητα εργαλεία, ζητήστε από επαγγελματία να ελέγξει τις χαλαρές βιδωτές συνδέσεις.

Πλαίσιο και ημιαξόνια

- Ελέγξτε το πλαίσιο και τη στιβαρή ημιαξόνια για ρωγμές, παραμόρφωση ή αλλοίωση χρώματος.
- Εάν το πλαίσιο ή τα ημιαξόνια είναι ραγισμένα, παραμορφωμένα ή αλλοιωμένα, επικοινωνήστε αμέσως με έναν επαγγελματία.
- Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο εάν βρείτε οποιοδήποτε ρωγμές, παραμόρφωση ή αλλοίωση χρώματος.

Σέλα

- Ελέγξτε εάν μπορείτε να στρέψετε τη σέλα.
- Εάν μπορείτε να στρέψετε τη σέλα, σφίξτε την σφικτήρα του στύλου σέλας. Τηρήστε τις εφαρμοσμένες ροπές.
- Ελέγξτε εάν μπορείτε να μετακινήσετε τη σέλα οριζόντια προς την κατεύθυνση της πορείας ή την αντίθετη κατεύθυνση.
- Εάν μπορείτε να μετακινήσετε τη σέλα, ρυθμίστε το σφικτήρα της σέλας.

Ρόδες

- Ελέγξτε εάν/και κινούνται τα μέτρα των τροχών.
- Εάν οι ζάντες κινούνται, ζητήστε από έναν επαγγελματία να ελέγξει τις βιδωτές συνδέσεις.
- Εάν ο άξονας ταχείας απελευθέρωσης κινείται, ρυθμίστε τον άξονα.
- Εάν ο μπροστινός ή ο πίσω τροχός κινείται προς τα πλάγια, ζητήστε από επαγγελματία να ελέγξει τον τροχό.
- Ελέγξτε εάν υπάρχει ίση απόσταση και από τις δύο πλευρές μεταξύ του μπροστινού τροχού και της μπροστινής πιρουνάς και μεταξύ του πίσω τροχού και του πλαισίου.
- Εάν οι αποστάσεις δεν είναι ίδιες, ζητήστε από έναν επαγγελματία να ελέγξει τους μπροστινούς και πίσω τροχούς.
- Σηκώστε το ποδήλατο και περιστρέψτε τον μπροστινό ή τον πίσω τροχό. Ελέγξτε εάν ο μπροστινός ή ο πίσω τροχός μπορεί να κινηθεί πλάγια ή προς τα έξω.
- Εάν ο μπροστινός ή ο πίσω τροχός κινείται προς τα πλάγια ή προς τα έξω, ζητήστε από επαγγελματία να ελέγξει τον τροχό.
- Ελέγξτε τις μπροστινές και πίσω ζάντες για ρωγμές, παραμορφώσεις ή αλλαγές χρώματος σε τακτά διαστήματα.
- Ελέγξτε εάν η ρίμα βρίσκεται κάτω από τον εσωτερικό σωλήνα και την ταινία της ρίμας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο εάν η ρίμα είναι ραγισμένη, παραμορφωμένη ή αλλοιωμένη χρωματικά.
- Αναθέστε σε επαγγελματία να ελέγξει αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στη ρίμα, τα υλικά ή το αλουμίνιο.
- Σφίξτε απαλά τις ακτίνες με τον αντίχειρα και τα δάχτυλά σας για να ελέγξετε αν η τάση είναι η ίδια για όλες τις ακτίνες.

- Εάν η τάση αλλάξει ή οι ακτίνες είναι χαλαρές, ζητήστε από έναν επαγγελματία να ελέγξει την τάση των ακτίνων.

Πίσω σχάρα

- Παρακαλώ ελέγξτε τις βίδες της πίσω σχάρας πριν από την οδήγηση, και παρακαλώ μην υπερβείτε τη μέγιστη ικανότητα φορτίου της πίσω σχάρας.

Ελαστικά

- Ελέγξτε εάν η πίεση του ελαστικού είναι σωστή σύμφωνα με τα δεδομένα που αναγράφονται στο πλάι του ελαστικού.
- Ελέγξτε εάν τα ελαστικά είναι ελεύθερα από ρωγμές και ζημιές από ξένα σώματα.
- Ελέγξτε εάν μπορείτε να αισθανθείτε ξεκάθαρα το πέλμα του ελαστικού.
- Εάν ένα ελαστικό είναι ραγισμένο ή φθαρμένο, ή το βάθος του πέλματος είναι πολύ χαμηλό, αναθέστε την αντικατάσταση του ελαστικού σε έναν επαγγελματία.

Φρένο

Είναι σημαντικό να μάθετε και να θυμάστε ποιος μοχλός φρένων ελέγχει ποιο φρένο (μπροστά/πίσω) προκειμένου να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Για να ελέγξετε με ποια διαμόρφωση έχει ρυθμιστεί το ποδηλάτο σας, σφίξτε έναν μοχλό φρένων και δείτε αν ενεργοποιείται το μπροστινό ή το πίσω φρένο. Τώρα κάντε το ίδιο με τον άλλο μοχλό φρένου. Ουμμηθείτε αυτή τη διαμόρφωση.

Κατά τη δοκιμή της διαμόρφωσης των φρένων, βεβίωθησε ότι τα χέρια σου φτάνουν άνετα και πιάνουν τους μοχλούς χωρίς πρόβλημα. Αν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα ή δυσφορία κατά τη χρήση των φρένων, παρακαλώ επικοινωνήστε μαζί μας πριν από την οδήγηση. Αναθεωρήστε τα εγχειρίδια του κατασκευαστή φρένων και φροντίστε να συντηρείτε σωστά τα φρένα σας. Είναι δική σας ευθύνη να αναγνωρίζετε πότε τα τακάκια φρένων χρειάζονται αντικατάσταση.

Συστοιχία μπαταρίας

Είναι ουσιώδες να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες και τις συμβουλές ασφάλειας για να διατηρήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας και να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε διαδρομή για να διασφαλίσετε ότι είναι έτοιμη να αντέξει όλο το ταξίδι. Θα βοηθήσει να μειωθεί η πιθανότητα υπερβολικής αποφόρτισης της μπαταρίας.
- Εάν η μπαταρία υποστεί φυσική ζημία ή γίνει μη λειτουργική, εάν έχει πέσει ή εμπλακεί σε ατύχημα, ή εάν παρατηρήσετε ότι λειτουργεί ανώμαλα, παρακαλούμε σταματήστε τη χρήση και επικοινωνήστε αμέσως με τον πωλητή.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε ξηρό, κλιματιζόμενο εσωτερικό χώρο με θερμοκρασία μεταξύ 0 °C και 45 °C.

Η τάση μειώνεται όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη ηλεκτρική υποβοήθηση. Συνιστάται να αρχίσετε φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.

Φόρτιση	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Τάση Μπαταρίας/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Αυτό το σύστημα μπαταρίας δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εκτός εάν επιτηρούνται ή λαμβάνουν οδηγίες σχετικές με τη χρήση του συστήματος μπαταρίας από ένα υπεύθυνο για την ασφάλειά τους άτομο¹.
- Τα παιδιά θα πρέπει να επιβλέπονται ώστε να διασφαλίζεται πως δεν παίζουν με το σύστημα μπαταρίας².
- Μην ανοίγετε, κόβετε ή αποσυναρμολογείτε τα επαναφορτιζόμενα συστήματα μπαταρίας ανά πάσα στιγμή³.
- Μην εκθέτετε τα συστήματα μπαταρίας σε μεγάλη θερμότητα ή φωτιά⁴.
- Μην βραχυκυκλώσετε το σύστημα μπαταρίας⁵.
- Μην εκθέτετε το σύστημα μπαταρίας σε ισχυρά μηχανικά χτυπήματα⁶.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή και την αυθεντική μπαταρία⁷.
- Κρατήστε το σύστημα μπαταρίας ξηρό και καθαρό⁸.
- Τα συστήματα μπαταρίας δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με διαλυτικά υλικά (π.χ. διαλύματα, αλκοόλ, λάδι, αντι-διαβρωτικά) ή χημικά που επηρεάζουν τις επιφάνειες (π.χ. απορρυπαντικά)⁹.
- Επαναφορτιζόμενα συστήματα μπαταρίας πρέπει να φορτίζονται πριν από τη χρήση. Χρησιμοποιήστε μόνο τη σωστή συσκευή φόρτισης. Για τη φόρτιση, παρακαλώ διαβάστε τις οδηγίες ή τις οδηγίες στο εγχειρίδιο της συσκευής¹⁰.
- Μετά από παρατεταμένο χρόνο αποθήκευσης, μπορεί να είναι απαραίτητο να φορτίσετε και να αποφορτίσετε το σύστημα μπαταρίας πολλές φορές για να επανέλθει στην απόδοσή του¹¹.
- Το επαναφορτιζόμενο σύστημα μπαταρίας έχει την καλύτερη απόδοση όταν φυλάσσεται και χρησιμοποιείται σε κανονική θερμοκρασία δωματίου (20 °C ± 5 K)¹².
- Διατηρήστε το αρχικό έντυπο έγγραφο με πληροφορίες για το προϊόν για μελλοντική αναφορά¹³.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα μπαταρίας μόνο για εφαρμογές για τις οποίες σχεδιάστηκαν¹⁴.
- Παρακαλώ ακολουθήστε τις ειδικές οδηγίες απόρριψης σχετικά με το σύστημα μπαταρίας¹⁵.
- Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: Ανατρέχετε στην πληροφορία "θερμοκρασία αποθήκευσης" στον πίνακα παραπάνω¹⁶.
- Αποθηκεύστε σε ξηρά μέρος, μακριά από ανοιχτές φλόγες και πλημύρες¹⁷.
- Αποφεύγετε μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας¹⁸.
- Μην αποθηκεύετε κοντά σε συσκευές θέρμανσης, αποφεύγετε τον άμεσο ήλιο¹⁹.
- Προτιμώμενη αποθήκευση στο 50% της ονομαστικής χωρητικότητας.
- Θερμοκρασία άνω των 70 °C μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή και ρήξη της μπαταρίας²⁰.
- Απαιτείται ιατρική βοήθεια σε περίπτωση συμπτωμάτων που προκύπτουν από αναπνοή ή κατάποση αερίων ανάφλεξης ή επαφή με δέρμα ή μάτια²¹.
- Μετά από εισπνοή: Φύγετε από την περιοχή αμέσως. Πάρτε φρέσκο αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια²².
- Μετά από επαφή με το δέρμα: Αφαιρέστε αμέσως τα στερεά σωματίδια. Ξεπλύνετε τις πληγείσες περιοχές με άφθονο νερό (τουλάχιστον για 15 λεπτά). Αφαιρέστε τα μολυσμένα ρούχα αμέσως. Ζητήστε ιατρική φροντίδα.
- Μετά από επαφή με τα μάτια: Ξεπλύνετε το μάτι απαλά με άφθονο νερό (τουλάχιστον για 15 λεπτά). Προστατέψτε το ανεπηρέαστο μάτι. Ζητήστε ιατρική βοήθεια²³.
- Σε περίπτωση κατάποσης προϊόντων, ζητήστε ιατρική φροντίδα αμέσως.
- Σε περίπτωση φωτιάς:
- Αφαιρέστε με προσοχή άλλες μπαταρίες, εάν είναι δυνατόν²⁴.
- Εκκένωστε όλους τους ανθρώπους από την περιοχή της φωτιάς αμέσως²⁵.
- Χρησιμοποιήστε άφθονο κρύο νερό (τουλάχιστον 10 φορές το βάρος του πακέτου).
- Προϊόντα με σπασμένες σφραγίδες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται και να προωθούνται αμέσως για κατάλληλη ανακύκλωση.

Φόρτιση της μπαταρίας σας

- Ο φορτιστής έχει αξιολογηθεί για 100–240V. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τον φορτιστή, τα καλώδια του φορτιστή και την μπαταρία για ζημιές πριν ξεκινήσετε κάθε φόρτιση.
- Η φόρτιση διαρκεί περίπου 4–5 ώρες. Σπάνια, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, ιδιαίτερα όταν το ποδηλάτο είναι καινούργιο ή έχει μείνει αχρησιμοποίητο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Φορτίζετε την μπαταρία μόνο με τον παρεχόμενο φορτιστή, καθώς άλλοι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία ή να αυξήσουν την πιθανότητα πυρκαγιάς ή έκρηξης.
- Ενώ ο φορτιστής είναι σχεδιασμένος να σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία είναι γεμάτη, μην το αφήνετε συνδεδεμένο για περισσότερες από 12 ώρες.

- Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής σας είναι απομονωμένος από υγρά, βρωμιά και ξένα σώματα.
- Η αυτονομία σε μια φόρτιση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από διάφορες συνθήκες, όπως (αλλά όχι περιορισμένες σε):
- Συνθήκες καιρού, όπως η θερμοκρασία του περιβάλλοντος και ο άνεμος;
- Συνθήκες δρόμου, όπως υψόμετρο και επιφάνεια δρόμου;
- Συνθήκες ποδηλάτου, όπως η πίεση των ελαστικών και το επίπεδο χρήσης;
- Χρήση ποδηλάτου, όπως επιτάχυνση και αλλαγή ταχυτήτων;
- Βάρος αναβάτη και αποσκευών;
- Ποσότητα κύκλων φόρτισης και εκφόρτισης;
- Ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας.

Σημειώσεις Φορτιστή

- Ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εσωτερικά σε ένα δροσερό, ξηρό, καλά αεριζόμενο χώρο σε μια επίπεδη, σταθερή, σκληρή επιφάνεια.
- Αποφύγετε την έκθεση του φορτιστή σε υγρά, σκόνες, θραύσματα ή μεταλλικά αντικείμενα. Μην καλύπτετε τον φορτιστή με οτιδήποτε κατά τη χρήση.
- Αποθηκεύστε και χρησιμοποιήστε τον φορτιστή σε μια ασφαλή περιοχή μακριά από τα παιδιά.
- Η φόρτιση της μπαταρίας στο μέγιστο πριν από κάθε χρήση βοηθά στην παράταση της διάρκειας ζωής της και μειώνει τον κίνδυνο υπερβολικής αποφόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε κανέναν φορτιστή εκτός από τον αυθεντικό φορτιστή που λάβατε με την παραγγελία σας ή έναν φορτιστή που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το συγκεκριμένο ποδήλατο που αγοράσατε απευθείας από την SHARP.
- Αυτός ο φορτιστής είναι σχεδιασμένος για τυπικές οικιακές πρίζες τάσης εναλλασσόμενου ρεύματος με είσοδο τάσης 110-240V 50/60 Hz, και ανιχνεύει και υπολογίζει αυτόματα την είσοδο τάσης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε τον φορτιστή ή να τροποποιήσετε την είσοδο τάσης.
- Μην τραβήξετε ή σέρνετε το καλώδιο φόρτισης. Όταν απουσιάζετε, τραβήξτε το πλαστικό βύσμα για να αφαιρέσετε προσεκτικά το καλώδιο AC/DC.
- Είναι φυσιολογικό ο φορτιστής να γίνεται μέτρια ζεστός κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Εάν ο φορτιστής είναι πολύ ζεστός στην αφή, ή αν μυρίζετε μια οσμή ή παρατηρείτε οποιαδήποτε άλλα σημάδια υπερθέρμανσης, σταματήστε τη χρήση του φορτιστή και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης της SHARP.
- Κρατήστε τον δείκτη προς τα πάνω όταν χρησιμοποιείτε τον φορτιστή. Μην αναποδογυρίζετε τον φορτιστή, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει την ψύξη και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή που παρέχεται από τη SHARP ή έναν σχεδιασμένο ειδικά για το συγκεκριμένο μοντέλο ποδηλάτου σας, τον οποίο έχει εγκρίνει η SHARP. Μην χρησιμοποιείτε φορτιστές aftermarket, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η μη τήρηση των πληροφοριών φόρτισης της μπαταρίας που αναφέρονται εδώ μπορεί να προκαλέσει περιττή ζημιά στα εξαρτήματα φόρτισης, τη μπαταρία ή τον φορτιστή και μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση της μπαταρίας ή αδυναμία να λειτουργήσει σωστά. Η ζημιά της μπαταρίας που προκύπτει αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Ισορροπώντας την μπαταρία σας

Όταν λάβατε για πρώτη φορά το ποδήλατό σας, είναι σημαντικό να ακολουθήσετε αυτά τα βήματα για να διασφαλίσετε ότι τα κύτταρα της μπαταρίας σας είναι σωστά ισορροπημένα, προκειμένου να τα διατηρήσετε όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά.

1. Για την πρώτη αρχική φόρτιση μετά την παραλαβή του ποδηλάτου σας (ή μετά από παρατεταμένο χρόνο αποθήκευσης), βεβαιωθείτε ότι έχετε φορτίσει την μπαταρία για τουλάχιστον 4 ώρες πριν την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστούμε να αφήσετε την μπαταρία να φορτίζει

για τουλάχιστον 4 ώρες για τις πρώτες τρεις φορτίσεις, για

να διασφαλίσετε ότι τα κύτταρα ισορροπούν σωστά.

2. Μετά τις πρώτες τρεις βολτες, μπορείτε να ξεκινήσετε τις κανονικές διαδικασίες φόρτισης.

Έλεγχος του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

- Ελέγξτε όλα τα καλώδια για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζημιά.
- Ελέγξτε το δείκτη για ρωγμές και ζημιές. Ελέγξτε αν βρίσκεται στη θέση του.
- Ελέγξτε τη μονάδα ελέγχου για ρωγμές και ζημιές. Ελέγξτε αν βρίσκεται στη θέση του.
- Ελέγξτε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει καμία ζημιά.
- Ελέγξτε ότι όλες οι επαφές των βυσμάτων είναι σωστά τοποθετημένες και να τις επανασυνδέσετε εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το καλώδιο και την εξωτερική θήκη για να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει καμία ζημιά.
- Ελέγξτε τον κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζημιά.

Κατάρτιση

- Πάντα κλείνετε την μπαταρία και αφαιρείτε τον φορτιστή από την θύρα φόρτισης και την πρίζα πριν καθαρίσετε την μπαταρία ή το ποδήλατο.
- Χρησιμοποιήστε ένα στεγνό ή ελαφρώς υγρό πανί για τον καθαρισμό της μπαταρίας ή του σκελετού του ποδηλάτου. Αν υπάρχει βρωμιά μέσα ή γύρω από την θύρα φόρτισης, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε χαμηλή αεροπίεση ή μια μαλακή βούρτσα για την απομάκρυνσή της. Για οδηγίες για το πώς να καθαρίζετε τα εξαρτήματα της μηχανής, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή της μηχανής.
- Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης στο ποδήλατο είναι πλήρως κλειστή και ότι δεν έρχεται σε επαφή νερό με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Εάν είναι βρεγμένη, αφήστε τη θύρα φόρτισης ανοιχτή για να στεγνώσει πλήρως πριν συνδέσετε τον φορτιστή.
- Προσέξτε να μην καταστρέψετε ή να εκθέσετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα στο νερό. Μην πλύνετε υπό πίεση την μπαταρία, τον κινητήρα ή οποιαδήποτε άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Η καταστροφή ηλεκτρικών εξαρτημάτων ή η έκθεσή τους στο νερό μπορεί να προκαλέσει φωτιά που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε ή φορτίζετε μια μπαταρία που πιστεύετε ότι έχει διεισδύσει μέσα της νερό. Ομοίως, όλοι οι σύνδεσμοι, συμπεριλαμβανομένης της θύρας φόρτισης, πρέπει να είναι εντελώς στεγνοί και καθαροί πριν από τη χρήση ή τη φόρτιση του ποδηλάτου.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, διαλύτες ή καθαριστικά για την καθαριότητα του φορτιστή. Αντίθετα, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό ή ελαφρώς υγρό πανί. Καθαρίστε MONO την επιφάνεια του ποδηλάτου.

Νομική τεκμηρίωση

RoHS

- Η SHARP πιστοποιεί ότι αυτό το προϊόν και η συσκευασία του συμμορφώνονται με την Οδηγία του 2017 που τροποποιεί την Οδηγία RoHS για τον Περιορισμό Επικίνδυνων Ουσιών σε Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό, γνωστή ως RoHS.

Αποθήκευση

- Αποθηκεύοντας την μπαταρία σας.
- Εάν σχεδιάζετε να αποθηκεύσετε το ποδήλατό σας (ή την εφεδρική μπαταρία) για περισσότερο από δύο εβδομάδες, παρακαλούμε να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες για να διατηρήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας.
 1. Ελέγχετε περιοδικά την μπαταρία και βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε τη φόρτιση τουλάχιστον στο 80%.
 2. Αποθηκεύστε την μπαταρία σας σε ένα δροσερό, ξηρό μέρος με θερμοκρασία μεταξύ -20 °C–20 °C.
- Η μη τήρηση της σωστής φροντίδας της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει περιττή ζημιά στα εξαρτήματα, τη μπαταρία και τον φορτιστή, οδηγώντας σε υποβαθμισμένη απόδοση ή δυσλειτουργία. Η απώλεια της χωρητικότητας της μπαταρίας δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Μεταφορά

- Όταν μεταφέρετε την μπαταρία σε μεγάλες αποστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της αεροπορικής μεταφοράς, η φόρτιση πρέπει να μειωθεί στο 50% ή λιγότερο σε περίπτωση που υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Συσκευάστε την προσεκτικά. Ποτέ μη μεταφέρετε μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά σε ένα αεροπλάνο.
- Η μεταφορά και/ή αποστολή της μπαταρίας σας μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς και να απαιτεί ειδική χειριστία, επισήμανση και συσκευασία. Ενημερωθείτε για τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις και τους κανονισμούς στη χώρα ή την πολιτεία σας και ελέγξτε με την αεροπορική σας εταιρεία ή τον μεταφορέα σας.
- Λάβετε υπόψη ότι το ηλεκτρικό σας ποδήλατο μπορεί να είναι σημαντικά βαρύτερο από ένα ποδήλατο χωρίς υποστήριξη κινητήρα.

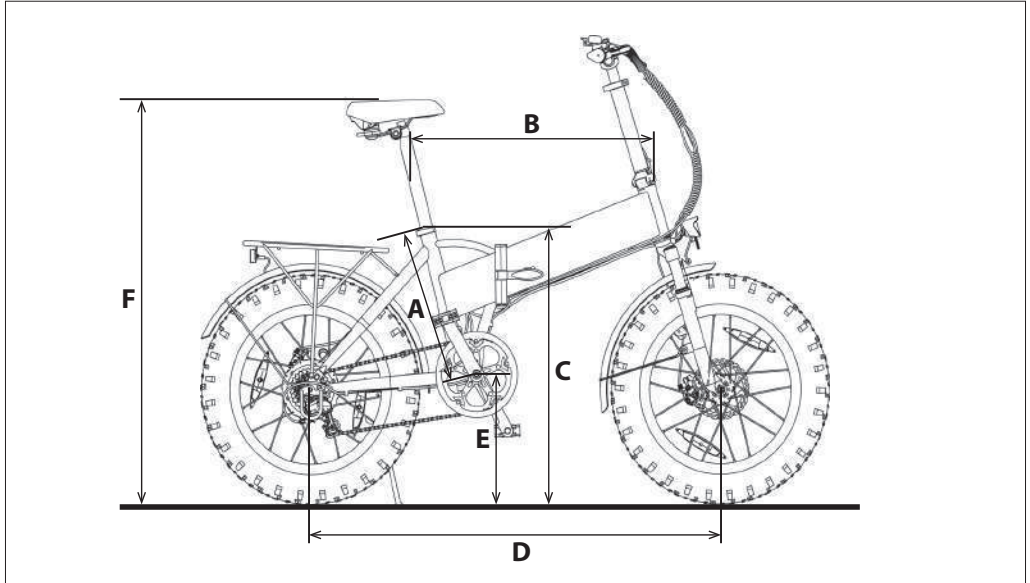
Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Γενικά		
Χρώματα	Λαδί - Πράσινο	Λαδί - Κίτρινο
Μέγιστη Ταχύτητα (EE)	25 χλμ/ώρα	25 χλμ/ώρα
Χιλιομετρική απόσταση*	Έως 52 χλμ	Έως 52 χλμ
Εύρος βάρους	27,5κιλ	27,5κιλ
Μέγιστο Φορτίο	120 κιλά	120 κιλά
Ύψος αναβάτη	150-190 εκ	150-190 εκ
Ηλεκτρονικά		
Κινητήρας	36V 250W	36V 250W
Συστοιχία μπαταριών	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Αισθητήρας	Αισθητήρας Ταχύτητας	Αισθητήρας Ταχύτητας
Οθόνη:	Πολυλειτουργική Οθόνη LCD	Πολυλειτουργική Οθόνη LCD
Φορτιστής μπαταρίας	Έξυπνος Φορτιστής 100V-240V/2A	Έξυπνος Φορτιστής 100V-240V/2A
Χρόνος Φόρτισης	4-5 Ωρες	4-5 Ωρες
Ρύθμιση Πλαισίου		
Πλαίσιο	Πλαίσιο από Αλουμίνιο Κράμα	Πλαίσιο από Αλουμίνιο Κράμα
Ρόδες		
Ελαστικά	20 × 4.0 ίντσες Ελαστικά	20 × 4.0 ίντσες Ελαστικά
Ζάντες	Αλουμινένιος Κράμα Μαύρο	Αλουμινένιος Κράμα Μαύρο
Εμπρόσθιο Κέντρο	14G × 36H Διαμερές Αξονας	14G × 36H Διαμερές Αξονας
Ακτίνες	Ατσάλι	Ατσάλι
Φρένα		
Φρένα	Δισκόφρενα με Ρότορες 160mm	Δισκόφρενα με Ρότορες 160mm
Μοχλοί Φρένων	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Σύστημα κίνησης		
Αλυσοτροχός	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Αλυσίδα	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Πεντάλ	Αναδιπλούμενα Πεντάλ	Αναδιπλούμενα Πεντάλ
Οπίσθιο Εκτροχιαστού	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Συστατικά		
Σέλα	Μαύρη Σέλα	Μαύρη Σέλα
Στύλος σέλας	Φ33.9*2.5*400mm Αλουμινένιο Κράμα	Φ33.9*2.5*400mm Αλουμινένιο Κράμα
Τιμόνι	Αλουμινένιος Κράμα, 600mm	Αλουμινένιος Κράμα, 600mm
Βλαστός	Αλουμινένιος Κράμα	Αλουμινένιος Κράμα
Εμπρόσθιο Πιρούνι	Ανάρτηση του Εμπρόσθιου Πιρουιού	Ανάρτηση του Εμπρόσθιου Πιρουιού

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Η εμβέλεια ταξιδιού (περίπου 52 χλμ) του ποδηλάτου με τη βοήθεια υποβοήθησης πεντάλ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που μεταφέρονται. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεαστούν από το βάρος του χρήστη, τον τύπο της διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναλαμβανόμενες στάσεις και επανεκκινήσεις ταξιδιού, μειώνοντας έτσι σημαντικά την εμβέλεια ταξιδιού.

Μέγεθος Καρέ		
Προτεινόμενο Ύψος Οδηγού	4'5"–6'3"	150 εκ–190 εκ
A Μήκος Σωλήνα Σέλας	15.8 ίντσες	405mm
B Επιτύχτε	25.2 ίντσες	635mm
C Ύψος Πάνω από το Έδαφος	27.6 ίντσες	725mm
D Μεταξόνιο	44.1 ίντσες	1130 χιλιοστά
E Ύψος Κάτω Μπρακέτας	13,4 ίντσες	345mm
F Ύψος Σέλας	33,5 ίντσες - 39,8 ίντσες	850–1100 χιλιοστά



Utilice este manual para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

1

Llave Allen de 0,12 pulgadas (3 mm)

Llave de Extremo Abierto 08-10

Llaves de bloqueo de batería

Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)

Llave de Extremo Abierto 13-15

Guía de inicio rápido

Llave Allen de 0,20 pulgadas (5 mm)

Destornillador Phillips

Cargador de batería

Guía de garantía

Llave Allen de 0,24 pulgadas (6 mm)

Pedales

Manual del cargador

2

1. Manillar
2. Tallo
3. Faro
4. Horquilla Delantera
5. Neumático
6. Freno de disco
7. Bisagra plegable
8. Manivela
9. Cadena
10. Desviador trasero
11. Reflector
12. Guardabarros
13. Luz trasera
14. Tija de sillín
15. Sillín

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños

menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse.

Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas.

La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.



- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.
- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas puede calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.

- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Pilas

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las baterías a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar las baterías no recargables; podrían filtrar o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador de batería contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador de batería fuera del alcance de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.



Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Qué hay en la caja:


Partes de la E-Bike

- 1 x Bicicleta eléctrica


Caja de Accesorios

- 1 x Guía de inicio rápido (este documento)
- 1 x Guía de garantía
- 1 x Manual del cargador
- 1 x cargador
- 2 x Pedal
- 4 x llave Allen
- 1 x Destornillador Phillips
- 2 x Llave de extremo abierto
- 2 x Llaves de batería

Caja de accesorios

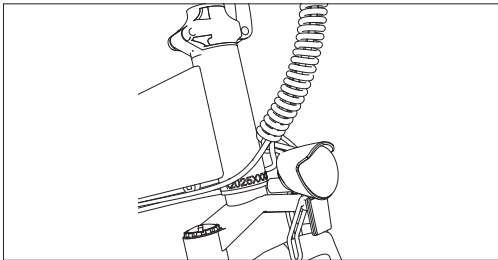
(Consulte  1 en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

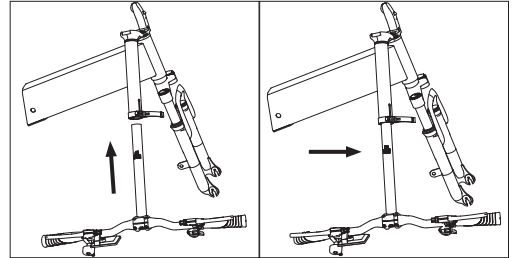
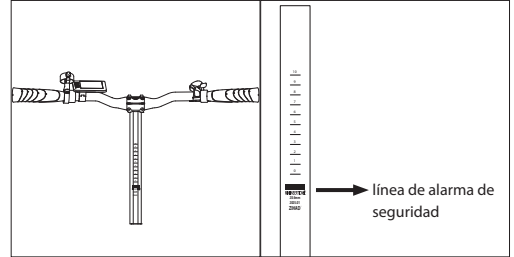
El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar estampado en el tubo de dirección, como se muestra en la figura. Es el identificador único de tu e-bike. Cuando tu bicicleta es robada, es el número de serie el que te da la mayor posibilidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.



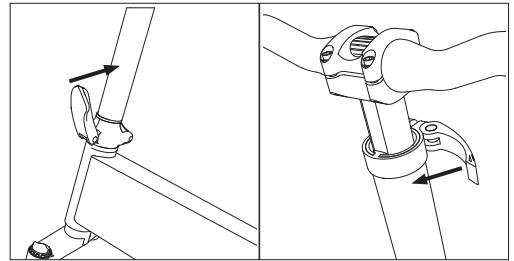
Montando la E-bike

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

- a. Primero inserte el elevador en la línea de alarma de seguridad por turno, y bloquéelo. Para garantizar la seguridad, supere la línea de escala de seguridad mínima.

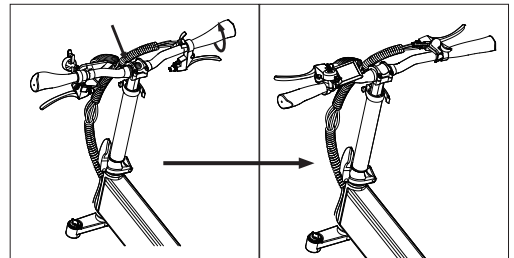


- b. Cierre la carpeta del elevador y bloquee la manija y ajuste la manija a la altura adecuada según sea necesario.



- c. **Paso 1:** Utilice una llave Allen de 4 mm para aflojar 4 tornillos en la parte superior del vástago de la válvula en sentido antihorario.

Paso 2: Gire el manillar, colocando el manillar en una posición horizontal ligeramente inclinada. Apriete los tornillos para bloquear el manillar en su lugar.

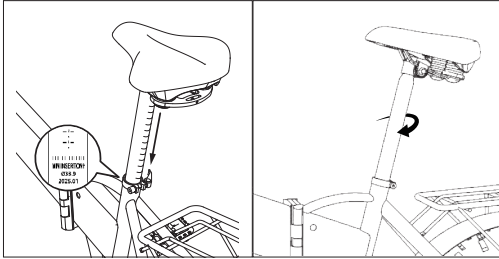


ATENCIÓN:

Asegúrese de que el par de torsión de los pernos del manillar sea de aproximadamente 4,4~5,8 N·m.

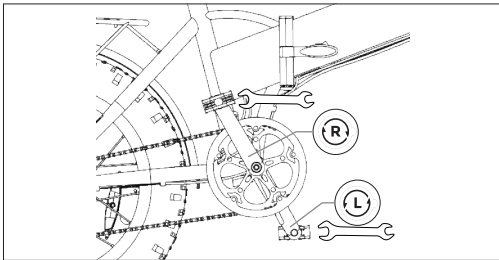
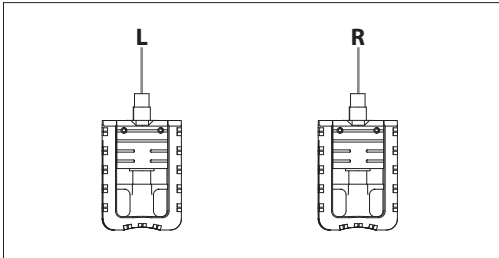
PASO 2: Ajustar la tija de sillín

- Suelte el cierre rápido de la tija de sillín.
- Ajuste la altura de la tija de sillín y el ángulo del sillín para encontrar su posición de conducción más cómoda, por favor tenga cuidado de no exceder la línea de escala de seguridad mínima.
- Apriete el cierre rápido.



PASO 3: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



NOTAS:

Las roscas del pedal deben lubricarse antes de ensamblarse.
Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido antihorario. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

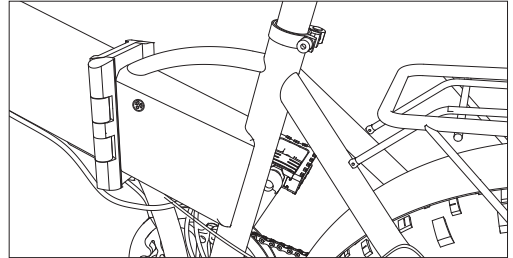
Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso.
Revise la presión de los neumáticos regularmente para un mejor rendimiento.

Cómo cargar

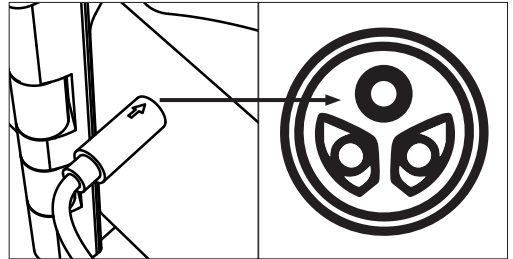
- Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica o saque la batería y cárguela. Asegúrese de que el puerto del cargador esté en la dirección dada.

- Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
- Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
- Cierre la tapa de goma después de cargar.



NOTAS:

Alinee la flecha del cargador con el puerto circular en la interfaz de carga de la bicicleta, luego inserte el cargador en consecuencia. La operación detallada se muestra en la figura de abajo.

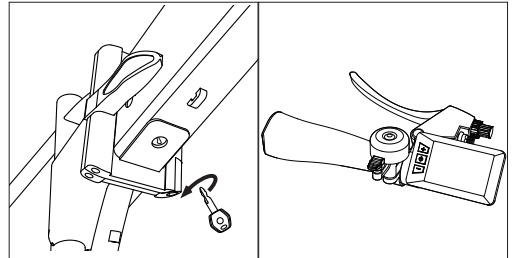


Cómo iniciar una E-bike

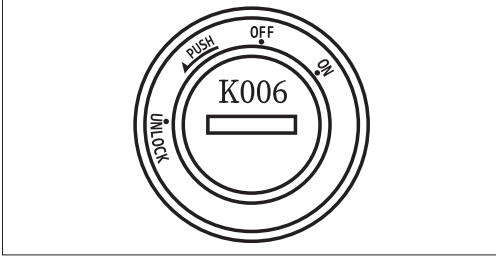
ENCENDIDO/APAGADO

Inserte la llave en el zócalo en la parte inferior del cuadro. Gire la llave en sentido antihorario para encender el dispositivo.

Mantenga presionado el botón "⏻" para encender el dispositivo. El nivel de asistencia predeterminado es 0. Presione brevemente "+" o "-" para ajustar los niveles de asistencia. Los niveles 1-3 proporcionan asistencia al pedaleo, cada nivel tiene un límite de velocidad: **Nivel 1:** 15 km/h; **Nivel 2:** 20 km/h; **Nivel 3:** 25 km/h.



El esquema detallado de la ranura para llaves se muestra en la figura a continuación.



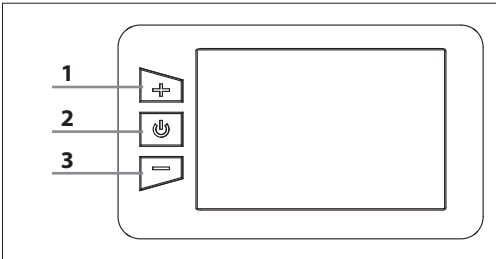
De posición DESBLOQUEAR a posición ENCENDIDO:

- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj una vez desde la posición DESBLOQUEAR hasta la posición APAGADO.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj de nuevo desde la posición APAGADO hasta la posición ENCENDIDO.

De posición ENCENDIDO a posición DESBLOQUEAR:

- Gire la llave en sentido antihorario una vez desde la posición ENCENDIDO hasta la posición APAGADO.
- Aplique una ligera presión hacia el ojo de la cerradura.
- Mientras mantiene la presión, gire la llave en sentido antihorario una vez desde la posición APAGADO hasta la posición DESBLOQUEAR.

Botones de visualización

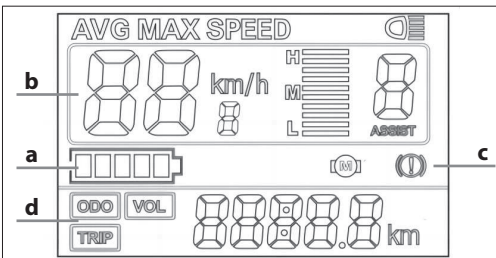


- Botón de subir marcha de conducción eléctrica
- Interruptor de encendido
- Botón de bajar marcha de conducción eléctrica

NOTAS:

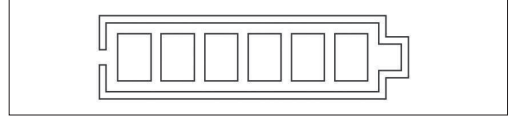
Cuando exceda los 7 días, la batería entrará en modo de suspensión. En este caso, necesita devolver la batería a la posición ENCENDIDO para reactivarla. Dentro de los 7 días, aún puede encender normalmente el instrumento usando el medidor.

Interfaz de Pantalla

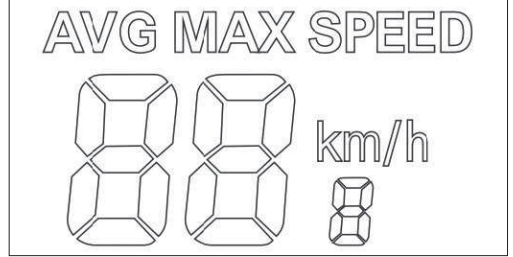


Introducción al contenido de la pantalla

a. Indicador de batería



b. Indicación de velocidad



c. Área de visualización del estado de la bicicleta eléctrica

Fallo del motor

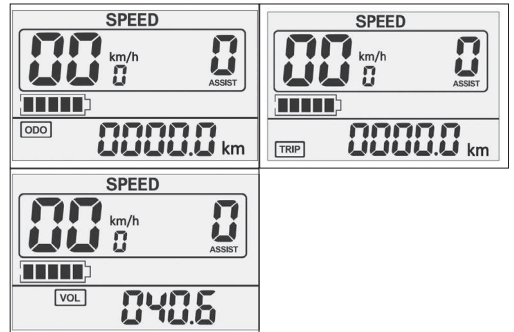


Aviso de freno



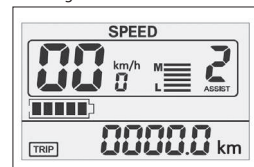
d. Área de visualización multifuncional

Presione la tecla "P" por un corto tiempo después de encender, y cambie en secuencia: Distancia total--ODO, Distancia de viaje única--TRIP, Voltaje--VOL.



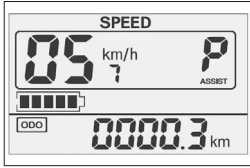
Nivel de Asistencia al Pedaleo

El Motor ofrece tres Modos de Asistencia: 0-3 Presione brevemente Arriba o Abajo para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.



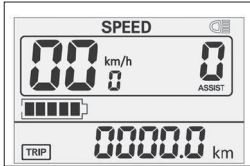
Asistencia para Caminar

Presionar y mantener presionado el botón ABAJO durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia para Caminar. La e-bicicleta avanzará automáticamente a una velocidad de 6 km/h. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.



Interruptor de luz

Mantenga presionada la tecla "+" durante 3 segundos para encender el faro y la luz trasera. Al mismo tiempo, el identificador de luz "☉" aparecerá en la pantalla. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura. Presione nuevamente el botón "+" para apagar las luces.



Cómo Configuración

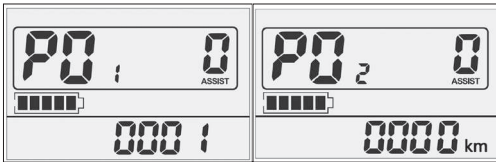
Después de encender el dispositivo, presione las teclas "+" y "-" al mismo tiempo para entrar en el estado de configuración de visualización. Presione brevemente la tecla "☉" para cambiar el estado de configuración: Presione brevemente la tecla "+" o "-" para ajustar los parámetros: km/h o mph, y luego presione las teclas "+" y "-" para guardar los ajustes o espere unos 5 segundos para guardar los ajustes automáticamente.

P01: Brillo de la luz de fondo, Nivel 1—El más oscuro, Nivel 3—El más brillante

P02: Cambio de unidad, 0—KM, 1—MILE

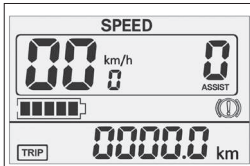
Boraje de viaje: El viaje se borrará cada vez que la pantalla se apague

NOTA: Debido a pequeñas diferencias en los detalles del producto de diferentes lotes, el contenido de la pantalla del producto que obtenga puede ser diferente de este manual, pero no afectará su uso normal.



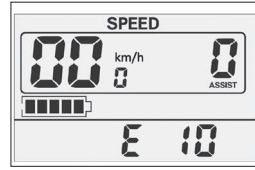
Advertencia de freno

Cuando se presiona la palanca del freno, el panel de control mostrará un indicador de advertencia como se ilustra "⊗". La interfaz de la pantalla se muestra en la figura. Simultáneamente, la luz trasera se iluminará continuamente como alerta de seguridad.



Código de Error

Si algo va mal con el sistema eléctrico, mostrará un código de error en la pantalla. No dude en ponerse en contacto con nuestro centro de servicio para solucionar los problemas.



Aquí están las definiciones de los códigos de error.

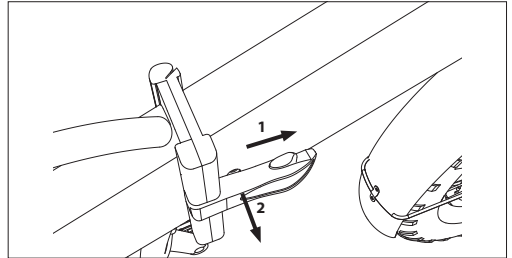
Cómo leer los códigos de error indicados por la pantalla	Descripción
E06	Subtensión de batería
E07	Anomalía de comunicación
E09	Anomalía de controlador
E10	Anomalía de medidor
E11	Anomalía de controlador

Si ocurren estos errores, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

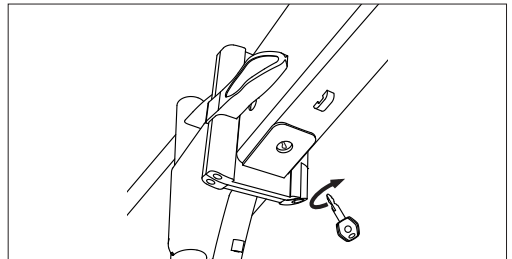
Sacar la batería

Para cargar, almacenar, transportar y seguridad, la batería se puede extraer. Para retirar la batería, siga estos pasos:

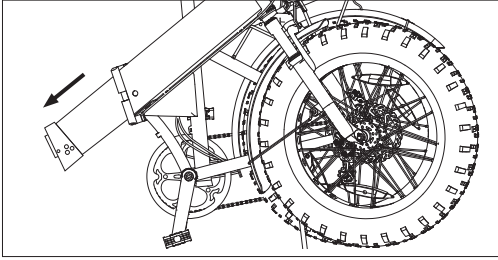
- a. Presione la bisagra de plegado y empujela hacia adelante, luego abra el asa hacia fuera con fuerza. Doble el cuadro con fuerza en el medio.



- b. Gire la llave de bloqueo de la batería en el sentido de las agujas del reloj (tenga en cuenta que necesita presionar la llave ligeramente mientras la gira; después de desbloquear, retire la llave).



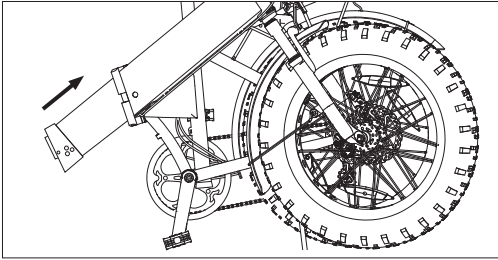
- c. Saqué la batería por el asa, y sáquela de la batería.



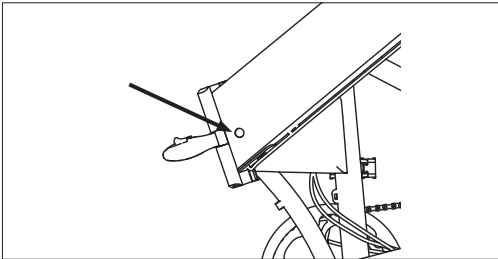
Instalar la batería

Verifique que el tubo del cuadro esté limpio y seco, luego siga estos pasos:

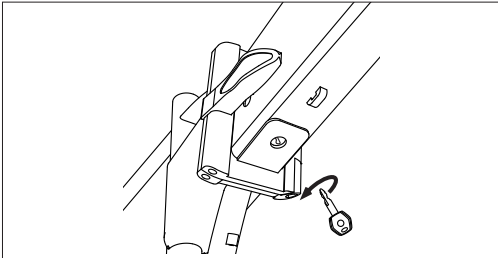
- a. Empuje lentamente la batería a lo largo del cuadro hasta que esté completamente insertada.



- b. Mantenga el núcleo de la cerradura de la batería alineado con el ojo de la cerradura del cuadro para asegurar que la batería esté correctamente instalada.



- c. Después de instalar la batería, gire la llave en sentido antihorario para bloquear la batería. La batería está bloqueada cuando el núcleo de la cerradura está completamente fuera del cuadro.



Limpieza y mantenimiento

Intervalo	Inspeccionar	Servicio	Reemplace
Semanalmente, 160-321km (100-200 mi)	<p>Compruebe el hardware para un par de torsión adecuado.</p> <p>Verifique el tren de transmisión para asegurar su correcta alineación y funcionamiento (incluyendo la correa, el piñón libre, el plato).</p> <p>Verifique la veracidad de la rueda y su funcionamiento silencioso (sin ruido de los radios).</p> <p>Compruebe el estado del marco por si hubiera algún daño.</p>	<p>Limpie el marco pasando un paño húmedo por el mismo.</p> <p>Utilice el/los ajustador(es) de barril para tensar los cables del desviador/palancas de freno si es necesario.</p>	<p>Reemplace cualquier componente que nuestro soporte de producto o un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación confirme que está dañado más allá de la reparación o roto.</p>
Mensualmente, 402-1207 km (250-750 mi)	<p>Verifique la alineación de las pastillas de freno, la tensión del cable de freno.</p> <p>Compruebe el estiramiento del cinturón.</p> <p>Compruebe los cables de freno y cambio en busca de corrosión o deshilachado.</p> <p>Revise la tensión de los radios.</p> <p>Verifique el montaje de los accesorios (tornillos de montaje del portaequipajes, herrajes del guardabarros y alineación).</p>	<p>Compruebe el par de apriete del conjunto de bielas y pedales.</p> <p>Limpie los cables de freno y cambio.</p> <p>Verdadero y tensa las ruedas si se descubren radios sueltos.</p>	<p>Reemplace los cables de freno y cambio si es necesario.</p> <p>Reemplace las pastillas de freno si es necesario.</p>
Cada 6 meses, 1207-2011 km (750-1250 km)	<p>Inspeccione el sistema de transmisión (cadena, plato, rueda libre). Inspeccione todos los cables y carcasas.</p>	<p>Se recomienda una puesta a punto estándar por un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación.</p> <p>Engrasa el eje de pedalier.</p>	<p>Reemplace las pastillas de freno.</p> <p>Reemplace los neumáticos si es necesario.</p> <p>Reemplace los cables y las carcasas si es necesario.</p>

Si utiliza la bicicleta bajo condiciones desafiantes o recorre más de 2,000 km/1,250 mi al año, acorte los intervalos de inspección y haga que una tienda de servicio de bicicletas realice una inspección cada 6 meses.

Uniones de tornillos

- Revise el vehículo regularmente en busca de conexiones de tornillos sueltos de acuerdo con el programa de mantenimiento y apriete los tornillos sueltos con una llave de torque.
- No conduzca la bicicleta si encuentra que alguna de las uniones de los tornillos se ha aflojado.
- Haga que un profesional revise las uniones de tornillos sueltos si no cuenta con la experiencia necesaria y las herramientas requeridas.

Marco y horquillas

- Compruebe el cuadro y la horquilla rígida en busca de grietas, deformaciones o decoloración.
- Si el cuadro o las horquillas están agrietados, deformados o descoloridos, contacte a un profesional inmediatamente.
- No utilice la bicicleta si encuentra alguna grieta, deformación o decoloración.

Sillín

- Compruebe si puedes girar el sillín.
- Si puedes girar el sillín, aprieta la abrazadera de la tija del sillín. Observa los torques aplicables.
- Compruebe si puede mover el sillín horizontalmente en la dirección de viaje o en la dirección opuesta.
- Si puedes mover el sillín, ajusta la abrazadera del sillín.

Ruedas

- Compruebe si la rueda delantera o trasera puede moverse de lado a lado y si las tuercas de la rueda se mueven.

- Si las tuercas de la rueda se mueven, haga que un profesional revise las uniones de los tornillos.
- Si el eje de liberación rápida se mueve, ajusta el eje.
- Si la rueda delantera o trasera se mueve de lado a lado, haga que un profesional revise la rueda.
- Compruebe si hay la misma distancia en ambos lados entre la rueda delantera y la horquilla delantera, y entre la rueda trasera y el cuadro.
- Si las distancias no son idénticas, haga que un profesional revise las ruedas delanteras y traseras.
- Levante la bicicleta y gire la rueda delantera o trasera. Compruebe si la rueda delantera o trasera se balancea hacia los lados o hacia afuera.
- Si la rueda delantera o trasera se balancea hacia los lados o hacia afuera, haga que un profesional revise la rueda.
- Revise las llantas delanteras y traseras en busca de grietas, deformaciones o cambios de color a intervalos regulares.
- Verifique si la llanta está debajo de la cámara y la cinta de la llanta.
- No utilice la bicicleta si el aro está agrietado, deformado o descolorido.
- Haga que un profesional verifique si hay algún daño en la llanta, los materiales o el aluminio.
- Presiona suavemente los radios juntos con tu pulgar y dedos para comprobar si la tensión es la misma en todos los radios.
- Si la tensión varía o los radios están sueltos, haga que un profesional revise la tensión de los radios.

Portaequipajes trasero

- Por favor revise los tornillos del portaequipajes trasero antes de montar, y no exceda la capacidad máxima de carga de este.

Neumáticos

- Verifique si la presión del neumático es correcta de acuerdo con los datos en el lateral del neumático.

- Compruebe si los neumáticos están libres de grietas y daños causados por cuerpos extraños.
- Compruebe si puede sentir claramente la banda de rodadura del neumático.
- Si un neumático está agrietado o dañado, o la profundidad de la banda de rodadura es demasiado baja, haga que un profesional reemplace el neumático.

Freno

Es importante que aprenda y recuerde qué palanca de freno controla qué freno (delantero/trasero) para garantizar su seguridad.

Para comprobar qué configuración tiene su bicicleta, apriete una palanca de freno y vea si se activa el freno delantero o trasero. Ahora haga lo mismo con la otra palanca de freno. Recuerde esta configuración.

Mientras prueba la configuración de los frenos, asegúrese de que sus manos puedan alcanzar y apretar las palancas cómodamente sin problemas. Si experimenta algún problema o incomodidad al operar los frenos, por favor, póngase en contacto con nosotros antes de montar. Revise los manuales de usuario del fabricante de los frenos y asegúrese de mantener correctamente sus frenos. Es su responsabilidad poder reconocer cuándo necesitan ser reemplazadas las pastillas de freno.

Batería

Es esencial seguir estas instrucciones y consejos de seguridad para preservar la longevidad de la vida de su batería y garantizar un rendimiento adecuado.

- Cargue completamente la batería antes de cada viaje para asegurarse de que esté lista para todo el trayecto. Esto ayudará a reducir la posibilidad de sobredescargar la batería.
- Si la batería sufre daños físicos o deja de funcionar, si se ha caído o ha estado involucrada en un accidente, o si nota que está funcionando anormalmente, por favor deje de usarla y contacte al vendedor inmediatamente.
- Almacene la batería en un lugar interior seco y controlado ambientalmente a una temperatura entre 0 y 45 °C.

La tensión disminuye cuando la batería está baja, lo que puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.

Carga	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Tensión de la batería/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Este sistema de batería no está destinado para ser usado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia o conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos por una persona responsable de su seguridad;
- Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el sistema de batería;
- No abra, desmonte o desarme sistemas de baterías recargables en ningún momento;
- No exponga los sistemas de batería a altas temperaturas o fuego;
- No provoque cortocircuitos en el sistema de batería;
- No exponga el sistema de batería a impactos mecánicos intensos;
- Utilice solamente el cargador y la batería originales;
- Mantenga el sistema de batería seco y limpio;
- Los sistemas de batería no deben entrar en contacto con materiales solventes (es decir, diluyentes, alcohol, aceite, anticorrosivos) o químicos que afecten superficies (es decir, detergentes);
- Los sistemas de baterías recargables deben cargarse antes de ser utilizados. Solo se puede utilizar el dispositivo de carga correcto y adecuado. Para cargar, por favor lea las instrucciones en el manual del dispositivo;
- Después de un almacenamiento prolongado, puede ser necesario cargar y descargar el sistema de batería varias veces para recuperar el rendimiento;

- El sistema de batería recargable tiene el mejor rendimiento cuando se mantiene y utiliza a temperatura ambiente normal (20 y 25 °C ± 5 y 5 °C);
- Mantenga el documento impreso original con la información del producto para consultas posteriores;
- Solo use el sistema de batería para aplicaciones para las que fue diseñado;
- Por favor preste atención a las instrucciones especiales de eliminación sobre el sistema de batería que se adjuntan;
- Temperatura de almacenamiento recomendada: Consulte la información de "temperatura de almacenamiento" en la tabla anterior;
- Almacene en lugares secos, lejos de llamas abiertas e inundaciones;
- Evite grandes cambios de temperatura;
- No almacene cerca de dispositivos de calefacción, evite la luz solar directa;
- Almacenamiento preferido al 50% de la capacidad nominal.
- Temperaturas superiores a 70 °C pueden causar fugas y ruptura de la batería;
- Se requiere ayuda médica en caso de síntomas causados evidentemente por inhalación o ingestión de gases de combustión o contacto con piel u ojos;
- Después de inhalar: Salga del área de inmediato. Obtenga aire fresco y busque asistencia médica;
- Después de contacto con la piel: Retire las partículas sólidas de inmediato. Enjuague las áreas afectadas con abundante agua (al menos durante 15 minutos). Retire la ropa contaminada inmediatamente. Busque atención médica.
- Después de contacto con los ojos: Enjuague el ojo suavemente con abundante agua (al menos durante 15 minutos). Cubra el ojo no afectado. Busque asistencia médica;
- En caso de ingestión de productos, busque atención médica inmediatamente.
- En caso de incendio:
- Retire con cuidado otras baterías si es posible;
- Evacue a todas las personas inmediatamente del área de incendio;
- Utilice abundante agua fría (mínimo 10 veces el peso del paquete).
- Los productos con sellos rotos no deben ser utilizados y deben enviarse inmediatamente para reciclaje adecuado.

Cargando tu batería

- El cargador tiene una clasificación de 100–240V. Asegúrese de revisar el cargador, los cables del cargador y la batería en busca de daños antes de comenzar cada carga.
- La carga tarda aproximadamente de 3 a 4 horas. En raras ocasiones, puede llevar más tiempo cargar completamente la batería, especialmente cuando la bicicleta es nueva o ha estado sin usarse durante mucho tiempo.
- Cargue la batería únicamente con el cargador suministrado, ya que otros pueden causar daño a la batería o aumentar la posibilidad de incendio o explosión.
- Aunque el cargador está diseñado para detener automáticamente la carga una vez que la batería está llena, no lo deje enchufado durante más de 12 horas.
- Asegúrese de que su cargador esté aislado de líquidos, suciedad y escombros.
- El alcance con una sola carga depende fuertemente de varias circunstancias, tales como (pero no limitado a):
- Condiciones meteorológicas, como la temperatura ambiente y el viento;
- Condiciones de la carretera, como la elevación y la superficie de la carretera;
- Condiciones de la bicicleta, como la presión de los neumáticos y el nivel de mantenimiento;
- Uso de la bicicleta, como la aceleración y el cambio de marchas;
- Peso del ciclista y del equipaje;
- Cantidad de ciclos de carga y descarga;
- Edad y condición de la batería.

Notas del cargador

- El cargador solo debe usarse en interiores, en un área fresca, seca y bien ventilada, sobre una superficie plana, estable y dura.
- Evite exponer el cargador a líquidos, polvo, escombros u objetos metálicos. No cubra el cargador con nada mientras está en uso.
- Almacene y use el cargador en un área segura lejos de los niños.
- Cargar la batería al máximo antes de cada uso ayuda a prolongar su vida útil y reduce el riesgo de sobrecarga.
- No utilice ningún cargador que no sea el cargador original que recibió con su pedido o un cargador diseñado específicamente para la bicicleta en particular que compró directamente de SHARP.
- Este cargador está diseñado para enchufes de corriente de CA estándar de uso doméstico con un voltaje de entrada de 110-240V 50/60 Hz, y detecta y calcula automáticamente el voltaje de entrada. No intente abrir el cargador o modificar el voltaje de entrada.
- No tire ni hale del cable de carga. Al desenchufar, tire del enchufe de plástico para retirar cuidadosamente el cable AC/DC.
- Es normal que el cargador se caliente moderadamente durante la carga. Si el cargador está demasiado caliente al tacto, o si hueles un olor extraño o notas cualquier otro signo de sobrecalentamiento, deja de usar el cargador y contacta con el Centro de Servicio de SHARP.
- Mantenga el indicador hacia arriba cuando use el cargador. No invierta el cargador, ya que esto puede inhibir la refrigeración y acortar su vida útil.
- Utilice solo el cargador original proporcionado por SHARP o uno diseñado para su modelo específico de bicicleta que esté aprobado por SHARP. No utilice cargadores de posventa, los cuales pueden causar daños, lesiones graves o muerte.
- No seguir la información de carga de la batería indicada aquí puede causar daños innecesarios a los componentes de carga, la batería o el cargador y puede resultar en un rendimiento deficiente de la batería o en su incapacidad para funcionar correctamente. Los daños a la batería incurridos de esta manera no están cubiertos por la garantía.

Equilibrando tu batería

Cuando reciba su bicicleta por primera vez, es importante seguir estos pasos para asegurar que las celdas de su batería estén correctamente equilibradas con el fin de mantenerlas lo más eficientes posible.

1. Para la primera carga inicial al recibir su bicicleta (o después de un largo período de almacenamiento), asegúrese de cargar la batería durante al menos 4 horas antes de montar.

NOTA: *Recomendamos dejar la batería cargar durante al menos 4 horas para las primeras tres cargas para asegurar que las celdas se equilibren correctamente.*

2. Después de las primeras tres rutas, puede comenzar con los procedimientos de carga habituales.

Comprobando el sistema de accionamiento eléctrico

- Revise todos los cables para asegurarse de que no hay daños.
- Examina la pantalla en busca de grietas y daños. Comprueba si está firmemente en su lugar.
- Compruebe la unidad de control en busca de grietas y daños. Comprueba si está firmemente en su lugar.
- Verifique la batería recargable para asegurarse de que no haya daños.
- Verifique que todos los contactos de los enchufes están correctamente colocados y reconéctelos si es necesario.
- Compruebe el cable y la carcasa exterior para confirmar que no hay daños.
- Compruebe el motor para asegurarse de que no esté dañado.

eliminarla. Para instrucciones sobre cómo limpiar los componentes del tren de transmisión, consulte las instrucciones del fabricante del tren de transmisión.

- Al limpiar, asegúrese de que el puerto de carga de la bicicleta esté completamente cerrado y que no entre agua en contacto con los componentes eléctricos. Si está mojado, deje el puerto de carga abierto para que se seque completamente antes de conectar el cargador.
- Tenga cuidado de no dañar o exponer los componentes eléctricos al agua. No lave a presión su batería, motor u otros componentes eléctricos. Dañar los componentes eléctricos o exponerlos al agua puede provocar un incendio que puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte. No use ni cargue una batería si cree que el agua se ha filtrado en su interior. Del mismo modo, todos los conectores, incluido el puerto de carga, deben estar completamente secos y limpios antes de usar o cargar la bicicleta.
- No utilice alcohol, disolventes ni limpiadores abrasivos para limpiar el cargador. En su lugar, use un paño seco o ligeramente húmedo. Limpieza de la superficie de la bicicleta ÚNICAMENTE.

Documentación legal

RoHS

- SHARP certifica que este producto y su embalaje cumplen con la Directiva 2017 que modifica la Directiva RoHS sobre la Restricción de Sustancias Peligrosas en Equipos Eléctricos y Electrónicos, comúnmente conocida como RoHS.

Almacenamiento

- Almacenando tu batería.
- Si planea almacenar su bicicleta (o batería de repuesto) durante más de dos semanas, asegúrese de seguir estas pautas para mantener la vida útil de su batería.
 1. Verifique periódicamente la batería y asegúrese de mantener la carga al menos al 80%.
 2. Almacene su batería en un lugar fresco y seco a una temperatura entre -20 °C y 20 °C.
- El incumplimiento de un cuidado adecuado de la batería puede resultar en daños innecesarios a los componentes, la batería y el cargador, lo que puede llevar a un rendimiento deficiente o mal funcionamiento. La pérdida de capacidad de la batería no está cubierta por la garantía.

Transporte

- Cuando se envía o transporta la batería a largas distancias, incluyendo viajes en avión, la carga debe reducirse al 50% o menos en caso de que se dañe durante el tránsito. Empaquétala cuidadosamente. Nunca transportes una batería dañada en un avión.
- El transporte y/o envío de su batería puede estar sujeto a restricciones y puede requerir un manejo, etiquetado y embalaje especial. Infórmese sobre los requisitos legales y regulaciones aplicables en su país o estado y consulte con su aerolínea o transportista.
- Tenga en cuenta que su bicicleta eléctrica puede ser significativamente más pesada que una bicicleta sin soporte de motor.

Recortar

- Siempre apague la batería y retire el cargador del puerto de carga y del enchufe de la pared antes de limpiar la batería o la bicicleta.
- Utilice un paño seco o ligeramente húmedo para limpiar la batería o el cuadro de la bicicleta. Si hay suciedad en o alrededor del puerto de carga, intente usar baja presión de aire o un cepillo suave para

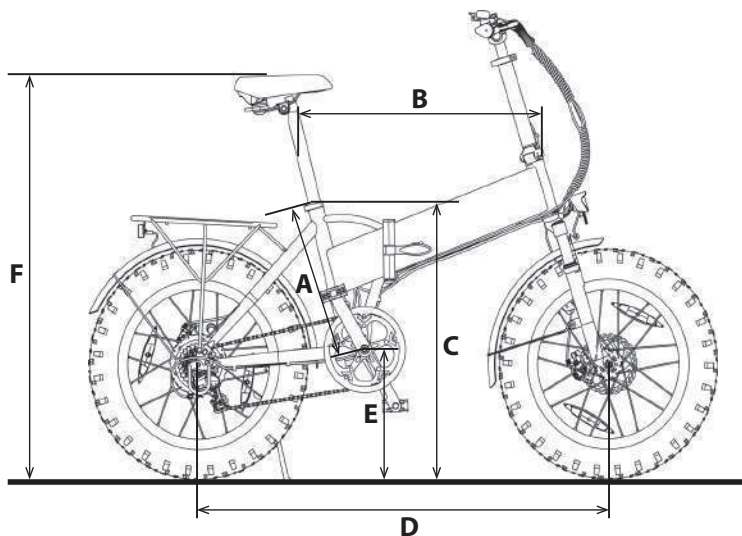
Especificación técnica

Modelo	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
General		
Colores	Verde oliva - Verde	Verde oliva - Amarillo
Velocidad Máxima (UE)	25 km/h	25 km/h
Kilometraje*	Hasta 52 km	Hasta 52 km
Rango de peso	27.5kg	27.5kg
Carga Máxima	120 kg	120 kg
Altura del ciclista	150-190 cm	150-190 cm
Electrónica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batería	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Sensor de velocidad	Sensor de velocidad
PANTALLA	Pantalla LCD multifuncional	Pantalla LCD multifuncional
Cargador de batería	Cargador Inteligente 100V-240V/2A	Cargador Inteligente 100V-240V/2A
Tiempo de carga	4~5 Horas	4~5 Horas
Conjunto de Marco		
Marco	Marco de Aleación de Aluminio	Marco de Aleación de Aluminio
Ruedas		
Neumáticos	Neumáticos de 20 x 4,0 pulgadas	Neumáticos de 20 x 4,0 pulgadas
Llantas	Aleación de Aluminio Negro	Aleación de Aluminio Negro
Buje delantero	Eje pasante de 14G x 36H	Eje pasante de 14G x 36H
Radios	Acero	Acero
Frenos		
Frenos	Frenos de disco con rotores de 160mm	Frenos de disco con rotores de 160mm
Palancas de Freno	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Tren de transmisión		
Plato de cadena	1/2" x 3/32" x 52T, 170L	1/2" x 3/32" x 52T, 170L
Cadena	1/2" x 3/32", 118L	1/2" x 3/32", 118L
Pedales	Pedales plegables	Pedales plegables
Desviador trasero	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componentes		
Sillín	Sillín Negro	Sillín Negro
Tija del sillín	Φ33,9*2,5*400mm Aleación de Aluminio	Φ33,9*2,5*400mm Aleación de Aluminio
Manillar	Aleación de Aluminio, 600mm	Aleación de Aluminio, 600mm
Tallo	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio
Horquilla Delantera	Horquilla delantera de suspensión	Horquilla delantera de suspensión

NOTAS:

El alcance de viaje (aproximadamente 52 km) de la bicicleta con la ayuda de asistencia al pedaleo puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden verse influenciados por el peso del usuario, el tipo de ruta (pendientes empinadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetitivas y reinicio del viaje, reduciendo así significativamente el alcance del viaje.

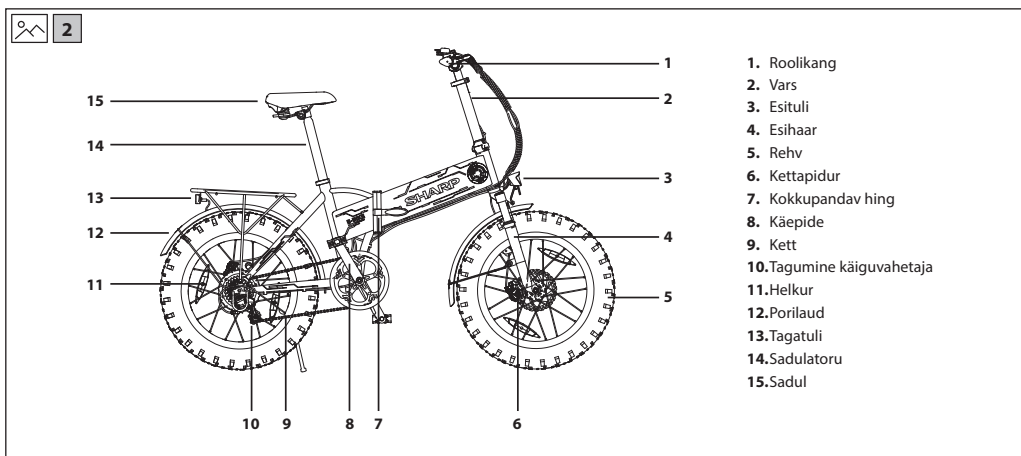
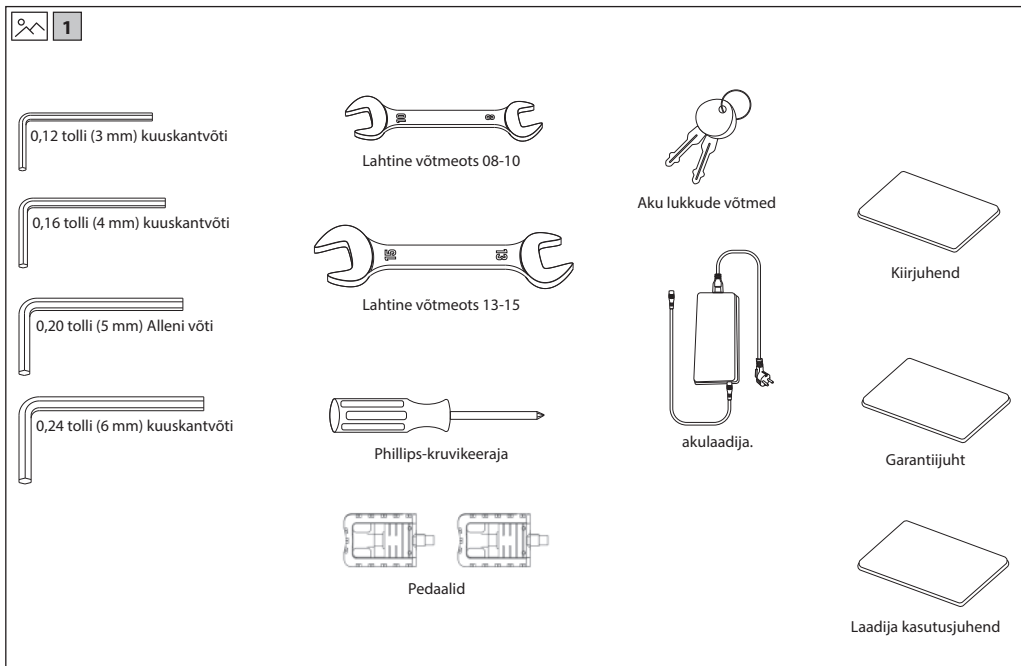
Tamaño del cuadro		
Altura Sugerida del Ciclista	4'5" - 6'3"	150 cm - 190 cm
A Longitud del tubo del sillín	15,8 pulgadas	405mm
B Alcance	25,2 pulgadas	635mm
C Altura de Sobrepaso	27,6 pulgadas	725mm
D Distancia entre ejes	44,1 pulgadas	1130 mm
E Altura del Eje de Pedalier	34,04 centímetros	345mm
F Altura del Sillín	33,5 pulgadas - 39,8 pulgadas	850 - 1100 mm



Kasutage seda kasutusjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutamiseks. Täpsema teabe saamiseks oma elektriratta mudeli kohta pöörduge veebipõhise kasutusjuhendi poole, mille leiate alloleva lingi järgimisel või QR-koodi skannimisel ja mudeli nime BK-F508 otsinguga.



<https://www.sharpconsumer.com/toetus/>



Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkõrgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkõrgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



TÄHTIS! Lugege alljärgnevat hoolikalt ja hoidke edaspidiseks kasutamiseks alles.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Elektriratta ebaõige käitamine vähese teadmiste tõttu võib põhjustada õnnetuse. Tutvuge enne sõitmist elektriratta omadustega.
- Tutvuge pidurikangi asukohaga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik esi- ja tagapiduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt. Palun kohandage ka vastavalt enne sõitmist.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta võli, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunenemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See jalgratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatu tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjal luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, sõitu ilma käte, hüppeid ja rattatõstetust.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse kontrollige jalgratast enne iga sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebanormaalselt müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Helkurid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine hämaruses, öösel või muude halbade nähtavustingimuste sõitmisel ilma piisava jalgratta valgustusüsteemita ja ilma helkuriteta on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda. Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge kunagi pumbake rehvi suuremale rõhule, kui on märgitud rehvi külgselinal või rattaveljel. Kui rattavelje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvil näidatud maksimaalne rõhk, kasutage alati madalamat rõhku.

Soovitusliku maksimaalse rõhu ületamine võib rehvi seest välja ajada või ratta velgi kahjustada, mis võib kahjustada jalgratast ja põhjustada vigastusi sõitjale ja pealtnäijatele. Parim ja ohutum viis jalgrattarehvi täpset rõhku pumbata on sisseehitatud manomeetriga jalgrattapump.

Piduri liiga järsk või liiga äkiline rakendamine võib rattaleid blokeerida, mis võib põhjustada kontrolli kaotust ja kukkumist. Eesmise piduri järsk või liigne rakendamine võib reisia juhtraudest üle visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peatuge laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikke kiirusepiiranguid. ÄRGE ületage oma elektriratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhtraual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhtraust hoides.
- Ärge sõitke halva ilmega.
- Ärge kasutage seda elektriratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õil ega jääl.



- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.
- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellele lekitab vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge enne kasutamist, et elektriratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Öppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke elektrirattaga tasasel pinnal. Ärge ületage ettenähtud kallakut.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatus! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamise käigus kuumaks muutuda. Ärge puudutage pärast kasutamist. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühi, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist. Soovitame laadida, kui laetus on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast ei kasutata kaua aega, laadige seda vähemalt kord kuus. Pange tähele, et kui akut pikka aega ei laeta, läheb aku enesekaitse olekusse ja ei lae. Sellisel juhul võtke ühendust oma edasimüüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane, mis näitab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli süttib roheliselt, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Patareid

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareid intensiivse soojuskirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareid – need võivad lekida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine võib lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareid või segage uusi ja vanu patareid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareid.



Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge visake seda toodet ega selle patareid sortimata olmejäätmete hulka. Tagastage see määratud kogumispunkti WEEE ringlussevõtuks vastavalt kohalikele seadustele. Nii aitate kaasa ressursside säilitamisele ja keskkonna kaitsmisele.
- Enamik ELi riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seaduslikult. Taaskasutuse sümbol kuvatakse elektriseadmetel, pakenditel ja patareidel, et meenutada kasutajatele, et need esemed oleksid korrektselt ära visatud. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma müüja või kohalike omavalitsustega.
- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke aineid. Hoidke alati aku ja akulaadija eemal lastest, loomadest või inimestest, kes ei suuda mõista võimalikke ohte.



CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- EL-i vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval järgides linki www.sharpconsumer.com ja seejärel sisestades oma mudeli allalaadimisjaotise ning valides „CE avaldused“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
toetus/](http://www.sharpconsumer.com/toetus/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mis on karbis:


E-ratta osad

- 1 x E-ratas


Tarvikute kast

- 1 x Kiirjuhend (see dokument)
- 1 x Garantijuhend
- 1 x Laadija kasutusjuhend
- 1 x laadija
- 2 x Pedaal
- 4 x kuuskantvõti
- 1 x Phillips kruvikeeraja
- 2 x lahtine võtmeots
- 2 x Akude võtmeid

Tarvikute kast

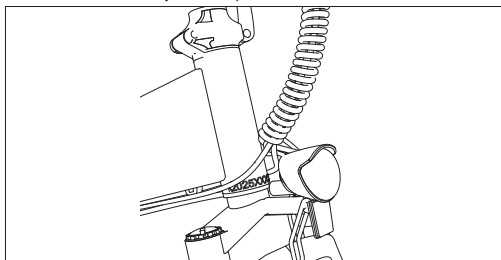
(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

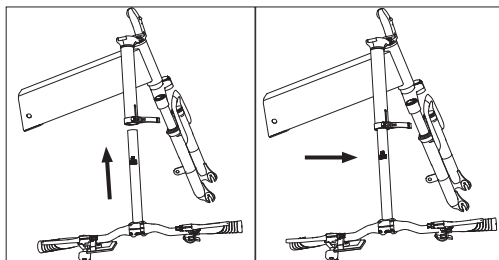
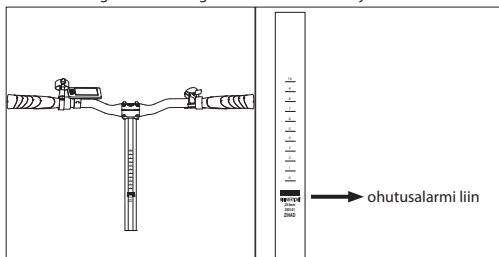
Jalgratta raaminumber on pressitud peatorule, nagu on näidatud joonisel. See on teie elektriratta unikaalne tunnus. Kui teie jalgratas varastatakse, annab seerianumber teile suurima võimaluse selle tagasi saada. Oleks hea mõte see kuskile üles kirjutada või pilti teha.



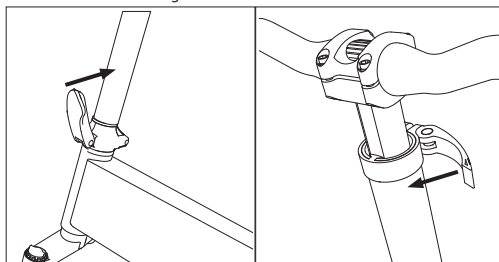
E-ratta kokkupanek

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

- a. Esmalt sisestage tõstetoru ohutusalarmi jooneni ja lukustage see. Kuna ohutuse tagamiseks ületage minimaalne ohutuse joone ulatus.

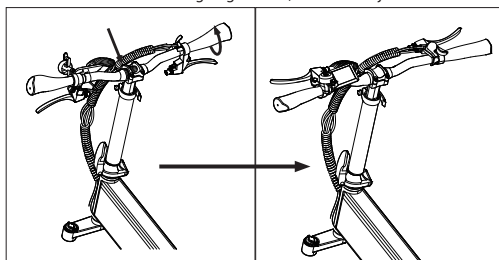


- b. Sulgege tõstetoru ja lukustage käepide ning reguleerige käepide vastavalt sobivale kõrgusele.



- c. **Samm 1:** Kasutage 4 mm Alleni võtit, et lahti keerata kaks kruvi varsikorgi peal vastupäeva.

Samm 2: Pöörake juhtrauda, asetage see kergelt ladu horisontaalasendisse. Pingutage kruvid, et kinnitada juhtraud.

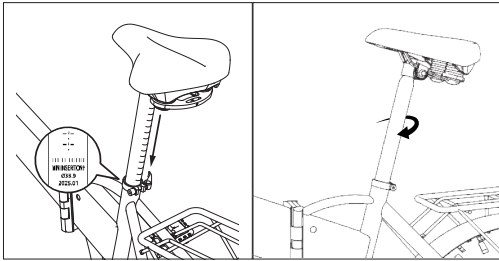


TÄHELEPANU:

Veenduge, et juhtraua boltide pöördemoment on umbes 4,4–5,8 N·m.

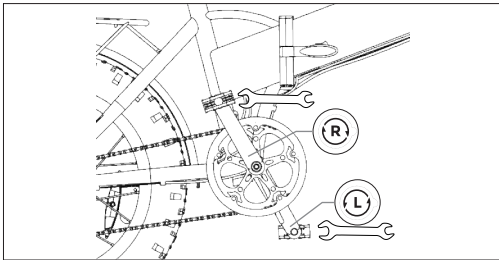
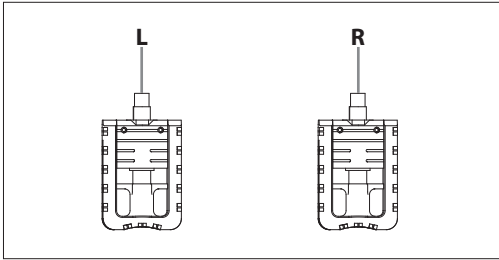
SAMM 2: Reguleerige sadulatoru

- Vabastage sadulatoru kiirvabastus.
- Reguleerige sadulatoru kõrgust ja sadula nurgata, et leida endale kõige mugavam sõiduasend, palun olge ettevaatlik, et mitte ületada minimaalset ohutusmäärgistuse joont.
- Pingutage kiirvabastus.



SAMM 3: Paigaldage pedaalid

Kasutage pedaalide paigaldamiseks 15 mm võtit, nagu näidatud joonisel.



MÄRKUSED:

Enne kokkupanekut määrige pedaalid niid.

Kontrollige mõlema pedaalid otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N·m.

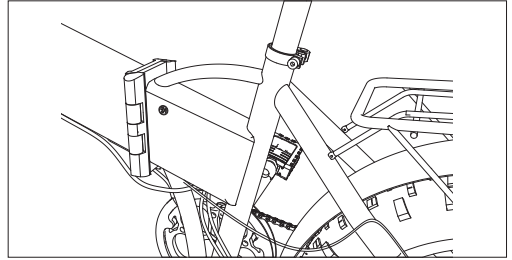
Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Kontrollige rehvirõhku regulaarselt, et tagada parim jõudlus.

Kuidas laadida

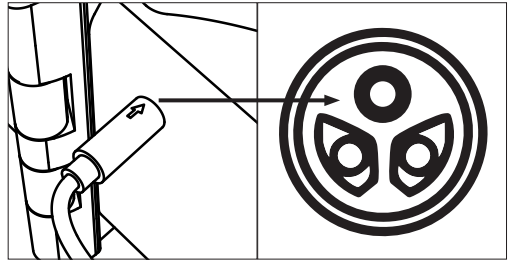
- Avage kummikork ja ühendage laadija e-ratta laadimisporti või võtke aku maha ja laadige see. Veenduge, et laadija port on antud suunas.
- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui see on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadija laadimisnäidik muutub punaseks.

- Pärast laadimise lõppemist muutub laadimisnäidik roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui aku on täielikult laetud.
- Sulgege kummikork pärast laadimist.



MÄRKUSED:

Joondage laadija nool mootorratta laadimisliidese ümaravaga ja sisestage laadija vastavalt. Üksikasjalik tööprotseduur on esitatud alloleval joonisel.



Kuidas alustada E-rattaga

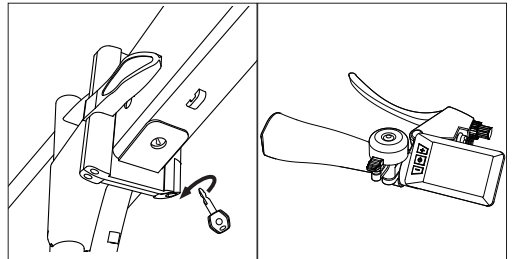
SEES/VÄLJAS

Sisestage võti raami allosas olevasse pistikusse. Pöörake võtit vastupäeva, et seade aktiveerida.

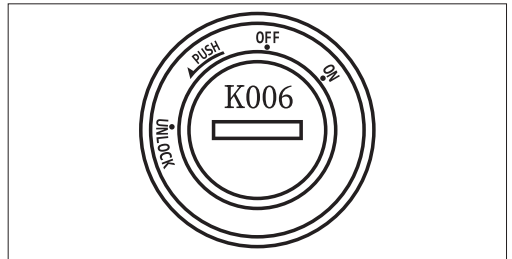
Vajutage nuppu "U" pikalt, et voolu sisse lülitada. Vaikimisi abitaseme väärtus on 0. Lühivajutus "+" lülitab või "-", et reguleerida abitasemeid.

Tasemed 1-3 pakuvad pedaalitabi, iga tase on piiratud kiirusepiiranguga:

Tase 1: 15 km/h; **Tase 2:** 20 km/h; **Tase 3:** 25 km/h.



Võtme pesa üksikasjalik skeem on esitatud alloleval joonisel.



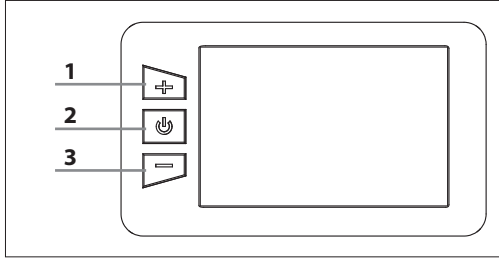
UNLOCK positsioonilt ON positsioonile:

- a. Pöörake võti päripäeva UNLOCK positsioonilt OFF positsioonile.
- b. Pöörake võti jälle päripäeva OFF positsioonilt ON positsioonile.

ON positsioonilt UNLOCK positsioonile:

- a. Pöörake võti vastupäeva ON positsioonilt OFF positsioonile.
- b. Rakendage õrnalt survet võtmeaegu suunas.
- c. Survet hoides pöörake võti vastupäeva OFF positsioonilt UNLOCK positsioonile.

Kuvanappud

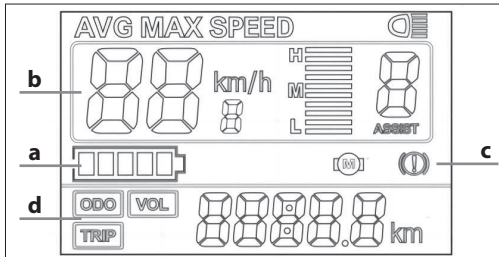


- 1. Elektrilise käiguvahetust ülesanne nupp
- 2. Toitelüliti
- 3. Elektrilise käiguvahetust allasõidunupp

MÄRKUSED:

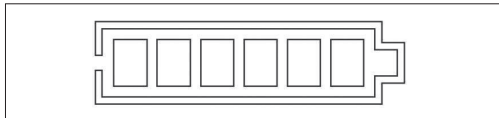
Kui üle 7 päeva möödub, läheb aku unerežiimi. Sellisel juhul peate aku aktiveerimiseks pöörama tagasi ON positsioonile. 7 päeva jooksul saate endiselt normaalselt toite sisse lülitada, kasutades meetrit.

Kuva liides

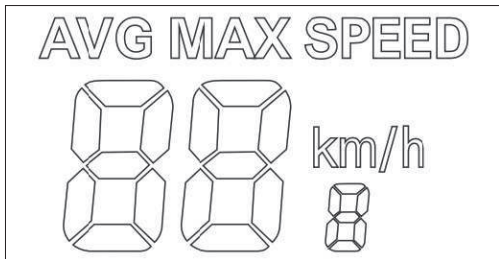


Ekraani esitluse tutvustus

- a. Aku Indikaator



- b. Kiiruse indikaator



c. Elektriratta oleku kuvamise ala

Mootori tõrge

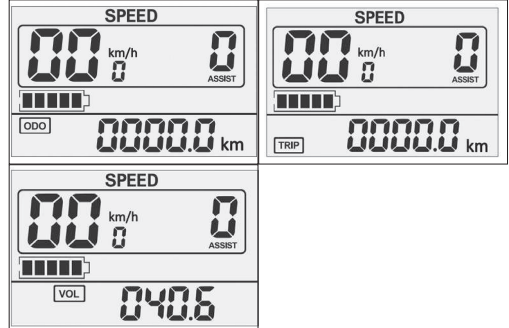


Piduri teavitus



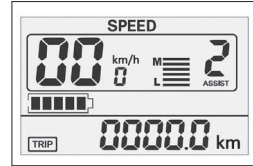
d. Multifunktsionaalne kuvamise ala

Vajutage lühikest aega nuppu "⏻" pärast käivitamist ja vahetage järjekorras: Kogukaugus-ODO, Ühe reisi kaugus-TRIP, Pinge-VOL.



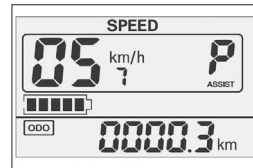
Pedaali abistamise tase

Mootor pakub kolme abitaseme režiimi: 0-3 Lühike vajutus üles või alla lülitab pedaaliugiti taseme. Ekraani liides on näidatud joonisel.



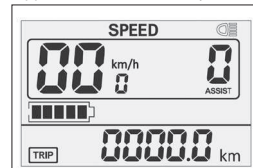
Kõnniabi

Vajutamine ja hoides all SETA-nuppu 3 sekundit aktiveerib jalgsiabi režiimi. Elektriratas liigub automaatselt kiirusel 6 km/h. Ekraani liides on näidatud joonisel.



Tulelüüti

Vajutage nuppu "+" 3 sekundit, siis lülituvad esituli ja tagatuli sisse. Samal ajal ilmub displeil valguse identifikaator "☞". Ekraani liides on näidatud joonisel. Vajutage nuppu "+" uuesti, et tuled välja lülitada.



Kuidas seadistada

Pärast käivitamist vajutage samal ajal klahve "+" ja "-", et siseneda ekraani seadistuse olekusse. Lühike vajutus klahvile "⏻" lülitab seadistuse olekut: Lühike vajutus klahvile "+" või "-" reguleerib parameetreid: km/h või mph,

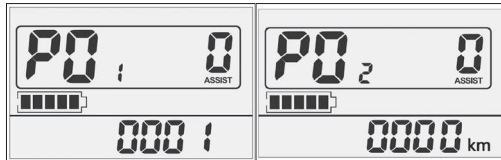
seejärel vajutage klahve "+" ja "-", et salvestada seaded, või oodake umbes 5 sekundit, et seaded salvestuksid automaatselt.

P01: Taustvalgustuse heledus, Tase 1–Kõige tumedam, Tase 3–Kõige heledam.

P02: Ühik vahetus, 0–KM, 1–MIIL.

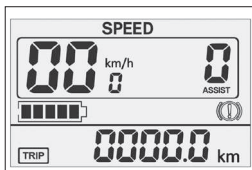
Teekonna kustutamine: Teekond kustutatakse iga kord, kui ekraan välja lülitatakse.

MÄRKUS: Erinevate partiiide toodete väikeste detailide erinevuste tõttu võib toote ekraani sisu erineda käsiraamatust, kuid see ei mõjuta teie tavalist kasutamist.



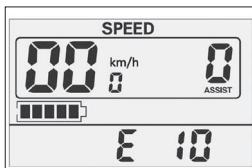
Piduri hoiatus

Kui pidurikang on pigistatud, kuvatakse armatuurilaudil hoiatusmärgutuli, nagu on illustreeritud "E 10". Ekraani liides on näidatud joonisel. Samal ajal süttib tagatuli pidevalt kui ohutuse teade.



Vea kood

Kui elektrisüsteemiga on midagi valesti, kuvatakse ekraanil veakood. Ärge kartke meie teeninduskeskustega ühendust võtta, et probleemide lahendamiseks abi saada.



Siin on veakoodide definitsioonid.

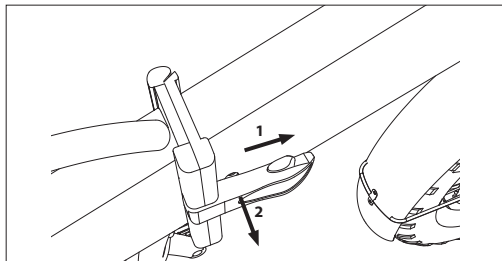
Kuidas lugeda ekraanil kuvatavaid veakoode	Kirjeldus
E06	Aku alapingepinge
E07	Suhtlusprobleem
E09	Kontrolleri tõrge
E10	Mõõtuuri tõrge
E11	Kontrolleri tõrge

Kui need vead ilmnevad, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

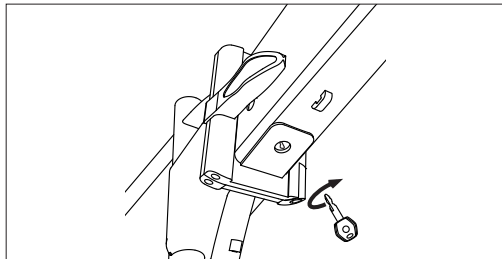
Aku eemaldamine

Aku saab eemaldada laadimise, hoiustamise, transpordi ja ohutuse tagamiseks. Aku eemaldamiseks järgige neid juhiseid:

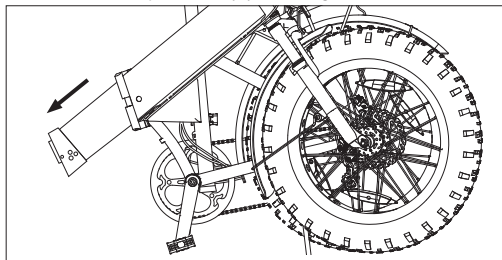
- Vajutage kokkupandav hinge ja lükake seda edasi, seejärel avage käepide jõuliselt väljapoole. Korrake raami keskel jõuliselt.



- Pöörake aku lukuvõtit päripäeva (tähelepanu, vajutage kergelt võtit keeramise ajal; pärast lukust avamist eemaldage võti).



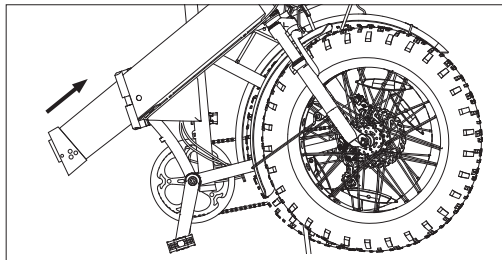
- Tõmmake aku käepidemest välja ja eemaldage aku.



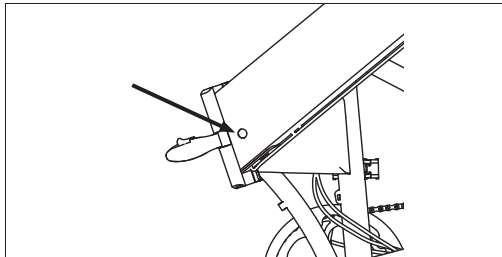
Aku paigaldamine

Kontrollige, et raami toru oleks puhas ja kuiv, seejärel järgige neid samme:

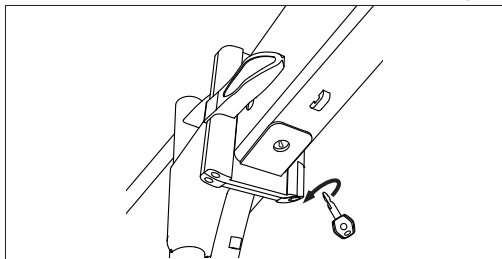
- Lükake aku aeglaselt mööda raami, kuni see on täielikult sisestatud.



- b. Hoidke aku lukukoor raami võtmeauguga joondatud, et tagada aku nõuetekohane paigaldamine.



- c. Pärast aku paigaldamist pöörake võtmeasukat vastupäeva, et aku lukustada. Aku on lukustatud, kui lukukoor on raamist täielikult väljas.



Puhastamine & hooldamine

Intervall	Uurige	Teenindus	Asenda
Nädalas, 160-321 km (100-200 mi)	Kontrollige riistvara õige pöördemomendi osas. Kontrollige vedrustuse õiget joondamist ja funktsiooni (sealhulgas rihm, vabakäik, ketiratas). Kontrollige ratta tõsidust ja vaikset töötamist (ilma kodarate müra). Kontrollige raami seisukorda kahjustuste osas.	Puhastage raam, pühkides seda niiske lapiga. Kasutage vajadusel barrel-regulaator(it) derailööri/ pidurihoovade pingutamiseks.	Asendage kõik komponendid, mille meie tootetugi või sertifitseeritud usaldusväärne jalgrattamehaanik on kinnitanud olevat parandamatult kahjustatud või katki.
Kuus, 402-1207 km (250-750 mi)	Kontrollige piduriklotside joondust, pidurikaabli pinget. Kontrollige vöö venimist. Kontrollige piduri- ja vahetuskoite korrosiooni või hargnemise suhtes. Kontrollige kodarate pinget. Kontrollige lisaseadmete kinnitust (pakiraami kinnituspoldid, porilaua kinnitustahendid ja joondamine).	Kontrollige krankvõlli ja pedaalipöördemomenti. Puhastage piduri- ja vahetuskaablid. Kontrollige ja pingutage rattaid, kui avastatakse mõni lötv rattakoda.	Vajadusel vahetage piduri- ja vahetuskaablid. Vajadusel vahetage piduriklotsid välja.
Iga 6 kuu tagant, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Kontrollige drivetrain (kett, ketiratas, vabajooks) komponente. Kontrollige kõiki kaableid ja juhtmeid.	Soovitav on standardne häälestus sertifitseeritud, maineka jalgrattamehaaniku poolt. Määri kesklaager.	Vaheta piduriklotsid. Vajadusel vahetage rehvid. Vajadusel vahetage kaablid ja korpused.

Kui kasutate ratast keerulistes tingimustes või sõidate rohkem kui 2000 km/1250 mi aastas, lühendage ülevaatuse vahemikke ja laske rattal iga 6 kuu tagant teeninduses üle vaadata.

Kruviliited

- Kontrollige regulaarselt sõidukit lahtiste kruviliidete osas vastavalt hooldusplaanile ja pingutage lahtised kruvid momentsilmaaga.
- Ärge sõitke rattaga, kui märkate, et mõni kruviliide on lahti.
- Kui teil puuduvad vajalikud teadmised ja tööriistad, laske professionaalil kontrollida lahtiseid kruviliite.

Raam ja kahvlid

- Kontrollige raami ja jäika esiharki pragude, deformatsiooni või värvimuutuste suhtes.
- Kui raam või kahvlid on pragunenud, deformeerunud või värvunud, võtke kohe ühendust spetsialistiga.
- Ärge kasutage jalgratast, kui märkate mörasid, deformatsioone või värvimuutusi.

Sadul

- Kontrollige, kas saate sadulat keerata.
- Kui saate sadulat keerata, pingutage istmetoru klambrit. Järgige kehtivaid pöördemomente.
- Kontrollige, kas saate sadulat horisontaalselt liigutada sõidusuunas või vastupidises suunas.
- Kui saate sadulat liigutada, reguleerige sadula klambrit.

Rattad

- Kontrollige, kasKontrollige, kas esiratas või tagaratas saab külgsuunas liikuda ja kas rattamutrid liiguvad.
- Kui rattamutrid liiguvad, laske professionaalil kruviliiteid kontrollida.
- Kui kiirkinnitusega völli liigub, reguleerige völli.
- Kui esiratas või tagaratas liigub külgsuunas, laske rattal professionaalil üle vaadata.
- Kontrollige, kas esiratta ja esihagi vahel ning tagaratta ja raami vahel on mõlemal pool võrdne kaugus.
- Kui vahemaad ei ole identsed, laske esimesi ja tagumisi rattaid kontrollida professionaalil.

- Tõstke jalgratas üles ja pöörake esirattaid või tagarattaid. Kontrollige, kas esiratas või tagaratas kõigub külgsuunas või väljapoole.
- Kui esiratas või tagaratas kõigub küljele või väljapoole, laske rattal professionaalil kontrollida.
- Kontrollige regulaarselt esirattaid ja tagarattaid pragude, deformatsiooni või värvimuutuste suhtes.
- Kontrollige, kas velg on siserehvi ja veljelindi all.
- Ärge kasutage jalgratast, kui velg on pragunenud, deformeerunud või värvimuutusega.
- Laske professionaalil kontrollida, kas veljel, materjalidel või alumiiniumil on mingid kahjustusi.
- Suruge rattakodad õrnalt pöidla ja sõrmedega kokku, et kontrollida, kas kõigi rattakodade pinge on sama.
- Kui pinge varieerub või rattakodad on lahti, laske professionaalil kontrollida rattakodade pinget.

Tagumine stendi raam

- Kontrollige enne sõitmist tagumise stendiraami kruvisid ja ärge ületage selle maksimaalset kandevõimet.

Rehvid

- Kontrollige, kas rehvi rõhk on õige vastavalt andmetele, mis on märgitud rehvi küljele.
- Kontrollige, kas rehvid on praodeta ja kahjustusteta võrkehaded.
- Kontrollige, kas te tunnete selgelt rehvi muistrit.
- Kui rehvi on pragunenud või kahjustatud või kui turvise sügavus on liiga madal, laske rehvi asendada professionaali poolt.

Pidur

On oluline, et te õpiksite ja mäletaksite, milline pidurikang juhib millist pidurit (eesmine/tagumine), et tagada teie ohutus.

Kontrollimaks, millise konfiguratsiooniga teie jalgratas on seadistatud, pigistage ühte pidurikangi ja vaadake, kas esimene või tagumine pidur rakendub. Tehke nüüd sama teise pidurikangiga. Jätke see konfiguratsioon meelde.

Pidurite seadistamise testimise ajal veenduge, et teie käed ulatuksid ja saaksid kangid mugavalt pigistada. Kui teil tekib probleeme või ebamugavust pidurite kasutamisel, võtke meiega ühendust enne sõitmist.

Vaadake piduritootja kasutusjuhendeid ja hooldage pidureid korralikult. Teie vastutus on tunda ära, millal piduriklotsid vajavad vahetamist.

Akupakett

On oluline järgida neid juhiseid ja ohutusnõuandeid, et tagada teie aku pikaealisus ja korrektne toimimine.

- Laadige aku enne igat sõitu täielikult, et see oleks valmis terveks reisiis. See aitab vähendada aku liigset tühenemist.
- Kui aku muutub füüsiliselt kahjustatuks või mittefunktsionaalseks, kui see on kukkunud või olnud seotud õnnetusega, või kui märkate, et see toimib ebanormaalselt, lõpetage palun kasutamine ja võtke kohe ühendust müüjaga.
- Hoidke akut kuivas, kliimakontrolliga siseruumis temperatuuril vahemikus 0 °C kuni 45 °C.

Kui aku on tühenenud, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist. Soovitatav on alustada laadimist, kui laetavus on 20-40%.

Laadimine	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Aku pingev/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Seda akusüsteemi ei tohi kasutada füüsilise, sensoorsete või vaimsete piirangutega isikud (sh lapsed) või puuduliku kogemuse ja teadmistega isikud, välja arvatud juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik jälgib või on andnud kasutusjuhiseid;
- Lapsi tuleb jälgida, et nad akusüsteemiga ei mängiks;
- Ärge avage, lõigake ega lahtivõtte laetavaid akusüsteeme mitte kunagi;
- Ärge jätke akusüsteeme otseesse kuumesse või tule mõju alla;
- Ärge lühistage akusüsteemi;
- Ärge jätke akusüsteemi tugeva mehhaanilise mõju alla;
- Kasutage ainult originaallaadijat ja originaalakusid;
- Hoidke akusüsteem kuivana ja puhtana;
- Akusüsteemid ei tohi kokku puutuda lahustite (nt lahusti, alkohol, õli, korrosioonitõrje) ega pindadele mõjuvate kemikaalidega (nt pesuained);
- Laetavad akusüsteemid tuleb laadida enne kasutamist. Kasutada tohib ainult õiget ja korrektset laadimiseadet. Laadimise juhiste saamiseks lugege seadme käsiraamatut;
- Pärast pikemat hoiustamist võib osutada vajalikuks akusüsteemi mitu korda laadida ja tühendada, et taastada töövõimekus;
- Laetav akusüsteem saavutab parima jõudluse, kui seda hoitakse ja kasutatakse toatemperatuuril (20 °C ± 5 K);
- Hoiustage originaaldokumenti tootetabega hilisema konsultatsiooni tarbeks;
- Paigutage akusüsteem ainult nendele rakendustele, milleks nad on mõeldud;
- Järgige lisatud erijuuhiseid akusüsteemi kõrvaldamiseks;
- Soovitatav hoiutemperatuur: vaadake tabeli „hoiutemperatuur“ infot;
- Hoiustage kuivas kohas, eemal avatud lekidest ja ülejuttustest;
- Vältige suuri temperatuurimuutusi;
- Ärge hoidke küttevahendite lähedal, vältige otsest päikesevalgust;
- Soovitatav hoiustamine 50% nimivõimsusest.
- Temperatuur üle 70 °C võib põhjustada aku leket ja purunemist;
- Meditsiiniline abi on vajalik, kui sümptomid on ilmselt põhjustatud põlemisgaaside sissehingamisest või neelamisest või kokkupuutel nahaga või silmadega;
- Pärast sissehingamist: Koheselt jätke piirkond. Hingake värsket õhku ja otsige arstiabi;
- Pärast nahakontakti: eemaldage tahked osakesed kohe. Loputage mõjutatud alasid rohke veega (vähemalt 15 min). Eemaldage saastunud riided kohe. Otsige arstiabi.
- Pärast silma sattumist: loputage silma õrnalt rohke veega (vähemalt 15 min). Katke kahjustamata silm. Otsige arstiabi;
- Toodete sissevõtmise korral otsige kohe arstiabi.
- Tulekahju puhul:
- Eemaldage ettevaatlikult teised akud, kui see on võimalik;
- Evakueerige kõik inimesed kohe tulekahju piirkonnast;
- Kasutage palju külma vett (vähemalt 10 korda rohkem pakendi kaalust).

- Kahjustatud tihenditega tooteid ei tohi kasutada ja need tuleb koheselt sobivasse ringlussevõttu saata.

Teie aku laadimine

- Laadija on hinnatud vahemiku 100-240V jaoks. Enne iga laadimise alustamist kontrollige kindlasti laadijat, laadija kaableid ja akut kahjustuste suhtes.
- Laadimine kestab umbes 4–5 tundi. Harvadel juhtudel võib aku täielikuks laadimiseks kuluda kauem, eriti kui jalgratas on uus või seda pole pikalt kasutatud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult kaasasolevat laadijat, kuna teised võivad akule kahju tekitada või suurendada tule- või plahvatusohtu.
- Kuigi laadija on loodud automaatselt laadimise lõpetama, kui aku on täis, ärge jätke seda rohkem kui 12 tunniks ühendatuks.
- Veenduge, et teie laadija on isoleeritud vedelikelt, mustusest ja prahist.
- Ühe laadimise läbitav vahemaalt sõltub tugevalt mitmest asjaolust, nagu (kuid mitte ainult):
- Ilmastikutingimused, nagu toatemperatuur ja tuul;
- Teetingimused, nagu kõrgus ja tee pingid;
- Jalgratta seisukord, nagu rehvirõhk ja hooldustase;
- Jalgratta kasutamine, nagu kiirendamine ja käiguvahetus;
- Sõitja ja pagasi kaal;
- Laadimis- ja tühenemistsükli teave;
- Aku vanus ja seisukord.

Laadija märkmed

- Laadijat tuleks kasutada ainult siseruumides jahedas, kuivas, hästi ventileeritavas kohas tasasel, stabiilsel, kõval pinnal.
- Ärge jätke laadijat vedelikke, tolm, prahi või metallist objektide kätte. Ärge katke laadijat kasutamise ajal milligagi.
- Hoidke ja kasutage laadijat lastele kättesaamatus kohas.
- Aku täielik laadimine enne iga kasutamist aitab pikendada selle eluiga ja vähendada ülelaadimise ohtu.
- Ärge kasutage muid laadijaid peale originaallaadija, mille saite oma tellimusega, või laadija, mis on spetsiaalselt ette nähtud teie poolt otse SHARP-ilt ostenud konkreetsele jalgrattale.
- See laadija on mõeldud tavaliste koduste vahelduvvoolu pistikupesade jaoks, mille sisendpinge on 110-240V 50/60 Hz, ning see tuvastab ja arvutab sisendpinge automaatselt. Ärge üritage laadijat avada või sisendpinget muuta.
- Ärge tõmmake ega sikutage laadimiskaablit. Pistiku eemaldamisel tõmmake plastikust pistikut hoolikalt AC/DC kaablit eemaldades.
- On normaalne, et laadija muutub laadimise ajal mõõdukalt soojaks. Kui laadija on liiga kuum, et seda katsuda, või kui tunnete lõhna või märkate muid ülekuumenemise märke, lõpetage laadija kasutamine ja võtke ühendust SHARPI teeninduskeskusega.
- Hoidke laadijat kasutamisel näidikut ülespoole. Ärge pöörake laadijat ümber, kuna see võib takistada jahutamist ja lühendada selle eluiga.
- Kasutage ainult SHARP poolt pakutud originaallaadijat või teie konkreetsele jalgrattamudelile mõeldud SHARP-i heakskiidetud laadijat. Ärge kasutage järelmüügi saadavaid laadijaid, kuna need võivad põhjustada kahjustusi, tõsiseid vigastusi või surma.
- Siin loetletud akulaadimise teabe mittejärgimine võib põhjustada tarbetut kahju laadimiskomponentidele, akule või laadijale ning põhjustada aku halva töövõime või tardumise. Sel viisil tekkinud aku kahjustused ei kuulu garantii alla.

Tasakaalustage oma akut

Kui saate oma ratta esmakordselt kätte, on oluline järgida neid samme, et tagada teie aku elementide õige tasakaalustamine, et neid võimalikult tõhusalt kasutada.

1. Laadige oma jalgratta aku esimesel laadimisel (või pärast pikka hoiustamisega) enne sõitmist vähemalt 4 tundi.

MÄRKUS: Soovitame esimese kolme laadimiskorra jooksul lasta akut laadida vähemalt 4 tundi, et tagada elementide õige tasakaal.

- Pärast esimest kolme sõitu võite alustada tavapärase laadimisprotseduuriga.

Kontrollige elektrilise sõidusüsteemi

- Kontrollige kõiki kaableid, et veenduda, et kahjustusi ei esine.
- Kontrollige ekraani pragude ja kahjustuste suhtes. Kontrollige, kas see on kindlalt paigas.
- Kontrollige juhtpaneeli pragude ja kahjustuste suhtes. Kontrollige, kas see on kindlalt paigas.
- Kontrollige taaslaetavat akut, et veenduda, et see pole kahjustatud.
- Kontrollige, et kõik pistikukontaktid on korrektselt paigas ja vajadusel ühendage need uuesti.
- Kontrollige kaablit ja välimist korpust, et kinnitada, et kahjustusi pole.
- Kontrollige mootorit, et veenduda, et see ei ole kahjustatud.

- Aku transportimine ja/või saatmine võib olla piiratud ning nõuda erikäsitlust, märgistamist ja pakendamist. Uurige oma riigi või osariigi kehtivaid õigusakte ja määrusi ning kontrollige oma lennufirma või vedajaga.
- Pange tähele, et teie elektriline jalgratas võib olla oluliselt raskem kui mootorita jalgratas.

Prune

- Enne aku või jalgratta puhastamist lülitage alati aku välja ja eemaldage laadija laadimisportist ja seinakontaktist.
- Kasuta patarei või jalgratta raami puhastamiseks kuiva või kergelt niisket lappi. Kui laadimisportil või selle ümbruses on mustust, proovige seda eemaldada madala õhurõhu või pehme harja abil. Drivetrain komponendi puhastamise juhiste saamiseks lugege drivetrain tootja juhiseid.
- Puhastamisel veenduge, et jalgratta laadimisport on täielikult suletud ja vesi ei puutu kokku elektrikomponentidega. Kui see on märg, jätke laadimisport avatuks, et see enne laadija ühendamist täielikult ära kuivaks.
- Olge ettevaatlik, et elektrilisi komponente ei kahjustataks ega satuks kokku veega. Ärge peske aku, mootori või muid elektrikomponente survepesuga. Elektriliste komponentide kahjustamine või nende kokkupuude veega võib põhjustada tulekahju, mis võib põhjustada tõsisid vigastusi või isegi surma. Ära kasuta ega lae akut, millest arvad, et vesi on sisse imunud. Samuti peavad kõik ühendused, sealhulgas laadimisport, enne jalgratta kasutamist või laadimist olema täiesti kuivad ja puhtad.
- Ärge kasutage laadija puhastamiseks alkoholi, lahusteid ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Kasutage selle asemel kuiva või kergelt niisket lappi. Puhastage ainult jalgratta pinda.

Seaduslik dokumentatsioon

RoHS

- SHARP kinnitab, et see toode ja selle pakend on kooskõlas 2017. aasta direktiiviga, mis muudab RoHS-direktiivi elektri- ja elektroonikaseadmetes ohtlike ainete piiramise kohta, mida tuntakse üldiselt kui RoHS.

Hoiustamine

- Teie aku hoidmine.
- Kui plaanite oma ratas (või varuakut) hoida kauem kui kaks nädalat, järgige kindlasti neid juhiseid, et säilitada oma aku eluiga.
 - Kontrollige perioodiliselt akut ja veenduge, et laadimistase oleks vähemalt 80%.
 - Hoidke oma akut jahedas, kuivas kohas temperatuuril vahemikus -20 °C kuni 20 °C.
- Kui te ei järgi korralikku akude hooldust, võib see põhjustada tarbetut kahju komponentidele, akule ja laadijale, põhjustades alatäitumist või riket. Aku mahutavuse kaotus ei kuulu garantii alla.

Transport

- Kui saadate või transpordite akut pikki vahemaid, sealhulgas lennureisil, tuleks laadimist vähendada 50% või vähem, juhuks kui see transiidi ajal kahjustub. Pange see hoolikalt kokku. Ärge kunagi transportige lennukiga kahjustatud akut.

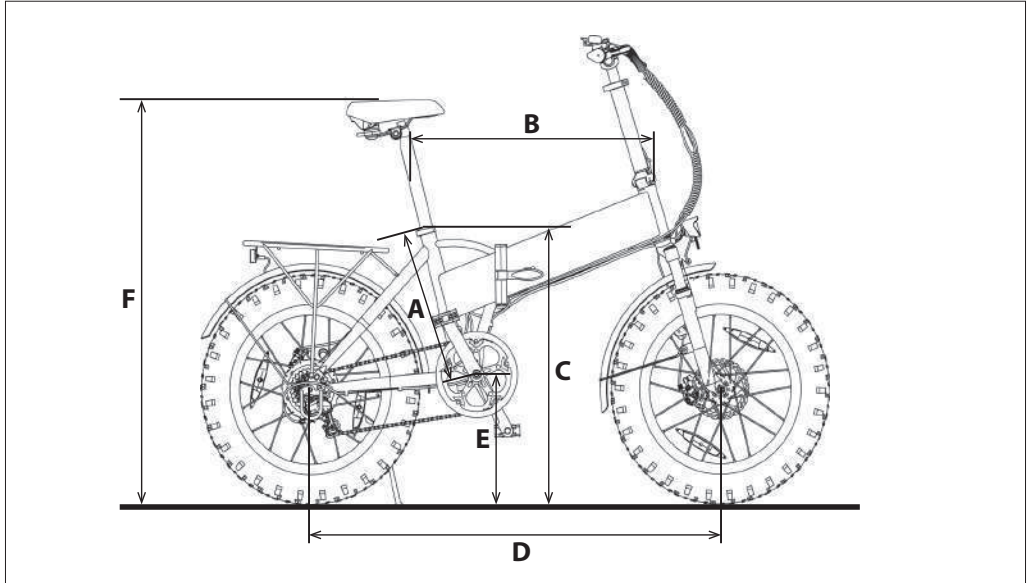
Tehnilised andmed

Mudel	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Üldine		
Värvid	Oliivroheline - Roheline	Oliivroheline - Kollane
Maksimaalne kiirus (EL)	25 km/h	25 km/h
Kilomeetrid*	Kuni 52 km	Kuni 52 km
Kaaluvahemik	27.5 kg	27.5 kg
Maksimaalne koormus	120 kg	120 kg
Sõitja kõrgus	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Mootor	36V 250W	36V 250W
Akupakett	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Andur	Kiiruse andur	Kiiruse andur
Ekraan:	Multifunktsionaalne LCD ekraan	Multifunktsionaalne LCD ekraan
akulaadija.	100V-240V/2A nutikas laadija	100V-240V/2A nutikas laadija
Laadimisaeg	4~5 tundi	4~5 tundi
Raami seadistus		
Raam	Alumiiniumsulamist raam	Alumiiniumsulamist raam
Rattad		
Rehvid	20 × 4.0 tolli rehvid	20 × 4.0 tolli rehvid
Veljed	Alumiiniumsulamist must	Alumiiniumsulamist must
Esihub	14G × 36H läbivõll	14G × 36H läbivõll
Rattakodad	Teras	Teras
Pidurid		
Pidurid	Ketaspidurid 160mm rootoritega	Ketaspidurid 160mm rootoritega
Pidurihoovad	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Vedrustus		
Kettaratas	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kett	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedaalid	Kokkupandavad pedaalid	Kokkupandavad pedaalid
Tagumine derailleur	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponendid		
Sadul	Must sadul	Must sadul
Istmetoru	Φ33.9*2.5*400mm alumiiniumsulam	Φ33.9*2.5*400mm alumiiniumsulam
Roolikang	Alumiiniumsulam, 600mm	Alumiiniumsulam, 600mm
Vars	Alumiiniumsulam	Alumiiniumsulam
Esishaar	Vedrustusega esihark	Vedrustusega esihark

MÄRKUSED

Jalggratta sõiduulatus (umbes 52 km) koos pedaalibi kasutamisega võib varieeruda vastavalt erinevatele kasutustingimustele ja veetavatele koormustele. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsruudi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete transport, rehvirõhk, ebasoodsad ilmastikutingimused ning korduvad peatused ja uuesti alustamised, vähendades seeläbi märkimisväärselt sõiduulatust.

Raami suurus		
Soovitatav sõitja pikkus	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Istme toru pikkus	15.8 tolli	405mm
B Jõua	25.2 tolli	635mm
C Jalgevahelise kõrgus	27.6 tolli	725mm
D Raamivahetus	44.1 tolli	1130 mm
E Kesklaagri kõrgus	34 cm	345mm
F Sadula kõrgus	33,5 tolli - 39,8 tolli	850–1100 mm



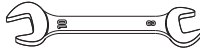
Käytä tätä Pikaopasta sähköpyörän käyttöönottoon. Saat tarkempaa tietoa sähköpyöräsi mallista, viittaamalla verkkokäyttöohjeeseen, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin ja etsimällä mallinimellä BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

1

0,12 tuuman (3 mm) kuusiokoloa-
vain

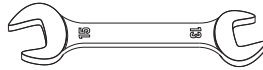


Avokärkiavain 08-10



Akun lukitusavaimet

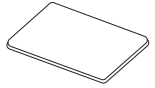
0,16 tuuman (4 mm) kuusiokoloa-
vain



Avokärkiavain 13-15



Akkulaturi

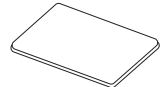


Pikaopas

0,20 tuuman (5 mm) kuusiokoloa-
vain



Ristipääruuvimeisseli

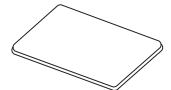


Takuuopas

0,24 tuuman (6 mm) kuusiokoloa-
vain

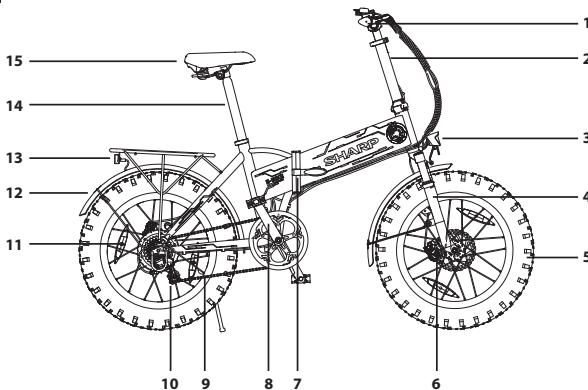


Polkimet



Laturin käyttöohje

2



1. Ohjaustanko
2. Varsi
3. Ajovalo
4. Etuhaarukka
5. Rengas
6. Levyjarru
7. Taittomekanismi
8. Kampi
9. Ketju
10. Takavaihtaja
11. Heijastin
12. Lokasuoja
13. Takavalo
14. Istuinputki
15. Satula

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömistä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeitä käyttö- ja huolto-ohjeita laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöystävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



AC-jännite



Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumisriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajaessasi!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Epäasianmukainen sähköpyörän käyttö puutteellisen tiedon vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajoa.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapakseli, takapyörä, ohjausmekanismit (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumisriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

VAROITUS: Tämä pyörä on tarkoitettu aikuisille. Lapset voivat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski

- Älä aja pyörälläsi ramppeita tai kumpujen yli.
- Älä aja tallä polkupyörällä maastopyöräilyssä.

- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialtiilla tavalla.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppejuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsiltä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavyönnön ajamiseen.

Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

Heijastimet eivät korvaa vaadittavaa valoa. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan täytä rengasta yli renkaan sivuseinään tai vanteeseen merkittyä enimmäispainetta. Jos vanteen enimmäispaine on alhaisempi kuin renkaan maksimipaine, käytä aina alhaisempaa arvoa. Suositellun maksimipaineen ylittäminen voi räjäyttää renkaan vanteelta tai vahingoittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammautumista ajalle ja sivullisille. Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumpppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Liian voimakas tai äkillinen jarrutus voi lujittaa pyörän, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Äkillinen tai liiallinen etujarrun käyttö voi kaataa ajajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

• SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.

• Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.

• Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitettuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.

• Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyörääsi.

• Noudata aina paikallisia nopeusrajoituksia. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.

• Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootterita.

• Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.

• Aja aina pitään molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä.

• Älä aja huonolla säällä.

• Älä käytä tätä sähköpyörää temppejujen tai vaarallisten manööverien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.

- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoita.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyöräin laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, että sähköpyörä ei ole vaurioitunut. Älä aja, jos siinä on vaurioita.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevista sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä ilmoitettua kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Kun akku on vähissä, se voi johtaa heikentyneeseen sähkövavuutukseen. On suositeltavaa aloittaa lataus 20-40 % varaustasolla.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, akku menee itsepuolustustilaan eikä lataudu. Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjäsi.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- Jos merkkivalo on lataamisen aikana punainen, lataaminen tapahtuu normaalisti. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on yllilataussuojajointo, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikä Älä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdyksen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdyksen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyksen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään väärä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattoman yhdyskuntajätteen mukana. Palauta se kierrätyspisteeseen WEEE:n kierrättämiseksi paikallisen lain mukaisesti. Tässä toimimalla autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.
- EU:n useimmissa maissa akkujen hävittämistä säännellään lailla. Kierrätysymboli näkyy sähkövarusteissa, pakkauksissa ja akuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä tuotteet oikein. Käyttäjii pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin lisätietoja varten.
- Akku ja akun laturi sisältävät vaarallisia aineita. Pidä aina akku ja akun laturi poissa lasten, eläinten tai henkilöiden, jotka eivät ymmärrä mahdollisia vaaroja, ulottuvilta.



CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäteilaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja sitten siirtymällä mallisi latausosioon ja valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä


Tarvikepakkaus

- 1 x Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)
- 1 x Takuukortti
- 1 x Laturin käyttöohje
- 1 laturi
- 2 x Poljin
- 4 x kuusiokoloavain
- 1 x Phillips-ruuvimeisseli
- 2 x Avokärkiavain
- 2 x Akun avaimet

Tarvikepakkaus

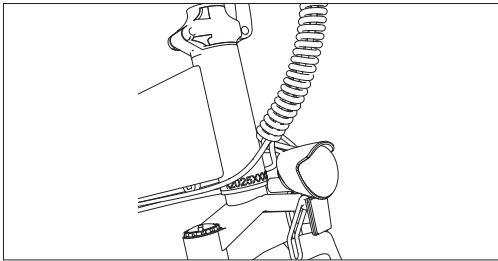
(Viittaa  1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

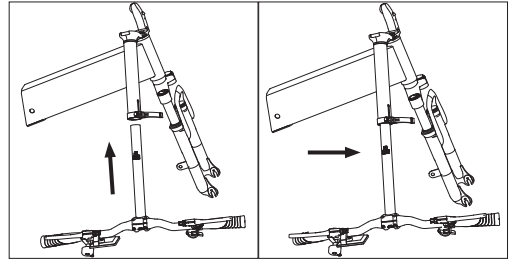
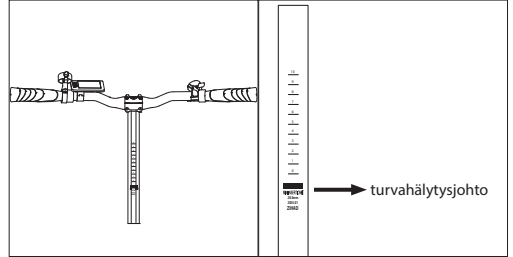
Pyörän rungon numero löytyy rungon etuputkesta, kuten kuvassa esitetty. Se on ainutlaatuinen tunniste sähköpyörällesi. Kun pyöräsi varastetaan, sarjanumero antaa sinulle suurimman mahdollisuuden saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se muistiin tai ottaa siitä kuva.



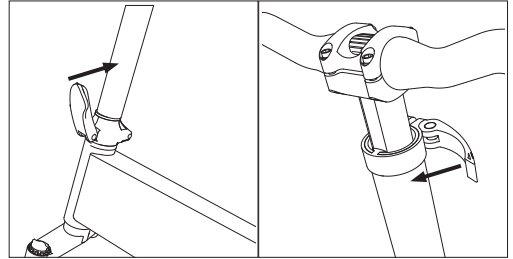
Kokoamassa sähköpyörää

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

- a. Aseta ensin nostin turvahälytyksen viivaan vuorotellen ja lukitse se. Varmista turvallisuus ylittämällä vähimmäisturvallisuusmitta-asteikko.

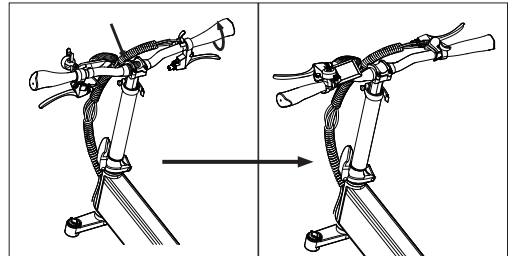


- b. Sulje nostimen kansio ja lukitse kahva ja säädä kahva tarpeen mukaan sopivaan korkeuteen.



- c. **Vaihe:** Käytä 4mm Allen avainta irrottaaksesi 4x ruuvia venttiin varren päältä vastapäivään.

Vaihe 2: Pyöritä ohjaustankoa asettaen ohjaustangon hieman kallistuneeseen vaakasuoraan asentoon. Kiristä ruuvit lukitsemaan ohjaustanko paikalleen.

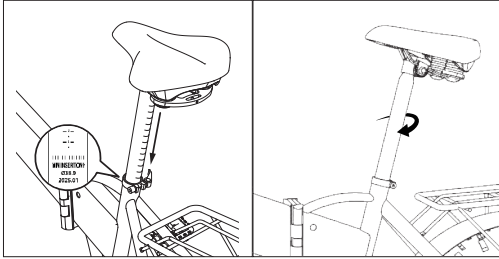


HUOMAUTUS

Varmista, että ohjaustangon pulttien vääntömomenti on noin 4,4–5,8 N·m.

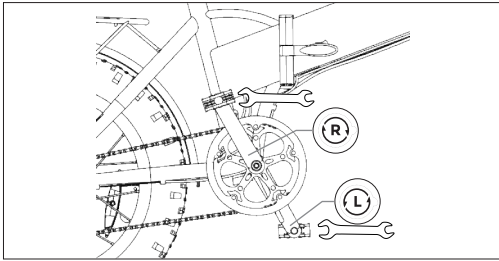
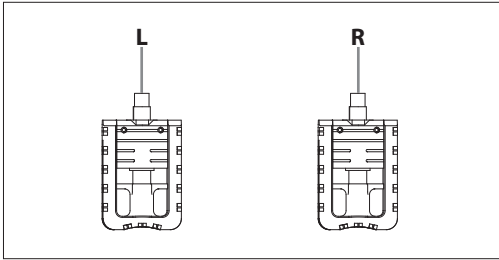
VAIHE 2: Säädä istuinputki

- Vapauta satulatalpan pikalukitus.
- Säädä istuimen korkeus ja satulan kulma löytääksesi mukavimman ajoasentosi, varo ettei ylittettäisi vähimmäisturvallisuusmitta-asteikkoa.
- Kiristä pikalukitus.



Vaihe 3: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n lenkkiavainta polkimien asentamiseen, kuten kuvassa esitetään.



HUOMAUTUKSIA:

Voitele polkimien kierre ennen kokoonpanoa.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiertyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiertyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on 35 N·m.

Kuinka käyttää sähköpyörää

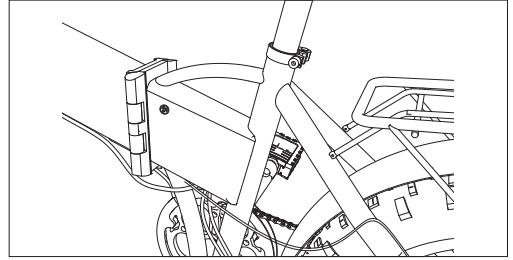
Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista rengaspaine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Kuinka ladata

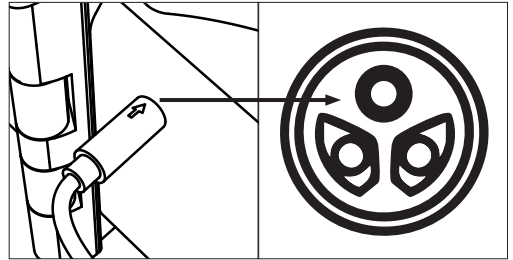
- Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin tai irrota akku ja lataa se. Varmista, että laturin portti on annetussa suunnassa.
- Kytke laturi pistorasiaan.
- Kun akku on kytketty laturiin, akun lataus alkaa ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
- Kun lataus on valmis, latausindikaattori muuttuu vihreäksi. Irrota laturi, kun lataus on valmis.

- Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.



HUOMAUTUKSIA:

Kohdista laturin nuoli polkupyörän latausliitännän pyöreän portin kanssa ja aseta laturi vastaavasti. Yksityiskohtainen toiminta on esitetty alla olevassa kuvassa.

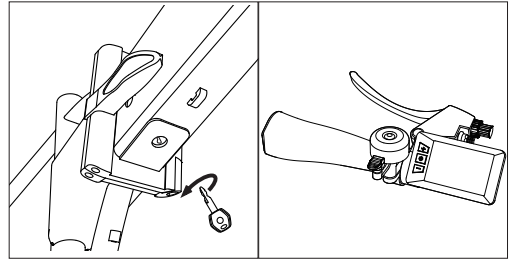


Kuinka käynnistää sähköpyörä

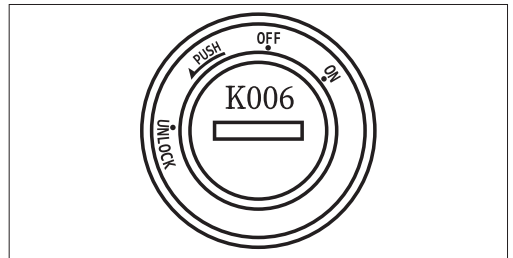
PÄÄLLE/POIS

Aseta avain kehkyksen alareunassa olevaan pistorasiaan. Käännä avainta vastapäivään käynnistääksesi laitteen.

Paina pitkään painiketta "⏻" kytkääksesi virran päälle. Oletustasoavustus on 0. Paina lyhyesti "+"-painiketta tai "-"-painiketta säätääksesi avustustasoa. Tasoilta 1-3 on poljinavustus, ja jokaisella tasolla on nopeusrajoitus: **Taso 1:** 15 km/h; **Taso 2:** 20 km/h; **Taso 3:** 25 km/h.



Avaimen paikan yksityiskohtainen kuva on esitetty alla olevassa kuvassa.

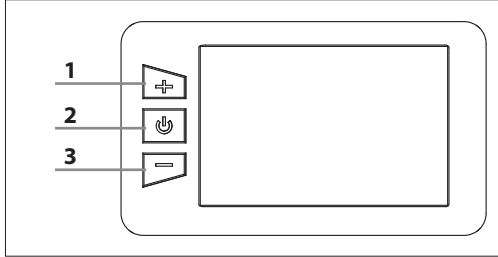


UNLOCK-asennosta ON-asentoon:

- Käännä avainta myötäpäivään kerran UNLOCK-asennosta OFF-asentoon.
- Käännä avainta myötäpäivään uudelleen OFF-asennosta ON-asentoon.

ON-asennosta UNLOCK-asentoon:

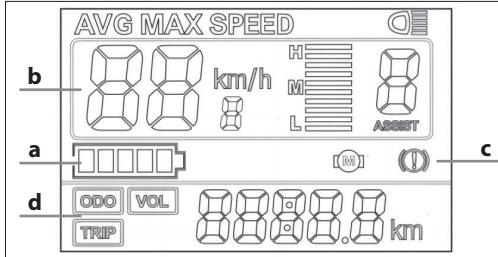
- Käännä avainta vastapäivään kerran ON-asennosta OFF-asentoon.
- Käytä kevyttä painetta avainaukon suuntaan.
- Samalla painettaen käännä avainta vastapäivään kerran OFF-asennosta UNLOCK-asentoon.

Näytön painikkeet

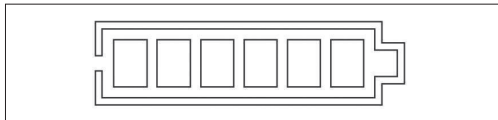
- Sähköajon ylösvaihteistuspainike
- Virtakytkin
- Sähköajon alaspaihteistuspainike

HUOMAUTUKSIA:

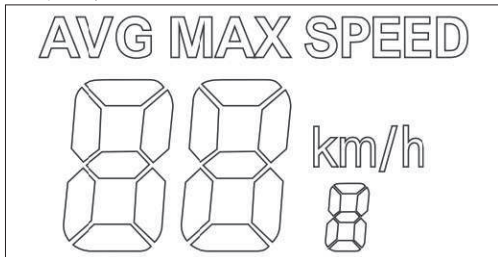
Yli 7 päivän jälkeen akku siirtyy lepotilaan. Tässä tapauksessa sinun on asetettava akku takaisin ON-asentoon aktivoitaksesi sen. 7 päivän kuluessa voit yhä normaalisti kytkeä mittarin virtanäppäimellä.

Näyttöliittymä**Näyttösisällön esittely**

- Akun merkivalo



- Nopeuskäyrä

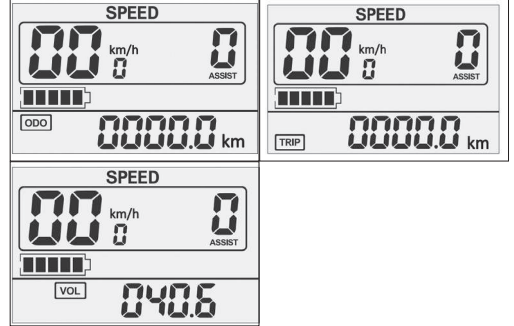


- Sähköpyörän tilanäyttöalue

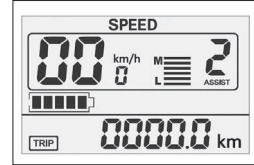
Moottorihäiriö**Jarrukehoite**

- Monitoiminäytön alue

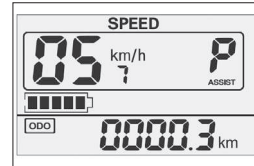
Paina "U"-näppäintä lyhyesti käynnistyksen jälkeen ja vaihda järjestyksessä: Kokonaismatka--ODO, Yksittäinen matka--TRIP, Jännite--VOL.

**Poljinavun taso**

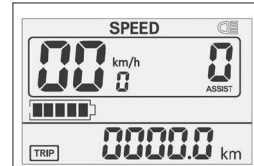
Moottori tarjoaa kolme avustustilaa: 0-3, paina lyhyesti ylös tai alas vaihtaa poljinavustuksen tasoa. Näyttöliittymä on esitetty kuvassa.

**Kävelyavustin**

Painamalla ja pitämällä ALAS-painiketta 3 sekuntia aktivoituu kävelyavustustila. Sähköpyörä liikkuu automaattisesti 6 km/h. Näyttöliittymä on esitetty kuvassa.

**Valokytkin**

Paina "+"-näppäintä 3 sekunnin ajan, jolloin ajovalo ja takavalot syttyvät. Samaan aikaan näytöllä näkyy valojen tunniste "☀️". Näyttöliittymä on esitetty kuvassa. Paina "+"-painiketta uudelleen sammuttaaksesi valot.

**Asetukset**

Käynnistyksen jälkeen, paina "+" ja "-"-näppäimiä yhtäaikaaisesti päästäksesi näyttöasetustilaan. Lyhyt painallus "U"-näppäimestä vaihtaa asetus tilaa: Paina lyhyesti "+" tai "-"-näppäintä säätääksesi parametreja:

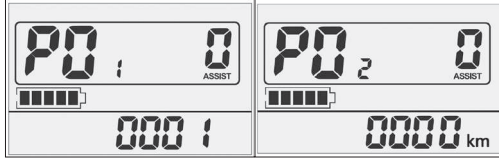
km/h tai mph, ja sitten paina "+" ja "-"-näppäintä tallentaaksesi asetukset tai odota noin 5 sekuntia tallentaaksesi asetukset automaattisesti.

P01: taustavalon kirkkaus, Taso 1–pimein, Taso 3–kirkas.

P02: yksikkövaihto, 0–KM, 1–MILE.

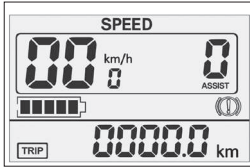
Matkan tyhjennys: matka tyhjennetään aina kun näyttö sammuu.

HUOMAUTUS: Eri erien tuotetietojen pienistä eroista johtuen saamasi tuotteen näyttösisältö saattaa poiketa tästä oppaasta, mutta se ei vaikuta normaaliin käyttöön.



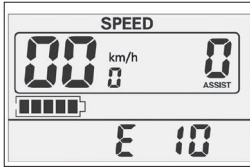
Jarrujen varoitus

Kun jarrukahvaa painetaan, mittariston näytöllä näkyy varoitusmerkki kuten kuvattu "E 10". Näyttöliittymä on esitetty kuvassa. Samaan aikaan takavalvo syttyy jatkuvasti varoituksena.



Virhekoodi

Jos sähköjärjestelmässä on ongelma, se näyttää viallisella koodilla näytöllä. Älä epäröi ottaa yhteyttä palvelukeskukseemme ongelmien ratkaisemiseksi.



Tässä ovat virhekoodien määritelmät.

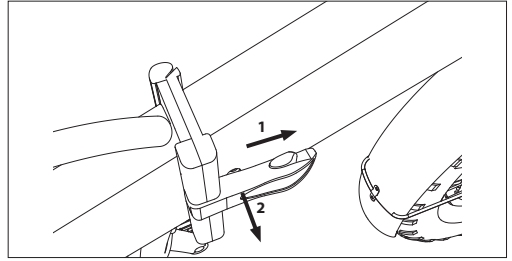
Kuinka lukea näytön ilmoittamat virhekoodit	Kuvaus
E06	Akun alijännite
E07	Viestintäongelma
E09	Ohjaimen toimintahäiriö
E10	Mittarin toimintahäiriö
E11	Ohjaimen toimintahäiriö

Jos nämä virheet ilmenevät, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

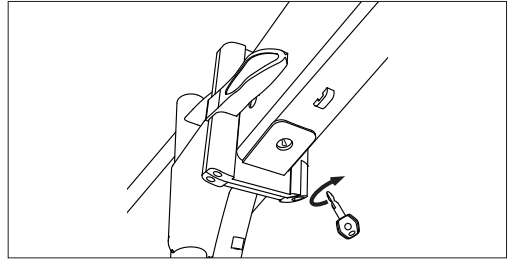
Ota akku pois

Latausta, säilytystä, kuljetusta ja turvallisuutta varten akku voidaan irrottaa. Akun irrottamiseksi seuraa näitä ohjeita:

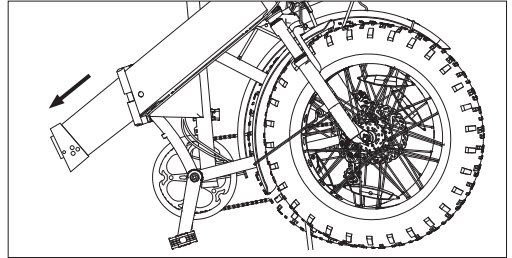
- Paina taitettavaa saranasysteemiä ja työnnä se eteenpäin, avaa sitten kahva ulospäin väkisin. Taita kehys keskeltä väkisin.



- Käännä akun lukkoavainta myötäpäivään (huomaa, että sinun on painettava avainta kevyesti kääntämisen aikana; avaamisen jälkeen poista avain).



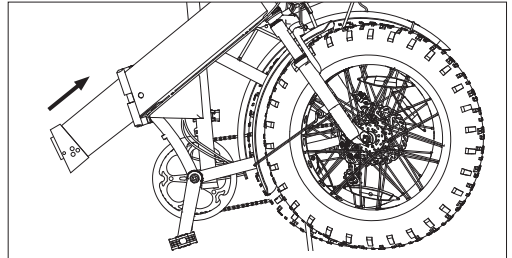
- Ota akku ulos kahvasta, ja ota akku pois.



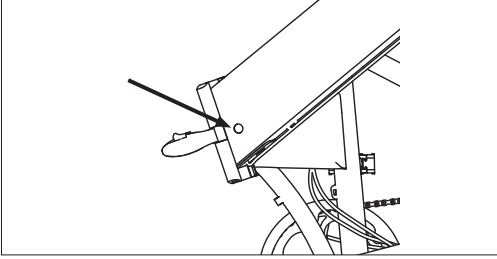
Asenna akku paikalleen

Varmista, että kehysputki on puhdas ja kuiva, seuraa sitten näitä ohjeita:

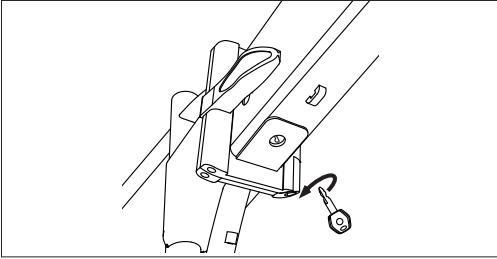
- Työnnä akkua hitaasti kehystä pitkin kunnes se on kokonaan paikallaan.



- b. Pidä akun lukon ydin kohdistettuna kehyksen avainaukkoon varmistaaksesi, että akku on asennettu oikein.



- c. Akun asentamisen jälkeen käännä avainta vastapäivään lukitaksesi akun. Akku on lukittu, kun lukon ydin on täysin ulos rungosta.



Puhdistus & huolto

Väli	Tarkasta	Palvelu	Vaihda
Viikoittain, 160-321km (100-200 mi)	Tarkista laitteiston oikea vääntömomentti. Tarkista vetolaite oikean linjauksen ja toiminnan varmistamiseksi (mukaan lukien hihna, vapaaratas, ketjupyörä). Tarkista pyörän suuruus ja hiljainen toiminta (ilman pinnojen aiheuttamaa ääntä). Tarkista rungon kunto mahdollisten vaurioiden varalta.	Puhdista runko pyyhkimällä se kostealla liinalla. Käytä säätöruuvia/-ruuveja tarvittaessa vaihteisto-/jarrukaapeleiden kiristämiseen.	Vaihda kaikki komponentit, jotka tuotetukemme tai sertifioitu luotettava polkupyörämekaanikko on vahvistanut olevan korjauskelvottomia tai rikki.
Kuukausittain, 402-1207 km (250-750 km)	Tarkista jarrupalojen kohdistus, jarrukaapelin jännitys. Tarkista vyön venyminen. Tarkista jarru- ja vaihdevaijerit korroosioon tai rispaantumisen varalta. Tarkista pinnajännitys. Tarkista lisävarusteiden kiinnitys (telineen kiinnitysruuvi, lokasuojan laitteisto ja kohdistus).	Tarkista kampisarjan ja polkimien vääntömomentti. Puhdista jarru- ja vaijerikaapelit. Tarkista ja kiristä renkaat, jos löydetään löysiä puolia.	Vaihda tarvittaessa jarru- ja vaijerikaapelit. Vaihda jarrupalat tarvittaessa.
Joka 6. kuukausi, 1207-2011 km (750-1250 km)	Tarkista vetolinja (ketju, rattaat, vapaaratas). Tarkista kaikki kaapelit ja suojukset.	Suositteltaan standardihuolto sertifioidulta, maineikkaalta polkupyörämekaanikolta. Voitele keskiö.	Vaihda jarrupalat. Vaihda renkaat tarvittaessa. Vaihda kaapelit ja suojukset tarvittaessa.

Jos käytät pyörää haastavissa olosuhteissa tai ajat yli 2 000 km/1 250 mailia vuodessa, lyhennä tarkastusvälejä ja anna pyörähuoltamon suorittaa tarkastus joka 6. kuukausi.

Ruuviliitokset

- Tarkista säännöllisesti ajoneuvon löysät ruuviliitokset huoltosuunnitelman mukaisesti ja kiristä löysät ruuvit momenttiavaimella.
- Älä aja pyörällä, jos huomaat, että jokin ruuviliitos on löystynyt.
- Jos sinulta puuttuu tarvittava asiantuntemus ja tarvittavat työkalut, anna ammattilaisen tarkistaa löysät ruuviliitokset.

Runko ja haarukat

- Tarkista runko ja jäykkä haarukka halkeamien, muodonmuutosten tai värjäytymien varalta.
- Jos runko tai haarukat ovat haljenneet, muodonmuutoksia tai värjäytyneet, ota välittömästi yhteyttä ammattilaiseen.
- Älä käytä pyörää, jos löydät siitä halkeamia, muodonmuutoksia tai värinmuutoksia.

Satula

- Tarkista, voiko kiertää satulaa.
- Jos voit kiertää satulaa, kiristä istuinputken kiinnitys. Noudata sovellettavia vääntömomenteja.
- Tarkista, voiko siirtää satulaa vaakasuooraan matkustussuuntaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Jos voit liikuttaa satulaa, säädä satulan kiinnike.

Renkaat

- Tarkista, voivatko etu- tai takapyörä liikkua sivusuunnassa ja liikkuvatko pyörän mutterit.
- Jos pyörän mutterit liikkuvat, anna ammattilaisen tarkistaa ruuviliitokset.
- Jos pikakiinnityksiksi liikkuu, säädä akseli.
- Jos etu- tai takapyörä liikkuu sivusuunnassa, anna ammattilaisen tarkistaa pyörä.
- Tarkista, onko etupyörän ja etuhaaran sekä takapyörän ja rungon välillä yhtä suuri etäisyys molemmilla puolilla.

- Jos etäisyydet eivät ole samanlaiset, anna ammattilaisen tarkistaa etu- ja takapyörät.
- Nosta pyörä ja pyöritä etu- tai takapyörää. Tarkista, heiluvatko etu- tai takapyörä sivulle tai ulospäin.
- Jos etu- tai takapyörä heiluu sivuttain tai ulospäin, anna ammattilaisen tarkistaa pyörä.
- Tarkista etu- ja takavanteet säännöllisesti halkeamien, muodonmuutosten tai värimuutosten varalta.
- Tarkista, onko vanne sisäkumin ja vannenauhan alla.
- Älä käytä pyörää, jos sen vanteessa on halkeamia, se on muodonmuutoksia tai se on värjäytynyt.
- Anna ammattilaisen tarkistaa, onko vanteessa, materiaaleissa tai alumiinissa vaurioita.
- Purista puolat varovasti yhteen peukalolla ja sormilla tarkistaaksesi, onko jännitys sama kaikissa puolissa.
- Jos jännitys vaihtelee tai puolat ovat löysät, anna ammattilaisen tarkistaa puolien jännitys.

Takatarakka

- Tarkista takaosan tavaratelineen ruuvit ennen ajoa, äläkä ylitä telineen maksimikuormituskapasiteettia.

Renkaat

- Tarkista, onko rengaspaine oikea renkaan sivuseinässä olevien tietojen mukaan.
- Tarkista, ovatko renkaat vapaita halkeamista ja vieraista kappaleista aiheutuneista vaurioista.
- Tarkista, voiko selvästi tuntea renkaan uran.
- Jos rengas on halkeillut tai vahingoittunut, tai urasyvyys on liian matala, anna ammattilaisen vaihtaa rengas.

Jarru

On tärkeää, että opit ja muistat, kumpi jarrukahva ohjaa kumpaa jarrua (etu-/takajarru), jotta voit varmistaa turvallisuutesi. Tarkistaaksesi, millä konfiguraatiolla pyöräsi on varustettu, purista yhtä jarrukahvaa ja katso, kytkeytyykö etu- vai takajarru. Tee nyt sama toisella

jarrukahvalla. Muista tämä konfiguraatio.

Testatessasi jarrukonfiguraatiota, varmista, että kätesi voivat mukavasti saavuttaa ja puristaa jarrukahvoja ilman ongelmia. Jos tunnet ongelmia tai epämukavuutta jarruja käyttäessäsi, ota meihin yhteyttä ennen ajoa. Review jarruvalmistajan käyttöohjeet ja varmista jarrujen oikea huolto. On vastuullasi tunnistaa, milloin jarrupalat on vaihdettava.

Akkut

On välttämätöntä noudattaa näitä ohjeita ja turvallisuusvinkkejä, jotta akkuasi käyttöikä säilyy ja sen suorituskyky on asianmukainen.

- Lataa akku täyteen ennen jokaista ajoa varmistaaksesi, että se on valmiina koko matkan ajaksi. Tämä auttaa vähentämään akun yliiltauksen riskiä.

- Jos akku vaurioituu fyysisesti tai lakkaa toimimasta, jos se on pudonnut tai ollut mukana törmäyksessä, tai jos huomaat, että sen toiminta on epänormaalia, lopeta käyttö ja ota yhteyttä myyjään välittömästi.
- Säilytä akku kuivassa, ilmastoidussa sisätilassa, jonka lämpötila on 0 °C ja 45 °C välillä.

Kun akun varaus on heikko, se saattaa heikentää sähkötukea. Suositellaan lataamista, kun varausaso on 20-40 %.

Lataus	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Akun jännite/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Tätä akkusystemiä ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai kokemuksen ja tiedon puute, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole valvonut tai opastanut heitä akkusystemin käytössä;
- Lapsia on valvottava, etteivät he leiki akkusystemillä;
- Älä avaa, leikkaa tai pura ladattavaa akkusystemiä milloinkaan;
- Älä altista akkusystemiä korkealle kuumuudelle tai tulelle;
- Älä oikosulje akkusystemiä;
- Älä altista akkusystemiä voimakkailla mekaanisilla iskuille;
- Käytä vain alkuperäistä laturia ja akkuja;
- Pidä akkusystemi kuivana ja puhtaanä;
- Akkusystemin ei tule joutua kosketuksiin liuottimien (esim. laimennussaine, alkoholi, öljy, antioksidantti) tai pintaa vaurioittavien kemikaalien (esim. pesuaineet) kanssa;
- Ladattavat akkusystemit tulee ladata ennen käyttöä. Käytä vain oikeaa latauslaitetta. Latausta varten lue ohjeet tai laitteen manuaali;
- Pitkän säilytysajan jälkeen saattaa olla tarpeen ladata ja purkaa akkusystemi useita kertoja suorituskyvyn palauttamiseksi;
- Ladattava akkusystemi toimii parhaiten, kun se säilytetään ja käytetään normaaliissa huonelämpötilassa (20 °C ± 5 K);
- Säilytä alkuperäinen tuloestettä asiakirja tuotetietojen kera tulevaan konsultointia varten;
- Käytä akkusystemiä vain siihen suunnitelluissa sovelluksissa;
- Noudata akun erityisiä hävittämisohteita;
- Suosittelua säilytyslämpötila: Katso yläpuolella oleva "säilytyslämpötila"-taulukko;
- Säilytä kuivissa paikoissa, poissa avotulelta ja tulvavedestä;
- Vältä suuria lämpötilan muutoksia;
- Älä säilytä lähellä lämmityslaitteita, vältä suoraa auringonvaloa;
- Suosittelua säilytys nimelliskapasiteetin 50 %:ssa.
- Lämpötila yli 70 °C saattaa aiheuttaa akun vuotamisen ja rikkoutumisen;
- Lääkietieellistä apua tarvitaan, jos havaitset oireita, jotka johtuvat selvästi palokaasujen hengittämisestä tai nielemisestä tai jos ne ovat joutuneet kosketuksiin ihon tai silmien kanssa;
- Hengittämisen jälkeen: Poistu alueelta välittömästi. Hakeudu raittiseen ilmaan ja etsi lääketieteellistä apua;
- Ihokosketuksen jälkeen: Poista kiinteät partikkelit välittömästi. Huuhtelee vaurioituneet alueet runsaalla vedellä (vähintään 15 min). Poista saastuneet vaatteet välittömästi. Hakeudu lääkärin hoitoon.
- Silmäkosketuksen jälkeen: Huuhtelee silmää varovasti runsaalla vedellä (vähintään 15 min). Suojaa terve silmä. Hae lääketieteellistä apua;
- Jos tuotetta joutuu nieltyn, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Tulipalon sattuessa:
- Poista mahdollisuuskuikan mukaan varovasti muut akut;
- Evakoi kaikki henkilöt alueen läheisyydestä tulipalon sattuessa;
- Käytä runsaasti kylmää vettä (min. 10 kertaa pakkauspainon verran).
- Tuotteita, joiden tiivistee ovat rikkoutuneet, ei tule käyttää, vaan ne tulee toimittaa asianmukaiseen kierrätykseen.

Akun lataaminen

- Laturi on mitoitettu 100–240V:lle. Tarkasta laturi, laturin kaapelit ja akku mahdollisten vaurioiden varalta ennen jokaista latausta.
- Lataus kestää noin 4–5 tuntia. Harvinaisissa tapauksissa akun täydelliseen lataamiseen saattaa kuluu kauemmin, erityisesti kun pyörä on uusi tai sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.
- Lataa akku vain mukana toimitetulla laturilla, sillä muut saattavat vahingoittaa akkuja tai lisätä tulipalon tai räjähdysriskin mahdollisuutta.
- Vaikka laturi on suunniteltu lopettamaan lataamisen automaattisesti, kun akku on täynnä, älä jätä sitä kytkettyksi yli 12 tunniksi.
- Varmista, että laturisi on eristetty nesteistä, liialta ja roskilta.
- Yhden latauksen kantama riippuu voimakkaasti useista olosuhteista, kuten (mutta ei rajoittuen):
- Sääolosuhteet, kuten ympäristön lämpötila ja tuuli;
- Tieolosuhteet, kuten korkeuserot ja tien pinta;
- Pyörän kunto, kuten rengaspaine ja huoltotaso;
- Pyörän käyttö, kuten kiihdytys ja vaihtaminen;
- Ajan ja matkatavaran paino;
- Lataus- ja purkausjaksojen määrä;
- Akun ikä ja kunto.

Laturin muistinpanot

- Laturia tulisi käyttää vain sisätiloissa viileässä, kuivassa, hyvin ilmastoidussa tilassa tasaisella, vakaalla, kovalla pinnalla.
- Vältä laturin altistamista nesteille, pölylle, roskille tai metalliesineille. Älä peitä laturia käytön aikana.
- Säilytä ja käytä laturia turvallisuudella alueella, kaukana lapsista.
- Akun lataaminen täyteen ennen jokaista käyttökertaa auttaa pidentämään sen käyttöikää ja vähentää yliiltauksen riskiä.
- Älä käytä mitään muuta laturia kuin alkuperäislaturia, jonka sait tilauksesi yhteydessä, tai laturia, joka on suunniteltu erityisesti juuri sinun SHARP-pyörääsi varten, jonka ostit suoraan SHARPIlta.
- Tämä laturi on suunniteltu tavallisiin kotitalouksien AC-jännitteen pistorasioihin, joissa on 110-240V 50/60 Hz syöttöjännite, ja se havaitsee ja laskee syöttöjännitteen automaattisesti. Älä yritä avata laturia tai muuttaa syöttöjännitettä.
- Älä nyrki tai vedä latauskaapelia. Irrottaessasi vedä muovista pistoketta varovasti irrottaaksesi AC/DC-kaapelin.
- On normaalia, että laturi lämpenee kohtuullisesti latauksen aikana. Jos laturi on liian kuuma koskettaa, tai jos haistat hajua tai huomaat muita ylikuumentumisen merkkejä, lopeta laturin käyttö ja ota yhteyttä SHARP-huoltokeskukseen.
- Pidä indikaattori ylöspäin käytettäessä laturia. Älä käännä laturia ylösalaisin, sillä tämä voi estää jäähtymisen ja lyhentää sen käyttöikää.
- Käytä vain alkuperäistä laturia, jonka SHARP on antanut tai sellaista, joka on suunniteltu erityisesti pyörämallillesi ja hyväksytty SHARPIlta. Älä käytä jälkikarkkinalatureita, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja, vakavia vammoja tai jopa kuoleman.
- Tässä esitettyjen akun lataustietojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tarpeetonta vahinkoa latauskomponenteille, akulle tai laturille ja saattaa johtaa heikoon akun suorituskykyyn tai sen toimimattomuuteen. Tällä tavalla aiheutettu akun vahinko ei kuulu takuun piiriin.

Akkusi tasapainottaminen

Kun saat pyöräsi ensimmäisen kerran, on tärkeää noudattaa näitä ohjeita varmistaaksesi, että akkuasi kenoat ovat asianmukaisesti tasapainossa, jotta ne toimisivat mahdollisimman tehokkaasti.

1. Varmista, että lataat akun vähintään 4 tuntia ennen ajoa, kun saat pyöräsi ensimmäisen kerran (tai pitkän varastoinnin jälkeen).

HUOM: Suosittelemme antamaan akun ladata

vähintään 4 tuntia ensimmäisillä kolmella latauskerralla varmistaaksemme, että kennot tasapainottuvat oikein.

2. Kolmen ensimmäisen ajokerran jälkeen voit aloittaa rutiinomaisen latausmenettelyn.

Tarkista sähkökäyttöjärjestelmä

- Tarkista kaikki kaapelit varmistaaksesi, ettei niissä ole vaurioita.
- Tarkista näytöstä halkeamat ja vauriot. Tarkista, onko se tiukasti paikoillaan.
- Tarkista, onko ohjauksyksikössä halkeamia ja vaurioita. Tarkista, onko se tiukasti paikoillaan.
- Tarkista ladattava akku varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita.
- Tarkista, että kaikki pistoke varmistaa, että yhteydet ovat oikein paikallaan ja tarvittaessa kytket ne uudelleen.
- Tarkista kaapeli ja ulkokuori vahinkojen varalta.
- Tarkista moottori varmistaaksesi, että siinä ei ole vahinkoa.

vaurioituu kuljetuksen aikana. Pakkaa se huolellisesti. Älä koskaan kuljeta vaurioitunutta akkua lentokoneessa.

- Akkusi kuljettaminen ja/tai lähettäminen saattaa olla rajoitettua ja saattaa vaatia erityistä käsittelyä, merkintöjä ja pakkaamista. Perehdy maasi tai osavaltiosi sovellettaviin oikeudellisiin vaatimuksiin ja säännöksiin ja tarkista lentoyhtiöltäsi tai kuljetusyritykseltäsi.
- Huomaa, että sähköpyöräsi saattaa olla huomattavasti painavampi kuin moottorittoman pyörän.

Karsi

- Kytke aina akku pois päältä ja irrota laturi latausportista ja seinäpistorasiasta ennen akun tai polkupyörän puhdistamista.
- Käytä kuivaa tai hieman kosteaa kangasta akun tai pyörän rungon puhdistamiseen. Jos latausportin sisällä tai ympärillä on likaa, yritä käyttää alhaista ilmanpainetta tai pehmeää harjaa sen poistamiseen. Drivetrain komponenttien puhdistusohjeita varten katso drivetrainin valmistajan ohjeet.
- Puhdistettaessa varmista, että pyörän latausportti on täysin kiinni eikä vettä pääse kosketuksiin sähköisten komponenttien kanssa. Jos märkä, jätä latausportti auki kuivumaan täysin ennen laturin kytkemistä.
- Varo vaurioittamasta tai altistamasta sähkökomponentteja vedelle. Älä pese painamalla vettä akkuun, moottoriin tai muihin sähkökomponentteihin. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai niiden altistaminen vedelle saattaa aiheuttaa tulipalon, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman. Älä käytä tai lataa akkua, jonka uskot saaneen vettä sisäänsä. Samoin kaikkien liittimien, mukaan lukien latausportin, on oltava täysin kuivia ja puhtaita ennen pyörän käyttämistä tai lataamista.
- Älä käytä alkoholia, liuotin-aineita tai hankaavia puhdistusaineita laturin puhdistamiseen. Käytä sen sijaan kuivaa tai hieman kosteaa kangasta. Vain pyörän pintapuhdistus.

Lakisääteinen dokumentaatio

RoHS

- SHARP todistaa, että tämä tuote ja sen pakkaus noudattavat vuoden 2017 direktiiviä, joka muuttaa RoHS-direktiiviä vaarallisten aineiden rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa, jota yleisesti kutsutaan RoHS:ksi.

Varastointi

- Akkusi säilyttäminen.
- Jos aiot säilyttää pyörääsi (tai vara-akkua) pidempään kuin kaksi viikkoa, noudata näitä ohjeita akkusi käyttöiän ylläpitämiseksi.
 1. Tarkista akku säännöllisesti ja varmista, että lataus on vähintään 80%.
 2. Säilytä akkusi viileässä, kuivassa paikassa, jonka lämpötila on -20 °C–20 °C välillä.
- Oikean akunhoitomenetelmän noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tarpeetonta vahinkoa komponenteille, akulle ja laturille, mikä voi johtaa suorituskyvyn heikkenemiseen tai toimintahäiriöön. Akun kapasiteetin menetyks ei kuulu takuun piiriin.

Kuljetus

- Kun akkua kuljetetaan tai lähetetään pitkiä matkoja, mukaan lukien lentomatkat, sen latauksen tulisi olla 50 % tai vähemmän, jos se

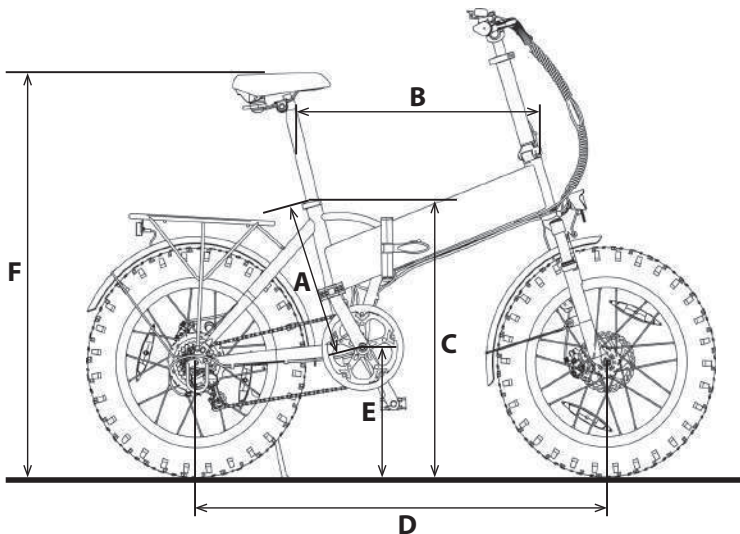
Tekniset tiedot

Malli	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Yleistä		
Värit	Oliivinvihreä - Vihreä	Oliivinvihreä - Keltainen
Maksiminopeus (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilometrimäärä*	Jopa 52 km	Jopa 52 km
Paino	27,5 kg	27,5 kg
Maksimikuorma	120 kg	120 kg
Ajajan korkeus	150-190 cm	150-190 cm
Elektroniikka		
Moottori	36V 250W	36V 250W
Akku	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensori	Nopeusanturi	Nopeusanturi
Näyttö:	Monitoiminen LCD-näyttö	Monitoiminen LCD-näyttö
Akkulaturi	100V-240V/2A Älylaturi	100V-240V/2A Älylaturi
Latausaika	4~5 tuntia	4~5 tuntia
Runkosetti		
Runko	Alumiiniseoskehys	Alumiiniseoskehys
Renkaat		
Renkaat	20 × 4,0 tuuman renkaat	20 × 4,0 tuuman renkaat
Vanteet	Alumiiniseos Musta	Alumiiniseos Musta
Etunapa	14G × 36H läpimenevä akseli	14G × 36H läpimenevä akseli
Puolat	Teräs	Teräs
Jarrut		
Jarrut	Levyjarrut 160 mm roottoreilla	Levyjarrut 160 mm roottoreilla
Jarrukahvat	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Vetolaite		
Ketjupyörä	1/2"*3/32"*52T, 170L	1/2"*3/32"*52T, 170L
Ketju	1/2"*3/32", 118L	1/2"*3/32", 118L
Polkimet	Taittavat polkimet	Taittavat polkimet
Taka-vaihtaja	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponentit		
Satula	Musta satula	Musta satula
Istuinputki	Φ33,9*2,5*400mm Alumiiniseos	Φ33,9*2,5*400mm Alumiiniseos
Ohjaustanko	Alumiiniseos, 600 mm	Alumiiniseos, 600 mm
Varsi	Alumiiniseos	Alumiiniseos
Etuhaarukka	Etupyörän jousitushaarukka	Etupyörän jousitushaarukka

HUOMAUTUKSET:

Polkupyörän kulkumatka (noin 52 km) poljinavustuksella voi vaihdella käyttökohteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Näihin arvoihin voi vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät nousut), raskaiden esineiden kuljetus, renkaiden paine, epäsuotuisat sääolosuhteet sekä toistuvat pysähdykset ja matkan uudelleenkäynnistys, mikä voi merkittävästi vähentää kulkumatkaa.

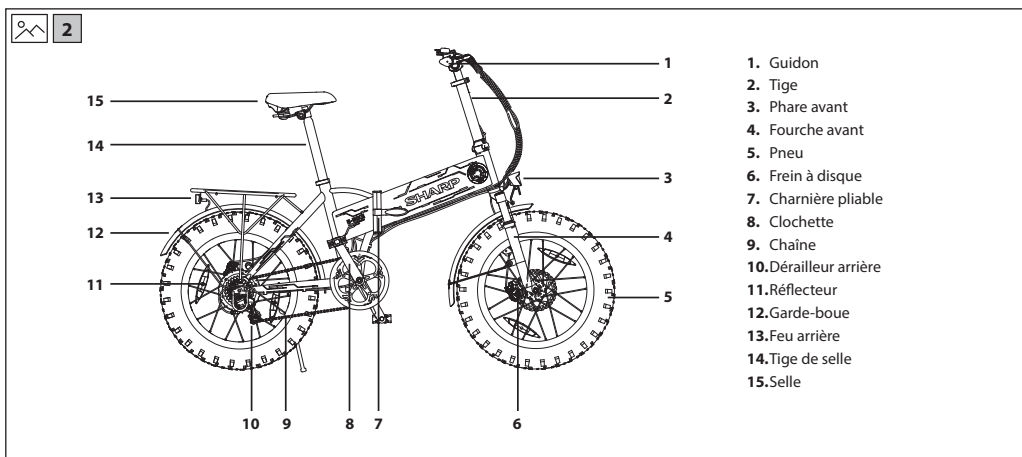
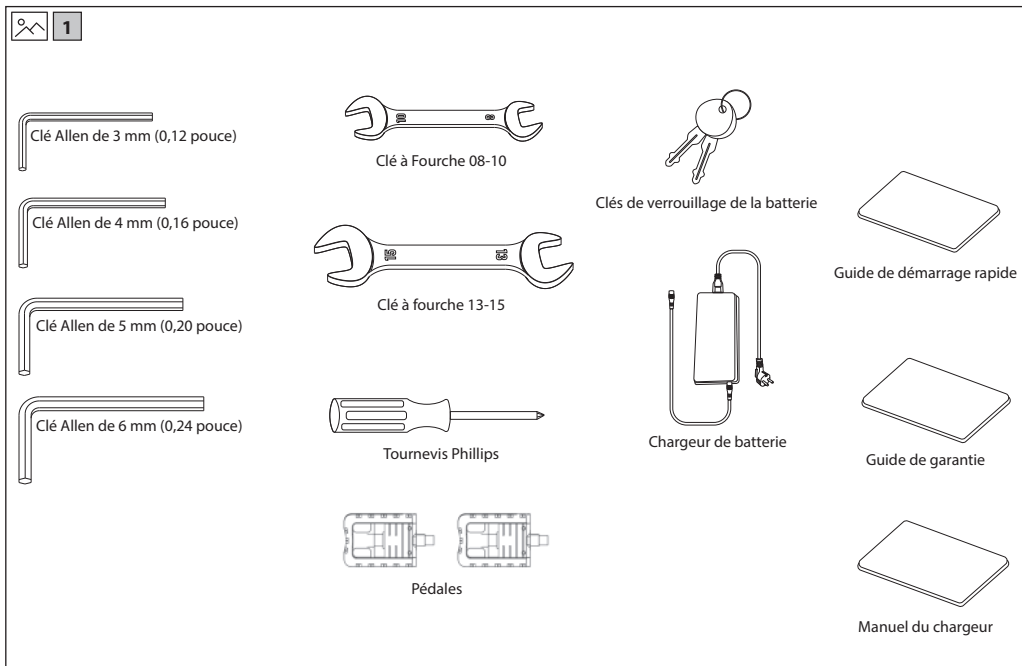
Rungon koko		
Ehdotettu ajajan pituus	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Istuinputken pituus	15,8 tuumaa	405 mm
B Saavuta	25,2 tuumaa	635 mm
C Seisontakorkeus	27,6 tuumaa	725 mm
D Akseliväli	44,1 tuumaa	1130 mm
E Keskiön korkeus	13,4 tuumaa	345 mm
F Satulan korkeus	33,5 tuumaa - 39,8 tuumaa	850–1100 mm



Utilisez ce manuel pour configurer et commencer à utiliser votre e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherchez par le nom du modèle BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.

ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du

vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.
- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.

- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie hors de portée des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'Union européenne est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com puis en entrant dans la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Contenu de la boîte :

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 x Guide de démarrage rapide (ce document)
- 1 x Guide de garantie
- 1 x Manuel du chargeur
- 1 chargeur
- 2 x Pédale
- 4 x Clé Allen
- 1 x tournevis Phillips
- 2 x Clé à fourche
- 2 x Clés de batterie

Boîte d'accessoires

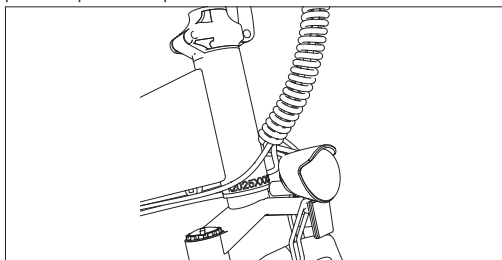
(Se référer à  1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

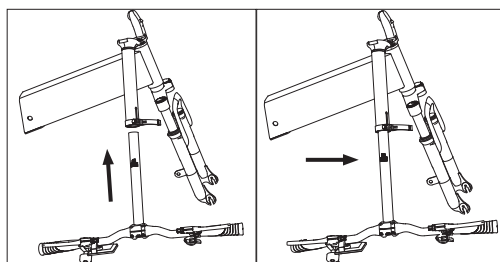
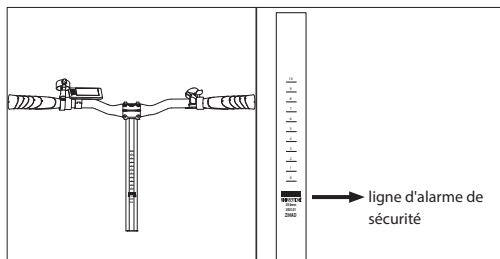
Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube de direction, comme le montre la figure. C'est l'identifiant unique de votre e-bike. Lorsque votre vélo est volé, c'est le numéro de série qui vous donne la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



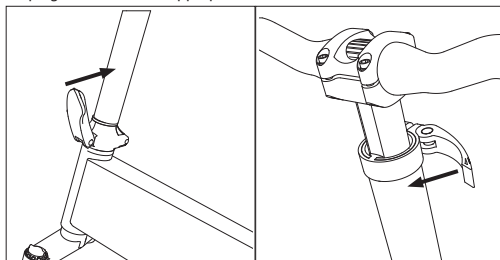
Assemblage du vélo électrique

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

- a. Insérez d'abord le rehausseur dans la ligne d'alarme de sécurité à tour de rôle, et verrouillez-le. Pour garantir la sécurité, dépassez la ligne de l'échelle de sécurité minimale.

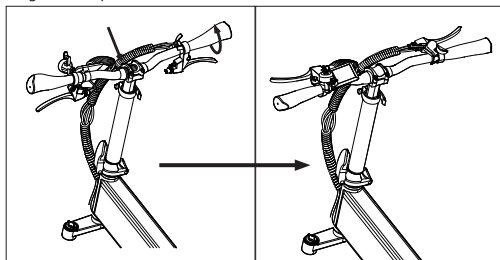


- b. Fermez le dossier du rehausseur et verrouillez la poignée et ajustez la poignée à la hauteur appropriée selon les besoins.



- c. **Étape1:** Utilisez une clé Allen de 4 mm pour desserrer les 4 vis sur le dessus de la potence dans le sens antihoraire.

Étape2: Tournez le guidon, en plaçant le guidon dans une position légèrement inclinée horizontalement. Serrez les vis pour verrouiller le guidon en place.

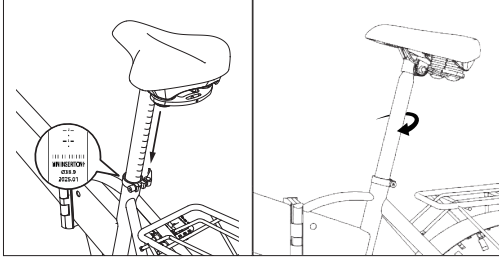


REMARQUE

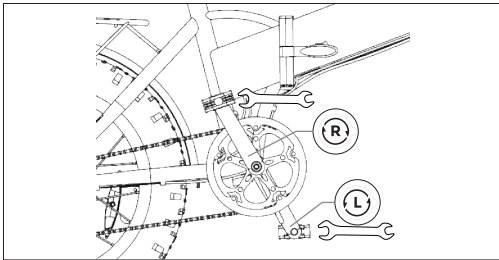
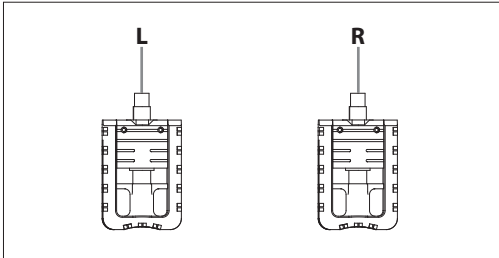
Assurez-vous que le couple des boulons du guidon est d'environ 4,4 – 5,8 N.m.

ÉTAPE 2 : Réglez la tige de selle

- Libérez la tige de selle à dégagement rapide.
- Réglez la hauteur de la tige de selle et l'angle de la selle pour trouver votre position de conduite la plus confortable, faites attention à ne pas dépasser la ligne de l'échelle de sécurité minimale.
- Serrez le dégagement rapide.

**ÉTAPE 3 : Installez les pédales**

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans la figure.

**NOTES:**

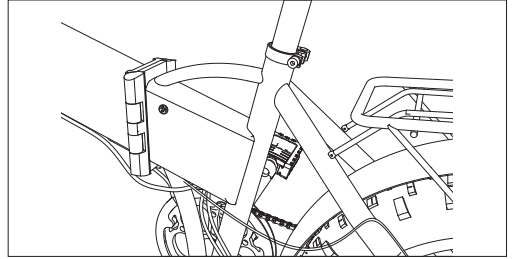
Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être assemblé. Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens antihoraire. Assurez-vous que le couple est d'environ 35 N.m.

Comment utiliser le E-bike

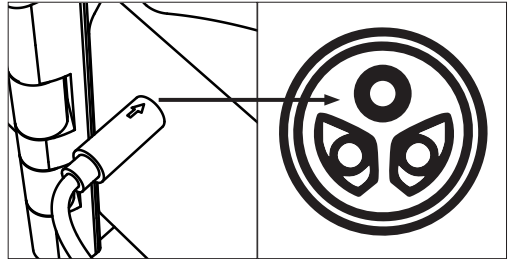
Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour de meilleures performances.

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique ou retirez la batterie et chargez-la. Assurez-vous que le port du chargeur est dans la direction indiquée.
- Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commence à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur devient rouge.
- Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie lorsqu'il est complètement chargé.
- Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

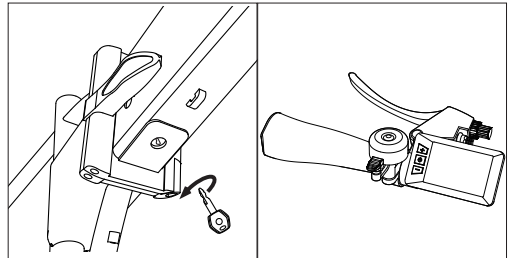
**NOTES:**

Alignez la flèche sur le chargeur avec le port circulaire sur l'interface de charge du vélo, puis insérez le chargeur en conséquence. Le fonctionnement détaillé est illustré dans la figure ci-dessous.

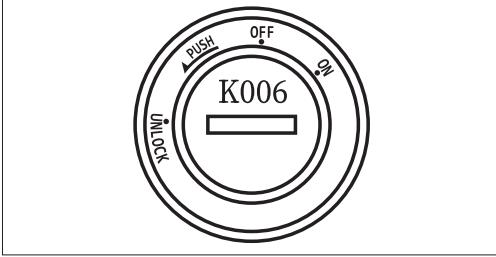
**Comment démarrer un E-bike****ON/OFF**

Insérez la clé dans la prise en bas du cadre. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour démarrer l'appareil.

Appuyez longuement sur le bouton "⏻" pour allumer l'alimentation. Le niveau d'assistance par défaut est 0. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour ajuster les niveaux d'assistance. Les niveaux 1 à 3 fournissent une assistance au pédalage, avec chaque niveau ayant une limite de vitesse : **Niveau 1** : 15 km/h ; **Niveau 2** : 20 km/h ; **Niveau 3** : 25 km/h.



Le diagramme détaillé de l'emplacement des clés est illustré dans la figure ci-dessous.



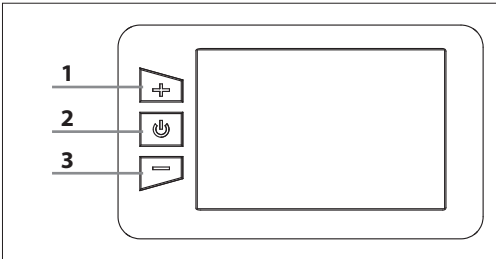
De la position DÉVERROUILLER à la position MARCHÉ :

- Tournez la clé dans le sens horaire une fois de la position DÉVERROUILLER à la position ARRÊT.
- Tournez la clé dans le sens horaire une nouvelle fois de la position ARRÊT à la position MARCHÉ.

De la position MARCHÉ à la position DÉVERROUILLER :

- Tournez la clé dans le sens antihoraire une fois de la position MARCHÉ à la position ARRÊT.
- Appliquez une légère pression vers le trou de la clé.
- Tout en maintenant la pression, tournez la clé dans le sens antihoraire une fois de la position ARRÊT à la position DÉVERROUILLER.

Boutons d'affichage

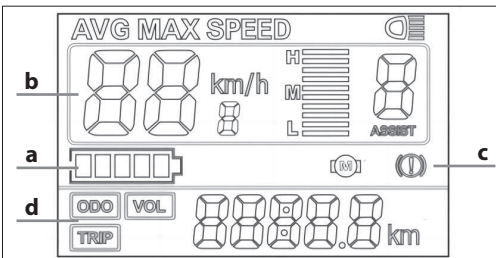


- Bouton de montée de l'aide électrique
- Bouton de l'alimentation électrique
- Bouton de descente de l'aide électrique

NOTES:

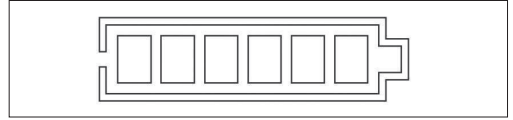
Lorsque vous dépassez 7 jours, la batterie entrera en mode veille. Dans ce cas, vous devez remettre la batterie en position MARCHÉ pour la réactiver. Dans les 7 jours, vous pouvez encore allumer l'instrument normalement à l'aide du compteur.

Interface d'affichage

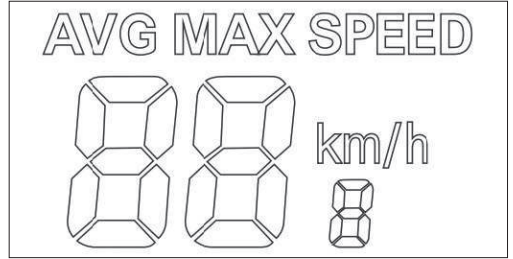


Introduction au contenu d'affichage

a. Indicateur de batterie



b. Indication de vitesse



c. Zone d'affichage de l'état du vélo électrique

Panne de moteur

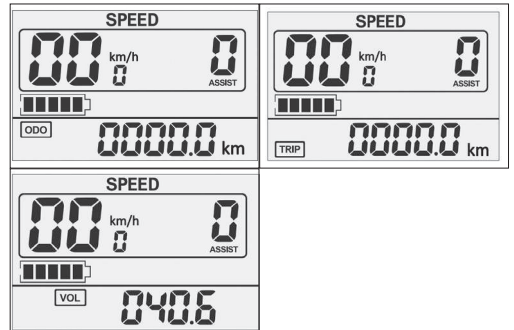


Indicateur de frein



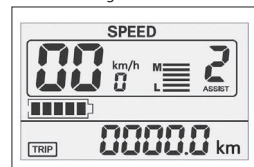
d. Zone d'affichage multifonctionnelle

Appuyez brièvement sur la touche "U" après le démarrage, puis passez en séquence : Distance totale--ODO, Distance de voyage unique--TRIP, Tension--VOL.



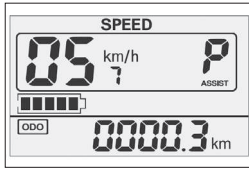
Niveau d'assistance de la pédale

Le moteur offre trois modes d'assistance : 0-3. Appuyez brièvement sur Bas ou Haut pour changer le niveau d'assistance au pédalage. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.



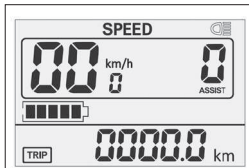
Aide à la marche

Appuyer et maintenir le bouton BAS pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche. L'e-bike avancera automatiquement à une vitesse de 6 km/h. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.



Interrupteur de lumière

Appuyez sur la touche "+" pendant 3 secondes, puis le phare et le feu arrière s'allumeront. En même temps, l'indicateur lumineux "☞" apparaîtra sur l'afficheur. L'interface d'affichage est montrée dans la figure. Appuyez à nouveau sur le bouton "+" pour éteindre les lumières.



Comment configurer

Après le démarrage, appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" pour entrer en mode de réglage d'affichage. Appuyez brièvement sur la touche "☺" pour changer l'état des réglages : appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour ajuster les paramètres : km/h ou mph, puis appuyez sur les touches "+" et "-" pour sauvegarder les réglages ou attendez environ 5 secondes pour sauvegarder automatiquement les réglages.

P01: Luminosité du rétroéclairage, Niveau 1—Le plus sombre, Niveau 3—Le plus lumineux.

P02: Changement d'unité, 0—KM, 1—MILE.

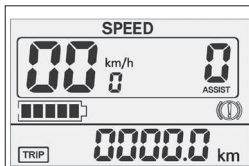
Effacement du trajet: Le trajet sera effacé à chaque fois que l'affichage est éteint.

REMARQUE : En raison de légères différences dans les détails des produits provenant de différents lots, le contenu affiché du produit que vous recevez peut être différent de celui de ce manuel, mais cela ne nuira pas à votre utilisation normale.



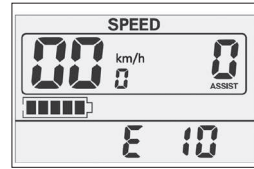
Avertissement de frein

Lorsque le levier de frein est pressé, l'affichage du tableau de bord montrera un indicateur d'avertissement tel qu'illustré "☹". L'interface d'affichage est montrée dans la figure. Simultanément, le feu arrière s'allumera en continu comme alerte de sécurité.



Code d'erreur

Si quelque chose ne va pas avec le système électrique, un code d'erreur s'affichera sur l'écran. N'hésitez pas à contacter notre centre de service pour résoudre les problèmes.



Voici les définitions des codes d'erreur.

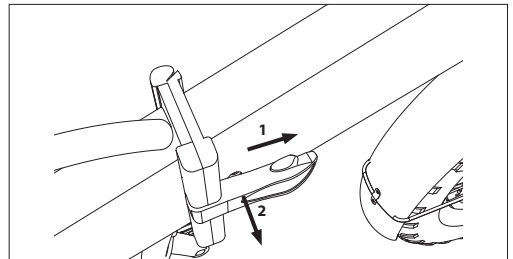
Comment lire les codes d'erreur indiqués par l'affichage	Description
E06	Sous-tension de la batterie
E07	Anormalité de communication
E09	Anomalie du contrôleur
E10	Anomalie du compteur
E11	Anomalie du contrôleur

Si ces erreurs se produisent, contactez un centre de service autorisé.

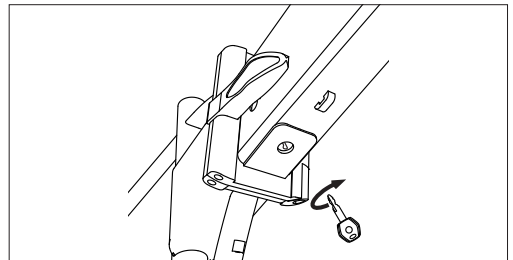
Retirer la batterie

Pour le chargement, le stockage, le transport et la sécurité, la batterie peut être retirée. Pour retirer la batterie, veuillez suivre ces étapes :

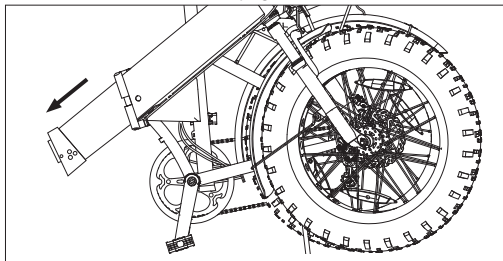
- Appuyez sur la charnière pliable et poussez-la vers l'avant, puis ouvrez la poignée avec force vers l'extérieur. Pliez le cadre au milieu avec force.



- Tournez la clé de verrouillage de la batterie dans le sens horaire (notez que vous devez appuyer légèrement sur la clé tout en tournant ; après le déverrouillage, retirez la clé).



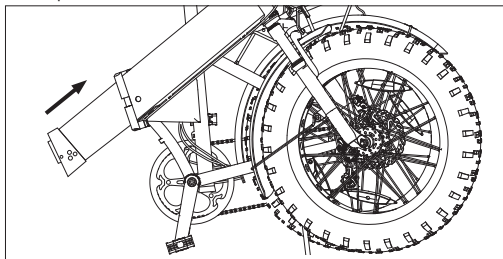
- c. Retirez la batterie en utilisant la poignée, et retirez la batterie.



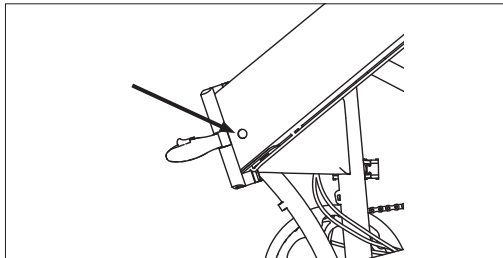
Installer la batterie

Vérifiez pour vous assurer que le tube du cadre est propre et sec, puis suivez ces étapes :

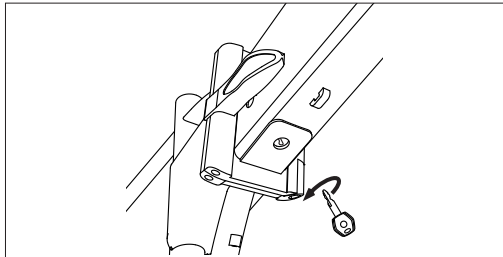
- a. Poussez lentement la batterie le long du cadre jusqu'à ce qu'elle soit complètement insérée.



- b. Gardez le noyau de verrouillage de la batterie aligné avec le trou de la clé du cadre pour assurer que la batterie est correctement installée.



- c. Après avoir installé la batterie, tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller la batterie. La batterie est verrouillée lorsque le noyau de verrouillage est complètement en dehors du cadre.



Nettoyage & entretien

Intervalle	Inspectez	Service	Remplacer
Hebdomadaire, 160-321 km (100-200 mi)	Vérifiez le matériel pour un couple approprié. Vérifiez le bon alignement et le fonctionnement du groupe motopropulseur (y compris la courroie, la roue libre, le plateau). Vérifiez la justesse de la roue et son fonctionnement silencieux (sans bruit de rayon). Vérifiez l'état du cadre pour détecter tout dommage.	Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide. Utilisez le(s) ajusteur(s) de barillet pour tendre les câbles de dérailleur/frein si nécessaire.	Remplacez tout composant confirmé par notre support produit ou un mécanicien de vélo certifié et réputé comme étant endommagé au-delà de la réparation ou cassé.
Mensuellement, 402-1207 km (250-750 mi)	Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein, la tension du câble de frein. Vérifiez l'éirement de la ceinture. Vérifiez les câbles de frein et de dérailleur pour détecter toute corrosion ou efflochage. Vérifiez la tension des rayons. Vérifiez le montage des accessoires (boulons de montage du porte-bagages, matériel de garde-boue et alignement).	Vérifiez le couple de la manivelle et de la pédale. Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse. Vérifiez et tendez les roues si des rayons desserrés sont découverts.	Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire. Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.
Tous les 6 mois, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspectez la transmission (chaîne, plateau, roue libre). Inspectez tous les câbles et gaines.	Il est recommandé de faire une révision standard par un mécanicien de vélo certifié et réputé. Graissez le support inférieur.	Remplacez les plaquettes de frein. Remplacez les pneus si nécessaire. Remplacez les câbles et les gaines si nécessaire.

Si vous utilisez le vélo dans des conditions difficiles ou que vous parcourez plus de 2 000 km/1 250 mi par an, raccourcissez les intervalles d'inspection et faites effectuer une inspection par un atelier de réparation de vélos tous les 6 mois.

Assemblages à vis

- Vérifiez régulièrement le véhicule pour détecter les connexions de vis desserrées selon le programme d'entretien et resserrez les vis desserrées avec une clé dynamométrique.
- Ne pas utiliser le vélo si vous constatez que des joints de vis se sont desserrés.
- Faites vérifier les joints de vis desserrés par un professionnel si vous manquez d'expertise nécessaire et des outils requis.

Cadre et fourches

- Vérifiez le cadre et la fourche rigide pour détecter des fissures, des déformations ou des décolorations.
- Si le cadre ou les fourches sont fissurés, déformés ou décolorés, contactez immédiatement un professionnel.
- Ne pas utiliser le vélo si vous trouvez des fissures, des déformations ou des décolorations.

Selle

- Vérifiez si vous pouvez tourner la selle.
- Si vous pouvez tourner la selle, serrez le collier de la tige de selle. Respectez les couples de serrage applicables.
- Vérifiez si vous pouvez déplacer la selle horizontalement dans le sens de déplacement ou dans la direction opposée.
- Si vous pouvez bouger la selle, ajustez le serrage de la selle.

Roues

- Vérifiez si la roue avant ou arrière peut se déplacer latéralement et si les écrous de la roue bougent.

- Si les écrous de la roue bougent, faites vérifier les joints de vis par un professionnel.
- Si l'axe à dégagement rapide bouge, ajustez l'axe.
- Si la roue avant ou arrière bouge latéralement, faites vérifier la roue par un professionnel.
- Vérifiez s'il y a une distance égale des deux côtés entre la roue avant et la fourche avant et entre la roue arrière et le cadre.
- Si les distances ne sont pas identiques, faites vérifier les roues avant et arrière par un professionnel.
- Soulevez le vélo et tournez la roue avant ou arrière. Vérifiez si la roue avant ou arrière oscille latéralement ou vers l'extérieur.
- Si la roue avant ou arrière se déplace latéralement ou vers l'extérieur, faites vérifier la roue par un professionnel.
- Vérifiez régulièrement les jantes avant et arrière pour détecter les fissures, déformations ou changements de couleur.
- Vérifiez si la jante est sous la chambre à air et le ruban de jante.
- Ne pas utiliser le vélo si la jante est fissurée, déformée ou décolorée.
- Faites vérifier par un professionnel s'il y a des dommages sur la jante, les matériaux ou l'aluminium.
- Pressez doucement les rayons ensemble avec votre pouce et vos doigts pour vérifier si la tension est la même pour tous les rayons.
- Si la tension varie ou si les rayons sont desserrés, faites vérifier la tension des rayons par un professionnel.

Porte-bagages arrière

- Veuillez vérifier les vis du porte-bagages arrière avant de rouler, et ne dépassez pas la capacité maximale de charge du porte-bagages.

Pneus

- Vérifiez si la pression des pneus est correcte selon les données sur le flanc du pneu.
- Vérifiez si les pneus sont exempts de fissures et de dommages causés par des corps étrangers.

- Vérifiez si vous pouvez clairement sentir la bande de roulement du pneu.
- Si un pneu est fissuré ou endommagé, ou si la profondeur de la bande de roulement est trop faible, faites remplacer le pneu par un professionnel.

Frein

Il est important que vous appreniez et reteniez quel levier de frein contrôle quel frein (avant/arrière) afin de garantir votre sécurité.

Pour vérifier la configuration de votre vélo, serrez un levier de frein et voyez si le frein avant ou arrière s'engage. Faites maintenant la même chose avec l'autre levier de frein. Souvenez-vous de cette configuration.

Lorsque vous testez la configuration des freins, assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et serrer les leviers confortablement et sans problèmes.

Si vous rencontrez des problèmes ou ressentez un inconfort lors de l'utilisation des freins, veuillez nous contacter avant de rouler.

Consultez les manuels d'utilisation du fabricant de freins et assurez-vous de bien entretenir vos freins. C'est votre responsabilité de pouvoir reconnaître quand vos plaquettes de frein doivent être remplacées.

Pack de batterie

Il est essentiel de suivre ces instructions et ces conseils de sécurité afin de préserver la longévité de la vie de votre batterie et d'assurer des performances appropriées.

- Chargez complètement la batterie avant chaque trajet pour vous assurer qu'elle est prête à faire tout le voyage. Cela aidera à réduire le risque de décharge excessive de la batterie.
- Si la batterie est physiquement endommagée ou non fonctionnelle, si elle a été tombée ou impliquée dans un accident, ou si vous remarquez qu'elle fonctionne anormalement, veuillez cesser de l'utiliser et contacter le vendeur immédiatement.
- Conservez la batterie dans un endroit sec et climatisé intérieur, à une température comprise entre 0 °C et 45 °C.

La tension chute lorsque la batterie est faible, ce qui peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.

Charge	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Tension de la batterie/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Ce système de batterie n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf si elles sont supervisées ou instruites sur l'utilisation du système de batterie par une personne responsable de leur sécurité;
- Les enfants devraient être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le système de batterie;
- N'ouvrez pas, ne découpez pas et ne démontez pas les systèmes de batterie rechargeable à tout moment;
- N'exposez pas les systèmes de batterie à une forte chaleur ou au feu;
- Ne court-circuitez pas le système de batterie;
- N'exposez pas le système de batterie à de fortes chocs mécaniques;
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine et la batterie d'origine;
- Gardez le système de batterie au sec et propre;
- Les systèmes de batterie ne doivent pas être en contact avec des matériaux dissolvants (p. ex. diluants, alcool, huile, anti-corrosif) ou des produits chimiques qui affectent les surfaces (p. ex. détergents);
- Les systèmes de batterie rechargeables doivent être chargés avant d'être utilisés. Seul l'appareil de charge approprié et correct peut être utilisé. Pour la charge, veuillez lire l'instruction ou l'instruction dans le manuel de l'appareil;
- Après un temps de stockage prolongé, il peut être nécessaire de charger et décharger le système de batterie plusieurs fois pour retrouver ses performances;
- Le système de batterie rechargeable a la meilleure performance lorsqu'il est conservé et utilisé à température ambiante normale (20 °C ± 5 K);

- Conservez le document imprimé original avec les informations produit pour des consultations ultérieures;
- N'utilisez le système de batterie que pour des applications pour lesquelles il a été conçu;
- Veuillez suivre les instructions spéciales de mise au rebut jointes concernant le système de batterie;
- Température de stockage recommandée : Référez-vous aux informations sur la "température de stockage" dans le tableau ci-dessus;
- Stockez dans un endroit sec, à l'écart des flammes nues et des inondations;
- Évitez les grands changements de température;
- Ne stockez pas à proximité d'appareils chauffants, évitez la lumière directe du soleil;
- Stockage préféré à 50 % de la capacité nominale.
- Une température supérieure à 70 °C peut entraîner des fuites et la rupture de la batterie;
- Une assistance médicale est requise en cas de symptômes causés par inhalation ou ingestion de gaz de combustion ou contact avec la peau ou les yeux;
- Après inhalation : Quittez immédiatement la zone. Prenez de l'air frais et consultez un médecin;
- Après contact avec la peau : Retirez les particules solides immédiatement. Rincez les zones affectées avec beaucoup d'eau (au moins pendant 15 minutes). Retirez immédiatement les vêtements contaminés. Consultez un médecin.
- Après contact avec les yeux : Rincez l'œil doucement avec beaucoup d'eau (au moins pendant 15 minutes). Protégez l'œil non affecté. Consultez un médecin;
- En cas d'ingestion de produits, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'incendie :
 - Retirez prudemment les autres batteries si possible;
 - Évacuez toutes les personnes immédiatement de la zone d'incendie;
 - Utilisez beaucoup d'eau froide (au moins 10 fois le poids du pack).
- Les produits avec des scellés cassés ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement envoyés pour un recyclage approprié.

Chargement de votre batterie

- Le chargeur est conçu pour 100–240V. Assurez-vous de vérifier le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie pour détecter tout dommage avant de commencer chaque charge.
- La charge prend environ 3 à 4 heures. Dans de rares occasions, il peut prendre plus de temps pour charger complètement la batterie, en particulier lorsque le vélo est neuf ou n'a pas été utilisé pendant longtemps.
- Chargez uniquement la batterie avec le chargeur fourni, car d'autres peuvent endommager la batterie ou augmenter la possibilité d'incendie ou d'explosion.
- Bien que le chargeur soit conçu pour arrêter automatiquement la charge une fois la batterie pleine, ne le laissez pas branché pendant plus de 12 heures.
- Assurez-vous que votre chargeur est isolé des liquides, de la saleté et des débris.
- L'autonomie sur une seule charge dépend fortement de plusieurs circonstances, telles que (mais sans s'y limiter) :
 - Conditions météorologiques, telles que la température ambiante et le vent;
 - Conditions de la route, telles que l'élévation et la surface de la route;
 - Conditions du vélo, telles que la pression des pneus et le niveau d'entretien;
 - Utilisation du vélo, comme l'accélération et le changement de vitesse ;
 - Poids du cycliste et des bagages;
 - Quantité de cycles de charge et de décharge ;
 - Âge et état de la batterie.

Notes du chargeur

- Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et bien ventilé, sur une surface dure, plate et stable.

- Évitez d'exposer le chargeur à des liquides, à la poussière, à des débris ou à des objets métalliques. Ne couvrez pas le chargeur avec quoi que ce soit pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants.
- Chargez la batterie à plein avant chaque utilisation aide à prolonger sa durée de vie et réduit le risque de décharge excessive.
- N'utilisez pas d'autre chargeur que le chargeur d'origine que vous avez reçu avec votre commande ou un chargeur spécialement conçu pour le vélo particulier que vous avez acheté directement chez SHARP.
- Ce chargeur est conçu pour les prises de courant AC standard de maison avec une tension d'entrée de 110-240V 50/60 Hz, et il détecte et calcule automatiquement la tension d'entrée. N'essayez pas d'ouvrir le chargeur ou de modifier la tension d'entrée.
- Ne tirez pas brusquement sur le câble de charge. Lors du débranchement, tirez sur la fiche en plastique pour retirer soigneusement le câble AC/DC.
- Il est normal que le chargeur devienne modérément chaud pendant la charge. Si le chargeur est trop chaud au toucher, ou si vous sentez une odeur ou remarquez d'autres signes de surchauffe, arrêtez d'utiliser le chargeur et contactez le Centre de Service SHARP.
- Gardez l'indicateur vers le haut lorsque vous utilisez le chargeur. N'inversez pas le chargeur, car cela peut inhiber le refroidissement et raccourcir sa durée de vie.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni par SHARP ou un chargeur conçu pour votre modèle de vélo spécifique qui est approuvé par SHARP. N'utilisez pas de chargeurs de marché secondaire, qui peuvent causer des dommages, des blessures graves ou la mort.
- Ne pas suivre les informations de chargement de la batterie énumérées ici peut causer des dommages inutiles aux composants de chargement, à la batterie ou au chargeur et peut entraîner une mauvaise performance de la batterie ou un dysfonctionnement. Les dommages à la batterie encourus de cette manière ne sont pas couverts par la garantie.

Équilibrer votre batterie

Lorsque vous recevez votre vélo pour la première fois, il est important de suivre ces étapes pour vous assurer que les cellules de votre batterie sont correctement équilibrées afin de les maintenir aussi efficaces que possible.

1. Pour la première charge initiale après avoir reçu votre vélo (ou après une longue période de stockage), assurez-vous de charger la batterie pendant au moins 4 heures avant de rouler.

REMARQUE : Nous recommandons de laisser la batterie se charger pendant au moins 4 heures pour les trois premières charges afin de garantir un bon équilibrage des cellules.

2. Après les trois premières sorties, vous pouvez commencer les procédures de chargement habituelles.

Vérification du système d'entraînement électrique

- Vérifiez tous les câbles pour vous assurer qu'il n'y a aucun dommage.
- Examinez l'affichage pour détecter les fissures et les dommages. Vérifiez s'il est fermement en place.
- Vérifiez l'unité de contrôle pour les fissures et les dommages. Vérifiez s'il est fermement en place.
- Vérifiez le type de batterie rechargeable pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
- Vérifiez que tous les contacts des prises sont correctement en place et reconnectez-les si nécessaire.
- Vérifiez le câble et le boîtier externe pour confirmer qu'il n'y a aucun dommage.
- Vérifiez le moteur pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.

- essayez d'utiliser une faible pression d'air ou une brosse douce pour l'éliminer. Pour les instructions sur comment nettoyer les composants de la transmission, veuillez vous référer aux instructions du fabricant de la transmission.
- Lors du nettoyage, assurez-vous que le port de charge du vélo est complètement fermé et qu'aucune eau n'entre en contact avec les composants électriques. Si c'est mouillé, laissez le port de charge ouvert pour qu'il sèche complètement avant de brancher le chargeur.
- Faites attention à ne pas endommager ou exposer les composants électriques à l'eau. Ne lavez pas votre batterie, moteur ou tout autre composant électrique à haute pression. Endommager les composants électriques ou les exposer à l'eau peut provoquer un incendie qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles. N'utilisez pas ou ne chargez pas une batterie que vous pensez avoir été infiltrée par l'eau. N'utilisez pas ou ne chargez pas une batterie que vous pensez avoir été infiltrée par l'eau. De même, tous les connecteurs, y compris le port de charge, doivent être complètement secs et propres avant d'utiliser ou de charger le vélo électrique.
- N'utilisez pas d'alcool, de solvants ou de nettoyants abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide. Nettoyez uniquement la surface du vélo.

Documentation légale

RoHS

- SHARP certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la Directive 2017 modifiant la Directive RoHS sur la restriction des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée RoHS.

Rangement

- Stockage de votre batterie.
- Si vous prévoyez de stocker votre vélo (ou batterie de rechange) pendant plus de deux semaines, veuillez suivre ces directives pour maintenir la durée de vie de votre batterie.
 1. Vérifiez périodiquement la batterie et assurez-vous de maintenir la charge à au moins 80%.
 2. Conservez votre batterie dans un endroit frais et sec, à une température comprise entre -20 °C et 20 °C.
- Le non-respect des soins appropriés de la batterie peut entraîner des dommages inutiles aux composants, à la batterie et au chargeur, conduisant à une sous-performance ou un dysfonctionnement. La perte de capacité de la batterie n'est pas couverte par la garantie.

Transport

- Lors de l'expédition ou du transport de la batterie sur de longues distances, y compris par avion, la charge doit être réduite à 50% ou moins au cas où elle serait endommagée pendant le transit. Emballez-la soigneusement. Ne transportez jamais une batterie endommagée dans un avion.
- Le transport et/ou l'expédition de votre batterie peuvent être soumis à des restrictions et peuvent nécessiter une manipulation, une étiquetage et un emballage spéciaux. Informez-vous des exigences légales et des réglementations applicables dans votre pays ou votre état et vérifiez auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur.
- Sachez que votre vélo électrique peut être nettement plus lourd qu'un vélo sans assistance moteur.

Écrêter

- Toujours éteindre la batterie et retirer le chargeur du port de charge et de la prise murale avant de nettoyer la batterie ou le vélo.
- Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer la batterie ou le cadre du vélo. S'il y a de la saleté dans ou autour du port de charge,

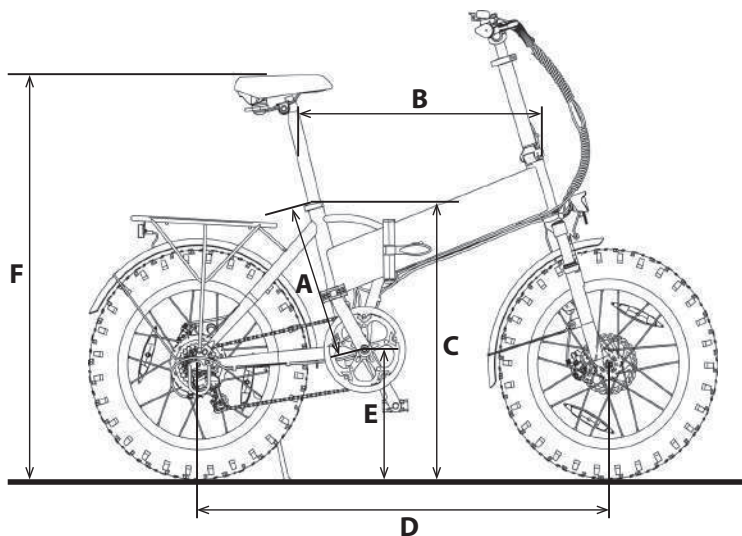
Caractéristiques techniques

Modèle	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Général		
Couleurs	Vert Olive - Vert	Vert olive - Jaune
Vitesse max (UE)	25 km/h	25 km/h
Kilométrage*	Jusqu'à 52 km	Jusqu'à 52 km
Plage de poids	27,5 kg	27,5 kg
Charge maximale	120 kg	120 kg
Hauteur du cycliste	150-190 cm	150-190 cm
Appareils électroniques		
Moteur	36V 250W	36V 250W
Pack de batterie	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Capteur	Capteur de vitesse	Capteur de vitesse
AFFICHAGE	Écran LCD multifonction	Écran LCD multifonction
Chargeur de batterie	Chargeur intelligent 100V-240V/2A	Chargeur intelligent 100V-240V/2A
Temps de charge	4 à 5 heures	4 à 5 heures
Ensemble de Cadre		
Cadre	Cadre en alliage d'aluminium	Cadre en alliage d'aluminium
Roues		
Pneus	Pneus de 20 x 4,0 pouces	Pneus de 20 x 4,0 pouces
Rayons	Alliage d'aluminium noir	Alliage d'aluminium noir
Feu arrière	14G x 36H Axe traversant	14G x 36H Axe traversant
Rayons	Acier	Acier
Freins		
Freins	Freins à disque avec rotors de 160 mm	Freins à disque avec rotors de 160 mm
Leviers de frein	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Groupe motopropulseur		
Plateau de chaîne	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Chaîne	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pédales	Pédales pliantes	Pédales pliantes
Dérailleur arrière	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Composants		
Selle	Selle noire	Selle noire
Tige de selle	Φ33,9*2,5*400mm Alliage d'aluminium	Φ33,9*2,5*400mm Alliage d'aluminium
Guidon	Alliage d'aluminium, 600 mm	Alliage d'aluminium, 600 mm
Tige	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Fourche avant	Fourche avant à suspension	Fourche avant à suspension

REMARQUES :

La portée de déplacement (environ 52 km) du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des poids à transporter. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que par les arrêts et redémarrages fréquents, réduisant ainsi considérablement la portée de déplacement.

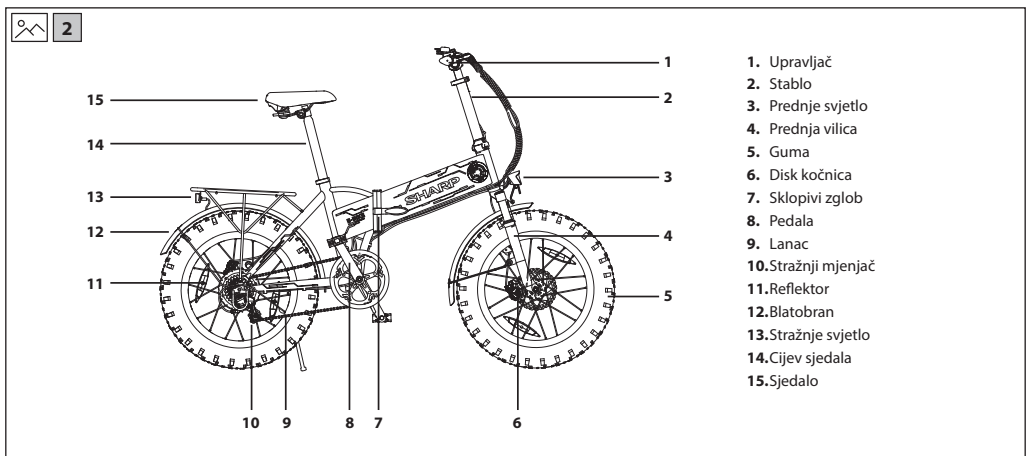
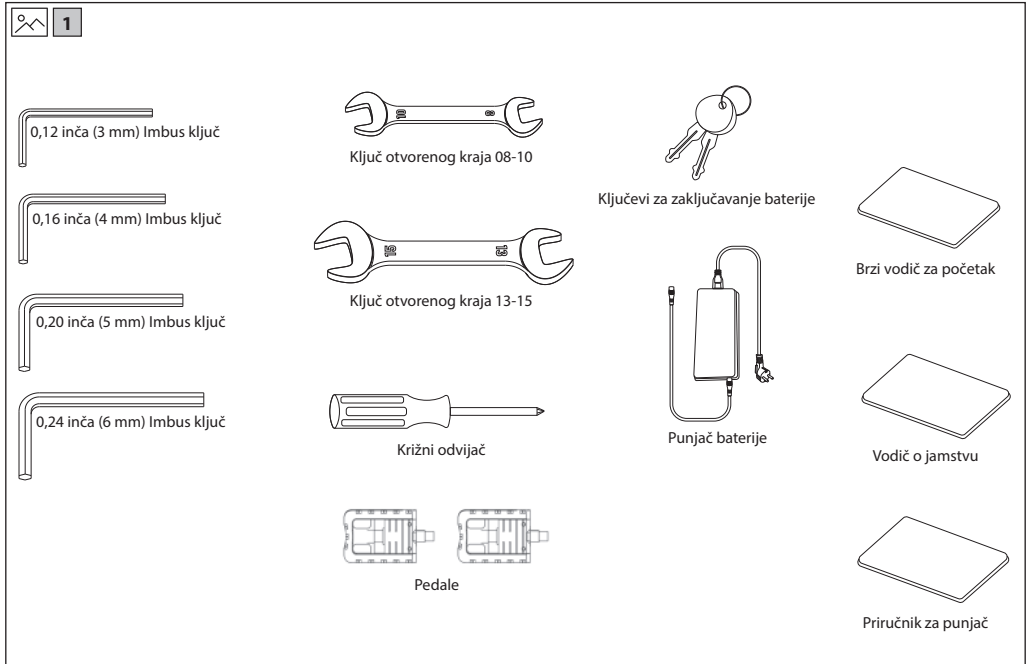
Taille du cadre		
Taille du cycliste suggérée	4'5" - 6'3"	150 cm - 190 cm
A Longueur du tube de selle	15,8 pouces	405 mm
B Atteindre	25,2 pouces	635 mm
C Hauteur de Surplomb	27,6 pouces	725 mm
D Empattement	44,1 pouces	1130 mm
E Hauteur du support inférieur	34,04 centimètres	345 mm
F Hauteur de la selle	33,5 pouces - 39,8 pouces	850 - 1100 mm



Koristite ovaj Priručnik za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da pronađete internetski priručnik koji možete pronaći na linku navedenom ispod ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem po modelu BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Usklikičnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Neispravan rad e-bicikla zbog nedovoljnog znanja može uzrokovati nesreću. Molimo da se upoznate s karakteristikama e-bicikla prije nego ga počnete koristiti.
- Upoznajte se unaprijed s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.



OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, maticе, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

OPREZ: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle. Djeca se mogu voziti samo pod nadzorom odraslih.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, priklole, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.

OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim

pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Nikada ne naphuhavajte gume iznad maksimalnog pritiska označenog na bočnoj strani gume ili obruču kotača. Ako je maksimalni pritisak za

obruč kotača niži od maksimalnog pritiska prikazanog na gumi, uvijek

koristite niži pritisak. Prekoračenje preporučeneo maksimalnog pritiska

može izbaciti gumu s obruča ili oštetiti obruč kotača, što može uzrokovati oštećenje bicikla i ozljede vozaču i prolaznicima. Najbolji i najsigurniji način naphuhavanja biciklističke gume na ispravan pritisak je s biciklističkom pumpom koja ima ugrađen manometar.

Prejako ili prebrzo kočenje može blokirati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Naglo ili prekomjerno pritisakanje prednje kočnice može baciti vozača preko upravljača, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrtno uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujuete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za namodacе svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NE prekoračujete ograničenje brzine za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklapna osovinu uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.

- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl po ravnim površinama. Ne prekoračujte specificirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija pri kraju, može doći do slabljena električne pomoći. Preporučuje se da počnete puniti na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi dulje vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Primijetite da ako se baterija ne puni duže vrijeme, baterija će ući u stanje samoočuvanja i neće se moći puniti. U tom slučaju, obratite se vašem prodavaču.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da je punjenje normalno. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Ne odlažite ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određeno mjesto za recikliranje WEEE u skladu s lokalnim zakonima. Na taj način ćete pomoći očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira zbrinjavanje baterija zakonom. Simbol za recikliranje pojavljuje se na električnoj opremi, ambalaži i baterijama kako bi podsjetio korisnike na pravilno zbrinjavanje tih predmeta. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Kontaktirajte vašeg trgovca ili lokalne vlasti za više informacija.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije dalje od djece, životinja ili osoba koje nisu sposobne razumjeti potencijalne opasnosti.



Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovom putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicu www.sharpconsumer.com i zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Što se nalazi u kutiji:


Dijelovi za E-bicikl

- 1 x E-bicikl


Kutija s dodatnom opremom

- 1 x Vodič za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)
- 1 x Vodič za jamstvo
- 1 x Priručnik za punjač
- 1 x punjač
- 2 x Pedala
- 4 x Imbus ključ
- 1 x Phillips odvijač
- 2 x Ključ otvorenog kraja
- 2 x Ključevi za bateriju

Kutija s dodatnom opremom

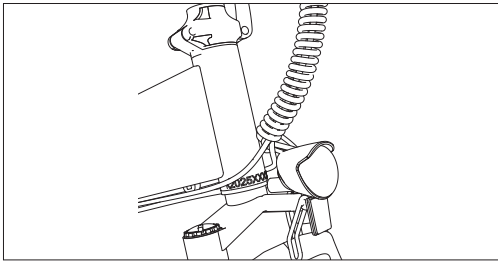
(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

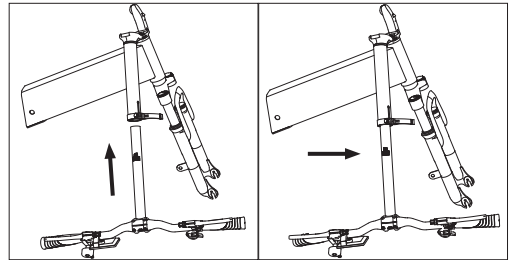
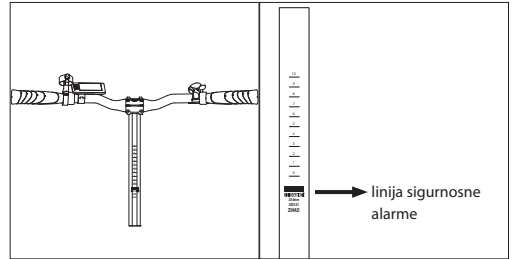
Broj okvira bicikla možete pronaći utisnut na cijevi upravljača, kako je prikazano na slici. To je jedinstveni identifikator za vaš e-bicikl. Kada vam bicikl bude ukraden, serijski broj vam daje najveću mogućnost da ga vratite. Bilo bi dobro zapisati ga negdje ili snimiti sliku.



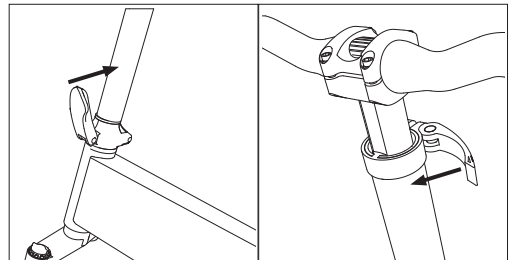
Sastavljanje E-bicikla

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

- a. Prvo umetnite produžetak u sigurnosnu liniju alarma redom i zaključajte ga. Za osiguranje sigurnosti, molimo premašite minimalnu sigurnosnu skalu.

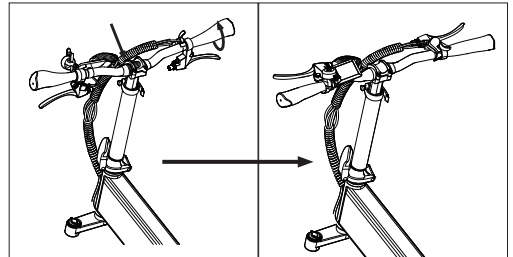


- b. Zatvorite mapu produžetak i zaključajte upravljač te prilagodite upravljač na odgovarajuću visinu prema potrebi.



- c. **Korak1:** Koristite 4 mm imbus ključ za otpuštanje 4x vijka na vrhu ventila obrnuto od kazaljke na satu.

Korak2: Okrenite upravljač, postavljajući ga u blago nagnut vodoravni položaj. Zategnite vijke kako biste učvrstili upravljač.

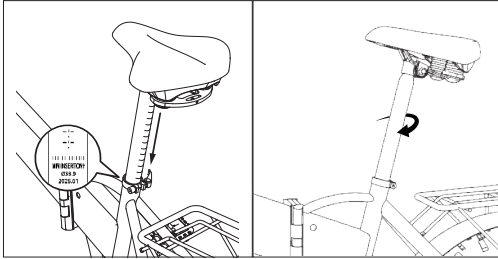


PAŽNJA:

Provjerite je li okretni moment vijaka upravljača otprilike 4,4–5,8 N-m.

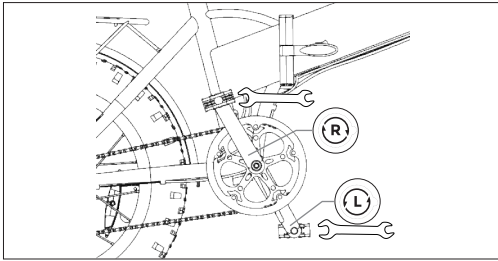
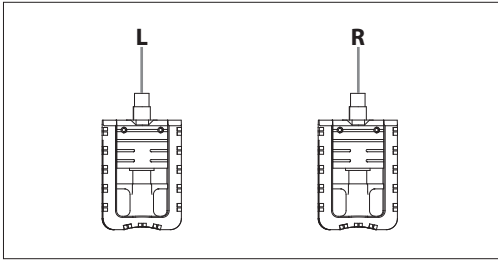
KORAK 2: Podesite cijev sjedala

- Otvorite brzu spojnicu cijevi sjedala.
- Podesite visinu cijevi sjedala te kut sjedala kako biste pronašli najudobniji položaj za vožnju, molimo pazite da ne premašite minimalnu sigurnosnu skalu.
- Zategnite brzu spojnicu.



KORAK 3: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.



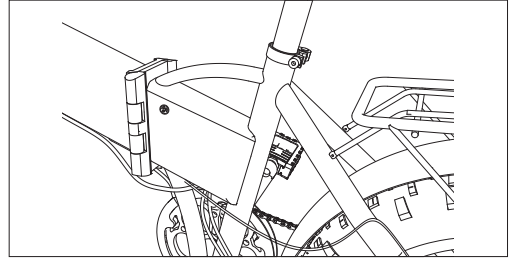
BILJEŠKE:

Navoj pedale mora biti podmazan prije montaže.

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali lijevu i desnu pedal. Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Pobrinite se da je okretni moment 35 N·m.

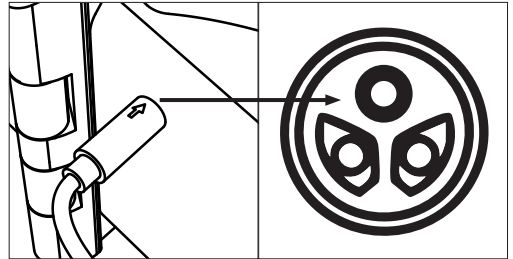
indikator punjenja na punjaču će postati crven.

- Nakon završetka punjenja, indikator punjenja će postati zelen. Uklonite punjač za baterije kada je potpuno napunjena.
- Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.



BILJEŠKE:

Poravnajte strelicu na punjaču s kružnim priključkom na sučelju za punjenje bicikla, zatim umetnite punjač u skladu s tim. Detaljan rad prikazan je na slici ispod.

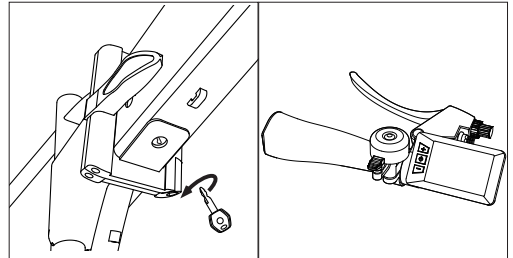


Kako pokrenuti E-bicikl

UKLJUČENO/ISKLJUČENO

Umetnite ključ u utičnicu na dnu okvira. Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste pokrenuli uređaj.

Dugo pritisnite dugme "⏻" da biste uključili napajanje. Zadana razina pomoći je 0. Kratko pritisnite "+" prekidač ili "-" za podešavanje razina asistencije. Razine 1-3 pružaju pomoć pri pedalaranju, pri čemu svaka razina ima ograničenje brzine: **Razina 1:** 15 km/h; **Razina 2:** 20 km/h; **Razina 3:** 25 km/h.



Kako koristiti E-bicikl

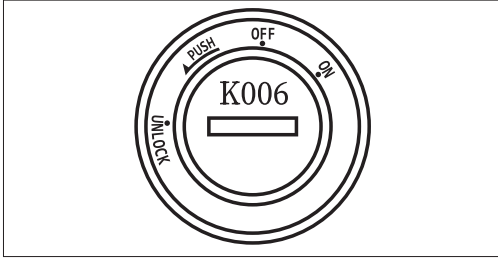
Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.

Redovito provjeravajte pritisak u gumama radi najboljih performansi.

Kako napuniti

- Otvorite gumenu kapicu i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla ili izvadite bateriju i napunite je. Pobrinite se da je priključak za punjenje prema danom smjeru.
- Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i

Detaljan dijagram utora za ključeve prikazan je na slici ispod.



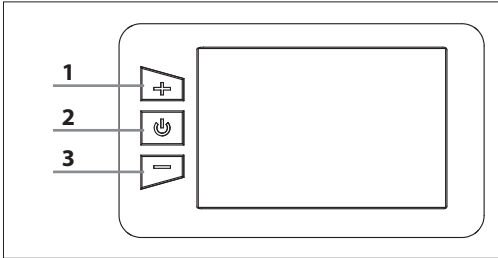
S UNLOCK položaja na ON položaj:

- Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu jednom s UNLOCK položaja na OFF položaj.
- Ponovno okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu s OFF položaja na ON položaj.

S ON položaja na UNLOCK položaj:

- Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu jednom s ON položaja na OFF položaj.
- Primijenite lagani pritisak prema ključaonici.
- Dok održavate pritisak, okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu jednom s OFF položaja na UNLOCK položaj.

Prikaz na gumbima

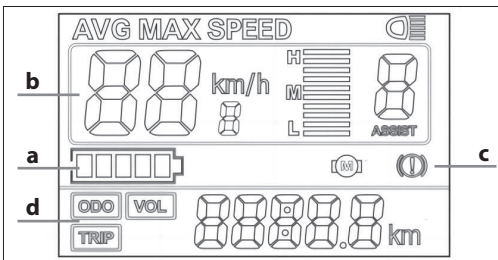


- Gumb za povećanje električnog pogona
- Prekidač napajanja
- Gumb za smanjenje električnog pogona

BILJEŠKE:

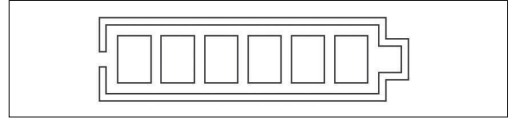
Kada prođe više od 7 dana, baterija će preći u stanje mirovanja. U tom slučaju, trebate vratiti bateriju u ON položaj kako biste je ponovno aktivirali. Unutar 7 dana, možete i dalje normalno upaliti instrument koristeći mjerač.

Sučelje digitalnog zaslona

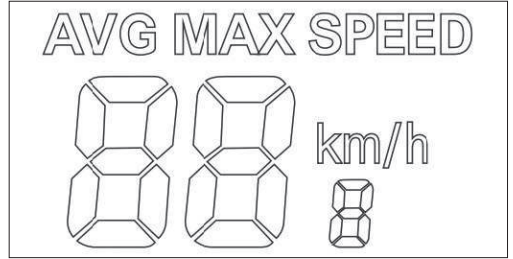


Uvod u sadržaj prikaza

a. Indikator baterije



b. Indikacija brzine



c. Područje prikaza statusa e-bicikla

Kvar Motora

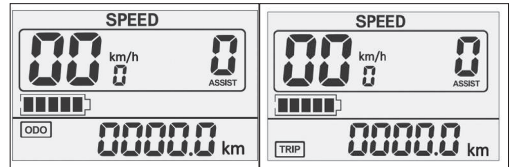


Uputa za kočnicu



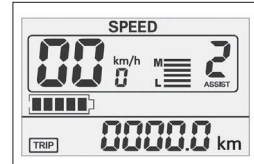
d. Višenamjensko područje prikaza

Kratko pritisnite "P" nakon pokretanja, i prebacujte redom: Ukupna udaljenost--ODO, Udaljenost jedne ture--TRIP, Napon--VOL.



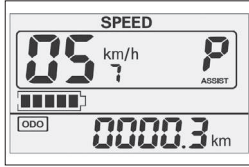
Razina pomoći pedala

Motor nudi tri načina asistencije: 0-3. Kratko pritisnite Gore ili Dolje za prebacivanje razine pomoći pedala. Sučelje za prikaz prikazano je na slici.



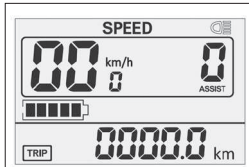
Pomoć pri hodanju

Držite pritisnut gumb DOLJE 3 sekunde za aktivaciju načina hoda. E-bicikli će automatski ići brzinom od 6 km/h. Sučelje za prikaz prikazano je na slici.



Prekidač svjetla

Pritisnite tipku "+" 3 sekunde, zatim će se uključiti prednje i stražnje svjetlo. Istovremeno, identifikator svjetla "☉" će se pojaviti na prikazu. Sučelje za prikaz prikazano je na slici. Ponovno pritisnite gumb "+" za isključenje svjetla.



Kako postaviti

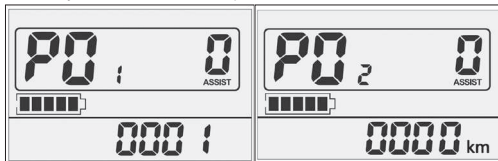
Nakon pokretanja, pritisnite tipke "+" i "-" istovremeno za ulazak u stanje podešavanja prikaza. Kratko pritisnite tipku "U" kako biste prebacili stanje podešavanja: Kratko pritisnite tipku "+" ili "-" za podešavanje parametara: km/h ili mph, a zatim pritisnite tipku "+" i "-" za spremanje postavki ili pričekajte oko 5 sekundi da se postavke automatski spreme.

P01: Svjetlina pozadinskog osvjetljenja, Razina 1–Najtamnija, Razina 3–Najsjetlija

P02: Prebacivanje jedinica, 0–KM, 1–MILJA

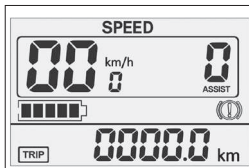
Čišćenje ture: Tura će se očistiti svaki put kada se prikaz isključi

NAPOMENA: Zbog manjih razlika u detaljima proizvoda od različitih serija, sadržaj prikaza proizvoda koji dobijete može biti drugačiji od ovog priručnika, ali neće utjecati na vašu normalnu upotrebu.



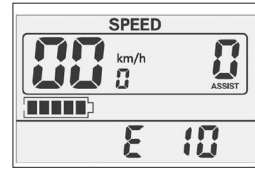
Upozorenje o kočnici

Kada se povuče ručica kočnice, zaslon će prikazati indicaciju upozorenja kako je ilustrirano "☉". Sučelje za prikaz prikazano je na slici. Istovremeno, stražnje svjetlo će kontinuirano svijetliti kao upozorenje za sigurnost.



Kod pogreške

Ako nešto nije u redu s električnim sustavom, prikazat će se kod greške na prikazu. Ne oklijevajte kontaktirati naš servisni centar kako biste riješili probleme.



Ovdje su definicije kodova pogrešaka.

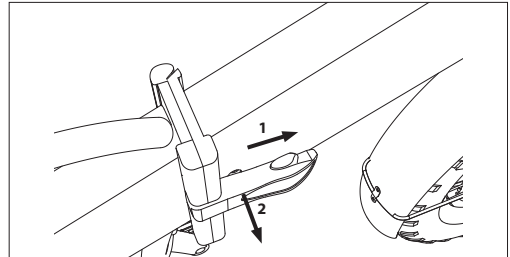
Kako čitati kodove grešaka prikazane na zaslonu	Opis
E06	Podnapon Baterije
E07	Poremećaj Komunikacije
E09	Poremećaj Kontrolera
E10	Poremećaj Mjerača
E11	Poremećaj Kontrolera

Ako se ove greške dogode, kontaktirajte ovlašteni servisni centar.

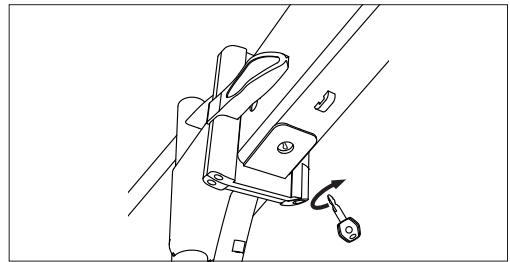
Izvadite bateriju

Za punjenje, skladištenje, transport i sigurnost, baterija se može ukloniti. Kako biste uklonili bateriju, slijedite sljedeće korake:

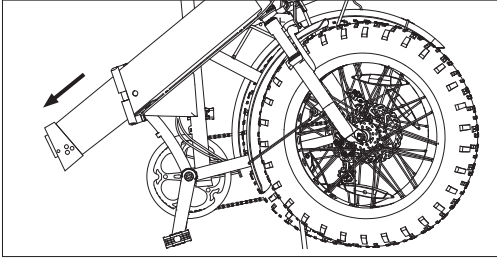
- Stisnite preklapni zglob i gurnite ga naprijed, zatim snažno otvorite ručicu prema van. Snažno preklopite okvir u sredini.



- Okrenite ključ za blokiranje baterije u smjeru kazaljke na satu (imajte na umu da je potrebno lagano pritisnuti ključ dok ga okrećete; nakon otključavanja izvadite ključ).



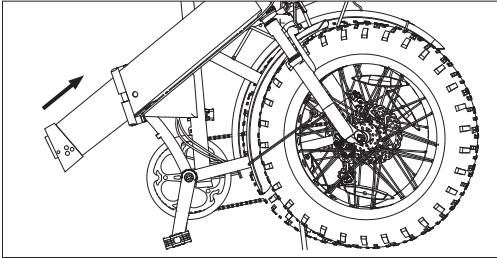
- c. Izvucite bateriju pomoću ručke i izvadite bateriju.



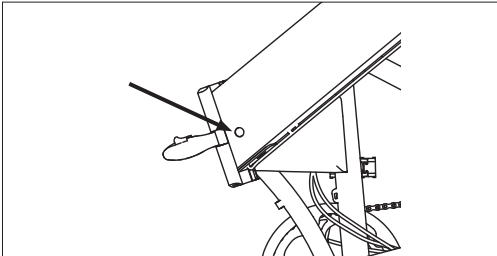
Postavljanje Baterije

Provjerite je li cijev okvira čista i suha, zatim slijedite ove korake:

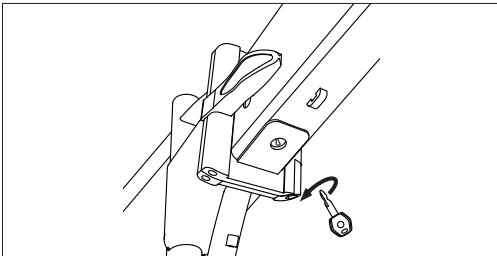
- a. Polako gurnite bateriju duž okvira dok se potpuno ne umetne.



- b. Držite jezgru brave baterije poravnatu s otvorom za ključ okvira kako biste osigurali ispravnu instalaciju baterije.



- c. Nakon postavljanja baterije, okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste zaključali bateriju. Baterija je zaključana kada je jezgra brave potpuno izvan okvira.



Čišćenje i održavanje

Interval	Pregledaj	Servis	Zamijenite
Tjedno, 160-321km (100-200 mi)	<p>Provjerite hardver za ispravan okretni moment.</p> <p>Provjerite je li pogonski sustav pravilno poravnan i funkcionalan (uključujući remen, slobodni kotač, lančanik).</p> <p>Provjerite ispravnost kotača i tihi rad kotača (bez buke od žbica).</p> <p>Provjerite stanje okvira za bilo kakvu štetu.</p>	<p>Očistite okvir brisanjem okvira vlažnom krpom.</p> <p>Koristite regulator(e) napetosti za podešavanje kablova mjenjača/ kočničkih poluga ako je potrebno.</p>	<p>Zamijenite sve komponente za koje naša podrška za proizvode ili certificirani ugledni biciklistički mehaničar potvrdi da su oštećene izvan popravka ili povkarene.</p>
Mjesečno, 402-1207 km (250-750 mi)	<p>Provjerite poravnanje kočionih pločica, napetost kočionog kabela.</p> <p>Provjerite rasteljivost pojasa.</p> <p>Provjerite jesu li kočnički i mjenjački kablovi korodirali ili se počeli cijepati.</p> <p>Provjerite napetost žbica.</p> <p>Provjerite montažu dodataka (vijke za montažu nosača, hardver blatobrana i poravnanje).</p>	<p>Provjerite moment okretnog momenta pogonskog sklopa i pedale. Čisti kočioni i mjenjački kablovi.</p> <p>Provjerite i zategnite kotače ako se otkriju bilo kakvi labavi spokeovi.</p>	<p>Zamijenite kočničke i mjenjačke kabele ako je potrebno.</p> <p>Zamijenite kočione pločice ako je potrebno.</p>
Svakih 6 mjeseci, 1207-2011 km (750-1250 km)	<p>Inspekcija pogonskog sklopa (lanac, lančanik, slobodni kotač).</p> <p>Inspekcija svih kablova i kućišta.</p>	<p>Preporučuje se standardno podešavanje od strane certificiranog, uglednog mehaničara za bicikle.</p> <p>Podmažite donji nosač.</p>	<p>Zamijenite kočione pločice.</p> <p>Zamijenite gume ako je potrebno.</p> <p>Zamijenite kabele i kućišta ako je potrebno.</p>

Ako koristite bicikl u izazovnim uvjetima ili vozite više od 2.000 km/1.250 mi godišnje, skratite intervale pregleda i obavite pregled u servisu za bicikle svakih 6 mjeseci.

Zglobni vijci

- Redovito provjeravajte vozilo za labave spojeve vijaka prema planu održavanja i zategnite labave vijke moment ključem.
- Ne vozite bicikl ako primijetite da su se bilo koji vijci olabavili.
- Ako vam nedostaje potrebno znanje i potrebni alati, provjerite labave spojeve vijaka kod stručnjaka.

Okvir i vilice

- Provjerite okvir i čvrstu vilicu za pukotine, deformacije ili promjene boje.
- Ako je okvir ili vilice puknuti, deformirani ili promijenili boju, odmah se obratite stručnjaku.
- Ne koristite bicikl ako pronađete bilo kakve pukotine, deformacije ili promjene boje.

Sjedalo

- Provjerite možete li zakrenuti sjedalo.
- Ako možete okrenuti sjedalo, stegnite stezaljku sjedala. Pratite primjenjive momente sile.
- Provjerite možete li pomaknuti sjedalo vodoravno u smjeru kretanja ili suprotnom smjeru.
- Ako možete pomaknuti sjedalo, podesite stezaljku sjedala.

Kotači

- Provjerite je li Provjerite može li se prednji ili stražnji kotač pomicati bočno i pomiču li se matice kotača.
- Ako se kotački vijci pomaknu, obratite se stručnjaku da provjeri spojeve vijaka.
- Ako se brzostezna osovina pomakne, prilagodite osovinu.
- Ako se prednji ili stražnji kotač pomiče bočno, obratite se stručnjaku da provjeri kotač.
- Provjerite postoji li jednaka udaljenost s obje strane između prednjeg kotača i prednje vilice te između stražnjeg kotača i okvira.

- Ako udaljenosti nisu identične, neka stručnjak provjeri prednje i stražnje kotače.
- Podignite bicikl i okrenite prednji ili stražnji kotač. Provjerite njiše li se prednji ili stražnji kotač bočno ili prema van.
- Ako prednji ili stražnji kotač oscilira bočno ili prema van, obratite se stručnjaku da provjeri kotač.
- Redovito provjeravajte prednje i stražnje obroče zbog pukotina, deformacija ili promjena boje.
- Provjerite je li rub ispod unutarnje cijevi i trake za rub.
- Ne koristite bicikl ako je obruč puknut, deformiran ili promijenio boju.
- Neka stručnjak provjeri postoji li bilo kakva šteta na rubu, materijalima ili aluminiju.
- Nježno stisnite spoke zajedno palcem i prstima kako biste provjerili je li napetost ista za sve spoke.
- Ako se napetost mijenja ili su krakovi kotača labavi, obratite se stručnjaku da provjeri napetost krakova.

Stražnji nosač

- Molimo vas da provjerite vijke stražnjeg nosača prije vožnje i ne prekorakujte maksimalnu nosivost stražnjeg nosača.

Gume

- Provjerite je li tlak u gumi ispravan prema podacima na bočnoj strani gume.
- Provjerite jesu li gume bez pukotina i oštećenja od stranih tijela.
- Provjerite možete li jasno osjetiti profil gume.
- Ako je guma puknuta ili oštećena, ili je dubina profila preniska, zamijenite gumu kod profesionalca.

Kočnica

Važno je da naučite i zapamtite koja poluga kočnice kontrolira koju kočnicu (prednja/stražnja) kako biste osigurali svoju sigurnost.

Da biste provjerili koju konfiguraciju vaš bicikl ima, stisnite jednu ručicu kočnice i provjerite aktivira li se prednja ili stražnja kočnica. Sada učinite isto s drugom ručicom kočnice. Zapamtite ovu konfiguraciju.

Tijekom testiranja konfiguracije kočnica, provjerite mogu li vaše ruke

udobno dosegnuti i stisnuti ručice bez problema. Ako imate bilo kakvih problema ili neugodnosti pri radu s kočnicama, kontaktirajte nas prije vožnje.

Pregledajte korisničke priručnike proizvođača kočnica i osigurajte da pravilno održavate kočnice. Vaša je odgovornost prepoznati kada je potrebno zamijeniti kočione pločice.

Baterija

Bitno je slijediti ove upute i savjete o sigurnosti kako bi se očuvala dugovječnost baterije i osigurala ispravna funkcionalnost.

- Potpuno napunite bateriju prije svake vožnje kako biste osigurali da je spremna za cijelo putovanje. To će pomoći smanjenju mogućnosti prekomjernog pražnjenja baterije.
- Ako baterija postane fizički oštećena ili neispravna, ako je ispala ili bila uključena u nesreću, ili ako primijetite da ne funkcionira normalno, molimo vas da odmah prestanete koristiti i kontaktirate prodavatelja.
- Pohranite bateriju na suho, klimatizirano unutarnje mjesto na temperaturi između 0 °C i 45 °C.

Napon opada kada je baterija slaba, što može rezultirati smanjenom podrškom električne snage. Preporučuje se početak punjenja na 20-40% napunjenosti.

Punjenje	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Napon baterije/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Ovaj sustav baterija nije namijenjen za uporabu od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetljivim ili mentalnim sposobnostima, ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako su pod nadzorom ili primile upute za korištenje sustava od strane osobe odgovorne za njihovu sigurnost;
- Djeca moraju biti pod nadzorom kako se ne bi igrala sa sustavom baterija;
- Nemojte nikad otvarati, sjeći ili rastavljati punjive sustave baterija;
- Nemojte izlagati sustave baterija velikoj toplini ili vatri;
- Nemojte uzrokovati kratki spoj na sustavu baterija;
- Nemojte izlagati sustav baterija snažnim mehaničkim udarcima;
- Koristite samo originalni punjač i originalnu bateriju;
- Održavajte sustav baterija suhim i čistim;
- Sustavi baterija ne smiju biti u dodiru s otapalima (npr. rastvaračima, alkoholom, uljem, antikoroziivnim sredstvima) ili kemikalijama koje utječu na površine (npr. deterđentima);
- Punjivi sustavi baterija moraju biti napunjeni prije uporabe. Samo odgovarajući, ispravan uređaj za punjenje može se koristiti. Za punjenje pročitajte uputu ili uputstvo u priručniku uređaja;
- Nakon produljenog vremena skladištenja, možda će biti potrebno punjenje i pražnjenje sustava baterija nekoliko puta da bi se ponovo postigla učinkovitost;
- Punjivi sustav baterija ima najbolje performanse kad se čuva i koristi na normalnoj sobnoj temperaturi (20 °C ± 5 K);
- Zadržite originalnu tiskanu dokumentaciju s informacijama o proizvodu za kasnije konzultacije;
- Sustave baterija koristite samo za namjene za koje su dizajnirani;
- Obratite pažnju na priložene posebne upute za zbrinjavanje sustava baterija;
- Preporučena temperatura skladištenja: Pogledajte informacije o "temperaturi skladištenja" u tablici gore;
- Čuvajte na suhim mjestima, dalje od otvorenog plamena i poplava;
- Izbjegavajte velike promjene temperature;
- Ne pohranjujte blizu grijačih uređaja, izbjegavajte izravnu sunčevu svjetlost;
- Poželjno skladištenje na 50 % nominalnog kapaciteta.
- Temperatura iznad 70 °C može uzrokovati curenje i pucanje baterije;
- Potrebna je medicinska pomoć u slučaju simptoma očigledno uzrokovanih udisanjem ili gutanjem plinova iz izgaranja ili kontaktom s kožom ili očima;

- Nakon udisanja: Odmah napustite prostor. Izložite se svježem zraku i potražite medicinsku pomoć;
- Nakon kontakta s kožom: Odmah uklonite krute čestice. Isperite zahvaćena područja s puno vode (najmanje 15 minuta). Odmah uklonite kontaminiranu odjeću. Potražite liječničku pomoć.
- Nakon kontakta s očima: Lagano isperite oko s puno vode (najmanje 15 minuta). Zaštitite neoštećeno oko. Potražite medicinsku pomoć;
- U slučaju gutanja proizvoda, odmah potražite liječničku pomoć.
- U slučaju požara:
 - Oprezno uklonite druge baterije ako je moguće;
 - Odmah evakuirajte sve osobe iz područja požara;
 - Koristite puno hladne vode (najmanje 10 puta težina paketa).
- Proizvodi s oštećenim pečatima ne bi se smjeli koristiti i trebali bi odmah biti proslijeđeni na odgovarajuću reciklažu.

Punjenje vaše baterije

- Punjač je ocijenjen za 100–240V. Prije svakog punjenja obavezno provjerite punjač, kabele punjača i bateriju na oštećenja.
- Punjenje traje otprilike 4–5 sati. U rijetkim slučajevima, punjenje baterije može potrajati duže, posebno kada je bicikl nov ili nije korišten duže vrijeme.
- Bateriju punite samo priloženim punjačem, jer drugi mogu oštetiti bateriju ili povećati mogućnost požara ili eksplozije.
- Iako je punjač dizajniran da automatski prestane s punjenjem kada je baterija puna, ne ostavljajte ga priključenog duže od 12 sati.
- Pobrinete se da je vaš punjač izoliran od tekućina, prljavštine i otpadaka.
- Domet na jednom punjenju snažno ovisi o nekoliko okolnosti, kao što su (ali ne ograničavajući se na):
 - Vremenski uvjeti, poput sobne temperature i vjetra;
 - Stanje ceste, poput nadmorske visine i površine ceste;
 - Stanje bicikla, poput tlaka u gumama i razine održavanja;
 - Korištenje bicikla, poput ubrzanja i mijenjanja brzina;
 - Težina vozača i prtljage;
 - Količina ciklusa punjenja i pražnjenja;
 - Dob i stanje baterije.

Bilješke o punjaču

- Punjač se smije koristiti samo u zatvorenom prostoru, na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu, na ravnoj, stabilnoj i tvrdog površini.
- Izbjegavajte izlaganje punjača tekućinama, prašini, ostacima ili metalnim predmetima. Nemojte ništa stavljati preko punjača dok je u uporabi.
- Pohranjujte i koristite punjač na sigurnom mjestu daleko od djece.
- Punjenje baterije do punog kapaciteta prije svake upotrebe pomaže u produljenju njenog vijeka trajanja i smanjuje rizik od prekomjernog pražnjenja.
- Ne koristite nijedan punjač osim originalnog punjača koji ste primili s vašom narudžbom ili punjača posebno dizajniranog za određeni bicikl koji ste kupili direktno od SHARP-a.
- Ovaj punjač je dizajniran za standardne kućanske AC utičnice s ulaznim naponom od 110–240V 50/60 Hz, te automatski detektira i izračunava ulazni napon. Ne pokušavajte otvoriti punjač ili mijenjati ulazni napon.
- Ne trgajte niti povlačite kabele za punjenje. Prilikom isključivanja, povucite plastični priključak kako biste pažljivo uklonili AC/DC kabele.
- Normalno je da se punjač umjereno zagrije tijekom punjenja. Ako je punjač prevruć na dodir, ili ako osjetite miris ili primijetite bilo koje druge znakove pregrijavanja, prestanite koristiti punjač i kontaktirajte SHARP servisni centar.
- Držite indikator okrenut prema gore prilikom korištenja punjača. Ne okrećite punjač naopako, jer to može ometati hlađenje i skratiti njegov vijek trajanja.
- Koristite samo originalni punjač koji je osigurao SHARP ili onaj dizajniran za vaš specifični model bicikla koji je odobrio SHARP. Nemojte koristiti punjače trećih strana, jer to može uzrokovati oštećenje, ozbiljne ozljede ili smrt.
- Nepridržavanje informacija o punjenju baterije navedenih ovdje može uzrokovati nepotrebnu štetu na komponentama za punjenje, bateriji ili

punjaču i može rezultirati lošim performansama baterije ili neispravnim radom. Šteta na bateriji nastala na ovaj način nije pokrivena jamstvom.

Uvratoteženje vaše baterije

Kada prvi put primite svoj bicikl, važno je slijediti ove korake kako biste osigurali da su čelije vaše baterije pravilno izbalansirane kako bi bile što učinkovitije.

1. Za prvo početno punjenje nakon što primite svoj bicikl (ili nakon dugog vremena skladištenja), obavezno napunite bateriju najmanje 4 sata prije vožnje.

NAPOMENA: Preporučujemo da bateriju napunite najmanje 4 sata za prva tri punjenja kako bi se čelije pravilno izbalansirale.

2. Nakon prve tri vožnje, možete započeti s rutinskim postupcima punjenja.

Provjeravanje sustava električnog pogona

- Provjerite sve kabele kako biste se uvjerali da nema oštećenja.
- Pregledajte zaslon zbog pukotina i oštećenja. Provjerite je li čvrsto pričvršćen.
- Provjerite upravljačku jedinicu zbog pukotina i oštećenja. Provjerite je li čvrsto pričvršćena.
- Provjerite punjivu bateriju kako biste se uvjerali da nema oštećenja.
- Provjerite jesu li svi kontakti utičnica ispravno postavljeni i ponovno ih spojite ako je potrebno.
- Provjerite kabel i vanjsko kućište kako biste potvrdili da nema oštećenja.
- Provjerite motor kako biste se uvjerali da nema oštećenja.

2. Pohranite svoju bateriju na hladnom, suhom mjestu na temperaturi između -20 °C i 20 °C.

- Nepodržavanje pravilne brige o bateriji može uzrokovati nepotrebnu štetu na komponentama, bateriji i punjaču, što dovodi do slabijih performansi ili kvara. Gubitak kapaciteta baterije nije pokriven jamstvom.

Prijevoz

- Kada šaljete ili prevozite bateriju na duge udaljenosti, uključujući zračni prijevoz, napunjenost bi trebala biti smanjena na 50% ili manje u slučaju da se ošteti tijekom prijevoza. Pažljivo je zapakirajte. Nikada ne prevozite oštećenu bateriju avionom.
- Prijevoz i/ili slanje vaše baterije mogu biti podložni ograničenjima i mogu zahtijevati posebno rukovanje, označavanje i pakiranje. Informirajte se o važećim zakonskim zahtjevima i propisima u vašoj zemlji ili državi i provjerite s vašom zrakoplovnom kompanijom ili prijevoznikom.
- Budite svjesni da vaš električni bicikl može biti znatno teži od bicikla bez podrške motora.

Čišćenje

- Uvijek isključite bateriju i izvadite punjač iz utičnice za punjenje i zidne utičnice prije čišćenja baterije ili bicikla.
- Koristite suhi ili lagano vlažni krpu za čišćenje baterije ili okvira bicikla. Ako je u ili oko priključka za punjenje prljavština, pokušajte je ukloniti laganim zračnim tlakom ili mekanom četkom. Za upute kako očistiti komponente pogonskog sklopa, pogledajte upute proizvođača pogonskog sklopa.
- Prilikom čišćenja, pazite da je priključak za punjenje na biciklu potpuno zatvoren i da voda ne dolazi u kontakt s električnim komponentama. Ako je mokro, ostavite priključak za punjenje otvorenim da se potpuno osuši prije spajanja punjača.
- Pazite da ne oštetite ili izložite električne komponente vodi. Ne perite pod pritiskom bateriju, motor ili bilo koje druge električne komponente. Oštećenje električnih komponenti ili njihovo izlaganje vodi može izazvati požar koji može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću. Nemojte koristiti niti puniti bateriju za koju vjerujete da je voda prodrla unutar. Isto tako, svi priključci, uključujući priključak za punjenje, moraju biti potpuno suhi i čisti prije korištenja ili punjenja bicikla.
- Ne koristite alkohol, otapala ili abrazivna sredstva za čišćenje punjača. Umjesto toga, koristite suhi ili lagano vlažni krpu. Samo površinsko čišćenje bicikla.

Pravna dokumentacija

RoHS

- SHARP potvrđuje da su ovaj proizvod i njegova ambalaža u skladu s Direktivom iz 2017. koja izmjenjuje RoHS Direktivu o ograničenju opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi, poznatijom kao RoHS.

Pohrana

- Pohrana vaše baterije.
- Ako planirate pohraniti svoj bicikl (ili rezervnu bateriju) duže od dvije tjedna, molimo vas da slijedite ove smjernice kako biste održali životni vijek vaše baterije.
 1. Periodično provjeravajte bateriju i pobrinite se da je napunjenost uvijek najmanje 80%.

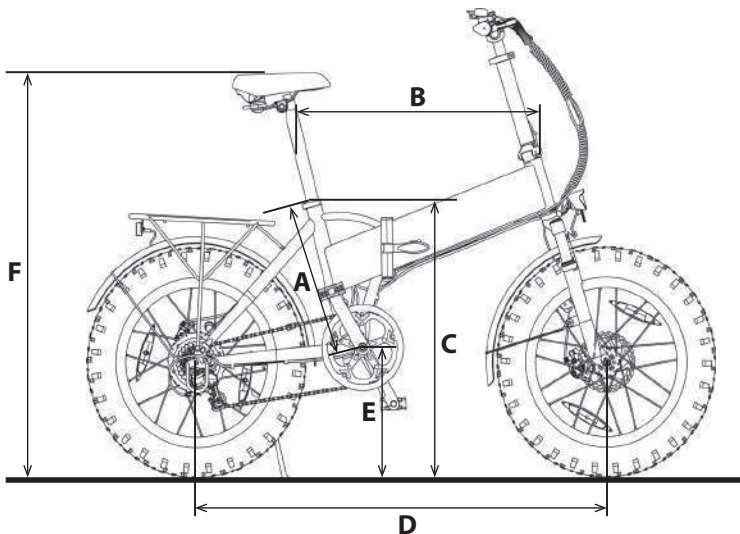
Tehničke specifikacije

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Općenito		
Boje	Maslinasto Zeleno - Zeleno	Maslinasto Zeleno - Žuto
Maksimalna brzina (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilometraža*	Do 52 km	Do 52 km
Raspon težina	27.5kg	27.5kg
Maksimalno opterećenje	120 kg	120 kg
Visina vozača	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Senzor	Senzor Brzine	Senzor Brzine
Zaslon	Višenamjenski LCD Zaslon	Višenamjenski LCD Zaslon
Punjač baterije	100V-240V/2A Pametni punjač	100V-240V/2A Pametni punjač
Vrijeme punjenja	4~5 Sati	4~5 Sati
Postavi okvir		
Okvir	Okvir od aluminijske legure	Okvir od aluminijske legure
Kotači		
Gume	20 × 4.0 inch Tires	20 × 4.0 inch Tires
Obroči	Aluminijska legura crna	Aluminijska legura crna
Prednja glava	14G × 36H Osovina kroz	14G × 36H Osovina kroz
Spoke	Čelik	Čelik
Kočnice		
Kočnice	Disk Kočnice s Rotorima od 160mm	Disk Kočnice s Rotorima od 160mm
Kočničke poluge	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Pogonski sustav		
Lančanik	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Lanac	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedale	Sklopive Pedale	Sklopive Pedale
Stražnji Mjenjač	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponente		
Sjedalo	Crno sjedalo	Crno sjedalo
Sjedalo	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy
Upravljač	Aluminijska Legura, 600mm	Aluminijska Legura, 600mm
Stablo	Aluminijska legura	Aluminijska legura
Prednja vilica	Prednja Vilica s Ovjesom	Prednja Vilica s Ovjesom

NAPOMENE:

Domet vožnje (približno 52 km) bicikla uz pomoć pedaliranja može varirati ovisno o različitim uvjetima korištenja i težinama koje se prevoze. Na ove vrijednosti može utjecati težina korisnika, vrsta rute (strma uzbrdica), prijevoz teških predmeta, tlak u gumama, nepovoljni vremenski uvjeti, kao i ponavljajuće zaustavljanje i ponovno pokretanje vožnje, čime se značajno smanjuje domet vožnje.

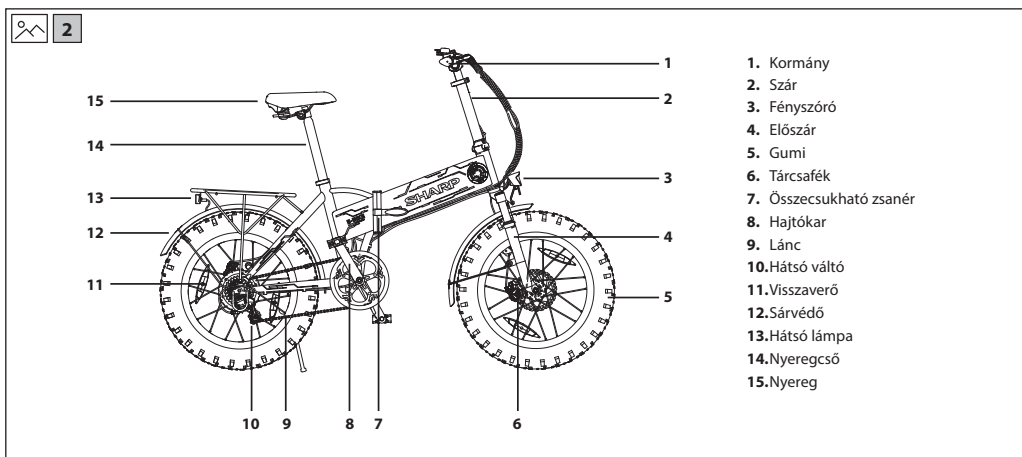
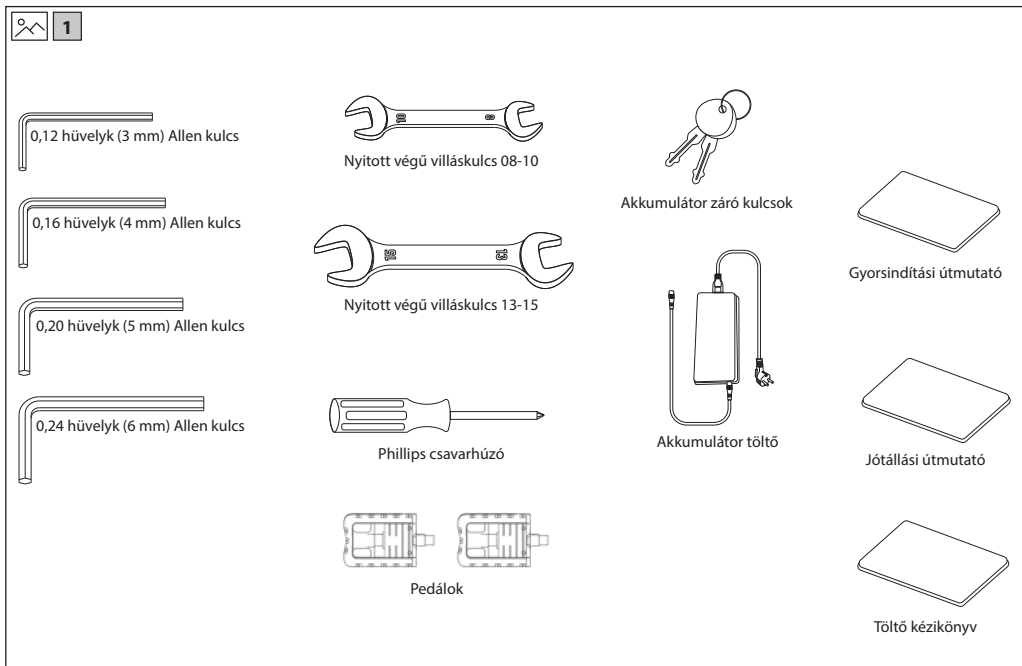
Veličina okvira		
Predložena visina vozača	4'5" – 6'3"	150 cm – 190 cm
A Dužina cijevi sjedala	15.8 inča	405mm
B Dosegnite	25.2 inča	635mm
C Visina prelaska	27.6 inča	725mm
D Razmak kotača	44.1 inča	1130 mm
E Visina donjeg nosača	13.4 inča	345mm
F Visina sjedala	33.5 inches - 39.8 inches	850–1100 mm



Használja ezt a kézikönyvet az elektromos kerékpárjának beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön elektromos kerékpár modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával és a BK-FS08 modellnév szerinti kereséssel találhat meg.



<https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/>



Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteltben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltóáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-kerékpár helytelen működése elégtelen ismeretek miatt balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-kerékpár funkcióival a használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghűzött, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agy tengelyt, a hátsó kereket, a kormány szerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. Gyermekek csak felnőttek felügyelete mellett használhatják.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető

3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a bicikkel lepcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetéset, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetéset, ugrásokat és egykeréken gurulást.

VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumibroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elkobozás veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.

Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékletnek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne fújja fel az abroncsot az oldalfalon vagy a keréktárcsán jelzett maximális nyomásnál magasabba. Ha a keréktárcsa maximális nyomásértéke alacsonyabb, mint a gumibroncs maximális nyomása, mindig az alacsonyabb értéket használja. A javasolt maximális nyomás túllépése a gumibroncs leugrását okozhatja a keréktárcsáról, vagy a keréktárcsa károsodását, ami a kerékpár sérülését és a vezető és a járókelők sérülését okozhatja. A kerékpárgumi megfelelő nyomásra való felfújásának legjobb és legbiztonságosabb módja egy beépített nyomásmérővel ellátott kerékpárpumpa használata.

A fékek túl erős vagy hirtelen alkalmazása zárhatja a kereket, ami a kontroll elvesztését és esést okozhat. A hirtelen vagy túlzott mértékű első fék alkalmazása a vezetőt átrepítheti a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.

- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.
- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-kerékpár sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt mutatóványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajítja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-kerékpár nem sérült meg. Ne használja, ha bármilyen sérülést észlel.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatóak.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-kerékpárt sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érjen hozzá.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Amikor az akkumulátor lemerül, az elektromos ráségités gyengülhet. Javasoljuk, hogy a töltést 20-40% töltöttségnél kezdje meg.
- Minden használat után töltsse fel az akkumulátort.
- Ha az e-kerékpárt hosszú ideig nem használják, legalább havonta egyszer töltsse fel. Ne feledje, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor öntöltő állapotba kerül, és nem tudja tölteni. Ilyen esetben kérjük, forduljon kereskedőjéhez.



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/tamogatas/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltési elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az akkumulátorokat túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje őket szét és ne próbáljon újratölteni nem újratölthető akkumulátorokat; ezek szivároghatnak vagy robbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat.
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja el ezt a terméket vagy annak akkumulátorait vegyes települési hulladékként. Térjen vissza egy kijelölt gyűjtőpontra az EEE hulladék újrahasznosítására, a helyi törvényekkel összhangban. Ezzel segít megtakarítani az erőforrásokat és megvédeni a környezetet.
- Az EU legtöbb országa törvényben szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektronikus eszközökön, csomagoláson és akkumulátorokon, hogy emlékeztessen a felhasználókat, hogy ezeket az elemeket helyesen dobják el. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információért vegye fel a kapcsolatot a kiskereskedőjével vagy a helyi hatóságokkal.
- Az akkumulátor és az akkumulátortöltő veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa távol az akkumulátort és az akkumulátortöltőt gyermekektől, állatoktól vagy azok számára, akik nem képesek megérteni a lehetséges veszélyeket.



CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.

Mi van a dobozban:


E-bike alkatrészek

- 1 x E-bicikli


Tartozékok doboza

- 1 x Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)
- 1 x Garancia útmutató
- 1 x Töltő kézikönyv
- 1 x töltő
- 2 x Pedál
- 4 x Allen kulcs
- 1 x Phillips csavarhúzó
- 2 x Nyitott végű villáskulcs
- 2 x Akkumulátor kulcs

Tartozékok doboza

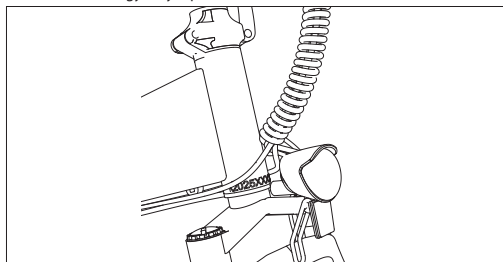
(Lásd a  1 az 1. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 az 1. oldalon)

Kerékpár vázszáma

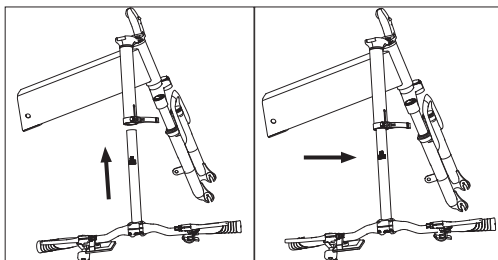
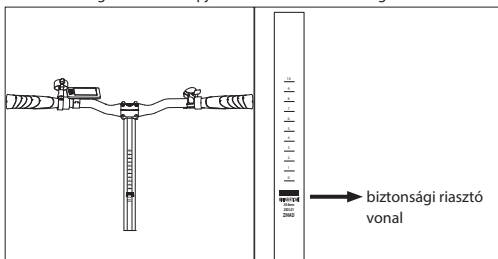
A kerékpár vázszám a fejtengelyen van megjelölve, az ábra szerint. Ez az e-kerékpár egyedi azonosítója. Amikor a kerékpárját ellopják, a sorozatszám adja a legnagyobb esélyt a visszaszerzésére. Jó ötlet lehet valahova felírni vagy fényképet készíteni róla.



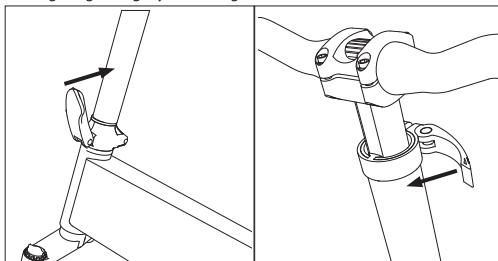
Az E-bike összeszerelése

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

- a. Először illessze be az emelőt a riasztóvezetékekbe egymás után, és zárja le. A biztonság érdekében lépje túl a minimális biztonsági választóvonalat.

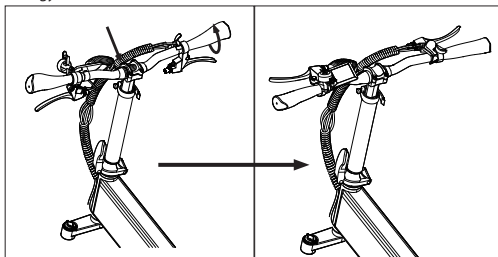


- b. Zárja le az emelőlapot, zárja le a fogantyút, és állítsa be a fogantyú magasságát az igényeknek megfelelően.



- c. **1. lépés:** Használjon 4 mm-es imbuszkulcsot a 4 csavar meglazításához a szelepszár tetején az óramutató járásával ellentétes irányban.

- 2. lépés:** Fordítsa el a kormányt úgy, hogy enyhén megdőlt vízszintes helyzetben legyen. Húzza meg a csavarokat, hogy a kormány a helyén legyen.

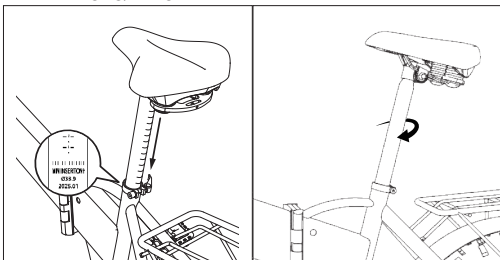


FIGYELEM:

Győződjön meg róla, hogy a kormánycsavarok nyomátéka körülbelül 4,4-5,8 N·m.

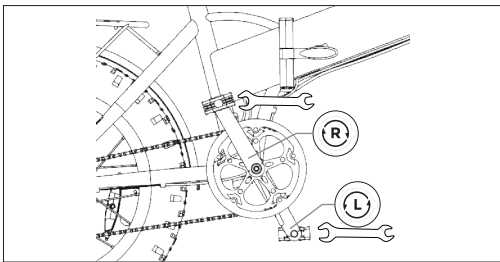
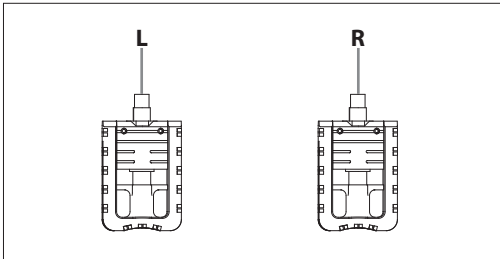
2. LÉPÉS: Állítsa be a nyeregcsövet

- Engedje el a nyeregcső gyorsrögzítőt.
- Állítsa be a nyeregcső magasságát és a nyereg dőlésszögét, hogy megtalálja a legkényelmesebb ülőhelyzetet, legyen óvatos, ne lépje túl a minimális biztonsági választóvonalat.
- Húzza meg a gyorsrögzítőt.



3. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, az ábra szerint.



MEGJEGYZÉSEK:

A pedálmenetet össze kell zsírozni a szerelés előtt.

Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál óramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál óramutató járásával ellentétes irányban. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N·m.

Hogyan használja az E-biciklit

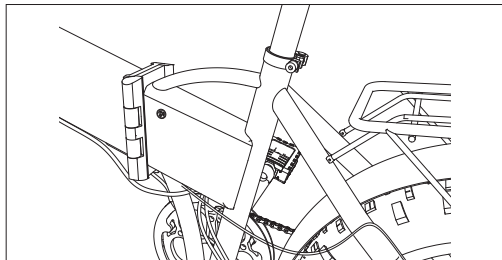
Teljesen töltse fel az akkumulátort az első használat előtt.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a legjobb teljesítmény érdekében.

Hogyan töltsük

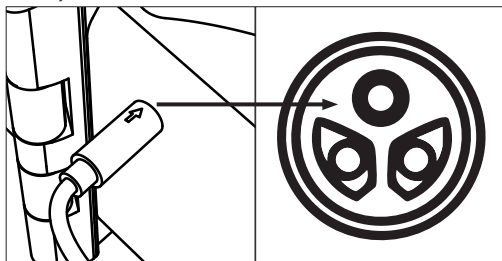
- Nyissa ki a gumifelelet, és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába vagy vegye le az akkumulátort, és töltse fel. Győződjön meg róla, hogy a töltőport az adott irányban van.
- Dugja be a töltőt a fali aljzatba.

- Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
- A töltés befejezése után a töltésjelző zöldre vált. Teljes töltés után távolítsa el az akkumulátortöltőt.
- Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



MEGJEGYZÉSEK:

Igazítsa a töltő nyílát a kerékpár töltőcsatlakozójának kör alakú portjához, majd helyezze be a töltőt ennek megfelelően. Az alábbi ábra részletesen bemutatja a műveletet.



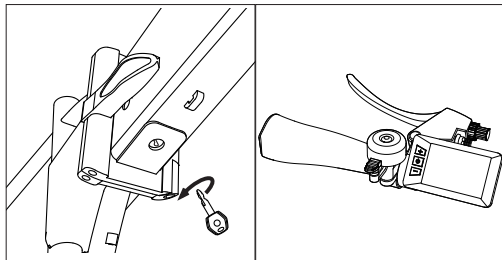
Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

BE/KI

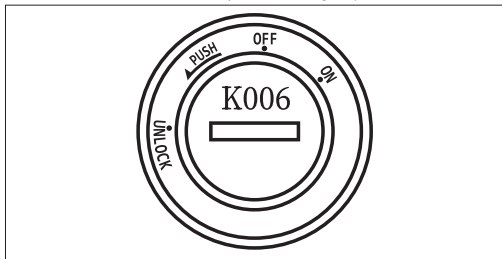
Helyezze a kulcsot a keret alján lévő foglalatba. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az eszköz indításához.

Nyomja meg hosszan a "U" gombot a bekapcsoláshoz. Az alapértelmezett rásegítési szint 0. Röviden nyomja meg a "+" kapcsolót vagy a "-" gombot a rásegítési szintek beállításához. Az 1-3 szintek pedálségitést nyújtanak, minden szint meghatározott sebességhatárt kínál: **1. szint:** 15 km/h;

2. szint: 20 km/h; **3. szint:** 25 km/h.



Az alábbi ábrán látható a kulcshely részletes diagramja.



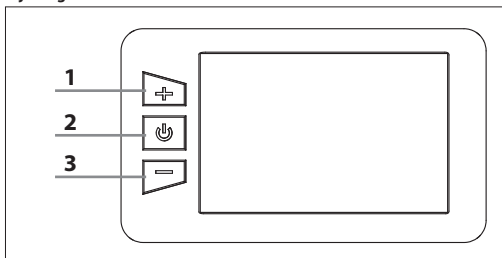
Az UNLOCK pozíciótól az ON pozícióig:

- a. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban egyszer az UNLOCK állásból az OFF állásba.
- b. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával az OFF állásból az ON állásba.

Az ON pozíciótól az UNLOCK pozícióig:

- a. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban egyszer az ON állásból az OFF állásba.
- b. Fejtsen ki enyhe nyomást a kulcsra közel.
- c. Nyomás megtartása közben fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban egyszer az OFF állásból az UNLOCK állásba.

Kijelző gombok

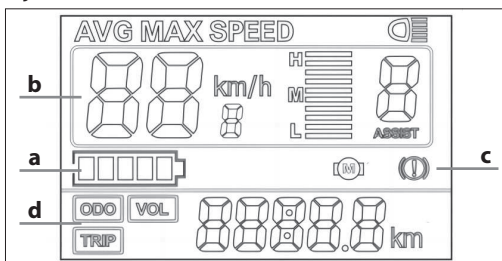


- 1. Elektromos meghajtás felfelé váltó gomb
- 2. Bekapcsoló gomb
- 3. Elektromos meghajtás lefelé váltó gomb

MEGJEGYZÉSEK:

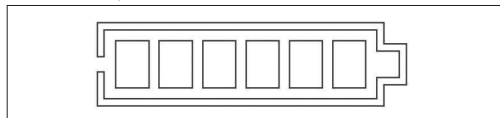
7 napnál tovább az akkumulátor alvó módba kerül. Ebben az esetben az akkumulátort vissza kell állítani ON pozícióba annak újraaktiválásához. 7 napon belül a mérőműszer használatával továbbra is normálisan bekapcsolhatja a készüléket.

Kijelző felület

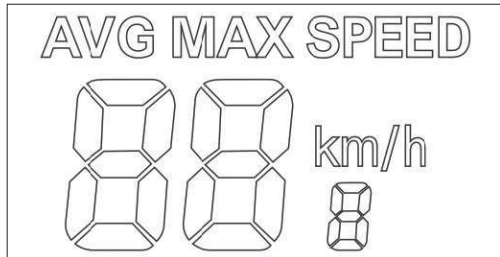


Kijelző tartalom bevezetése

a. Akkumulátor jelző



b. Sebesség kijelzés



c. Ebike állapot kijelző terület

Motor hiba

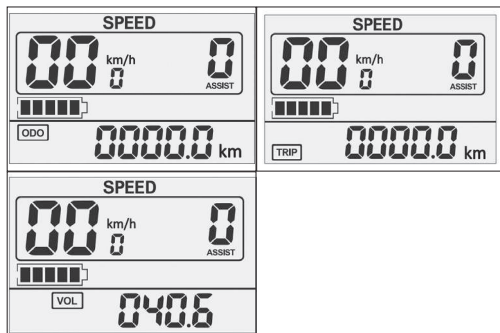


Fékezési figyelmeztetés



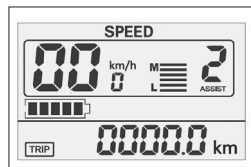
d. Multifünció kijelző terület

Röviden nyomja meg a "P" kulcsot indítás után, és kapcsolja át sorrendben: Teljes távolság-ODO, Egy utazás távolság-TRIP, Feszültség-VOL.



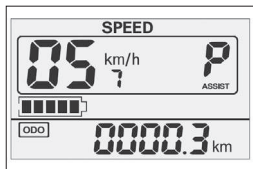
Pedalsegítési szint

A motor három segédmodot kínál: 0-3 Röviden nyomja meg a Felfelé vagy Lefelé gombot a pedalsegítő szint váltásához. A kijelző interfész az ábrán látható.



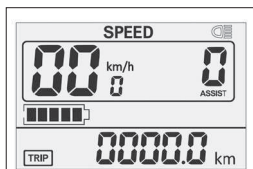
Sétáló segítség

A LE gomb 3 másodpercig történő lenyomása aktiválja a Séta-segéd módot. Az e-kerekpár automatikusan 6 km/h sebességgel halad. A kijelző interfész az ábrán látható.



Világításkapcsoló

Nyomja meg a "+" gombot 3s-ig, majd a fényszóró és a hátsó lámpa bekapcsol. Ugyanakkor megjelenik a "☞" fényszonosító a kijelzőn. A kijelző interfész az ábrán látható. Nyomja meg ismét a "+" gombot a fények kikapcsolásához.



Beállítás bevezetése

A bekapcsolás után nyomja meg egyszerre a "+" és "-" gombokat a kijelző beállításának elindításához. Röviden nyomja meg a "⏻" kulcsot a beállítási állapot kapcsolásához: Röviden nyomja meg a "+" vagy "-" gombot a paraméterek beállításához: km/h vagy mph, majd nyomja meg a "+" és "-" gombot a beállítások mentéséhez vagy várjon körülbelül 5 másodpercet az automatikus mentéshez.

P01: Háttérvilágítás fényereje, 1. szint–A legsötétebb, 3. szint–A legfényesebb

P02: Mértékegység váltás, 0–KM, 1–MILE

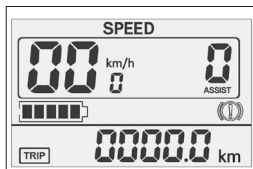
Utazás törlése: Az utazás minden alkalommal törlődik, amikor a kijelző kikapcsol

MEGJEGYZÉS: A különböző gyártási sorozatok termék részleteiben lévő kisebb eltérések miatt a termékben látható tartalom eltérhet a kézikönyvtől, de a mindennapi használatát nem befolyásolja.



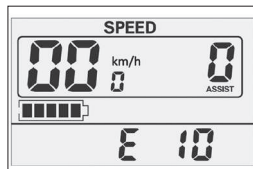
Fékk figyelmeztetés

Amikor a fékkart meghúzzák, a műszerfal kijelzi a figyelmeztető jelzést a következőképpen "⚠". A kijelző interfész az ábrán látható. Ezzel egyidejűleg a hátsó lámpa folyamatosan világít mint biztonsági figyelmeztetés.



Hibakód

Ha valami nincs rendben az elektromos rendszerrel, a kijelzőn hibakód jelenik meg. Ne habozzon felvenni a kapcsolatot szervizközpontunkkal a problémák elhárítása érdekében.



Itt találhatók a hibakódok definíciói.

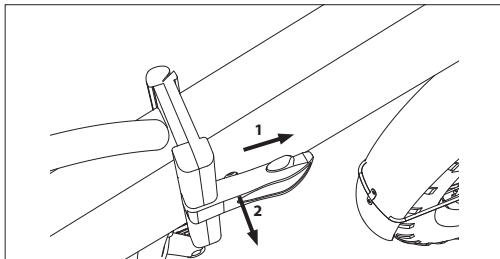
Hogyan olvashatók le a kijelző által jelzett hibakódok	Leírás
E06	Akkumulátor alacsony feszültsége
E07	Kommunikációs rendellenesség
E09	Vezérlő rendellenesség
E10	Mérő rendellenesség
E11	Vezérlő rendellenesség

Ha ezek a hibák jelentkeznek, lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizközponttal.

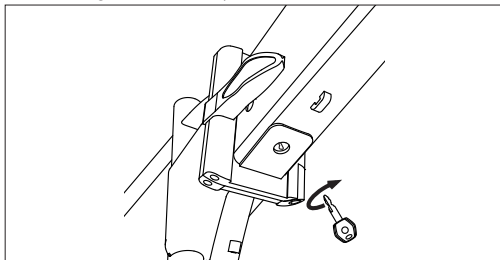
Az akkumulátor kivétele

Az akkumulátor eltávolítható a töltés, tárolás, szállítás és biztonság érdekében. Az akkumulátor eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

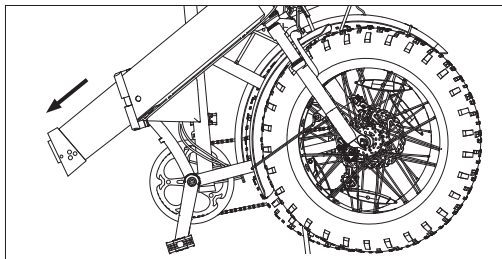
- Nyomja meg az összecusukható zsanért, és tolja előre, majd erőteljesen nyissa ki a fogantyút kifelé. Erőteljesen hajtsa össze a keretet középen.



- Fordítsa el az akkumulátor zárkulcsát az óramutató járásával megegyező irányban (vegye figyelembe, hogy enyhén nyomja meg a kulcsot forgatás közben; a kinyitás után távolítsa el a kulcsot).



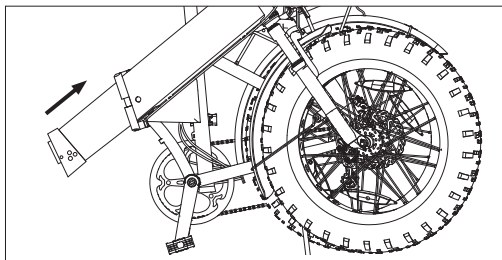
- c. Vegye ki az akkumulátort a fogantyúval fogva, és vegye ki az akkumulátort.



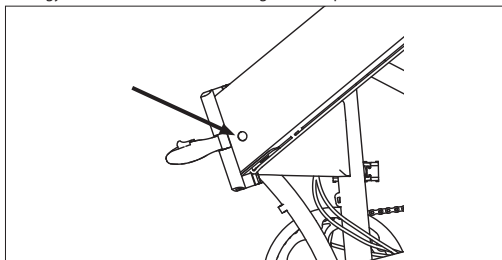
Az akkumulátor telepítése

Győződjön meg róla, hogy a keretcső tiszta és száraz, majd kövesse az alábbi lépéseket:

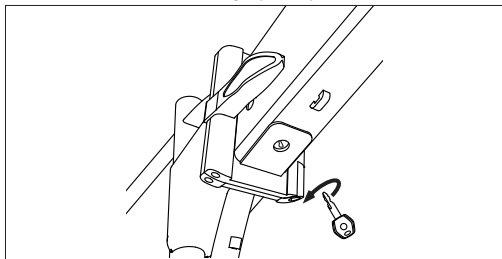
- a. Lassan tolja be az akkumulátort a keret mentén, amíg teljesen be nem illeszkedik.



- b. Tartsa az akkumulátorzár magját a keret kulcsnyílása mentén igazodva, hogy biztosítsa az akkumulátor megfelelő telepítését.



- c. Az akkumulátor telepítése után fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az akkumulátor zárolásához. Az akkumulátor zárolt, ha a zárnyílás teljesen kijön a keretből.



Tisztítás és karbantartás

Intervallum	Vizsgálat	Szerviz	Cserélje
Heti, 160-321 km	Ellenőrizze a hardvert a megfelelő nyomaték érdekében. Ellenőrizze a hajtáslánc megfelelő igazítását és működését (beleértve a szíjat, a szabadonfutót, a láncmányért). Ellenőrizze a kerék igazságát és a csendes működést (beszélő zaj nélkül). Ellenőrizze a keret állapotát bármilyen károsodás szempontjából.	Tisztítsa meg a keretet egy nedves ronggyal való letörléssel. Használjon henger alakú állító(kat) a váltó-/fékkábelek feszítéséhez, ha szükséges.	Cserélje ki az alkatrészeket, amelyeket támogatásunk vagy megbízható szerelő javíthatatlanul sérültek minősít.
Havi, 402-1207 km (250-750 mérföld)	Ellenőrizze a fékbetét igazítását, a fékkábel feszültségét. Ellenőrizze az öv nyúlását. Ellenőrizze a fék- és váltókábeleket korrózió vagy szálkásodás szempontjából. Ellenőrizze a küllők feszültségét. Ellenőrizze a tartozékok rögzítését (a csomagtartó rögzítő csavarjait, a sárvédő szerelvényeit és az igazítást).	Ellenőrizze a hajtómű és a pedál nyomatékát. Tisztítsa meg a fék- és váltókábeleket. Igazítsa és feszítse meg a kerekeket, ha bármilyen laza küllőt talál.	Cserélje ki a fék- és váltókábeleket, ha szükséges. Szükség esetén cserélje ki a fékbetéteket.
Minden 6 hónapban, 1207-2011 km (750-1250 km)	Vizsgálja meg a hajtásláncot (lánc, lánckerék, szabadsúlyt) és kábeleket.	Ajánlott a szabványos hangolás egy hiteles, megbízható bicikliszerelő által. Zsírozza meg az alsó csapágyat.	Cserélje le a fékbetéteket. Szükség esetén cserélje a gumikat. Szükség esetén cserélje a kábeleket és a borítást.

Ha kihívást jelentő körülmények között használja a kerékpárt, vagy több mint 2000 km/1250 mérföldet teker egy év alatt, rövidítse le az ellenőrzési időközöket, és minden 6 hónapban végeztesse el az ellenőrzést egy kerékpárszervizben.

Csavaros illesztések

- Rendszeresen ellenőrizze a járművet a karbantartási ütemterv szerint lazán csavarok kapcsolatokra, és húzza meg a laza csavarokat nyomatékukkal.
- Ne használja a biciklit, ha azt észleli, hogy bármelyik csavar illesztés lazult.
- Ha nincs meg a szükséges szakértelem és a szükséges eszközök, akkor a lazán csavarozott csatlakozásokat hagyja szakemberre ellenőrizni.

Keret és villák

- Ellenőrizze a keretet és a kemény villát repedések, deformáció vagy elszíneződés szempontjából.
- Ha a keret vagy a villa repedt, deformált vagy elszíneződött, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szakemberrel.
- Ne használja a kerékpárt, ha bármilyen repedést, deformációt vagy elszíneződést észlel.

Nyereg

- Ellenőrizze, hogy tudja-e csavarni a nyeret.
- Ha el tudja csavarni a nyeret, húzza meg az ülés cső bilincsét. Figyeljen az alkalmazandó nyomatékokra.
- Ellenőrizze, hogy képes-e a nyeret vízszintesen mozgatni az utazási irányban vagy az ellenkező irányban.
- Ha el tudja mozgatni a nyeret, állítsa be a nyeregcsipeszt.

Kerekek

- Ellenőrizze, hogy az első vagy hátsó kerék oldalirányban tud-e mozogni, és hogy a kerék anyák mozognak-e.
- Ha a kerékcsovarok mozognak, kérjen szakember segítségét a csavarok ellenőrzéséhez.

- Ha az gyorskioldású tengely mozog, állítsa be a tengelyt.
- Ha az első vagy hátsó kerék oldalirányban mozog, kérjen szakember segítségét a kerék ellenőrzéséhez.
- Ellenőrizze, hogy a távolság egyenlő-e mindkét oldalon az első kerék és az első villa, valamint a hátsó kerék és a keret között.
- Ha a távolságok nem azonosak, kérjen szakember segítségét az első és hátsó kerekek ellenőrzéséhez.
- Emelje fel a biciklit, és forgassa meg az első vagy hátsó kereket.
Ellenőrizze, hogy az első vagy hátsó kerék nem billeg-e oldalra vagy kifelé.
- Ha az első vagy hátsó kerék oldalra vagy kifelé billen, kérjen szakember segítségét a kerék ellenőrzéséhez.
- Rendszeresen ellenőrizze az első és hátsó felniket repedések, deformációk vagy színváltozások szempontjából.
- Ellenőrizze, hogy a kerékagy az belső cső és a felnszalag alatt van-e.
- Ne használja a kerékpárt, ha a felni repedt, deformált vagy elszíneződött.
- Hagyja, hogy egy szakember ellenőrizze, van-e bármilyen kár a keréken, az anyagokon vagy az alumíniumon.
- Óvatosan nyomja össze a küllőket a hüvelykujjával és ujjával, hogy ellenőrizze, ugyanaz-e a feszültség az összes küllőnél.
- Ha a feszültség változik, vagy a küllők lazák, kérjen szakember segítségét a küllők feszültségének ellenőrzéséhez.

Hátsó csomagtartó

- Ellenőrizze a hátsó csomagtartó csavarjait indulás előtt, és ne lépje túl a maximális teherbírását.

Gumik

- Ellenőrizze, hogy a gumi nyomása megfelel-e a gumi oldalán található adatoknak.
- Ellenőrizze, hogy a gumik mentesek-e repedésektől és külső testek okozta károktól.
- Ellenőrizze, hogy tisztán érezhető-e a gumiabroncs mintázata.

- Ha a gumi repedt vagy sérült, vagy a futófelület mélysége túl alacsony, kérjen szakember segítségét a gumi cseréjéhez.

Fékt

Fontos, hogy megtanulja és megjegyezze, melyik fékkar melyik féket (elől/hátul) szabályozza a biztonsága érdekében.

Ellenőrizze, hogy az első vagy a hátsó fék aktíválva-e, ha megnyomja az egyik fékkart. Most próbálja meg a másik fékkarral. Jegyezze meg ezt a konfigurációt.

Ellenőrizze, hogy kényelmesen elérje-e és meg tudja-e szorítani a fékkarokat. Ha bármilyen problémát vagy kényelmetlenséget tapasztal a fékek használatánál, kérjük, keressen meg minket mielőtt elindulna. Olvassa el a fék gyártójának használati utasítását, és ügyeljen arra, hogy megfelelően karbantartsa a fékeket. Az ÖN felelőssége felismerni, mikor kell a fékbetéteket cserélni.

Akkumulátor

Alapvető, hogy kövesse ezeket az utasításokat és biztonsági tippeket, hogy megőrizze akkumulátora élettartamát és biztosítsa a megfelelő működést.

- Töltse fel teljesen az akkumulátort minden út előtt, hogy biztosan végig vigyen az úton. Ez segít csökkenteni az akkumulátor kislülésének esélyét.
- Ha az akkumulátor fizikailag megsérül vagy nem működik, ha leejtették vagy balesetben volt, vagy ha észreveszi, hogy rendellenesen működik, kérjük, azonnal hagyja abba a használatát és lépjen kapcsolatba az eladóval.
- Tárolja az akkumulátort száraz, klímazabályozott helyen, 0 °C és 45 °C között.

Ha az akkumulátor gyenge, a feszültség csökken, ami gyengébb elektromos támogatást eredményezhet. Ajánlott, hogy 20-40%-os töltöttségi szinten kezdje a töltést.

Töltés	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Akkumulátor Feszültség/V	41.9	39.8	37.8	36.4	35.6	33.8

- Ez a rendszer nem használható fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeiben korlátozott személyek által, hacsak nincsenek felügyelet alatt vagy nem kaptak utasítást a biztonságukért felelős személytől.
- A gyermekek felügyelete szükséges, hogy ne játszanak az akkumulátorrendszerrel.
- Soha ne nyissa fel, darabolja vagy szerelje szét a tölthető akkumulátorrendszereket.
- Ne tegye ki az akkumulátorrendszert nagy hőnek vagy tűznek.
- Ne zárja rövidere az akkumulátorrendszert.
- Ne tegye ki az akkumulátorrendszert erős mechanikai behatásoknak.
- Csak az eredeti töltőt és akkumulátort használja.
- Az akkumulátorrendszert tartsa szárazon és tisztán.
- Az akkumulátorrendszer ne kerüljön oldószeres anyagokkal, például alkohollal vagy vegyszerekkel érintkezésbe.
- A tölthető akkumulátorrendszereket még használat előtt fel kell tölteni. Csak a megfelelő töltőkészülék használja. A töltéshez olvassa el a készülék használati utasítását.
- Hosszú tárolás után többszöri töltés lehet szükséges a teljesítmény visszaállítása érdekében.
- A tölthető akkumulátorrendszer a legjobb teljesítményt normál szobahőmérsékleten nyújtja.
- Tartson eredeti nyomtatott dokumentumot a későbbi konzultációkhoz.
- Csak azokra az alkalmazásokra használja az akkumulátorrendszert, amelyekre tervezték.
- Vegye figyelembe a mellékelt speciális ártalmatlanítási utasításokat az akkumulátorrendszerrel kapcsolatban.
- Ajánlott tárolási hőmérséklet: lásd a "tárolási hőmérséklet" információt a fenti táblázatban.
- Tárolja száraz helyen, távol nyílt lángtól és áradástól.
- Kerülje a nagy hőmérséklet-változásokat.
- Ne tárolja fűtőberendezésekhez közel, kerülje a közvetlen napfényt.
- Ajánlott tárolás a névleges kapacitás 50%-ánál.

- 70 °C feletti hőmérséklet az akkumulátor szivárgását és szétrepedését okozhatja.
- Azonnali orvosi segítség szükséges, ha tüneteket észlel a légzés, lenyelés vagy bőrrel vagy szemmel való érintkezés miatt.
- Belélegzés esetén: Hagyja el a helyszínt azonnal. Keressen friss levegőt és kérjen orvosi segítséget.
- Bőrrel való érintkezés után: Távolítsa el azonnal a szilárd részecskéket. Mossa le az érintett területeket bő vízzel (legalább 15 percig). Távolítsa el a szennyezett ruházatot azonnal. Kérjen orvosi segítséget.
- Szemmel való érintkezés után: Öblítse ki a szemet bő vízzel (legalább 15 percig). Fedje le a nem érintett szemet. Kérjen orvosi segítséget.
- Termék lenyelése esetén azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Tűz esetén:
- Óvatosan távolítsa el a többi akkumulátort, ha lehetséges.
- Azonnal evakuálja az embereket a tűz területéről.
- Használjon bőséges mennyiségű hideg vizet.
- A sérült pecsétű termékeket ne használjon, és azokat haladéktalanul irányítsa újrahasznosításra.

Akkumulátorod töltése

- A töltő 100-240V-ra van beállítva. Ellenőrizze a töltőt, a kábeleket és az akkumulátort sérülésekre minden töltés előtt.
- A töltés kb. 4-5 órát vesz igénybe. Ritka esetekben hosszabb ideig is eltarthat a teljes feltöltés, különösen új vagy hosszú ideje nem használt biciklinél.
- Az akkumulátort csak a mellékelt töltővel töltsd, mert mások károsíthatják az akkumulátort vagy növelhetik a tűz vagy robbanás lehetőségét.
- Bár a töltő úgy van kialakítva, hogy automatikusan leáll a töltéssel, amint az akkumulátor teljesen feltöltődött, ne hagyja csatlakoztatva több mint 12 órán keresztül.
- Győződjön meg róla, hogy a töltője el van szigetelve a folyadékoktól, szennyeződésektől és törmelékektől.
- Az egy töltéssel elérhető hatótávolság erősen függ több körülménytől, mint például (de nem korlátozódba erre):
- Időjárási körülmények, mint például a környezeti hőmérséklet és a szél;
- Útvonalon, mint például a tengerszint feletti magasság és az útfelület;
- Kerékpári állapotok, mint például a gumi nyomása és a karbantartási szint;
- Kerékpár használat, mint például a gyorsítás és a váltás;
- Utas és poggyász súlya;
- Töltési és kisütési ciklusok száma;
- Az akkumulátor életkora és állapota.

Töltő jegyzetek

- A töltőt csak beltérben, hűvös, száraz, jól szellőző helyen, sík, stabil, kemény felületen szabad használni.
- Kerülje, hogy a töltő folyadékokkal, porral, törmelékkel vagy fém tárgyakkal érintkezzen. Ne takarja le a töltőt a használat közben.
- Tárolja és használja a töltőt gyerekektől távol lévő biztonságos helyen.
- Az akkumulátor minden használat előtt teljes töltésre való feltöltése hozzájárul élettartamának meghosszabbításához és csökkenti a túlmerítés kockázatát.
- Ne használjon más töltőt, mint az eredeti töltőt, amelyet rendelésével kapott, vagy egy kifejezetten az Ön által közvetlenül a SHARP-tól vásárolt adott kerékpárhoz tervezett töltőt.
- Ez a töltő a háztartási AC hálózati aljzatok számára készült, 110-240V 50/60 Hz bemeneti feszültséggel, és automatikusan érzékeli a bemeneti feszültséget. Ne próbálja meg kinyitni a töltőt vagy módosítsa a bemeneti feszültséget.
- Ne rángassa vagy húzza meg a töltőkábelt. A műanyag dugónál húzza ki az AC/DC kábelt.
- Normális, hogy a töltő mérsékelten melegszik töltés közben. Ha a töltő túl forró, vagy égési szagot érez, hagyja abba a használatát és lépjen kapcsolatba a SHARP szervizközponttal.
- Tartsa a jelzést felfelé, amikor a töltőt használja. Ne fordítsa fejfel lefelé a töltőt, mert ez gátolhatja a hűtést és csökkentheti az élettartamát.

- Csak az eredeti, a SHARP által jóváhagyott töltőt használja. Ne használjon utángyártott töltőket, amelyek károkat, sérüléseket vagy halált okozhatnak.
- Ha nem követi az itt megadott töltési információkat, ez károsíthatja az akkumulátort vagy a töltőt, és rossz teljesítményt okozhat. Ez a fajta akkumulátorkárosodás nem tartozik a garancia alá.

Az akkumulátor egyensúlyban tartása

Amikor először kapja meg a biciklijét, fontos, hogy kövesse ezeket a lépéseket annak érdekében, hogy az akkumulátor cellái megfelelően kiegyensúlyozottak legyenek, és így a lehető leghatékonyabban működjenek.

1. Az első kezdeti töltésnél, amikor megkapja a biciklijét (vagy hosszabb tárolás után), győződjön meg róla, hogy legalább 4 órán keresztül tölti az akkumulátort a használat előtt.

MEGJEGYZÉS: Ajánljuk, hogy az első három töltés során legalább 4 órán keresztül töltsse fel az akkumulátort, hogy biztosítsa a cellák megfelelő egyensúlyát.

2. Az első három utazás után megkezdheti a szokásos töltési eljárásokat.

Ellenőrizze az elektromos meghajtó rendszert

- Ellenőrizze az összes kábelt, hogy biztosítsa, nincs károsodás.
- Vizsgálja meg a kijelzőt, hogy vannak-e repedések vagy sérülések. Bizonyosodjon meg róla, hogy szilárdan a helyén van.
- Vizsgálja meg a vezérlőegységet repedések és sérülések szempontjából. Bizonyosodjon meg róla, hogy stabilan a helyén van.
- Ellenőrizze az újratölthető akkumulátort, hogy nincs-e károsodás.
- Ellenőrizze, hogy minden dugó ellenőrizze, hogy a kapcsolatok helyesen vannak-e elhelyezve, és szükség esetén csatlakoztassa őket újra.
- Ellenőrizze a kábelt és a külső burkolatot, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nincs károsodás.
- Ellenőrizze a motort, hogy biztosan nincs-e sérülés.

Eltávolít

- Mindig kapcsolja ki az akkumulátort, és húzza ki a töltőt a töltőportból és a fali aljzattól, mielőtt megtisztítaná az akkumulátort vagy a kerékpárt.
- Száraz vagy enyhén nedves ronggyal tisztítsa az akkumulátort vagy a kerékpár vázát. Ha szennyeződés van a töltőport körül, próbálja meg alacsony légnyomással vagy puha ecsettel eltávolítani. A hajtáslánc alkatrészeinek tisztításához olvassa el a gyártó utasításait.
- Takarításkor győződjön meg róla, hogy a töltőport teljesen zárva van, és a víz ne érintkezzen az elektromos alkatrészekkel. Ha nedves, hagyja nyitva a töltőportot teljesen kiszáradni, mielőtt csatlakoztatná a töltőt.
- Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az elektromos komponenseket vagy ne tegye ki őket víznek. Ne mossa erős vízsugárral az akkumulátort, a motort vagy más elektromos komponenseket. Az elektromos alkatrészek károsítása vagy víznek való kitétele tüzet okozhat, ami súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat. Ne használjon vagy töltsön fel olyan akkumulátort, amelyről úgy gondolja, hogy víz jutott a belsejébe. Hasonlóképpen, minden csatlakozónak teljesen száraznak és tisztának kell lennie a kerékpár használata vagy töltése előtt.
- Ne használjon alkoholt, oldószereket vagy súrolószereket a töltő tisztításához. Ehelyett használjon száraz vagy enyhén nedves ruhát. Csak a felületet tisztítsa.

Jogi dokumentáció

RoHS

- A SHARP tanúsítja, hogy ez a termék és annak csomagolása megfelel a veszélyes anyagok korlátozásáról szóló, általában RoHS-ként ismert Elektromos és Elektronikus Berendezésekben történő korlátozásáról szóló irányelv 2017-es módosításának.

Tárolás

- Az akkumulátor tárolása.
- Ha tervezi, hogy biciklijét (vagy tartalék akkumulátorát) két hétnél hosszabb ideig tárolja, kérjük, biztosan kövesse ezeket az útmutatókat az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében.
 1. Időnként ellenőrizze az akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy a töltöttség legalább 80% maradjon.
 2. Tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen, -20 °C és 20 °C között.
- Ha nem követi az akkumulátor megfelelő karbantartási útmutatóját, az felesleges károkat okozhat. Az akkumulátor kapacitásának csökkenése nem tartozik a garancia hatálya alá.

Szállítás

- Ha nagy távolságra szállítja az akkumulátort, például repülővel, csökkentse a töltöttséget 50% alá. Gondosan csomagolja be. Ne szállítson sérült akkumulátort repülővel.
- Az akkumulátor szállítása korlátozások és különleges kezelési eljárások hatálya alá eshet. Tájékozódjon az országában vagy államában érvényes jogszabályokról.
- Tudatában kell lennie annak, hogy az elektromos kerékpárja jelentősen nehezebb lehet, mint egy motor nélküli kerékpár.

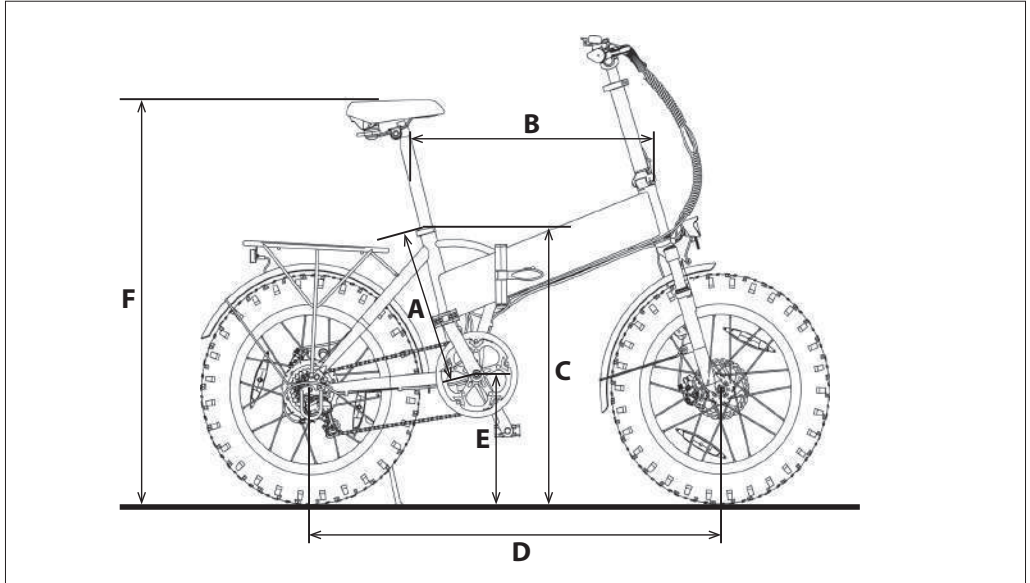
Műszaki jellemzők

Modell	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Általános		
Színek	Olajzöld - Zöld	Olajzöld - Sárga
Maximális sebesség (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilométeróra*	Akár 52 km	Akár 52 km
Súlytartomány	27,5 kg	27,5 kg
Maximális terhelés	120 kg	120 kg
Az utas magassága	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akkumulátor	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Szenzor	Sebességérzékelő	Sebességérzékelő
KIJELZŐ	Multifunkciós LCD kijelző	Multifunkciós LCD kijelző
Akkumulátor töltő	100V-240V/2A Okos Töltő	100V-240V/2A Okos Töltő
Töltési idő	4-5 óra	4-5 óra
Keretbeállítás		
Keret	Alumínium ötvözet keret	Alumínium ötvözet keret
Kerekek		
Gumik	20 × 4,0 colos abroncsok	20 × 4,0 colos abroncsok
Felnik	Alumínium ötvözet fekete	Alumínium ötvözet fekete
Elülső agy	14G × 36H átmenőtengely	14G × 36H átmenőtengely
Küllők	Acél	Acél
Fékek		
Fékek	Tárcsafékek 160mm-es tárcsákkal	Tárcsafékek 160mm-es tárcsákkal
Fékkarok	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Hajtáslánc		
Lánckerék	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Lánc	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedálok	Összecsukható pedálok	Összecsukható pedálok
Hátsó váltó	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponensek		
Nyereg	Fekete nyereg	Fekete nyereg
Ülésrúd	Φ33.9*2.5*400mm alumínium ötvözet	Φ33.9*2.5*400mm alumínium ötvözet
Kormány	Alumínium ötvözet, 600mm	Alumínium ötvözet, 600mm
Szár	Alumínium ötvözet	Alumínium ötvözet
Előszár	Teleszkópos első villa	Teleszkópos első villa

MEGJEGYZÉSEK:

A kerékpár pedálsegítséggel történő (kb. 52 km) utazótávolsága változhat a különböző használati feltételek és a szállítandó súlyok függvényében. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a felhasználó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, a gumibroncs nyomása, kedvezőtlen időjárási viszonyok, valamint az utazás ismételt megállítása és újraindítása, így jelentősen csökkentve az utazótávolságot.

Keretméret		
Javasolt bicikliző magasság	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Ülés cső hossza	15,8 hüvelyk	405 mm
B Elér	25,2 hüvelyk	635 mm
C Átlépési magasság	27,6 hüvelyk	725 mm
D Tengelytáv	44,1 hüvelyk	1130 mm
E Alsó csapágy magasság	34 centiméter	345 mm
F Nyereg Magasság	33,5 hüvelyk - 39,8 hüvelyk	850–1100 mm



Utilizza questo Manuale per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-F508.

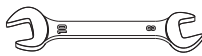


<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

Chiave Allen da 0,12 pollici (3 mm)



Chiave a forchetta 08-10



Chiavi di bloccaggio batteria

Chiave Allen da 0,16 pollici (4 mm)



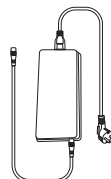
Chiave a forchetta 13-15

Chiave Allen lunga 0,20 pollici (5 mm)

Chiave Allen da 0,24 pollici (6 mm)



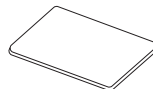
Cacciavite Phillips



Caricabatteria



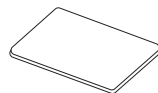
Guida rapida



Guida alla garanzia



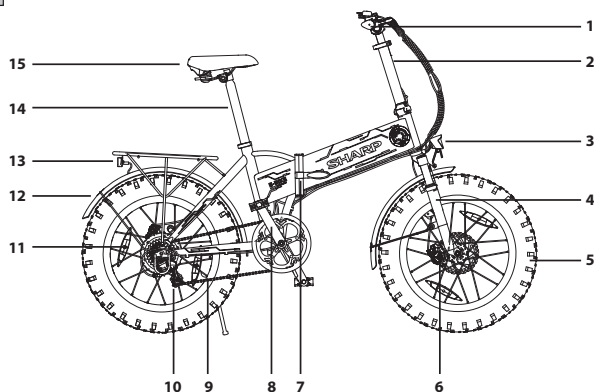
Pedali



Manuale del caricabatteria



2



1. Manubrio
2. Stelo
3. Faro
4. Forcella Anteriore
5. Pneumatico
6. Freno a Disco
7. Cerniera pieghevole
8. Cerchi
9. Catena
10. Deragliatore Posteriore
11. Riflettore
12. Parafango
13. Fanale posteriore
14. Reggisella
15. Sella

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!
Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.
Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.



ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Batterie

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricare batterie non ricaricabili; potrebbero perdere liquido o esplodere.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatterie contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatterie lontano da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali rischi.



Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Cosa c'è nella scatola:


Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike


Scatola degli Accessori

- 1 x Guida di avvio rapido (questo documento)
- 1 x Guida alla garanzia
- 1 x Manuale del caricabatterie
- 1 x Caricabatterie
- 2 x Pedale
- 4 x Chiave Allen
- 1 x Cacciavite Phillips
- 2 x Chiave a forchetta
- 2 x Chiavi di batteria

Scatola degli Accessori

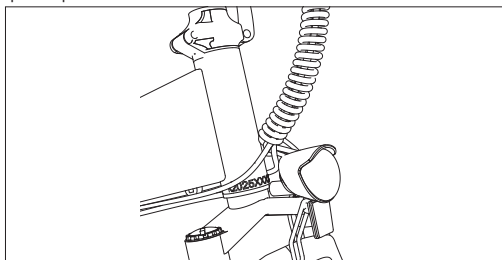
(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

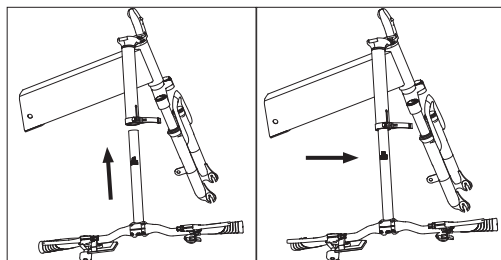
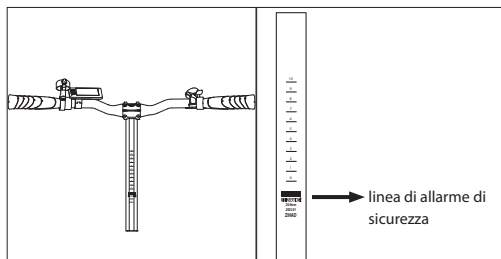
Il numero del telaio della bicicletta può essere trovato impresso sul tubo di sterzo, come mostrato nella figura. È l'identificatore unico per la tua e-bike. Quando la tua bicicletta viene rubata, è il numero di serie che ti dà la maggiore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



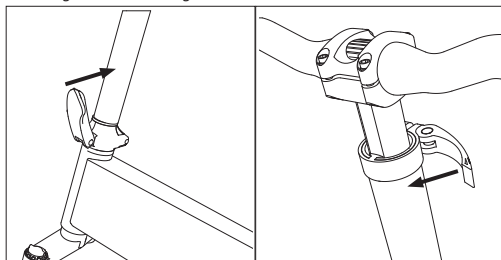
Assemblaggio della E-bike

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

- a. Inserisci prima il rialzo nella linea di allarme di sicurezza a turno e bloccalo. Per garantire la sicurezza, si prega di superare la linea di scala di sicurezza minima.

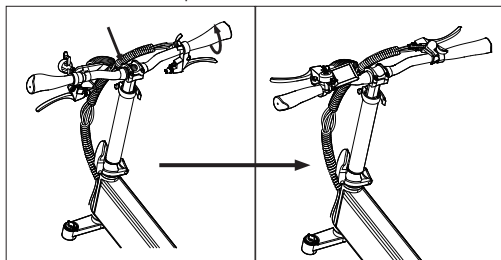


- b. Chiudere la cartella del rialzo e bloccare la maniglia e regolare la maniglia all'altezza adeguata come richiesto.



- c. **Passaggio 1:** Usa una chiave a brugola da 4 mm per allentare 4 viti sulla parte superiore del canotto della valvola in senso antiorario.

Passaggio 2: Ruota il manubrio, posizionando il manubrio in una posizione orizzontale leggermente inclinata. Stringere le viti per bloccare il manubrio in posizione.

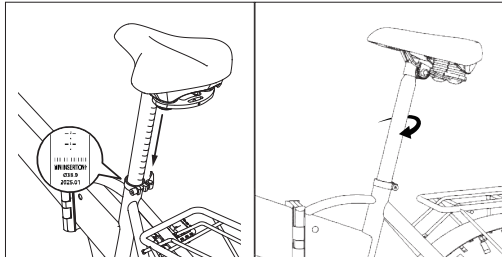


NOTA

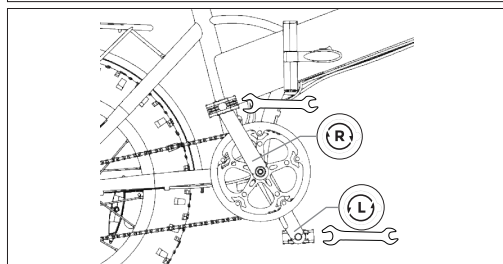
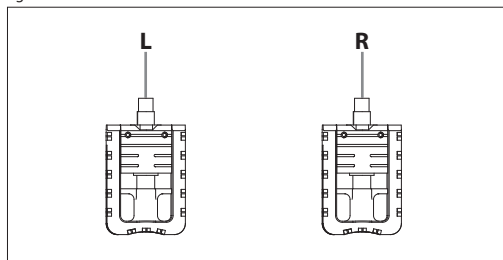
Assicurati che la coppia dei bulloni del manubrio sia di circa 4,4~5,8 N-m.

PASSAGGIO 2: Regola il reggisella

- Rilascia il bloccaggio rapido del reggisella.
- Regola l'altezza del reggisella e l'angolo della sella per trovare la posizione più comoda per guidare, fai attenzione a non superare la linea di scala di sicurezza minima.
- Stringere il bloccaggio rapido.

**PASSAGGIO 3: Installa i pedali**

Utilizzare la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in figura.

**COPIE DI SERRAGGIO:**

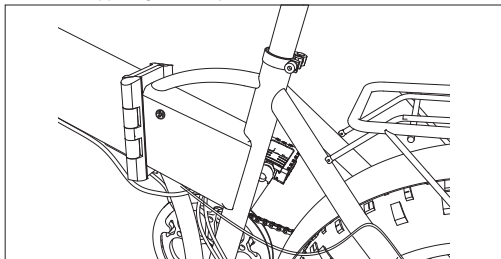
La filettatura del pedale deve essere lubrificata prima di essere assemblata. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia di 35 N-m.

Come utilizzare la E-bike

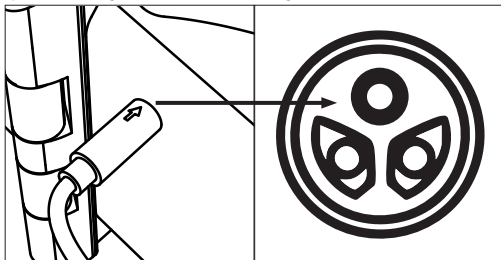
Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo. Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

- Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike o rimuovi la batteria e caricala. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata.
- Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- Quando connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.

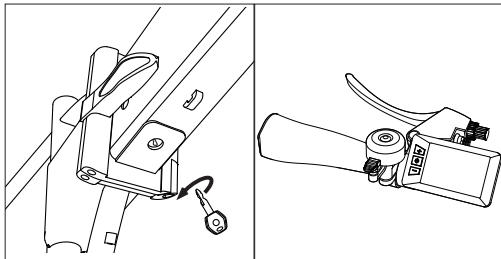
**COPIE DI SERRAGGIO:**

Allinea la freccia del caricabatterie con la porta circolare sull'interfaccia di ricarica della bicicletta, quindi inserisci di conseguenza il caricabatterie. Le operazioni dettagliate sono mostrate nella figura sottostante.

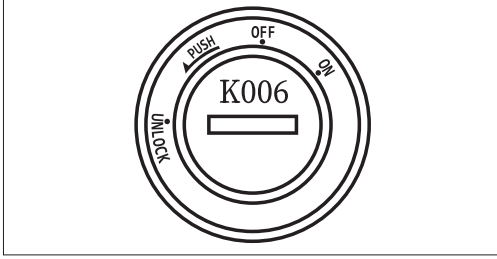
**Come avviare una E-bike****ON/OFF**

Inserire la chiave nella presa alla base del telaio. Girare la chiave in senso antiorario per avviare il dispositivo.

Premere a lungo il pulsante "U" per accendere l'alimentazione. Il livello di assistenza predefinito è 0. Premere brevemente il tasto "+" o "-" per regolare i livelli di assistenza. I livelli 1-3 forniscono assistenza alla pedalata, con ciascun livello che ha un limite di velocità: **Livello 1:** 15 km/h; **Livello 2:** 20 km/h; **Livello 3:** 25 km/h.



Il diagramma dettagliato della fessura della chiave è mostrato nella figura sottostante.



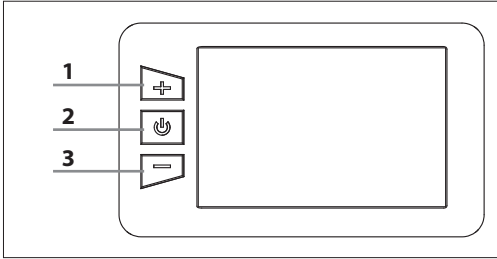
Dalla posizione di SBLOCCO alla posizione di ACCESO:

- Ruotare la chiave in senso orario una volta dalla posizione di SBLOCCO alla posizione di SPENTO.
- Ruotare la chiave in senso orario un'altra volta dalla posizione di SPENTO alla posizione di ACCESO.

Dalla posizione di ACCESO a quella di SBLOCCO:

- Ruotare una volta la chiave in senso antiorario dalla posizione di ACCESO alla posizione di SPENTO.
- Applicare una leggera pressione verso il foro della chiave.
- Mantenendo la pressione, ruotare la chiave in senso antiorario una volta dalla posizione di SPENTO alla posizione di SBLOCCO.

Pulsanti del display

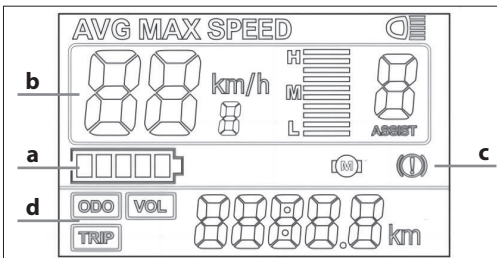


- Pulsante di aumento della marcia elettrica
- Interruttore di alimentazione
- Pulsante di riduzione della marcia elettrica

COPPIE DI SERRAGGIO:

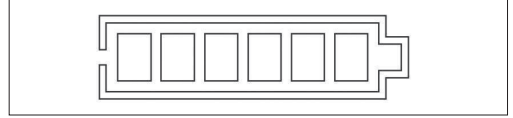
Superati i 7 giorni, la batteria entrerà in modalità sospensione. In questo caso, è necessario riportare la batteria nella posizione di ACCESO per riattivarla. Entro 7 giorni, puoi comunque accendere normalmente l'apparecchio usando il contatore.

Interfaccia Display

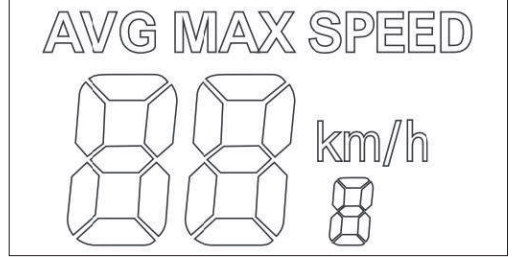


Introduzione ai Contenuti del Display

a. Indicatore della Batteria



b. Indicazione della Velocità



c. Area di Visualizzazione Stato Ebike

Guasto Motore

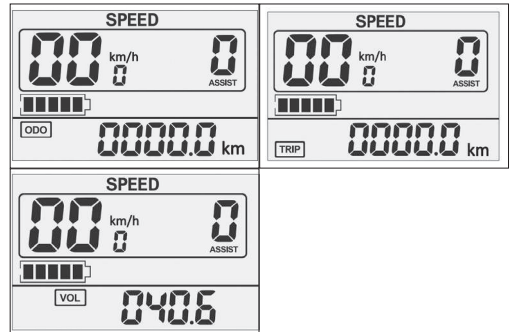


Avviso Freno



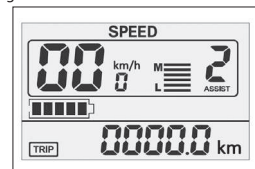
d. Area di Visualizzazione Multifunzionale

Premere il tasto "power" per un breve periodo dopo l'accensione e passare in sequenza: Distanza Totale--ODO, Distanza Viaggio Singolo--TRIP, Tensione--VOL.



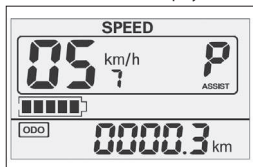
Livello di assistenza al pedale

Il motore offre cinque modalità di assistenza: 0-3. Premere brevemente Su o Giù per cambiare il livello di assistenza al pedale. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



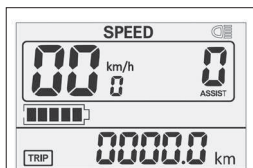
Assistenza alla Camminata

Premendo e tenendo premuto il pulsante in basso per 3 secondi si attiva la modalità Assistenza alla Camminata. L'e-bike procederà automaticamente a una velocità di 6 km/h. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



Interruttore della luce

Premi il tasto "+" per 3s, quindi il faro e il fanale posteriore si accenderanno. Allo stesso tempo, l'identificatore della luce "☞☞" apparirà sul display. L'interfaccia del display è mostrata nella figura. Premi di nuovo il pulsante "+" per spegnere le luci.



Come Impostare

Dopo l'accensione, premere contemporaneamente i tasti "+" e "-" per entrare nello stato di impostazione del display. Premere brevemente il tasto "⏏" per cambiare lo stato delle impostazioni: premere brevemente il tasto "+" o "-" per regolare i parametri: km/h o mph, e poi premere i tasti "+" e "-" per salvare le impostazioni o attendere circa 5 secondi per salvare automaticamente le impostazioni.

PO1: Luminosità della retroilluminazione, Livello 1–Il più scuro, Livello 3–Il più luminoso.

PO2: Cambio unità, 0–KM, 1–MIGLIO.

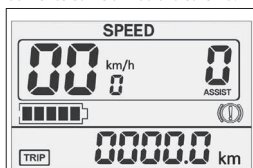
Cancellazione viaggio: Il viaggio verrà cancellato ogni volta che il display è spento.

NOTA: A causa delle lievi differenze nei dettagli del prodotto provenienti da lotti diversi, il contenuto visualizzato del prodotto ricevuto potrebbe essere diverso da questo manuale, ma non influirà sull'uso normale.



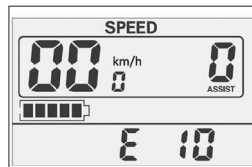
Avviso Freno

Quando la leva del freno viene premuta, il display della dashboard mostrerà un indicatore di avviso come illustrato "⊖". L'interfaccia del display è mostrata nella figura. Contemporaneamente, il fanale posteriore si illuminerà continuamente come avviso di sicurezza.



Codice di errore

Se c'è un problema con il sistema elettrico, verrà mostrato un codice di errore sul display. Non esitare a contattare il nostro centro assistenza per risolvere i problemi.



Ecco le definizioni dei codici di errore.

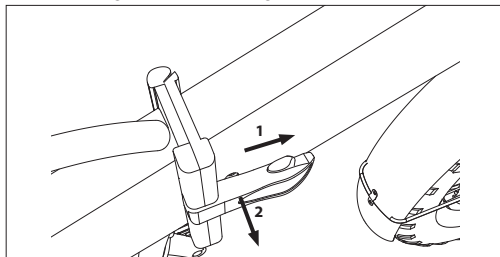
Come leggere i codici di errore indicati dal display	Descrizione
E06	Sottotensione Batteria
E07	Anomalia di Comunicazione
E09	Anomalia Controller
E10	Anomalia del Contatore
E11	Anomalia Controller

Se si verificano questi errori, contatta un centro di assistenza autorizzato.

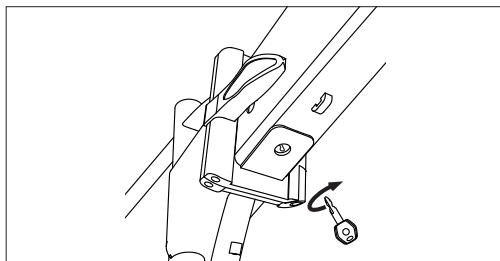
Rimuovere la Batteria

Per la ricarica, lo stoccaggio, il trasporto e la sicurezza, la batteria può essere rimossa. Per rimuovere la batteria, seguire questi passaggi:

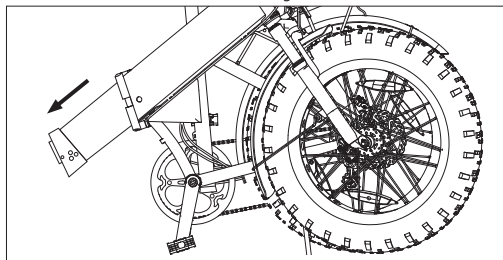
1. Premere la cerniera pieghevole e spingerla in avanti, quindi aprire con forza la maniglia verso l'esterno. Piegare con forza il telaio al centro.



2. Ruotare la chiave del blocco della batteria in senso orario (notare che è necessario premere leggermente la chiave mentre la si ruota; dopo lo sblocco, rimuovere la chiave).



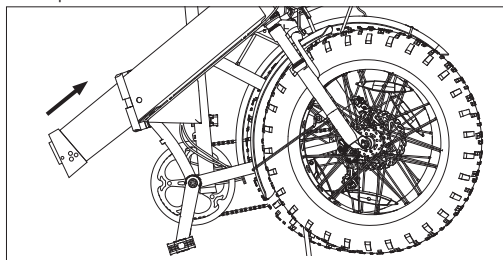
- c. Rimuovi la batteria utilizzando la maniglia, e estrai la batteria.



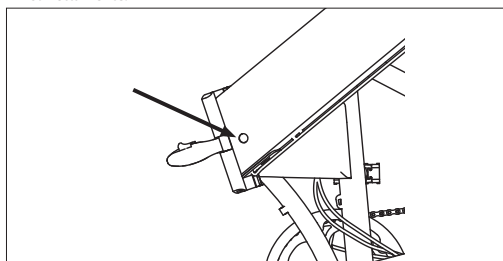
Installare la Batteria

Controllare per assicurarsi che il tubo del telaio sia pulito e asciutto, quindi seguire questi passaggi:

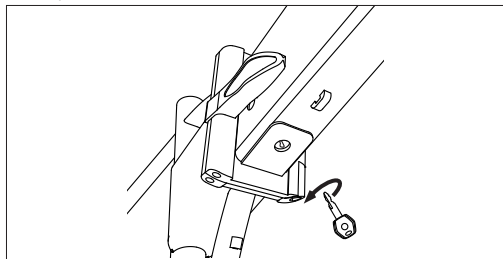
- a. Spingere lentamente la batteria lungo il telaio fino a quando non è completamente inserita.



- b. Mantieni il nucleo del blocco della batteria allineato con il foro della chiave del telaio per assicurarti che la batteria sia installata correttamente.



- c. Dopo aver installato la batteria, ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la batteria. La batteria è bloccata quando il nucleo del blocco è completamente fuori dal telaio.



Pulizia e manutenzione

Intervallo	Ispezionare	Servizio	Sostituire
Settimanalmente, 160-321km (100-200 mi)	Controlla l'hardware per la corretta coppia. Controlla la trasmissione per un corretto allineamento e funzionamento (inclusi la cinghia, la ruota libera, il corona). Controlla la veridicità della ruota e il funzionamento silenzioso della stessa (senza rumore dei raggi). Controlla lo stato del telaio per eventuali danni.	Pulisci il telaio passando un panno umido sul telaio. Utilizza il(i) regolatore(i) a barilotto per tendere i cavi del deragliatore/leve dei freni se necessario.	Sostituisci qualsiasi componente confermato dal nostro supporto prodotti o da un meccanico di biciclette certificato e affidabile come danneggiato oltre la riparazione o rotto.
Mensilmente, 402-1207 km (250-750 mi)	Controlla l'allineamento delle pastiglie dei freni, la tensione del cavo del freno. Controlla l'allungamento della cintura. Controlla i cavi dei freni e del cambio per corrosione o sfilacciamento. Controlla la tensione dei raggi. Controlla il montaggio degli accessori (bulloni di montaggio del portapacchi, hardware del parafrangente e allineamento).	Controlla la coppia del movimento centrale e dei pedali. Cavi del freno e del cambio puliti. Verifica e tendi le ruote se vengono scoperti dei raggi allentati.	Sostituisci i cavi dei freni e del cambio se necessario. Sostituisci le pastiglie dei freni se necessario.
Ogni 6 mesi, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Ispeziona la trasmissione (catena, ingranaggio, ruota libera). Ispeziona tutti i cavi e le guaine.	Si raccomanda un controllo standard da parte di un meccanico di biciclette certificato e affidabile. Unge il supporto inferiore.	Sostituisci le pastiglie dei freni. Sostituisci i pneumatici se necessario. Sostituisci i cavi e le custodie se necessario.

Se utilizzi la bicicletta in condizioni impegnative o percorri più di 2.000 km/1.250 mi all'anno, riduci gli intervalli di ispezione e fai eseguire un controllo da un negozio di assistenza per biciclette ogni 6 mesi.

Giunti a vite

- Controlla regolarmente il veicolo per verificare la presenza di connessioni a vite allentate secondo il programma di manutenzione e riserva le viti allentate con una chiave dinamometrica.
- Non utilizzare la bicicletta se scopri che qualsiasi giunto a vite si è allentato.
- Fai controllare le giunzioni delle viti allentate da un professionista se non hai l'esperienza necessaria e gli strumenti richiesti.

Telaio e forcelle

- Controlla il telaio e la forcella rigida per crepe, deformazioni o decolorazioni.
- Se il telaio o le forcelle sono incrinati, deformi o scoloriti, contatta immediatamente un professionista.
- Non utilizzare la bici se trovi crepe, deformazioni o decolorazioni.

Sella

- Controlla se puoi ruotare la sella.
- Se riesci a ruotare la sella, stringi la morsetto del reggisella. Osserva le coppie di serraggio applicabili.
- Controlla se puoi muovere il sellino orizzontalmente nella direzione di marcia o nella direzione opposta.
- Se puoi muovere la sella, regola la morsetto della sella.

Ruote

- Controlla se la ruota anteriore o posteriore può muoversi lateralmente e se i dadi della ruota si muovono.
- Se i dadi della ruota si muovono, fai controllare i giunti delle viti da un professionista.

- Se l'asse a sgancio rapido si muove, regola l'asse.
- Se la ruota anteriore o posteriore si muove lateralmente, fai controllare la ruota da un professionista.
- Verifica se la distanza tra la ruota anteriore e la forcella anteriore e tra la ruota posteriore e il telaio è uguale su entrambi i lati.
- Se le distanze non sono identiche, fai controllare le ruote anteriori e posteriori da un professionista.
- Solleva la bicicletta e gira la ruota anteriore o posteriore. Controlla se la ruota anteriore o posteriore oscilla lateralmente o verso l'esterno.
- Se la ruota anteriore o posteriore oscilla lateralmente o verso l'esterno, fai controllare la ruota da un professionista.
- Controlla regolarmente i cerchi anteriori e posteriori per verificare la presenza di crepe, deformazioni o cambiamenti di colore.
- Controlla se il cerchio è sotto la camera d'aria e il nastro del cerchio.
- Non utilizzare la bici se il cerchio è incrinato, deformato o scolorito.
- Fai controllare da un professionista se ci sono danni sul cerchio, sui materiali o sull'alluminio.
- Stringi delicatamente insieme i raggi con il pollice e le dita per controllare se la tensione è la stessa per tutti i raggi.
- Se la tensione varia o i raggi sono allentati, fai controllare la tensione dei raggi da un professionista.

Portapacchi posteriore

- Controllare le viti del portapacchi posteriore prima di guidare e non superare la capacità massima di carico.

Pneumatici

- Verifica se la pressione dei pneumatici è corretta in base ai dati riportati sul fianco del pneumatico.
- Controlla se gli pneumatici sono privi di crepe e danni causati da corpi estranei.
- Controlla se riesci a sentire chiaramente il battistrada del pneumatico.

- Se un pneumatico è incrinato o danneggiato, o la profondità del battistrada è troppo bassa, fai sostituire il pneumatico da un professionista.

Freno

È importante che tu impari e ricordi quale leva del freno controlla quale freno (anteriore/posteriore) per garantire la tua sicurezza.

Per controllare quale configurazione è impostata sulla tua bicicletta, stringi una leva del freno e vedi se si attiva il freno anteriore o posteriore. Ora fai lo stesso con l'altra leva del freno. Ricorda questa configurazione.

Mentre testi la configurazione dei freni, assicurati che le tue mani possano raggiungere e stringere comodamente le leve senza problemi. Se riscontri problemi o disagi nell'uso dei freni, ti preghiamo di contattarci prima di guidare.

Consulta i manuali d'uso del produttore dei freni e assicurati di mantenere i tuoi freni in buone condizioni. È tua responsabilità essere in grado di riconoscere quando le pastiglie dei freni devono essere sostituite.

Pacco batteria

È essenziale seguire queste istruzioni e consigli di sicurezza per preservare la longevità della vita della tua batteria e garantire un corretto funzionamento.

- Carica completamente la batteria prima di ogni viaggio per assicurarti che sia pronta per l'intero tragitto. Questo aiuterà a ridurre la possibilità di scaricare eccessivamente la batteria.
- Se la batteria si danneggia fisicamente o non funziona, se è stata fatta cadere o coinvolta in un incidente, o se noti che sta funzionando in modo anomalo, interrompi immediatamente l'uso e contatta il venditore.
- Conservare la batteria in un luogo asciutto e climatizzato, a una temperatura compresa tra 0 °C e 45 °C.

La tensione diminuisce quando la batteria è scarica, il che potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.

Carica	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Tensione della Batteria/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Questo sistema di batteria non è destinato all'uso da parte di persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano supervisionate o istruite sull'uso del sistema di batteria da una persona responsabile della loro sicurezza;
- I bambini dovrebbero essere supervisionati per assicurarsi che non giochino con il sistema di batteria;
- Non aprire, smontare o smembrare i sistemi di batteria ricaricabili in nessun caso;
- Non esporre i sistemi di batteria a calore estremo o fuoco;
- Non mettere in corto circuito il sistema di batteria;
- Non esporre il sistema di batteria a forti impatti meccanici;
- Utilizzare solo il caricatore originale e la batteria originale;
- Mantenere il sistema di batteria asciutto e pulito;
- I sistemi di batteria non devono entrare in contatto con solventi (es. diluenti, alcool, olio, anticorrosivi) o con sostanze chimiche che impattano le superfici (es. detersivi);
- I sistemi di batteria ricaricabili vanno caricati prima dell'uso. Può essere utilizzato solo il dispositivo di carica appropriato e corretto. Per la ricarica, leggere le istruzioni nel manuale del dispositivo;
- Dopo un lungo periodo di inattività, potrebbe essere necessario caricare e scaricare il sistema di batteria più volte per ripristinare le prestazioni;
- Il sistema di batteria ricaricabile offre le migliori prestazioni quando è conservato e utilizzato a temperatura ambiente normale (20 °C ± 5 K);
- Tenere il documento stampato originale con le informazioni sul prodotto per una futura consultazione;
- Utilizzare i sistemi di batteria solo per le applicazioni per cui sono stati progettati;

- Attenersi alle istruzioni speciali di smaltimento allegate per il sistema di batteria;
- Temperatura di stoccaggio consigliata: fare riferimento alle informazioni sulla "temperatura di stoccaggio" nella tabella sopra;
- Conservare in luoghi asciutti, lontano da fiamme libere e alluvioni;
- Evitare grandi variazioni di temperatura;
- Non conservare vicino a dispositivi di riscaldamento e evitare l'esposizione alla luce solare diretta;
- Si consiglia uno stoccaggio al 50% della capacità nominale.
- Temperature superiori a 70 °C possono causare perdite e rotture della batteria;
- È necessario assistenza medica in caso di sintomi ovviamente causati dall'inalazione o dall'ingestione di gas di combustione o contatto con la pelle o gli occhi;
- Dopo l'inalazione: lasciare immediatamente l'area. Prendere aria fresca e cercare assistenza medica;
- Dopo il contatto con la pelle: rimuovere immediatamente le particelle solide. Sciacquare le aree colpite con abbondante acqua (almeno per 15 min). Rimuovere immediatamente gli indumenti contaminati. Cercare assistenza medica.
- Dopo il contatto con gli occhi: risciacquare l'occhio delicatamente con abbondante acqua (almeno per 15 min). Proteggere l'occhio non affetto. Cercare assistenza medica;
- In caso di ingestione di prodotti, cercare immediatamente assistenza medica.
- In caso di incendio:
- Rimuovere cautamente altre batterie se possibile;
- Evacuare immediatamente tutte le persone dall'area dell'incendio;
- Utilizzare molta acqua fredda (min. 10 volte il peso della confezione).
- I prodotti con sigilli rotti non devono essere utilizzati e devono essere immediatamente riciclati in modo appropriato.

Ricarica della tua batteria

- Il caricabatterie è classificato per 100-240V. Assicurati di controllare il caricabatterie, i cavi del caricabatterie e la batteria per eventuali danni prima di iniziare ogni carica.
- La ricarica richiede circa 3-4 ore. In rare occasioni, potrebbe essere necessario più tempo per caricare completamente la batteria, in particolare quando la bicicletta è nuova o rimane inutilizzata per un lungo periodo.
- Caricare la batteria solo con il caricabatterie fornito, poiché altri potrebbero danneggiare la batteria o aumentare la possibilità di incendio o esplosione.
- Sebbene il caricabatterie sia progettato per interrompere automaticamente la ricarica una volta che la batteria è piena, non lasciarlo collegato per più di 12 ore.
- Assicurati che il tuo caricabatterie sia isolato da liquidi, sporco e detriti.
- L'autonomia con una singola carica dipende fortemente da diverse circostanze, come (ma non limitato a):
- Condizioni meteorologiche, come temperatura ambiente e vento;
- Condizioni stradali, come altitudine e superficie stradale;
- Condizioni della bicicletta, come la pressione dei pneumatici e il livello di manutenzione;
- Utilizzo della bicicletta, come l'accelerazione e il cambio;
- Peso del ciclista e del bagaglio;
- Quantità di cicli di carica e scarica;
- Età e condizione della batteria.

Note sul caricabatterie

- Il caricabatterie dovrebbe essere utilizzato solo al chiuso, in un'area fresca, asciutta e ben ventilata, su una superficie piana, stabile e dura.
- Evitare di esporre il caricabatterie a liquidi, polvere, detriti o oggetti metallici. Non coprire il caricabatterie con nulla mentre è in uso.
- Conservare e utilizzare il caricabatterie in un luogo sicuro, lontano dai bambini.
- Ricaricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo aiuta a prolungarne la durata e riduce il rischio di scaricamento eccessivo.

- Non utilizzare alcun caricabatterie diverso da quello originale ricevuto con il tuo ordine o un caricabatterie progettato specificamente per la particolare bicicletta che hai acquistato direttamente da SHARP.
- Questo caricabatterie è progettato per prese di corrente domestiche standard con voltaggio CA di 110-240V 50/60 Hz, e rileva e calcola automaticamente il voltaggio in ingresso. Non tentare di aprire il caricabatterie o modificare il voltaggio in ingresso.
- Non tirare o strappare il cavo di ricarica. Quando scollega, tira sulla spina di plastica per rimuovere con cura il cavo AC/DC.
- È normale che il caricabatterie diventi moderatamente caldo durante la ricarica. Se il caricabatterie è troppo caldo al tatto, o se senti un odore o noti altri segni di surriscaldamento, smetti di utilizzare il caricabatterie e contatta il Centro di Assistenza SHARP.
- Mantenere l'indicatore rivolto verso l'alto quando si utilizza il caricabatterie. Non invertire il caricabatterie, poiché ciò può inibire il raffreddamento e accorciare la sua durata.
- Utilizza solo il caricabatterie originale fornito da SHARP o uno progettato per il tuo specifico modello di bicicletta che è approvato da SHARP. Non utilizzare caricabatterie aftermarket, che possono causare danni, gravi lesioni o morte.
- Non seguire le informazioni sulla ricarica della batteria elencate qui può causare danni non necessari ai componenti di ricarica, alla batteria o al caricabatterie e può risultare in una scarsa prestazione della batteria o in un malfunzionamento. I danni alla batteria subiti in questo modo non sono coperti dalla garanzia.

Equilibrare la tua batteria

Quando ricevi la tua bicicletta per la prima volta, è importante seguire questi passaggi per garantire che le celle della tua batteria siano correttamente bilanciate al fine di mantenerle il più efficienti possibile.

1. Per la prima carica iniziale dopo aver ricevuto la tua bicicletta (o dopo un lungo periodo di inutilizzo), assicurati di caricare la batteria per almeno 4 ore prima di utilizzarla.

NOTA: Si consiglia di lasciare la batteria in carica per almeno 4 ore per le prime tre ricariche per garantire che le celle si equilibrino correttamente.

2. Dopo le prime tre corse, puoi iniziare le procedure di ricarica di routine.

Controllo del sistema di trazione elettrica

- Controlla tutti i cavi per assicurarti che non ci siano danni.
- Esamina il display per verificare la presenza di crepe e danni. Controlla se è ben fissato.
- Controlla l'unità di controllo per crepe e danni. Controlla se è ben fissato.
- Controlla il tipo di batteria ricaricabile per assicurarti che non ci siano danni.
- Controlla che tutte le spine verifichi che i contatti siano correttamente in posizione e ricollegali se necessario.
- Controlla il cavo e la custodia esterna per confermare che non ci siano danni.
- Controlla il motore per assicurarti che non ci siano danni.

Elimina

- Sempre spegnere la batteria e rimuovere il caricabatterie dalla porta di carica e dalla presa a muro prima di pulire la batteria o la bicicletta.
- Utilizza un panno asciutto o leggermente umido per pulire la batteria o il telaio della bicicletta. Se c'è sporco dentro o intorno alla porta di ricarica, prova a utilizzare una bassa pressione dell'aria o una spazzola morbida per rimuoverlo. Per le istruzioni su come pulire i componenti del gruppo di trasmissione, si prega di fare riferimento alle istruzioni del produttore del gruppo di trasmissione.
- Durante la pulizia, assicurati che la porta di ricarica sulla bicicletta sia completamente chiusa e che nessuna acqua entri in contatto con i componenti elettrici. Se bagnata, lascia la porta di ricarica aperta per asciugare completamente prima di collegare il caricabatterie.
- Fai attenzione a non danneggiare o esporre i componenti elettrici all'acqua. Non lavare a pressione la tua batteria, motore o qualsiasi altro

componente elettrico. Danneggiare i componenti elettrici o esporli all'acqua può causare un incendio che può risultare in lesioni gravi o addirittura la morte. Non utilizzare o caricare una batteria che ritieni sia stata infiltrata dall'acqua. Allo stesso modo, tutti i connettori, compresa la porta di ricarica, devono essere completamente asciutti e puliti prima di utilizzare o caricare la bicicletta.

- Non utilizzare alcol, solventi o detersivi abrasivi per pulire il caricabatterie. Invece, utilizza un panno asciutto o leggermente umido. Pulire solo la superficie della bicicletta.

Documentazione legale

RoHS

- SHARP certifica che questo prodotto e il suo imballaggio sono in conformità con la Direttiva 2017 che modifica la Direttiva RoHS sulla restrizione delle sostanze pericolose in apparecchiature elettriche ed elettroniche, comunemente nota come RoHS.

Conservazione

- Conservazione della tua batteria.
- Se prevedi di conservare la tua bicicletta (o la batteria di riserva) per più di due settimane, assicurati di seguire queste linee guida per mantenere la durata della tua batteria.
 1. Controlla periodicamente la batteria e assicurati di mantenere la carica almeno all'80%.
 2. Conservare la tua batteria in un luogo fresco e asciutto, a una temperatura compresa tra -20 °C e 20 °C.
- Il mancato rispetto delle corrette procedure di manutenzione della batteria può causare danni non necessari ai componenti, alla batteria e al caricabatterie, portando a un sottorendimento o a un malfunzionamento. La perdita di capacità della batteria non è coperta dalla garanzia.

Trasporto

- Quando si spedisce o si trasporta la batteria su lunghe distanze, incluso il viaggio aereo, la carica dovrebbe essere ridotta al 50% o meno nel caso in cui si danneggi durante il trasporto. Imballala con cura. Non trasportare mai una batteria danneggiata su un aereo.
- Il trasporto e/o la spedizione della tua batteria potrebbero essere soggetti a restrizioni e potrebbero richiedere una manipolazione speciale, etichettatura e imballaggio. Informatevi sulle normative legali applicabili e le regolamentazioni nel tuo paese o stato e verifica con la tua compagnia aerea o vettore.
- Siate consapevoli che la vostra bicicletta elettrica potrebbe essere significativamente più pesante di una bicicletta senza supporto motore.

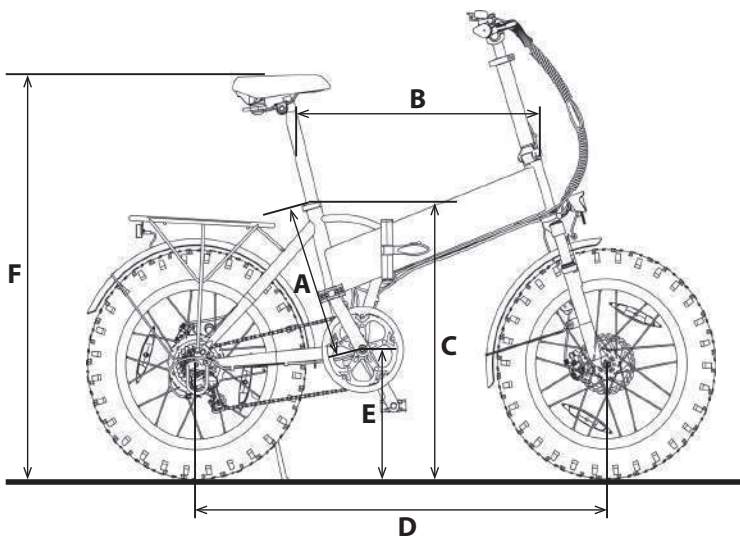
Specifiche tecniche

Modello	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Generale		
Colori	Verde Oliva - Verde	Verde Oliva - Giallo
Velocità Massima (EU)	25 km/h	25 km/h
Chilometraggio*	Fino a 52 km	Fino a 52 km
Intervallo di peso	27,5 kg	27,5 kg
Carico massimo	120 kg	120 kg
Altezza del ciclista	150-190 cm	150-190 cm
Apparecchiature elettroniche		
Motore	36V 250W	36V 250W
Pacco batteria	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensore	Sensore di Velocità	Sensore di Velocità
DISPLAY	Display LCD Multifunzionale	Display LCD Multifunzionale
Caricabatteria	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A
Tempo di Ricarica	4~5 Ore	4~5 Ore
Imposta Frame		
Telaio	Telaio in lega di alluminio	Telaio in lega di alluminio
Ruote		
Pneumatici	Pneumatici da 20 x 4,0 pollici	Pneumatici da 20 x 4,0 pollici
Raggi	Nero in lega di alluminio	Nero in lega di alluminio
Mozzo anteriore	14G x 36H Asse Passante	14G x 36H Asse Passante
Raggi	Acciaio	Acciaio
Freni		
Freni	Freni a Disco con Rotori da 160mm	Freni a Disco con Rotori da 160mm
Leve dei freni	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Trasmissione		
Corona	1/2"3/32"52T, 170L	1/2"3/32"52T, 170L
Catena	1/2"3/32", 118L	1/2"3/32", 118L
Pedali	Pedali Pieghevoli	Pedali Pieghevoli
Deragliatore Posteriore	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componenti		
Sella	Sella Nera	Sella Nera
Reggisella	Φ33.9*2,5*400mm in lega di alluminio	Φ33.9*2,5*400mm in lega di alluminio
Manubrio	Lega di alluminio, 600mm	Lega di alluminio, 600mm
Stelo	Lega di alluminio	Lega di alluminio
Forcella Anteriore	Forcella Anteriore Ammortizzata	Forcella Anteriore Ammortizzata

NOTA:

La gamma di viaggio (circa 52 km) della bicicletta con l'ausilio dell'assistenza al pedale può variare a seconda delle diverse condizioni di utilizzo e dei pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utilizzatore, dal tipo di percorso (pendenze ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione dei pneumatici, dalle condizioni meteorologiche avverse, così come da fermate ripetute e riavvii del viaggio, riducendo così significativamente la gamma di viaggio.

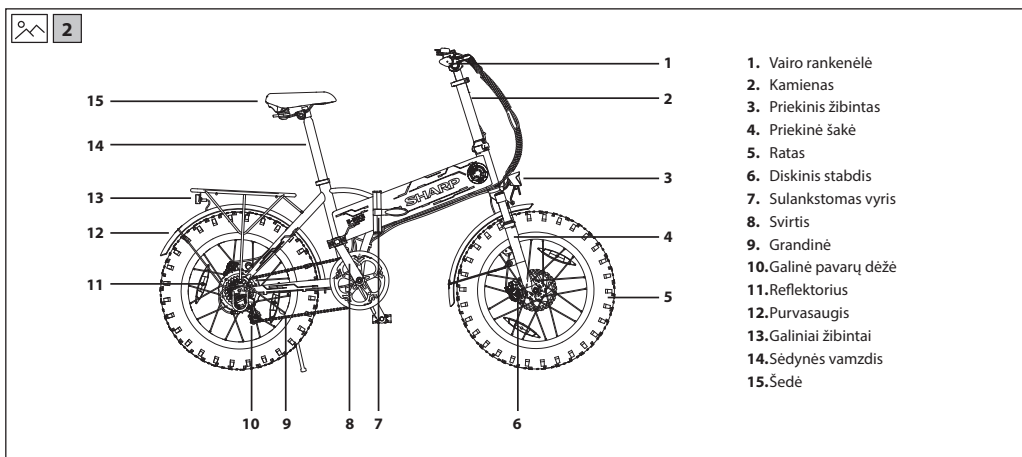
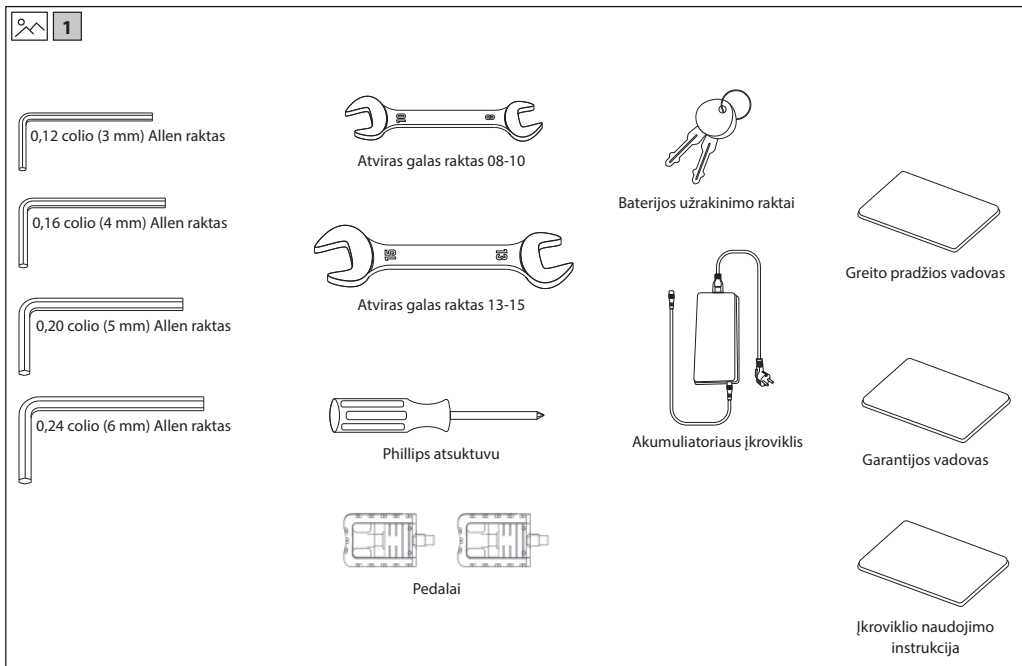
Dimensione del telaio		
Altezza del ciclista suggerita	4'5" - 6'3"	150 cm - 190 cm
A Lunghezza del tubo sella	15,8 pollici	405mm
B Raggiungi	25,2 pollici	635mm
C Altezza da Terra	27,6 pollici	725mm
D Passo	44,1 pollici	1130 mm
E Altezza del supporto inferiore	13,4 pollici	345mm
F Altezza della Sella	33,5 pollici - 39,8 pollici	850-1100 mm



Naudokitės šiuo vadovu, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskenuodami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkčiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiaime trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotos „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiaime trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa

☐ II klasės įranga

- Nevažiuokite per šlaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosno maršrutais.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįgijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėms, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevažiuokite dviračiu rizikingai.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuolius ir riedėjimus.

PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkcija, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimo ir spindulių įtempimu.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitikinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektorai nėra pakankamas šviesos šaltinis. Važiavimas aštant, sutemus, naktį ar kitu laiku, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada nepjupnuokite padangos daugiau nei maksimalus slėgis nurodytas ant padangos šoninės sienelės arba ratlankio. Jei ratlankio maksimalus slėgio reitingas yra mažesnis už maksimalų slėgio reitingą nurodytą ant padangos, visada naudokite mažesnį reitingą. Viršijus rekomenduojamą maksimalią spaudimą galima išmesti padangą iš ratlankio arba sugadinti ratlankį, o tai gali pakenkti dviračiui ir sužeisti vairuotoją bei praeivius. Geriausias ir saugiausias būdas pripildyti dviračio padangą tinkamu slėgiu - naudoti dviračio pompą su įmontuotu slėgio matuokliu.

Per staigus ar pernelyg didelis stabdymas gali užrakinti ratuką, o tai gali prarasti kontrolę ir nukristi. Staigus ar pernelyg didelis priekinio stabdžio naudojimas gali užmesti vairuotoją virš vairo, kuris gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP“ neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkiu tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visada laikykitės vietinio greičio apribojimo. NEVIRŠYKITE savo elektrinio dviračio greičio apribojimo.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalmą.

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalmą!

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas elektrinio dviračio naudojimas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą.

Prieš važiuodami susipažinkite su elektrinio dviračio savybėmis.

- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.

- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitikinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.

DĖMESIO: šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai turi važiuoti tik prižiūrimi suaugusiųjų.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitikinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!



- Būtinai vairuokite abiem rankomis, draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.
- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračiu greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudojimą įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Nesinaudokite, jei yra kokių nors pažeidimų.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokiu būdu.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Elektriniu dviračiu važiuokite lygiomis paviršiu. Neviršykite nurodyto nuolydžio.
- Per didelės naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Naudojant gali įkaisti stabdžiai ir susijusios dalys. Po naudojimo nelieskite. Nelieskite po naudojimo.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterija išsikrauna, tai gali sumažinti elektrinės pagalbos galią. Rekomenduojama pradėti įkrovimą esant 20-40% įkrovai.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nenaudojamas ilgai, įkraukite bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei baterija ilgą laiką neįkraunama, ji pereis į apsaugos nuo perkrovos būseną ir nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumulatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatorius spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas. Kai indikatorius šviesa tampa žalia, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumulatoriui.

- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiės jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliu spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesiskaidykite jų ir nedarykite to. Nebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai trauksysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas

- Nedėkite šio produkto ar jo baterijų į neūšiuotus komunalines atliekas. Gražinkite jį į specialią surinkimo vietą WEEE perdirbimui, laikydamiės vietos įstatymų. Tai padės išsaugoti išteklius ir apsaugoti aplinką.
- Daugelyje ES šalių baterijų išmetimą reguliuoja įstatymai. Ant elektrinės įrangos, pakuočių ir baterijų yra perdirbimo simbolis, kuris primena naudotojams, kad šias prekes reikia teisingai išmesti. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Kreipkitės į savo mažmenininką arba vietos institucijas dėl papildomos informacijos.
- Baterijoje ir jos įkroviklyje yra pavojingų medžiagų. Visada laikykite bateriją ir jos įkroviklį toliau nuo vaikų, gyvūnų ar asmenų, kurie nesugeba suprasti galimų pavojų.



CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o. o.“ pareiškia, kad ši įranga atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radio ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuntimo skrytį ir pasirinkus „CE pareiškimai“.



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas yra dėžėje:


Elektrinio dviračio dalys

- 1 x Elektrinis dviratis


Priedų dėžutė

- 1 x Greitojo starto vadovas (šis dokumentas)
- 1 x Garantijos vadovas
- 1 x Įkroviklio instrukcija
- 1 x Įkroviklis
- 2 x Pedalai
- 4 x Allen raktas
- 1 x Phillips atsuktuvu
- 2 x Atviras galas raktas
- 2 x Baterijos raktai

Priedų dėžutė

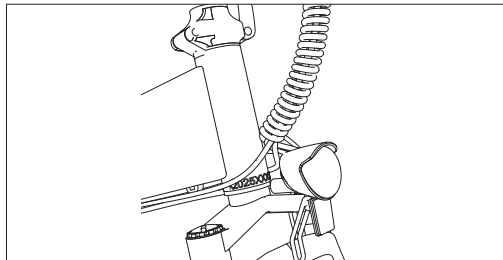
(Žiūrėti  11 puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti  21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

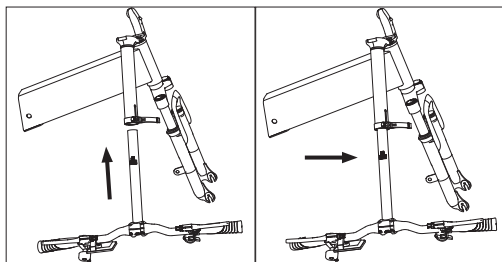
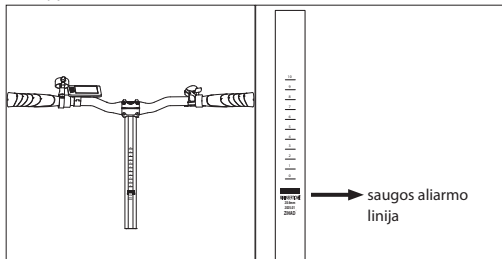
Dviračio rėmo numeris randamas ant galvos vamzdžio, kaip parodyta paveiksle. Tai yra unikalus jūsų elektrinio dviračio identifikatorius. Kai pavogs jūsų dviratį, šis serijinis numeris suteiks jums didžiausią tikimybę jį atgauti. Būtų gera idėja jį užrašyti arba nufotografuoti.



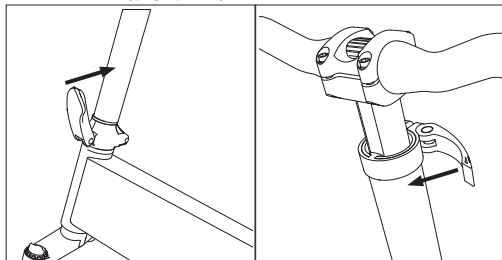
Surinkite E-dviračio

ŽINGSNIS 1: Įdiekite ir reguliuokite vairo strypą

- a. Pirma, įdiekite stovą į saugos signalizacijos liniją paeiliui ir užrakinkite jį. Norėdami užtikrinti saugumą, peržengkite minimalų saugos skalės liniją.

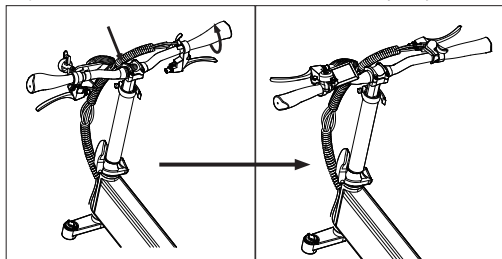


- b. Uždarykite stovo folder ir užrakinkite rankeną bei sureguliuokite rankenos aukštį pagal poreikį.



- c. **Žingsnis 1:** Naudokite 4 mm Allen raktą, kad atsuktumėte 4x varžtus ant vožtuvo kamieno viršaus prieš laikrodžio rodyklę.

Žingsnis 2: Sukite vairą, padėję vairą šiek tiek pasvirusia horizontalia padėtimi. Priveržkite varžtus, kad užfiksuotumėte vairą vietoje.

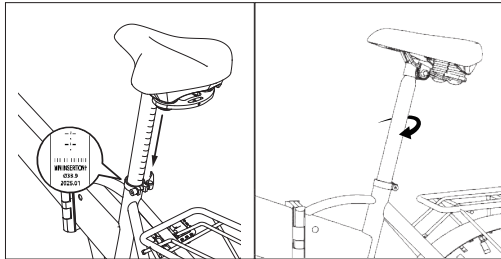


DĖMESIO:

Įsitinkite, kad vairapriemonės varžtų sukimo momentas yra apie 4,4–5,8 N·m.

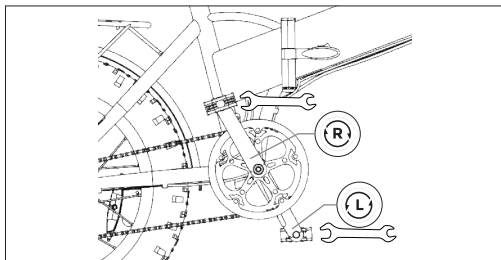
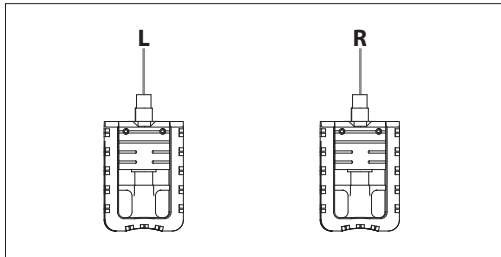
2 ŽINGSNIS: Reguluokite sėdynės vamzdį

- Atleiskite sėdynės vamzdžio greitojo užrakinimo sistemą.
- Reguluokite sėdynės vamzdžio aukštį ir balno kampa, kad surastumėte jums patogiausią važiavimo poziciją, būkite atsargūs, neperžengkite minimalios saugos skalės linijos.
- Priveržkite greitąją užrakinimą.



ŽINGSNIS 3: Įdėkite pedalus

Naudokite 15 mm raktą, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveiksle.



PASTABOS:

Pedalo sriegiui reikia tepti tepalą prieš montuojant.

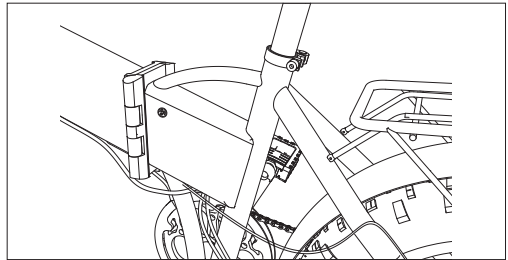
Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę. Įsitinkinkite, kad sukimo momentas yra apie 35 N·m.

Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, kad pasiekti geriausių našumą.

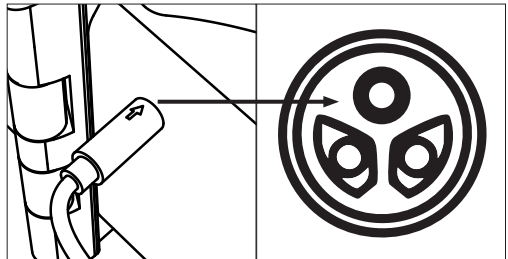
Kaip įkrauti

- Atidarykite gumos dangtelį ir prijunkite įkroviklį prie elektrinio dviračio krovimo prievado arba nuimkite bateriją ir įkraukite ją. Įsitinkinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.
- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
- Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krauti ir krovimo indikatorius ant kroviklio taps raudonas.
- Kai įkrovimas baigtas, krovimo indikatorius taps žalias. Kai baterija visiškai įkrauta, išimkite baterijos kroviklį.
- Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.



PASTABOS:


Išlyginkite įkroviklio rodyklę su apvaliu prievadu dviračio įkrovimo sąsajoje, tada įdėkite įkroviklį atitinkamai. Detali operacija parodyta žemiau paveiksle.

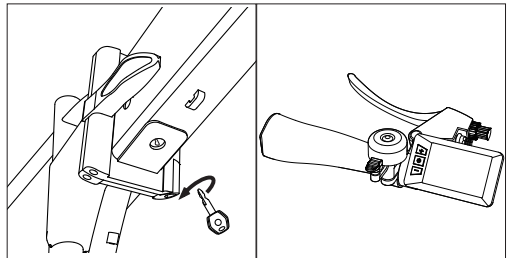


Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

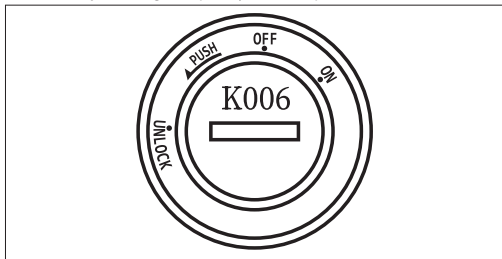
ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

Įdėkite raktą į lizdą rėmo apačioje. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte įrenginį.

Ilgai paspauskite mygtuką , kad įjungtumėte maitinimą. Numatytasis pagalbos lygis yra 0. Trumpai paspauskite "+" jungiklį ar "-", kad sureguliuotumėte pagalbos lygius. Lygiai 1-3 teikia pedalinę pagalbą, kiekvienam lygyje yra greičio apribojimas: **Lygis 1:** 015 km/h; **Lygis 2:** 020 km/h; **Lygis 3:** 025 km/h.



Detalus raktų lizdo diagrama parodyta žemiau paveiksle.



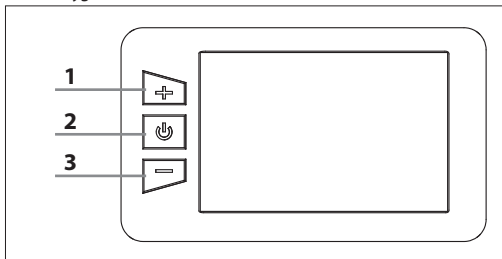
Nuo ATBLOKAVIMO padėties iki ĮJUNGIMAS padėties:

- a. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę iš ATBLOKAVIMO padėties į ĮJUNGIMO padėtį.
- b. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę dar kartą iš ĮJUNGIMO padėties į ĮJUNGIMAS padėtį.

Nuo ĮJUNGIMAS padėties iki ATBLOKAVIMO padėties:

- a. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGIMAS padėties į ĮJUNGIMA padėtį.
- b. Stenkitės daryti lengvą spaudimą link rakto skylės.
- c. Laikydami spaudimą, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGIMO padėties į ATBLOKAVIMO padėtį.

Ekranu mygtukai

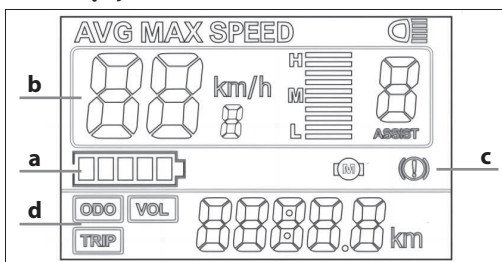


- 1. Elektrinio pavaros pakeitimo mygtukas
- 2. Maitinimo jungiklis
- 3. Elektrinio pavaros sumažinimo mygtukas

PASTABOS:

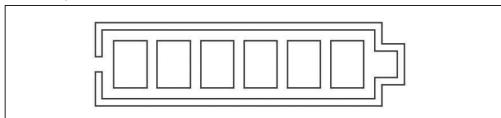
Viršijus 7 dienas, baterija pereis į miego režimą. Tokiu atveju reikia pereiti bateriją į ĮJUNGIMO padėtį, kad ją vėl aktyvuotumėte. Per 7 dienas, jūs vis dar galite normaliai įjungti prietaisą naudodami matuoklį.

Ekranu sąsaja

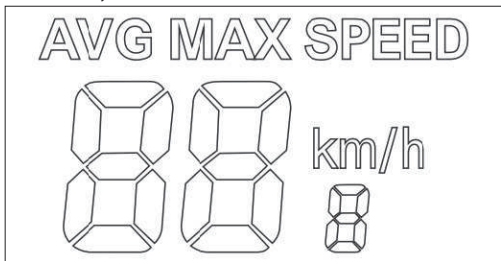


Ekranu turinio pristatymas

a. Baterijos indikatorius



b. Greičio rodymas



c. Elektrinio dviračio būklės rodymas

Variklio gedimas

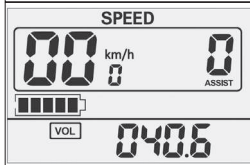
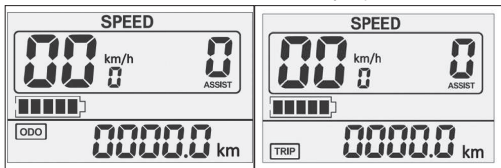


Stabdžių užuomina



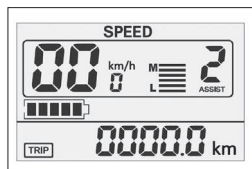
d. Daugiafunkcinis ekranu plotas

Po paleidimo trumpai paspauskite "U" mygtuką, ir sekite seką: Bendras atstumas – ODO, Vienos kelionės atstumas – TRIP, Įtampa – VOL.



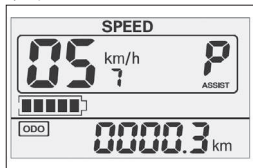
Pedalo pagalbos lygis

Variklis turi tris pagalbos režimus: 0-3 Trumpai paspauskite Aukštyn arba Žemyn, kad perjungtumėte pedalo pagalbos lygį. Ekranu sąsaja parodyta paveiksle.



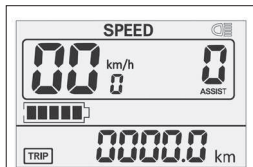
Ėjimo pagalba

Paspaudus ir laikant žemyn mygtuką 3 sekundes, įjungiami vaikščiojimo pagalbos režimas. Elektrinis dviratis automatiškai važiuos 6 km/h greičiu. Ekranas sąsaja parodys paveikslė.



Šviesos perjungiklis

Paspauskite "+" mygtuką 3 sek., tada įsijungs priekiniai ir galiniai žibintai. Tuo pačiu metu ekrane atsiranda šviesos indikatorius "☞☞": Ekranas sąsaja parodys paveikslė. Spauskite "+" mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte šviesas.



Kaip nustatyti

Po paleidimo, paspauskite "+" ir "-" mygtukus vienu metu, kad įėjumėte į ekrano nustatymo būseną. Trumpai paspauskite "⏻" mygtuką, kad pakeistumėte nustatymo būseną: trumpai paspauskite "+" ar "-" mygtuką, kad sureguliuotumėte parametrus: km/h arba mph, ir tada paspauskite "+" ar "-" mygtuką, kad išsaugotumėte nustatymus arba palaukite apie 5 sekundes, kad automatiškai išsaugotumėte nustatymus.

P01: Ekranas foninio apšvietimo ryškumas, Lygis 1 – Tamsiausias, Lygis 3 – Šviesiausias.

P02: Vieneto keitimas, 0 – KM, 1 – MYLE.

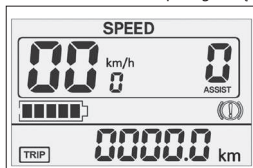
Kelionės išvalymas: Kelionė bus išvalyta kiekvieną kartą, kai ekranas bus išjungtas.

PASTABA: Dėl nedidelių skirtumų produktuose iš skirtingų partijų, jūs gauto produkto ekrano turinys gali skirtis nuo šio vadovo, tačiau tai neturės įtakos jūsų įprastam naudojimui.



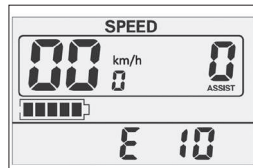
Stabdymo įspėjimas

Kai stabdžių svirtys suspaudžiamos, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjimo indikatorius, kaip parodyta "☞☞": Ekranas sąsaja parodys paveikslė. Tuo pačiu metu, galinis žibintas nuolat švies kaip saugumo įspėjimas.



Klaidos kodas

Jei kažkas negerai su elektrine sistema, ekrane bus rodomas klaidos kodas. Nedvejodami susisiekite su mūsų aptarnavimo centru, kad išspręstumėte problemas.



Čia yra klaidų kodų apibrėžimai.

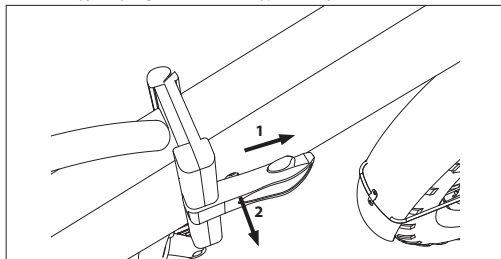
Kaip skaityti klaidų kodus, nurodytus ekrane	Aprašymas
E06	Akumulatoriaus įtampa nepatenkinama
E07	Ryšių nesutapimai
E09	Valdiklio veikimo sutrikimas
E10	Skaitiklio veikimo sutrikimas
E11	Valdiklio veikimo sutrikimas

Jei šios klaidos įvyksta, susisiekite su įgaliota paslaugų centru.

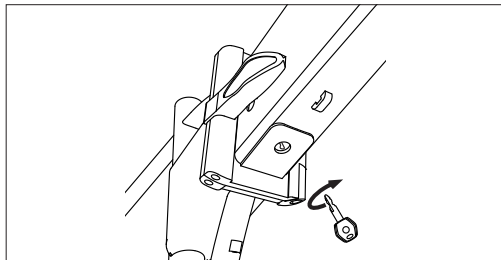
Išimkite bateriją

Baterija gali būti išimta įkrovimui, saugojimui, transportavimui ir saugumui. Norėdami išimti bateriją, sekite šiuos žingsnius:

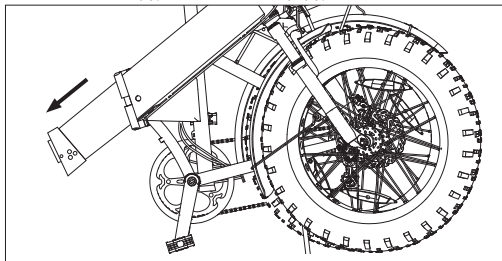
- Paspauskite sulankstomą vyrį ir stumkite jį į priekį, tada jėga atidarykite rankeną į išorę. Jėga sulenkite rėmą per vidurį.



- Pasukite baterijos užraktą pagal laikrodžio rodyklę (atkreipkite dėmesį, kad švelniai paspauskite raktą besisuka; po atbloškimo išimkite raktą).



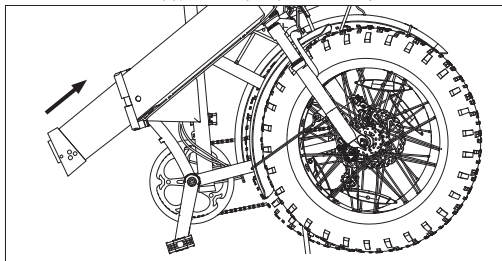
- c. Pašalinkite bateriją pasitelkiant rankeną ir ją pašalinkite.



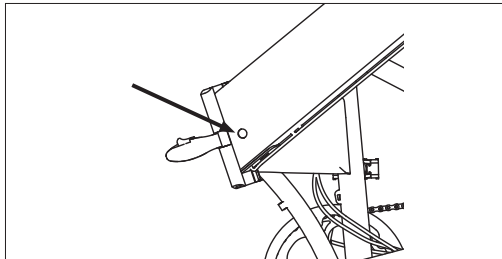
Įdiegti bateriją

Įsitikinkite, kad rėmo vamzdis yra švarus ir sausas, tada atlikite šiuos veiksmus:

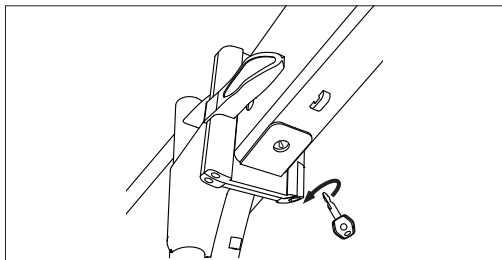
- a. Lėtai stumkite bateriją palei rėmą, kol ji bus visiškai įdėta.



- b. Laikykite baterijos spyną derinti su rėmo raktų anga, kad užtikrintumėte teisingą baterijos įdiegimą.



- c. Po baterijos įdiegimo, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte bateriją. Baterija užrakinta, kai spynos šerdis visiškai išstumta iš rėmo.



Valymas ir priežiūra

Intervalas	Tikrinti	Aptarnavimas	Pakeiskite
Savaitinis, 160-321 km (100-200 mi)	Tikrinkite įrangą dėl tinkamo sukimo momento. Tikrinkite variklio perdavimo sistemą dėl tinkamo išdėstymo ir veikimo (įskaitant diržą, laisvą ratą, grandinės ratą). Tikrinkite rato tiesumą ir tylų ratų veikimą (be spyruoklių triukšmo). Patikrinkite rėmo būklę dėl bet kokie pažeidimo.	Valykite rėmą nušluostydami jį drėgnu skudurėliu. Jeigu reikia, naudokite cilindro reguliatorių (-ius) derinimo / stabdžių laidams įtempti.	Pakeiskite bet kokias detales, patvirtintas mūsų produktų palaikymo ar sertifikuoto patikimo dviračių mechaniko, kaip ne pataisomas ar sulaužytas.
Mėnesinis, 402-1207 km (250-750 mi)	Tikrinkite stabdžių kaladėlių išdėstymą, stabdžių laidų įtampą. Tikrinkite diržo ištempimą. Tikrinkite stabdžių ir perjungimo laidus dėl korozijos ar nusidėvėjimo. Tikrinkite spindulių įtempimą. Tikrinkite priedų montavimą (bagażinės montavimo varžtus, purvo skydelio armatūrą ir lygiavimą).	Patikrinkite žvaigždžių bloko ir pedalų sukimo momentą. Tvarkykite stabdžių ir perjungimo laidus. Tikrinkite ir įtemptkite ratus, jei aptinkate laisvų ratų.	Pakeiskite stabdžių ir perjungimo laidus, jei reikia. Esant reikalui, pakeiskite stabdžių kaladėles.
Kas 6 mėnesius, 1207–2011 km (750-1250 km)	Patikrinkite pavarų traukimo elementus (grandis, grandinės žiedą, laisvą ratą).	Rekomenduojama standartinė derinimo procedūra, atliekama sertifikuoto, patikimo dviračių mechaniko. Tepti apatinę sankabą.	Pakeiskite stabdžių kaladėles. Pakeiskite pneumatikas, jei reikia. Esant reikalui, pakeiskite laidus ir korpusus.

Jeigu naudojate dviratį sunkiomis sąlygomis arba per metus nuvažiuojate daugiau nei 2000 km/1250 mi, sutrumpinkite patikros intervalus ir kas 6 mėnesius atlikite patikrą dviračių servise.

Varžtų jungtys

- Reguliariai tikrinkite transporto priemonę dėl atspalaidavusių varžtų ryšių pagal priežiūros tvarkaraštį ir atsukite atspalaidavusius varžtus su momentiniu raktu.
- Nevairuokite dviračio, jei pastebėjote, kad bet kurie varžtų sąvaržai yra atspalaidavę.
- Jeigu jums trūksta reikiamos kompetencijos ir reikalingų įrankių, pasitarkite su profesionalu dėl laisvų varžtų sąnarių.

Rėmas ir šakos

- Tikrinkite rėmą ir standųją šakę dėl įtrūkimų, deformacijos ar spalvos pokyčių.
- Jeigu rėmas arba šakos yra įtrūkę, deformuoti arba pasikeitę spalva, nedelsdami kreipkitės į profesionalą.
- Nenaudokite dviračio, jei pastebite bet kokias įtrūkimus, deformacijas ar spalvos pasikeitimus.

Šedė

- Patikrinkite, ar galite pasukti šedę.
- Jeigu galite pasukti šedynę, priveržkite šedynės strypo spaustuką. Laikykitės taikomų momentų.
- Patikrinkite, ar galite judinti šedynę horizontaliai kelionės kryptimi arba priešinga kryptimi.
- Jeigu galite judinti šedynę, reguliuokite šedynės spaustuką.

Ratai

- Patikrinkite, ar priekinis arba galinis ratas gali judėti šonais ir ar juda rato veržlės.
- Jeigu ratų veržlės juda, turėtų profesionalus patikrinti varžtų sąnarius.
- Jeigu greito paleidimo ašis juda, sureguliuokite ašį.
- Jeigu priekinis arba galinis ratas juda šonais, pasikonsultuokite su profesionalu, kad jis patikrintų ratą.

- Patikrinkite, ar atstumas tarp priekinio rato ir priekinės šakės bei tarp galinio rato ir rėmo yra vienodas abiejose pusėse.
- Jeigu atstumai nėra identiški, turėtumėte pasikonsultuoti su profesionalu, kuris patikrintų priekinį ir galinį ratą.
- Pakelkite dviratį ir pasukite priekinį arba galinį ratą. Patikrinkite, ar priekinis arba galinis ratas sūpuojasi į šonus arba išorę.
- Jeigu priekinis arba galinis ratas svyruoja į šonus arba išsikiša, pasikonsultuokite su profesionalu, kad patikrintų ratą.
- Tikrinkite priekinius ir galinius ratus dėl įtrūkimų, deformacijų ar spalvos pokyčių reguliariais intervalais.
- Patikrinkite, ar ratlankis yra po vidiniu rato kambarys ir ratlankio juosta.
- Nenaudokite dviračio, jei rato kraštas yra įskilęs, deformuotas arba pakeičęs spalvą.
- Turėkite profesionalą, kuris patikrintų, ar nėra jokių pažeidimų ratlankio, medžiagų ar aliuminio.
- Švelniai suspauskite ratus tarp nykščio ir pirštų, kad patikrintumėte, ar visi ratai yra vienodai įtempti.
- Jeigu įtampa kinta arba ratai yra laisvi, turėtumėte pasikonsultuoti su profesionalu, kad patikrintų ratų įtampą.

Galinė bagažinė

- Prieš važiuodami patikrinkite galinės bagažinės varžtus ir neviršykite maksimalios apkrovos talpos.

Pneumatikai

- Tikrinkite, ar rato slėgis yra teisingas pagal duomenis, nurodytus ant rato šono.
- Patikrinkite, ar pneumatikai yra be įtrūkimų ir pažeidimų nuo svetimkūnių.
- Tikrinkite, ar aiškiai jaučiate padangos protektorių.
- Jeigu ratas yra įtrūkęs ar pažeistas, arba protektoriaus gylis yra per mažas, turėtumėte pasikonsultuoti su profesionalu dėl rato pakeitimo.

Stabdžiai

Svarbu, kad išmoktumėte ir atsimentumėte, kuri stabdžių svirtis valdo kurį

stabdį (priekini/galinį), siekiant užtikrinti savo saugumą. Norėdami patikrinti, kokia konfigūracija yra jūsų dviratis, paspauskite vieną stabdžio svirtį ir pažūrėkite, ar veikia priekinis ar galinis stabdis. Dabar padarykite tą patį su kita stabdžio svirtimi. Atsiminkite šią konfigūraciją. Testuojant stabdžių konfigūraciją, įsitinkinkite, kad jūsų rankos gali būti problemų pasiekti ir spausiti svirtis. Jei kyla sunkumų ar diskomforto valdant stabdžius, prašome susisiekti su mumis prieš važiuojant. Peržiūrėkite stabdžių gamintojo naudojimo vadovus ir įsitinkinkite, kad tinkamai prižiūrite savo stabdžius. Jūs esate atsakingi, kad atpažintumėte, kada reikia keisti stabdžių kaladėles.

Baterija

Svarbu laikytis šių nurodymų ir saugos patarimų, kad išlaikytumėte savo baterijos ilgaamžiškumą ir užtikrintumėte tinkamą veikimą.

- Prieš kiekvieną kelionę visiškai įkraukite bateriją, kad ji būtų pasiruošusi visai kelionei. Tai padės sumažinti baterijos visiško išsikrovimo riziką.
- Jeigu baterija tampa fiziškai pažeista arba neveikianti, jei ji buvo numesta arba dalyvavo avarijoje, arba jei pastebite, kad ji veikia neįprastai, nedelsdami nustokite naudoti ir susisiekite su pardavėju.
- Laikykite bateriją sausoje, klimato kontroliuojamoje patalpoje, kurios temperatūra yra tarp 0 °C ir 45 °C.

Kai baterija nusilpsta, gali sumažėti elektrinė galia. Rekomenduojama pradėti krauti pasiekus 20-40% įkrovą.

Įkrovimas	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Baterijos įtampa/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Šiai akumuliatoriui negali naudotis asmenys (įskaitant vaikus) su ribotomis fizinėmis, jutimo ar protinėmis galimybėmis, ar trūksta patirties ir žinių, nebent jie buvo prižiūrimi arba jiems suteiktos instrukcijos dėl akumuliatoriaus saugaus naudojimo;
- Vaikus reikia prižiūrėti, kad jie nežaistų su akumuliatoriumi;
- Neatidarykite, nesmulkinėkite ir nesirinkite įkraunamojo akumuliatoriaus sistemų;
- Neleiskite baterijos sistemoms patirti didelio karščio arba ugnies;
- Negalinkite baterijos sistemos sutrumpintojo jungimo;
- Neveikinkite baterijos sistemų stipriais mechaniniais smūgiais;
- Naudokite originalų įkroviklį ir originalią bateriją;
- Laikykite akumuliatoriaus sistemą sausą ir švarią;
- Akumuliatoriaus sistemos neturi liestis su tirpikliais (pvz., skiedikliais, alkoholiu, aliejumi, anti-koroziniais) arba chemikalais, kurie veikia paviršius (pvz., plovikliais);
- Įkraunamosios baterijos sistemos turi būti prieš naudojimą įkrautos. Naudokite tik tinkamą, teisingą įkrovimo įrenginį. Kraunant, skaitykite instrukcijas arba vadovą prietaiso vadovė;
- Po ilgesnio laikymo gali reikėti keletą kartų akumuliatorių įkrauti ir iškrauti, kad atgauntų pajėgumą;
- Įkraunamoji baterija veikia geriausiai, kai laikoma ir naudojama tokiomis, kaip įprasta, temperatūromis (20 °C ± 5 K);
- Laikykite originalų spausdintą dokumentą su produkto informacija, skirtą vėlesniam susipažinimui;
- Akumuliatorines sistemas naudokite tik tam, kam jos buvo skirtos;
- Prašome laikytis pateiktų specialių šalinimo instrukcijų dėl akumuliatoriaus sistemų;
- Rekomenduojama laikymo temperatūra: žiūrėkite į „Laikymo temperatūros“ informaciją aukščiau esančioje lentelėje;
- Laikykite sausoje vietoje, toliau nuo atvirų liepsnų ir užlietų vietų;
- Venkite didelių temperatūros pokyčių;
- Nelaiškinkite arti šildymo įtaisų, venkite tiesioginių saulės spindulių;
- Pageidaujama laikyti esant 50% nominalios talpos.
- Temperatūrai viršijant 70 °C, baterija gali pratekti arba atsirasti plyšių;
- Reikia medicinines pagalbas, jei pasireiškia simptomai, kurie akivaizdžiai sukelti dėl įkvėpimo ar nurijimo degimo dujų arba kontakto su oda ar akimis;

- Poinhaliacijos: nedelsiant palikite zoną. Gaukite šviežio oro ir siekite medicinines pagalbas;
- Po kontakto su oda: nedelsiant pašalinkite kietas daleles. Paveiktas vietas lenkštyje apipilkite gausia vandeniu (bent jau 15 min.). Pašalinkite užterštus drabužius nedelsiant. Siekti medicinines pagalbas.
- Po kontakto su akimis: apipilkite akis gausiai vandeniu (bent jau 15 min.). Uždengti sveikąją akį. Siekti medicinines pagalbas;
- Įvykus prekių nurijimui, nedelsiant siekti medicinines pagalbas.
- Gaisro atveju:
 - Atsargiai pašalinkite kitus akumuliatorius, jei įmanoma;
 - Nedelsiant evakuokite visus žmones iš gaisro zonos;
 - Naudokite daug šalto vandens (min. 10 kartų pakotęs svoris).
- Produktai su sulaužytais užsandarinimais neturi būti naudojami ir nedelsiant parduoti tinkamam perdirbimui.

Įkraunant jūsų bateriją

- Įkroviklis yra skirtas 100–240V. Prieš kiekvieną krovimą būtina patikrinkite, ar įkroviklis, krovimo kabeliai ir baterija nėra pažeisti.
- Įkrovimas trunka apie 4–5 valandas. Retkarčiais, ypač kai dviratis naujas ar ilgai nenaudotas, gali prireikti daugiau laiko pilnam įkrovimui.
- Įkraukite akumuliatorių tik pateiktu įkrovikliu, nes kiti gali pažeisti akumuliatorių arba padidinti gaisro ar sprogdimo tikimybę.
- Nors įkroviklis yra suprojektuotas taip, kad automatiškai sustotų krauti, kai baterija pilna, neleiskite, kad jis būtų prijungtas ilgiau nei 12 valandų.
- Įsitinkinkite, kad jūsų įkroviklis yra izoliuotas nuo skysčių, purvo ir nuolažų.
- Vieno pakrovimo nuotolis labai priklauso nuo kelių aplinkybių, tokių kaip (bet neapsiribojant):
 - Oro sąlygos, tokios kaip kambario temperatūra ir vėjas;
 - Kelio sąlygos, tokios kaip aukštis ir kelio dangą;
 - Dviračio būklė, tokia kaip rato slėgis ir priežiūros lygis;
 - Dviračio naudojimas, toks kaip pagreitis ir perjungimas;
 - Vairuotojo ir bagožo svoris;
 - Įkrovimo ir iškrovimo ciklų skaičius;
 - Akumuliatoriaus amžius ir būklė.

Įkroviklio pastabos

- Įkroviklį naudokite tik patalpose, vietoje, gausioje, gerai vėdinamoje vietoje, ant plokščios, stabilaus, kieto paviršiaus.
- Venkite įkroviklį veikiant švytėjimams, dulksmoms, nuolažoms ar metaliniams daiktams. Nenaudokite įkroviklio, jei jis yra uždegtas.
- Laikykite ir naudokite įkroviklį saugioje vietoje, toli nuo vaikų.
- Prieš kiekvieną naudojimą pilnai įkraunant bateriją, padedama prailginti jos tarnavimo laiką ir sumažinamas per didelio iškrovimo rizika.
- Nenaudokite jokio kito įkroviklio, išskyrus originalų įkroviklį, kurį gavote su savo užsakymu, arba įkroviklį, specialiai sukurtą tam tikram dviračiui, kurį tiesiogiai įsigijote iš SHARP.
- Šis įkroviklis skirtas standartinėms namų įtampoms rozetėms su 110-240V 50/60 Hz įvesties įtampa ir jis automatiškai aptinka ir apsaikauoja įvesties įtampą. Nebandykite atidaryti įkroviklio ir nekeiskite įvesties įtampos.
- Netraukite ir netemptkite krovimo laido. Atjungdami traukite už plastikinio kištuko, kad atsargiai ištrauktumėte AC/DC laidą.
- Įprasta, kad įkroviklis šiek tiek įšyla įkrovimo metu. Jei įkroviklis per karštas liesti arba jei jaučiate kvapą ar pastebite perkaitimo požymius, nustokite jį naudoti ir kreipkitės į SHARP serviso centrą.
- Naudojant kroviklį, indikatoriai laikykite aukščiau. Neapverkite kroviklio, nes tai gali susilpninti jo aušinimą ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Naudokite tik originalų SHARP įkroviklį arba tą, kuris skirtas jūsų dviračio modeliui ir yra patvirtintas SHARP. Nenaudokite neoriginalių įkroviklių, kurie gali sukelti pažeidimus, rimtus sužalojimus ar net mirtį.
- Nesilaikant čia pateiktos baterijos įkrovimo informacijos, gali atsirasti nereikalinga žala įkrovimo komponentams, baterijai ar įkrovikliui ir tai gali sukelti prastą baterijos veikimą arba nepavykimą tinkamai veikti. Toks baterijos pažeidimas negarantuoja garantijos.

Akumuliatoriaus balansavimas

Kai pirmą kartą gausite savo dviratį, svarbu laikytis šių žingsnių, kad jūsų

baterijos elementai būtų tinkamai subalansuoti ir veiktų kuo efektyviau.

1. Pirmą kartą gavę savo dviratį (arba po ilgesnio laikotarpio saugojimo), įsitikinkite, kad prieš važiuodami bateriją įkrausite bent 4 valandas.

PASTABA: *Rekomenduojame pirmąsias tris kartus bateriją įkrauti bent 4 valandas, kad užtikrintumėte tinkamą elementų balansavimą.*

2. Po pirmųjų trijų važiavimų galite pradėti įprastą įkrovimo procedūrą.

Tikrinama elektrinė variklio sistema

- Patikrinkite visus laidus, kad įsitikintumėte, jog jie nesugadinti.
- Patikrinkite, ar ekranas neturi įtrūkimų ir pažeidimų. Patikrinkite, ar jis tvirtai pritvirtintas.
- Patikrinkite, ar valdymo pultas neturi įtrūkimų ir pažeidimų. Patikrinkite, ar jis tvirtai pritvirtintas.
- Patikrinkite pakartotinai įkraunamą akumuliatorių, kad įsitikintumėte, jog jis nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visi kištukai įsitikinkite, kad kontaktai yra tinkamai pritvirtinti, ir jei reikia, juos vėl prijunkite.
- Patikrinkite laidą ir išorinį korpusą, kad įsitikintumėte, jog jie nėra pažeisti.
- Patikrinkite variklį, kad įsitikintumėte, jog jis nėra pažeistas.

arba atsirasti gedimai. Baterijos talpos praradimas negarantuoja garantijos.

Transportas

- Siunčiant arba pervežant bateriją ilgais atstumais, įskaitant oro keliones, įkrova turėtų būti sumažinta iki 50% ar mažiau, jei jis būtų pažeistas pervežimo metu. Pakuokite ją atsargiai. Niekada nevežkite pažeisto akumuliatoriaus lėktuvu.
- Akumuliatoriaus vežimas ir/arba siuntimas gali priklausyti nuo apribojimų ir reikalauti specialaus tvarkymo, ženklavimo bei pakavimo. Sužinokite savo šalyje ar valstyje galiojančius teisinius reikalavimus bei reglamentus ir pasitikrinkite su savo avialinija ar vežėju.
- Atkreipkite dėmesį, kad jūsų elektrinis dviratis gali būti žymiai sunkesnis nei dviratis be variklio pagalbos.

Išvalyti

- Visada išjunkite bateriją ir ištraukite kroviklį iš krovimo lizdo ir sieninės kištukinės prieš valydami bateriją ar dviratį.
- Naudokite sausą arba šiek tiek drėgną šluostę baterijai ar dviračio rėmui valyti. Jei įkrovimo prievadas yra nešvarus arba aplink jį yra nešvarumų, bandykite naudoti mažo slėgio orą arba minkštą šepetėlį pašalinimui. Norėdami gauti instrukcijas apie pavarų traukimo elementų valymą, žr. pavarų gamintojo instrukcijas.
- Valant įsitikinkite, kad dviračio krovimo prievadas yra visiškai uždarytas ir joks vanduo neličia elektros komponentų. Jei jis drėgnas, palikite krovimo prievadą atvirą, kad visiškai išdžiūtų prieš prijungiant kroviklį.
- Būkite atsargūs ir nesugadinkite elektros komponentų, nes jis gali patekti į vandenį. Nespauskite vandens į bateriją, variklį ar kitus elektros komponentus. Elektros komponentų sugadinimas arba jų pateikimas vandeniui gali sukelti gaisrą, kuris gali padaryti didelę žalą ar net mirties. Nenaudokite ir nekraukite baterijos, jei manote, kad ji surinko vandenį. Visi jungtys, įskaitant įkrovimo lizdą, turi būti visiškai sausos ir švarios prieš naudojant ar kraunant dviratį.
- Nenaudokite alkoholio, tirpiklių ar abrazyvių valiklių įkrovikliui valyti. Verčiau naudokite sausą arba šiek tiek drėgną šluostę. Plačiau valykite tik paviršius.

Teisinė dokumentacija

RoHS

- „SHARP“ patvirtina, kad šis produktas ir jo pakuotė atitinka 2017 m. direktyvą, keičiančią RoHS direktyvą dėl pavojingų medžiagų naudojimo elektrinėje ir elektroninėje įrangoje apribojimo, paprastai žinomą kaip RoHS.

Laikymas

- Akumuliatoriaus saugojimas.
- Jei planuojate laikyti savo dviratį (ar atsarginę bateriją) ilgiau nei dvi savaites, būtinai laikykitės šių gairių, kad išlaikytumėte savo baterijos tarnavimo laiką.
 1. Periodiškai tikrinkite bateriją ir įsitikinkite, kad jos įkrova nekristų žemiau 80%.
 2. Laikykite savo bateriją vėsioje, sausoje vietoje, kurios temperatūra yra tarp -20 °C ir 20 °C.
- Nesilaikant tinkamos baterijos priežiūros, gali būti padaryta nereikalinga žala komponentams, baterijai ir įkrovikliui, dėl ko gali sumažėti veikimas

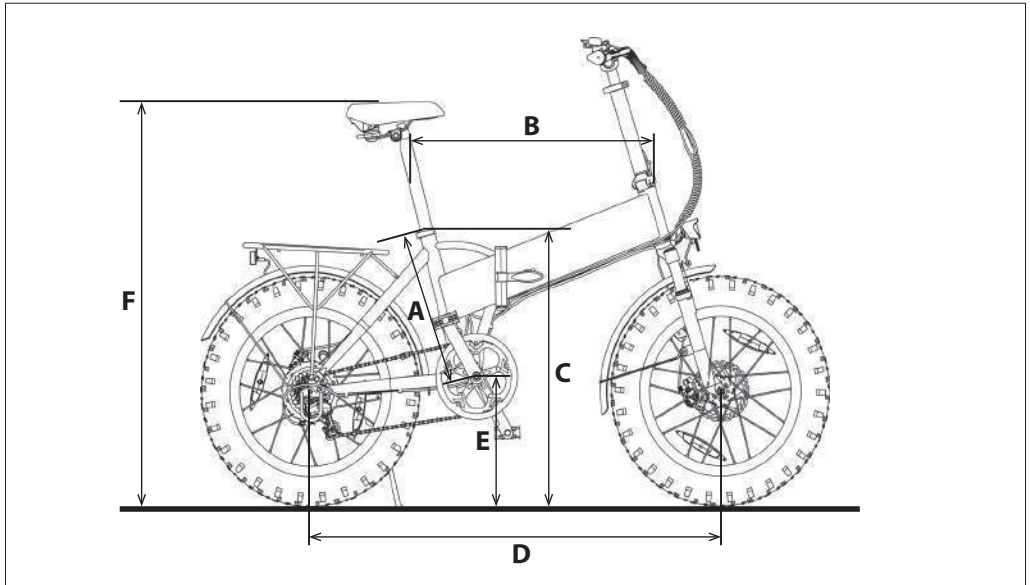
Techninės specifikacijos

Modelis	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Bendras		
Spalvos	Alyvuogių Žalia - Žalia	Alyvuogių Žalia - Geltona
Maksimalus greitis (ES)	25 km/val	25 km/val
Rida*	Iki 52 km	Iki 52 km
Svorio intervalas	27.5kg	27.5kg
Maksimali apkrova	120 kg	120 kg
Vairuotojo ūgis	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Variklis	36V 250W	36V 250W
Akumulatorius	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensorius	Greičio jutiklis	Greičio jutiklis
Ekranas:	Daugiafunkcinis skystųjų kristalų ekranas (LCD)	Daugiafunkcinis skystųjų kristalų ekranas (LCD)
Akumulatoriaus įkroviklis	100V-240V/2A protingas įkroviklis	100V-240V/2A protingas įkroviklis
Įkrovimo laikas	4~5 valandos	4~5 valandos
Rėmo rinkinys		
Rėmas	Aliuminio lydinio rėmas	Aliuminio lydinio rėmas
Ratai		
Pneumatikai	20 × 4.0 colių padangos	20 × 4.0 colių padangos
Ratai	Juodo aliuminio lydinys	Juodo aliuminio lydinys
Priekinis ratlankio mazgas	14G × 36H Perforuota ašis	14G × 36H Perforuota ašis
Ratai	Plienas	Plienas
Stabdžiai		
Stabdžiai	Diskiniai stabdžiai su 160mm rotorėliais	Diskiniai stabdžiai su 160mm rotorėliais
Stabdžių svirtys	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Variklio perdavimo sistema		
Grandinės ratas	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Grandinė	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedalai	Sulankstomieji pedalai	Sulankstomieji pedalai
Galinė pavarų perjungimo svirtis	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponentai		
Šedė	Juoda sėdynė	Juoda sėdynė
Sėdynės strypas	Φ33.9*2.5*400mm aliuminio lydinys	Φ33.9*2.5*400mm aliuminio lydinys
Vairo rankenėlė	Aliuminio lydinys, 600mm	Aliuminio lydinys, 600mm
Kamienas	Aliuminio lydinys	Aliuminio lydinys
Priekinė šakė	Priekinė šakės amortizacija	Priekinė šakės amortizacija

PASTABOS:

Dviratis su pedaly pagalba gali nuvažiuoti (apie 52 km), tačiau faktiniai nuvažiuoti atstumai gali skirtis dėl naudojimo sąlygų ir transportuojamų svorių. Šias reikšmes gali įtakoti naudotojo svoris, maršruto pobūdis (statūs kopimai), sunkaus krovinio transportavimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat dažnas sustojimas ir važiavimo atnaujinimas, dėl ko reikšmingai sumažėja važiuojamojo kelio atstumas.

Rėmelio dydis		
Siūlomas vairuotojo ūgis	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Sėdynės vamzdžio ilgis	15,8 colis	405mm
B Pasiekti	25,2 colis	635mm
C Perlipimo aukštis	27,6 colis	725mm
D Varomuo	44,1 colis	1130 mm
E Apatinio sankabos aukštis	13,4 colio	345mm
F Sėdynės aukštis	33,5 colio - 39,8 colio	850–1100 mm



Izmantojiet šo rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Plašākai informācijai par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-FS08.



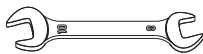
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1



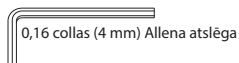
0,12 collas (3 mm) Allena atslēga



Atslēga ar atvērtu galu 08-10



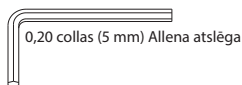
Akumulatora bloķēšanas atslēgas



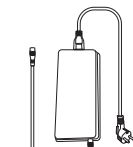
0,16 collas (4 mm) Allena atslēga



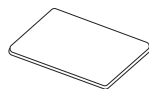
Atslēga ar atvērtu galu 13-15



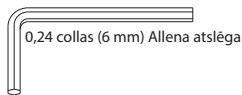
0,20 collas (5 mm) Allena atslēga



Akumulatora lādētājs



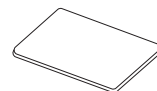
Ātrais sākuma rokasgrāmatā



0,24 collas (6 mm) Allena atslēga



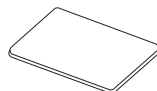
Phillips skrūvgriezis



Garantijas rokasgrāmatā



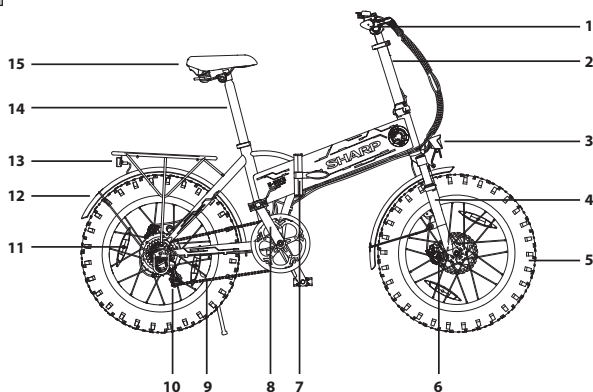
Pedālis



Lādētāja rokasgrāmatā



2



1. Stūre
2. Stems
3. Priekšgaiss
4. Priekšējais vilks
5. Riepa
6. Diska bremze
7. Salokāma engē
8. Vilks
9. Kāde
10. Aizmugurējais pārslēdzējs
11. Atstarotājs
12. Spārns
13. Aizmugurējā lampa
14. Sēdekļa statnis
15. Sēdekļs

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkopes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprikojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI: Rūpīgi izlasiet un saglabāiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepietiekamu zināšanu dēļ nepareiza e-velosipēda darbība var izraisīt nelaimes gadījumu. Lūdzu, iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet. Lūdzu, arī attiecīgi pielāgojiet pirms braukšanas.
- Lūdzu, pārliedziniet, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi. UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilktā, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mates, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.
- Lai samazinātu traumu risku, pārliedziniet, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprikojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu. UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.
- Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliedziniet, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.
- UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.

- Neizmantojiet šo velosipēdu pārkļājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļi, piekabes utt. UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliedziniet, ka spējāt kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms brauc ar velosipēdu, pārliedziniet, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana ritaismā, krēslā, nakti vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist. Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuzstādiēt savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu kļūcēm ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepumpējiet riepu virs maksimālā spiediena, kas norādīts uz riepas malas vai riteņa apmales. Ja riteņa apmales maksimālais spiediena ierobežojums ir mazāks par riepas maksimālo spiedienu, vienmēr izmantojiet zemāko vērtību. Pārsniedzot ieteicamo maksimālo spiedienu, riepa var pārlīst vai kaitēt riteņa apmalei, kas var izraisīt velosipēda bojājumus un braucēja un apkārtējo cilvēku traumas. Visdrošākais veids, kā pumpēt velosipēda riepu pareizajā spiedienā, ir izmantot velosipēda sūkni ar iebūvētu spiediena mērītāju.

Pārāk strauja vai spēcīga bremzēšana var aizslēgt riteni, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un krišanu. Pēkšņa vai pārāk intensīva priekšējās bremzes pielietošana var izraisīt braucēja izmešanu pār stūri, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosedz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRKĀPIET e-velosipēda ātruma ierobežojumu.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprikojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārlicinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārlicinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelidzēniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Neutraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala divainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārlicinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Ja ir kādi bojājumi, nekādā gadījumā nebrauciet ar to.
- Pārlicinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līdzena seguma. Nepārsniedziet norādīto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Zemā akumulatora uzlādes līmenī elektriskā palīdzība var vājināties. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% uzlādes līmeņa.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds ilgu laiku netiek lietots, vismaz reizi mēnesī uzlādējiet to. Ja akumulatoru ilgstoši nelādē, tas var ietīt pašsaglabāšanās režīmā un nespēj uzlādēties. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu tirgotāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators kļūst zaļš, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārslādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgi starojuma siltumam, nemetiet tās uguni, nedemontējiet tās un nedarieties mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana uguni vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādzēns vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozēšanas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizi tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Neizmetiet šo produktu vai tā akumulatorus kā nešķirotus komunālos atkritumus. Nododiet to speciāli noteiktā punktā WEEE pārstrādei, ievērojot vietējos likumus. Tādā veidā palīdzēsiet resursu saglabāšanā un vides aizsardzībā.
- Lielākajā daļā ES valstu akumulatoru likvidēšana tiek regulēta ar likumiem. Atkārtas pārstrādes simbols parādās uz elektroniskās iekārtas, iepakojuma un akumulatoriem, lai atgādinātu lietotājiem par pareizu šo priekšmetu likvidēšanu. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām iestādēm plašāki informācijai.
- Akumulators un lādētājs satur bīstamas vielas. Vienmēr turiet akumulatoru un lādētāju tālāk no bērniem, dzīvniekiem vai cilvēkiem, kuri nevar izprast potenciālos draudus.



CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamajiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupeļādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir kastītē:


E-velosipēda detaļas

- 1 x E-biciklis


Piederumu kaste

- 1 x Išā pamācība (šis dokuments)
- 1 x Garantijas rokasgrāmata
- 1 x Lādētāja rokasgrāmata
- 1 lādētājs
- 2 x Pedālis
- 4 x Allen atslēga
- 1 x Phillips skrūvgriezis
- 2 x Atslēga ar atvērto galu
- 2 x Akumulatora atslēgas

Piederumu kaste

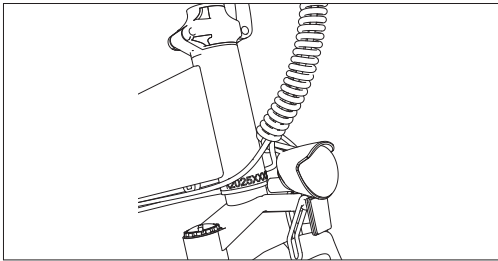
(Skatīt  1 l. lappusē)

Riteņa daļas

(Skatīt  2 l. lappusē)

Riteņa rāmja numurs

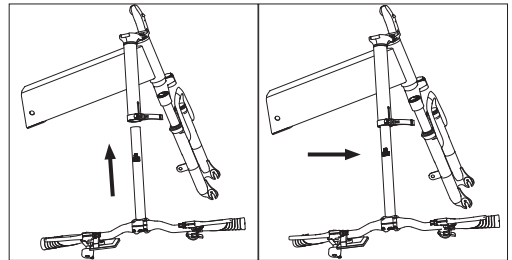
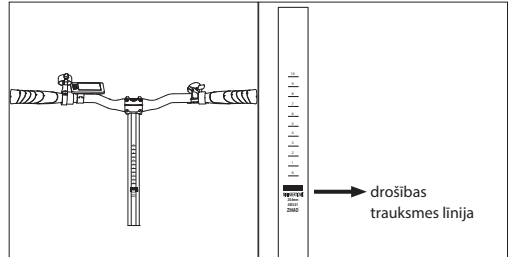
Velosipēda rāmja numurs ir atrodams uz galvas caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikāls jūsu e-velosipēda identifikators. Kad jūsu velosipēds tiek nozagts, sērijas numurs sniedz lielāko iespēju to atgūt. Būtu laba ideja to pierakstīt vai nofotografēt.



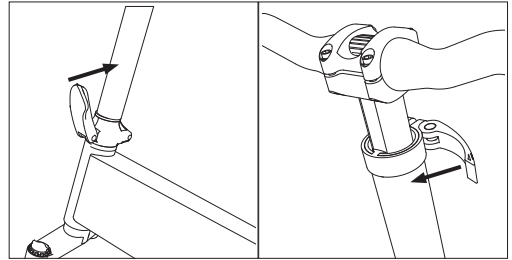
Montējot E-velosipēdu

SOLIS 1: Uzstādi un regulēji stūres rokturi

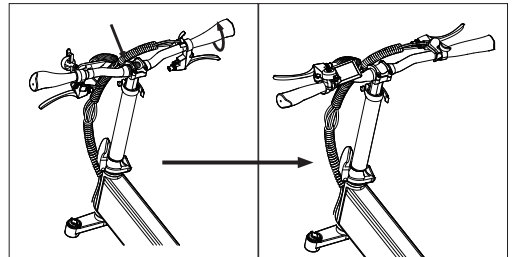
- a. Vispirms ievietojiet riseru drošības trauksmes līnijā secīgi un nofiksējiet. Lai nodrošinātu drošību, pārspējiet minimālā drošības mēroga līniju.



- b. Aizveriet riseru mapi un bloķējiet rokturi, kā arī noregulējiet roktura augstumu pēc nepieciešamības.



- c. **1. solis:** Izmantojiet 4 mm Allen atslēgu, lai atbrīvotu 4x skrūves uz vārpstas augšpusē pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
2. solis: Pagrieziet stūri, novietojot to nedaudz slīpi horizontālā stāvoklī. Pielieciet skrūves, lai stūri nostiprinātu vietā.

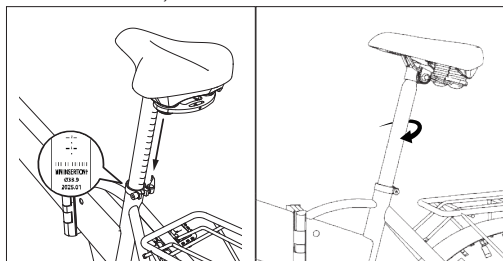


PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Pārliecinieties, ka stūres skrūvju griezes moments ir aptuveni 4,4–5,8 N·m.

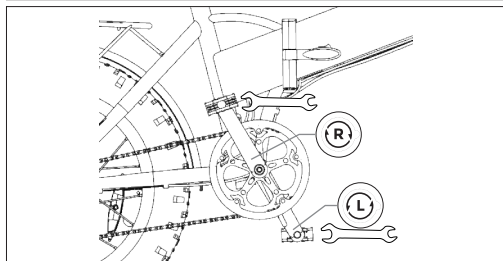
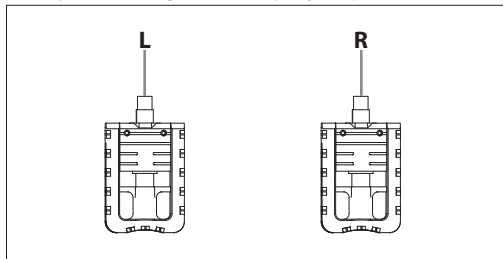
2. solis: Regulējiet sēdekļa stuti

- Atļaidiet sēdekļa stutes atpakaļbloķēšanas mehānismu.
- Noregulējiet sēdekļa stutes augstumu un sēdekļa leņķi, lai atrastu jums ērtāko braukšanas pozīciju, lūdzu, uzmanieties, lai nepārkāptu minimālo drošības mēroga līniju.
- Pavelciet atpakaļbloķēšanas mehānismu.



SOLIS 3: Uztādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uzstādītu pedāļus, kā parādīts attēlā.



PIEZĪMES:

Pedāļa vitnei jābūt ieeļļotai pirms montāžas.

Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli. Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis pievilksies pulksteņrādītāja virzienā, savukārt kreisais - pretējā virzienā. Pārliedzinieties, ka moments ir aptuveni 35 N·m.

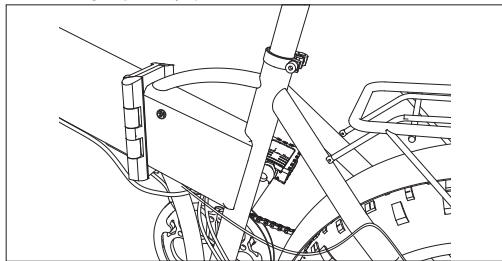
Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.
Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

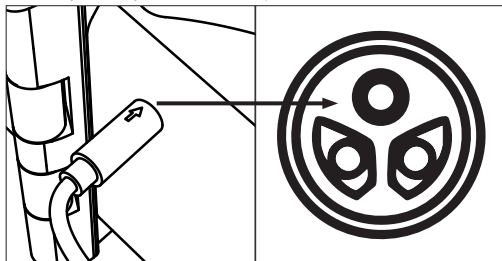
- Atveriet gumijas vāciņu un iespraudiet lādētāju e-velosipēda uzlādes portā vai noņemiet akumulatoru un uzlādējiet to. Pārliedzinieties, ka lādētāja ports ir norādītajā virzienā.
- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.

- Pēc uzlādes pabeigšanas indikators kļūs zaļš. Kad uzlāde ir pabeigta, izņemiet akumulatora lādētāju.
- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.



PIEZĪMES:

Saskaņojiet lādētāja bultīņu ar apaļo portu velosipēda lādēšanas saskarnē un tad ievietojiet lādētāju. Detālā darbība ir parādīta zemāk attēlā.

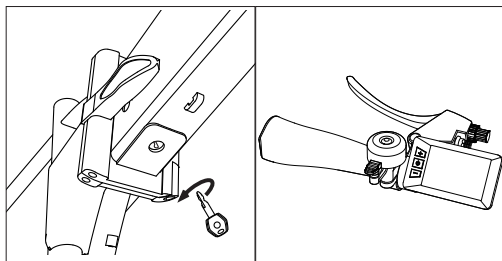


Kā iesākt E-velosipēdu

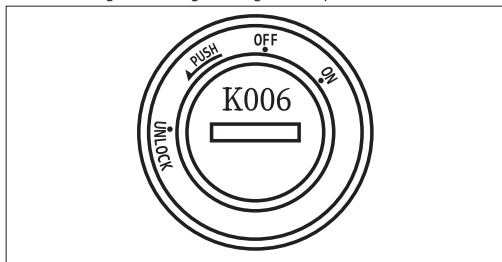
IESLĒGT/IZSLĒGT

Ievietojiet atslēgu kontaktligzdā rāmja apakšā. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai sāktu ierīci.

Ilgai nospiediet pogu "ON", lai ieslēgtu barošanu. Noklusējuma palīdzības līmenis ir 0. Īsi nospiediet "+" slēdzi vai "-", lai pielāgotu palīdzības līmeņus. Līmeņi 1-3 nodrošina pedāļu palīdzību, katram līmenim ir ātruma ierobežojums: **Līmenis 1:** 15 km/h; **Līmenis 2:** 20 km/h; **Līmenis 3:** 25 km/h.



Detalizēts atslēgas kontaktligzdas diagramms ir parādīts zemāk attēlā.

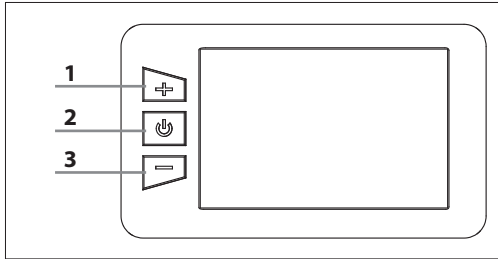


No ATBLOKĒTĀS pozīcijas uz IESLĒGTU pozīciju:

- Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā no ATBLOKĒTĀS uz IZSLĒGTU pozīciju.
- Pagrieziet atslēgu vēlreiz pulksteņrādītāja kustības virzienā no IZSLĒGTĀS uz IESLĒGTU pozīciju.

No IESLĒGTĀS pozīcijas uz ATBLOKĒTU pozīciju:

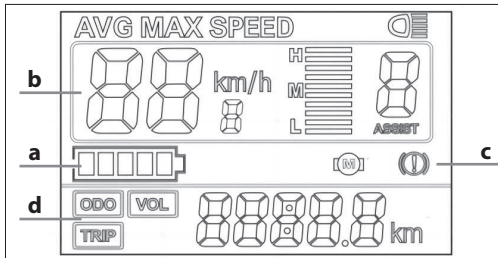
- Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam no IESLĒGTĀS uz IZSLĒGTU pozīciju.
- Pielietojiet nelielu spiedienu uz atslēgas caurumu.
- Saglabājot spiedienu, pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam no IZSLĒGTĀS uz ATBLOKĒTU pozīciju.

Displeja pogas

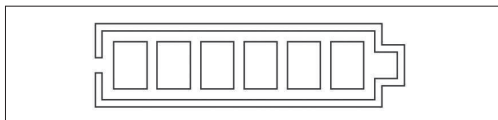
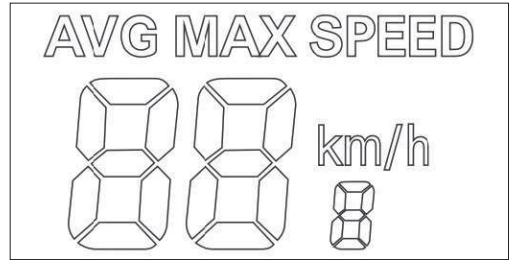
- Elektriskās piedziņas pārslēgšanas augšup poga
- Barošanas slēdzis
- Elektriskās piedziņas pārslēgšanas lejup poga

PIEZĪMES:

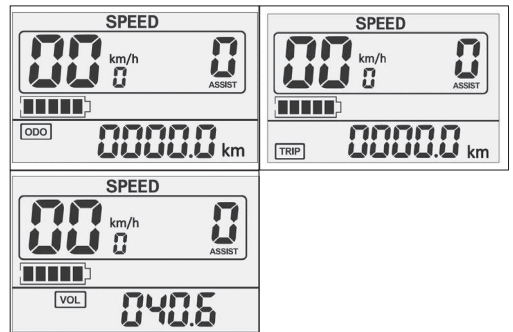
Pēc vairāk nekā 7 dienām akumulators aktivizē miega režīmu. Šādā gadījumā jums vajadzēs atgriezt akumulatoru IESLĒGTĀ pozīcijā, lai to atkārtoti aktivizētu. Līdz 7 dienām jūs joprojām varat normāli ieslēgt instrumentu, izmantojot mērītāju.

Displeja interfeiss**Displeja saturs**

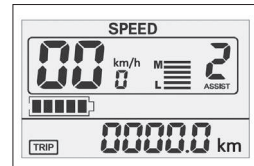
- Akumulatora indikators

**b. Ātruma norādījums****c. Ebike statusa displeja zona****Motora klūme****Bremzes norāde****d. Daudzfunkcionāla displeja zona**

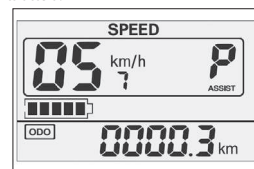
Nospiediet "P" pogu īsu brīdi pēc ieslēgšanas un secīgi pārslēgšanos: Kopējais attālums-ODO, Vienas braukšanas attālums-TRIP, Spriegums-VOL.

**Pedāļu palīdzības līmenis**

Motors piedāvā trīs palīdzības režīmus: 0-3 Īsi nospiediet Augšu vai Leju, lai pārslēgtu pedāļu palīdzības līmeni. Displeja interfeiss ir parādīts attēlā.

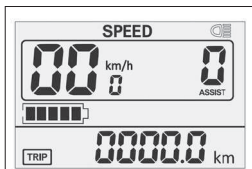
**Gājēja palīdzība**

Nospiežot un turot LEJUP pogu 3 sekundes, aktivizēsies Pastaigu palīdzības režīms. E-velosipēds automātiski dosies ar ātrumu 6 km/h. Displeja interfeiss ir parādīts attēlā.



Gaismas slēdzis

Nospiediet "+" pogu uz 3 sekundēm, pēc tam priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēgsies. Tajā pašā laikā displejā parādīsies gaismas identifikators "☀️". Displeja interfeiss ir parādīts attēlā. Nospiediet "+" pogu vēlreiz, lai izslēgtu gaismas.



Kā iestatīt

Pēc ieslēgšanas nospiediet "+" un "-" pogas vienlaicīgi, lai ievadītu displeja iestatījumu stāvokli. Īsi nospiediet "⏏" pogu, lai pārslēgtu iestatījumu stāvokli: īsi nospiediet "+" vai "-" pogu, lai pielāgotu parametrus: km/h vai mph, un pēc tam nospiediet "+" un "-" pogu, lai saglabātu iestatījumus vai pagaidiet aptuveni 5 sekundes, lai automātiski saglabātu iestatījumus.

PO1: Apgaismojuma spilgtums, 1--viss tumšāks, 3--viss gaišāks.

PO2: Vienības maiņa, 0--KM, 1--MILLA.

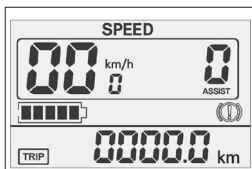
Clear piezīmes: Skaitītājs tiks notīrīts katru reizi, kad displejs ir noslēdzas.

PIEZĪME: Sakarā ar nelielām atšķirībām produkta detaļās no dažādām partijām, produkta displeja saturs var atšķirties no šīs rokasgrāmatas, taču tas neietekmēs jūsu normālo lietošanu.



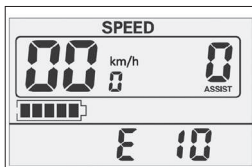
Bremžu brīdinājums

Kad bremžu svira ir saspiesta, displeja panelis parādīs brīdinājuma indikatoru, kā parādīts "🛑". Displeja interfeiss ir parādīts attēlā. Vienlaikus aizmugurējais gaismniņš nebeidzami ieslēgsies kā drošības brīdinājums.



Kļūdas kods

Ja elektriskajā sistēmā rodas problēmas, tas uz displeja parādīs kļūdas kodu. Nekavējoties sazinieties ar mūsu servisa centru, lai novērstu problēmas.



Šeit ir kļūdu kodu definīcijas.

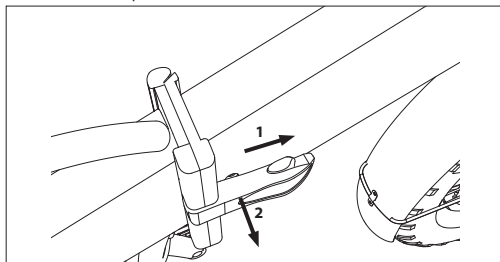
Kā lasīt kļūdu kodus, ko rāda displejs	Apraksts
E06	Akumulatora zemspriegums
E07	Sakaru problēma
E09	Kontroliera kļūme
E10	Mērierīces kļūme
E11	Kontroliera kļūme

Ja šis kļūdas rodas, sazinieties ar autorizētu servisa centru.

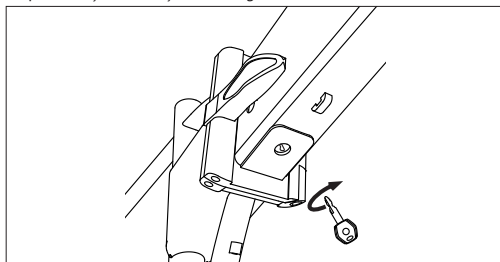
Izņemiet akumulatoru

Lai uzlādes, uzglabāšanas, transportēšanas un drošības nolūkos akumulatoru var noņemt. Lai izņemtu akumulatoru, lūdzu, izpildiet šīs darbības:

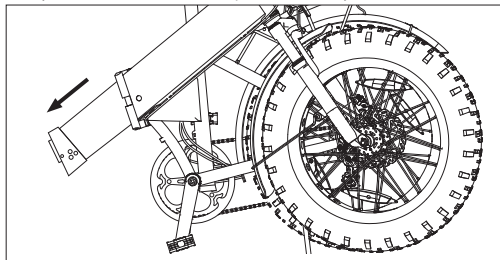
- Nospiediet salokāmo eņģi un virziet to uz priekšu, tad spēku atveriet rokturi uz āru. Spēki salokiet rāmi vidū.



- Pagrieziet akumulatora bloķēšanas atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā (ņemot vērā, ka jums jāspēdz atslēga viegli, kamēr pagriežat; pēc atbloķēšanas noņemiet atslēgu).



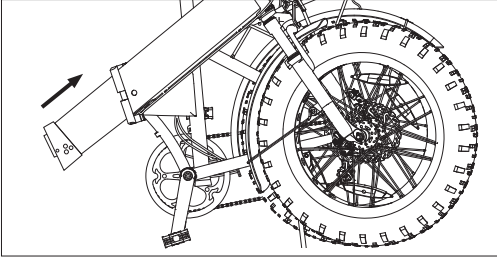
- Izņemiet akumulatoru, izmantojot rokturi, un izņemiet to.



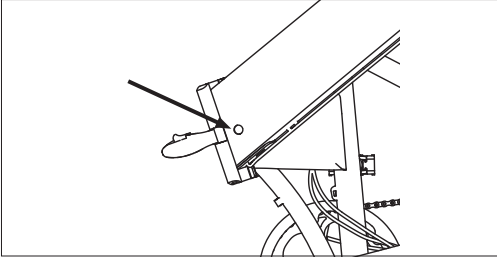
Uzstādiet akumulatoru

Pārbaudiet, lai rāmis būtu tīrs un sauss, tad izpildiet šīs darbības:

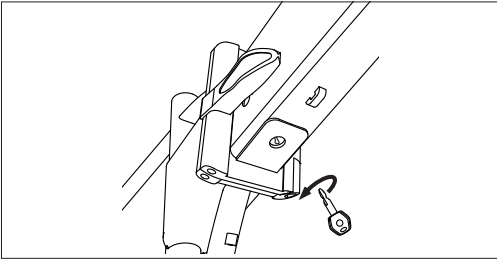
- a. Lēnām virziet akumulatoru gar rāmi, līdz tas ir pilnībā ievietots.



- b. Saglabājiet akumulatora bloķēšanas serdeni saskaņotu ar rāmi atslēgas caurumu, lai pārļiecinātos, ka akumulators ir pareizi uzstādīts.



- c. Pēc akumulatora uzstādīšanas pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to bloķētu. Akumulators ir bloķēts, ja slēdzenes serde ir pilnībā izvilka no rāmja.



Tirīšana un apkope

Intervāls	Pārbaudīt	Serviss	Aizstāt
Iknedējas, 160-321km (100-200 mi)	Pārbaudiet aparatūru pareizam momentam. Pārbaudiet piedziņu pareizai izvietojumam un darbībai (ieskaitot jostu, brīvratu, ķēdes zobratu). Pārbaudiet riteņa taisnību un kļusu darbību (bez spieķu trokšņa). Pārbaudiet rāmja stāvokli, meklējot bojājumus.	Notīriet rāmi, to noslaukiet ar mitru drānu. Izmantojiet cilindru regulatoru(s), lai, ja nepieciešams, pielāgotu pārnēsūmkārbus/bremžu vadus.	Aizstājiet jebkuras sastāvdaļas, kuras mūsu produktu atbalsts vai sertificēts uzticams velosipēdu mehāniķis ir apstiprinājis kā bojātas līdz nespējai remontēt vai salauztas.
Ikmēneša, 402-1207 km (250-750 jūdzes)	Pārbaudiet bremžu kļuču linijveida novietojumu, bremžu kabeļa spriedzi. Pārbaudiet jostas stiepšanos. Pārbaudiet bremžu un pārslēgšanas vadus uz koroziju vai šķiedrušanos. Pārbaudiet spieķu spriedzi. Pārbaudiet piederumu montāžu (stāva montāžas skrūves, mudguarda aparatūru un izlīdzināšanu).	Pārbaudiet kranka un pedāļu momentu. Tīri bremžu un pārslēgšanas kabeļi. Pārbaudiet un pielāgojiet riteņus, ja tiek atklāti kādi atslābuši spieķi.	Nomainiet bremžu un pārnēsūm vadus, ja nepieciešams. Nomainiet bremžu kļučus, ja nepieciešams.
Ik pēc 6 mēnešiem, 1207-2011 km (750-1250 jūdzes)	Pārbaudiet dzinēju (ķēdi, ķēdes zobratu, brīvu zobratu). Pārbaudiet visus vadus un korpusus.	Ieteicams standarta regulējums, ko veic sertificēts, uzticams velosipēdu mehāniķis. Ielīojiet apakšējo balstu.	Nomainiet bremžu kļučus. Ja nepieciešams, nomainiet riepas. Ja nepieciešams, nomainiet vadus un korpusus.

Ja jūs izmantojat velosipēdu grūtos apstākļos vai braucat vairāk nekā 2,000 km/1,250 jūdzes gadā, samaziniet pārbaudes intervālus un veiciet pārbaudi velosipēdu servisa darbnīcā ik pēc 6 mēnešiem.

Skrūvju savienojumi

- Regulāri pārbaudiet transportlīdzekli, vai skrūvju savienojumi nav atbrīvojušies, atbilstoši apkopes grafikam, un atbrīvojušās skrūves atvienojiet ar momenta atslēgu.
- Nedodieties braucienā ar velosipēdu, ja atklājat, ka kādi skrūvju savienojumi ir atslābuši.
- Ja jums trūkst nepieciešamās zināšanas un nepieciešamie rīki, lūdz, ļaujiet profesionālim pārbaudīt brīvas skrūvju savienojumus.

Rāmis un dakšas

- Pārbaudiet rāmi un cieto dakšu, vai tajā nav plaisu, deformācijas vai krāsas izmaiņas.
- Ja rāmis vai dakšas ir plaisājušas, deformētas vai mainījušas krāsu, nekavējoties sazinieties ar profesionāli.
- Neizmantojiet velosipēdu, ja atrodāt jebkādas plaisas, deformācijas vai krāsas izmaiņas.

Sedeklis

- Pārbaudiet, vai varat pagriezt sedekli.
- Ja jūs varat pagriezt sedekli, pievelciet sedekļa stieņa spiedienu. Ievērojiet piemērojamos momentus.
- Pārbaudiet, vai jūs varat pārvietot sedekli horizontāli ceļojuma virzienā vai pretējā virzienā.
- Ja jūs varat pārvietot sedekli, regulējiet sedekļa spraudni.

Riteņi

- Pārbaudiet, vai priekšējais vai aizmugurējais ritenis var pārvietoties sānos un vai riteņa mātes kustas.
- Ja riteņu skrūves kustas, lūdz, ļaujiet profesionālim pārbaudīt skrūvju savienojumus.
- Ja ātrās atbrīvošanas caurlaidīga kustas, regulējiet caurlaidību.

- Ja priekšējais vai aizmugurējais ritenis pārvietojas sānos, lūdz, lai to pārbauda profesionālis.
- Pārbaudiet, vai abās pusēs starp priekšējo riteni un priekšējo vilci, kā arī starp aizmugurējo riteni un rāmi ir vienāds attālums.
- Ja attālumi nav vienādi, lūdz, lai profesionālis pārbauda priekšējo un aizmugurējo riteni.
- Paceliet velosipēdu un pagrieziet priekšējo vai aizmugurējo riteni. Pārbaudiet, vai priekšējais vai aizmugurējais ritenis var pārvietoties sānos vai uz āru.
- Ja priekšējais vai aizmugurējais ritenis svārstās sānos vai uz āru, lūdz, lai profesionālis pārbauda riteni.
- Pārbaudiet priekšējās un aizmugurējās ratus regulāri, meklējot plaisas, deformācijas vai krāsas izmaiņas.
- Pārbaudiet, vai riteņa mala atrodas zem iekšējās caurules un riteņa lentas.
- Neizmantojiet velosipēdu, ja riepas malas ir plaisātas, deformētas vai mainījušas krāsu.
- Lai profesionālis pārbaudītu, vai riteņa malā, materiālos vai alumīnijā nav bojājumu.
- Maigi saspiediet spieķus kopā ar pirkstiem un ikšķi, lai pārbaudītu, vai visiem spieķiem ir vienāda spriedze.
- Ja spriedzes līmenis mainās vai spieķi ir valjīgi, lūdz, lai profesionālis pārbauda spieķu spriedzi.

Aizmugurējā bagāžnieks

- Pirms braukšanas pārbaudiet aizmugurējā bagāžnieka skrūves, un, lūdz, nepārsniedziet tā maksimālo kravnesību.

Riepas

- Pārbaudiet, vai riepas spiediens ir pareizs atbilstoši datiem, kas norādīti uz riepas sāna.
- Pārbaudiet, vai riepas nav plaisu un bojājumu no svešķermeņiem.
- Pārbaudiet, vai jūs skaidri jūtat riepas protektoru.
- Ja riepa ir plaisājusī vai bojāta, vai arī protektora dziļums ir pārāk zems, lūdz, nododiet riepu profesionāļā rīcībā, lai to nomainītu.

Bremze

Ir svarīgi, lai jūs apgūtu un atcerētos, kura bremžu svira kontrolē kuru bremzi (priekšējo/aizmugurējo), lai nodrošinātu savu drošību. Lai pārbaudītu, kāda konfigurācija ir iestatīta jūsu velosipēdam, nospiežiet vienu bremžu sviru un skatieties, vai darbojas priekšējā vai aizmugurējā bremze. Tagad dariet to pašu ar otru bremžu sviru. Atcerieties šo konfigurāciju.

Pārbaudot bremžu konfigurāciju, pārliecinieties, ka jūsu rokas var ērti aizsniegt un piespiest sviras bez problēmām. Ja bremžu lietošanas laikā ir kādas nīgšanas vai diskomforts, lūdzim, sazinieties ar mums pirms braukšanas.

Apskatiet bremžu ražotāja lietotāja rokasgrāmatas un pārliecinieties, ka bremzes tiek pareizi uzturētas. Jums ir atbildība spēt atpazīt, kad nepieciešams mainīt bremžu uzlikas.

Baterijas

Ir būtiski ievērot šos norādījumus un drošības padomus, lai nodrošinātu jūsu akumulatora ilgmūžību un pareizu darbību.

- Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms katras braukšanas, lai nodrošinātu, ka tas ir gatavs visiem braucieniem. Tas palīdzēs samazināt akumulatora pārlādēšanas iespēju.
- Ja baterija fiziski tiek bojāta vai kļūst nefunkcionējoša, ja tā ir nokritusi vai iesaistīta avārijā, vai ja pamanāt, ka tā darbojas nenormāli, lūdzim, nekavējoties pārtrauciet tās lietošanu un sazinieties ar pārdevēju.
- Glabājiet bateriju sausā, klimata kontrolētā telpā ar temperatūru no 0 °C līdz 45 °C.

Kad akumulators ir zems, var vājināties elektriskā jaudas palīdzība. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% lādējuma.

Uzlāde	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Baterijas spriegums/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Šī akumulatoru sistēma nav paredzēta personām (tai skaitā bērniem) ar samazinātu fizisko, sensorisko vai garīgo spēju, vai pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien viņi nav saņēmuši uzraudzību vai norādījumus par akumulatoru sistēmas izmantošanu no personas, kas atbild par viņu drošību;
- Bērni jāuzrauga, lai nodrošinātu, ka viņi neizmanto akumulatoru sistēmu;
- Nekad neatveriet, nesasiņiet vai neizjauciet uzlādējamās akumulatoru sistēmas;
- Neizvietojiet akumulatoru sistēmas lielā karstuma vai uguns tuvumā;
- Nesaisiniet akumulatoru sistēmas;
- Nekādā gadījumā nepakļaujiet akumulatoru sistēmu stipriem mehāniskiem triecieniem;
- Lietojiet tikai oriģinālo lādētāju un oriģinālo akumulatoru;
- Turiet akumulatoru sistēmu sausu un tīru;
- Akumulatoru sistēmām nedrīkst būt saskare ar šķīdinātāja materiāliem (piemēram, atšķaidītajiem, alkoholu, eļļu, pret-korozijas līdzekļiem) vai ķīmikālijām, kas ietekmē virsmas (piemēram, mazgāšanas līdzekļiem);
- Uzlādējamās akumulatoru sistēmas ir jāmaksā pirms izmantošanas. Izmantojiet tikai pareizo un korekto uzlādes ierīci. Lai uzlādētu, lūdzim, izlasiet ierīces instrukcijas vai instrukcijas rokasgrāmatā;
- Pēc ilgstošas uzglabāšanas laika var būt nepieciešams vairākas reizes uzlādēt un izlādēt akumulatoru sistēmu, lai atjaunotu tā darbaspēju;
- Uzlādējamā akumulatora sistēma vislabāk darbojas normālās telpas temperatūrā (20 °C ± 5 K);
- Glabājiet oriģinālo iespiesto dokumentu ar produkta informāciju turpmākām atsaucēm;
- Lietojiet akumulatoru sistēmu tikai tās ierīcēs, kurām tās ir paredzētas;
- Lūdzim, ievērojiet pievienotās īpašas norādes par akumulatoru sistēmas uzturēšanu;
- Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra: skatiet "uzglabāšanas temperatūra" informāciju tabulā augstāk;
- Glabājiet sausā vietā, prom no atklātas liesmas un plūdiem;
- Izvairieties no lielām temperatūras izmaiņām;

- Neuzglabājiet blakus siltuma ierīcēm, izvairieties no tiešiem saules stariem;
- Vēlāmā uzglabāšana pie 50% no nominālās kapacitātes.
- Temperatūra virs 70 °C var izraisīt akumulatora noplūdi un plīsumu;
- Nepieciešama medicīniskā palīdzība gadījumā, ja ir simptomi acimredzami izraisīti elpošanas vai sadegšanas gāzu norīšanas vai saskares ar ādu vai acīm;
- Pēc ieelpošanas: Nekavējoties atstājiet teritoriju. Elpojiet svaigu gaisu un meklējiet medicīnisko palīdzību;
- Pēc saskares ar ādu: Nekavējoties noņemiet cietās daļiņas. Skalojiet skartās ādas vietas ar lielu ūdens daudzumu (vismaz 15 minūtes). Nekavējoties noņemiet piesārņotu apģērbu. Meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Pēc saskares ar acīm: Maigi skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu (vismaz 15 minūtes). Aizsedziet neskarto aci. Meklējiet medicīnisko palīdzību;
- Gadījumā, ja produkts tiek norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ugunsgrēka gadījumā:
 - Varam, noņemiet citas baterijas, ja tas ir iespējams;
 - Nekavējoties evakuējiet visus cilvēkus no ugunsgrēka vietas;
 - Izmantojiet lielu auksta ūdens daudzumu (min. 10 reizes iepakojuma svaru).
- Produktus ar bojātām blīvēm nedrīkst izmantot un tos uzreiz jānoved uz atbilstošu pārstrādi.

Uzlādējot savu bateriju

- Lādētājs ir paredzēts 100–240V. Pārliecinieties, ka pirms katras lādēšanas pārbaudāt lādētāju, lādētāja kabeļus un bateriju par bojājumiem.
- Uzlādēšana aizņem aptuveni 4–5 stundas. Retos gadījumos baterijas pilnīga uzlāde var aizņemt ilgāku laiku, it īpaši, ja velosipēds ir jauns vai ilgi nelietots.
- Akumulatoru uzlādējiet tikai ar piegādāto lādētāju, jo citi var izraisīt akumulatora bojājumus vai palielināt ugunsgrēka vai sprādziena iespējamību.
- Lai arī lādētājs ir paredzēts automātiskai uzlādes pārtraukšanai, kad baterija ir pilna, to nedrīkst atstāt pieslēgtu ilgāk par 12 stundām.
- Pārliecinieties, ka jūsu lādētājs ir izolēts no šķidrumiem, netīrumiem un atkritumiem.
- Viena uzlādes darbības rādīšus lielā mērā ir atkarīgs no vairākiem apstākļiem, piemēram, (bet ne tikai):
 - Laika apstākļi, piemēram, apkārtējā temperatūra un vējš;
 - Ceļa apstākļi, piemēram, augstums un ceļa virsma;
 - Velosipēda stāvoklis, piemēram, riepu spiediens un uzturēšanas līmenis;
 - Riteņbraukšanas lietošana, piemēram, paātrināšana un pārslēgšana;
 - Braucēja un bagāžas svars;
 - Lādēšanas un izlādes ciklu skaits;
 - Akumulatora vecums un stāvoklis.

Lādētāja piezīmes

- Lādētāju vajadzētu izmantot tikai iekštelpās, vēsā, sausā, labi ventilētā vietā uz plakana, stabila, cietā virsmas.
- Izvairieties pakļaut lādētāju šķidrumiem, putekļiem, atkritumiem vai metāla priekšmetiem. Neliekiet neko uz lādētāja, kamēr tas tiek izmantots.
- Glabājiet un lietojiet lādētāju drošā vietā, prom no bērniem.
- Baterijas pilna uzlāde pirms katras lietošanas palīdz pagarināt tās kalpošanas laiku un samazina pārmērīgas izlādes risku.
- Neizmantojiet nevienu citu lādētāju, izņemot oriģinālo lādētāju, ko saņēmat kopā ar savu pasūtījumu, vai lādētāju, kas ir īpaši paredzēts konkrētajam velosipēdam, ko esat iegādājies tieši no SHARP.
- Šis lādētājs ir paredzēts standarta mājas tīkla maiņstrāvas kontaktlīdzgāz ar 110-240V 50/60 Hz ieejas spriegumu, un tas automātiski nosaka un kalkule ieejas spriegumu. Nemēģiniet atvērt lādētāju vai mainīt ieejas spriegumu.
- Nevelciet un nekratiet lādēšanas kabeli. Atvienojot, velciet par plastmasas spraudni, lai rūpīgi noņemtu AC/DC kabeli.

- Ir normāli, ka lādētājs lādēšanas laikā kļūst mēreni silts. Ja lādētājs ir pārāk karsts, lai to pieskartos, vai ja jūtat smaku vai pamanāt citus pārkaršanas pazīmes, pārtrauciet lādētāja lietošanu un sazinieties ar SHARP servisa centru.
- Lietojot lādētāju, paturiet indikatoru augšējā pusē. Nelietojiet lādētāju apgriezti, jo tas var traucēt dzesēšanu un saīsināt tā mūža ilgumu.
- Lietojiet tikai oriģinālo lādētāju, ko nodrošina SHARP vai ko ir paredzēts jūsu konkrētajā velosipēda modeli un ko ir apstiprinājis SHARP. Nelietojiet sekundāros lādētājus, kas var izraisīt bojājumus, nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Seit norādītās bateriju uzlādes informācijas ignorēšana var radīt nevajadzīgus bojājumus uzlādes komponentiem, baterijai vai uzlādētājam un var izraisīt sliktu baterijas darbību vai nespēju pareizi darboties. Šādā veidā radīti baterijas bojājumi nav garantijas segti.

Sava akumulatora līdzsvarošana

Kad pirmo reizi saņemat savu velosipēdu, ir svarīgi ievērot šos soļus, lai nodrošinātu, ka jūsu baterijas šūnas ir pareizi sabalansētas un tās darbojas pēc iespējas efektīvāk.

1. Pirmās uzlādes reizes pēc velosipēda saņemšanas (vai pēc ilgstošas glabāšanas), pārliecinieties, ka bateriju uzlādējat vismaz 4 stundas pirms braukšanas.

PĒZĪME: Mēs iesakām akumulatoru pirmoreiz uzlādēt vismaz 4 stundas, lai šūnas pienācīgi līdzsvarotos.

2. Pēc pirmajām trim braucieniem, jūs varat sākt regulāras uzlādes procedūras.

Pārbaudiet elektrisko piedziņas sistēmu

- Pārbaudiet visus kabeļus, lai pārliecinātos, ka nav nekādu bojājumu.
- Pārbaudiet displeju, vai tam nav plaisu un bojājumu. Pārbaudiet, vai tas ir stingri savā vietā.
- Pārbaudiet vadības bloku, vai tam nav plaisu un bojājumu. Pārbaudiet, vai tas ir stingri savā vietā.
- Pārbaudiet pārlādējamo akumulatoru, lai pārliecinātos, ka tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas kontaktakšas pārliecināties, vai kontakti ir pareizi novietoti, un, ja nepieciešams, atkārtoti tos savienojiet.
- Pārbaudiet kabeli un ārējo korpusu, lai apstiprinātu, ka nav bojājumu.
- Pārbaudiet motoru, lai pārliecinātos, ka tas nav bojāts.

Prune

- Vienmēr izslēdziet akumulatoru un noņemiet lādētāju no lādēšanas porta un sienas kontaktligzdas, pirms tirat akumulatoru vai velosipēdu.
- Akumulatora vai velosipēda rāmja tīrīšanai izmantojiet sausu vai viegli mitru audumu. Ja uzlādes portā vai ap to ir netīrumi, mēģiniet tos noņemt ar zemu gaisa spiedienu vai mikstu suku. Lai iegūtu instrukcijas par to, kā tīrīt dzinēja komponentus, lūdzu, konsultējieties ar dzinēja ražotāja instrukcijām.
- Tīrīšanas laikā pārliecinieties, ka velosipēda uzlādes ports ir pilnībā aizvērts un ūdens nesaskaras ar elektriskajām sastāvdaļām. Ja tas ir mitrs, atstājiet uzlādes portu atvērtu, lai tas pilnībā izžūtu, pirms savienojat lādētāju.
- Esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vai nepakļautu elektriskās sastāvdaļas ūdenim. Nespiediet uz akumulatora, motora vai citām elektriskajām sastāvdaļām ar ūdens strūklu. Elektrisko sastāvdaļu bojāšana vai pakļaušana ūdenim var izraisīt ugunsgrēku, kas var radīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi. Nelietojiet vai nelādējiet akumulatoru, par kuru domājat, ka tas ir noplaucis iekšpusē. Visiem savienotājiem, ieskaitot uzlādes portu, jābūt pilnīgi sausiem un tīriem pirms velosipēda lietošanas vai uzlādes.
- Netīriet lādētāju ar alkoholu, šķīdinātājiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem. Izmantojiet sausu vai viegli mitru audumu. Tīriet tikai velosipēda virsmu.

Legālie dokumenti

RoHS

- SHARP apliecina, ka šis produkts un tā iepakojums atbilst 2017. gada Direktīvai, kas groza RoHS Direktīvu par bīstamo vielu ierobežošanu elektriskajā un elektroniskajā aprīkojumā, kas plaši pazīstama kā RoHS.

Uzglabāšana

- Jūsu akumulatora glabāšana.
- Ja plānojat uzglabāt savu velosipēdu (vai rezerves bateriju) ilgāk par divām nedēļām, lūdzu, ievērojiet šos norādījumus, lai uzturētu savas baterijas darbības mūžu.
 1. Periodiski pārbaudiet bateriju un pārliecinieties, ka tās uzlāde ir vismaz 80%.
 2. Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur temperatūra ir starp -20 °C un 20 °C.
- Neievērojot pareizu baterijas kopšanu, var radīt nevajadzīgus bojājumus komponentiem, baterijai un uzlādētājam, kas var izraisīt zemāku veiktspēju vai darbības traucējumus. Baterijas jaudas zudums nav garantijas segts.

Transports

- Transportējot vai nosūtot akumulatoru uz ilgiem attālumiem, ieskaitot gaisa ceļojumus, jāsamazina tā uzlāde līdz 50% vai mazāk, gadījumā, ja tas tiek bojāts pārvadājuma laikā. Iepakojiet to rūpīgi. Nekad nevediet bojātu akumulatoru uz lidmašīnu.
- Jūsu baterijas transportēšana un/vai nosūtīšana var būt pakļauta ierobežojumiem un var prasīt īpašu apstrādi, marķēšanu un iepakojumu. Informējieties par jūsu valsti vai štata spēkā esošajiem tiesiskajiem prasībām un noteikumiem un pārbaudiet informāciju ar savu aviokompāniju vai pārvadātāju.
- Nemiet vērā, ka jūsu elektriskais velosipēds var būt ievērojami smagāks nekā velosipēds bez motora atbalsta.

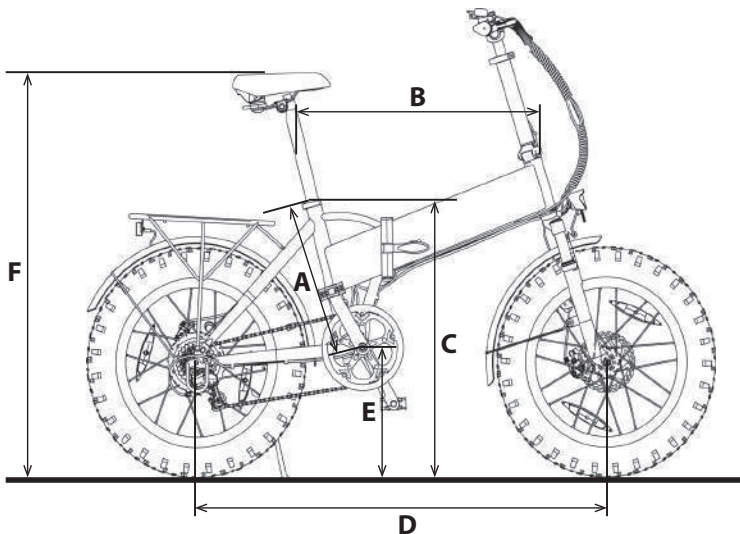
Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Vispārīgi		
Krāsas	Olivzaļa - zaļa	Olivzaļa - dzeltena
Maksimālais ātrums (ES)	25 km/st	25 km/st
Nobraukums*	Līdz 52 km	Līdz 52 km
Svara diapazons	27.5kg	27.5kg
Maksimālais slodze	120 kg	120 kg
Braucēja augstums	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Dzinējs	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensors	Ātruma sensors	Ātruma sensors
Displeja ekrāns	Daudzfunkcionāls LCD displejs	Daudzfunkcionāls LCD displejs
Akumulatora lādētājs	100V-240V/2A Gudra lādētāja	100V-240V/2A Gudra lādētāja
Lādēšanas laiks	4-5 stundas	4-5 stundas
Rāmja komplekts		
Rāmis	Alumīnija sakausējuma rāmis	Alumīnija sakausējuma rāmis
Riteņi		
Riepas	20 × 4.0 collu riepas	20 × 4.0 collu riepas
Rims	Alumīnija sakausējuma melns	Alumīnija sakausējuma melns
Priekšējais gultnis	14G × 36H Caurlaidņa	14G × 36H Caurlaidņa
Spieķi	Tērauds	Tērauds
Bremzes		
Bremzes	Diska bremzes ar 160mm rotoriem	Diska bremzes ar 160mm rotoriem
Bremžu rokturi	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Piedziņa		
Ķēdes riteņš	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Ķēde	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedāļi	Salokāmi pedāļi	Salokāmi pedāļi
Aizmugurējais pārslēdzējs	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenti		
Sedeklis	Melnais sedeklis	Melnais sedeklis
Sēdekļa stienis	Φ33.9*2.5*400mm alumīnija sakausējums	Φ33.9*2.5*400mm alumīnija sakausējums
Stūre	Alumīnija sakausējums, 600mm	Alumīnija sakausējums, 600mm
Stems	Alumīnija sakausējums	Alumīnija sakausējums
Priekšējais vilks	Priekšējā dakšu amortizētājs	Priekšējā dakšu amortizētājs

PIEZĪMES.

Velospēda ceļa diapazons (aptuveni 52 km) ar pedāļu palīg sistēmu var atšķirties atkarībā no lietošanas apstākļiem un pārvadājamā svara. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svars, maršruta tips (stāvākās kāpnēs), smago priekšmetu pārvadājumi, riepu spiedienu, nelabvēlīgi laika apstākļi, kā arī atkārtotas apstāšanās un brauciena atsākšanas, tādējādi būtiski samazinot ceļa diapazonu.

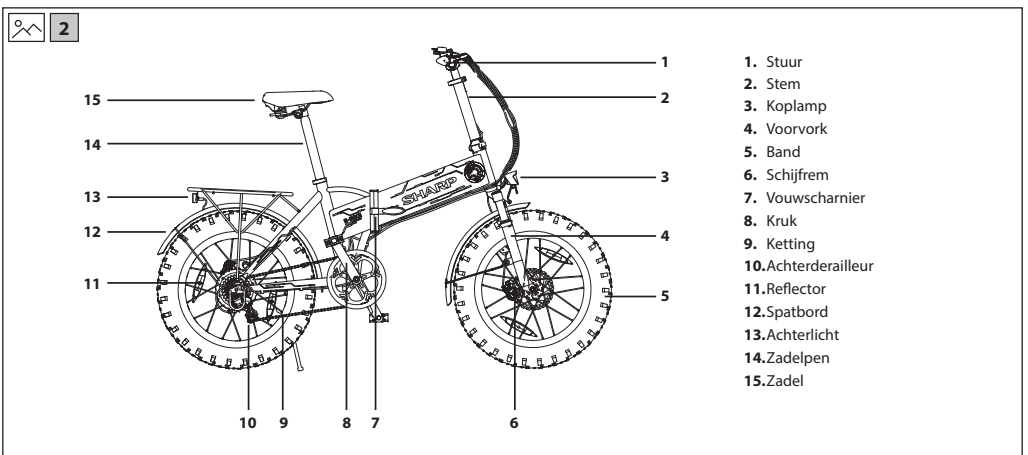
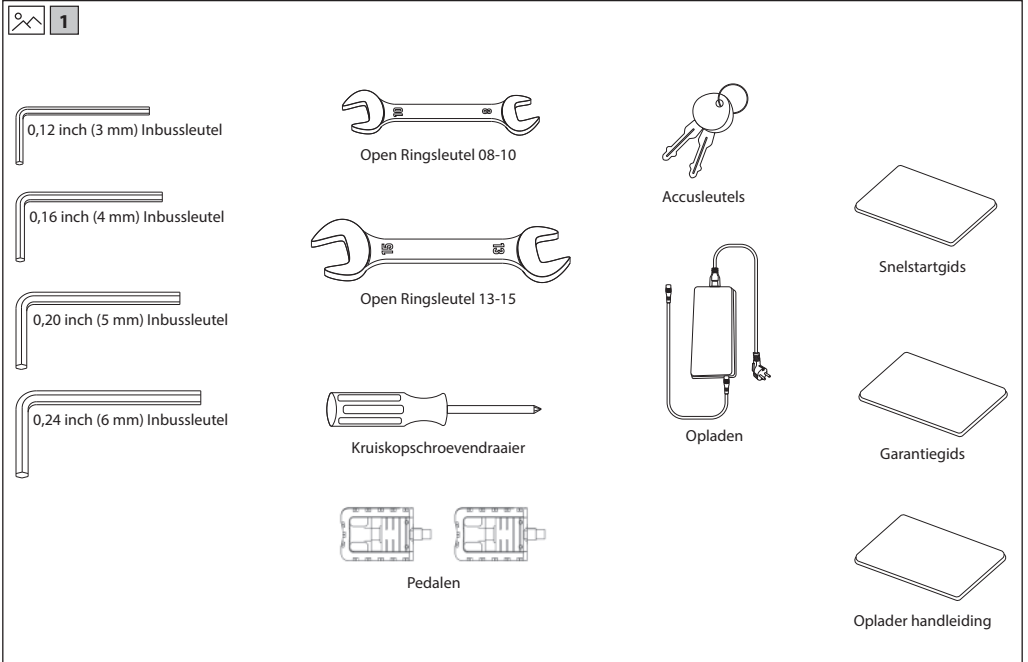
Rāmja izmērs		
leteicamais braucēja augstums	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Sēdekļa caurules garums	15.8 collas	405mm
B Sasniedziet	25.2 collas	635mm
C Stāvēšanas augstums	27.6 collas	725mm
D Riteņu bāze	44.1 collas	1130 mm
E Apakšējā balsta augstums	34,04 centimetri	345mm
F Sēdekļa augstums	33,5 collas - 39,8 collas	850–1100 mm



Gebruik deze Handleiding om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemlits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!

Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg



ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt

getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijen

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze niet/Probeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De accu en acculader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de accu en acculader altijd uit de buurt van kinderen, dieren of personen die de mogelijke gevaren niet begrijpen.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link www.sharpconsumer.com te volgen en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model te gaan en "CE-verklaringen" te kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos:


E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike


Accessoiresdoos

- 1 x Snelstartgids (dit document)
- 1 x Garantiegids
- 1 x Oplader handleiding
- 1 x oplader
- 2 x Pedaal
- 4 x Inbussleutel
- 1 x Phillips schroevendraaier
- 2 x Open ringsleutel
- 2 x Accusleutels

Accessoiresdoos

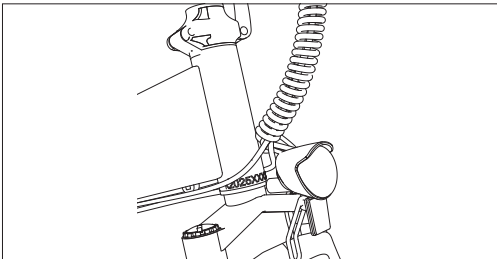
(Zie  1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

Fiets Framennummer

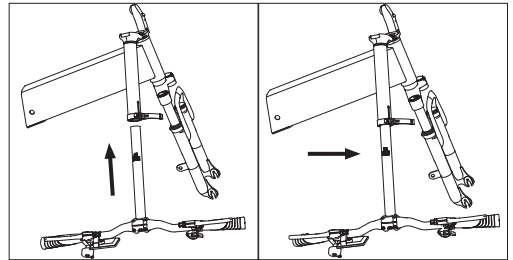
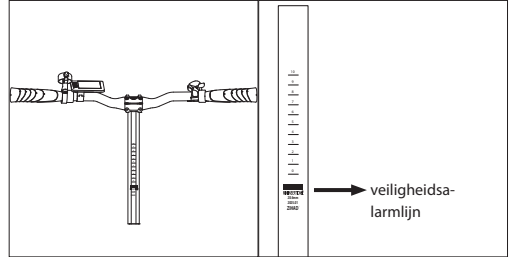
Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de balhoofdbuis, zoals getoond in de figuur. Het is de unieke identificatie voor uw e-bike. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



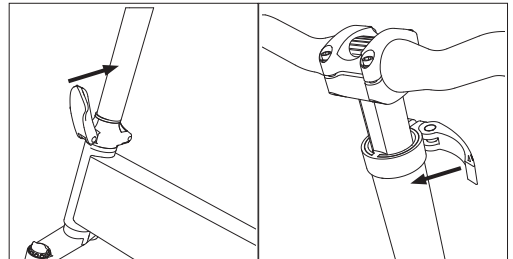
Montage van de E-bike

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

- a. Steek eerst de riser achtereenvolgens in de veiligheidsalarmlijn en vergrendel deze. Om veiligheid te garanderen, overschrijd de minimale veiligheidschaallijn.

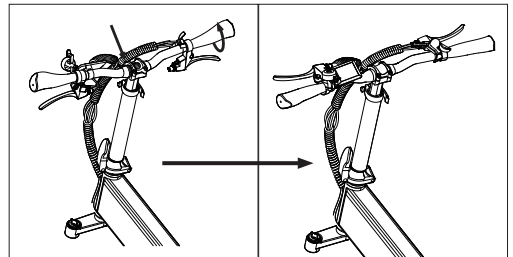


- b. Sluit de riser-map en vergrendel de hendel en pas de hendel aan op de vereiste hoogte.



- c. **Stap1:** Gebruik een 4mm inbussleutel om de 4x schroeven op de bovenkant van de klepsteel tegen de klok in los te draaien.

Stap2: Draai het stuur, plaats het stuur in een licht gekantelde horizontale positie. Draai de schroeven aan om het stuur op zijn plaats te vergrendelen.

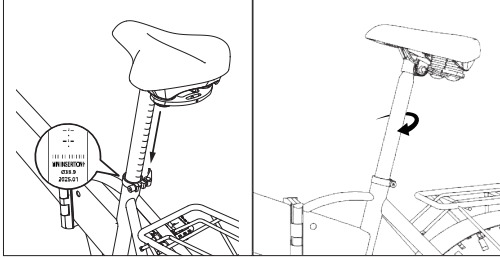


NOTITIE

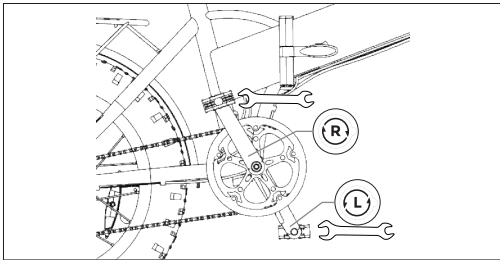
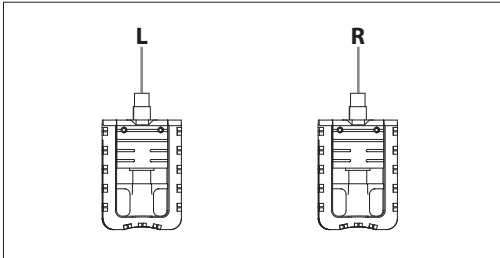
Zorg ervoor dat het koppel van de sturbouten ongeveer 4,4–5,8 N·m is.

STAP 2: Stel de zadelpen bij

- Maak de snelspanner van de zadelpen los.
- Pas de zadelpenhoogte en zadelhoek aan om uw meest comfortabele rijpositie te vinden, wees voorzichtig om de minimale veiligheidschaallijn niet te overschrijden.
- Draai de snelspanner aan.

**STAP 3: Installeer de pedalen**

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in figuur.

**NOTITIES:**

De pedaaldraad moet worden gesmeerd voordat deze wordt gemonteerd. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N·m is.

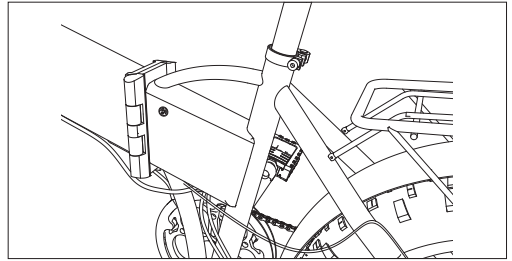
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

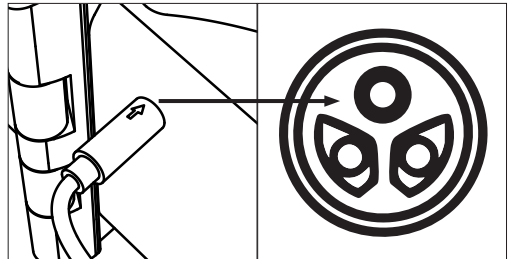
Controleer regelmatig de bandenspanning voor de beste prestaties.

Hoe op te laden

- Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike of haal de accu eruit en laad deze op. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat.
- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.

**NOTITIES:**

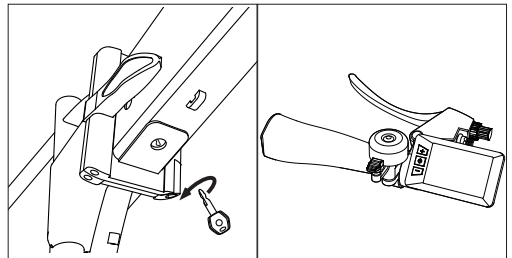
Lijn de pijl op de oplader uit met de ronde poort op de oplaadinterface van de fiets en steek vervolgens de oplader dienovereenkomstig in. Gedetailleerde bediening wordt getoond in de onderstaande figuur.

**Hoe start je een E-bike****AAN/UIT**

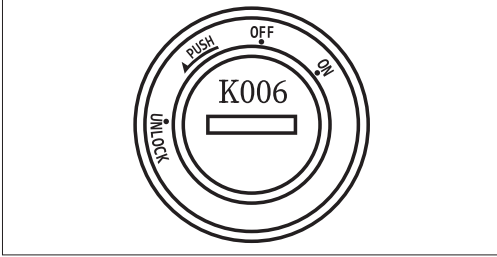
Steek de sleutel in de stopcontact aan de onderkant van het frame. Draai de sleutel tegen de klok in om het apparaat te starten.

Houd de knop "⏻" lang ingedrukt om de stroom in te schakelen. Het standaard ondersteuningsniveau is 0. Druk kort op "+" schakelaar of "-" om de ondersteuningsniveaus aan te passen. Niveaus 1-3 bieden pedaalondersteuning, waarbij elk niveau een snelheidslimiet heeft:

Niveau 1: 15 km/u; **Niveau 2:** 20 km/u; **Niveau 3:** 25 km/u.



Het gedetailleerde diagram van de sleuf is getoond in de onderstaande figuur.



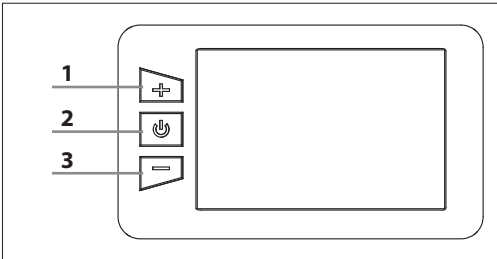
Van ONTGRENDEL positie naar AAN positie:

- a. Draai de sleutel eenmaal met de klok mee van de ONTGRENDEL positie naar UIT positie.
- b. Draai de sleutel nogmaals met de klok mee van UIT positie naar AAN positie.

Van AAN positie naar ONTGRENDEL positie:

- a. Draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van de AAN positie naar UIT positie.
- b. Pas lichte druk uit richting het sleutelgat.
- c. Terwijl u druk uitoefent, draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van de UIT positie naar ONTGRENDEL positie.

Weergaveknoppen

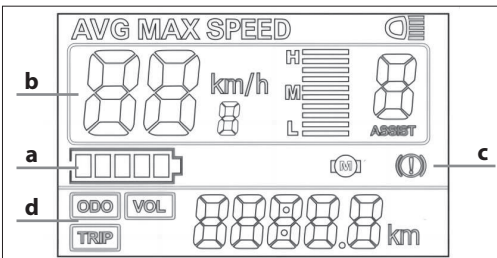


- 1. Elektrische rijversnellerknop
- 2. Aan/uit-schakelaar
- 3. Elektrische rijschakelknop

NOTITIES:

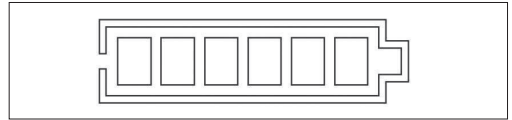
Bij overschrijding van 7 dagen gaat de accu in slaapstand. In dit geval moet u de accu terug naar de AAN positie draaien om deze opnieuw te activeren. Binnen 7 dagen kunt u het instrument nog steeds normaal inschakelen met behulp van de meter.

Weergave-interface

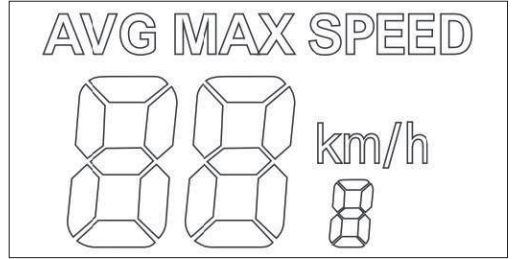


Inhoudsweergave Introductie

a. Batterij-indicator



b. Snelheidsaanduiding



c. Ebike-statusdisplaygebied

Motorstoring

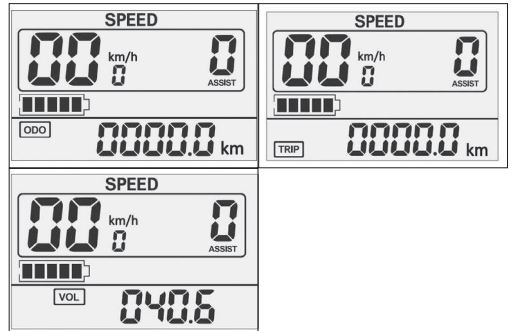


Remaanwijzing



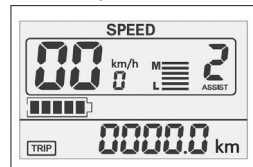
d. Multifunctioneel weergavegebied

Druk kort op de "P" -toets nadat u bent opgestart en schakel in volgorde: Totale afstand-ODO, Enkele reisafstand-TRIP, Voltage-VOL.



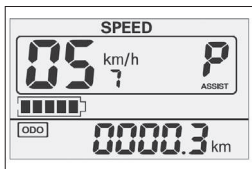
Ondersteuningsniveau van de trapondersteuning

De motor biedt drie ondersteuningsmodi: 0-3 Druk kort op Omhoog of Omlaag om het niveau van trapondersteuning te wisselen. De display-interface wordt getoond in de figuur.



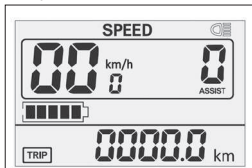
Loopondersteuning

Het indrukken en vasthouden van de omlaag-knop gedurende 3 seconden activeert de Loopondersteuningsmodus. De e-bike zal automatisch een snelheid van 6 km/u bereiken. De weergave-interface wordt getoond in de figuur.



Lichtschakelaar

Druk op de "+" toets gedurende 3s, vervolgens zullen de koplamp en het achterlicht aangaan. Tegelijkertijd zal de lichtidentificatie "☉" op het display verschijnen. De display-interface wordt getoond in de figuur. Druk nogmaals op de "+" knop om de lichten uit te zetten.



Hoe te instellen

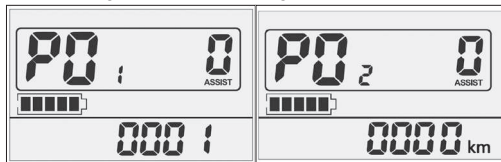
Druk na het opstarten tegelijkertijd op de "+" en "-" toetsen om de display-instellingstoestand te activeren. Druk kort op de "⏻" toets om de instellingstoestand te wisselen: Druk kort op de "+" of "-" toets om de parameters aan te passen: km/u of mph, en druk vervolgens op de "+" en "-" toets om de instellingen op te slaan of wacht ongeveer 5 seconden om de instellingen automatisch op te slaan.

P01: Achtergrondverlichting helderheid, Niveau 1—De donkerste, Niveau 3—De helderste.

P02: Eenheidsaanpassing, 0—KM, 1—MIL.

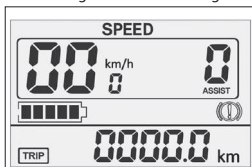
Reis reset: De reis zal worden gewist telkens wanneer het display naar beneden is.

OPMERKING: Vanwege kleine verschillen in productdetails van verschillende batches kan de weergave-inhoud van het product dat u ontvangt afwijken van deze handleiding, maar dit zal uw normale gebruik niet beïnvloeden.



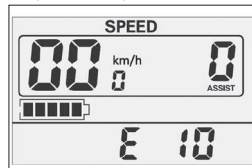
Remwaarschuwing

Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, zal het dashboard-display een waarschuwingsindicator tonen zoals geïllustreerd "⊖". De weergave-interface wordt getoond in de figuur. Tegelijkertijd zal het achterlicht continu oplichten als een veiligheidswaarschuwing.



Foutcode

Als er iets mis is met het elektrische systeem, wordt er een foutcode op het display weergegeven. Aarzel niet om contact op te nemen met ons servicecentrum om de problemen op te lossen.



Hier zijn de definities van de foutcodes.

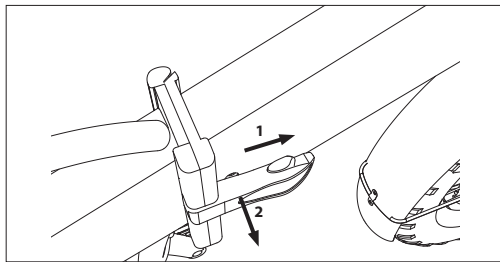
Hoe de foutcodes te lezen die door het display worden aangegeven	Beschrijving
E06	AccuonderSpanning
E07	Communicatie Abnormaliteit
E09	Controller Abnormaliteit
E10	Meter Abnormaliteit
E11	Controller Abnormaliteit

Als deze fouten optreden, neem contact op met een erkend servicecentrum.

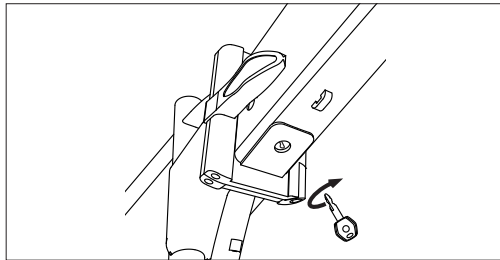
De accu verwijderen

Voor opladen, opslag, transport en veiligheid kan de accu worden verwijderd. Om de accu te verwijderen, volgt u deze stappen:

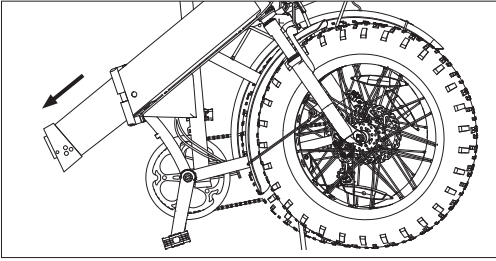
- Druk het vouwscharnier in en duw het naar voren, open vervolgens krachtig de handgreep naar buiten. Vouw krachtig het frame in het midden.



- Draai de accuvergrendelings sleutel met de klok mee (let op dat u de sleutel lichtjes moet indrukken terwijl u deze draait; verwijder de sleutel na het ontgrendelen).



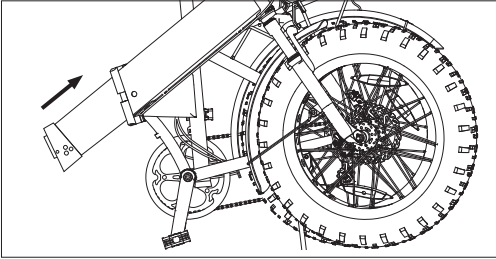
- c. Neem de accu uit door de handgreep en neem de accu uit.



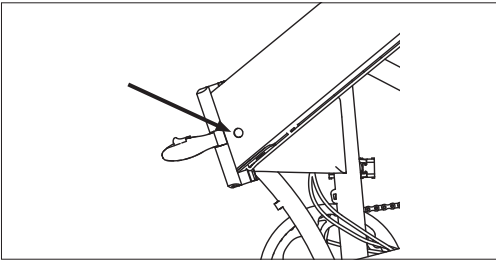
De accu installeren

Controleer of de frametube schoon en droog is en volg vervolgens deze stappen:

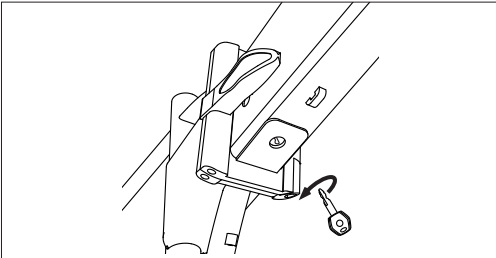
- a. Schuif de accu langzaam langs het frame totdat deze volledig is ingevoegd.



- b. Houd de accuvergrendelingskern uitgelijnd met het sleutelgat van het frame om te zorgen dat de accu correct is geïnstalleerd.



- c. Draai de sleutel na het installeren van de accu tegen de klok in om de accu te vergrendelen. De accu is vergrendeld wanneer de sluitkern volledig uit het frame is.



Schoonmaken & onderhoud

Interval	Inspecteren	Service	Vervangen
Wekelijks, 160-321 km (100-200 mi)	Controleer de hardware op de juiste koppel. Controleer de aandrijflijn op juiste uitlijning en werking (inclusief de riem, vrijloop, kettingblad). Controleer de echtheid van het wiel en op stille wielwerking (zonder spaakgeluid). Controleer de staat van het frame op eventuele schade.	Maak het frame schoon door het frame af te vegen met een vochtige doek. Gebruik stelmoer(en) om derailleur/remkabels aan te spannen indien nodig.	Vervang alle onderdelen die volgens onze productondersteuning of een gecertificeerde betrouwbare fietsmonteur onherstelbaar beschadigd of kapot zijn.
Maandelijks, 402-1207 km (250-750 mi)	Controleer de uitlijning van de remblokken, de spanning van de remkabel. Controleer riemrek. Controleer rem- en schakelkabels op corrosie of rafelen. Controleer de spaakspanning. Controleer de montage van accessoires (bevestigingsbouten voor de bagagedrager, spatbord hardware en uitlijning).	Controleer de krukas en pedaalkracht. Schone rem- en schakelkabels. Controleer en span de wielen als er losse spaken worden ontdekt.	Vervang indien nodig de rem- en schakelkabels. Vervang indien nodig de remblokken.
Elke 6 maanden, 1207-2011 km (750-1250 km)	Controleer de aandrijflijn (ketting, kettingblad, vrijloop). Controleer alle kabels en kabelmantels.	Een standaard afstelbeurt door een gecertificeerde, gerenommeerde fietsmonteur wordt aanbevolen. Smeer de Bottom Bracket.	Vervang de remblokken. Vervang banden indien nodig. Vervang kabels en behuizingen indien nodig.

Als u de fiets onder uitdagende omstandigheden gebruikt of meer dan 2.000 km/1.250 mijl per jaar rijdt, verkort dan de inspectie-intervallen en laat elke 6 maanden een inspectie uitvoeren door een fietsenservice winkel.

Schroefverbindingen

- Controleer het voertuig regelmatig op losse schroefverbindingen volgens het onderhoudsschema en draai losse schroeven aan met een momentsleutel.
- Rijd niet op de fiets als u merkt dat er schroefverbindingen los zijn geraakt.
- Laat losse schroefverbindingen controleren door een professional als u niet over de nodige expertise en vereiste gereedschappen beschikt.

Frame en vorken

- Controleer het frame en de stijve voorvork op scheuren, vervorming of verkleuring.
- Als het frame of de vorken gebarsten, vervormd of verkleurd zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een professional.
- Gebruik de fiets niet als u scheuren, vervorming of verkleuring ontdekt.

Zadel

- Controleer of u het zadel kunt draaien.
- Als u het zadel kunt draaien, draai dan de zadelpenkleem strakker. Let op de toepasselijke koppels.
- Controleer of u het zadel horizontaal kunt verplaatsen in de rijrichting of de tegenovergestelde richting.
- Als u het zadel kunt verplaatsen, stel dan de zadelklem bij.

Wielen

- Controleer of het voor- of achterwiel zijwaarts kan bewegen en of de wielmoeren bewegen.
- Als de wielmoeren bewegen, laat dan een professional de schroefverbindingen controleren.
- Als de snellos as beweegt, stel dan de as bij.

- Als het voor- of achterwiel zijwaarts beweegt, laat dan een professional het wiel controleren.
- Controleer of er aan beide zijden een gelijke afstand is tussen het voorwiel en de voorvork en tussen het achterwiel en het frame.
- Als de afstanden niet identiek zijn, laat dan een professional de voor- en achterwielen controleren.
- Til de fiets op en draai het voor- of achterwiel. Controleer of het voor- of achterwiel zijwaarts of naar buiten zwaait.
- Als het voor- of achterwiel zijwaarts of naar buiten zwaait, laat dan een professional het wiel controleren.
- Controleer regelmatig de voor- en achtervelgen op scheuren, vervormingen of kleurveranderingen.
- Controleer of de velg onder de binnenband en het velglijnt zit.
- Gebruik de fiets niet als de velg gebarsten, vervormd of verkleurd is.
- Laat een professional controleren of er schade is aan de velg, materialen of aluminium.
- Druk de spaken voorzichtig samen met uw duim en vingers om te controleren of de spanning voor alle spaken hetzelfde is.
- Als de spanning varieert of de spaken los zijn, laat dan een professional de spanning van de spaken controleren.

Achterdrager

- Controleer de schroeven van de achterdrager voor het fietsen, en overschrijd niet de maximale draagcapaciteit van de achterdrager.

Banden

- Controleer of de bandenspanning correct is volgens de gegevens op de zijkant van de band.
- Controleer of de banden vrij zijn van scheuren en schade door vreemde voorwerpen.
- Controleer of u het bandenprofiel duidelijk kunt voelen.
- Als een band gebarsten of beschadigd is, of de profieldiepte te laag is, laat de band dan vervangen door een professional.

Rem

Het is belangrijk dat u leert en onthoudt welke remhendel welke rem (voor/achter) bedient om uw veiligheid te garanderen.

Om te controleren welke configuratie uw fiets heeft, knijp in één remhendel en kijk of de voor- of achterrem wordt ingeschakeld. Doe nu hetzelfde met de andere remhendel. Onthoud deze configuratie.

Terwijl u de remconfiguratie test, zorg ervoor dat uw handen de hendels gemakkelijk kunnen bereiken en zonder problemen kunnen knijpen. Als u problemen of ongemak ervaart bij het bedienen van de remmen, neem dan contact met ons op voordat u gaat rijden.

Bekijk de gebruikershandleidingen van de remfabrikant en zorg ervoor dat u uw remmen goed onderhoudt. Het is uw verantwoordelijkheid om te kunnen herkennen wanneer uw remblokken vervangen moeten worden.

Batterijset

Het is essentieel om deze instructies en veiligheidstips te volgen om de levensduur van uw batterij te behouden en een goede werking te garanderen.

- Laad de batterij voor elke rit volledig op om ervoor te zorgen dat deze de hele reis meegaat. Dit helpt de kans op overontlading van de batterij te verminderen.
- Als de batterij fysiek beschadigd raakt of niet meer functioneert, als deze is gevallen of betrokken is geweest bij een ongeluk, of als u merkt dat deze abnormaal presteert, stop dan onmiddellijk met het gebruik en neem direct contact op met de verkoper.
- Bewaar de batterij op een droge, klimaatgecontroleerde binnenlocatie bij een temperatuur tussen 0 C en 45 C.

De spanning daalt wanneer de batterij bijna leeg is, wat kan resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.

Opladen	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batterijspanning/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Dit batterijsysteem is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of verstandelijke vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht of instructie zijn aangaande het gebruik van het batterijsysteem door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid;
- Kinderen dienen onder toezicht te staan om er zeker van te zijn dat ze niet met het batterijsysteem spelen;
- Open, hak of demonteer oplaadbare batterijsystemen nooit;
- Stel batterijsystemen niet bloot aan grote hitte of vuur;
- Kortsluit het batterijsysteem niet;
- Stel het batterijsysteem niet bloot aan sterke mechanische schokken;
- Gebruik uitsluitend de originele lader en de originele batterij;
- Houd het batterijsysteem droog en schoon;
- Batterijsystemen mogen niet in contact komen met oplosmiddelen (bijv. verduunning, alcohol, olie, anti-corrosie) of chemicaliën die oppervlakken beïnvloeden (bijv. detergenten);
- Oplaadbare batterijsystemen moeten worden opgeladen voordat ze worden gebruikt. Alleen het juiste, correcte oplaadapparaat mag worden gebruikt. Voor het opladen, lees de handleiding of de instructies in de handleiding van het apparaat;
- Na een lange opslagtijd kan het nodig zijn om het batterijsysteem meerdere keren op te laden en ontladen om weer op prestaties te komen;
- Oplaadbare batterijsystemen presteren het beste wanneer ze worden bewaard en gebruikt bij normale kamertemperatuur (20 C b1 5 K);
- Houd het originele gedrukte document met productinformatie voor later gebruik;
- Gebruik het batterijsysteem alleen voor toepassingen waarvoor het ontworpen is;
- Houd de bijgevoegde speciale verwijderingsinstructies over het batterijsysteem in acht;

- Aanbevolen opslagtemperatuur: Raadpleeg de informatie in de bovengenoemde tabel over opslagtemperatuur;
- Bewaar op droge plaatsen, weg van open vlammen en overstromingen;
- Vermijd grote temperatuurveranderingen;
- Bewaar niet in de buurt van verwarmingsapparaten, vermijd direct zonlicht;
- Voorkeursopslag op 50% van de nominale capaciteit.
- Temperaturen boven de 70 °C kunnen leiden tot batterijlekkage en scheuren;
- Medische hulp is vereist in geval van symptomen die duidelijk worden veroorzaakt door inademing of inslikken van verbrandingsgassen of contact met huid of ogen;
- Na inademing: Verlaat onmiddellijk het gebied. Adem frisse lucht in en zoek medische hulp;
- Na contact met de huid: Verwijder direct vaste deeltjes. Spoel aangetaste gebieden met veel water (minimaal 15 min). Verwijder onmiddellijk besmette kleding. Zoek medische hulp.
- Na oogcontact: Spoel ogen voorzichtig met veel water (minimaal 15 min). Bescherm het niet-aangedane oog. Vraag om medische assistentie;
- In geval van innamen van producten, zoek onmiddellijk medische aandacht.
- In geval van brand:
- Verwijder voorzichtig andere batterijen indien mogelijk;
- Evacueer alle mensen onmiddellijk uit het brandgebied;
- Gebruik veel koud water (min. 10 keer het gewicht van de verpakking).
- Producten met gebroken zegels mogen niet worden gebruikt en moeten onmiddellijk voor geschikte recycling worden aangeboden.

Uw batterij opladen

- De lader is geschikt voor 100-240V. Controleer de lader, de laadkabels en de accu op schade voordat u begint met opladen.
- Het opladen duurt ongeveer 3-4 uur. In zeldzame gevallen kan het langer duren om de batterij volledig op te laden, vooral wanneer de fiets nieuw is of lange tijd niet is gebruikt.
- Laad de batterij alleen op met de meegeleverde oplader, omdat andere opladers schade aan de batterij kunnen veroorzaken of de kans op brand of explosie kunnen vergroten.
- Hoewel de oplader is ontworpen om automatisch te stoppen met opladen zodra de batterij vol is, laat deze niet langer dan 12 uur ingeplugd.
- Zorg ervoor dat uw oplader geïsoleerd is van vloeistoffen, vuil en puin.
- De actieradius op één lading hangt sterk af van verschillende omstandigheden, zoals (maar niet beperkt tot):
- Weersomstandigheden, zoals omgevingstemperatuur en wind;
- Wegomstandigheden, zoals hoogte en wegdek;
- Fietscondities, zoals bandenspanning en onderhoudsniveau;
- Fietsgebruik, zoals acceleratie en schakelen;
- Rijder en bagage gewicht;
- Aantal laad- en ontladingscycli;
- Leeftijd en conditie van de batterij.

Oplader notities

- De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt in een koele, droge, goed geventileerde ruimte op een vlakke, stabiele, harde ondergrond.
- Vermijd blootstelling van de oplader aan vloeistoffen, stof, puin of metalen voorwerpen. Bedek de oplader niet met iets terwijl deze in gebruik is.
- Bewaar en gebruik de oplader op een veilige plek uit de buurt van kinderen.
- Het volledig opladen van de batterij voor elk gebruik helpt om de levensduur te verlengen en vermindert het risico op overontlading.
- Gebruik geen andere oplader dan de oorspronkelijke oplader die u bij uw bestelling heeft ontvangen of een oplader die specifiek is ontworpen voor de specifieke fiets die u rechtstreeks bij SHARP heeft gekocht.
- Deze oplader is ontworpen voor standaard huishoudelijke AC-stroomaansluitingen met een ingangsspanning van 110-240V 50/60 Hz,

en detecteert en berekent automatisch de ingangsspanning. Probeer de oplader niet te openen of de ingangsspanning te wijzigen.

- Trek niet aan de oplaadkabel. Bij het loskoppelen, trek aan de plastic stekker om de AC/DC-kabel voorzichtig te verwijderen.
- Het is normaal dat de oplader tijdens het opladen enigszins warm wordt. Als de oplader te heet is om aan te raken, of als u een geur ruikt of andere tekenen van oververhitting opmerkt, stop dan met het gebruik van de oplader en neem contact op met het SHARP Service Center.
- Houd de indicator naar boven gericht bij het gebruik van de lader. Keer de lader niet om, want dit kan de koeling belemmeren en de levensduur verkorten.
- Gebruik alleen de originele oplader die door SHARP is geleverd of een oplader die speciaal voor uw specifieke fietsmodel is ontworpen en door SHARP is goedgekeurd. Gebruik geen aftermarket opladers, deze kunnen schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.
- Het niet volgen van de hier vermelde informatie over het opladen van de batterij kan onnodige schade veroorzaken aan de oplaadcomponenten, batterij of oplader en kan resulteren in slechte batterijprestaties of falen om correct te werken. Batterij schade op deze manier opgelopen wordt niet gedekt door de garantie.

Uw batterij in balans brengen

Wanneer u uw fiets voor het eerst ontvangt, is het belangrijk om deze stappen te volgen om ervoor te zorgen dat uw batterijcellen goed in balans zijn om ze zo efficiënt mogelijk te houden.

1. Voor de eerste initiële oplaadbeurt na ontvangst van uw fiets (of na een lange opslagtijd), zorg ervoor dat u de batterij minstens 4 uur oplaadt voordat u gaat rijden.

LET OP: We raden aan om de batterij voor minstens 4 uur op te laden bij de eerste drie oplaadbeurten om ervoor te zorgen dat de cellen goed in balans zijn.

2. Na de eerste drie ritten kunt u beginnen met de routine oplaadprocedures.

Het elektrische aandrijfsysteem controleren

- Controleer alle kabels om er zeker van te zijn dat er geen schade is.
- Onderzoek het display op scheuren en schade. Controleer of het stevig op zijn plaats zit.
- Controleer de bedieningseenheid op scheuren en schade. Controleer of het stevig op zijn plaats zit.
- Controleer de oplaadbare batterij om er zeker van te zijn dat er geen schade is.
- Controleer of alle stekker controleer of de contacten correct zijn geplaatst en sluit ze opnieuw aan indien nodig.
- Controleer de kabel en de buitenste behuizing om te bevestigen dat er geen schade is.
- Controleer de motor om er zeker van te zijn dat er geen schade is.

veroorzaken die kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. Gebruik of laad een batterij niet op waarvan u denkt dat er water in is gesijpeld. Evenzo moeten alle connectoren, inclusief de oplaadpoort, volledig droog en schoon zijn voordat u de fiets gebruikt of oplaadt.

- Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen om de oplader te reinigen. Gebruik in plaats daarvan een droge of licht vochtige doek. Alleen oppervlakreiniging van de fiets.

Wettelijke documentatie

RoHS

- SHARP certificeert dat dit product en de verpakking ervan voldoen aan de richtlijn van 2017 die de RoHS-richtlijn wijzigt over de beperking van gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, algemeen bekend als RoHS.

Opslag

- Uw batterij opslaan.
- Als u van plan bent uw fiets (of reservebatterij) langer dan twee weken op te slaan, volg dan deze richtlijnen om de levensduur van uw batterij te behouden.
 1. Controleer regelmatig de batterij en zorg ervoor dat de lading minstens 80% bedraagt.
 2. Bewaar uw batterij op een koele, droge plaats bij een temperatuur tussen -20 b0C en 20 b0C.
- Het niet naleven van de juiste zorg voor de batterij kan onnodige schade veroorzaken aan de componenten, batterij en oplader, wat kan leiden tot onderprestatie of storing. Verlies van batterijcapaciteit wordt niet gedekt door de garantie.

Vervoer

- Wanneer u de batterij over lange afstanden verzendt of vervoert, inclusief vliegreizen, moet de lading worden verlaagd tot 50% of minder voor het geval deze tijdens het transport beschadigd raakt. Verpak het zorgvuldig. Vervoer nooit een beschadigde batterij in een vliegtuig.
- Het vervoeren en/of verzenden van uw batterij kan onderhevig zijn aan beperkingen en kan speciale behandeling, etikettering en verpakking vereisen. Informeer uzelf over de toepasselijke wettelijke vereisten en voorschriften in uw land of staat en controleer bij uw luchtvaartmaatschappij of vervoerder.
- Wees u ervan bewust dat uw elektrische fiets aanzienlijk zwaarder kan zijn dan een fiets zonder motorondersteuning.

Inkorten

- Zet altijd de accu uit en verwijder de lader uit de oplaadpoort en het stopcontact voordat u de accu of de fiets schoonmaakt.
- Gebruik een droge of licht vochtige doek voor het schoonmaken van de batterij of het fietsframe. Als er vuil in of rond de oplaadpoort zit, probeer dan lage luchtdruk of een zachte borstel te gebruiken om het te verwijderen. Voor instructies over het schoonmaken van aandrijfcomponenten, raadpleeg de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Bij het schoonmaken, zorg ervoor dat de oplaadpoort op de fiets volledig gesloten is en dat er geen water in contact komt met de elektrische componenten. Als het nat is, laat de oplaadpoort open om volledig te drogen voordat u de oplader aansluit.
- Wees voorzichtig om elektrische componenten niet te beschadigen of bloot te stellen aan water. Spuit uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet af met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of deze blootstellen aan water kan een brand

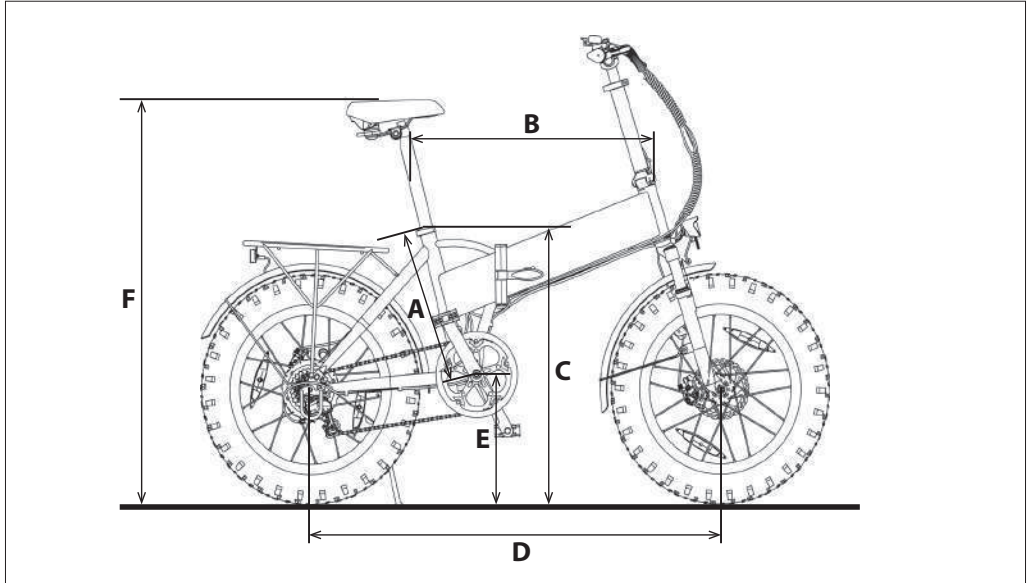
Technische specificaties

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Algemeen		
Kleuren	Olijfgroen - Groen	Olijfgroen - Geel
Maximale snelheid (EU)	25 km/u	25 km/u
Kilometerstand*	Tot 52 km	Tot 52 km
Gewichtsbereik	27.5kg	27.5kg
Maximale belasting	120 kg	120 kg
Rijder hoogte	150-190 cm	150-190 cm
Elektronica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batterijset	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Snelheidssensor	Snelheidssensor
DISPLAY	Multifunctioneel LCD-scherm	Multifunctioneel LCD-scherm
Opladen	100V-240V/2A Slimme Oplader	100V-240V/2A Slimme Oplader
Oplaaftijd	4~5 Uren	4~5 Uren
Frame Instellen		
Frame	Aluminiumlegering Frame	Aluminiumlegering Frame
Wielen		
Banden	20 x 4,0 inch Banden	20 x 4,0 inch Banden
Velgen	Aluminiumlegering Zwart	Aluminiumlegering Zwart
Voorste naaf	14G x 36H Doorlopende As	14G x 36H Doorlopende As
Spaken	Staal	Staal
Remmen		
Remmen	Schijfremmen met 160mm Rotors	Schijfremmen met 160mm Rotors
Remklauw	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Aandrijflijn		
Kettingwiel	1/2" x 3/32" x 52T, 170L	1/2" x 3/32" x 52T, 170L
Ketting	1/2" x 3/32", 118L	1/2" x 3/32", 118L
Pedalen	Vouwpedalen	Vouwpedalen
Achterderailleur	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componenten		
Zadel	Zwarte Zadel	Zwarte Zadel
Lengte van de zitbuis	Φ33.9*2,5*400mm Aluminiumlegering	Φ33.9*2,5*400mm Aluminiumlegering
Stuur	Aluminiumlegering, 600mm	Aluminiumlegering, 600mm
Stem	Aluminiumlegering	Aluminiumlegering
Voorvork	Ophanging Voorvork	Ophanging Voorvork

OPMERKINGEN:

Het bereik van de fiets met behulp van trapondersteuning (ongeveer 52 km) kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het te vervoeren gewicht. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), transport van zware objecten, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaalde stops en herstart van de reis, waardoor het actieradius aanzienlijk kan worden verminderd.

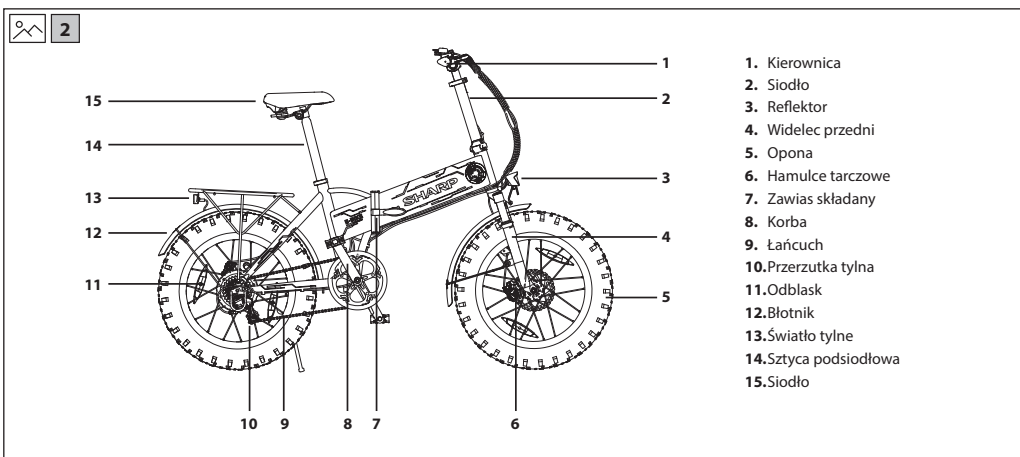
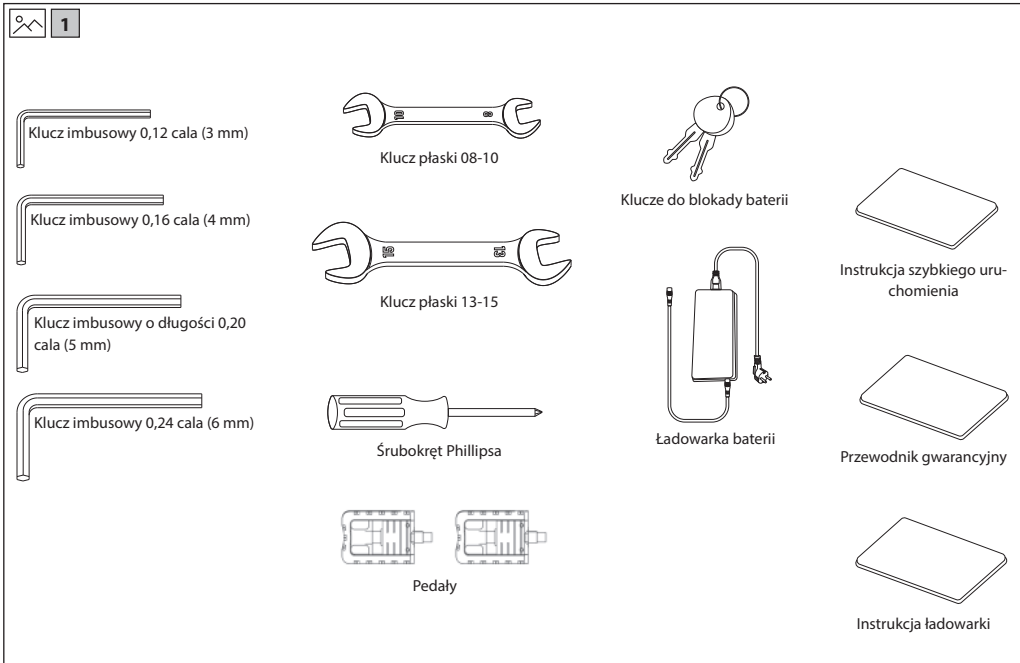
Framegrootte		
Aanbevolen rijderhoogte	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Lengte van de zitbuis	15,8 inch	405mm
B Bereiken	25,2 inch	635mm
C Overslaghoogte	27,6 inch	725mm
D Wielbasis	44,1 inch	1130 mm
O Hoogte van de Bottom Bracket	34 centimeter	345mm
F Zadelhoogte	33,5 inch - 39,8 inch	850–1100 mm



Użyj tego podręcznika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje o modelu roweru elektrycznego, proszę zapoznać się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując nazwę modelu BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanymi „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Założ kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia opona, tylna opona, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.



Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, w tym nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu. Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie sprężyn.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem. Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować. Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Ścierozkrocie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować szkieletowanie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompiowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważyłsz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania roweru elektrycznego.
- Zawsze nosz kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić roweru elektrycznego trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem roweru elektrycznego należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniaś wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na rower dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla rowerów elektrycznych.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że rower elektryczny nie jest uszkodzony. Nie korzystaj z niego, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem roweru elektrycznego.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten rower elektryczny można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na ramie roweru.
- Rower elektryczny jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmiernie częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazda elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli rower elektryczny jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbawij się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich i nie próbuj ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania. Mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie użytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru użytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób niezdolnych do zrozumienia potencjalnych zagrożeń.



Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód od ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Co jest w pudełku:


Części do rowerów elektrycznych

- 1 x E-rower


Pudełko z akcesoriami

- 1 x Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)
- 1 x Karta gwarancyjna
- 1 x Instrukcja ładowarki
- 1 x ładowarka
- 2 x Pedal
- 4 x Klucz imbusowy
- 1 x Śrubokręt Phillipsa
- 2 x Klucz płaski
- 2 x Klucze do baterii

Pudełko z akcesoriami

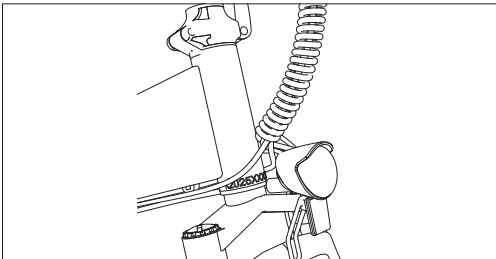
(Zobacz  1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

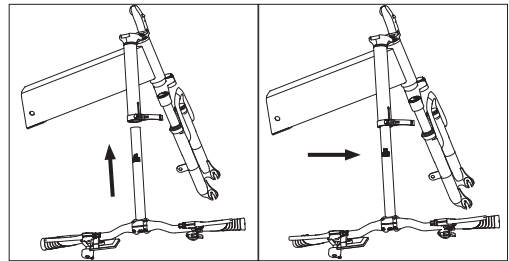
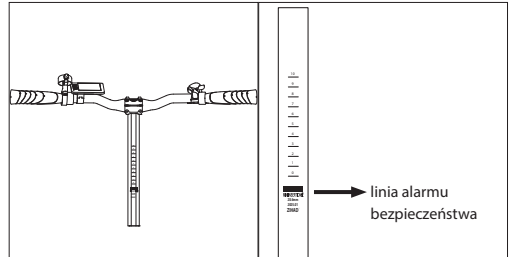
Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



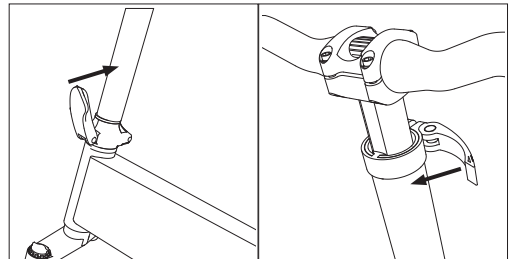
Montaż roweru elektrycznego

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

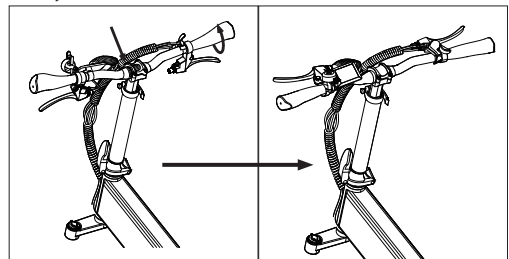
- a. Zamontuj sztycę kierownicy i dostosuj wysokość według własnych preferencji. Zablokuj mechanizm. Pamiętaj aby nie przekraczać maksymalnego wysunięcia zaznaczonego na zdjęciach.



- b. Zablokuj kierownicę za pomocą klamry blokującej.



- c. **Krok 1:** Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby poluzować 4 śruby na górze mostka kierownicy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Krok 2: Obróć kierownicę, ustawiając ją w lekko nachylonej pozycji poziomej. Dokładnie dokręć śruby, aby zablokować kierownicę na miejscu.

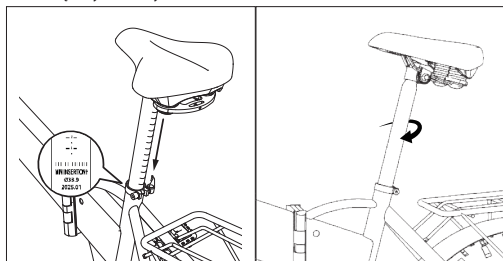


UWAGA

Upewnij się, że moment obrotowy śrub uchwytu kierownicy wynosi około 4,4–5,8 N·m.

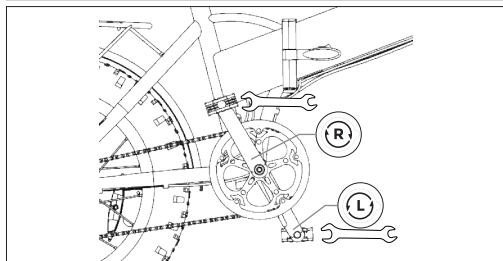
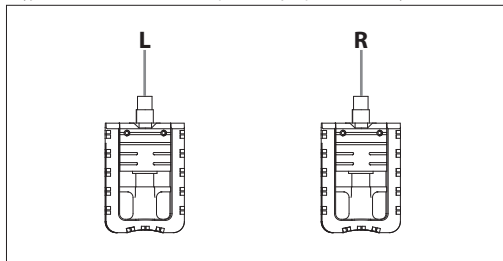
KROK 2: Wyreguluj wysokość siodełka

- Zwolnij szybkozamykacz sztycy.
- Dostosuj wysokość sztycy i kąt siodełka, aby znaleźć najwygodniejszą pozycję do jazdy, uważając, aby nie przekroczyć minimalnej linii skali bezpieczeństwa.
- Dokręć szybkozamykacz.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.



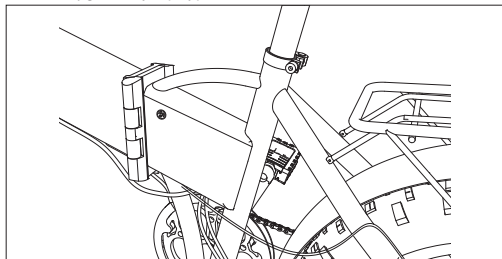
NOTATKI:

Gwint pedałów należy nasmarować przed montażem.

Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedał będzie się dokręcał zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi 35 N·m.

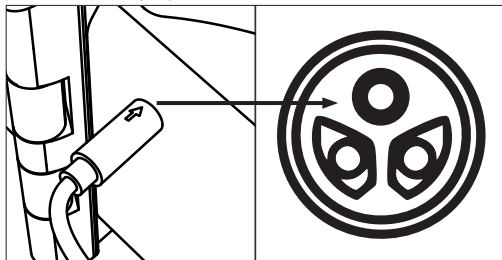
ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.

- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.



NOTATKI:

Dopasuj strzałkę na ładowarce z okrągłym portem na interfejsie ładowania roweru, a następnie odpowiednio podłącz ładowarkę. Szczegółowe operacje pokazano na poniższym rysunku.

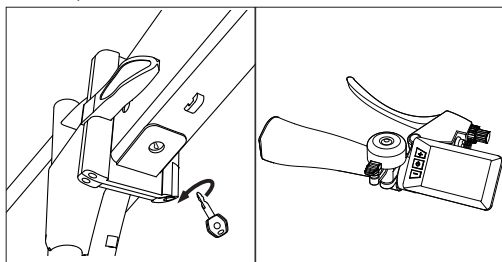


Jak uruchomić rower elektryczny

WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Włóż klucz do gniazda u dołu ramy. Przekręć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić urządzenie.

Przytrzymaj dłużej przycisk "ON", aby wyłączyć zasilanie. Domyślny poziom wspomagania to 0. Krótkie naciśnięcie "+" lub "-" w celu dostosowania poziomów wspomagania. Poziomy 1-3 oferują wspomaganie pedałów, każdy poziom ma ograniczenie prędkości: **Poziom 1:** 15 km/h; **Poziom 2:** 20 km/h; **Poziom 3:** 25 km/h.



Jak korzystać z roweru elektrycznego

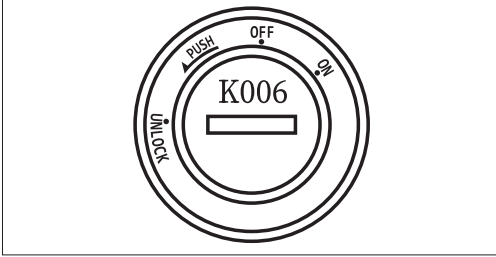
Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach dla najlepszej wydajności.

Jak naładować

- Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru lub wyjmij baterię i naładuj ją. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w prawidłowym kierunku.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik

Szczegółowy schemat gniazda klucza przedstawiono na poniższym rysunku.



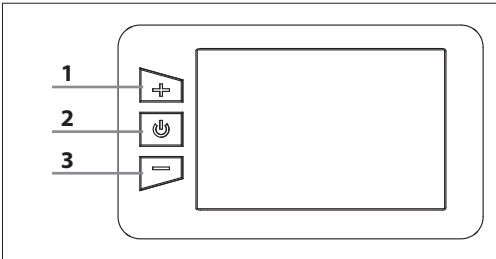
Z pozycji ODBLOKOWANY do pozycji WŁĄCZONY:

- Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara raz z pozycji ODBLOKOWANY do pozycji WYŁĄCZONY.
- Obróć klucz ponownie zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji WYŁĄCZONY do pozycji WŁĄCZONY.

Z pozycji WŁĄCZONY do pozycji ODBLOKOWANY:

- Obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz z pozycji WŁĄCZONY do pozycji WYŁĄCZONY.
- Zastosuj lekki nacisk w kierunku otworu na klucz.
- Przy utrzymaniu naciśku, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz z pozycji WYŁĄCZONY do pozycji ODBLOKOWANY.

Przyciski wyświetlacza

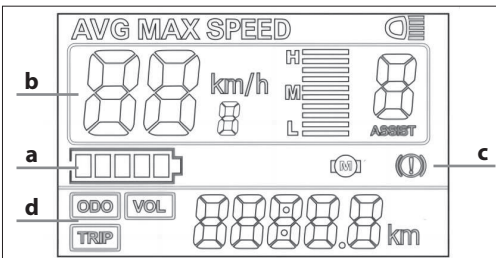


- Przycisk zwiększania mocy wspomagania
- Przycisk wł/wył., zmiana opcji
- Przycisk zmniejszania mocy wspomagania

NOTATKI:

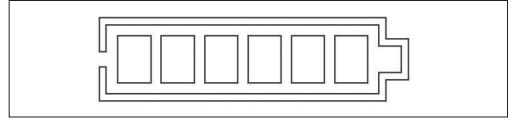
Po przekroczeniu 7 dni, bateria wejdzie w tryb uśpienia. W tym przypadku musisz przywrócić baterię do pozycji WŁĄCZONY, aby ją zreaktywować. W ciągu 7 dni, możesz normalnie włączyć instrument za pomocą przycisku na wyświetlaczu.

Interfejs wyświetlacza

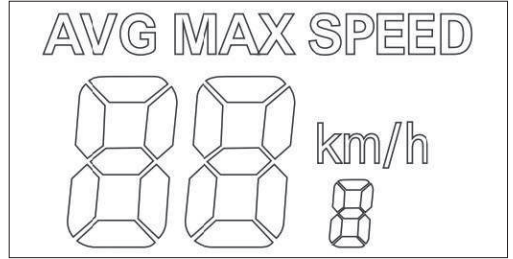


Wprowadzenie zawartości wyświetlacza

a. Wskaźnik zasilania



b. Wskaźnik prędkości



c. Wysłwietlanie statusu E-roweru

Awaria silnika

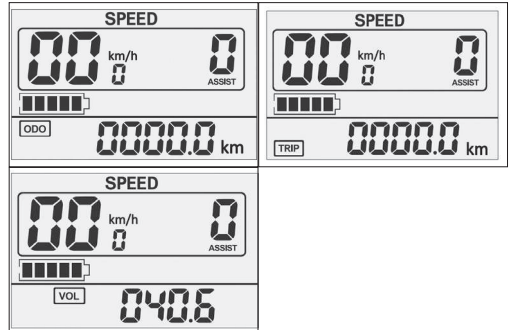


Wskaźnik hamowania



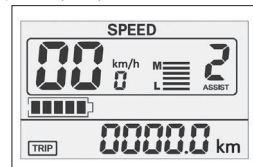
d. Obszar wyświetlania wielofunkcyjnego

Naciśnij "M" krótko po uruchomieniu, a następnie przełącz w kolejności: Całkowity dystans--ODO, Dystans jednorazowy--TRIP, Napięcie--VOL.



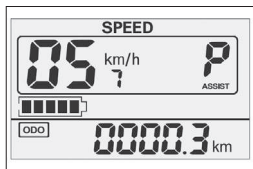
Poziom wspomagania napędu

Silnik oferuje trzy tryby wspomagania: 0-3. Krótkie naciśnięcie przycisku w górę lub w dół przełącza poziom wspomagania pedalowania. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



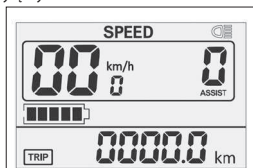
Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku w dół przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania chodzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 6 km/h. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



Przełącznik świateł

Naciśnij przycisk "+" przez 3 sekundy, a światła przednie i tylne się włączą. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się identyfikator światła "☉". Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Ponownie naciśnij przycisk "+", aby wyłączyć światła.



Dodatkowe opcje

Po uruchomieniu naciśnij jednocześnie przyciski "+" i "-", aby wejść w stan ustawień wyświetlacza. Naciśnij krótko przycisk "⏻", aby przełączyć stan ustawień: Naciśnij krótko przycisk "+" lub "-", aby dostosować parametry: km/h lub mph, a następnie naciśnij przyciski "+" i "-", aby zapisać ustawienia lub poczekaj około 5 sekund, aby automatycznie zapisać ustawienia.

P01: Jasność podświetlenia, Poziom 1–Najciemniejszy, Poziom 3–Najjaśniejszy.

P02: Przełączanie jednostek, 0–KM, 1–MILA.

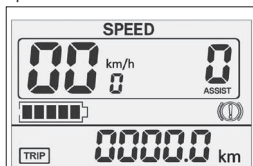
Wyczyszczenie dystansu: Dystans zostanie wyczyszczony za każdym razem, gdy wyświetlacz zostanie wyłączony.

UWAGA: Ze względu na drobne różnice w detalach produktu z różnych partii, zawartość wyświetlacza otrzymanego produktu może różnić się od tej instrukcji, ale nie wpłynie to na normalne użytkowanie.



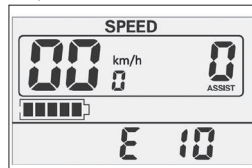
Ostrzeżenie o hamulcu

Gdy dźwignia hamulca jest naciśnięta, wyświetlacz na desce rozdzielczej pokaże wskaźnik ostrzeżenia jak ilustruje "☉". Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Jednocześnie światło tylne będzie świecić się ciągle jako ostrzeżenie bezpieczeństwa.



Kod błędu

Jeśli coś jest nie tak z systemem elektrycznym, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Nie wahaj się skontaktować z naszym centrum serwisowym, aby rozwiązać problemy.



Oto definicje kodów błędów.

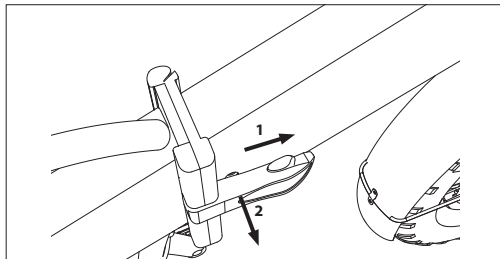
Jak czytać kody błędów wyświetlane na wyświetlaczu	Opis
E06	Napięcie zbyt niskie w baterii
E07	Nieprawidłowość komunikacji
E09	Nieprawidłowość kontrolera
E10	Nieprawidłowość miernika
E11	Nieprawidłowość kontrolera

Jeśli wystąpią te błędy, skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym.

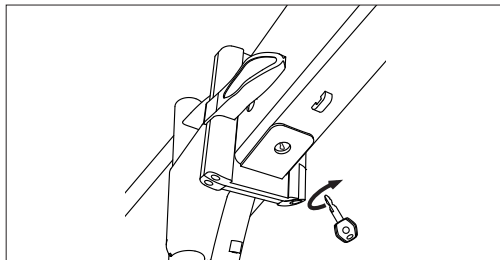
Wymywanie baterii

W celu ładowania, przechowywania, transportu i bezpieczeństwa można wyjąć baterię. Aby wyjąć baterię, wykonaj następujące kroki:

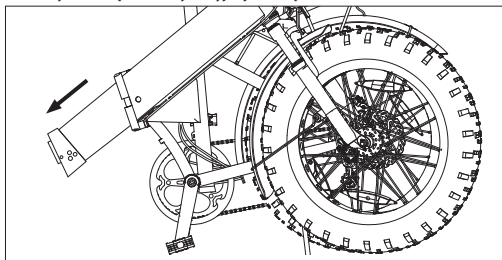
- Naciśnij zawias składany i przesuń go do przodu, a następnie siłą otwórz uchwyt na zewnątrz. Złóż siłą ramę w połowie.



- Obróć klucz do zamka baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara (zauważ, że trzeba lekko nacisnąć klucz podczas obracania; po odblokowaniu usuń klucz).



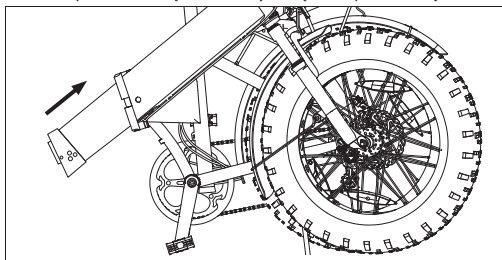
- c. Chwyć baterię za uchwyt i wyjmij baterię.



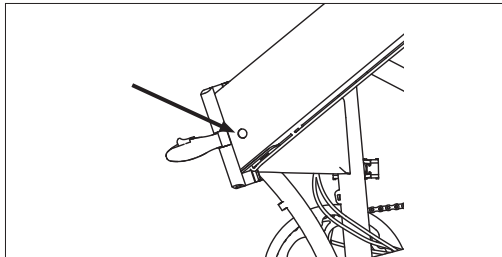
Instalacja baterii

Sprawdź, czy rura ramy jest czysta i sucha, a następnie wykonaj następujące kroki:

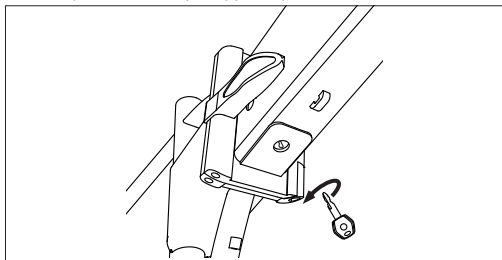
- a. Powoli przesuń baterię wzdłuż ramy, aż będzie w pełni wsunięta.



- b. Utrzymuj rdzeń zamka baterii wyrównany z otworem ramy, aby upewnić się, że bateria jest prawidłowo zainstalowana.



- c. Po zainstalowaniu baterii, obróć klucz przeciwko do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować baterię. Bateria jest zablokowana, gdy rdzeń zamka jest całkowicie wysunięty z ramy.



Czyszczenie i konserwacja

Interwał	Zbadać	Serwis	Wymień
Tygodniowo, 160-321 km (100-200 mi)	Sprawdź, czy sprzęt ma właściwy moment obrotowy. Sprawdź, czy napęd jest prawidłowo ustawiony i działa poprawnie (w tym pas, wolnobieg, koronka). Sprawdź prawidłowość kół i cichą pracę kół (bez hałasu szprych). Sprawdź stan ramy pod kątem ewentualnych uszkodzeń.	Wyczyść ramę, przecierając ją wilgotną ściereczką. Użyj regulatora/regulatorów bębnowych do naciągnięcia linek przerzutki/hamulca, jeśli jest to potrzebne.	Wymień wszystkie komponenty, które nasze wsparcie produktowe lub certyfikowany, renomowany mechanik rowerowy potwierdził, że są uszkodzone poza naprawę lub zepsute.
Miesięcznie, 402-1207 km (250-750 km)	Sprawdź ustawienie klocków hamulcowych, napięcie linki hamulcowej. Sprawdź rozciągliwość paska. Sprawdź, czy linki hamulcowe i zmiany biegów nie są skorodowane lub postrzępione. Sprawdź napięcie szprych. Sprawdź montaż akcesoriów (śruby montażowe bagażnika, elementy mocujące błotników i ich ustawienie).	Sprawdź moment obrotowy korby i pedałów. Czyste kable hamulcowe i zmiany biegów. Prawdziwe i napięte koła, jeśli zostaną odkryte luźne szprychy.	Wymień przewody hamulcowe i zmiany biegów, jeśli jest to konieczne. Wymień klocki hamulcowe, jeśli jest to konieczne.
Co 6 miesięcy, 1207-2011 km (750-1250 km)	Sprawdź układ napędowy (łańcuch, zębatkę, wolnobieg). Sprawdź wszystkie kable i obudowy.	Zaleca się standardową regulację przez certyfikowanego, renomowanego mechanika rowerowego. Posmaruj suport.	Wymień klocki hamulcowe. Wymień opony w razie potrzeby. Wymień przewody i obudowy w razie potrzeby.

Jeśli korzystasz z roweru w trudnych warunkach lub pokonujesz więcej niż 2000 km/1250 mil rocznie, skróć interwały inspekcji i zleć przegląd serwisowi rowerowemu co 6 miesięcy.

Śruby połączeniowe

- Sprawdź regularnie pojazd pod kątem luźnych połączeń śrubowych zgodnie z harmonogramem konserwacji i dokręcaj luźne śruby kluczem dynamometrycznym.
- Nie jeźdź na rowerze, jeśli zauważysz, że jakiegokolwiek połączenia śrubowe się poluzowały.
- Zleć profesjonalistowi sprawdzenie luźnych połączeń śrubowych, jeśli nie posiadasz niezbędnej wiedzy i wymaganych narzędzi.

Rama i widełki

- Sprawdź ramę i sztywny widelec pod kątem pęknięć, deformacji lub przebarwień.
- Jeśli rama lub widełki są pęknięte, zdeformowane lub zmieniły kolor, natychmiast skontaktuj się z profesjonalistą.
- Nie używaj roweru, jeśli zauważyłeś jakiegokolwiek pęknięcia, deformacje lub przebarwienia.

Siodło

- Sprawdź, czy możesz przekręcić siodło.
- Jeśli możesz obrócić siodło, dokręć zacisk sztycy siodłowej. Przestrzegaj odpowiednich momentów obrotowych.
- Sprawdź, czy możesz przesunąć siodło w kierunku jazdy lub w przeciwnym kierunku.
- Jeśli możesz przesunąć siodło, dostosuj zacisk siodła.

Koła

- Sprawdź czy przednie lub tylne koło może poruszać się na boki i czy nakrętki kół się poruszają.
- Jeśli nakrętki kół się poruszają, poproś profesjonalistę o sprawdzenie połączeń śrubowych.
- Jeśli oś szybkiego zwolnienia się przesuwa, dostosuj oś.

- Jeśli przednie lub tylne koło porusza się na boki, poproś profesjonalistę o sprawdzenie koła.
- Sprawdź, czy odległość między przednim kołem a przednim widełkiem oraz między tylnym kołem a ramą jest równa po obu stronach.
- Jeśli odległości nie są identyczne, poproś profesjonalistę o sprawdzenie przedniego i tylnego koła.
- Podnieś rower i obróć przednie lub tylne koło. Sprawdź, czy przednie lub tylne koło porusza się na boki lub na zewnątrz.
- Jeśli przednie lub tylne koło obraca się na boki lub na zewnątrz, poproś profesjonalistę o sprawdzenie koła.
- Sprawdź regularnie obręcz przedniego i tylnego koła pod kątem pęknięć, deformacji lub zmian koloru.
- Sprawdź, czy obręcz znajduje się pod dętką i taśmą obręczną.
- Nie używaj roweru, jeśli obręcz jest pęknięta, zdeformowana lub przebarwiona.
- Zleć profesjonalistowi sprawdzenie, czy na obręczy, materiałach lub aluminium nie ma żadnych uszkodzeń.
- Delikatnie ścisnąj szprychy kciukiem i palcami, aby sprawdzić, czy napięcie jest takie samo dla wszystkich szprych.
- Jeśli napięcie jest zróżnicowane lub szprychy są luźne, poproś profesjonalistę o sprawdzenie napięcia szprych.

Tylne półka

- Sprawdź śruby tylnej półki przed jazdą i nie przekraczaj maksymalnej nośności.

Opony

- Sprawdź, czy ciśnienie w oponie jest prawidłowe zgodnie z danymi na boku opony.
- Sprawdź, czy opony są wolne od pęknięć i uszkodzeń spowodowanych przez obce ciała.
- Sprawdź, czy możesz wyraźnie wyczuć bieżnik opony.
- Jeśli opona jest pęknięta lub uszkodzona, lub głębokość bieżnika jest zbyt mała, zleć wymianę opony profesjonalistom.

Hamulec

Ważne jest, abyś nauczył się i zapamiętał, która dźwignia hamulca steruje którym hamulcem (przednim/tylnym), aby zapewnić swoje bezpieczeństwo.

Aby sprawdzić, jak skonfigurowany jest twój rower, ściśnij jedną dźwignię hamulca i zobacz, czy działa hamulec przedni czy tylni. Teraz zrób to samo z drugą dźwignią hamulca. Zapamiętaj tę konfigurację.

Podczas testowania konfiguracji hamulców, upewnij się, że twoje dłonie mogą wygodnie osiągnąć i ścisnąć dźwignie bez żadnych problemów. Jeśli doświadczysz jakichkolwiek problemów lub dyskomfortu podczas obsługi hamulców, skontaktuj się z nami przed jazdą.

Przejrzyj instrukcje obsługi producenta hamulców i upewnij się, że prawidłowo dbasz o swoje hamulce. To Twoja odpowiedzialność, aby potrafić rozpoznać, kiedy klocki hamulcowe muszą być wymienione.

Baterie

Bezwarunkowo należy przestrzegać tych instrukcji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, aby zapewnić długotrwałość baterii i prawidłowo działać.

- Naładuj baterię do pełna przed każdą jazdą, aby upewnić się, że jest gotowa na całą trasę. Pomoże to zredukować ryzyko nadmiernego rozładowania baterii.
- Jeśli bateria ulegnie fizycznemu uszkodzeniu lub przestanie funkcjonować, jeśli została upuszczona lub uczestniczyła w wypadku, lub jeśli zauważysz, że działa nieprawidłowo, natychmiast zaprzestań jej używania i skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Przechowuj baterię w suchym, klimatyzowanym pomieszczeniu w temperaturze od 0 °C do 40 °C.

Spadek napięcia występuje, gdy poziom naładowania baterii jest niski, co może skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.

Ładowanie	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Napięcie baterii/V	41.9	39.8	37.8	36.4	35.6	33.8

- System baterii nie jest przeznaczony dla osób (w tym dzieci) z obniżoną sprawnością fizyczną, sensoryczną lub umysłową, lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że będą nadzorowane lub pouczone przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo;
- Nadzoruj dzieci, by nie bawiły się systemem baterii;
- Nie otwieraj, nie rozbijaj ani nie rozkładaj systemu baterii do wielokrotnego ładowania;
- Nie wystawiaj systemu baterii na działanie wysokiej temperatury lub ognia;
- Nie powoduj zwarcia systemu baterii;
- Nie wystawiaj systemu baterii na silne uderzenia mechaniczne;
- Używaj tylko oryginalnej ładowarki i baterii;
- Utrzymuj system baterii w suchości i czystości;
- Systemy baterii nie mogą mieć kontaktu z materiałami rozpuszczalnikowymi (i.e. rozpuszczalniki, alkohol, olej, środki antykorozyjne) ani chemikaliami, które wpływają na powierzchnie (i.e. detergenty);
- Ładowne systemy baterii muszą być naładowane przed użyciem. Używać jedynie odpowiedniego urządzenia ładującego. Podczas ładowania zapoznaj się z instrukcją lub instrukcją w instrukcji obsługi urządzenia;
- Po długim okresie przechowywania może być konieczne kilkakrotne ładowanie i rozładowanie systemu baterii, aby przywrócić jego wydajność;
- Najlepsza wydajność ładowalnego systemu baterii jest osiągnięta, gdy jest przechowywany i używany w normalnej temperaturze pokojowej (20 °C ± 5 K);
- Zachowaj oryginalny dokument z informacjami o produkcie do późniejszej konsultacji;

- Systemy baterii należy stosować wyłącznie do aplikacji, do których zostały zaprojektowane;
- Prosimy o uwzględnienie załączonych specjalnych instrukcji dotyczących utylizacji systemu baterii;
- Zalecana temperatura przechowywania: Odnieś się do informacji „temperatura przechowywania” w powyższej tabeli;
- Przechowywać w suchych miejscach, z dala od otwartego ognia i powodzi;
- Unikać dużych zmian temperatury;
- Nie przechowuj w pobliżu urządzeń grzewczych, unikaj bezpośredniego światła słonecznego;
- Preferowane przechowywanie przy 50% pojemności nominalnej.
- Temperatura powyżej 70 °C może spowodować wyciek i pęknięcie baterii;
- Pomoc medyczna jest wymagana w przypadku objawów wywołanych wdychaniem lub połykaniem gazów spaleniowych albo kontaktem ze skórą lub oczami;
- Po inhalacji: Opuść obszar natychmiast. Oddychaj świeżym powietrzem i zasięgnij porady lekarskiej;
- Po kontakcie ze skórą: Natychmiast usuń stałe zanieczyszczenia. Umyj dokładnie dotknięte obszary dużą ilością wody (min. 15 min). Usuń zanieczyszczone ubranie natychmiast. Zasięgnij porady lekarskiej.
- Po kontakcie z oczami: Płucz oczy dużą ilością wody (min. 15 min). Chronić niewpływające oko. Zasięgnij porady lekarskiej;
- W przypadku połknięcia produktów natychmiast zasięgnij porady lekarskiej.
- W przypadku pożaru:
- Ostrożnie usuń inne baterie, jeśli to możliwe;
- Natychmiast ewakuuj wszystkich ludzi z obszaru pożaru;
- Użyj dużo zimnej wody (min. 10-krotna masa opakowania).
- Produkty z uszkodzonymi uszczelkami nie mogą być używane i muszą być natychmiast przekazane do odpowiedniego recyklingu.

Ładowanie Twojej baterii

- Ładowarka jest przystosowana do napięcia 100–240V. Przed rozpoczęciem każdego ładowania upewnij się, że ładowarka, kable ładowarki i bateria nie są uszkodzone.
- Ładowanie trwa około 3-4 godziny. W rzadkich przypadkach pełne naładowanie baterii może zająć więcej czasu, szczególnie gdy rower jest nowy lub nie był używany przez dłuższy czas.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie dołączoną ładowarkę, ponieważ inne mogą uszkodzić baterię lub zwiększyć ryzyko pożaru lub eksplozji.
- Chociaż ładowarka jest zaprojektowana tak, aby automatycznie przestać ładować, gdy bateria jest pełna, nie pozostawiaj jej podłączonej przez więcej niż 12 godzin.
- Upewnij się, że twoja ładowarka jest izolowana od płynów, brudu i zanieczyszczeń.
- Zasięg na jednym ładowaniu zależy w dużym stopniu od wielu okoliczności, takich jak (ale nie tylko):
- Warunki pogodowe, takie jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunki drogowe, takie jak wysokość n.p.m. i nawierzchnia drogi;
- Stan roweru, takie jak ciśnienie w oponach i poziom konserwacji;
- Użytkowanie roweru, takie jak przyspieszanie i zmiana biegów;
- Waga użytkownika i bagażu;
- Ilość cykli ładowania i rozładowania;
- Wiek i stan baterii.

Notatki ładowarki

- Ładowarka powinna być używana tylko w pomieszczeniach, w chłodnym, suchym, dobrze wentylowanym miejscu na płaskiej, stabilnej, twardej powierzchni.
- Unikaj wystawiania ładowarki na działanie płynów, kurzu, śmieci czy metalowych przedmiotów. Nie przykrywaj ładowarki niczym podczas jej użytkowania.
- Przechowuj i używaj ładowarki w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Ładowanie baterii do pełna przed każdym użyciem pomaga przedłużyć jej żywotność i zmniejsza ryzyko nadmiernego rozładowania.
- Nie używaj żadnej innej ładowarki niż ta, którą otrzymałeś wraz z zamówieniem, lub ładowarka zaprojektowana specjalnie dla konkretnego roweru, który zakupiłeś bezpośrednio od SHARP.
- Ta ładowarka jest przeznaczona do standardowych gniazd zasilania prądem przemiennym w domu o napięciu wejściowym 110-240V 50/60 Hz, a także automatycznie wykrywa i oblicza napięcie wejściowe. Nie próbuj otwierać ładowarki ani modyfikować napięcia wejściowego.
- Nie szarpaj ani nie ciągnij za kabel ładowania. Podczas odłączania pociągnij za plastikową wtyczkę, aby ostrożnie usunąć kabel AC/DC.
- Jest normalne, że ładowarka podczas ładowania staje się umiarkowanie ciepła. Jeśli ładowarka jest zbyt gorąca do dotyku, lub jeśli wyczuwasz zapach, lub zauważasz jakiegokolwiek inne oznaki przegrzewania, przestań używać ładowarki i skontaktuj się z Centrum Serwisowym SHARP.
- Podczas korzystania z ładowarki, wskaźnik powinien być skierowany do góry. Nie odwracaj ładowarki, ponieważ może to utrudnić chłodzenie i skrócić jej żywotność.
- Używaj tylko oryginalnej ładowarki dostarczonej przez SHARP lub jednej zaprojektowanej dla Twojego konkretnego modelu roweru, która jest zatwierdzona przez SHARP. Nie używaj ładowarek z rynku wtórnego, które mogą powodować uszkodzenia, poważne urazy lub śmierć.
- Nieprzestrzeganie informacji o ładowaniu baterii wymienionych tutaj może spowodować niepotrzebne uszkodzenia komponentów ładowania, baterii lub ładowarki i może skutkować słabą wydajnością baterii lub brakiem prawidłowego działania. Uszkodzenia baterii powstałe w ten sposób nie są objęte gwarancją.

Wyważanie twojej baterii

Kiedy otrzymasz swój rower po raz pierwszy, ważne jest, aby przestrzegać tych kroków, aby zapewnić prawidłowe zbalansowanie ogniw twojej baterii, co pozwoli na ich jak najbardziej efektywne wykorzystanie.

1. Podczas pierwszego ładowania po otrzymaniu roweru (lub po długim okresie przechowywania), upewnij się, że naładujesz baterię przez co najmniej 4 godziny przed jazdą.

UWAGA: Zalecamy naładowanie baterii przez co najmniej 4 godziny podczas pierwszych trzech ładowań, aby zapewnić prawidłowe zrównoważenie ogniw.

2. Po pierwszych trzech przejazdach możesz rozpocząć rutynowe procedury ładowania.

Sprawdzanie systemu napędu elektrycznego

- Sprawdź wszystkie kable, aby upewnić się, że nie doszło do żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź wyświetlacz pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Sprawdź, czy jest mocno zamocowany.
- Sprawdź jednostkę sterującą pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Sprawdź, czy jest mocno zamocowany.
- Sprawdź ładowalną baterię, aby upewnić się, że nie jest uszkodzona.
- Sprawdź, czy wszystkie kontakty wtyczek są poprawnie umieszczone i w razie potrzeby ponownie je podłącz.
- Sprawdź kabel i obudowę zewnętrzną, aby potwierdzić, że nie ma żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź silnik, aby upewnić się, że nie jest uszkodzony.

- Jeśli jest mokro, pozostaw port ładowania otwarty, aby całkowicie wyschnął przed podłączeniem ładowarki.
- Uważaj, aby nie uszkodzić lub nie narazić elementów elektrycznych na działanie wody. Nie myj swojego akumulatora, silnika czy innych elementów elektrycznych pod ciśnieniem. Uszkodzenie elementów elektrycznych lub naruszenie ich szczelności może spowodować pożar, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Nie NIE używaj ani nie ładuj akumulatora, do którego, jak podejrzewasz, dostała się woda. Podobnie, wszystkie złącza, w tym port ładowania, muszą być całkowicie suche i czyste przed użyciem lub ładowaniem roweru.
- Nie używaj alkoholu, rozpuszczalników ani środków ściernych do czyszczenia ładowarki. Zamiast tego, użyj suchego lub lekko wilgotnego materiału. Czyszczenie powierzchni roweru TYLKO.

Dokumentacja prawna

RoHS

- SHARP certyfikuje, że ten produkt i jego opakowanie są zgodne z dyrektywą z 2017 roku zmieniającą dyrektywę RoHS dotyczącą ograniczenia stosowania niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, powszechnie znaną jako RoHS.

Przechowywanie

- Przechowywanie twojej baterii.
- Jeśli planujesz przechowywać swój rower (lub zapasową baterię) dłużej niż dwa tygodnie, upewnij się, że przestrzegasz tych wytycznych, aby utrzymać żywotność twojej baterii.
 1. Sprawdzaj regularnie baterię i upewnij się, że naładujesz ją do co najmniej 80%.
 2. Przechowuj swoją baterię w chłodnym, suchym miejscu o temperaturze od -20 °C do 20 °C.
- Nieprzestrzeganie odpowiedniej pielęgnacji baterii może prowadzić do niepotrzebnych uszkodzeń komponentów, baterii i ładowarki, co z kolei może skutkować słabą wydajnością lub awarią. Utrata pojemności baterii nie jest objęta gwarancją.

Transport

- Podczas wysyłki lub transportu baterii na długie dystanse, w tym podróży lotniczej, naładowanie powinno zostać zmniejszone do 50% lub mniej na wypadek, gdyby została uszkodzona podczas transportu. Zapakuj ją ostrożnie. Nigdy nie transportuj uszkodzonej baterii samolotem.
- Transportowanie i/lub wysyłanie Twojej baterii może podlegać ograniczeniom i wymagać specjalnego traktowania, etykietowania i pakowania. Zapoznaj się z obowiązującymi wymogami prawnymi i przepisami w Twoim kraju lub stanie i skonsultuj się z Twoją linią lotniczą lub przewoźnikiem.
- Pamiętaj, że twój elektryczny rower może być znacznie cięższy niż rower bez wsparcia silnika.

Usuń nieaktywne

- Zawsze wyłączaj baterię i wyjmij ładowarkę z portu ładowania i gniazdka ściany przed czyszczeniem baterii lub roweru.
- Do czyszczenia baterii lub ramy roweru użyj suchego lub lekko wilgotnego materiału. Jeśli w porcie ładowania lub wokół niego znajduje się brud, spróbuj usunąć go za pomocą niskiego ciśnienia powietrza lub miękkiej szczotki. Instrukcje dotyczące czyszczenia komponentów napędu znajdują się w instrukcjach producenta napędu.
- Podczas czyszczenia upewnij się, że port ładowania na rowerze jest całkowicie zamknięty i żadna woda nie ma kontaktu z elementami

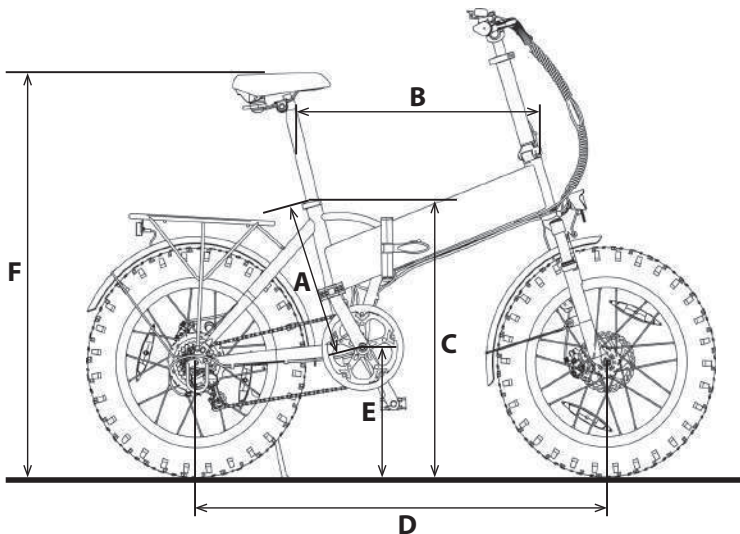
Dane techniczne

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Ogólne		
Kolory	Oliwkowa zieleń - Zielona	Oliwkowa zieleń - Żółta
Maksymalna prędkość (UE)	25 km/h	25 km/h
Przebieg*	Do 52 km	Do 52 km
Zakres wagowy	27,5 kg	27,5 kg
Maksymalne obciążenie	120 kg	120 kg
Wysokość użytkownika	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Silnik	36V 250W	36V 250W
Bateria	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Czujnik prędkości	Czujnik prędkości
WYŚWIETLACZ	Wyświetlacz LCD wielofunkcyjny	Wyświetlacz LCD wielofunkcyjny
Ładowarka baterii	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A
Czas ładowania	4~5 godzin	4~5 godzin
Zestaw ramy		
Rama	Rama z aluminium	Rama z aluminium
Koła		
Opony	Opony 20 × 4,0 cala	Opony 20 × 4,0 cala
Obręcze	Czarny stop aluminium	Czarny stop aluminium
Przednia piasta	Osie przelotowe 14G × 36H	Osie przelotowe 14G × 36H
Szprychy	Stal	Stal
Hamulce		
Hamulce	Hamulce tarczowe z rotorami 160 mm	Hamulce tarczowe z rotorami 160 mm
Dźwignie hamulcowe	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Napęd		
Korba	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Łańcuch	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedały	Składane pedały	Składane pedały
Przerzutka tylna	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenty		
Siodło	Czarne siodło	Czarne siodło
Sztycy siodłowa	Φ33,9*2,5*400 mm Stop aluminium	Φ33,9*2,5*400 mm Stop aluminium
Kierownica	Stop aluminium, 600 mm	Stop aluminium, 600 mm
Siodło	Stop aluminium	Stop aluminium
Widelec przedni	Widelec przedni zawieszania	Widelec przedni zawieszania

UWAGI:

Zasięg podróży (około 52 km) roweru ze wspomaganiem pedałów może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i masy transportowanego. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, typ trasy (strome podjazdy), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niesprzyjające warunki pogodowe, a także powtarzające się zatrzymywanie i restartowanie podróży, co znacznie redukuje zasięg podróży.

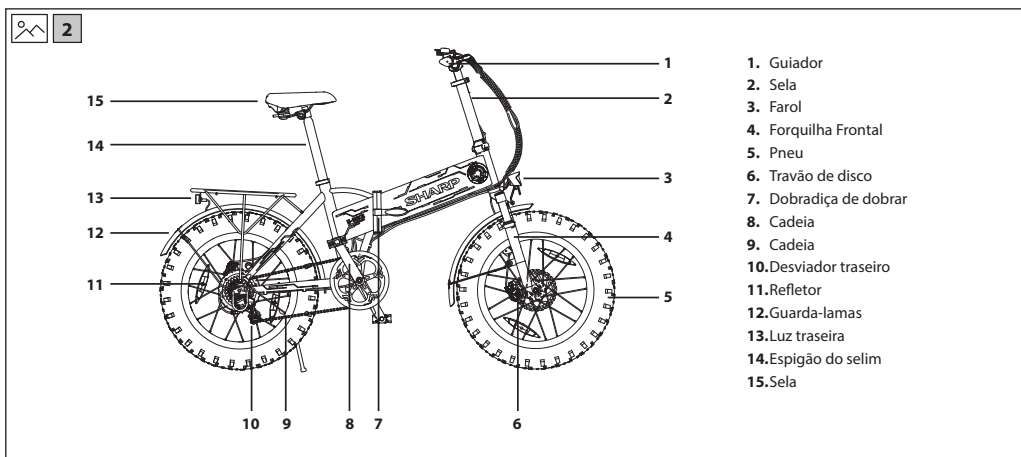
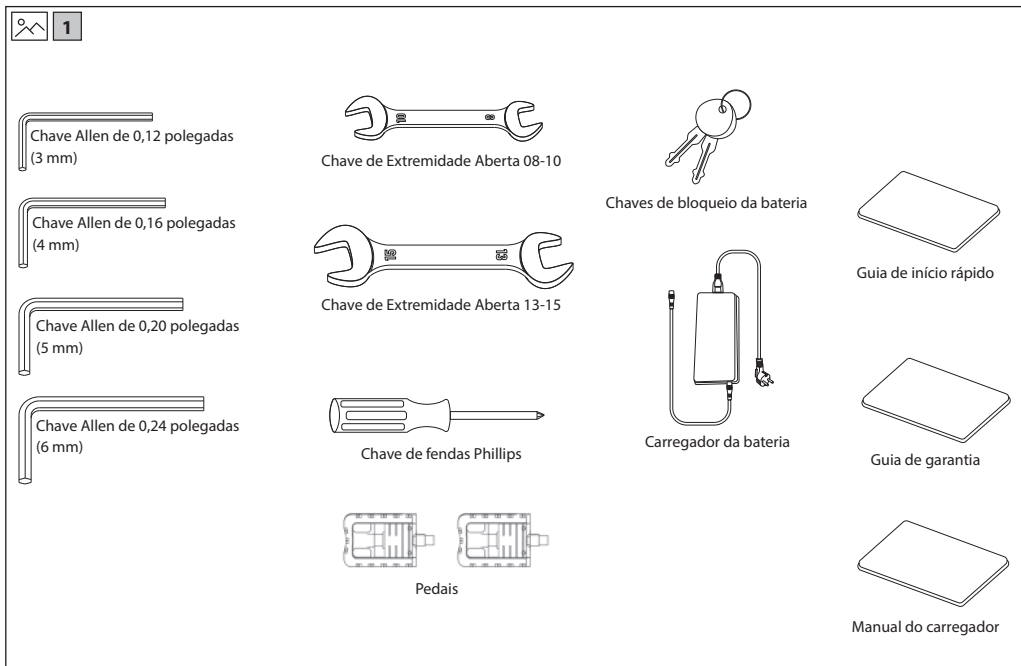
Rozmiar ramy		
Sugerowana wysokość użytkownika	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Długość rury siedziska	15,8 cala	405 mm
B Napęd	25,2 cala	635 mm
C Wysokość przekroczenia	27,6 cala	725 mm
D Rozstaw osi	44,1 cala	1130 mm
E Wysokość suportu	13,4 cala	345 mm
F Wysokość siodelka	33,5 cala - 39,8 cala	850–1100 mm



Use este manual para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorreta da e-bike devido ao conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem

andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.

Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/



ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.

- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.

- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..
- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vaziar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para lembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador afastados de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os potenciais perigos.



Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica


Caixa de Acessórios

- 1 x Guia de Início Rápido (este documento)
- 1 x Guia de garantia
- 1 x Manual do carregador
- 1 x Carregador
- 2 x Pedal
- 4 x Chave Allen
- 1 x Chave de fendas Phillips
- 2 x Chave de extremidade aberta
- 2 x Chaves de bateria

Caixa de Acessórios

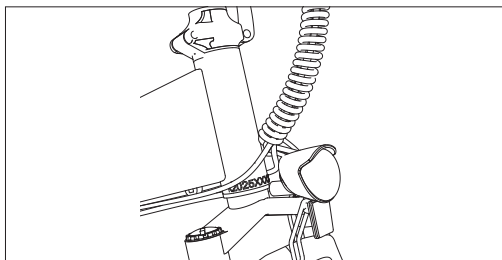
(Consulte  1 na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

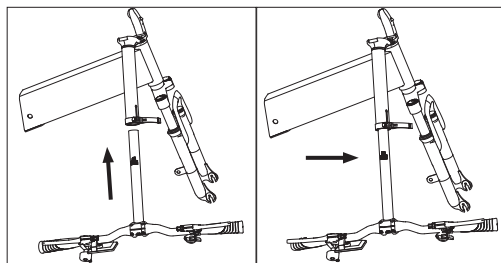
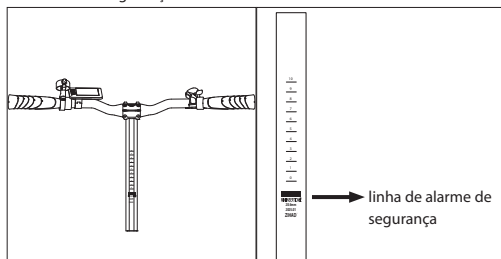
O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo de direção, conforme mostrado na figura. É o identificador único da sua e-bike. Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá maior chance de a recuperar. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



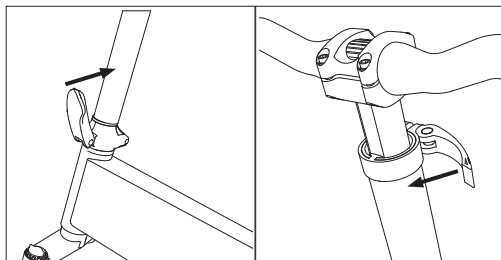
Montando a E-bike

PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

- a. Primeiro insira o riser na linha de alarme de segurança por sua vez e tranque-o. Para garantir a segurança, por favor, ultrapasse a linha mínima de segurança.

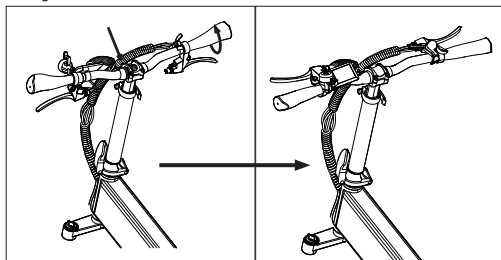


- b. Feche a pasta do riser, tranque a alça e ajuste a alça à altura apropriada conforme necessário.



- c. **Passo 1:** Use uma chave Allen de 4 mm para soltar 4 parafusos na parte superior da haste da válvula no sentido anti-horário.

Passo 2: Rode o guidador, colocando-o numa posição horizontal ligeiramente inclinada. Aperte os parafusos para fixar o guidador no lugar.

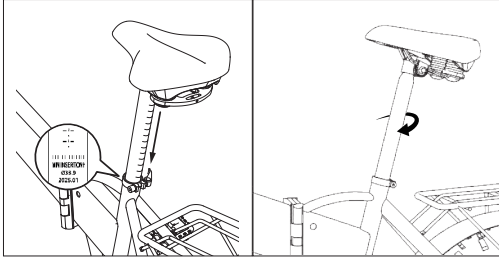


ATENÇÃO:

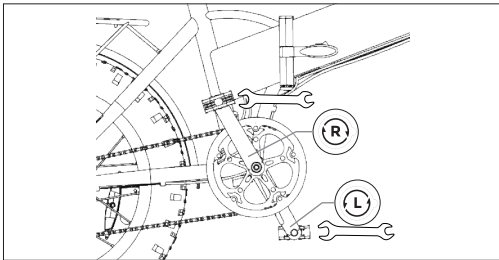
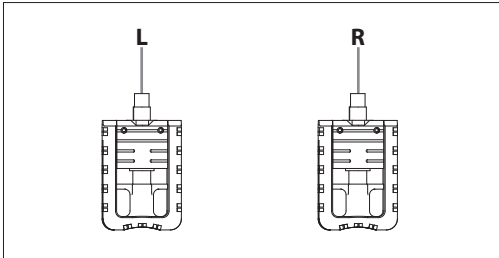
Certifique-se de que o torque dos parafusos do guidador é de cerca de 4,4~5,8 N·m.

PASSO 2: Ajuste o espigão do selim

- Libere a alavanca de liberação rápida do espigão do selim.
- Ajuste a altura do espigão do selim e o ângulo do selim para encontrar a posição de condução mais confortável. Por favor, tenha cuidado para não ultrapassar a linha mínima de segurança.
- Aperte a alavanca de liberação rápida.

**PASSO 3: Instale os pedais**

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.

**NOTAS:**

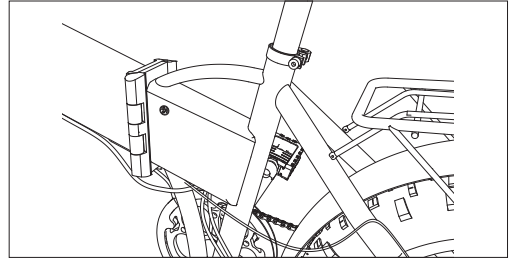
O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado. Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o torque é de cerca de 35 N·m.

Como usar a E-bike

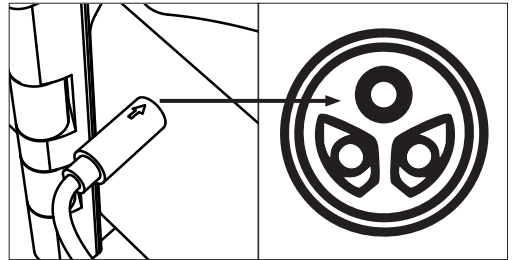
Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Verifique regularmente a pressão dos pneus para obter o melhor desempenho.

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike ou retire a bateria e carregue-a. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada.
- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.

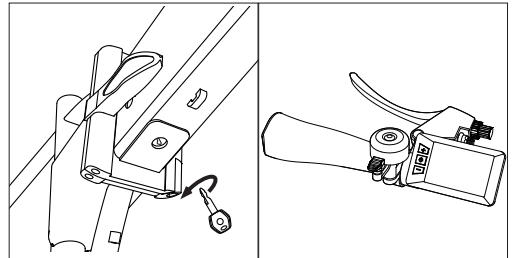
**NOTAS:**

Alinhe a seta no carregador com a porta circular na interface de carregamento da bicicleta, depois insira o carregador de acordo. A operação detalhada é mostrada na figura abaixo.

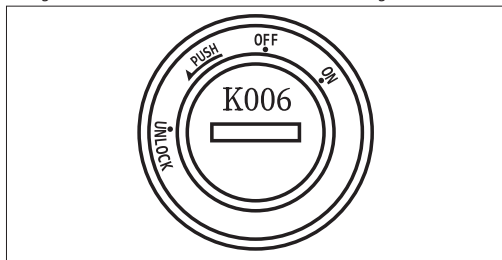
**Como iniciar uma E-bike****LIGAR/DESLIGAR**

Insira a chave na tomada na parte inferior do quadro. Gire a chave no sentido anti-horário para ligar o dispositivo.

Pressione e segure o botão "U" para ligar a energia. O nível de assistência padrão é 0. Pressione brevemente "+" comutação ou "-" para ajustar os níveis de assistência. Os níveis 1-3 proporcionam assistência ao pedal, com cada nível tendo um limite de velocidade: **Nível 1:** 15 km/h; **Nível 2:** 20 km/h; **Nível 3:** 25 km/h.



O diagrama detalhado do slot da chave é mostrado na figura abaixo.



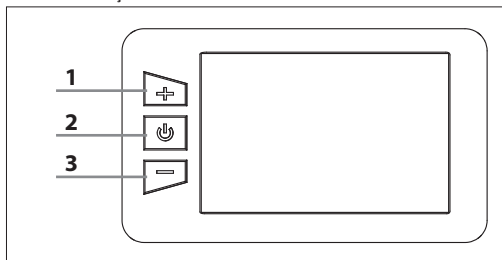
De posição DESTRANCADA para posição LIGADA:

- Gire a chave no sentido horário uma vez da posição DESTRANCADA para a posição DESLIGADA.
- Gire a chave no sentido horário novamente da posição DESLIGADA para a posição LIGADA.

Da posição LIGADA para a posição DESTRANCADA:

- Gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição LIGADA para a posição DESLIGADA.
- Aplique uma leve pressão em direção à fechadura.
- Enquanto mantém a pressão, gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição DESLIGADA para a posição DESTRANCADA.

Botões de exibição

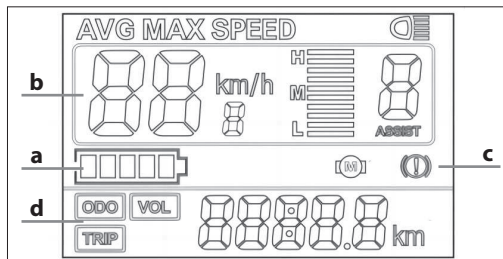


- Botão de aumento de marcha do motor elétrico
- Interruptor de energia
- Botão de redução de marcha do motor elétrico

NOTAS:

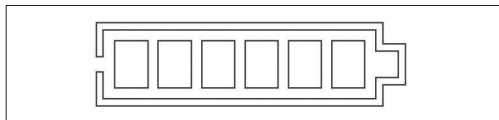
Ao exceder 7 dias, a bateria entrará no modo de repouso. Nesse caso, você precisa girar a chave da bateria para a posição LIGADA para reativá-la. Dentro de 7 dias, você ainda pode ligar normalmente o instrumento usando o medidor.

Interface do Display

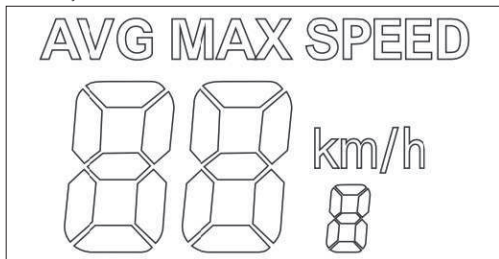


Introdução ao conteúdo da exibição

a. Indicador de bateria



b. Indicação de velocidade



c. Área de exibição do status da ebike

Falha do motor

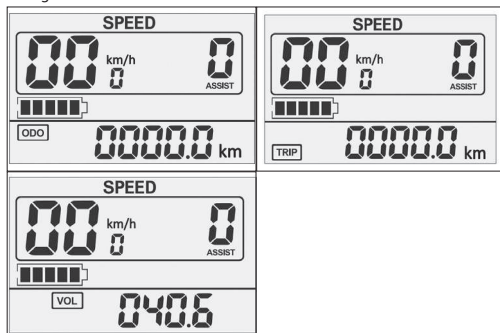


Aviso de freio



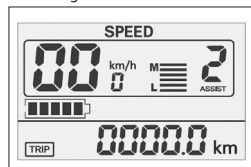
d. Área de exibição multifuncional

Pressione a tecla "⏻" por um curto período de tempo após a inicialização, e alterne em sequência: Distância total-ODO, Distância única-TRIP, Voltagem-VOL.



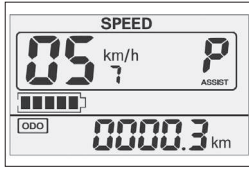
Nível de Assistência do Pedal

O motor oferece três modos de assistência: 0-3. Pressione brevemente para cima ou para baixo para mudar o nível de assistência ao pedal. A interface de exibição é mostrada na figura.



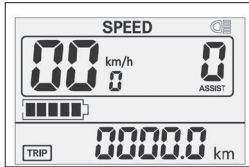
Auxílio de Caminhada

Pressionar e manter o botão PARA BAIXO durante 3 segundos ativa o modo de assistência à caminhada. A e-bike irá mover-se automaticamente a uma velocidade de até 6 km/h. A interface de exibição é mostrada na figura.



Interruptor de luz

Pressione a tecla "+" por 3s, e o farol e a luz traseira acenderão. Ao mesmo tempo, o identificador de luz "☞☞" aparecerá na exibição. A interface de exibição é mostrada na figura. Pressione novamente o botão "+" para desligar as luzes.



Como configurar

Após a inicialização, pressione as teclas "+" e "-" ao mesmo tempo para entrar no estado de configuração da exibição. Pressione brevemente a tecla "☞" para alternar o estado de configuração: Pressione brevemente as teclas "+" ou "-" para ajustar os parâmetros: km/h ou mph, e depois pressione as teclas "+" e "-" para salvar as configurações ou aguarde cerca de 5 segundos para salvar as configurações automaticamente.

P01: Brilho de fundo, Nível 1--0 mais escuro, Nível 3--0 mais brilhante.

P02: Troca de unidade, 0--KM, 1--MILE.

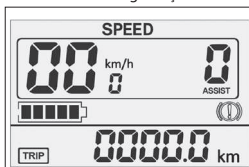
Limpar viagem: A viagem será limpa toda vez que a exibição for desligada.

NOTA: Devido a pequenas diferenças nos detalhes do produto de diferentes lotes, o conteúdo da exibição do produto que você adquire pode ser diferente deste manual, mas isso não afetará o uso normal.



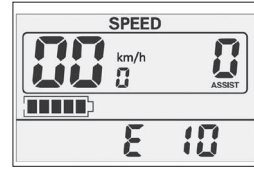
Aviso de freio

Quando a alavanca do freio é pressionada, a tela do painel mostrará um indicador de aviso conforme ilustrado "☞". A interface de exibição é mostrada na figura. Simultaneamente, a luz traseira iluminará continuamente como um alerta de segurança.



Código de Erro

Se algo estiver errado com o sistema elétrico, será exibido um código de erro no visor. Não hesite em entrar em contacto com o nosso centro de serviço para resolver os problemas.



Aqui estão as definições dos códigos de erro.

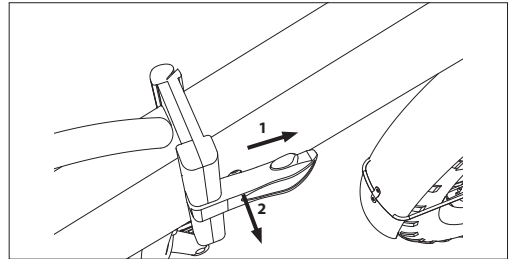
Como ler os códigos de erro indicados pelo display	Descrição
E06	Subtensão da bateria
E07	Anomalia de comunicação
E09	Anomalia do controlador
E10	Anomalia do medidor
E11	Anomalia do controlador

Se esses erros ocorrerem, entre em contacto com um centro de serviço autorizado.

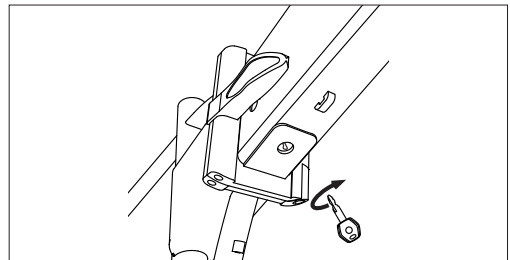
Remover a bateria

Para carregamento, armazenamento, transporte e segurança, a bateria pode ser removida. Para remover a bateria, siga estas etapas:

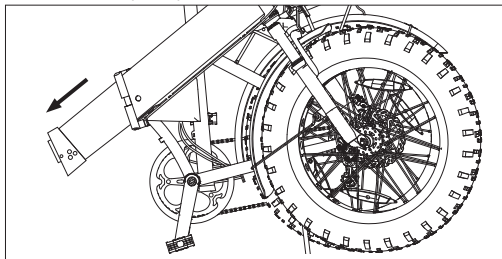
- Pressione a dobradiça de dobrar e empurre-a para frente, depois abra o mais possível a alça para fora. Dobre com força o quadro no meio.



- Gire a chave de bloqueio da bateria no sentido horário (observe que você precisa pressionar levemente a chave enquanto a gira; após destravar, remova a chave).



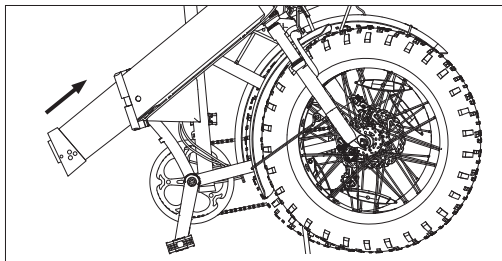
- c. Retire a bateria pela alça e retire a bateria.



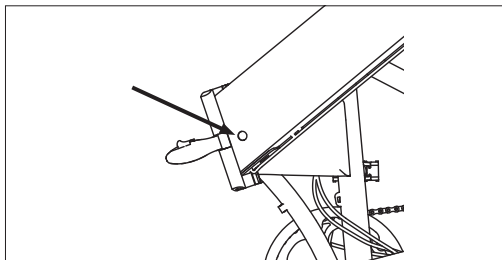
Instalar a bateria

Verifique se o tubo do quadro está limpo e seco, depois siga estas etapas:

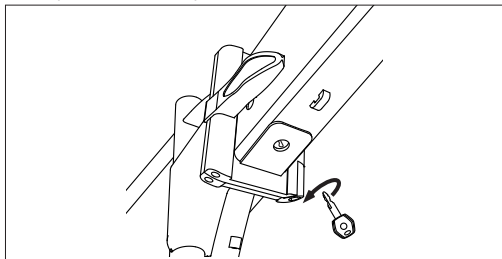
- a. Empurre lentamente a bateria ao longo do quadro até que esteja totalmente inserida.



- b. Mantenha o núcleo do bloqueio da bateria alinhado com o orifício da chave do quadro para garantir que a bateria esteja devidamente instalada.



- c. Após instalar a bateria, gire a chave no sentido anti-horário para travar a bateria. A bateria está bloqueada quando o núcleo da fechadura está completamente fora do quadro.



Limpeza & manutenção

Intervalo	Inspecione	Serviço	Substituir
Semanalmente, 160-321km (100-200 mi)	Verifique o hardware para o torque adequado. Verifique a transmissão para um alinhamento e funcionamento adequados (incluindo a correia, roda livre, coroa). Verifique a verdade do volante e a operação silenciosa do volante em (sem ruído dos raios). Verifique a condição do quadro para qualquer dano.	Limpe o quadro, passando um pano húmido pelo mesmo. Use o(s) ajustador(es) de tambor para tensionar os cabos do desviador/manetes de travão, se necessário.	Substitua quaisquer componentes confirmados pelo nosso suporte de produto ou por um mecânico de bicicletas certificado e reputado como estando danificados além de reparação ou partidos.
Mensalmente, 402-1207 km (250-750 mi)	Verifique o alinhamento das pastilhas de travão, a tensão do cabo de travão. Verifique o estiramento do cinto. Verifique os cabos dos travões e das mudanças quanto a corrosão ou desgaste. Verifique a tensão dos raios. Verifique a montagem dos acessórios (parafusos de montagem do suporte, hardware do guarda-lamas e alinhamento).	Verifique o binário do pedaleiro e do pedal. Limpe os cabos de travão e mudança. Verifique e ajuste as rodas se forem descobertos quaisquer raios soltos.	Substitua os cabos de travão e mudança, se necessário. Substitua as pastilhas de travão se necessário.
A cada 6 meses, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Inspecionar sistema de transmissão (corrente, corrente, roda livre). Inspecionar todos os cabos e habitações.	Recomenda-se uma afinação padrão por um mecânico de bicicletas certificado e reputado. Unte o suporte inferior.	Substitua as pastilhas de travão. Substitua os pneus se necessário. Substitua os cabos e as caixas, se necessário.

Se utilizar a bicicleta em condições desafiantes ou percorrer mais de 2.000 km/1.250 mi por ano, reduza os intervalos de inspeção e faça uma inspeção numa oficina de bicicletas a cada 6 meses.

Juntas de parafuso

- Verifique regularmente o veículo para detetar ligações de parafusos soltas de acordo com o plano de manutenção e aperte os parafusos soltos com uma chave de torque.
- Não conduza a bicicleta se verificar que algum parafuso está solto.
- Se não tiver a experiência necessária e as ferramentas requeridas, peça a um profissional para verificar as juntas de parafusos soltos.

Quadro e forquilhas

- Verifique o quadro e a forquilha rígida quanto a fissuras, deformações ou descoloração.
- Se o quadro ou os garfos estiverem rachados, deformados ou descoloridos, contacte um profissional imediatamente.
- Não utilize a bicicleta se encontrar quaisquer fissuras, deformações ou descolorações.

Sela

- Verifique se consegue rodar a sela.
- Se conseguir rodar o selim, aperte a braçadeira do poste do assento. Observe os torques aplicáveis.
- Verifique se consegue mover o selim horizontalmente na direção do movimento ou na direção oposta.
- Se conseguir mover o selim, ajuste a braçadeira do selim.

Rodas

- Verifique se a roda dianteira ou traseira pode mover-se lateralmente e se as porcas da roda se movem.
- Se as porcas da roda se moverem, peça a um profissional para verificar as juntas dos parafusos.
- Se o eixo de libertação rápida se mover, ajuste o eixo.

- Se a roda dianteira ou traseira se mover lateralmente, peça a um profissional para verificar a roda.
- Verifique se a distância é igual em ambos os lados entre a roda dianteira e o garfo dianteiro e entre a roda traseira e o quadro.
- Se as distâncias não forem idênticas, peça a um profissional para verificar as rodas dianteira e traseira.
- Levante a bicicleta e gire a roda dianteira ou traseira. Verifique se a roda dianteira ou traseira oscila para os lados ou para fora.
- Se a roda dianteira ou traseira oscilar para os lados ou para fora, peça a um profissional para verificar a roda.
- Verifique as jantes dianteiras e traseiras quanto a fissuras, deformações ou alterações de cor em intervalos regulares.
- Verifique se a jante está sob o tubo interno e a fita da jante.
- Não utilize a bicicleta se o aro estiver rachado, deformado ou descolorado.
- Peça a um profissional para verificar se há algum dano na jante, nos materiais ou no alumínio.
- Aperte suavemente os raios juntos com o seu polegar e dedos para verificar se a tensão é a mesma para todos os raios.
- Se a tensão variar ou os raios estiverem soltos, peça a um profissional para verificar a tensão dos raios.

Bagageiro traseiro

- Por favor, verifique os parafusos do bagageiro traseiro antes de andar, não exceda a capacidade máxima de carga.

Travões

- Verifique se a pressão do pneu está correta de acordo com os dados na lateral do pneu.
- Verifique se os pneus estão livres de fissuras e danos causados por corpos estranhos.
- Verifique se consegue sentir claramente o relevo do pneu.
- Se um pneu estiver rachado ou danificado, ou a profundidade do piso for muito baixa, mande substituir o pneu por um profissional.

Travão

É importante que aprenda e memorize qual manípulo dos travões controla qual travão (dianteiro/traseiro) para garantir a sua segurança.

Para verificar qual a configuração da sua bicicleta, aperte uma alavanca de travão e veja se o travão dianteiro ou traseiro é acionado. Agora faça o mesmo com a outra alavanca de travão. Lembre-se desta configuração. Enquanto testa a configuração dos travões, certifique-se de que as suas mãos conseguem alcançar e apertar os manípulos confortavelmente e sem problemas. Se tiver algum problema ou desconforto ao operar os travões, por favor, contacte-nos antes de conduzir.

Consulte os manuais do utilizador do fabricante dos travões e certifique-se de que mantém os seus travões devidamente. É da sua responsabilidade ser capaz de reconhecer quando as suas pastilhas de travão precisam de ser substituídas.

Bateria

É essencial seguir estas instruções e dicas de segurança para preservar a longevidade da vida da sua bateria e garantir um desempenho adequado.

- Carregue completamente a bateria antes de cada viagem para garantir que está pronta para todo o percurso. Isso ajudará a reduzir a possibilidade de descarregar excessivamente a bateria.
- Se a bateria sofrer danos físicos ou deixar de funcionar, se tiver sido derrubada ou envolvida num acidente, ou se notar que está a funcionar anormalmente, por favor, interrompa o uso e contacte o vendedor imediatamente.
- Guarde a bateria num local seco e climatizado, num local fechado entre 0 °C e 45 °C.

A tensão diminui quando a bateria está fraca, o que pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.

Carga	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Tensão da Bateria/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Este sistema de bateria não se destina ao uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou falta de experiência e conhecimento, a menos que supervisionadas por uma pessoa responsável por sua segurança;
- Crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brinquem com o sistema de bateria;
- Não abra, corte ou desmonte sistemas de bateria recarregáveis em nenhum momento;
- Não exponha sistemas de bateria a calor intenso ou fogo;
- Não provoque curto-circuito no sistema de bateria;
- Não exponha o sistema de bateria a impactos mecânicos fortes;
- Use apenas o carregador e a bateria originais;
- Mantenha o sistema de bateria seco e limpo;
- Sistemas de bateria não devem entrar em contato com solventes (ex.: diluentes, álcool, óleo, anticorrosivo) ou produtos químicos que afetem superfícies (ex.: detergentes);
- Sistemas de bateria recarregáveis devem ser carregados antes de serem utilizados. Somente o dispositivo de carregamento adequado deve ser usado. Para carregar, leia as instruções no manual do dispositivo;
- Após um longo período de armazenamento, pode ser necessário carregar e descarregar o sistema de bateria várias vezes para restaurar o desempenho;
- O sistema de bateria recarregável tem o melhor desempenho quando mantido e utilizado à temperatura ambiente normal (20 °C ± 5 K);
- Mantenha o documento impresso original com as informações do produto para consulta posterior;
- Use o sistema de bateria somente para as aplicações para as quais foi projetado;
- Por favor, observe as instruções especiais de descarte sobre o sistema de bateria;

- Temperatura de armazenamento recomendada: Consulte as informações sobre "temperatura de armazenamento" na tabela acima;
- Armazene em locais secos, longe de chamas abertas e inundações;
- Evite grandes variações de temperatura;
- Não armazene próximo a dispositivos de aquecimento, evite luz solar direta;
- Armazenamento preferencial a 50% da capacidade nominal.
- Temperaturas acima de 70 °C podem resultar em vazamento e ruptura da bateria;
- É necessário auxílio médico em caso de sintomas causados por respiração ou ingestão de gases de combustão ou contato com pele ou olhos;
- Após inalação: Saia da área imediatamente. Obtenha ar fresco e procure assistência médica;
- Após contato com a pele: Remova partículas sólidas imediatamente. Enxágue as áreas afetadas com água em abundância (pelo menos por 15 min). Remova as roupas contaminadas imediatamente. Procure atenção médica.
- Após contato com os olhos: Lave o olho suavemente com água em abundância (pelo menos por 15 min). Proteja o olho não afetado. Procure assistência médica;
- Em caso de ingestão de produtos, procure atenção médica imediatamente.
- Em caso de incêndio:
- Remova cuidadosamente outras baterias, se possível;
- Evacuar todas as pessoas imediatamente da área de incêndio;
- Use grande quantidade de água fria (mín. 10 vezes o peso do pacote).
- Produtos com selos quebrados não devem ser usados e devem ser imediatamente direcionados para reciclagem adequada.

A carregar a sua bateria

- O carregador é classificado para 100–240V. Certifique-se de verificar o carregador, os cabos do carregador e a bateria para danos antes de iniciar cada carga.
- O carregamento demora cerca de 3-4 horas. Em raras ocasiões, pode demorar mais tempo para carregar a bateria completamente, particularmente quando a bicicleta é nova ou fica sem uso por um longo período de tempo.
- Carregue apenas a bateria com o carregador fornecido, pois outros podem causar danos à bateria ou aumentar a possibilidade de incêndio ou explosão.
- Embora o carregador seja projetado para parar automaticamente de carregar assim que a bateria estiver cheia, não o deixe ligado por mais de 12 horas.
- Certifique-se de que o seu carregador está isolado de líquidos, sujidade e detritos.
- A autonomia numa única carga depende fortemente de várias circunstâncias, tais como (mas não limitado a):
- Condições meteorológicas, como temperatura ambiente e vento;
- Condições da estrada, como elevação e superfície da estrada;
- Condições da bicicleta, como a pressão dos pneus e o nível de manutenção;
- Uso da bicicleta, como aceleração e mudança de velocidades;
- Peso do ciclista e da bagagem;
- Quantidade de ciclos de carga e descarga;
- Idade e condição da bateria.

Notas do carregador

- O carregador deve ser usado apenas em ambientes internos, numa área fresca, seca e bem ventilada, numa superfície plana, estável e dura.
- Evite expor o carregador a líquidos, poeira, detritos ou objetos metálicos. Não cubra o carregador com nada enquanto estiver em uso.
- Guarde e use o carregador numa área segura, longe das crianças.
- Carregar a bateria até ao máximo antes de cada utilização ajuda a prolongar a sua vida útil e reduz o risco de descarga excessiva.

- Não use nenhum carregador que não seja o carregador original que recebeu com o seu pedido ou um carregador projetado especificamente para a bicicleta específica que comprou diretamente da SHARP.
- Este carregador foi projetado para tomadas de energia CA padrão de uso doméstico com tensão de entrada de 110-240V 50/60 Hz, e deteta e calcula automaticamente a tensão de entrada. Não tente abrir o carregador ou modificar a tensão de entrada.
- Não puxe ou arranque o cabo de carregamento. Ao desligar, puxe a ficha de plástico para remover cuidadosamente o cabo AC/DC.
- É normal que o carregador aqueça moderadamente durante o carregamento. Se o carregador estiver demasiado quente ao toque, ou se sentir algum odor ou notar quaisquer outros sinais de sobreaquecimento, pare de usar o carregador e contacte o Centro de Serviço SHARP.
- Mantenha o indicador virado para cima ao usar o carregador. Não inverta o carregador, pois isso pode inibir o arrefecimento e encurtar a sua vida útil.
- Use apenas o carregador original fornecido pela SHARP ou um projetado para o modelo específico da sua bicicleta que seja aprovado pela SHARP. Não use carregadores de mercado paralelo, que podem causar danos, lesões graves ou morte.
- Não seguir as informações de carregamento da bateria listadas aqui pode causar danos desnecessários aos componentes de carregamento, à bateria ou ao carregador e pode resultar em mau desempenho da bateria ou falha no funcionamento adequado. Danos à bateria incorridos desta forma não estão cobertos pela garantia.

Equilibrando a sua bateria

Quando receber a sua bicicleta pela primeira vez, é importante seguir estes passos para garantir que as células da sua bateria estão corretamente equilibradas, de forma a mantê-las o mais eficientes possível.

1. Para a primeira carga inicial após receber a sua bicicleta (ou após um longo período de armazenamento), certifique-se de carregar a bateria durante pelo menos 4 horas antes de andar.

NOTA: Recomendamos deixar a bateria carregar por pelo menos 4 horas para as três primeiras cargas para garantir que as células se equilibrem corretamente.

2. Após as primeiras três viagens, pode começar os procedimentos de carregamento de rotina.

Verificando o sistema de acionamento elétrico

- Verifique todos os cabos para garantir que não há danos.
- Examine o mostrador à procura de rachaduras e danos. Verifique se está firmemente no lugar.
- Verifique a unidade de controlo quanto a fissuras e danos. Verifique se está firmemente no lugar.
- Verifique a bateria recarregável para garantir que não há danos.
- Verifique que todas as tomadas os contactos estão corretamente colocados e reconecte-os se necessário.
- Verifique o cabo e a caixa externa para confirmar que não há danos.
- Verifique o motor para garantir que não há danos.

- Seja cuidadoso para não danificar ou expor componentes elétricos à água. Não lave a sua bateria, motor ou quaisquer outros componentes elétricos com jato de água. Danificar componentes elétricos ou expô-los à água pode iniciar um incêndio que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte. Não use ou carregue uma bateria que acredita que tenha tido água infiltrada. Da mesma forma, todos os conectores, incluindo a porta de carga, devem estar completamente secos e limpos antes de usar ou carregar a bicicleta.
- Não utilize álcool, solventes ou produtos de limpeza abrasivos para limpar o carregador. Em vez disso, use um pano seco ou ligeiramente húmido. Limpeza da superfície da bicicleta APENAS.

Documentação legal

RoHS

- A SHARP certifica que este produto e a sua embalagem estão em conformidade com a Diretiva de 2017 que altera a Diretiva RoHS sobre a Restrição de Substâncias Perigosas em Equipamentos Elétricos e Eletrónicos, comumente conhecida como RoHS.

Guardar o produto

- Armazenando a sua bateria.
- Se planeia guardar a sua bicicleta (ou bateria extra) por mais de duas semanas, certifique-se de seguir estas diretrizes para manter a vida útil da sua bateria.
 1. Verifique periodicamente a bateria e certifique-se de manter a carga até pelo menos 80%.
 2. Guarde a sua bateria num local fresco e seco, a uma temperatura entre -20 °C–20 °C.
- Não seguir os cuidados adequados com a bateria pode resultar em danos desnecessários aos componentes, à bateria e ao carregador, levando a um desempenho inferior ou mau funcionamento. A perda de capacidade da bateria não está coberta pela garantia.

Transporte

- Ao enviar ou transportar a bateria por longas distâncias, incluindo viagens aéreas, a carga deve ser reduzida para 50% ou menos, caso seja danificada durante o trânsito. Embale-a com cuidado. Nunca transporte uma bateria danificada num avião.
- O transporte e/ou envio da sua bateria podem estar sujeitos a restrições e podem exigir manuseamento especial, rotulagem e embalagem. Informe-se sobre os requisitos legais e regulamentações aplicáveis no seu país ou estado e verifique com a sua companhia aérea ou transportadora.
- Tenha em conta que a sua bicicleta elétrica pode ser significativamente mais pesada do que uma bicicleta sem suporte de motor.

Reduzir

- Desligue sempre a bateria e retire o carregador da porta de carga e da tomada antes de limpar a bateria ou a bicicleta.
- Use um pano seco ou ligeiramente húmido para limpar a bateria ou o quadro da bicicleta. Se houver sujidade dentro ou à volta da porta de carregamento, tente usar ar de baixa pressão ou uma escova suave para removê-la. Para instruções sobre como limpar os componentes do sistema de transmissão, por favor, consulte as instruções do fabricante do sistema de transmissão.
- Ao limpar, certifique-se de que a porta de carga da bicicleta está completamente fechada e que nenhuma água entra em contacto com os componentes elétricos. Se estiver molhada, deixe a porta de carga aberta para secar completamente antes de ligar o carregador.

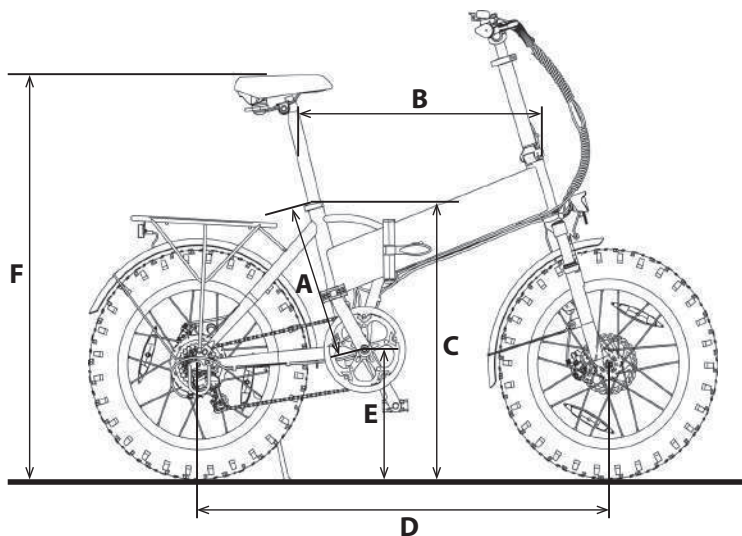
Especificação técnica

Modelo	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Geral		
Cores	Verde oliva - Verde	Verde oliva - Amarelo
Velocidade Máxima (UE)	25 km/h	25 km/h
Quilometragem*	Até 52 km	Até 52 km
Alcance do peso	27,5kg	27,5kg
Carga Máxima	120 kg	120 kg
Altura do ciclista	150-190 cm	150-190 cm
Eletrónica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Bateria	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Sensor de Velocidade	Sensor de Velocidade
Visor do ecrã:	Mostrador LCD Multifuncional	Mostrador LCD Multifuncional
Carregador da bateria	Carregador Inteligente 100V-240V/2A	Carregador Inteligente 100V-240V/2A
Tempo de Carregamento	4~5 Horas	4~5 Horas
Definir Quadro		
Quadro	Quadro de Liga de Alumínio	Quadro de Liga de Alumínio
Rodas		
Travões	Pneus de 20 x 4,0 polegadas	Pneus de 20 x 4,0 polegadas
Raios	Liga de Alumínio Preta	Liga de Alumínio Preta
Cubo Dianteiro	Eixo Passante 14G x 36H	Eixo Passante 14G x 36H
Raios	Aço	Aço
Travões		
Travões	Travões de Disco com Rotores de 160mm	Travões de Disco com Rotores de 160mm
Manetes de Travão	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Transmissão		
Coroa	1/2" x 3/32" x 52T, 170L	1/2" x 3/32" x 52T, 170L
Cadeia	1/2" x 3/32", 118L	1/2" x 3/32", 118L
Pedais	Pedais Dobráveis	Pedais Dobráveis
Desviador Traseiro	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componentes		
Sela	Sela Preta	Sela Preta
Poste do assento	Φ33,9*2,5*400mm Liga de Alumínio	Φ33,9*2,5*400mm Liga de Alumínio
Guiador	Liga de Alumínio, 600mm	Liga de Alumínio, 600mm
Sela	Liga de Alumínio	Liga de Alumínio
Forquilha Frontal	Suspensão Garfo Dianteiro	Suspensão Garfo Dianteiro

NOTAS:

A gama de viagem (aproximadamente 52 km) da bicicleta com a assistência do pedal pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Estes valores podem ser influenciados pelo peso do utilizador, o tipo de percurso (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições meteorológicas adversas, bem como paradas repetidas e reinícios da viagem, reduzindo significativamente a gama de viagem.

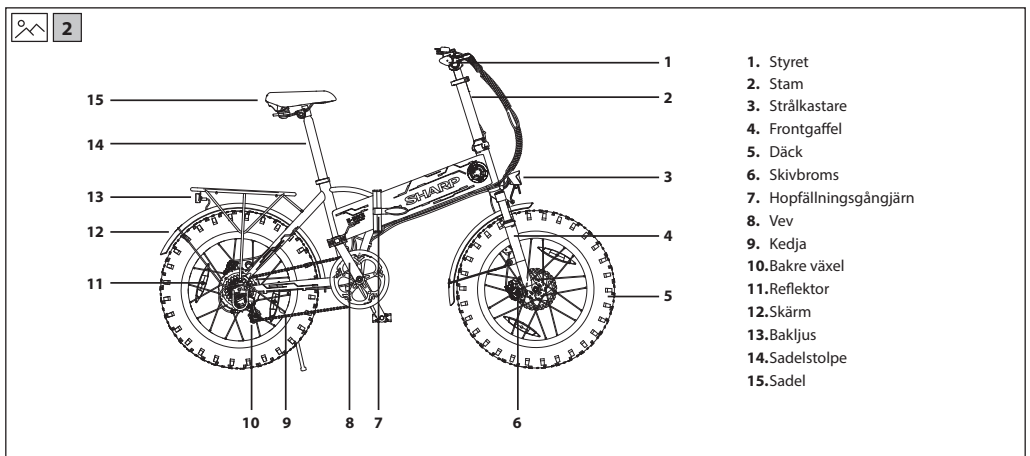
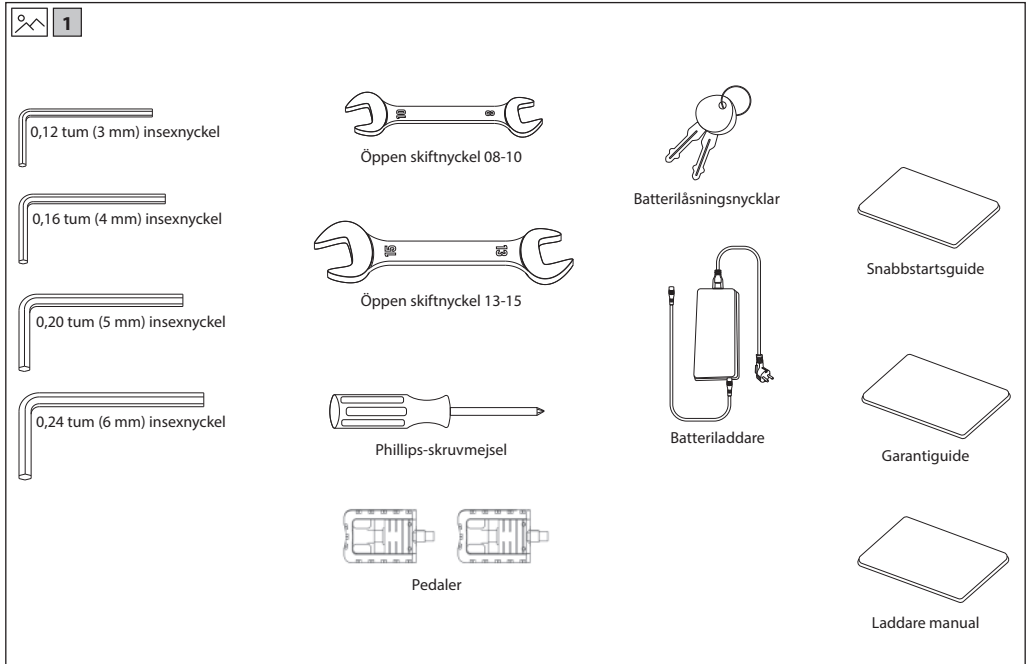
Tamanho do Quadro		
Altura Sugerida do Condutor	4'5" - 6'3"	150 cm - 190 cm
A Comprimento do Tubo do Selim	15,8 polegadas	405mm
B Atingir	25,2 polegadas	635mm
C Altura de Passagem	27,6 polegadas	725mm
D Distância entre eixos	44,1 polegadas	1130 mm
E Altura do Suporte Inferior	13,4 polegadas	345mm
F Altura do Selim	33,5 polegadas - 39,8 polegadas	850 - 1100 mm



Använd denna manual för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, vänligen hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

WARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Vänligen bekanta dig med funktionerna hos elcykeln innan du börjar köra.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

WARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc. För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

WARNING: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast köra under uppsikt av vuxna.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

WARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.
- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.

WARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan hander, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador

Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till

bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

WARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.

Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Lufta aldrig ett däck över det maximala trycket som anges på däcksidan eller hjulfälgen. Om det maximala tryckvärdet för hjulfälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däcket, använd alltid det lägre värdet. Överskridande av det rekommenderade maximala trycket kan spränga däcket från fälgen eller skada hjulfälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada ryttaren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.

Att applicera bromsar för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan få dig att förlora kontrollen och falla. Plötslig eller överdriven tillämpning av frambromsen kan kasta ryttaren över styret, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Följ alltid den lokala hastighetsbegränsningen. ÖVERSKRID INTE hastighetsbegränsningen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.



- Åk långsamt på trånga platser.
- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Kör inte om det finns skador.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygspattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Kör elcykeln på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under en längre tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddsläge och misslyckas med att ladda. I detta fall, kontakta din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, demontera dem inte och gör inte detFörsök inte ladda om icke-uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **WARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av denna utrustning och batterier

- Bortskaffa inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna det till en angiven insamlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokalt lag. Genom att göra det hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta av EU-länderna reglerar bortskaffandet av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användare om att kassera dessa artiklar korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga material. Håll alltid batteriet och batteriladdaren borta från barn, djur eller personer som inte kan förstå de potentiella farorna.



CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelseförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar

- 1 x Elcykel

Tillbehörlåda

- 1 x Snabbstartsguide (det här dokumentet)
- 1 x Garantiguide
- 1 x Laddare manual
- 1 x Laddare
- 2 x Pedal
- 4 x Insexnyckel
- 1 x Phillips skruvmejsel
- 2 x Öppen skiftnyckel
- 2 x Batterinycklar

Tillbehörlåda

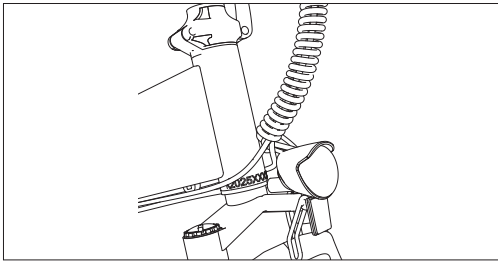
(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till  2 på sida 1)

Cykelramnummer

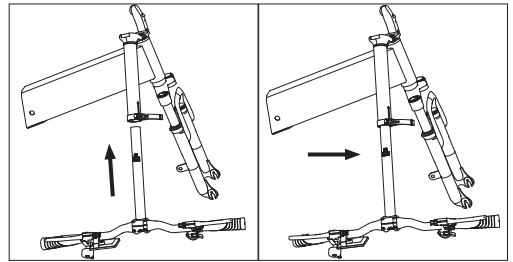
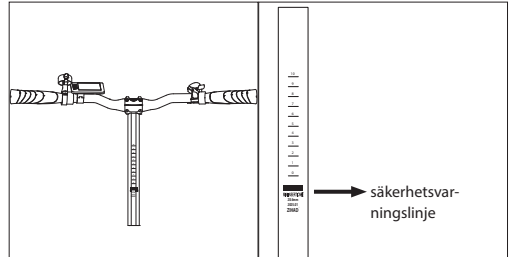
Cykelramens nummer kan hittas stämplat på styrhuvudet, som visas i figuren. Det är det unika identifiera för din elcykel. När din cykel blir stulen är det serienumret som ger dig den största chansen att få tillbaka den. Det skulle vara en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild.



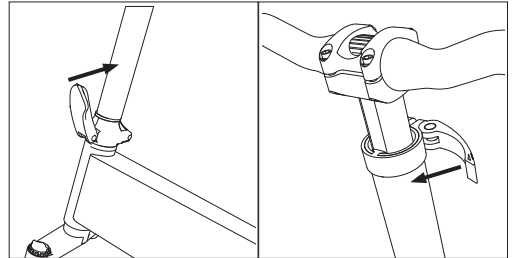
Montering av E-cykeln

STEG 1: Installera och justera styret

- a. Först sätt i risern i säkerhetsarmledningen och lås den. För att säkerställa säkerhet, vänligen överträda inte minimi säkerhetsskalan.

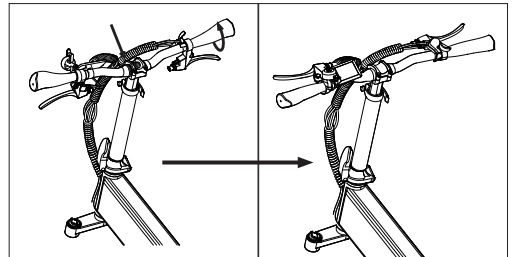


- b. Stäng riser-mappen och lås handtaget och justera handtaget till lämplig höjd efter behov.



- c. **Steg 1:** Använd en 4 mm insexnyckel för att lossa 4 skruvar på toppen av ventilspetsen motsols.

Steg 2: Vrid styret, placera styret i en något lutande horisontellt läge. Dra åt skruvarna för att låsa styret på plats.

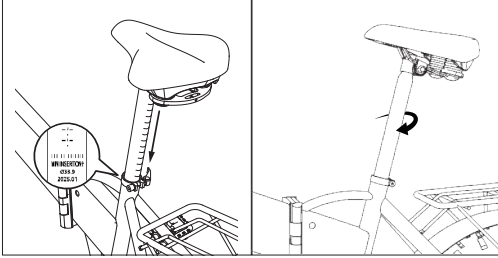


UPPMÄRKSAMMA:

Se till att vridmomentet på skruvarna på styret är cirka 4,4–5,8 N·m.

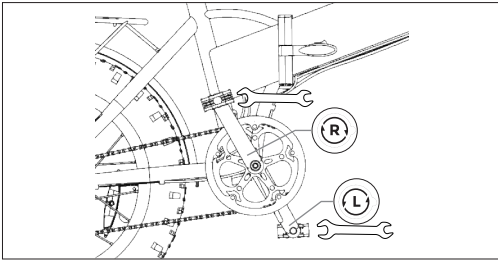
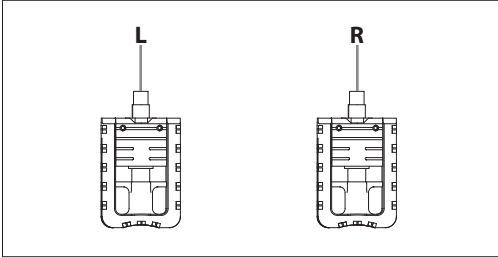
STEG 2: Justera sadelstolpen

- Lossa snabbfästet för sadelstolpen.
- Justera sadelstolpens höjd och sadelvinkel för att hitta din mest bekväma körställning, var försiktig så att du inte överskrider minimi säkerhetsskalan.
- Dra åt snabbfästet.



STEG 3: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.



ANTECKNINGAR:

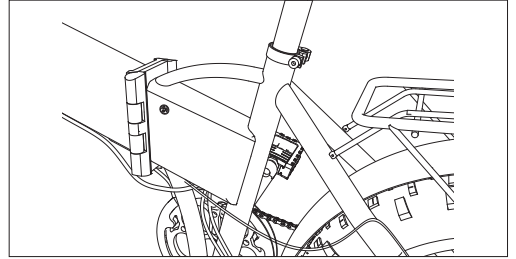
Pedaltråden måste smörjas innan montering. Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är cirka 35 N·m.

Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen. Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

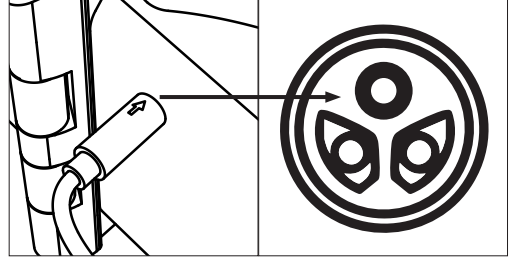
Hur man laddar

- Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln eller ta av batteriet och ladda det. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.
- Koppla laddaren till vägguttaget.
- När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- Efter att laddningen är klar lyser laddningsindikatorn grönt. Ta bort batteriladdaren när den är fulladdad.
- Stäng gummikåpan efter laddning.



ANTECKNINGAR:

Rikta pilen på laddaren mot den cirkulära porten på cykelns laddningsgränssnitt och sätt i laddaren. Detaljerad användning visas i figuren nedan.

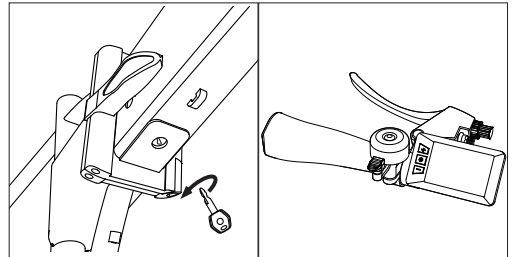


Hur man startar en E-cykel

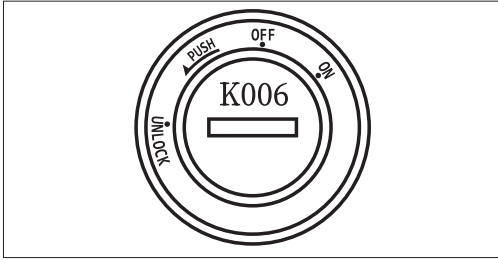
PÅ/AV

Sätt i nyckeln i uttaget i botten av ramen. Vrid nyckeln motsols för att starta enheten.

Håll in knappen "U" för att slå på strömmen. Standardassistansnivån är 0. Tryck kort på "+" eller "-" för att justera assistansnivåerna. Nivåerna 1-3 ger pedalassistans, där varje nivå har en hastighetsgräns: **Nivå 1:** 15 km/h; **Nivå 2:** 20 km/h; **Nivå 3:** 25 km/h.



Den detaljerade diagrammet av nyckelhålet visas i figuren nedan.



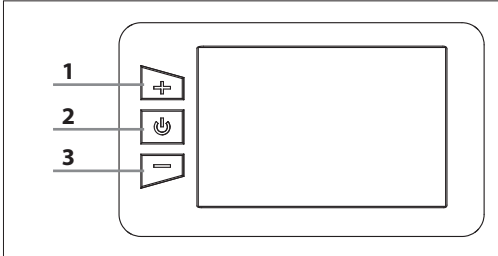
Från LÅST läge till PÅ läge:

- Vrid nyckeln medurs en gång från LÅST läge till AV läge.
- Vrid nyckeln medurs en gång till från AV läge till PÅ läge.

Från PÅ läge till LÅST läge:

- Vrid nyckeln motsols en gång från PÅ läge till AV läge.
- Tryck försiktigt mot nyckelhålet.
- Medan du bibehåller trycket, vrid nyckeln motsols en gång från AV läge till LÅST läge.

Visa knappar

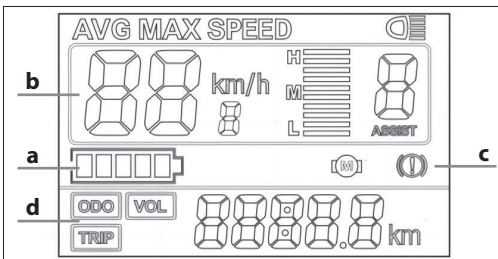


- Elektrisk drivning uppväxlingsknapp
- Strömbrytare
- Elektrisk drivning ner växlingsknapp

ANTECKNINGAR:

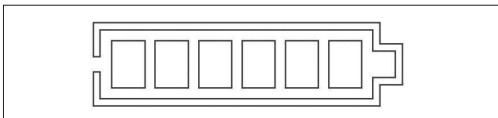
När det överstiger 7 dagar kommer batteriet att gå in i viloläge. I detta fall, behöver du vrida tillbaka batteriet till PÅ läge för att återaktivera det. Inom 7 dagar kan du fortfarande starta instrumentet normalt med hjälp av mätaren.

Visningsgränssnitt

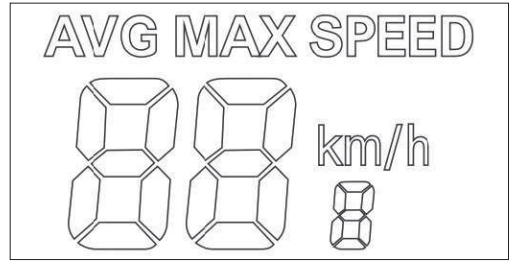


Display Innehåll Introduktion

- Batterinivåindikator



b. Hastighetsindikering



c. Ebike Status Visa Område

Motorfel

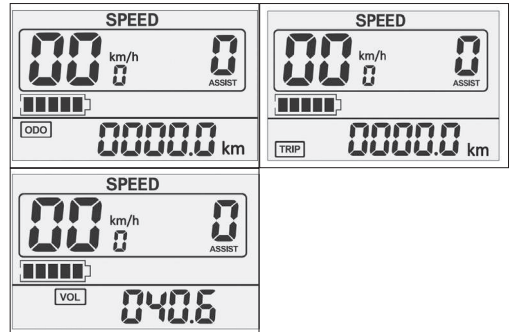


Bromsmeddelande



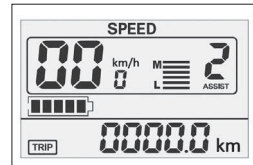
d. Multifunktionell Display Område

Tryck kort på "0" efter att du startat och bytte i följd: Total sträcka--ODO, Enskild körsträcka--TRIP, Spänning--VOL.



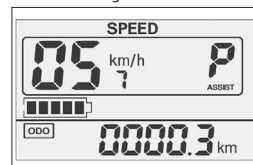
Pedalassistsnivå

Motorn erbjuder tre Assistsnivåer: 0-3 Tryck kort på Upp eller Ned för att byta pedallasistsnivå. Displaygränssnittet visas i figuren.



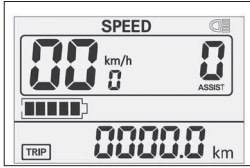
Gångassists

Genom att trycka och hålla ner NED-knappen i 3 sekunder aktiveras Walk-Assistsnivå. Elyckeln kommer automatiskt att gå in en hastighet av 6 km/h. Displaygränssnittet visas i figuren.



Ljusomkopplare

Tryck på "+" knappen i 3 sekunder, sedan tänds strålkastaren och bakljuset. Samtidigt kommer ljusidentifieraren "☉" att visas på displayen. Displaygränssnittet visas i figuren. Tryck på "+" knappen igen för att stänga av lamporna.



Hur Inställning

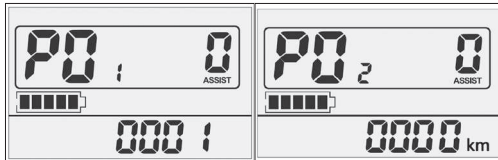
Efter start, tryck på "+" och "-" knapparna samtidigt för att gå in i visningsinställningsläget. Tryck kort på "U" knappen för att byta inställningsläge: Tryck kort på "+" eller "-" knappen för att justera parametrarna: km/h eller mph, och tryck sedan på "+" och "-" knappen för att spara inställningarna eller vänta i cirka 5 sekunder för att automatiskt spara inställningarna.

P01: Bakgrundsbelysningens ljusstyrka, Nivå 1--Den mörkaste, Nivå 3--Den ljusaste.

P02: Enhetsbyte, 0--KM, 1--MIL.

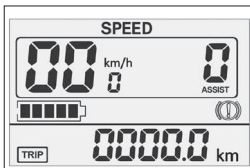
Reset resa: Resan kommer att återställas varje gång skärmen stängs av.

OBSERVERA: På grund av mindre skillnader i produktdetaljer från olika partier kan visningsinnehållet i produkten du får vara annorlunda än denna manual, men det kommer inte att påverka din normala användning.



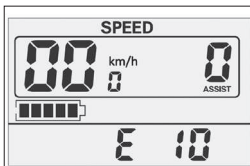
Bromsvarning

När bromshandtaget pressas, kommer instrumentbrädan att visa en varningsindikator som illustrerat "☉". Displaygränssnittet visas i figuren. Samtidigt kommer bakljuset att lysa kontinuerligt som en säkerhetsvarning.



Felkod

Om något är fel med det elektriska systemet, kommer det att visa en felkod på displayen. Tveka inte att kontakta vår servicecenter för att felsöka problemen.



Här är definitionerna av felkoderna.

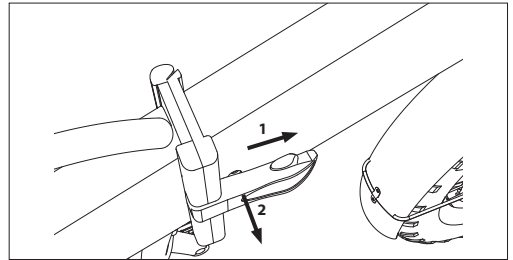
Hur man läser felkoderna som anges av displayen	Beskrivning
E06	Batteri Underspänning
E07	Kommunikationsproblem
E09	Kontroller Onormalitet
E10	Instrumentpanel Onormalitet
E11	Kontroller Onormalitet

Om dessa fel uppstår, kontakta ett auktoriserat servicecenter.

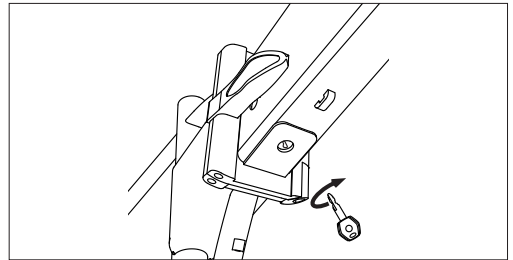
Ta Ut Batteriet

För laddning, lagring, transport och säkerhet kan batteriet tas bort. För att ta bort batteriet, följ dessa steg:

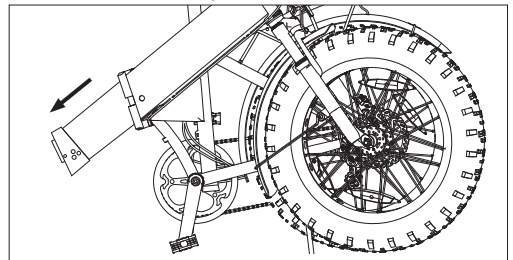
- Tryck på hopfällningsgångjärnet och tryck det framåt, öppna sedan handtaget utåt med kraft. Vik ramen med kraft i mitten.



- Vrid batterifällningsnyckeln medurs (observera att du behöver trycka lätt på nyckeln medan du vrids den; efter upplåsningen, ta bort nyckeln).



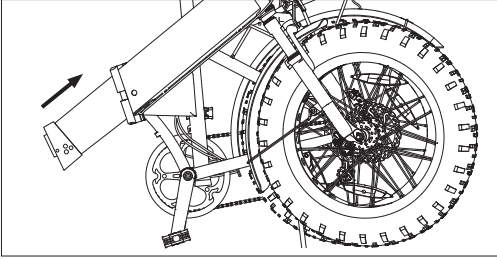
- Ta ut batteriet med handtaget, och ta ut batteriet.



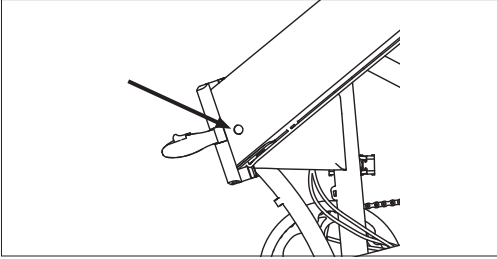
Installera Batteriet

Kontrollera att ramröret är rent och torrt, följ då dessa steg:

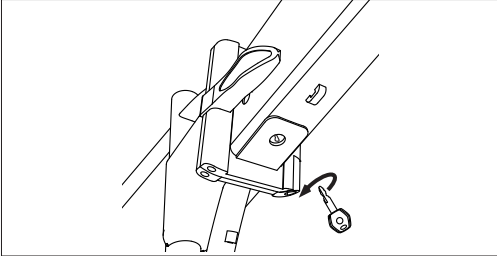
- a. Tryck långsamt batteriet längs ramen tills det är helt insatt.



- b. Håll batterilåsets kärna i linje med ramens nyckelhål för att säkerställa att batteriet är korrekt installerat.



- c. Efter att ha installerat batteriet, vrid nyckeln motsols för att låsa batteriet. Batteriet är låst när låskärnan är helt utanför ramen.



Rengöring & underhåll

Intervall	Inspektera	Service	Byt ut
Veckovis, 160-321 km (100-200 mi)	Kontrollera hårdvaran för korrekt vridmoment. Kontrollera drivlinan för korrekt justering och funktion (inklusive remmen, frihjul, kedjekransen). Kontrollera hjulets riktighet och att hjulet fungerar tyst på (utan ekerljud). Kontrollera ramens skick för eventuella skador.	Rengör ramen genom att torka av den med en fuktigt trasa. Använd justerskruv(ar) för att spänna växel-/bromskablar vid behov.	Byt ut alla komponenter som vår produktsupport eller en certifierad, ansedd cykelmekaniker har bekräftat är skadade bortom reparation eller trasiga.
Månadsvis, 402-1207 km (250-750 mi)	Kontrollera bromsbeläggens inriktning, bromskabelns spänning. Kontrollera bältets töjning. Kontrollera broms- och växelkablar för korrosion eller fränsning. Kontrollera ekrarnas spänning. Kontrollera tillbehörsmontering (fästskruvar för pakethållare, skärmhårdvara och justering).	Kontrollera vevparti och pedalvridmoment. Rena broms- och växelkablar. Sanna och spänn hjulen om några lösa ekrar upptäcks.	Byt broms- och växelkablar om nödvändigt. Byt bromsbelägg om det behövs.
Var 6:e månad, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Inspektera drivlinan (kedja, kedjehjul, frihjul). Inspektera alla kablar och höljen.	Standardjustering av en certifierad, ansedd cykelmekaniker rekommenderas. Smörj bottom bracket.	Byt bromsbelägg. Byt däck om det är nödvändigt. Byt ut kablar och höljen vid behov.

Om du använder cykeln under utmanande förhållanden eller cyklar mer än 2 000 km/1 250 mil per år, förkorta inspektionsintervallen och låt en cykelserviceverkstad utföra en inspektion var sjätte månad.

Skruvförbindelser

- Kontrollera fordonet regelbundet för lösa skruvförbindelser enligt underhållsschemat och dra åt lösa skruvar med en momentnyckel.
- Cykla inte med cykeln om du upptäcker att några skruvförband har lossnat.
- Låt en professionell kontrollera lösa skruvförband om du saknar nödvändig expertis och erforderliga verktyg.

Ram och gafflar

- Kontrollera ramen och den styva gaffeln för sprickor, deformation eller missfärgning.
- Om ramen eller gafflarna är spruckna, deformerade eller missfärgade, kontakta en professionell omedelbart.
- Använd inte cykeln om du hittar några sprickor, deformationer eller missfärgningar.

Sadel

- Kontrollera om du kan vrida sadeln.
- Om du kan vrida sadeln, dra åt sadelstolpens klämma. Observera tillämpliga vridmoment.
- Kontrollera om du kan flytta sadeln horisontellt i färdriktningen eller motsatt riktning.
- Om du kan flytta sadeln, justera sadelklämman.

Hjul

- Kontrollera om framhjulet eller bakhjulet kan röra sig åt sidan och om hjulmuttrarna rör sig.
- Om hjulmuttrarna rör sig, låt en professionell kontrollera skruvfogarna.
- Om den snabbt lösta axeln rör sig, justera axeln.
- Om framhjulet eller bakhjulet rör sig åt sidan, låt en professionell kontrollera hjulet.
- Kontrollera om det finns lika avstånd på båda sidor mellan framhjulet och framgaffeln samt mellan bakhjulet och ramen.

- Om avstånden inte är identiska, låt en professionell kontrollera fram- och bakhjulen.
- Lyft cykeln och snurra fram- eller bakhjulet. Kontrollera om fram- eller bakhjulet svänger sidledes eller utåt.
- Om framhjulet eller bakhjulet svänger åt sidan eller utåt, låt en professionell kontrollera hjulet.
- Kontrollera regelbundet fram- och bakfälgarna för sprickor, deformationer eller färgförändringar.
- Kontrollera om fälgen är under innerslangen och fälgbandet.
- Använd inte cykeln om fälgen är sprucken, deformerad eller missfärgad.
- Låt en professionell kontrollera om det finns någon skada på fälgen, materialen eller aluminiumet.
- Tryck försiktigt samman ekrarna med tummen och fingrarna för att kontrollera om spänningen är densamma för alla ekrar.
- Om spänningen varierar eller ekrarna är lösa, låt en professionell kontrollera ekrarnas spänning.

Bakre pakethållare

- Kontrollera skruvarna på den bakre pakethållaren innan du cyklar, och överskrid inte den maximala lastkapaciteten.

Däck

- Kontrollera om däcktrycket är korrekt enligt uppgifterna på däckets sida.
- Kontrollera om däcken är fria från sprickor och skador från främmande föremål.
- Kontrollera om du tydligt kan känna däckmönstret.
- Om ett däck är sprucket eller skadat, eller om mönsterdjupet är för lågt, låt en professionell byta ut däck.

Broms

Det är viktigt att du lär dig och kommer ihåg vilket bromshandtag som styr vilken broms (fram/bak) för att säkerställa din säkerhet. För att kontrollera vilken konfiguration din cykel är inställd med, kläm på en bromsspak och se om fram- eller bakbromsen aktiveras. Gör nu detsamma med den andra bromsspaken. Kom ihåg denna konfiguration. Medan du testar bromskonfigurationen, se till att dina händer bekvämt kan nå och klämma spakarna utan problem. Om du upplever några problem

eller obehag vid användning av bromsarna, vänligen kontakta oss innan du cyklar.

Gå igenom bromstillverkarens användarmanualer och se till att underhålla dina bromsar ordentligt. Det är ditt ansvar att kunna känna igen när dina bromsbelägg behöver bytas.

Batteripaket

Det är viktigt att följa dessa instruktioner och säkerhetstips för att bevara batteriets livslängd och säkerställa korrekt prestanda.

- Ladda batteriet fullt innan varje åktur för att säkerställa att det är redo för hela resan. Det hjälper till att minska risken för överurladdning av batteriet.
- Om batteriet blir fysiskt skadat eller icke-funktionellt, om det har tappats eller varit inblandat i en krasch, eller om du märker att det presterar onormalt, vänligen sluta använda det och kontakta säljaren omedelbart.
- Förvara batteriet på en torr, klimatkontrollerad inomhusplats vid en temperatur mellan 0 °C och 45 °C.

Spänningen minskar när batteriet är lågt, vilket kan resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.

Laddning	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batterispänning/V	41,9	39,8	37,8	36,4	35,6	33,8

- Detta batterisystem är inte avsett för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte övervakas eller instrueras i användningen av batterisystemet av en person ansvarig för deras säkerhet;
- Barn ska övervakas för att säkerställa att de inte leker med batterisystemet;
- Öppna inte, hacka upp eller ta isär laddningsbara batterisystem vid någon tidpunkt;
- Utsätt inte batterisystem för hög värme eller eld;
- Gör inte kortslutning på batterisystemet;
- Utsätt inte batterisystemet för starka mekaniska stötar;
- Använd endast originalladdaren och originalbatteriet;
- Håll batterisystemet torrt och rent;
- Batterisystem ska inte komma i kontakt med lösningsmedel (dvs. utspädning, alkohol, olja, antikorrosiva ämnen) eller kemikalier som påverkar ytor (dvs. rengöringsmedel);
- Laddningsbara batterisystem ska laddas innan de används. Endast rätt laddare får användas. För laddning, läs instruktionen eller instruktionerna i apparatens manual;
- Efter lång lagringstid kan det behövas att ladda och ladda ur batterisystemet flera gånger för att återställa prestandan;
- Laddningsbart batterisystem har den högsta prestandan när det förvaras och används vid normal rumstemperatur (20 °C ± 5 K);
- Förvara det ursprungliga dokumentet med produktinformation för senare hänvisning;
- Använd endast batterisystemet för de tillämpningar som de är utformade för;
- Vänligen följ de bifogade specialanvisningarna för batterisystemet;
- Rekommenderad förvaringstemperatur: Se "förvaringstemperatur" informationen i tabellen ovan;
- Förvara på torra platser, borta från öppna lågor och översvämningar;
- Undvik stora temperaturförändringar;
- Förvara inte nära värmeanordningar, undvik direkt solljus;
- Föredragen förvaring vid 50 % av nominell kapacitet.
- Temperatur över 70 °C kan leda till batteriläckage och sprängning;
- Medicinsk hjälp krävs vid symptom tydligt orsakade av inandning eller nedsväljning av förbränningsgaser eller kontakt med hud eller ögon;
- Vid inandning: Lämna området omedelbart. Få frisk luft och sök medicinsk assistans;

- Vid hudkontakt: Ta bort fasta partiklar omedelbart. Spola berörda områden med gott om vatten (minst i 15 min). Ta bort förorenade kläder omedelbart. Sök medicinsk hjälp.
- Vid ögonkontakt: Skölj ögat försiktigt med mycket vatten (minst i 15 min). Skydda det icke drabbade ögat. Sök medicinsk assistans;
- Vid förtäring av produkter, sök omedelbart medicinsk hjälp.
- Vid brand:
- Avlägsna försiktigt andra batterier om möjligt;
- Utrym alla människor omedelbart från brandområdet;
- Använd mycket kallt vatten (min. 10 gånger packens vikt).
- Produkter med trasiga förseglingar ska inte användas och ska omedelbart skickas för korrekt återvinning.

Laddar ditt batteri

- Laddaren är klassad för 100–240V. Var noga med att kontrollera laddaren, laddarkablarna och batteriet för skador innan du börjar ladda.
- Laddning tar cirka 4–5 timmar. Vid såvälsta tillfällen kan det ta längre tid att ladda batteriet helt, särskilt när cykeln är ny eller har lämnats oanvänd under en längre tid.
- Ladda endast batteriet med den medföljande laddaren, eftersom andra kan skada batteriet eller öka risken för brand eller explosion.
- Även om laddaren är utformad för att automatiskt sluta ladda när batteriet är fullt, bör du inte lämna den ansluten i mer än 12 timmar.
- Se till att din laddare är isolerad från vätskor, smuts och skräp.
- Räckvidden på en laddning beror starkt på flera omständigheter, såsom (men inte begränsat till):
- Väderförhållanden, såsom omgivningstemperatur och vind;
- Vägförhållanden, såsom höjd och vägtyta;
- Cykelförhållanden, såsom däcktryck och underhållsnivå;
- Cykelanvändning, såsom acceleration och växling;
- Förarens och bagagets vikt;
- Antal laddnings- och urladdningscykler;
- Ålder och skick på batteriet.

Laddarens anteckningar

- Laddaren bör endast användas inomhus i ett svalt, torrt, välventilerat område på en platt, stabil, hård yta.
- Undvik att utsätta laddaren för vätskor, damm, skräp eller metallföremål. Täck inte laddaren med något medan den används.
- Förvara och använd laddaren på ett säkert ställe borta från barn.
- Att ladda batteriet till fullt före varje användning hjälper till att förlänga dess livslängd och minskar risken för överurladdning.
- Använd inte någon annan laddare än den originalladdare du fick med din beställning eller en laddare som är specifikt utformad för den specifika cykel som du köpte direkt från SHARP.
- Denna laddare är designad för standard hushålls AC-ström uttag med 110-240V 50/60 Hz ingångsspänning, och den upptäcker och beräknar automatiskt ingångsspänningen. Försök inte att öppna laddaren eller ändra ingångsspänningen.
- Dra inte eller ryck i laddningskabeln. När du drar ut den, dra i plastpluggen för att försiktigt ta bort AC/DC-kabeln.
- Det är normalt att laddaren blir mjukt varm under laddning. Om laddaren är för het att röra vid, eller om du känner en lukt eller märker några andra tecken på överhettning, sluta använda laddaren och kontakta SHARP Service Center.
- Håll indikatorn vänd uppåt när du använder laddaren. Vänd inte på laddaren, eftersom detta kan hämma kylningen och förkorta dess livslängd.
- Använd endast originalladdaren från SHARP eller en som är designad för din specifika cykelmodell och godkänd av SHARP. Använd inte laddare från andra tillverkare, vilket kan orsaka skador, allvarliga skador eller dödsfall.
- Att inte följa batteriladdningsinformationen som anges här kan orsaka onödigt skada på laddningskomponenterna, batteriet eller laddaren och kan resultera i dålig batteriprestanda eller att det inte fungerar korrekt. Batteriskador som uppstår på detta sätt täcks inte av garantin.

Balansera ditt batteri

När du först får din cykel är det viktigt att följa dessa steg för att säkerställa att dina battericeller är korrekt balanserade för att hålla dem så effektiva som möjligt.

1. För den första initiala laddningen när du får din cykel (eller efter lång lagringstid), se till att ladda batteriet i minst 4 timmar innan du cyklar.

OBS: Vi rekommenderar att du låter batteriet ladda i minst 4 timmar för de första tre laddningarna för att säkerställa att cellerna balanseras korrekt.

2. Efter de första tre turerna kan du börja med rutinmässiga laddningsprocedurer.

Kontrollera det elektriska drivsystemet

- Kontrollera alla kablar för att säkerställa att det inte finns någon skada.
- Undersök skärmen efter sprickor och skador. Kontrollera om den sitter stadigt på plats.
- Kontrollera styrkontrollen för sprickor och skador. Kontrollera om den sitter stadigt på plats.
- Kontrollera det uppladdningsbara batteriet för att säkerställa att det inte finns någon skada.
- Kontrollera att alla pluggkontakter är korrekt på plats och koppla om dem om nödvändigt.
- Kontrollera kabeln och det yttre höljet för att bekräfta att det inte finns någon skada.
- Kontrollera motorn för att säkerställa att det inte finns någon skada.

1. Kontrollera regelbundet batteriet och se till att hålla laddningen upp till minst 80%.
2. Förvara ditt batteri på en sval, torr plats vid en temperatur mellan -20 °C och 20 °C.

- Att inte följa korrekt batterivård kan leda till onödigt skada på komponenterna, batteriet och laddaren, vilket kan leda till underprestation eller felaktig funktion. Förlust av batterikapacitet täcks inte av garantin.

Transport

- När batteriet skickas eller transporteras över långa avstånd, inklusive flygresor, bör laddningen minskas till 50% eller mindre i händelse av att det skadas under transport. Packa det noggrant. Transportera aldrig ett skadat batteri på ett flygplan.
- Transport och/eller frakt av ditt batteri kan vara föremål för restriktioner och kan kräva särskild hantering, märkning och förpackning. Informera dig om tillämpliga lagkrav och föreskrifter i ditt land eller stat och kontrollera med ditt flygbolag eller transportör.
- Var medveten om att din elektriska cykel kan vara betydligt tyngre än en cykel utan motorstöd.

Rensa

- Alltid stäng av batteriet och ta bort laddaren från laddningsporten och vägguttaget innan du rengör batteriet eller cykeln.
- Använd en torr eller lätt fuktig trasa för att rengöra batteriet eller cykelramen. Om det finns smuts i eller runt laddningsporten, försök att använda låg lufttryck eller en mjuk borste för att ta bort det. För instruktioner om hur du rengör drivlinans komponenter, vänligen se instruktionerna från drivlinetillverkaren.
- När du rengör, se till att laddningsporten på cykeln är helt stängd och att inget vatten kommer i kontakt med de elektriska komponenterna. Om den är våt, lämna laddningsporten öppen för att torka helt innan du kopplar in laddaren.
- Var försiktig så att du inte skadar eller utsätter elektriska komponenter för vatten. Tryck inte på din batteri, motor eller andra elektriska komponenter med högtrycksvätt. Att skada elektriska komponenter eller utsätta dem för vatten kan orsaka brand, vilket kan resultera i allvarliga skador eller till och med dödsfall. Använd eller ladda inte ett batteri som du tror har fått in vatten. Likväl måste alla kontakter, inklusive laddningsporten, vara helt torra och rena innan du använder eller laddar cykeln.
- Använd inte alkohol, lösningsmedel eller slipande rengöringsmedel för att rengöra laddaren. Använd istället en torr eller lätt fuktig trasa. Rengör bara cykelns yta.

Rättsliga dokument

RoHS

- SHARP certifierar att denna produkt och dess förpackning överensstämmer med direktivet från 2017 som ändrar RoHS-direktivet om begränsning av farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning, allmänt känt som RoHS.

Förvaring

- Förvarar ditt batteri.
- Om du planerar att förvara din cykel (eller reservbatteri) längre än två veckor, var vänlig och följ dessa riktlinjer för att bibehålla ditt batteris livslängd.

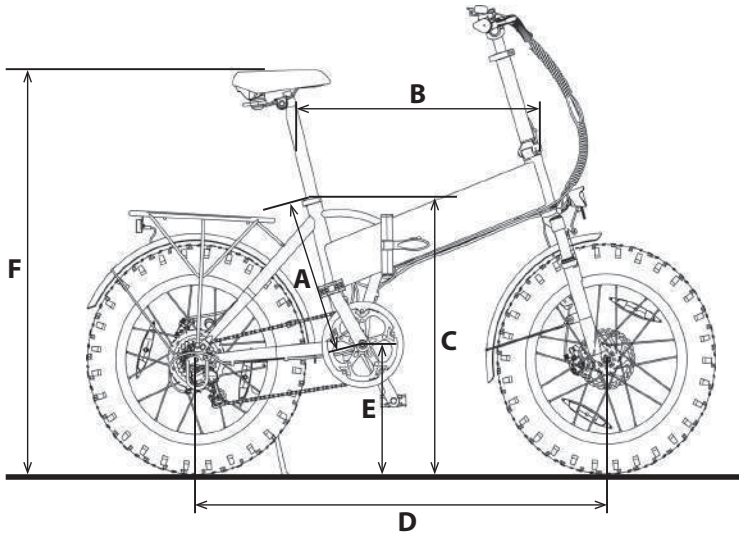
Teknisk specifikation

Modell	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Allmänt		
Färger	Olivgrön - Grön	Olivgrön - Gul
Maxhastighet (EU)	25 km/h	25 km/h
Körsträcka*	Upp till 52 km	Upp till 52 km
Viktintervall	27.5kg	27.5kg
Maxlast	120 kg	120 kg
Förarens höjd	150-190 cm	150-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteripaket	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Hastighetssensor	Hastighetssensor
DISPLAY	Multifunktions LCD Display	Multifunktions LCD Display
Batteriladdare	100V-240V/2A Smartladdare	100V-240V/2A Smartladdare
Laddningstid	4~5 timmar	4~5 timmar
Ramset		
Ram	Aluminiumlegeringsram	Aluminiumlegeringsram
Hjul		
Däck	20 × 4,0 tums däck	20 × 4,0 tums däck
Fälgar	Aluminiumlegering Svart	Aluminiumlegering Svart
Frontnav	14G × 36H Genomgående axel	14G × 36H Genomgående axel
Ekrar	Stål	Stål
Bromsar		
Bromsar	Disc Brakes with 160mm Rotors	Disc Brakes with 160mm Rotors
Bromshandtag	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Drivlina		
Kedjehjul	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kedja	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedaler	Fällbara Pedaler	Fällbara Pedaler
Bakre Växel	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenter		
Sadel	Svart sadel	Svart sadel
Sadelstolpe	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy
Styret	Aluminiumlegering, 600mm	Aluminiumlegering, 600mm
Stam	Aluminiumlegering	Aluminiumlegering
Frontgaffel	Fjädring Framgaffel	Fjädring Framgaffel

ANMÄRKNINGAR:

Cykels körsträcka (ca. 52 km) med pedalhjälp kan variera beroende på olika användningsförhållanden och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av rutt (branta stigningar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och start av resan, vilket avsevärt minskar körsträckan.

Ramstorlek		
Föreslagen cyklisthöjd	4'5"–6'3"	150 cm–190 cm
A Sadelrörets längd	15,8 tum	405mm
B Nå	25,2 tum	635mm
C Stå över höjd	27,6 tum	725mm
D Hjulbas	44,1 tum	1130 mm
E Bottom Bracket Höjd	13,4 tum	345mm
F Sadelhöjd	33,5 tum - 39,8 tum	850–1100 mm





Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/MAN/0002

www.sharpconsumer.eu

SHARP