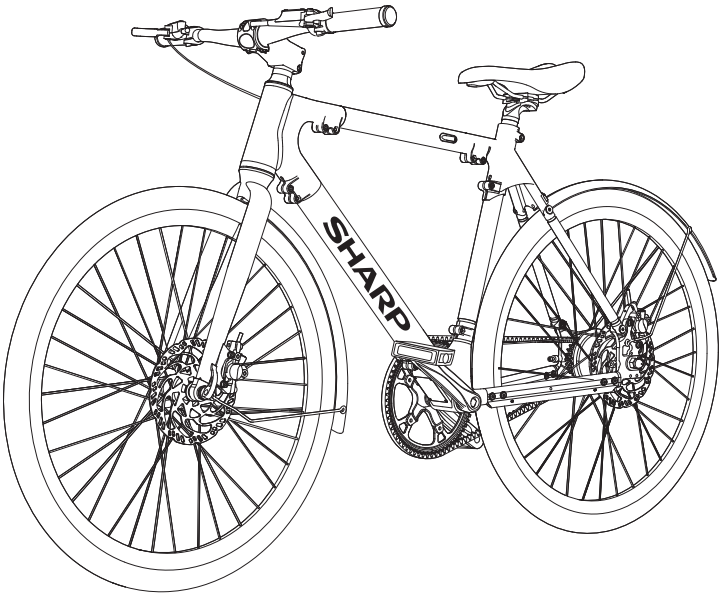
SHARP



User manual

BK-RS08EB, BK-RS08ES

Electric Bike

EN DE FR IT ES PT NL PL NO SV
DK FI LT LV ET CS SK HU RO BG
HR SR SL EL UA

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Trademark:

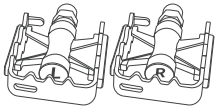
The *Bluetooth*® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG,. Inc.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code:

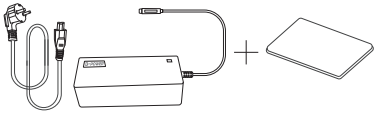
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

Bell

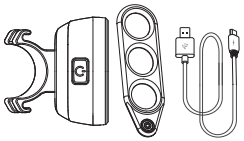


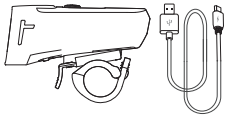
Pedals


Charger

Charger manual

Front reflector


Rear light


Front light

Cable snaps

Warranty card

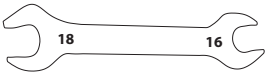
Quick start guide

Cable ties

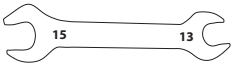
Rubber Cap

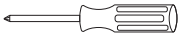
0.12 inch (3mm) Allen Key

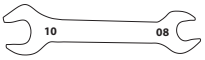
0.16 inch (4mm) Allen Key



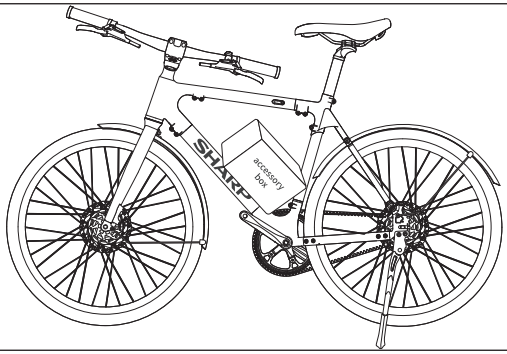
0.20 inch (5mm) Long Allen Key




Phillips Screwdriver



2



Important safety instructions

Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:

The lightning flash with arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.

The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.

~ AC voltage

Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.

IMPORTANT: Read the following carefully and keep for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!
To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.
To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.
CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.
To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.
CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.

Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.
To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.
CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.
To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike, and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.
DANGER: Lack of bicycle maintenance presents risk of accident and injury
Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.
If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.
CAUTION: Ensure full compliance with local law.
Risk of fines and confiscation!
Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.
Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.
If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.
Bolts that are too tight can stretch and deform.
Do not expose your battery to high temperatures.
Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.
Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.
Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.
Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one handed.
- Do not ride in bad weather.
- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.

- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the countries age limits.
- Do not ride the e-bike over the countries legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- During discharge, when the battery is in its final stage, there may be a drop in the power output transmitted to the motor, stop riding and recharge the battery.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging to the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries together.
- Do not use any batteries other than those specified.

Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. Recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.

Removal of battery for disposal

- The battery is hidden inside the down-tube. Both tube sides have hot melt adhesive to fix the battery and cable. To remove the battery, please remove all the screws on the bike frame and remove the down-tube.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the EU declaration of conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

What's in the Box:

Quick Start Guide (this document)

E-Bike Parts

- 1 × Frame and Rear Wheel
- 1 × Front Wheel
- 1 × Thru-axle
- 1 × Handlebar
- 1 × Saddle and Saddle Pipe
- 2 × Fender
- 1 × Kickstand

Accessories Box

- 5 × Cable Snaps
- 1 × Charger
- 1 × Manual
- 3 × Allen key
- 3 × Open End Wrench
- 1 × Phillips Screwdriver

Accessories Box

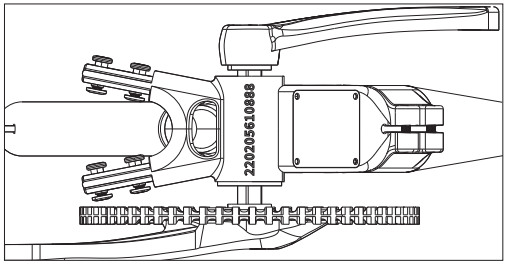
(Refer to 1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to 2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the bottom bracket, as shown in the **Figure**. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.



Assembling the E-bike

STEP 1: Install and adjust the handlebar

a. Remove the rubber cap on the top of the stem.

b. Loosen the two screws on the side of the stem and the long screw on the top of the stem with a 5 mm Allen key, then turn the display 180 degrees, as shown in **Figure 1-1** and **1-2**.

c. Re-tighten the screws.

d. Put back the rubber cap on the top of the stem.

Figure 1-1

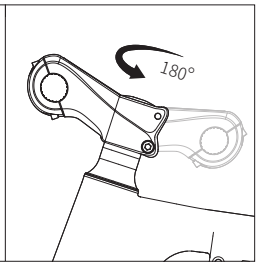


Figure 1-2

NOTE:

Make sure the torque of the screw on the top is about 4-6 N·m.
Make sure the torque of the ones on the side is about 10-12 N·m.

a. Loosen the four screws on the handlebar clamp in a counterclockwise direction with a 5 mm Allen key, then remove the screws and front cover, as shown in **Figure 1-3** and **1-4**.

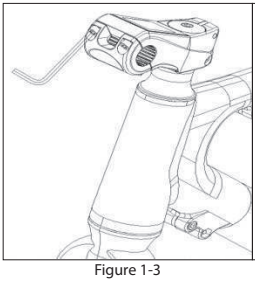


Figure 1-3

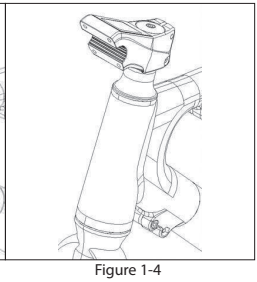
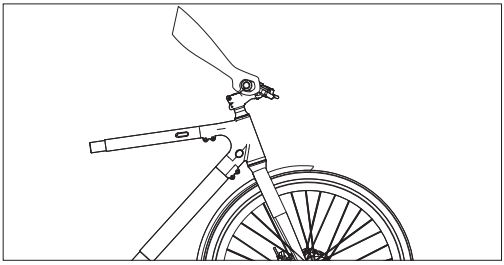


Figure 1-4

b. Place the handlebar in the center of the stem clamp when the user is on the saddle and make sure it is oriented correctly. The control buttons on the left. Reinstall the front cover and tighten the screws securely, but not completely.



c. Push the handlebars left and right to center them; rotate them slightly so that the brake levers are angled downwards. Then, gradually tighten the screws in an A-B-C-D sequence, as shown in **Figure 1-5**.

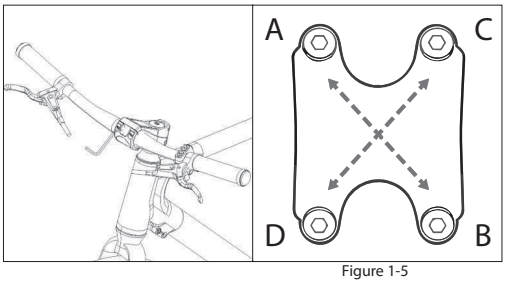


Figure 1-5

***NOTE**: Make sure the torque of bolts ABCD is about 6-8 N·m.*

STEP 2: Cable management

a. Connect the display sensor cable, as shown in **Figure 2-1** and **Figure 2-2**.

b. Add cable snaps to manage the cables.

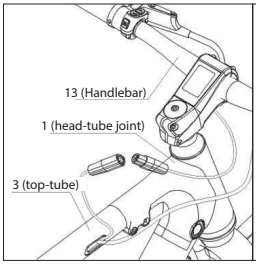


Figure 2-1

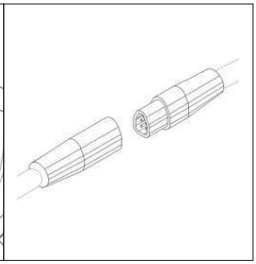


Figure 2-2

STEP 3: Install the seat

a. Loosen the bolts **F** and **J** in a counterclockwise direction with a 5 mm Allen key, insert the seat post in frame, as shown in **Figure 3-1**.

b. Adjust the saddle height to your proper height. Do not exceed themaximum height limit of the saddle, as shown in **Figure 3-2**. Then tighten bolts **F** and **J**.

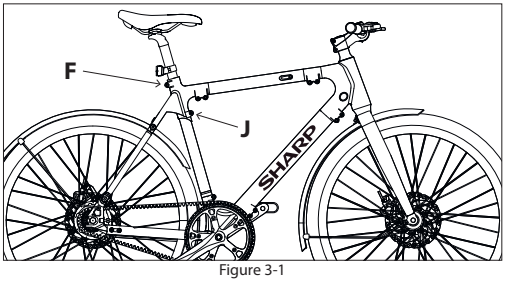


Figure 3-1

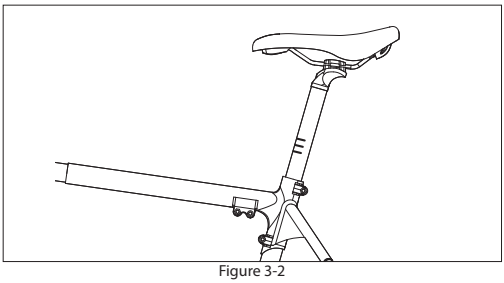


Figure 3-2

***NOTE**: Make sure the torque of bolts **F** and **J** is about 20 N·m*

STEP 4: Install the front wheel

You need to turn the e-bike upside down before installing front wheel.

a. Pull off the plastic chip from the brake caliper, as shown in **Figure 4-1**.

b. Use a 15 mm open-end wrench to loosen screws and in sequence, as shown in the **Figure 4-2**, and remove the front fork protector.

c. Place the front wheel into front fork, making sure to carefully insert the disc in between the brake calipers, as shown in **Figure 4-3**.

d. Insert the quick release lever from the disc side as far as you can. You may need to slightly adjust the front wheel so that the quick release lever can pass smoothly. Screw clockwise it in until it feels tight, as shown in **Figure 4-4**.

e. Lock the quick release lever, as shown in **Figure 4-5**. It is much better to put the quick release lever pointing upwards aligned with the fork arm.

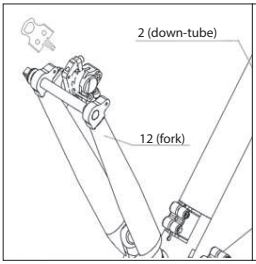


Figure 4-1

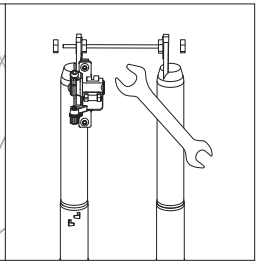


Figure 4-2

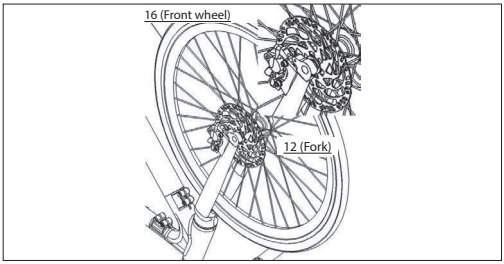


Figure 4-3

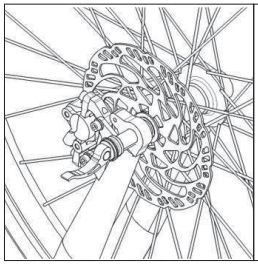


Figure 4-4

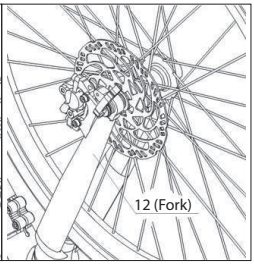


Figure 4-5

***NOTES**:*

If there is no tension when locking the quick release lever, you will need to tighten it more.

This step is very important and related to ride safety. If you cannot complete the installation as required, please seek the help of a professional.

STEP 5: Install the front fender

a. Use a 10 mm open-end wrench to loosen the fender bolt nut on the inside of the front fork bridge, and then remove the bolt and nut.

b. After aligning the fender with the screw hole, retighten the mounting screws to affix it onto the front fork, as shown in **Figure 5-1**.

c. After confirming that the front fender is aligned with the screw hole, use a 5 mm Allen key to push the bolt and a 10 mm open-end wrench to retighten the nut on the other side. Don't forget the spacers.

d. After fastening the upper bracket, use a 4 mm Allen key to remove the 2 screws at the bottom of the front fork. Then, align the legs of the front fender with the installation holes at the bottom of the front fork, as shown in **Figures 5-2** and **5-3**, and then re-tighten the screws to about 3-5 N·m.

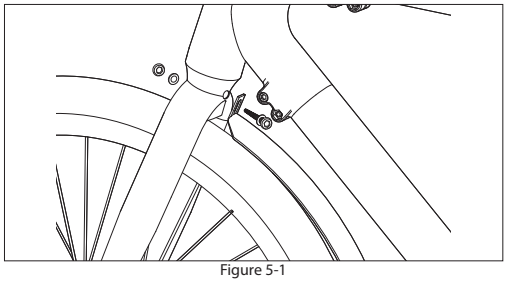


Figure 5-1

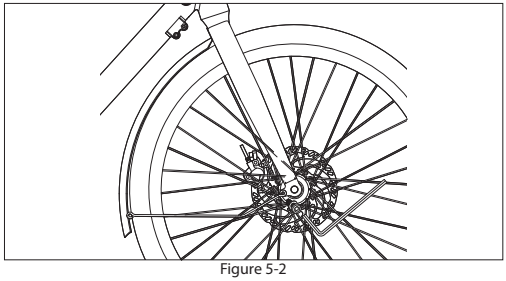


Figure 5-2

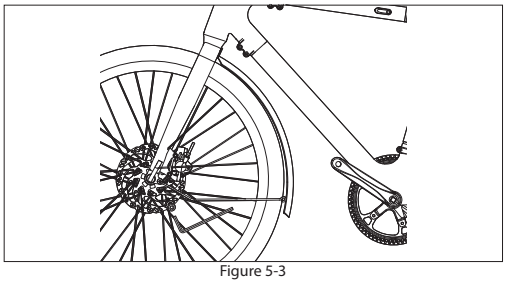


Figure 5-3

STEP 6: Install the rear fender

a. Use a 10 mm open-end wrench to loosen the fender bolt nut on the seat tube joint, and then remove the bolt and nut.

b. After aligning the fender with the screw hole, retighten the mounting screws to affix it onto the seat tube joint, as shown in **Figure 6-1**.

c. After confirming that the front fender is aligned with the screw hole, use a 5 mm Allen key to push the bolt and a 10 mm open-end wrench to retighten the nut on the other side to the torque of 4-6 N·m. Don't forget the spacers.

d. After fastening the upper bracket, use a 4 mm Allen key to remove the 2 screws at the dropout. Then, align the legs of the fender with the installation holes, as shown in **Figures 6-2** and **6-3**, and then re-tighten the screws.

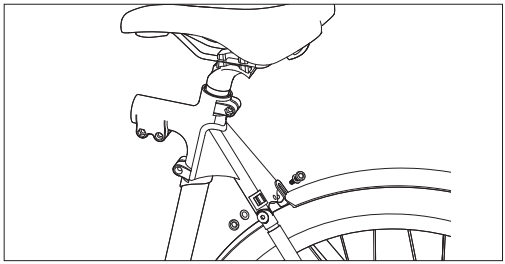


Figure 6-1

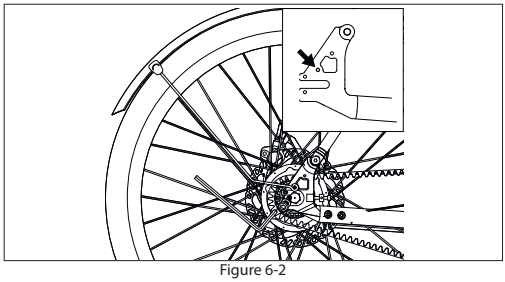


Figure 6-2

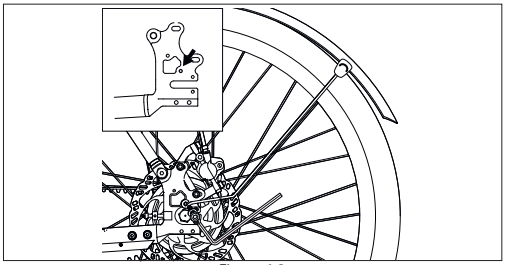


Figure 6-3

STEP 7: Connect the Cable

Turn your bike up side down.

a. Loosen the four screws on the cover next to the bottom bracket in a counterclockwise direction with a 3 mm Allen key, then remove the screws and the cover, as shown in **Figure 7-1**.

b. Connect the cable between the battery and the controller, as shown in **Figure 7-2**.

c. Put the cover back and re-tighten the screws.

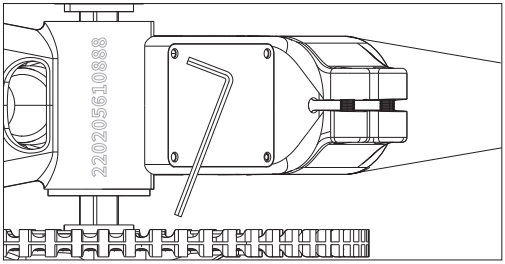


Figure 7-1

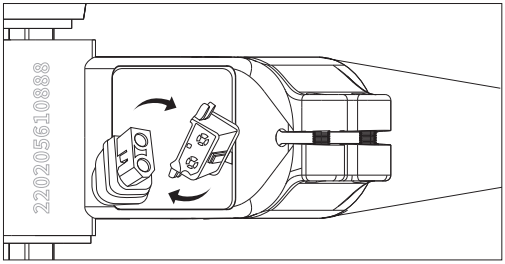


Figure 7-2

STEP 8: Install the pedals

a. Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in **Figure 8-1**.

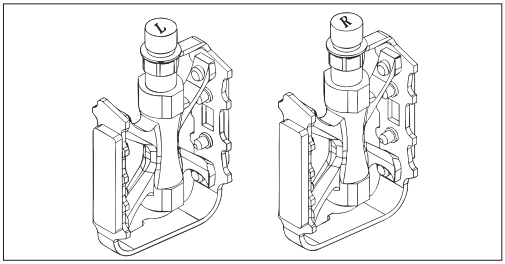


Figure 8-1

***NOTES**:*

Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal. Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten counterclockwise.

Make sure the torque is 18 N·m.

STEP 9: Install the lights, reflector, etc.

a. Mount the front light on the handlebar, as shown in **Figure 9-1**.

b. Mount the tail ight on the saddle pipe, as shown in **Figure 9-2**.

c. Mount the front reflector and bell on the handlebar, as shown in **Figure 9-3**.

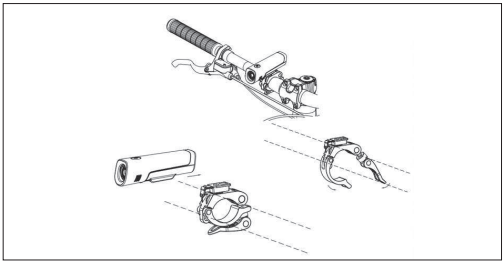


Figure 9-1

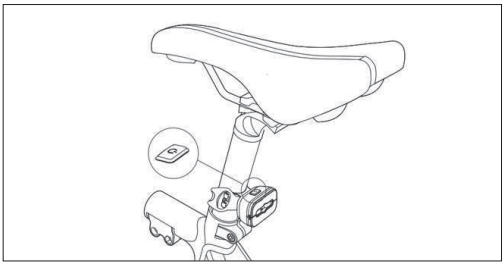


Figure 9-2

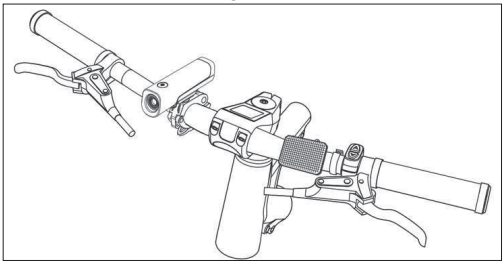


Figure 9-3

STEP 10: Install the kickstand

a. Loosen screws and washers and then remove them from the dropout, as shown in **Figure 10-1**.

b. Use a 5 mm Allen key to mount the kickstand onto the dropout, and retighten the screws to the torque of 10-12 N·m.

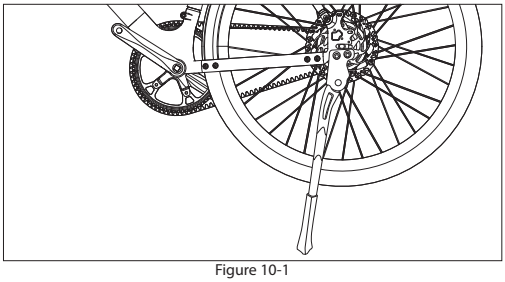


Figure 10-1

Pumping a bicycle tire

To pump your tires, you will need:
Bicycle pump with Presta valve compatibility
or
Presta valve adapter (if your pump does not have a built-in Presta valve head) not included.

How to pump a tire

a. If your pump has a dual head (fits both Presta and Schrader valves), make sure it's set up for Presta valves. If your pump is not Presta-compatible, you'll need a Presta valve adapter. Attach the adapter to the pump head.

b. On the bicycle, unscrew the small nut at the top of the Presta valve by turning it anti-clockwise. This allows the valve to open and allows air to flow into the tire.

c. Press down on the Presta valve to release a small amount of air. This helps ensure that the valve is not stuck and allows the pump to engage properly.

d. Press your pump onto the Presta valve as far as you can.

e. If your pump has a lever, flip it down to secure the pump head onto the Presta valve. This creates an airtight seal.

f. Begin pumping air into the tire.

g. Once you've reached the desired tire pressure, disconnect the pump head by releasing the lever or unscrewing it.

h. Screw the small nut at the top of the Presta valve clockwise to close it.

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.

How to charge

a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port **Figure 11-1**. Make sure that the charger port is in the given direction, as shown in **Figure 11-2**.

b. Plug the charger into the mains wall socket.

c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.

d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.

e. Close the rubber cap after charging.

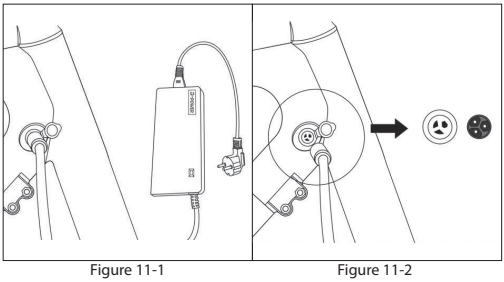
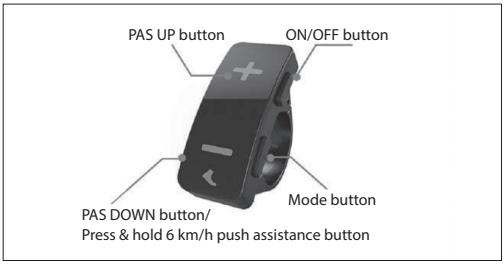


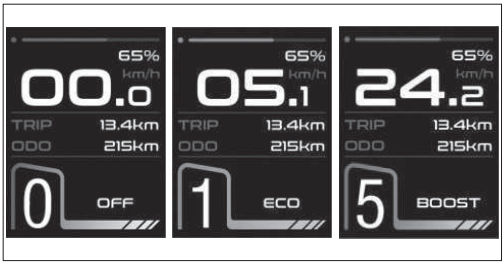
Figure 11-1 Figure 11-2

How to start an E-bike

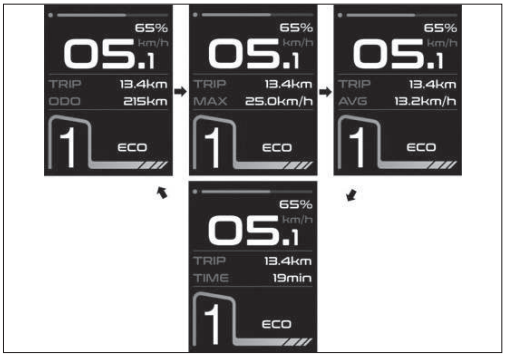
ON/OFF
Press and hold the power button ON/OFF for 3 seconds to turn on the display.



Pedal Assist Level
The Motor offers five Bike Assists Models: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Short press Up or Down to switch the pedal assist level.

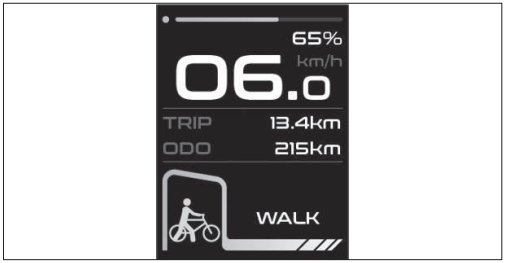


Display Interface
By default the display shows real-time speed (km/h), the single mileage (km), and the Total mileage (km). Press the MODE button briefly to switch.



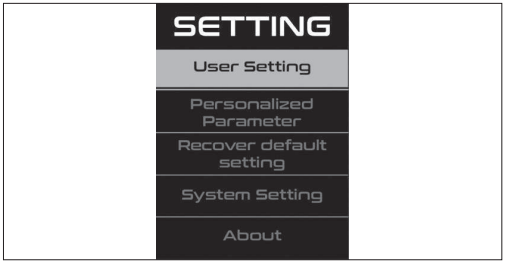
Walk Assist

Pressing and holding the Down Button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go in a speed of up to 6 km/h automatically.



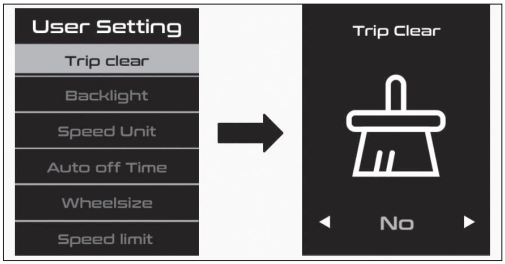
Settings Menu

Press and hold the Mode button for 2 seconds, and enter the Settings interface.



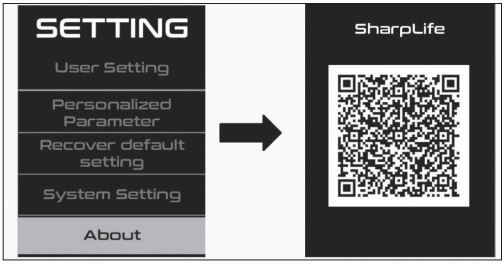
How to set

Press the UP or Down to switch and press the Mode button to save.
When done, press the Mode button to go back to main settings menu.
If there is no action in one minute, it will exit the setting page automatically.



Connect to SHARP Life APP

Press and hold the Mode button for 2 seconds, and enter the Settings interface.
Select the About and scan the QR Code to download the SHARP Life APP on your phone. Then link your lovely e-bike to your phone on the APP.



Error Code

If something is wrong with the electrical system, it will show an error code on the display. Don't hesitate to get in touch with our service center to troubleshoot the problems.
Here are definitions of the error codes.

Error code	Definition
21	Abnormal current
23	Motor out of phase
24	Motor Hall signal Fault
30	Communication Problem

How to use the lights

How to charge

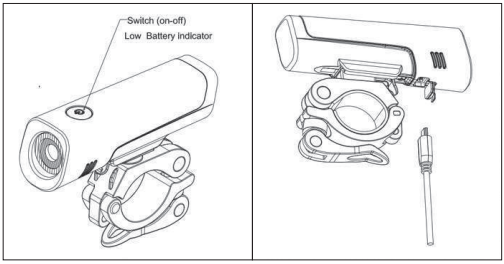
a. Open the rubber cap and connect the light to a power supply with the attached USB cable.
b. It finishes charging when the indicator light turns green.
c. Close the rubber cap after charging.

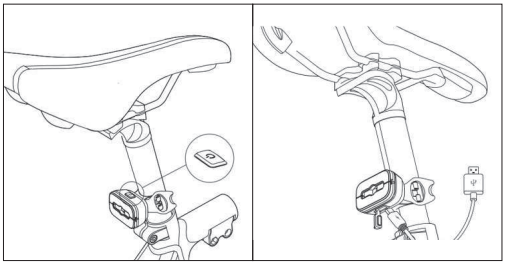
How to use the front light

Push the button to turn the light on.
Then Push to dim the brightness. Push again to turn the light off.

How to use the tail light

Push the button to turn the light on or off.





SHARP Life App

Add the SHARP Life app to your mobile device to start enjoying the benefits of additional functionality. This includes:

- Speed monitoring on your device.
- Changing the speed/distance units between kilometers and miles.

Click on "**Add Device**", when the e-bike is turned on and the Bluetooth icon is flashing on the display.

Your device will scan automatically for your e-bike. Make sure that the Bluetooth function is enabled on your phone. Allow location services if requested.

Once the device is found, Bluetooth pairing is complete.

NOTE:

If you want to connect to the e-bike with a new account, there are two ways:

1. Remove device from previous account.
2. Press and hold the button 'i' Mode and the button '-' at the same time for 2 second to unbind the Bluetooth of the display, and then the new account can connect with it.

To add your e-bike to the app.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Disassembly instructions

STEP 1: Remove the handlebar

a. Disconnect the display and assist switch cables.
b. Remove the four screws on the front cover in a counterclockwise direction with a 5 mm Allen key.
c. Remove the cover.
d. Then Remove the handlebar.

Step 2: Remove the stem and display

a. Remove the rubber cap on the top of the stem.
b. Loosen the two screws on the side of the stem and the long screw on the top of the stem with a 5 mm Allen key.
c. Then Remove the stem and display.

Step 3: Remove the front fork and front wheel

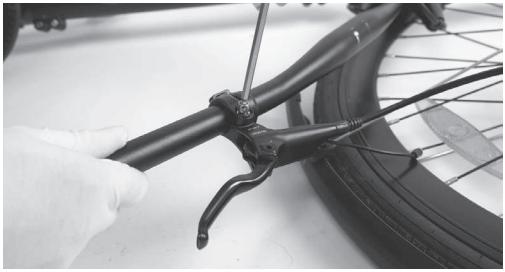
Remove the front fork and front wheel.

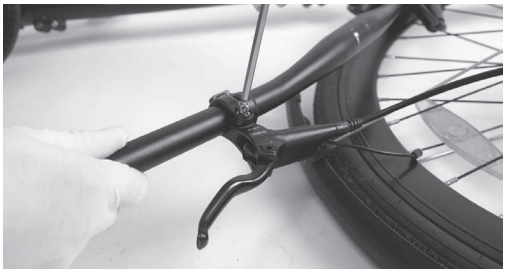
Step 4: Remove the grip

a. Loosen the screws on the grip with a 3 mm Allen key.
b. Then remove the grip.

Step 5: Remove the brake lever

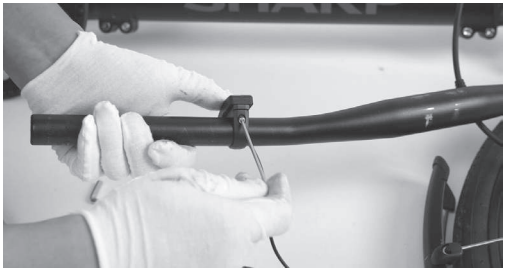
a. Loosen the screws on the brake lever with a 5 mm Allen key.
b. Then remove the brake lever.





Step 6: Remove the assist switch

a. Loosen the screw on the brake lever with a 5 mm Allen key.
b. Then remove the assist switch with a 2.5 mm Allen key.



Step 7: Remove the brake lever on the other side

a. Repeat step 4 and 5 on the other side of the handlebar.
b. And then remove the handlebar from the bike.

Step 8: Remove the cover next to the bottom bracket

a. Turn the bike upside down.
b. Loosen the four screws on the cover next to the bottom bracket in a counterclockwise direction with a 3 mm Allen key.
c. Then Remove the cover.

Step 9: Disconnect the cables

Disconnect the cable between the battery and the motor.

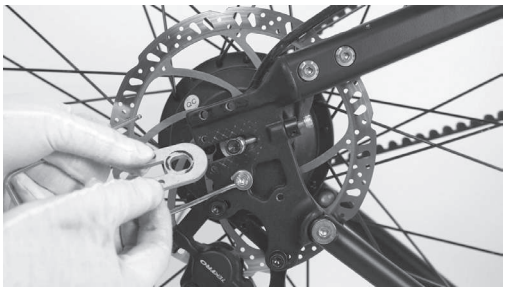
Step 10: Remove the kickstand

a. Loosen the screws on the kickstand with a 5 mm Allen key.
b. Then remove the kickstand .

Step 11: Remove the belt

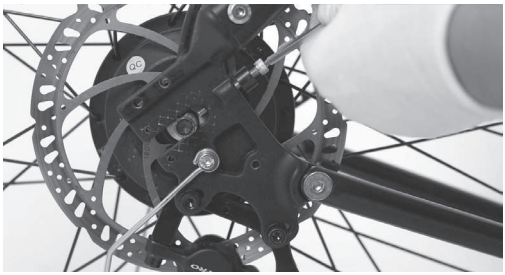
Loosen the end caps on the rear hub with a 19 open-end wrench. Then remove them.

Loosen the screws on the R-gaskets with a 3 mm Allen key. Then remove them.



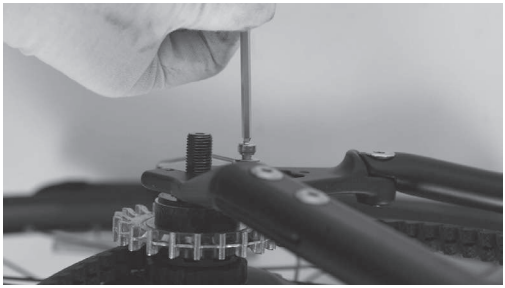
Loosen the screws in the dropout with a 4 mm Allen key. Then remove them.

You can remove the belt easily now.



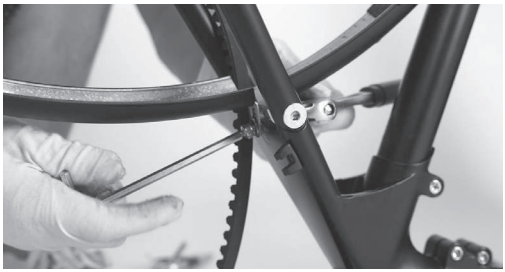
Step 12: Remove the rear fender

a. Loosen the screws on the dropout with a 4 mm Allen key.



b. Use a 5 mm Allen key to push the bolt. Loosen the nut on the other side with a 10 mm open-end wrench.

c. Then remove the rear fender.



Step 13: Remove the cable cover, rear brake caliper and rear wheel

a. Loosen 2x Philips screws then remove cable cover.

b. Loosen the screws with a 5 mm Allen key. Then remove the rear brake caliper.

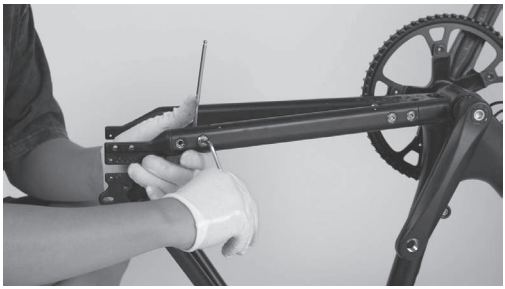
c. Then you can remove the whole rear wheel easily from the bike.

Step 14: Remove the pedals

Loosen the pedals with a 15 mm open-end wrench. Then remove them.

Step 15: Remove the dropout

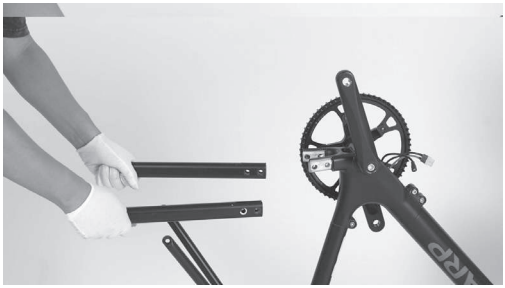
a. Use a 4 mm Allen key to push the bolts on the chain stay. Loosen the screws on the other side with another 4 mm Allen key.
b. Loosen the screws on the seat stay with a 5 mm Allen key.
c. Then remove the dropout.



Then remove the belt.

Step 16: Remove the chain stays and seat stays

Repeat the action. And then remove the chain stays and seat stays.



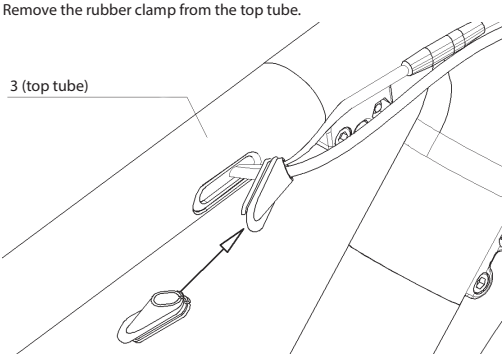
Step 17: Remove the saddle post

Loosen the bolt on the seat-tube joint with a 5 mm Allen key. Then remove the saddle post.

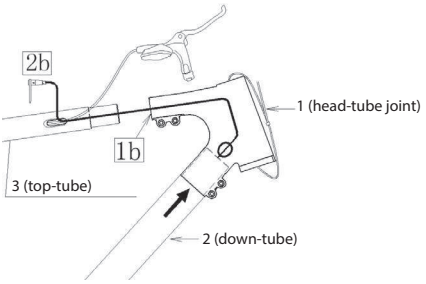
Step 18: Take the frame apart

Loosen all the bolts on the front triangle of the frame with a 5 mm Allen key.

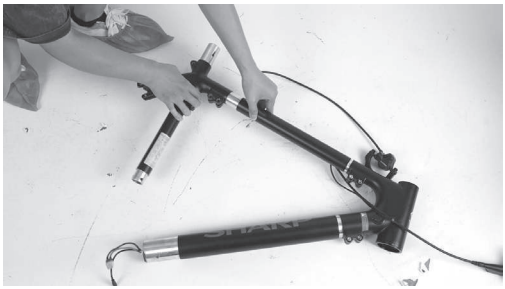
Remove the rubber clamp from the top tube.



Then disconnect the cable of the battery and let it be tugged easily out of the hole later.



Take the frame apart in following sequence.



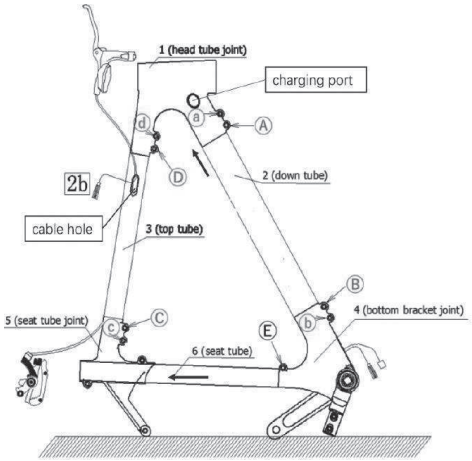
The battery is hidden inside the downtube. Both tube sides have hot melt adhesive to fix the battery and cable.

Mission Completed!

Tightening Torques:

Part	Torque Nm
Triangle Frame	20Nm
Steam Top / Side	6Nm/12Nm
Steam clamp	8Nm
Seat stay	20Nm
Chain stay	10Nm
Crank bolt	40Nm
Adjust R-gasket belet screws	6Nm
Rear whell end caps	45Nm
Service door	5Nm
Brake caliper	8Nm
Grips end cap	3Nm
Brake levers	8Nm
L/R pedals	18Nm
Fenders	5Nm

Re-assembly:



Lock the bolts by sequence A-B-C-D-a-b-c-d

Maintenance

Interval	Inspect	Service	Replace
Weekly, 160-321km (100-200 mi)	Check hardware for proper torque. Check drivetrain for proper alignment and function (including the belt, freewheel, chainring). Check wheel trueness and for quiet wheel operation on (without spoke noise) Check condition of the frame for any damage.	Clean frame by wiping frame down with damp cloth. Use barrel adjuster(s) to tension derailleur/brake cables if needed.	Replace any components confirmed by our product support or a certified reputable bike mechanic to be damaged beyond repair or broken.
Monthly, 402-1207 km (250-750 mi)	Check brake pad alignment, brake cable tension. Check belt stretch. Check brake and shifter cables for corrosion or fraying. Check spoke tension. Check accessory mounting (rack mounting bolts, fender hardware, and alignment).	Check crankset and pedal torque. Clean brake and shift cables. True and tension wheels if any loose spokes are discovered.	Replace brake and shift cables if necessary. Replace brake pads if necessary.
Every 6 Months, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Inspect drivetrain (belt, chainring, freewheel). Inspect all cables and housings.	Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended. Grease bottom bracket.	Replace brake pads. Replace tires if necessary. Replace cables and housings if necessary.

If you use the bike under challenging conditions or ride more than 2,000 km/1,250 mi per year, shorten the inspection intervals and have an inspection carried out by bike service shop every 6 months.

Screw joints
- Check the vehicle regularly for loose screw connections according to the maintenance schedule and tighten loose screws with a torque wrench.
- Do not ride the bike if you find that any screw joints have loosened.
- Have loose screw joints checked by a professional if you lack the necessary expertise and required tools.

Frame and forks
- Check the frame and rigid fork for cracks, deformation, or discoloration.
- If the frame or the forks is cracked, deformed, or discolored, contact a professional immediately.
- Do not use the bike if you find any cracks, deformation, or discoloration.

Saddle
- Check whether you can twist the saddle.
- If you can twist the saddle, tighten the seat post clamp. Observe applicable torques.
- Check whether you can move the saddle horizontally in the direction of travel or the opposite direction.
- If you can move the saddle, adjust the saddle clamp.

Wheels
- Check whether the front or rear wheel can move sideways and whether the wheel nuts move.
- If the wheel nuts move, have a professional check the screw joints.
- If the quick-release axle moves, adjust the axle.
- If the front or rear wheel moves sideways, have a professional check the wheel.
- Check whether there is equal distance on both sides between the front wheel and the front fork and between the rear wheel and the frame.
- If the distances are not identical, have a professional check the front and rear wheels.
- Lift the bike and turn the front or rear wheel. Check whether the front or rear wheel swings sideways or outwards.
- If the front or rear wheel swings sideways or outwards, have a professional check the wheel.
- Check the front and rear rims for cracks, deformation, or color changes at regular intervals.
- Check whether the rim is under the inner tube and the rim tape.
- Do not use the bike if the rim is cracked, deformed, or discolored.
- Have a professional check whether there is any damage on the rim, materials, or aluminum.
- Squeeze the spokes together gently with your thumb and fingers to check whether the tension is the same for all spokes.
- If the tension varies or spokes are loose, have a professional check the spokes' tension.

Tires
- Check whether the tire pressure is correct according to the data on the tire side wall.
- Check whether the tires are free of cracks and damage from foreign bodies.
- Check whether you can clearly feel the tire tread.
- If a tire is cracked or damaged, or the tread depth is too low, have the tire replaced by a professional.

Brake

It's important that you learn and remember which brake lever controls which brake (front/rear) in order to ensure your safety.
To check which configuration your bike is set up with, squeeze one brake lever and see if the front or rear brake engages. Now do the same with the other brake lever. Remember this configuration.
While you are testing the brake configuration, make sure that your hands can comfortably reach and squeeze the levers with no issues. If you experience any issues or discomfort when operating the brakes, please reach out to us before riding.
Review the brake manufacturer's user manuals and be sure to properly maintain your brakes. It's your responsibility to be able to recognize when your brake pads need to be replaced.

Battery

It's essential to follow these instructions and safety tips in order to preserve the longevity of your battery's life and ensure proper performance.
- Fully charge the battery before each ride to ensure it is ready to go the entire trip. It will help reduce the chance of overdischarging the battery.
- If the battery becomes physically damaged or non-functional, if it has been dropped or involved in a crash, or if you notice that it is performing abnormally, please discontinue use and contact the seller immediately.
- Store the battery in a dry, climate-controlled indoor location at a temperature between 0˚C and 40˚C.

The voltage drops when the battery is low, which may result in weakened electric power assist. It's recommend that you start charging at 20-40% charge.

Charge	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Battery Voltage/V	42	38	36	34	32	30

Charging your battery

- The charger is rated for 100–240V. Be sure to check the charger, the charger cables, and the battery for damage before beginning each charge.
- Charging takes about 3–4 hours. On rare occasions, it may take longer to fully charge the battery, particularly when the bike is new or left unused for a long time.
- Only charge the battery with the supplied charger, as others may cause damage to the battery or increase the possibility of fire or explosion.
- While the charger is designed to automatically stop charging once the battery is full, do not leave it plugged in for more than 12 hours.
- Make sure your charger is isolated from liquids, dirt, and debris.

The range on one charge strongly depends on several circumstances, such as (but notlimited to):

- Weather conditions, such as ambient temperature and wind;
- Road conditions, such as elevation and road surface;
- Bike conditions, such as tire pressure and maintenance level;
- Bike usage, such as acceleration and shifting;
- Rider and luggage weight;
- Amount of charge and discharge cycles;
- Age and condition of battery.

Charger notes

- The charger should only be used indoors in a cool, dry, well-ventilated area on a flat, stable, hard surface.
- Avoid exposing the charger to liquids, dust, debris, or metallic objects. Do not cover the charger with anything while in use.
- Store and use the charger in a safe area away from children.
- Charging the battery to full before each use helps to prolong its lifespan and reduces the risk of over discharge.
- Do not use any charger other than the original charger you received with your order or a charger designed specifically for the particular bike that you purchased directly from SHARP.
- This charger is designed for standard household AC power sockets with 110-240V 50/60 Hz input voltage, and it automatically detects and calculates the input voltage. Do not attempt to open the charger or modify the voltage input.
- Do not yank or pull on the charging cable. When unplugging, pull on the plastic plug to carefully remove the AC/DC cable.
- It is normal for the charger to become moderately warm during charging. If the charger is too hot to touch, or if you smell an odor or notice any other signs of overheating, stop using the charger and contact the SHARP Service Center.
- Keep the indicator facing up when using the charger. Do not invert the charger, as this can inhibit cooling and shorten its lifespan.
- Only use the original charger provided by SHARP or one designed for your specific bike model that is approved by SHARP. Do not use aftermarket chargers, which may cause damage, serious injury, or death.
- Not following the battery charging information listed here may cause unnecessary damage to the charging components, battery, or charger and may result in poor battery performance or failure to work properly. Battery damage incurred this way is not covered by warranty.

Balancing your battery

When you first receive your bike, it is important to follow these steps to ensure that your battery cells are properly balanced in order to keep them as efficiently as possible.

1. For the first initial charge upon receiving your bike (or after prolonged storage time), be sure to charge the battery for at least 4 hours before riding.

***NOTE**: We recommend letting the battery charge for at least 4 hours for the first three* charges to ensure that the cells balance properly.

2. After the first three rides, you may begin routine charging procedures.

Checking the electric drive system

- Check all cables to ensure that there is no damage.
- Examine the display for cracks and damage. Check if it is firmly in place.
- Check the control unit for cracks and damage. Check if it is firmly in place.
- Check the rechargeable battery to ensure that there is no damage.
- Check that all plug contacts are correctly in place and reconnect them if necessary.
- Check the cable and the outer casing to confirm that there is no damage.
- Check the motor to ensure that there is no damage.

Cleaning

- Always turn the battery off and remove the charger from the charge port and wall socket before cleaning the battery or bicycle.
- Use a dry or slightly damp cloth for cleaning the battery or bicycle frame. If there is dirt in or around the charge port, trying using low air pressure or a soft brush to remove it. For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions.
- When cleaning, make sure the charge port on the bicycle is fully closed and no water comes into contact with the electrical components. If wet, leave the charge port open to dry out completely before connecting the charger.
- Be careful not to damage or expose electrical components to water. Do not pressure wash your battery, motor, or any other electrical components. Damaging electrical components or exposing them to water may start a fire which can result in serious injury or even death. Do not use or charge a battery you believe had water seep inside. Likewise, all connectors, including the charge port, must be completely dry and clean before using or charging the bicycle.
- Do not use alcohol, solvents, or abrasive cleaners to clean the charger. Instead, use a dry or slightly damp cloth. Surface cleaning the bike ONLY.

Service Info

WARNING

TECHNOLOGICAL ADVANCES HAVE MADE BICYCLES AND BICYCLE COMPONENTS MORE COMPLEX, AND THE PACE OF INNOVATION IS INCREASING.

IT IS IMPOSSIBLE FOR THIS MANUAL TO PROVIDE ALL THE INFORMATION REQUIRED TO PROPERLY REPAIR AND/OR MAINTAIN YOUR BICYCLE.

To help minimize the chances of an accident and possible injury, you must have any repair or maintenance, including those not specifically described in this manual, performed by a professional. Equally important is that your individual maintenance requirements will be determined by everything from your riding style to geographic location.

Consult a professional for help in determining your maintenance requirements.

WARNING

MANY BICYCLE SERVICE AND REPAIR TASKS REQUIRE SPECIAL KNOWLEDGE AND TOOLS.

Do not begin any adjustments or service on your bicycle until you have learned from a professional how to properly complete them. Improper adjustment or service may result in damage to the bicycle or in an accident which can cause serious injury or death.

If you want to learn to carry out major service and repair work on your bike, you have three options:

1. Ask the Service Center for copies of the manufacturer's installation and service instructions for the components on your bike or contact the component manufacturer.
2. Ask the Service Center to recommend a book on bicycle repair.
3. Ask the Service Center about the availability of bicycle repair courses in your area.

We recommend that you ask a professional to check the quality of your work the first time you work on something and before you ride the bike, just to make sure that you did everything correctly. Since that will require the time of a mechanic, there may be a modest charge for this service. We also recommend that you ask a professional for guidance on obtaining spare parts, such as inner tubes, light bulbs, etc., as it would be useful once you have learned how to replace such parts when they require replacement.

Troubleshooting

Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
The bike does not work.	**1.** Insuffcient battery power **2.** Faulty connections **3.** Improper turn on sequence **4.** Brakes are applied	**1.** Charge the battery **2.** Clean and repair connectors **3.** Turn on bike with proper sequence **4.** Disengage brakes
Irregular acceleration and/ or reduced top speed.	**1.** Insuffcient battery power **2.** Loose or damaged throttle	**1.** Charge or replace battery **2.** Replace throttle
The motor does not respond when the bike is powered on.	**1.** Loose wiring **2.** Loose or damaged throttle **3.** Loose or damaged motor plug wire **4.** Damaged motor	**1.** Repair and or reconnect **2.** Tighten or replace **3.** Secure or replace **4.** Repair or replace
Reduced range.	**1.** Low tire pressure **2.** Low or faulty battery **3.** Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load **4.** Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged. **5.** Brakes rubbing	**1.** Adjust tire pressure **2.** Check connections or charge battery. **3.** Assist with pedals or adjust route. **4.** Contact Product Support if range decline persists. **5.** Adjust the brakes
The battery will not charge.	**1.** Charger not well connected **2.** Charger damaged **3.** Battery damaged **4.** Wiring damaged	**1.** Adjust the connections **2.** Replace **3.** Replace **4.** Repair or replace
Wheel or motor makes strange noises.	**1.** Loose or damaged wheel spokes or rim **2.** Loose or damaged motor wiring	**1.** Tighten, repair, or replace **2.** Reconnect or replace motor.

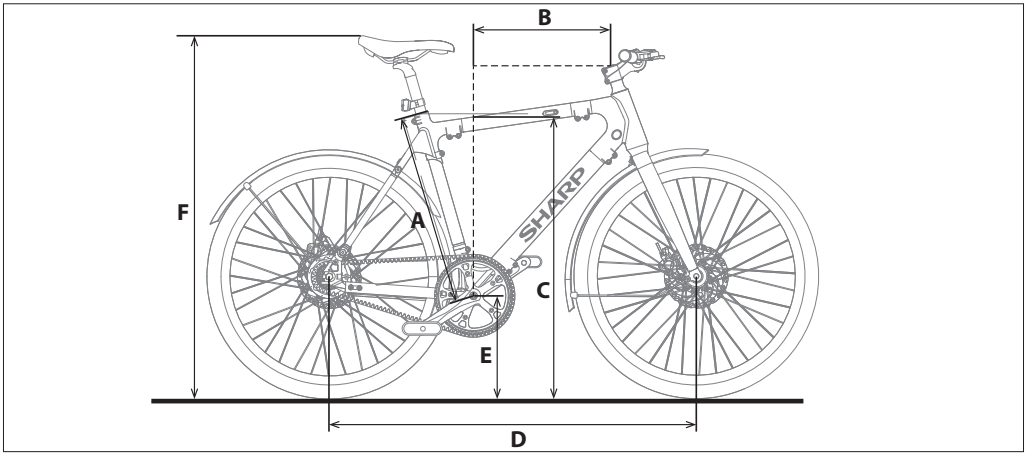
Service Info

Typical lifespan of wearing parts		Normal Use	Inspection	Comment
1	Disc brake / Brake pads	5,000 km	12 months	Rotor/Pads - min 1.5mm thickness / min 1mm thickness.
2	Gates belt drive	30,000 km		Replace when wornout or cracked.
3	Flywheel / Crankwheel	15,000 km		Replace when shifting is not smooth or when there is abnormal noise.
4	Tire	5,000 km		Replace when cracked or the pattern is worn and smooth.
5	Inner tube			Replace when leaking.
6	Saddle			Replace when wornout or loose.
7	Grips, pedals			Replace when wornout or loose.
8	Rims/Spokes			Check whether the spokes are loose.
9	Side support			Replace when wornout or loose.
10	Battery	500 recharge cycles		Recharge every 6 months if not used for a long time.
11	Motor	15,000 km	36 months	Replace when shifting is not smooth or when there is abnormal noise.

Technical specification

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
General		
Colors	Black	Silver
Size	M	M
Max Speed (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Mileage	up to 80 km	up to 80 km
Weight	19 kg	19 kg
Max Load	120 kg	120 kg
Rider height	170-190 cm	170-190 cm
Electronics		
Motor	36V 250W	36V 250W
Battery	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery
Sensor	Cadence Sensor	Cadence Sensor
Display	IP66 Waterproof TFT Color LCD Display	IP66 Waterproof TFT Color LCD Display
Charger	100V-240V/2A Smart Charger	100V-240V/2A Smart Charger
Charging Time	2-3 Hours	2-3 Hours
Frame Set		
Frame	21" 6061 Aluminum Alloy Frame	21" 6061 Aluminum Alloy Frame
Front Fork	Rigid Front Fork Aluminum Alloy with Disc Mounting, Thru-Axle	Rigid Front Fork Aluminum Alloy with Disc Mounting, Thru-Axle
Wheels		
Tires	700C ×28C Kenda® Tires, Presta Valves	700C ×28C Kenda® Tires, Presta Valves
Rims	Aluminum Alloy Double-Wall	Aluminum Alloy Double-Wall
Front Hub	3/8 ×13G ×36H Thru-Axle	3/8 ×13G ×36H Thru-Axle
Spokes	Stainless Steel, 13g	Stainless Steel, 13g
Brakes		
Brakes	Tektro® HD-M285 Hydraulic Disc Brakes with 180mm rotors	Tektro® HD-M285 Hydraulic Disc Brakes with 180mm rotors
Brake Levers	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivetrain		
Belt	Gates® CDN™Carbon Belt	Gates® CDN™Carbon Belt
Chainwheel	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, Single-speed	Gates® CDX™22T, Single-speed
Crank	170mm	170mm
Pedals	Wellgo®	Wellgo®
Components		
Saddle	Black Selle Royal® Saddle	Brown Justek® Urban Saddle
Seat post	Promax® AluminumAlloy, Φ30.4mm with Offset	Promax® Aluminum Alloy, Φ30.4mm with Offset
Handlebar	Promax® Aluminum Alloy, 630mm	Promax® Aluminum Alloy, 630mm
Stem	Aluminum Alloy with Integrated Display, Φ31.8	Aluminum Alloy with Integrated Display, Φ31.8
Lights	20lux, Battery Powered	20lux, Battery Powered
Fenders	Matte Black	Silver

Frame Size		21 inches (53 cm)	
Suggested Rider Height		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Seat Tube Length	21 inches	533 mm
B	Reach	15.3 inches	389 mm
C	StandoverHeight	31.9 inches	810 mm
D	Wheelbase	40.7 inches	1034 mm
E	Bottom Bracket Height	11.4 inches	290 mm
F	Seat Height	34.6-43.3 inches	880-1100mm

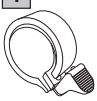


AS PART OF A POLICY OF CONTINUOUS IMPROVEMENT, WE RESERVE THE RIGHT TO ALTER DESIGN AND SPECIFICATIONS WITHOUT NOTICE.

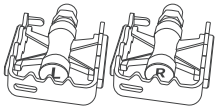
Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen:

www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

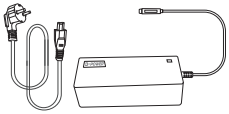
1



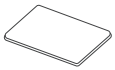
Glocke



Pedale

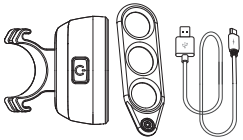


Ladegerät

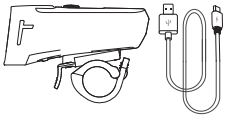


Ladegerät Handbuch

Frontreflektor

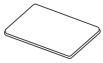


Rücklicht



Frontlicht

Kabelbruch



Garantiekarte

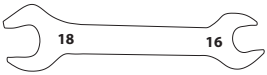
Schnellstartanleitung

Kabelbinder

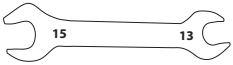
Gummikappe

0,12 Zoll (3mm) Inbusschlüssel

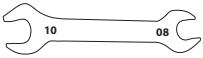
0,16 Zoll (4mm) Inbusschlüssel



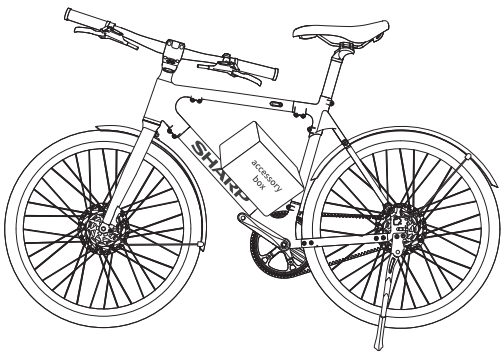
0,20 Zoll (5mm) langer Inbusschlüssel



Phillips-Schraubendreher



2



Wichtige Sicherheitsanweisungen

Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:

Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen" im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.

Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.

Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.

~ Wechselspannung

⧈ Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.

WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!
Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.
Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.
VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.
VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.
VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.
GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen
Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.
Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.
VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.
Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!
Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.
Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen.
Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.
Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.
Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.

- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Vorsicht! Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Während der Entladung, wenn der Akku in seiner Endphase ist, kann es zu einem Leistungsabfall kommen, der an den Motor übertragen wird. Hören Sie auf zu fahren und laden Sie den Akku wieder auf.
- Wenn der Akku schwach ist, kann dies zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.
- Die Anzeigeleuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzten Sie Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer oder bauen sie auseinander und versuchen Sie nicht, nicht aufladbare Batterien aufzuladen; könnten undicht werden oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.

Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.

- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.

Entfernung der Batterie zur Entsorgung

- Der Akku ist im Unterrohr verborgen. Beide Rohrseiten haben Heißkleber, um den Akku und das Kabel zu fixieren. Um den Akku zu entfernen, entfernen Sie bitte alle Schrauben am Fahrradrahmen und nehmen Sie das Unterrohr ab.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link folgenwww.sharpconsumer.comund dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Was ist in der Box:

Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)

E-Bike Teile

- 1 × Rahmen und Hinterrad
- 1 × Vorderrad
- 1 × Steckachse
- 1 × Lenker
- 1 × Sattel und Sattelrohr
- 2 × Schutzblech
- 1 × Ständer

Zubehörkasten

- 5 × Kabelklammern
- 1 × Ladegerät
- 1 × Handbuch
- 3 × Inbusschlüssel
- 3 × Gabelschlüssel
- 1 × Phillips-Schraubendreher

Zubehörkasten

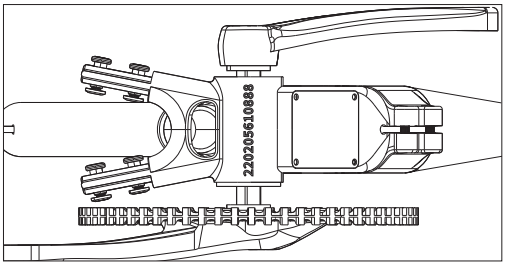
(Siehe 1auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe 2auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Tretlager gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich dabei um die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



Montage des E-Bikes

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

a. Entfernen Sie die Gummikappe oben am Stiel.

b. Lösen Sie die beiden Schrauben an der Seite des Stiels und die lange Schraube oben auf dem Stiel mit einem 5 mm Inbusschlüssel, dann drehen Sie das Display um 180 Grad, wie in [Abbildung 1-1] und [1-2] gezeigt.

c. Ziehen Sie die Schrauben erneut fest.

d. Setzen Sie die Gummikappe wieder auf die Spitze des Stiels.

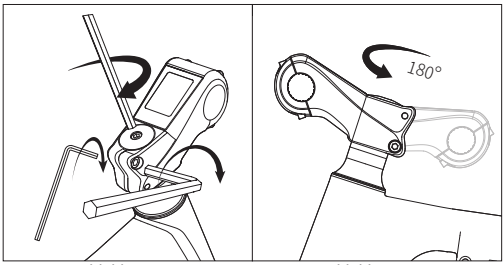


Abbildung 1-1 Abbildung 1-2

***HINWEIS**:*

Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Schraube oben etwa 4-6 N·m beträgt.

Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der seitlichen etwa 10-12 N·m beträgt.

a. Lösen Sie die vier Schrauben an der Lenkerklemme in eine gegen den Uhrzeigersinn Richtung mit einem 5 mm Inbusschlüssel, dann entfernen Sie die Schrauben und die vordere Abdeckung, wie in [Abbildung 1-3] und [1-4] gezeigt.

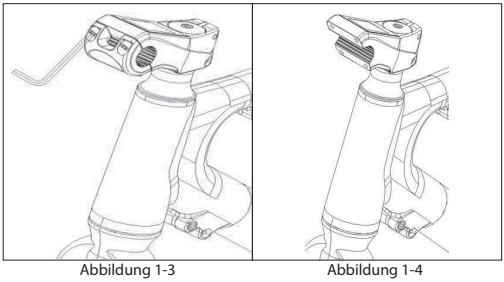
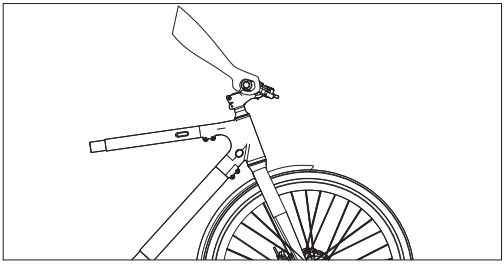


Abbildung 1-3 Abbildung 1-4

b. Platzieren Sie den Lenker in der Mitte der Vorbauklemme, wenn der Benutzer auf dem Sattel sitzt, und stellen Sie sicher, dass er richtig ausgerichtet ist. Die Bedienknöpfe befinden sich auf der linken Seite. Setzen Sie die vordere Abdeckung zurück und ziehen Sie die Schrauben sicher, aber nicht vollständig fest.



c. Schieben Sie den Lenker nach links und rechts, um ihn zu zentrieren; drehen Sie ihn leicht, sodass die Bremshebel nach unten geneigt sind. Ziehen Sie dann die Schrauben in einer A-B-C-D-Sequenz allmählich fest, wie in [Abbildung 1-5] gezeigt.

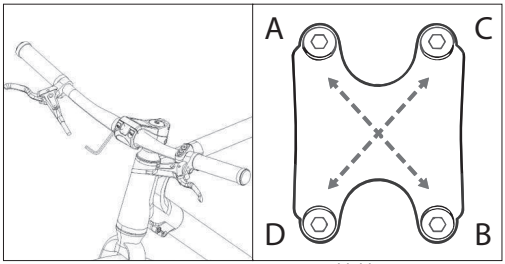


Abbildung 1-5

***HINWEIS**: Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Schrauben ABCD etwa 6-8 N·m beträgt.*

SCHRITT 2: Kabelmanagement

a. Verbinden Sie das Display-Sensorkabel, wie in [Abbildung 2-1] und [Abbildung 2-2] gezeigt.

b. Fügen Sie Kabelklammern hinzu, um die Kabel zu verwalten.

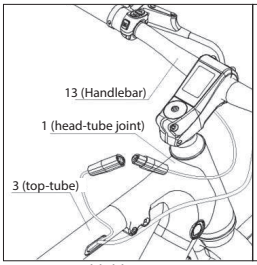


Abbildung 2-1

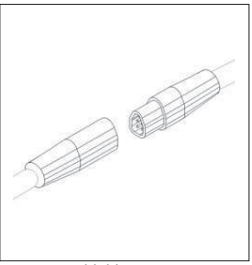


Abbildung 2-2

SCHRITT 3: Installieren Sie den Sitz

a. Lösen Sie die Schrauben [F] und [J] in eine gegen den Uhrzeigersinn Richtung mit einem 5 mm Inbusschlüssel, setzen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein, wie in [Abbildung 3-1] gezeigt.

b. Stellen Sie die Sattelhöhe auf Ihre richtige Höhe ein. Überschreiten Sie nicht die maximale Höhenbegrenzung des Sattels, wie in [Abbildung 3-2] gezeigt. Ziehen Sie dann die Schrauben [F] und [J] fest.

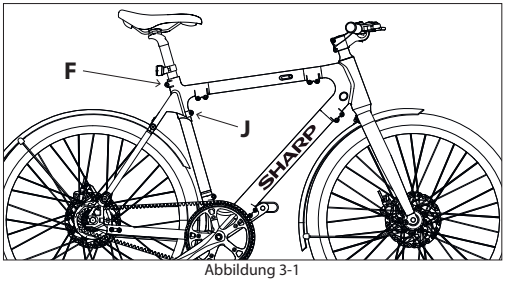


Abbildung 3-1

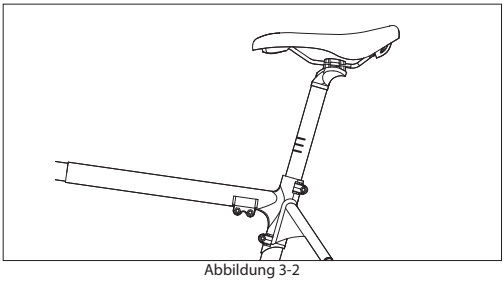


Abbildung 3-2

***HINWEIS**: Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Schrauben [F] und [J] etwa 20 N·m beträgt*

SCHRITT 4: Installieren Sie das Vorderrad

Sie müssen das E-Bike umdrehen, bevor Sie das Vorderrad installieren.

a. Ziehen Sie den Kunststoffchip vom Bremssattel ab, wie in [Abbildung 4-1] gezeigt..

b. Verwenden Sie einen 15 mm offenen Ringschlüssel, um die Schrauben zu lösen und in der Reihenfolge, wie in der [Abbildung 4-2] gezeigt, und entfernen Sie den vorderen Gabelschutz.

c. Setzen Sie das Vorderrad in die Gabel ein und achten Sie darauf, die Scheibe vorsichtig zwischen die Bremssättel einzuführen, wie in [Abbildung 4-3] gezeigt.

d. Führen Sie den Schnellspannhebel von der Scheibenseite so weit wie möglich ein. Möglicherweise müssen Sie das Vorderrad leicht anpassen, damit der Schnellspannhebel reibungslos durchlaufen kann. Schrauben Sie es im Uhrzeigersinn fest, bis es sich fest anfühlt, wie in der [Abbildung 4-4] gezeigt.

e. Verriegeln Sie den Schnellspannhebel, wie in [Abbildung 4-5] gezeigt. Es ist viel besser, den Schnellspannhebel nach oben ausgerichtet mit dem Gabelarm zu positionieren.

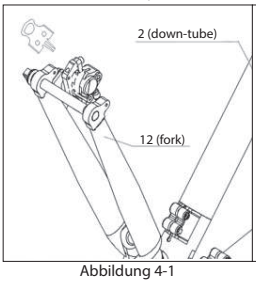


Abbildung 4-1

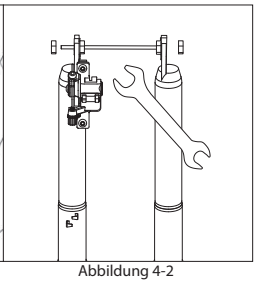


Abbildung 4-2

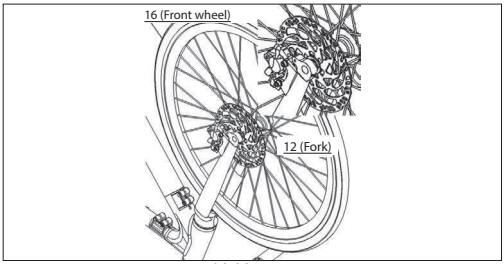


Abbildung 4-3

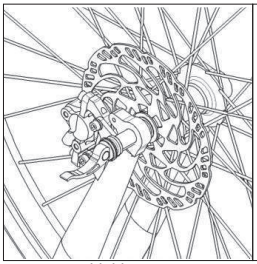


Abbildung 4-4

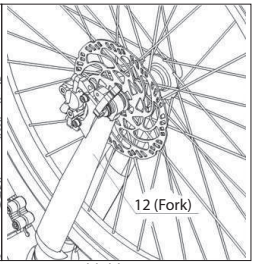


Abbildung 4-5

***NOTIZEN**:*

Wenn beim Verriegeln des Schnellspannhebels keine Spannung auftritt, müssen Sie ihn stärker anziehen.

Dieser Schritt ist sehr wichtig und betrifft die Fahrsicherheit. Wenn Sie die Installation nicht wie erforderlich durchführen können, suchen Sie bitte die Hilfe eines Fachmanns.

SCHRITT 5: Installieren Sie das vordere Schutzblech

a. Verwenden Sie einen 10 mm Gabelschlüssel, um die Schutzblechbolzenmutter auf der Innenseite der vorderen Gabelbrücke zu lösen, und entfernen Sie dann den Bolzen und die Mutter.

b. Nachdem Sie den Kotflügel mit dem Schraubenloch ausgerichtet haben, ziehen Sie die Befestigungsschrauben im Uhrzeigersinn fest, um ihn an der Vorderradgabel zu befestigen, wie in [Abbildung 5-1] gezeigt.

c. Nachdem Sie bestätigt haben, dass das vordere Schutzblech mit dem Schraubenloch ausgerichtet ist, verwenden Sie einen 5 mm Inbusschlüssel, um die Schraube zu drücken, und einen 10 mm offenen Ringschlüssel, um die Mutter auf der anderen Seite wieder festzuziehen. Vergessen Sie nicht die Abstandshalter.

d. Nachdem Sie die obere Halterung befestigt haben, verwenden Sie einen 4 mm Inbusschlüssel, um die 2 Schrauben am unteren Ende der Vorderradgabel zu entfernen. Richten Sie dann die Beine des vorderen Schutzblechs auf die Installationslöcher am unteren Ende der Vorderradgabel aus, wie in [Abbildungen 5-2] und [5-3] gezeigt, und ziehen Sie die Schrauben dann wieder auf etwa 3-5 N·m an.

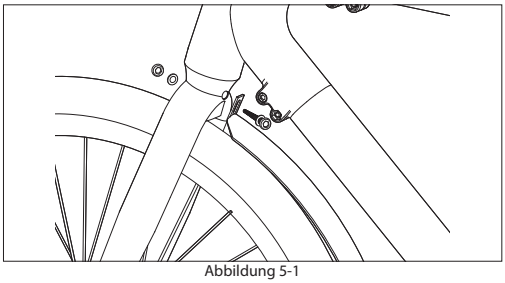


Abbildung 5-1

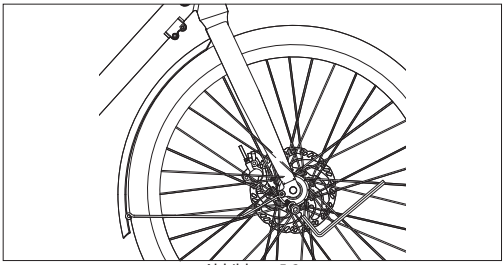


Abbildung 5-2

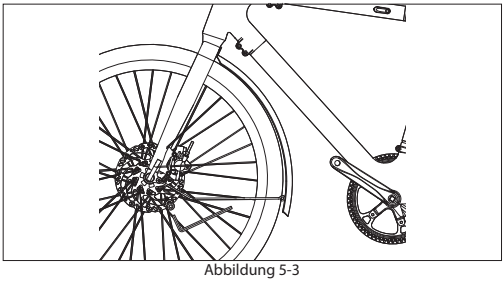


Abbildung 5-3

SCHRITT 6: Installieren Sie das hintere Schutzblech

a. Verwenden Sie einen 10 mm Gabelschlüssel, um die Schutzblechschraubenmutter am Sattelrohr-Gelenk zu lösen, und entfernen Sie dann die Schraube und Mutter.

b. Nachdem Sie den Kotflügel mit dem Schraubenloch ausgerichtet haben, ziehen Sie die Befestigungsschrauben im Uhrzeigersinn fest, um ihn an der Sattelrohrverbindung zu befestigen, wie in [Abbildung 6-1] gezeigt.

c. Nachdem Sie bestätigt haben, dass der vordere Kotflügel mit dem Schraubenloch ausgerichtet ist, verwenden Sie einen 5 mm Inbusschlüssel, um die Schraube zu drücken, und einen 10 mm offenen Ringschlüssel, um die Mutter auf der anderen Seite auf ein Drehmoment von 4-6 N·m nachzuziehen. Vergessen Sie die Abstandshalter nicht.

d. Nachdem Sie die obere Halterung befestigt haben, verwenden Sie einen 4 mm Inbusschlüssel, um die 2 Schrauben am Ausfallende zu entfernen. Richten Sie dann die Beine des Schutzblechs auf die Installationslöcher aus, wie in [Abbildungen 6-2] und [6-3] gezeigt, und ziehen Sie dann die Schrauben wieder fest.

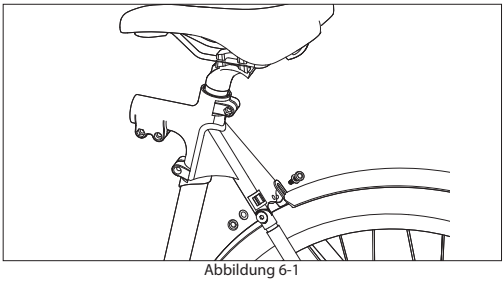


Abbildung 6-1

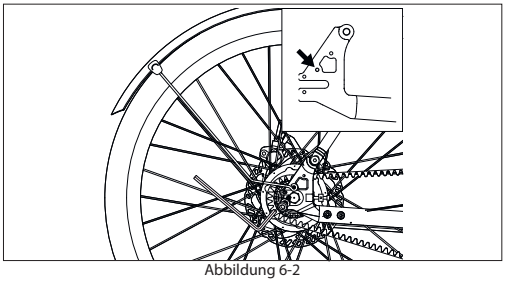


Abbildung 6-2

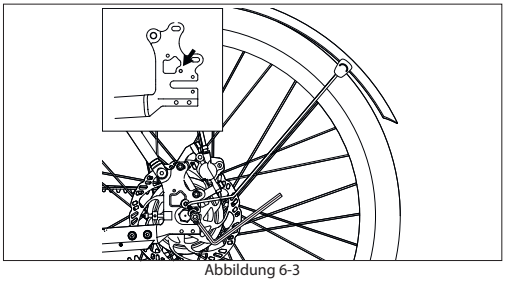


Abbildung 6-3

SCHRITT 7: Verbinden Sie das Kabel

Drehen Sie Ihr Fahrrad um.

a. Lösen Sie die vier Schrauben an der Abdeckung neben dem unteren Halter in eine gegen den Uhrzeigersinn Richtung mit einem 3 mm Inbusschlüssel, dann entfernen Sie die Schrauben und die Abdeckung, wie in (Abbildung 5-1) gezeigt.

b. Verbinden Sie das Kabel zwischen dem Akku und dem Controller, wie in [Abbildung 7-2] gezeigt.

c. Setzen Sie die Abdeckung zurück und ziehen Sie die Schrauben erneut fest.

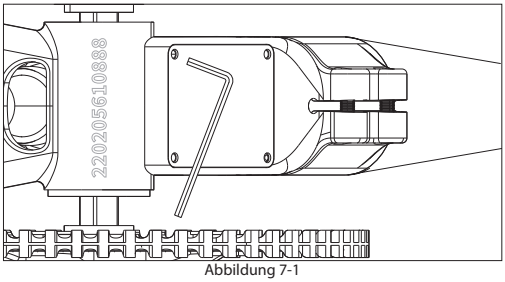


Abbildung 7-1

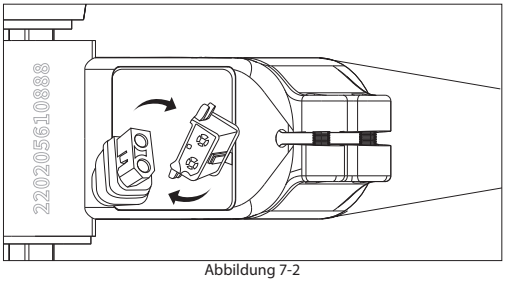
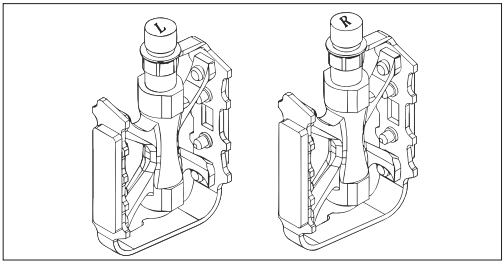


Abbildung 7-2

SCHRITT 8: Installieren Sie die Pedale

a. Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in [Abbildung 8-1] gezeigt.



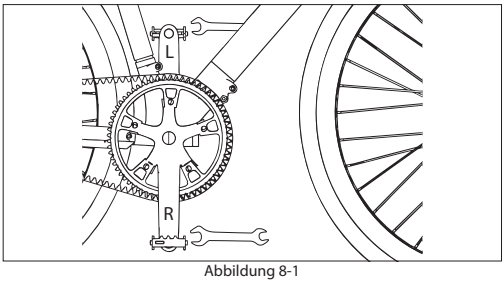


Abbildung 8-1

***NOTIZEN**:*

Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren.

Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird.

Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 18 N·m beträgt.

SCHRITT 9: Installieren Sie die Leuchten, den Reflektor usw.

a. Befestigen Sie das Frontlicht am Lenker, wie in [Abbildung 9-1] gezeigt.

b. Befestigen Sie das Rücklicht am Sattelrohr, wie in [Abbildung 9-2] gezeigt.

c. Befestigen Sie den Frontreflektor und die Klingel am Lenker, wie in [Abbildung 9-3] gezeigt.

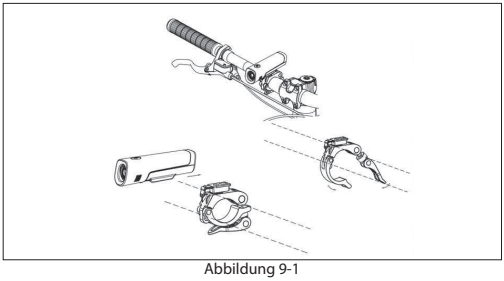


Abbildung 9-1

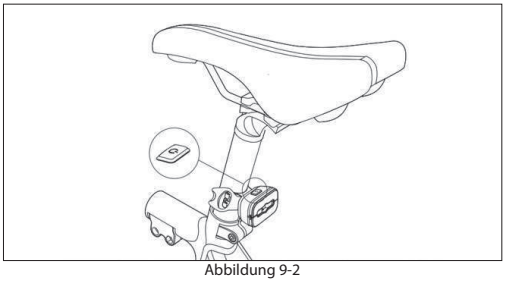


Abbildung 9-2

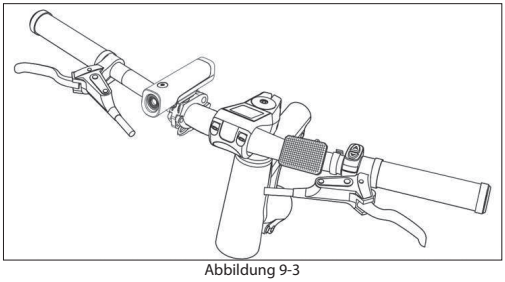


Abbildung 9-3

SCHRITT 10: Installieren Sie den Ständer

a. Lösen Sie Schrauben und Unterlegscheiben und entfernen Sie diese dann aus der Ausfallende, wie in [Abbildung 10-1] gezeigt.
b. Verwenden Sie einen 5 mm Inbusschlüssel, um den Ständer am Ausfallende zu montieren, und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 10-12 N·m wieder fest.

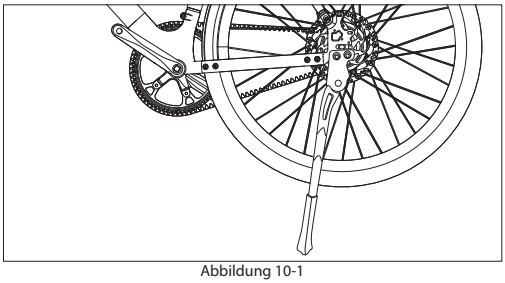


Abbildung 10-1

Ein Fahrradreifen aufpumpen

Um Ihre Reifen aufzupumpen, benötigen Sie:
Fahrradpumpe mit Presta Ventil Kompatibilität
oder
Presta Ventiladapter (falls Ihre Pumpe keinen eingebauten Presta Ventilkopf hat) ist nicht enthalten.

Wie man einen Reifen aufpumpt

a. Wenn Ihre Pumpe einen Doppelkopf hat (passt sowohl für Presta- als auch Schrader-Ventile), stellen Sie sicher, dass sie für Presta-Ventile eingestellt ist. Wenn Ihre Pumpe nicht Presta-kompatibel ist, benötigen Sie einen Presta-Ventiladapter. Befestigen Sie den Adapter am Pumpenkopf.
b. Auf dem Fahrrad, lösen Sie die kleine Mutter oben am Presta-Ventil, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen. Dadurch öffnet sich das Ventil und lässt Luft in den Reifen strömen.
c. Drücken Sie auf das Presta-Ventil, um eine kleine Menge Luft abzulassen. Dies stellt sicher, dass das Ventil nicht klemmt und ermöglicht es der Pumpe, ordnungsgemäß zu arbeiten.
d. Drücken Sie Ihre Pumpe so weit wie möglich auf das Presta-Ventil.
e. Wenn Ihre Pumpe einen Hebel hat, klappen Sie diesen herunter, um den Pumpenkopf auf das Presta-Ventil zu sichern. Dies schafft eine luftdichte Abdichtung.
f. Beginnen Sie, Luft in den Reifen zu pumpen.
g. Sobald Sie den gewünschten Reifendruck erreicht haben, trennen Sie den Pumpenkopf ab, indem Sie den Hebel lösen oder ihn abschrauben.
h. Schrauben Sie die kleine Mutter oben am Presta-Ventil im Uhrzeigersinn fest, um es zu schließen.

Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf.

So laden Sie auf

a. Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes [Abbildung 11-1]. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist, wie in [Abbildung 11-2] gezeigt.
b. Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
c. Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
d. Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
e. Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

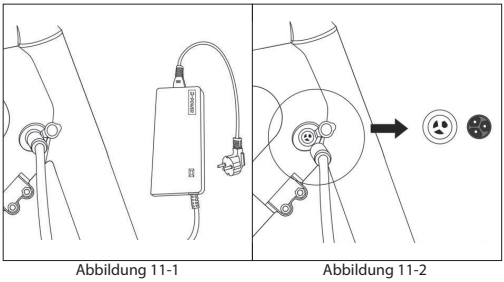
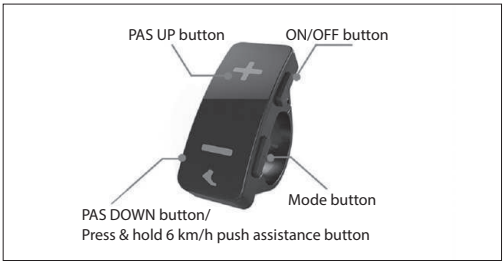


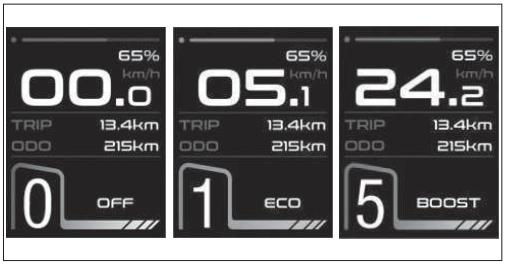
Abbildung 11-1 Abbildung 11-2

Wie man ein E-Bike startet

EIN/AUS
Drücken und halten Sie die Ein-/Aus-Taste für 3 Sekunden gedrückt, um das Display einzuschalten.

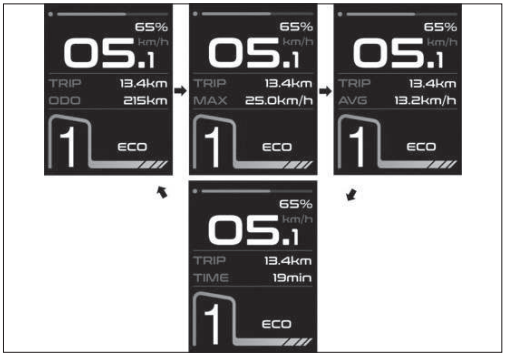


Tretunterstützungsstufe
Der Motor bietet fünf Unterstützungsmodi für das Fahrrad: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kurzer Druck auf Hoch oder Runter, um die Unterstützungsstufe zu wechseln.



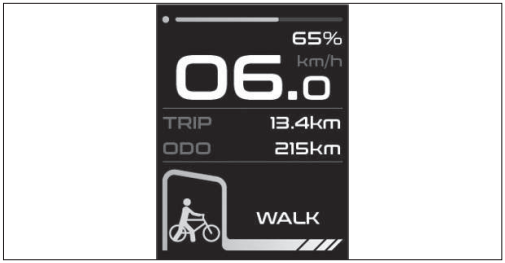
Anzeigeschnittstelle

Standardmäßig zeigt das Display die aktuelle Geschwindigkeit (km/h), die Einzelstrecke (km) und die Gesamtstrecke (km) an. Drücken Sie kurz die MODE-Taste, um umzuschalten.



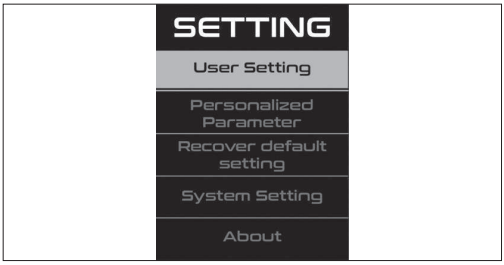
Gehhilfe

Wenn Sie die Abwärtstaste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6 km/h.



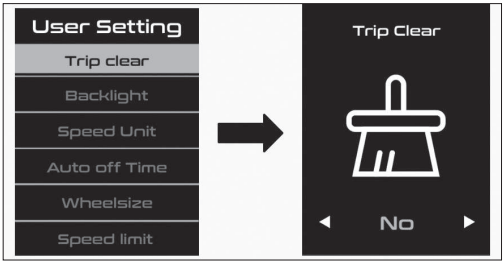
Einstellungsmenü

Drücken und halten Sie die Modus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt und betreten Sie das Einstellungsmenü.



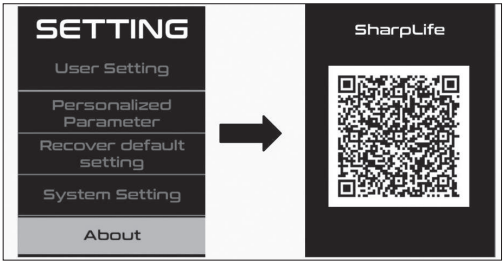
So stellen Sie ein

Drücken Sie die Taste "Hoch" oder "Runter" zum Wechseln und drücken Sie die Taste "Modus", um zu speichern.
Wenn Sie fertig sind, drücken Sie die Modus-Taste, um zum Hauptmenü der Einstellungen zurückzukehren.
Wenn innerhalb einer Minute keine Aktion erfolgt, wird die Einstellungsseite automatisch verlassen.



Verbindung zur SHARP Life APP

Drücken und halten Sie die Modus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt und betreten Sie das Einstellungsmenü.
Wählen Sie Über uns und scannen Sie den QR-Code, um die SHARP Life APP auf Ihr Telefon herunterzuladen. Verbinden Sie dann Ihr schönes E-Bike mit Ihrem Telefon in der APP.



Fehlercode

Wenn etwas mit dem elektrischen System nicht stimmt, wird ein Fehlercode auf dem Display angezeigt. Zögern Sie nicht, sich mit unserem Servicecenter in Verbindung zu setzen, um die Probleme zu beheben. Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

Fehlercode	Definition
21	Abnormale Stromstärke
23	Motor außer Phase
24	Fehler im Motor Hall-Signal
30	Kommunikationsproblem

Wie man die Lichter benutzt

So laden Sie auf

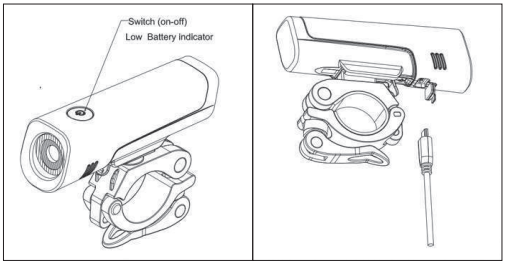
a. Öffnen Sie die Gummikappe und schließen Sie das Licht mit dem beiliegenden USB-Kabel an eine Stromversorgung an.
b. Es ist fertig geladen, wenn die Anzeigeleuchte grün wird.
c. Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

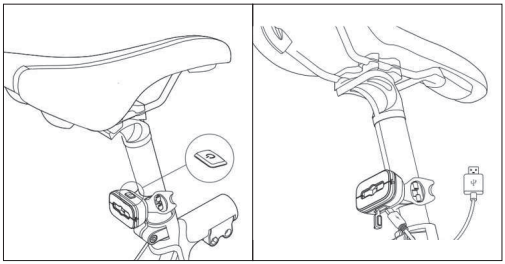
Wie man das Frontlicht verwendet

Drücken Sie den Knopf, um das Licht einzuschalten.
Dann drücken Sie, um die Helligkeit zu dimmen. Drücken Sie erneut, um das Licht auszuschalten.

Wie man das Rücklicht benutzt

Drücken Sie auf die Taste, um das Licht ein- oder auszuschalten.





SHARP Life App

Installieren Sie die „SHARP Life"-App auf Ihrem Mobilfunkgerät, um in den Genuss der zusätzlichen Funktionen zu kommen. Dazu gehören:
– Geschwindigkeitskontrolle auf Ihrem Gerät.
– Ändern der Geschwindigkeit/Entfernungseinheiten zwischen Kilometern und Meilen.

Klicken Sie auf "[Gerät hinzufügen]", wenn das E-Bike eingeschaltet ist und das Bluetooth-Symbol auf dem Display blinkt.
Ihr Gerät scannt automatisch nach Ihrem E-Bike. Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Handy aktiviert ist. Erlauben Sie Standortdienste, wenn danach gefragt wird.
Wenn das Gerät gefunden wurde, ist die Bluetooth-Kopplung abgeschlossen.

***HINWEIS**:*

Wenn Sie sich mit einem neuen Konto mit dem E-Bike verbinden möchten, gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Gerät aus dem vorherigen Konto erstellen.
2. Drücken und halten Sie gleichzeitig die Taste 'i' Modus und die Taste '-' für 2 Sekunden, um die Bluetooth-Verbindung des Displays zu trennen. Anschließend kann das neue Konto damit verbunden werden.

Um Ihr E-Bike zur App hinzuzufügen.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Demontageanleitung

SCHRITT 1: Entfernen Sie den Lenker

a. Trennen Sie die Anzeige- und Unterstützungsschalterkabel.
b. Entfernen Sie die vier Schrauben an der Frontabdeckung in eine gegen den Uhrzeigersinn Richtung mit einem 5 mm Inbusschlüssel.
c. Entfernen Sie die Abdeckung.
d. Dann entfernen Sie den Lenker.

Schritt 2: Entfernen Sie den Stiel und das Display

a. Entfernen Sie die Gummikappe oben am Stiel.
b. Lösen Sie die beiden Schrauben an der Seite des Stiels und die lange Schraube oben auf dem Stiel mit einem 5 mm Inbusschlüssel.
c. Entfernen Sie dann den Stiel und das Display.

Schritt 3: Entfernen Sie die Vorderradgabel und das Vorderrad

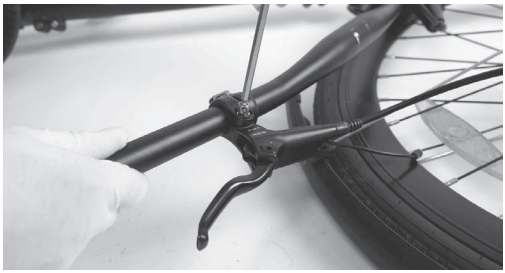
Entfernen Sie die Vorderradgabel und das Vorderrad.

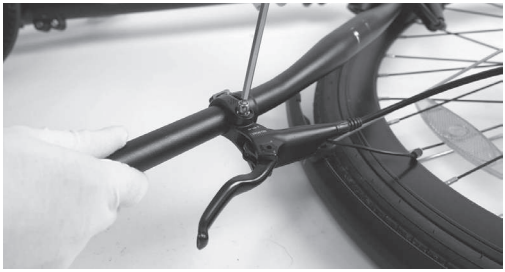
Schritt 4: Entfernen Sie den Griff

a. Lösen Sie die Schrauben am Griff mit einem 3 mm Inbusschlüssel.
b. Entfernen Sie dann den Handgriff.

Schritt 5: Entfernen Sie den Bremshebel

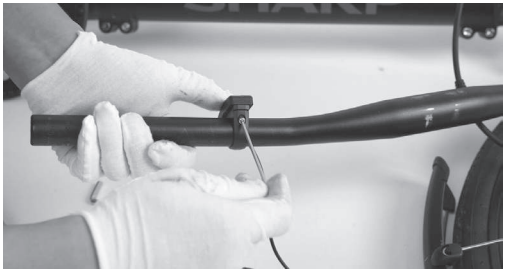
a. Lösen Sie die Schrauben am Bremshebel mit einem 5 mm Inbusschlüssel.
b. Entfernen Sie dann den Bremshebel.





Schritt 6: Entfernen Sie den Assist-Schalter

a. Lösen Sie die Schraube am Bremshebel mit einem 5 mm Inbusschlüssel.
b. Entfernen Sie dann den Assist-Schalter mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel.



Schritt 7: Entfernen Sie den Bremshebel auf der anderen Seite

a. Wiederholen Sie Schritt 4 und 5 auf der anderen Seite des Lenkers.
b. Und dann entfernen Sie den Lenker vom Fahrrad.

Schritt 8: Entfernen Sie die Abdeckung neben dem unteren Halter

a. Drehen Sie das Fahrrad um.
b. Lösen Sie die vier Schrauben an der Abdeckung neben dem unteren Halter in eine gegen den Uhrzeigersinn Richtung mit einem 3 mm Inbusschlüssel.
c. Dann entfernen Sie die Abdeckung.
States)

Schritt 9: Trennen Sie die Kabel

Trennen Sie das Kabel zwischen dem Akku und dem Motor.

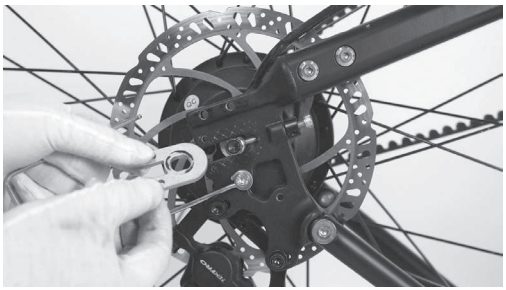
Schritt 10: Entfernen Sie den Ständer

a. Lösen Sie die Schrauben am Ständer mit einem 5 mm Inbusschlüssel.
b. Dann entfernen Sie den Ständer.

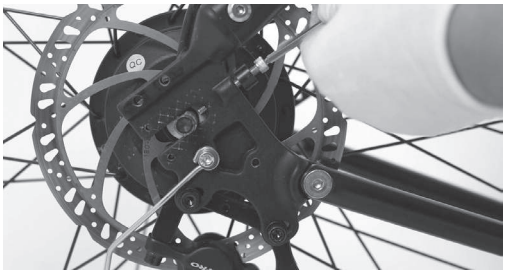
Schritt 11: Entfernen Sie den Gürtel

Lösen Sie die Endkappen an der Hinterradnabe mit einem 19er Gabelschlüssel. Entfernen Sie diese dann.

Lösen Sie die Schrauben an den R-Dichtungen mit einem 3 mm Inbusschlüssel. Entfernen Sie diese dann.

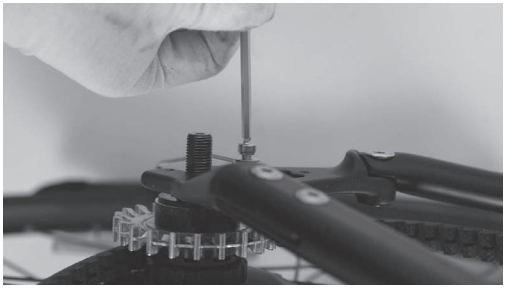


Lösen Sie die Schrauben am Ausfallende mit einem 4 mm Inbusschlüssel. Entfernen Sie diese dann.
Sie können den Gürtel jetzt leicht entfernen.



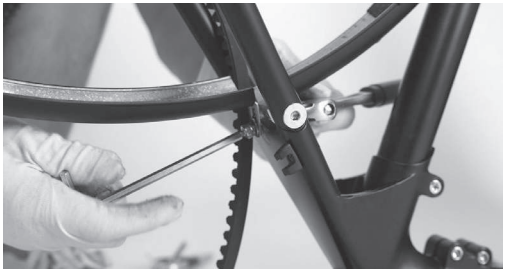
Schritt 12: Entfernen Sie das hintere Schutzblech

a. Lösen Sie die Schrauben am Ausfallende mit einem 4 mm Inbusschlüssel.



b. Verwenden Sie einen 5 mm Inbusschlüssel, um die Schraube zu drücken. Lösen Sie die Mutter auf der anderen Seite mit einem 10 mm Maulschlüssel.

c. Dann entfernen Sie das hintere Schutzblech.



Schritt 13: Entfernen Sie die Kabelabdeckung, den hinteren Bremssattel und das hintere Rad

a. Lösen Sie 2x Philips Schrauben und entfernen Sie dann die Kabelabdeckung.

b. Lösen Sie die Schrauben mit einem 5 mm Inbusschlüssel. Entfernen Sie dann die hintere Bremssattel.

c. Dann können Sie das gesamte Hinterrad leicht vom Fahrrad entfernen.

Schritt 14: Entfernen Sie die Pedale

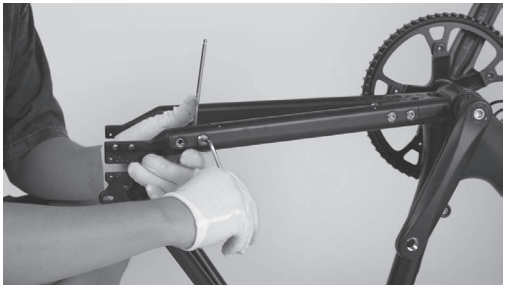
Lösen Sie die Pedale mit einem 15 mm Gabelschlüssel. Dann entfernen Sie diese.

Schritt 15: Entfernen Sie das Ausfallende

a. Verwenden Sie einen 4 mm Inbusschlüssel, um die Bolzen am Hinterbau zu drücken. Lösen Sie die Schrauben auf der anderen Seite mit einem anderen 4 mm Inbusschlüssel.

b. Lösen Sie die Schrauben am Sitzrohr mit einem 5 mm Inbusschlüssel.

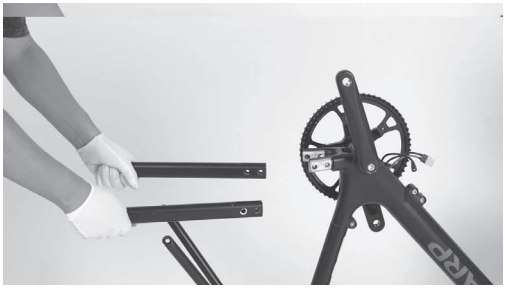
c. Entfernen Sie dann das Ausfallende.



Dann entfernen Sie den Gürtel.

Schritt 16: Entfernen Sie die Kettenstreben und Sitzstreben

Wiederholen Sie die Aktion. Entfernen Sie dann die Kettenstreben und Sitzstreben.



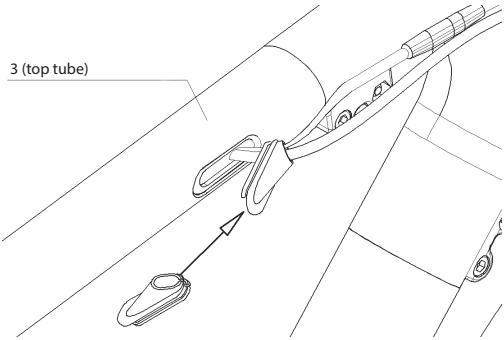
Schritt 17: Entfernen Sie den Sattelstützpfosten

Lösen Sie die Schraube an der Sattelrohrverbindung mit einem 5 mm Inbusschlüssel. Entfernen Sie dann die Sattelstütze.

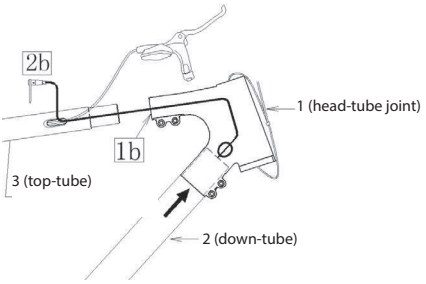
Schritt 18: Nehmen Sie den Rahmen auseinander

Lösen Sie alle Schrauben am vorderen Dreieck des Rahmens mit einem 5 mm Inbusschlüssel.

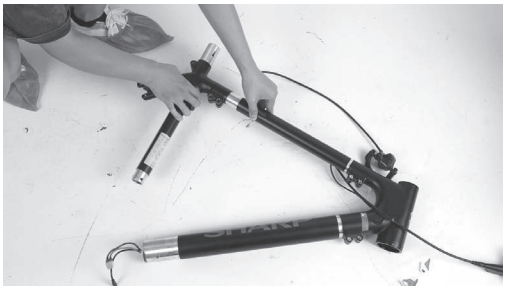
Entfernen Sie die Gummiklemme vom oberen Rohr.



Trennen Sie dann das Kabel der Batterie und lassen Sie es später leicht aus dem Loch ziehen.



Nehmen Sie den Rahmen in folgender Reihenfolge auseinander.



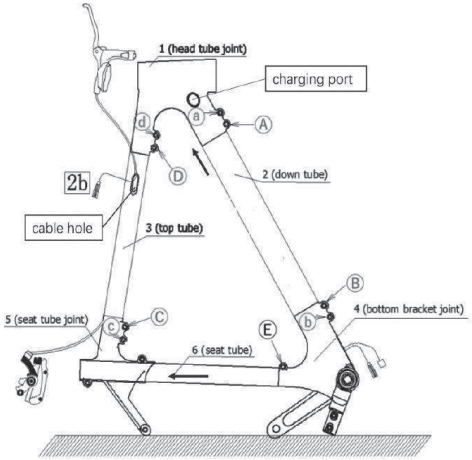
Der Akku ist im Unterrohr verborgen. Beide Rohrseiten haben Heißkleber, um den Akku und das Kabel zu fixieren.

Aufgabe erledigt!

Anzugsmomente:

Teil	Drehmoment Nm
Dreiecksrahmen	20 Nm
Dampf Oben / Seite	6 Nm/12 Nm
Dampfklemme	8 Nm
Sitzstrebe	20 Nm
Kettenstrebe	10 Nm
Kurbelbolzen	40 Nm
Justieren Sie die R-Dichtungsbelet-Schrauben	6 Nm
Endkappen für das Hinterrad	45 Nm
Service-Tür	5 Nm
Bremszange	8 Nm
Endkappe der Griffe	3 Nm
Bremshebel	8 Nm
L/R Pedale	18 Nm
Schutzbleche	5 Nm

Wiederzusammenbau:



Verriegeln Sie die Bolzen in der Reihenfolge A-B-C-D-a-b-c-d

Wartung

Intervall	Überprüfen	Service	Ersetzen
Wöchentlich, 160-321km (100-200 mi)	Überprüfen Sie die Hardware auf das richtige Drehmoment. Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf korrekte Ausrichtung und Funktion (einschließlich des Riemens, Freilaufs, Kettenblatts). Überprüfen Sie die Rundlaufgenauigkeit und den leisen Betrieb des Rades (ohne Speichengeräusche) Überprüfen Sie den Zustand des Rahmens auf mögliche Schäden.	Reinigen Sie den Rahmen, indem Sie ihn mit einem feuchten Tuch abwischen. Verwenden Sie bei Bedarf die Einstellschraube(n), um die Schalt-/Bremskabel zu spannen.	Ersetzen Sie alle Komponenten, die von unserem Produktsupport oder einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker als irreparabel beschädigt oder kaputt bestätigt wurden.
Monatlich, 402-1207 km (250-750 mi)	Überprüfen Sie die Ausrichtung der Bremsbeläge und die Spannung des Bremskabels. Überprüfen Sie die Dehnung des Gürtels. Überprüfen Sie Brems- und Schaltzüge auf Korrosion oder Ausfransen. Überprüfen Sie die Speichenspannung. Überprüfen Sie die Montage der Zubehörteile (Befestigungsschrauben für den Gepäckträger, Schutzblech-Hardware und Ausrichtung).	Überprüfen Sie das Kurbelgarnitur- und Pedaldrehmoment. Saubere Brems- und Schaltkabel. Überprüfen und spannen Sie die Räder, wenn lose Speichen entdeckt werden.	Ersetzen Sie bei Bedarf Brems- und Schaltkabel. Ersetzen Sie bei Bedarf die Bremsbeläge.
Alle 6 Monate, 1207-2011 km (750-1250 km)	Überprüfen Sie den Antriebsstrang (Riemen, Kettenblatt, Freilauf). Überprüfen Sie alle Kabel und Gehäuse.	Es wird empfohlen, eine Standardabstimmung von einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Schmieren Sie den unteren Halter.	Ersetzen Sie die Bremsbeläge. Ersetzen Sie die Reifen bei Bedarf. Ersetzen Sie Kabel und Gehäuse bei Bedarf.

Wenn Sie das Fahrrad unter anspruchsvollen Bedingungen nutzen oder mehr als 2.000 km/1.250 mi pro Jahr fahren, verkürzen Sie die Inspektionsintervalle und lassen Sie alle 6 Monate eine Inspektion von einem Fahrradservice durchführen.

Schraubverbindungen
- Überprüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig gemäß dem Wartungsplan auf lockere Schraubverbindungen und ziehen Sie lockere Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest.
- Fahren Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie feststellen, dass sich irgendwelche Schraubverbindungen gelockert haben.
- Lassen Sie lockere Schraubverbindungen von einem Fachmann überprüfen, wenn Ihnen die notwendige Fachkenntnis und die erforderlichen Werkzeuge fehlen.

Rahmen und Gabeln
- Überprüfen Sie den Rahmen und die starre Gabel auf Risse, Verformungen oder Verfärbungen.
- Wenn der Rahmen oder die Gabeln gerissen, verformt oder verfärbt sind, kontaktieren Sie sofort einen Fachmann.
- Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie Risse, Verformungen oder Verfärbungen feststellen.

Sattel
- Überprüfen Sie, ob Sie den Sattel verdrehen können.
- Wenn Sie den Sattel drehen können, ziehen Sie die Sattelstützenklemme fest. Beachten Sie die anwendbaren Drehmomente.
- Überprüfen Sie, ob Sie den Sattel horizontal in Fahrtrichtung oder entgegengesetzt bewegen können.
- Wenn Sie den Sattel bewegen können, stellen Sie die Sattelklemme ein.

Räder
- Überprüfen Sie, ob das Vorder- oder Hinterrad seitlich bewegt werden kann und ob sich die Radmuttern bewegen.
- Wenn sich die Radmuttern bewegen, lassen Sie die Schraubverbindungen von einem Fachmann überprüfen.
- Wenn die Schnellspannachse sich bewegt, justieren Sie die Achse.
- Wenn das Vorder- oder Hinterrad seitlich bewegt wird, lassen Sie das Rad von einem Fachmann überprüfen.
- Überprüfen Sie, ob zwischen dem Vorderrad und der Vorderradgabel sowie zwischen dem Hinterrad und dem Rahmen auf beiden Seiten der gleiche Abstand besteht.
- Wenn die Abstände nicht identisch sind, lassen Sie die Vorder- und Hinterräder von einem Fachmann überprüfen.
- Heben Sie das Fahrrad an und drehen Sie das Vorderrad oder Hinterrad. Überprüfen Sie, ob das Vorderrad oder Hinterrad seitlich oder nach außen schwingt.
- Wenn das Vorder- oder Hinterrad seitlich oder nach außen schwingt, lassen Sie das Rad von einem Fachmann überprüfen.
- Überprüfen Sie die vorderen und hinteren Felgen regelmäßig auf Risse, Verformungen oder Farbveränderungen.
- Überprüfen Sie, ob die Felge unter dem Schlauch und dem Felgenband liegt.
- Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn die Felge gerissen, verformt oder verfärbt ist.
- Lassen Sie einen Fachmann prüfen, ob es Schäden an der Felge, den Materialien oder dem Aluminium gibt.
- Drücken Sie die Speichen vorsichtig mit Ihrem Daumen und Fingern zusammen, um zu überprüfen, ob die Spannung bei allen Speichen gleich ist.
- Wenn die Spannung variiert oder die Speichen locker sind, lassen Sie einen Fachmann die Spannung der Speichen überprüfen.

Reifen
- Überprüfen Sie, ob der Reifendruck gemäß den Angaben an der Reifenseitenwand korrekt ist.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen frei von Rissen und Schäden durch Fremdkörper sind.
- Überprüfen Sie, ob Sie das Reifenprofil deutlich fühlen können.
- Wenn ein Reifen rissig oder beschädigt ist, oder die Profiltiefe zu gering ist, lassen Sie den Reifen von einem Fachmann austauschen.

Bremse

Es ist wichtig, dass Sie lernen und sich merken, welcher Bremshebel welche Bremse (vorne/hinten) steuert, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.
Um zu überprüfen, welche Konfiguration Ihr Fahrrad hat, drücken Sie einen Bremshebel und sehen Sie nach, ob die Vorder- oder Hinterbremse betätigt wird. Machen Sie nun dasselbe mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Konfiguration.
Während Sie die Bremskonfiguration testen, stellen Sie sicher, dass Ihre Hände die Hebel bequem erreichen und ohne Probleme betätigen können. Wenn Sie beim Betätigen der Bremsen Probleme oder Unbehagen verspüren, wenden Sie sich bitte an uns, bevor Sie fahren.
Überprüfen Sie die Benutzerhandbücher des Bremsenherstellers und stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Bremsen ordnungsgemäß warten. Es liegt in Ihrer Verantwortung, erkennen zu können, wann Ihre Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.

Akku

Es ist unerlässlich, diese Anweisungen und Sicherheitstipps zu befolgen, um die Lebensdauer Ihrer Batterie zu erhalten und eine ordnungsgemäße Leistung zu gewährleisten.

- Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er für die gesamte Strecke bereit ist. Dies hilft, die Wahrscheinlichkeit einer Tiefentladung des Akkus zu verringern.
- Wenn der Akku physisch beschädigt oder nicht funktionsfähig wird, wenn er heruntergefallen ist oder in einen Unfall verwickelt war, oder wenn Sie bemerken, dass er abnormale Leistungen erbringt, stellen Sie bitte die Nutzung ein und kontaktieren Sie sofort den Verkäufer.
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen, klimatisierten Ort im Innenbereich bei einer Temperatur zwischen 0˚C und 40˚C.

Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.

Laden	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Batte-riespan-nung/V	42	38	36	34	32	30

Ihre Batterie aufladen

- Das Ladegerät ist für 100–240V ausgelegt. Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku auf Beschädigungen.
- Das Aufladen dauert etwa 3-4 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, den Akku vollständig zu laden, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder lange Zeit nicht benutzt wurde.
- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen oder die Möglichkeit eines Feuers oder einer Explosion erhöhen könnten.
- Obwohl das Ladegerät so konzipiert ist, dass es automatisch aufhört zu laden, sobald der Akku voll ist, sollten Sie es nicht länger als 12 Stunden eingesteckt lassen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Ladegerät von Flüssigkeiten, Schmutz und Fremdkörpern isoliert ist.

Die Reichweite einer Ladung hängt stark von mehreren Umständen ab, wie zum Beispiel (aber nicht beschränkt auf):

- Wetterbedingungen, wie Umgebungstemperatur und Wind;
- Straßenbedingungen, wie Höhenlage und Straßenoberfläche;
- Fahrradzustände, wie Reifendruck und Wartungsgrad;
- Fahrradnutzung, wie Beschleunigung und Schalten;
- Fahrer- und Gepäckgewicht;
- Anzahl der Lade- und Entladezyklen;
- Alter und Zustand des Akkus.

Ladegerät Hinweise

- Das Ladegerät sollte nur in Innenräumen in einem kühlen, trockenen, gut belüfteten Bereich auf einer flachen, stabilen, harten Oberfläche verwendet werden.
- Vermeiden Sie es, das Ladegerät Flüssigkeiten, Staub, Schmutz oder metallischen Gegenständen auszusetzen. Decken Sie das Ladegerät während des Gebrauchs nicht ab.
- Lagern und verwenden Sie das Ladegerät in einem sicheren Bereich, fern von Kindern.
- Das vollständige Aufladen der Batterie vor jeder Verwendung hilft, ihre Lebensdauer zu verlängern und das Risiko einer Tiefentladung zu reduzieren.
- Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das Original-Ladegerät, das Sie mit Ihrer Bestellung erhalten haben, oder ein speziell für das bestimmte Fahrrad konzipiertes Ladegerät, das Sie direkt von SHARP gekauft haben.
- Dieses Ladegerät ist für Standard-Haushalts-Wechselspannungssteckdosen mit einer Eingangsspannung von 110-240V 50/60 Hz ausgelegt und erkennt und berechnet die Eingangsspannung automatisch. Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu öffnen oder die Eingangsspannung zu ändern.
- Ziehen Sie nicht ruckartig am Ladekabel. Beim Ausstecken ziehen Sie vorsichtig am Kunststoffstecker, um das Wechselstrom-/Gleichstromkabel zu entfernen.
- Es ist normal, dass das Ladegerät während des Ladevorgangs mäßig warm wird. Wenn das Ladegerät zu heiß zum Anfassen ist, oder wenn Sie einen Geruch wahrnehmen oder andere Anzeichen von Überhitzung bemerken, hören Sie auf, das Ladegerät zu verwenden und kontaktieren Sie das SHARP Service Center.
- Halten Sie die Anzeige nach oben gerichtet, wenn Sie das Ladegerät verwenden. Drehen Sie das Ladegerät nicht um, da dies die Kühlung beeinträchtigen und seine Lebensdauer verkürzen kann.
- Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, das von SHARP bereitgestellt wird, oder eines, das für Ihr spezielles Fahrradmodell konzipiert und von SHARP genehmigt wurde. Verwenden Sie keine Aftermarket-Ladegeräte, da diese Schäden, schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen können.
- Wenn Sie die hier aufgeführten Informationen zur Akkuladung nicht befolgen, kann dies zu unnötigen Schäden an den Ladekomponenten, dem Akku oder dem Ladegerät führen und möglicherweise eine schlechte Akkuleistung oder ein Versagen des ordnungsgemäßen Betriebs zur Folge haben. Durch diese Art verursachte Akkuschäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Ihren Akku ausbalancieren

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal erhalten, ist es wichtig, diese Schritte zu befolgen, um sicherzustellen, dass Ihre Batteriezellen richtig ausbalanciert sind, um sie so effizient wie möglich zu halten.

1. Bei der ersten Initialladung nach Erhalt Ihres Fahrrads (oder nach längerer Lagerzeit) stellen Sie sicher, dass Sie den Akku mindestens 4 Stunden lang aufladen, bevor Sie fahren.

***HINWEIS**: Wir empfehlen, den Akku bei den ersten drei Ladevorgängen mindestens 4 Stunden lang aufzuladen, um sicherzustellen, dass die Zellen richtig ausbalanciert werden.*

2. Nach den ersten drei Fahrten können Sie mit den routinemäßigen Ladevorgängen beginnen.

Überprüfung des elektrischen Antriebssystems

- Überprüfen Sie alle Kabel, um sicherzustellen, dass es keine Schäden gibt.
- Untersuchen Sie die Anzeige auf Risse und Schäden. Überprüfen Sie, ob sie fest sitzt.
- Überprüfen Sie die Steuereinheit auf Risse und Schäden. Überprüfen Sie, ob sie fest sitzt.
- Überprüfen Sie den Akku, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.
- Überprüfen Sie, ob alle Stecker Stellen Sie sicher, dass die Kontakte korrekt platziert sind und verbinden Sie sie erneut, falls notwendig.
- Überprüfen Sie das Kabel und das äußere Gehäuse, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.

- Überprüfen Sie den Motor, um sicherzustellen, dass kein Schaden vorliegt.

Reinigung

- Schalten Sie den Akku immer aus und entfernen Sie das Ladegerät aus der Ladebuchse und der Wandsteckdose, bevor Sie den Akku oder das Fahrrad reinigen.
- Verwenden Sie ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch zur Reinigung des Akkus oder des Fahrradrahmens. Wenn Schmutz in oder um den Ladeanschluss herum ist, versuchen Sie, ihn mit niedrigem Luftdruck oder einer weichen Bürste zu entfernen. Für Anweisungen zur Reinigung der Antriebsstrangkomponenten, beziehen Sie sich bitte auf die Anweisungen des Herstellers des Antriebsstrangs.
- Bei der Reinigung stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss am Fahrrad vollständig geschlossen ist und kein Wasser mit den elektrischen Komponenten in Berührung kommt. Wenn nass, lassen Sie den Ladeanschluss offen, um vollständig zu trocknen, bevor Sie das Ladegerät anschließen.
- Seien Sie vorsichtig, um elektrische Komponenten nicht zu beschädigen oder Wasser auszusetzen. Druckwaschen Sie Ihre Batterie, Ihren Motor oder andere elektrische Komponenten nicht. Das Beschädigen von elektrischen Komponenten oder das Aussetzen von ihnen zu Wasser kann einen Brand verursachen, der zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Verwenden oder laden Sie keine Batterie, von der Sie glauben, dass Wasser hineingelaufen ist. Ebenso müssen alle Steckverbinder, einschließlich des Ladeanschlusses, vollständig trocken und sauber sein, bevor Sie das Fahrrad verwenden oder aufladen.
- Verwenden Sie keinen Alkohol, keine Lösungsmittel oder Scheuermittel zur Reinigung des Ladegeräts. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch. Nur Oberflächenreinigung des Fahrrads.

Service Informationen

WARNUNG
TECHNOLOGISCHE FORTSCHRITTE HABEN FAHRRÄDER UND FAHRRADKOMPONENTEN KOMPLEXER GEMACHT, UND DAS TEMPO DER INNOVATIONEN STEIGT.
ES IST UNMÖGLICH, DASS DIESES HANDBUCH ALLE ERFORDERLICHEN INFORMATIONEN ZUR SACHGEMÄßEN REPARATUR UND/ODER WARTUNG IHRES FAHRRADS LIEFERT.
Um die Chancen eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren, müssen Sie jede Reparatur oder Wartung, einschließlich solcher, die in diesem Handbuch nicht speziell beschrieben sind, von einem Fachmann durchführen lassen. Ebenso wichtig ist, dass Ihre individuellen Wartungsanforderungen von allem bestimmt werden, von Ihrem Fahrstil bis zu Ihrem geografischen Standort.
Ziehen Sie einen Fachmann zurate, um Ihre Wartungsanforderungen zu ermitteln.

WARNUNG
VIELE SERVICE- UND REPARATURAUFGABEN FÜR FAHRRÄDER ERFORDERN SPEZIELLES WISSEN UND WERKZEUGE.
Beginnen Sie nicht mit Anpassungen oder Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrrad, bis Sie von einem Fachmann gelernt haben, wie sie richtig durchgeführt werden. Unsachgemäße Anpassungen oder Wartungsarbeiten können zu Schäden am Fahrrad oder zu einem Unfall führen, der schwerwiegende Verletzungen oder den Tod verursachen kann.

Wenn Sie lernen möchten, größere Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem Fahrrad durchzuführen, haben Sie drei Möglichkeiten:

1. Fragen Sie das Service Center nach Kopien der Installations- und Serviceanweisungen des Herstellers für die Komponenten Ihres Fahrrads oder kontaktieren Sie den Komponentenhersteller.
2. Bitte fragen Sie das Service Center, Ihnen ein Buch über Fahrradreparaturen zu empfehlen.
3. Erkundigen Sie sich beim Service Center nach der Verfügbarkeit von Fahrradreparaturkursen in Ihrer Umgebung.

Wir empfehlen, dass Sie einen Fachmann bitten, die Qualität Ihrer Arbeit zu überprüfen, das erste Mal, wenn Sie an etwas arbeiten und bevor Sie das Fahrrad fahren, nur um sicherzustellen, dass Sie alles richtig gemacht haben. Da dies die Zeit eines Mechanikers erfordert, kann für diesen Service eine geringe Gebühr anfallen.
Wir empfehlen Ihnen auch, sich von einem Fachmann beraten zu lassen, wie Sie Ersatzteile wie Fahrradschläuche, Glühbirnen usw. beschaffen können, da es nützlich wäre, wenn Sie gelernt haben, solche Teile zu ersetzen, wenn sie ausgetauscht werden müssen.

Problembehandlung

Symptome	Mögliche Ursachen	Häufigste Lösungen
Das Fahrrad funktioniert nicht.	**1.** Unzureichende Batterieleistung **2.** Fehlerhafte Verbindungen **3.** Unkorrekte Einschaltsequenz **4.** Die Bremsen werden angewendet	**1.** Laden Sie den Akku auf **2.** Reinigen und reparieren Sie die Anschlüsse **3.** Schalten Sie das Fahrrad mit der richtigen Reihenfolge ein **4.** Bremsen lösen
Unregelmäßige Beschleunigung und/ oder verringerte Höchstgeschwindigkeit.	**1.** Unzureichende Batterieleistung **2.** Lockerer oder beschädigter Gashebel	**1.** Akku laden oder ersetzen **2.** Gashebel ersetzen
Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist.	**1.** Lockere Verkabelung **2.** Lockerer oder beschädigter Gashebel **3.** Lockeres oder beschädigtes Motorsteckerkabel **4.** Beschädigter Motor	**1.** Reparieren und/oder verbinden Sie erneut **2.** Ziehen Sie fest oder ersetzen Sie **3.** Sichern oder ersetzen **4.** Reparieren oder ersetzen
Verringerte Reichweite.	**1.** Niedriger Reifendruck **2.** Schwacher oder defekter Akku **3.** Fahren mit zu vielen Hügeln, Gegenwind, abnormalem Bremsen und/oder übermäßiger Last **4.** Batterie über einen längeren Zeitraum entladen ohne regelmäßige Aufladungen, gealtert, beschädigt. **5.** Bremsen schleifen	**1.** Reifendruck anpassen **2.** Überprüfen Sie die Verbindungen oder laden Sie den Akku auf. **3.** Unterstützung mit Pedalen oder Anpassung der Route. **4.** Kontaktieren Sie den Produktsupport, wenn die Reichweitenabnahme anhält. **5.** Stellen Sie die Bremsen ein
Der Akku wird nicht geladen.	**1.** Ladegerät nicht gut verbunden **2.** Ladegerät beschädigt **3.** Akku beschädigt **4.** Verkabelung beschädigt	**1.** Stellen Sie die Verbindungen ein **2.** Ersetzen **3.** Ersetzen **4.** Reparieren oder ersetzen
Rad oder Motor machen seltsame Geräusche.	**1.** Lockere oder beschädigte Speichen oder Felge **2.** Lockere oder beschädigte Motorverkabelung	**1.** Ziehen Sie fest, reparieren oder ersetzen Sie **2.** Stellen Sie die Verbindung zum Motor wieder her oder ersetzen Sie ihn.

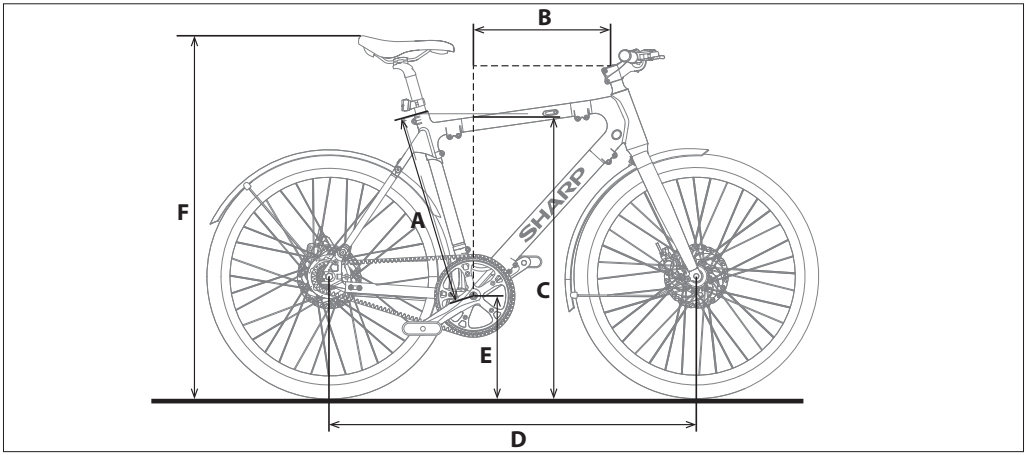
Service Informationen

Typische Lebensdauer von Verschleißteilen		Normaler Gebrauch	Inspektion	Kommentar
1	Scheibenbremse / Bremsbeläge	5.000 km	12 Monate	Rotor/Beläge - min 1,5mm Dicke / min 1mm Dicke.
2	Gates Riemenantrieb	30.000 km		Ersetzen Sie es, wenn es abgenutzt oder rissig ist.
3	Schwungrad / Kurbelrad	15.000 km		Ersetzen Sie, wenn das Schalten nicht reibungslos verläuft oder wenn ein ungewöhnliches Geräusch auftritt.
4	Reifen	5.000 km		Ersetzen Sie diese, wenn sie rissig sind oder das Muster abgenutzt und glatt ist.
5	Innenrohr			Ersetzen Sie es, wenn es ausläuft.
6	Sattel			Ersetzen Sie es, wenn es abgenutzt oder locker ist.
7	Griffe, Pedale			Ersetzen Sie es, wenn es abgenutzt oder locker ist.
8	Felgen/Speichen			Überprüfen Sie, ob die Speichen locker sind.
9	Seitenstütze			Ersetzen Sie es, wenn es abgenutzt oder locker ist.
10	Akku	500 Aufladezyklen		Laden Sie alle 6 Monate auf, wenn es lange Zeit nicht benutzt wird.
11	Motor	15.000 km	36 Monate	Ersetzen Sie, wenn das Schalten nicht reibungslos verläuft oder wenn ein ungewöhnliches Geräusch auftritt.

Technische Daten

Modell	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Allgemein		
Farben	Schwarz	Silber
Größe	M	M
Maximale Geschwindigkeit (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometerstand	bis zu 80 km	bis zu 80 km
Gewicht	19 kg	19 kg
Maximale Last	120 kg	120 kg
Fahrerhöhe	170-190 cm	170-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akku	36V 7Ah/252Wh LG Zelle Lithium-Ionen Downtube Batterie	36V 7Ah/252Wh LG Zelle Lithium-Ionen Downtube Batterie
Sensor	Kadenzsensor	Kadenzsensor
Anzeige	IP66 Wasserdichtes TFT-Farb-LCD-Anzeige	IP66 Wasserdichtes TFT-Farb-LCD-Anzeige
Ladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät
Ladezeit	2-3 Stunden	2-3 Stunden
Rahmen Set		
Rahmen	21" 6061 Aluminiumlegierungsrahmen	21" 6061 Aluminiumlegierungsrahmen
Vorderradgabel	Starre Vorderradgabel aus Aluminiumlegierung mit Scheibenbremsenhalterung, Steckachse	Starre Vorderradgabel aus Aluminiumlegierung mit Scheibenbremsenhalterung, Steckachse
Räder		
Reifen	700C ×28C Kenda® Reifen, Presta Ventile	700C ×28C Kenda® Reifen, Presta Ventile
Felgen	Aluminiumlegierung Doppelwand	Aluminiumlegierung Doppelwand
Vorderradnabe	3/8 ×13G ×36H Steckachse	3/8 ×13G ×36H Steckachse
Speichen	Edelstahl, 13g	Edelstahl, 13g
Bremsen		
Bremsen	Tektro® HD-M285 Hydraulische Scheibenbremsen mit 180mm Rotoren	Tektro® HD-M285 Hydraulische Scheibenbremsen mit 180mm Rotoren
Bremshebel	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Antriebsstrang		
Gürtel	Gates® CDN™Carbon Riemen	Gates® CDN™Carbon Riemen
Kettenrad	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassette	Gates® CDX™22T, Eingang-Auswahltaste für Geschwindigkeit	Gates® CDX™22T, Eingang-Auswahltaste für Geschwindigkeit
Kurbel	170mm	170mm
Pedale	Wellgo®	Wellgo®
Komponenten		
Sattel	Schwarzer Selle Royal® Sattel	Brauner Justek® Urban Sattel
Sattelstütze	Promax® Aluminiumlegierung, Φ30.4mm mit Versatz	Promax® Aluminiumlegierung, Φ30.4mm mit Versatz
Lenker	Promax® Aluminiumlegierung, 630mm	Promax® Aluminiumlegierung, 630mm
Stamm	Aluminiumlegierung mit integriertem Display, Φ31.8	Aluminiumlegierung mit integriertem Display, Φ31.8
Lichter	20lux, batteriebetrieben	20lux, batteriebetrieben
Schutzbleche	Matt Schwarz	Silber

Rahmengröße		21 Zoll (53 cm)	
Vorgeschlagene Fahrergröße		1,73 m–1,91 m	170 cm–190 cm
A	Sitzrohrlänge	53,34 Zentimeter	533 mm
B	Erreichen	15,3 Zoll	389 mm
C	Überstandshöhe	81,03 Zentimeter	810 mm
D	Radstand	103,38 Zentimeter	1034 mm
E	Höhe des unteren Halters	28,96 Zentimeter	290 mm
F	Sitzhöhe	87,9-110 cm	880-1100mm



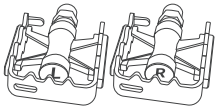
IM RAHMEN EINES BESTREBENS NACH STÄNDIGER VERBESSERUNG BEHALTEN WIR UNS DAS RECHT VOR, JEDERZEIT UND OHNE ANGABE VON GRÜNDEN, TECHNISCHE DATEN ODER DAS DESIGN ZU VERÄNDERN.

Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que puede encontrar siguiendo el siguiente enlace o escaneando el código QR :

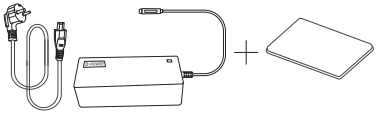
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

Clochette



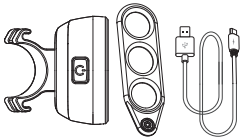
Pédales



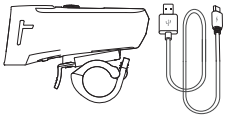
Chargeur

Manuel du chargeur

Réflecteur avant

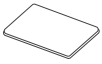


Feu arrière

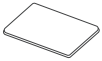


Phare avant

Le câble se détache



Carte de garantie



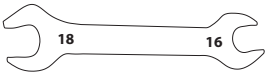
Guide de démarrage rapide

Serre-câbles

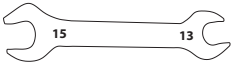
Capuchon en caoutchouc

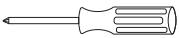
Llave Allen de 3 mm (0,12 pulgadas)

Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)

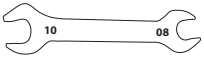


Llave Allen larga de 5mm (0,20 pulgadas)

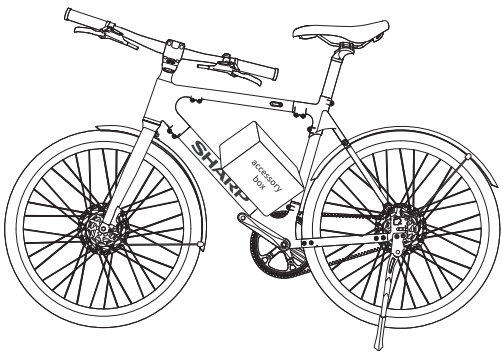




Tournevis Phillips



2



Importantes consignes de sécurité

Veuillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :

L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.

Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).

Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.

~ Tension CA

Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.

IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection !
Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.
Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.
ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.
ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.
ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.
DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure
Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.
Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.
ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.
Risque d'amendes et de confiscation !
Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.
Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.
Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.
N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.
Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.
Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.
- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.

- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Pendant la décharge, lorsque la batterie est dans sa phase finale, il peut y avoir une baisse de la puissance transmise au moteur, arrêtez de rouler et rechargez la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.
- Pendant la charge, le voyant du chargeur est rouge. Cela signifie que la charge se déroule normalement. Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Piles

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION :**Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.

Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.

- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.

Retrait de la batterie pour élimination

- La batterie est cachée à l'intérieur du tube inférieur. Les deux côtés du tube ont de l'adhésif thermofusible pour fixer la batterie et le câble. Pour retirer la batterie, veuillez retirer toutes les vis sur le cadre du vélo et retirer le tube inférieur.

Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lienwww.sharpconsumer.comet ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Contenu de la boîte :

Guide de démarrage rapide (ce document)

Pièces de E-Bike

- 1 × Cadre et Roue arrière
- 1 × Roue avant
- 1 × Axe traversant
- 1 × Guidon
- 1 × Selle et Tube de selle
- 2 × Garde Boue
- 1 × Béquille

Boîte d'accessoires

- 5 × Attaches de câble
- 1 chargeur
- 1 × Manuel
- 3 × Clé Allen
- 3 × Clé à fourche
- 1 × tournevis Phillips

Boîte d'accessoires

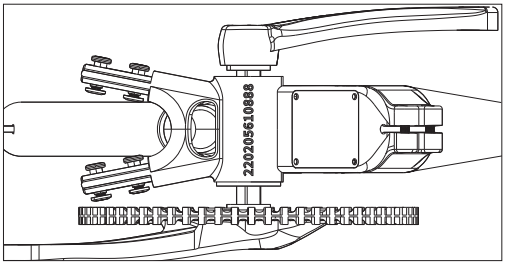
(Se référer à 1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à 2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le boîtier de pédalier, comme le montre la figure. C'est l'identifiant unique de votre e-bike. Lorsque votre vélo est volé, c'est le numéro de série qui vous donne la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



Assemblage du vélo électrique

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

a. Retirez le capuchon en caoutchouc situé au sommet de la tige.

b. Desserrez les deux vis sur le côté de la tige et la longue vis sur le dessus de la tige avec une clé Allen de 5 mm, puis tournez l'affichage de 180 degrés, comme indiqué dans [Figure 1-1] et [1-2].

c. Resserrez les vis.

d. Remettez le capuchon en caoutchouc sur le haut de la tige.

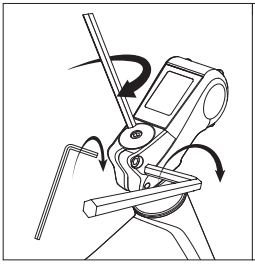


Figure 1-1

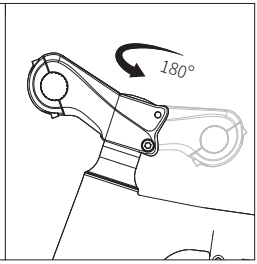


Figure 1-2

***REMARQUE** :*

Assurez-vous que le couple de la vis sur le dessus est d'environ 4-6 N·m.
Assurez-vous que le couple de ceux sur le côté est d'environ 10-12 N·m.

a. Desserrez les quatre vis sur le collier de guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 5 mm, puis retirez les vis et le couvercle avant, comme indiqué dans [Figure 1-3] et [1-4].

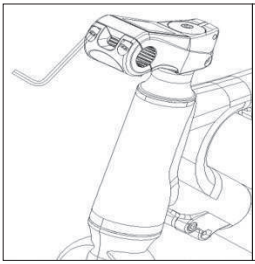


Figure 1-3

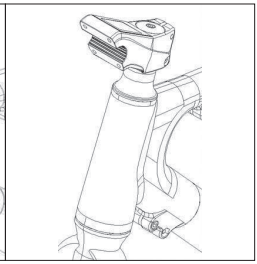
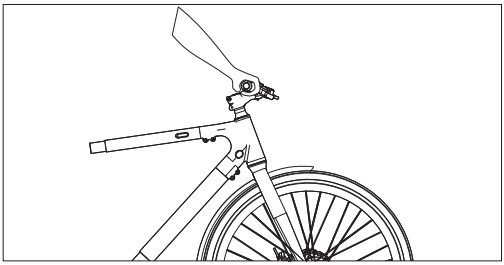


Figure 1-4

b. Placez le guidon au centre du collier de serrage lorsque l'utilisateur est sur la selle et assurez-vous qu'il est correctement orienté. Les boutons de contrôle sur la gauche. Remettez le couvercle avant et resserrez les vis de manière sécurisée, mais pas complètement.



c. Poussez le guidon à gauche et à droite pour le centrer ; tournez-le légèrement de manière à ce que les leviers de frein soient onduit vers le bas. Ensuite, serrez progressivement les vis dans une onduit A-B-C-D, comme indiqué dans la [Figure 1-5].

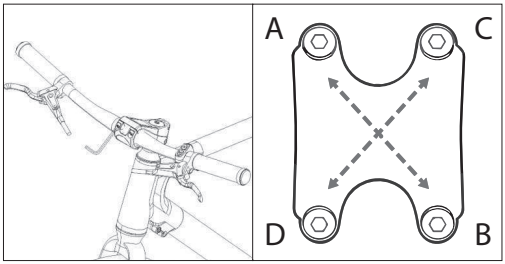


Figure 1-5

***NOTE** : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons ABCD est d'environ 6-8 N·m.*

ÉTAPE 2 : Gestion du câble

a. Branchez le câble du capteur d'affichage, comme indiqué dans [Figure 2-1] et [Figure 2-2].

b. Ajoutez des attaches de câble pour gérer les câbles.

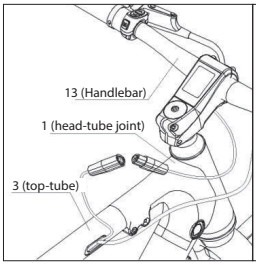


Figure 2-1

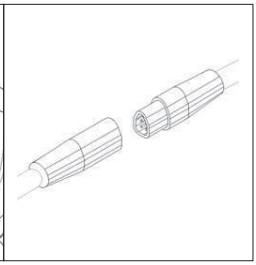


Figure 2-2

ÉTAPE 3 : Installer La selle

a. Desserrez les boulons [F] et [J] dans le sens antihoraire avec une clé Allen de 5 mm, insérez la tige de selle dans le cadre, comme indiqué dans [Figure 3-1].

b. Ajustez la hauteur de la selle à votre taille appropriée. Ne dépassez pas la limite de hauteur maximale de la selle, comme indiqué dans [Figure 3-2]. Ensuite, serrez les boulons [F] et [J].

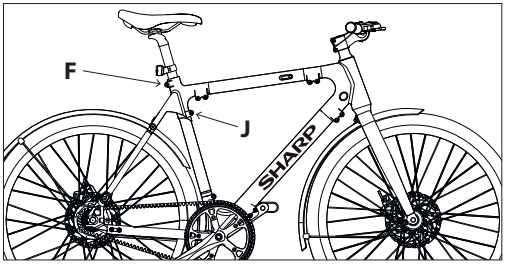


Figure 3-1

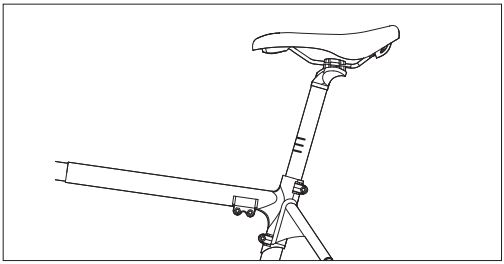


Figure 3-2

***NOTE** : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons [F] et [J] est d'environ 20 N·m*

ÉTAPE 4 : Installez la roue avant

Vous devez retourner le vélo électrique avant d'installer la roue avant.

a. Retirez la puce en plastique du étrier de frein, comme indiqué dans [Figure 4-1].

b. Utilisez une clé à fourche de 15 mm pour desserrer les vis en séquence, comme indiqué dans la [Figure 4-2], et retirez le protecteur de fourche avant.

c. Placez la roue avant dans la fourche avant, en veillant à insérer soigneusement le disque entre les étriers de frein, comme indiqué dans [Figure 4-3].

d. Insérez le levier de dégagement rapide du côté du disque aussi loin que vous le pouvez. Vous devrez peut-être légèrement ajuster la roue avant pour que le levier de dégagement rapide puisse passer en douceur. Vissez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit serré, comme le montre la [Figure 4-4].

e. Verrouillez le levier de déverrouillage rapide, comme indiqué sur la [Figure 4-5]. Il est onduit é de placer le levier de déverrouillage rapide vers le haut, aligné avec le bras de fourche.

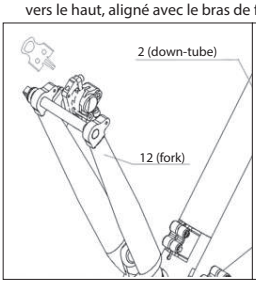


Figure 4-1

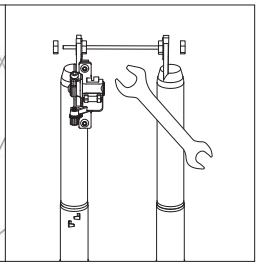


Figure 4-2

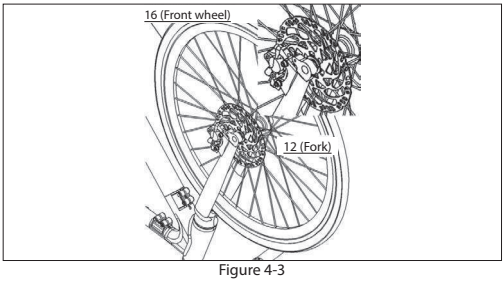


Figure 4-3

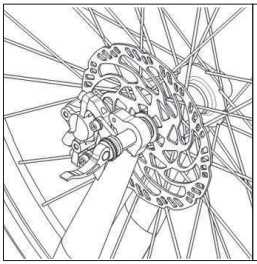


Figure 4-4

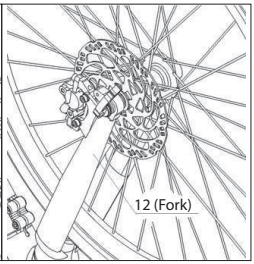


Figure 4-5

***NOTES**:*

Si aucune tension n'est ressentie lors du verrouillage du levier de libération rapide, vous devrez le serrer davantage.

Cette étape est très importante et liée à la sécurité de conduite. Si vous ne pouvez pas effectuer l'installation comme requis, veuillez demander l'aide d'un professionnel.

ÉTAPE 5 : Installation Garde-boue avant

a. Utilisez une clé à fourche de 10 mm pour desserrer l'écrou du boulon du garde-boue à l'intérieur du pont de la fourche avant, puis retirez le boulon et l'écrou.

b. Après avoir aligné le garde-boue avec le trou de la vis, resserrez les vis de montage pour le fixer sur la fourche avant, comme le montre la [Figure 5-1].

c. Après avoir vérifié que le garde-boue avant est alignée avec le trou de la vis, utilisez une clé Allen de 5 mm pour pousser le boulon et une clé plate de 10 mm pour resserrer l'écrou de l'autre côté. N'oubliez pas les entretoises.

d. Après avoir fixé le support supérieur, utilisez une clé Allen de 4 mm pour retirer les 2 vis au bas de la fourche avant. Ensuite, alignez les jambes du garde-boue avant avec les trous d'installation au bas de la fourche avant, comme indiqué dans les [Figures 5-2] et [5-3], puis resserrez les vis à environ 3-5 N·m.

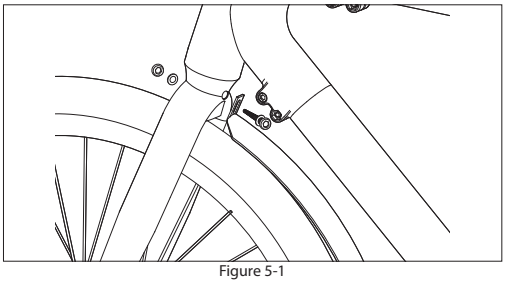


Figure 5-1

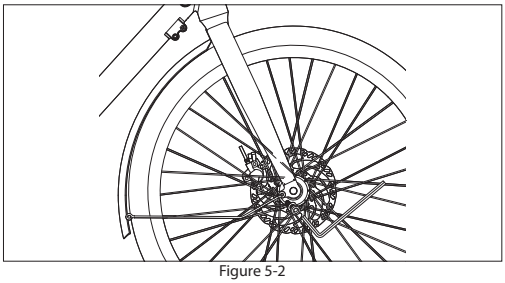


Figure 5-2

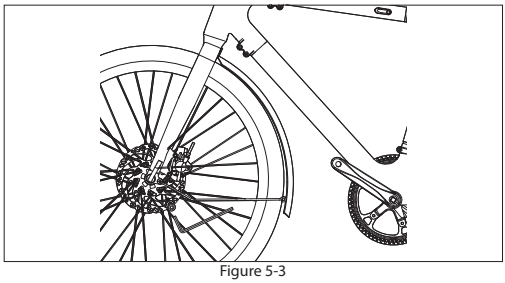


Figure 5-3

ÉTAPE 6 : Installez le garde-boue arrière

a. Utilisez une clé à fourche de 10 mm pour desserrer l'écrou du boulon de garde-boue sur le joint du tube de selle, puis retirez le boulon et l'écrou.

b. Après avoir aligné le garde-boue avec le trou de la vis, resserrez les vis de montage pour le fixer sur le joint du tube de selle, comme le montre la [Figure 6-1].

c. Après avoir confirmé que le garde-boue avant est aligné avec le trou de la vis, utilisez une clé Allen de 5 mm pour pousser le boulon et une clé à fourche de 10 mm pour resserrer l'écrou de l'autre côté à un couple de 4-6 N·m. N'oubliez pas les entretoises.

d. Après avoir fixé le support supérieur, utilisez une clé Allen de 4 mm pour retirer les 2 vis au niveau du dérailleur. Ensuite, alignez les jambes du garde-boue avec les trous d'installation, comme indiqué dans les [Figures 6-2] et [6-3], puis resserrez les vis.

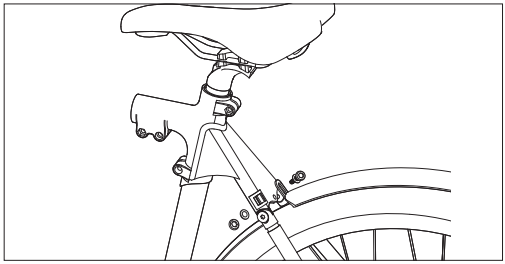


Figure 6-1

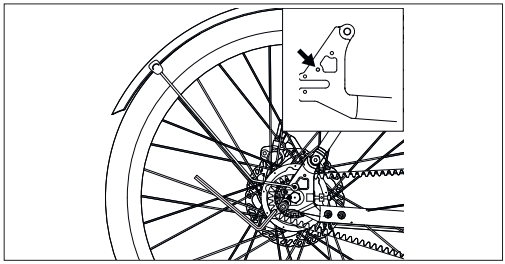


Figure 6-2

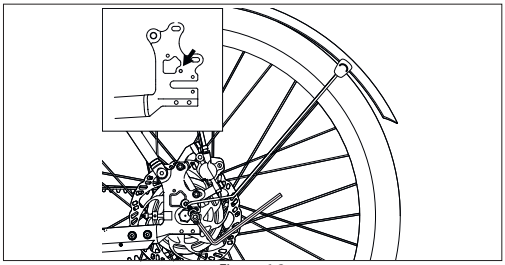


Figure 6-3

ÉTAPE 7 : Connectez le câble

Retournez votre vélo.

a. Desserrez les quatre vis sur le couvercle à côté du support inférieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 3 mm, puis retirez les vis et le couvercle, comme indiqué dans (Figure 5-1).

b. Branchez le câble entre la batterie et le contrôleur, comme indiqué dans [Figure 7-2].

c. Remettez le couvercle et resserrez les vis.

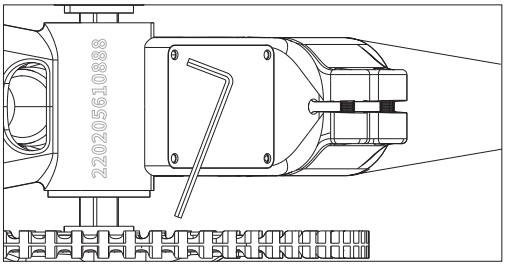


Figure 7-1

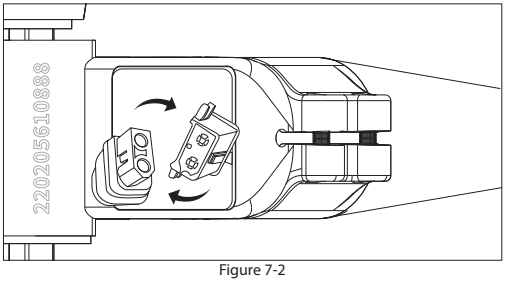
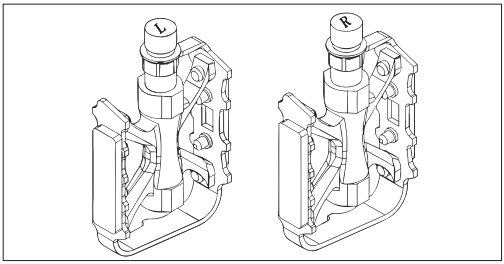


Figure 7-2

ÉTAPE 8 : Installez les pédales

a. Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans [Figure 8-1].



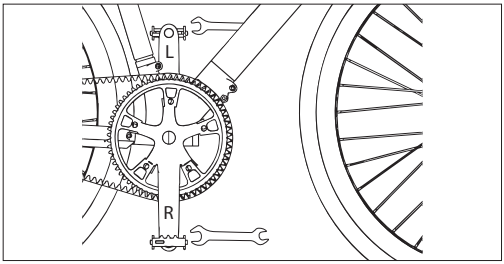


Figure 8-1

NOTES:

Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite.

Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le couple est de 18 N·m.

ÉTAPE 9 : Installez les lumières, le réflecteur, etc.

a. Montez la lumière avant sur le guidon, comme indiqué dans [Figure 9-1].

b. Montez le feu arrière sur le tuyau de la selle, comme indiqué dans [Figure 9-2].

c. Montez le réflecteur avant et la sonnette sur le guidon, comme indiqué dans [Figure 9-3].

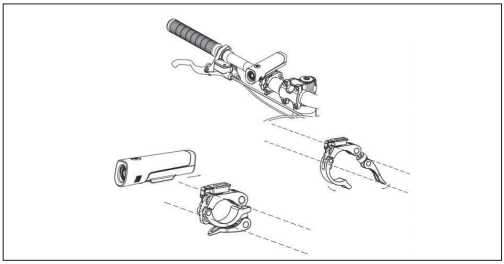


Figure 9-1

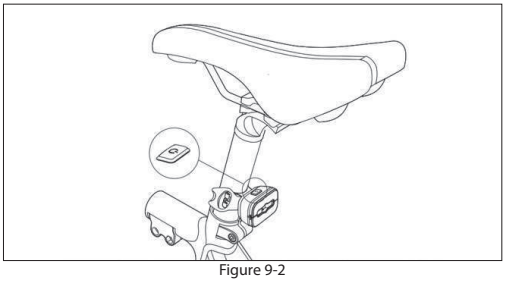


Figure 9-2

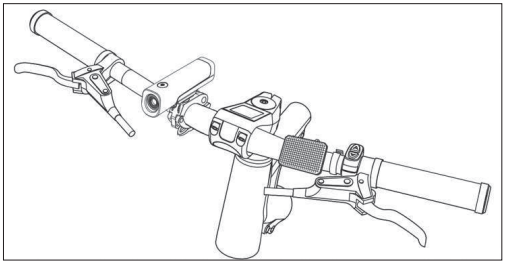


Figure 9-3

ÉTAPE 10 : Installez la béquille

a. Desserrez les vis et les rondelles, puis retirez-les du dégagement, comme indiqué dans [Figure 10-1].
b. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour monter la béquille sur le dérailleur, et resserrez les vis au couple de 10-12 N·m.

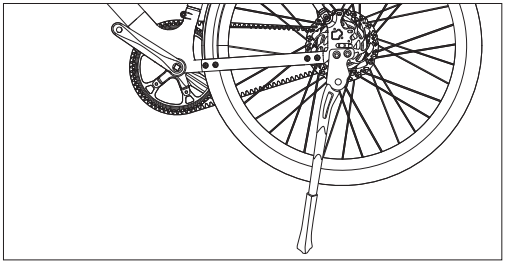


Figure 10-1

Gonflage d'un pneu de vélo

Pour gonfler vos pneus, vous aurez besoin :
Pompe à vélo compatible avec les valves Presta
ou
Adaptateur de valve Presta (si votre pompe n'a pas de tête de valve Presta intégrée) non inclus.

Comment gonfler un pneu

a. Si votre pompe a une double tête (compatible avec les valves Presta et Schrader), assurez-vous qu'elle est configurée pour les valves Presta. Si votre pompe n'est pas compatible avec Presta, vous aurez besoin d'un adaptateur de valve Presta. Fixez l'adaptateur à la tête de la pompe.
b. Sur le vélo, dévissez le petit écrou en haut de la valve Presta en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela permet à la valve de s'ouvrir et à l'air de s'écouler dans le pneu.
c. Appuyez sur la valve Presta pour libérer une petite quantité d'air. Cela aide à s'assurer que la valve n'est pas bloquée et permet à la pompe de s'engager correctement.
d. Appuyez votre pompe sur la valve Presta aussi loin que vous le pouvez.
e. Si votre pompe a un levier, abaissez-le pour fixer la tête de la pompe sur la valve Presta. Cela crée un joint étanche à l'air.
f. Commencez à pomper de l'air dans le pneu.
g. Une fois que vous avez atteint la pression de pneu désirée, déconnectez la tête de la pompe en relâchant le levier ou en la dévissant.
h. Vissez le petit écrou en haut de la valve Presta dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.

Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.

Comment charger

a. Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique [Figure 11-1]. Assurez-vous que le port du chargeur est dans la direction indiquée, comme le montre la [Figure 11-2].
b. Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
c. Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
d. Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
e. Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

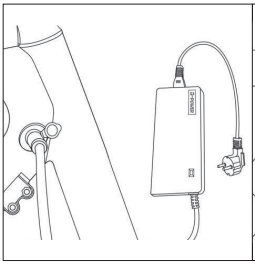


Figure 11-1

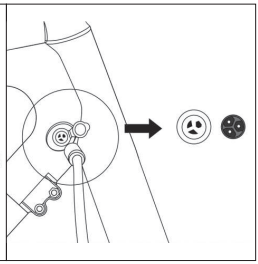
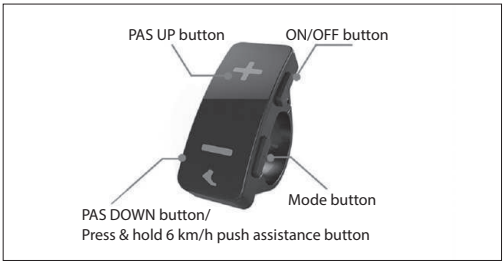


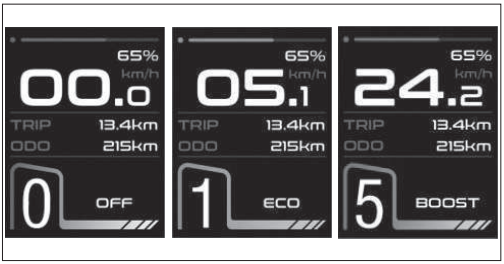
Figure 11-2

Comment démarrer un E-bike

ON/OFF
Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation ON/OFF pendant 3 secondes pour allumer l'affichage.

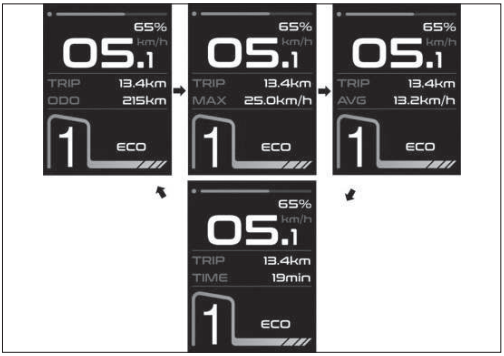


Niveau d'assistance de la pédale
Le moteur propose cinq modes d'assistance au pédalage : ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Appuyez brièvement sur Haut ou Bas pour changer le niveau d'assistance au pédalage.



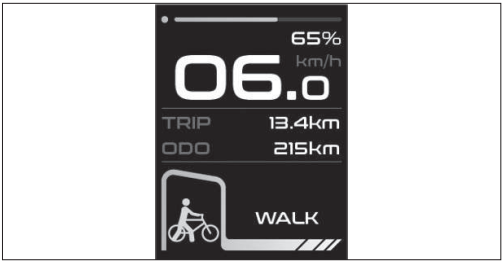
Interface d'affichage

Par défaut, l'affichage montre la vitesse en temps réel (km/h), le kilométrage individuel (km) et le kilométrage total (km). Appuyez brièvement sur le bouton MODE pour changer.



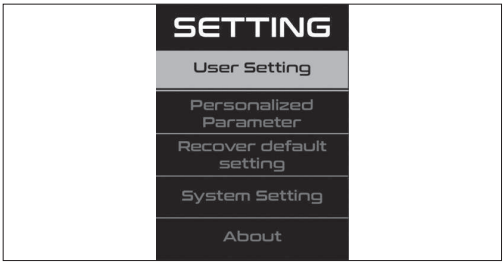
Aide à la marche

Appuyer et maintenir le bouton Bas pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche. L'e-bike avancera automatiquement à une vitesse allant jusqu'à 6 km/h.



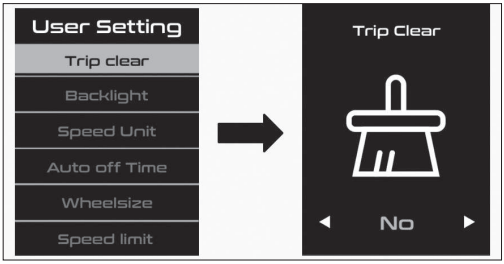
Menu des paramètres

Appuyez et maintenez le bouton Mode pendant 2 secondes, et entrez dans l'interface des paramètres.



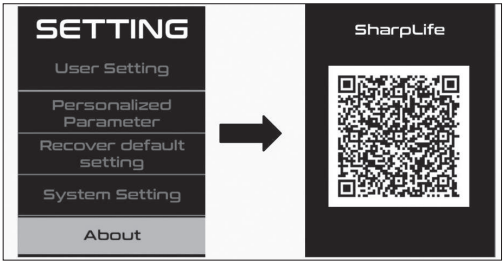
Comment régler

Appuyez sur Haut ou Bas pour changer et appuyez sur le bouton Mode pour sauvegarder.
Une fois terminé, appuyez sur le bouton Mode pour revenir au menu principal des paramètres.
Si aucune action n'est effectuée en une minute, il quittera automatiquement la page des paramètres.



Se connecter à SHARP Life APP

Appuyez et maintenez le bouton Mode pendant 2 secondes, et entrez dans l'interface des paramètres.
Sélectionnez À propos et scannez le QR Code pour télécharger l'application SHARP Life sur votre téléphone. Ensuite, liez votre charmant e-bike à votre téléphone sur l'application.



Code d'erreur

Si quelque chose ne va pas avec le système électrique, un code d'erreur s'affichera sur l'écran. N'hésitez pas à contacter notre centre de service pour résoudre les problèmes.
Voici les définitions des codes d'erreur.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
23	Moteur hors phase
24	Défaut du signal du hall du moteur
30	Problème de communication

Comment utiliser les lumières

Comment charger

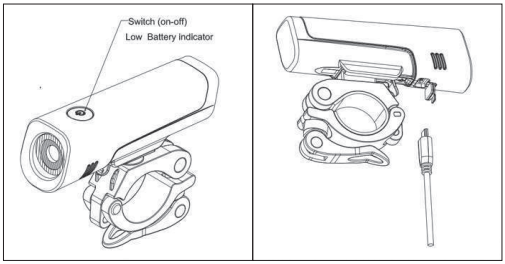
a. Ouvrez le capuchon en caoutchouc et connectez la lumière à une alimentation avec le câble USB fourni.
b. Il termine de charger lorsque le voyant lumineux devient vert.
c. Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

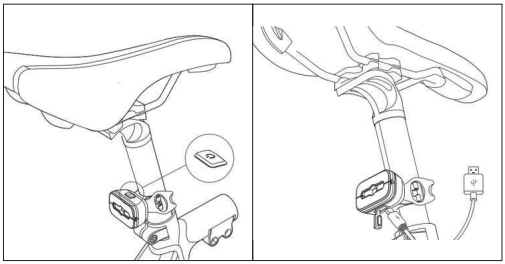
Comment utiliser la lumière avant

Appuyez sur le bouton pour allumer la lumière.
Ensuite, appuyez pour diminuer la luminosité. Appuyez à nouveau pour éteindre la lumière.

Comment utiliser le feu arrière

Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre la lumière.





Application SHARP Life

Ajoutez l'application SHARP Life à votre appareil mobile pour commencer à profiter des avantages des fonctionnalités supplémentaires. Ces fonctionnalités comprennent les suivantes :
– Surveillance de la vitesse sur votre appareil.
– Modification des unités de vitesse/distance entre kilomètres et miles.
Cliquez sur "[Ajouter un appareil]", lorsque le vélo électrique est allumé et que l'icône Bluetooth clignote sur l'écran.
Votre appareil recherchera automatiquement votre vélo électrique.
Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone.
Autorisez les services de localisation si demandé.
Une fois l'appareil trouvé, l'appariement Bluetooth est terminé.

***REMARQUE** :*

Si vous souhaitez connecter le vélo électrique avec un nouveau compte, il existe deux méthodes :

1. Supprimer l'appareil du compte précédent.
2. Appuyez et maintenez enfoncés le bouton 'i' Mode et le bouton '-' en même temps pendant 2 secondes pour déconnecter le Bluetooth de l'affichage, puis le nouveau compte peut se connecter avec celui-ci.

Pour ajouter votre vélo électrique à l'application.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Instructions de démontage

ÉTAPE 1 : Retirez le guidon

a. Déconnectez les câbles de l'écran et du commutateur d'assistance.
b. Retirez les quatre vis sur le couvercle avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 5 mm.
c. Retirez le couvercle.
d. Ensuite, retirez le guidon.

Étape 2 : Retirez la tige et l'affichage

a. Retirez le capuchon en caoutchouc situé au sommet de la tige.
b. Desserrez les deux vis sur le côté de la tige et la longue vis sur le dessus de la tige avec une clé Allen de 5 mm.
c. Ensuite, retirez la tige et l'affichage.

Étape 3 : Retirez la fourche avant et la roue avant

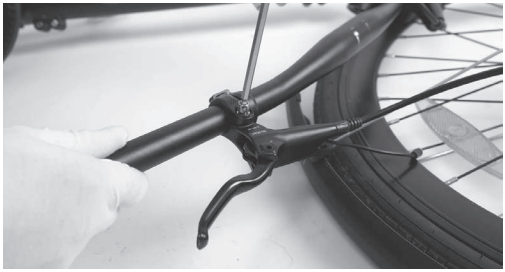
Retirez la fourche avant et la roue avant.

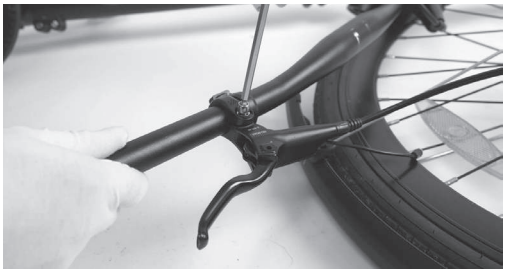
Étape 4 : Retirez la poignée

a. Desserrez les vis sur la poignée avec une clé Allen de 3 mm.
b. Ensuite, retirez la poignée.

Étape 5 : Retirez le levier de frein

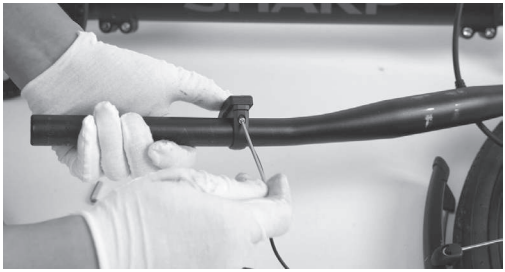
a. Desserrez les vis sur le levier de frein avec une clé Allen de 5 mm.
b. Ensuite, retirez le levier de frein.





Étape 6 : Retirez le commutateur d'assistance

a. Desserrez la vis sur le levier de frein avec une clé Allen de 5 mm.
b. Ensuite, retirez le commutateur d'assistance avec une clé Allen de 2,5 mm.



Étape 7 : Retirez le levier de frein de l'autre côté

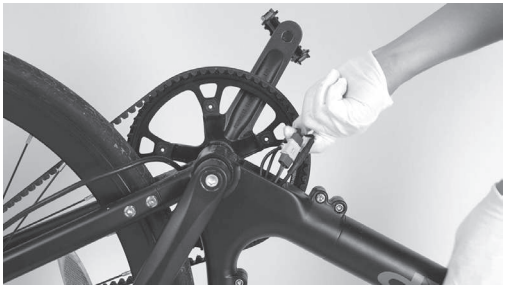
a. Répétez les étapes 4 et 5 de l'autre côté du guidon.
b. Et puis retirez le guidon du vélo.

Étape 8 : Retirez le couvercle à côté du support inférieur

a. Retournez le vélo.
b. Desserrez les quatre vis sur le couvercle à côté du support inférieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 3 mm.
c. Ensuite, retirez le couvercle.

Étape 9 : Débranchez les câbles

Débranchez le câble entre la batterie et le moteur.



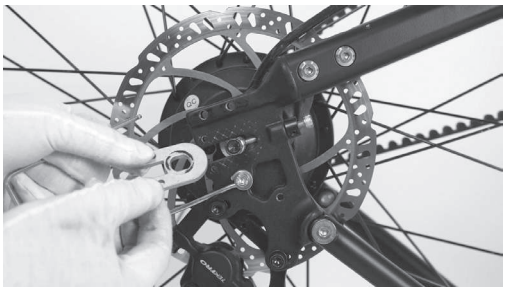
Étape 10 : Retirez la béquille

a. Desserrez les vis sur la béquille avec une clé Allen de 5 mm.
b. Ensuite, retirez la béquille.

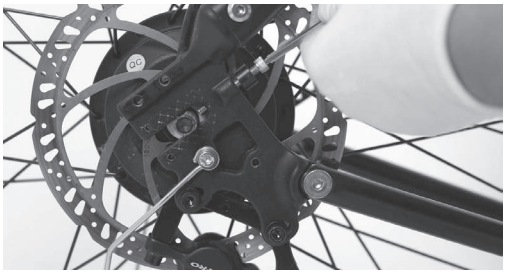
Étape 11 : Retirez la ceinture

Desserrez les capuchons d'extrémité sur le moyeu arrière avec une clé à fourche de 19. Ensuite, retirez-les.

Desserrez les vis sur les joints R avec une clé Allen de 3 mm. Ensuite, retirez-les.

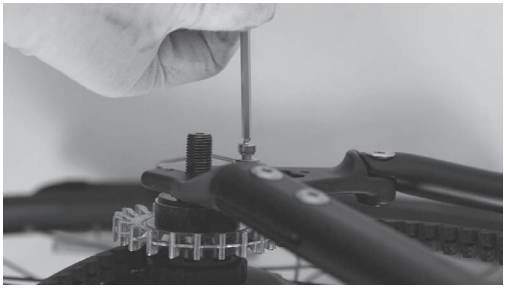


Desserrez les vis au niveau du dérailleur avec une clé Allen de 4 mm. Ensuite, retirez-les.
Vous pouvez maintenant retirer la ceinture facilement.



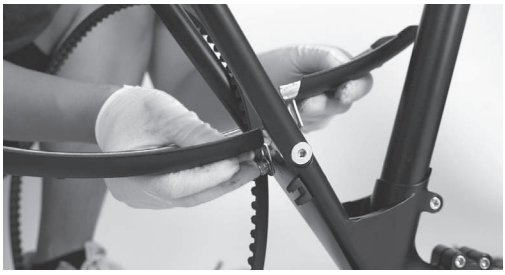
Étape 12 : Retirez le garde-boue arrière

a. Desserrez les vis sur le dérailleur avec une clé Allen de 4 mm.



b. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour pousser le boulon. Desserrez l'écrou de l'autre côté avec une clé à fourche de 10 mm.

c. Ensuite, retirez le garde-boue arrière.



Étape 13 : Retirez le cache-câble, l'étrier de frein arrière et la roue arrière

a. Desserrez 2x vis Philips puis retirez le couvercle du câble.

b. Desserrez les vis avec une clé Allen de 5 mm. Ensuite, retirez l'étrier de frein arrière.

c. Ensuite, vous pouvez facilement retirer la roue arrière entière du vélo.

Étape 14 : Retirez les pédales

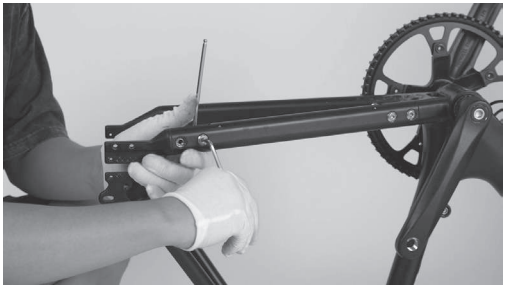
Desserrez les pédales avec une clé à fourche de 15 mm. Ensuite, retirez-les.

Étape 15 : Retirez le dérailleur

a. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour pousser les boulons sur le hauban de chaîne. Desserrez les vis de l'autre côté avec une autre clé Allen de 4 mm.

b. Desserrez les vis sur le hauban de selle avec une clé Allen de 5 mm.

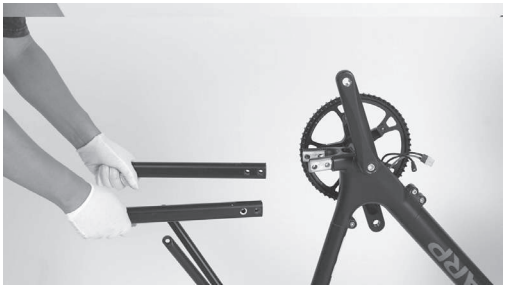
c. Ensuite, retirez le dérailleur.



Ensuite, retirez la ceinture.

Étape 16 : Retirez les haubans de chaîne et les haubans de selle

Répétez l'action. Ensuite, retirez les haubans et les bases arrière.



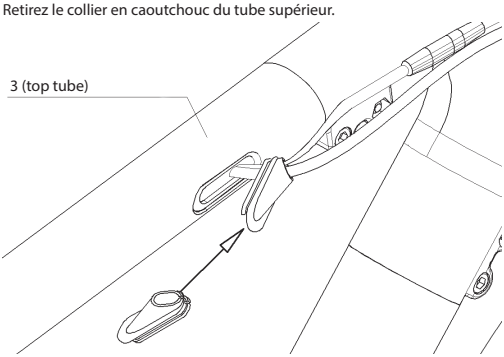
Étape 17 : Retirez la tige de selle

Desserrez le boulon sur le joint du tube de selle avec une clé Allen de 5 mm. Ensuite, retirez la tige de selle.

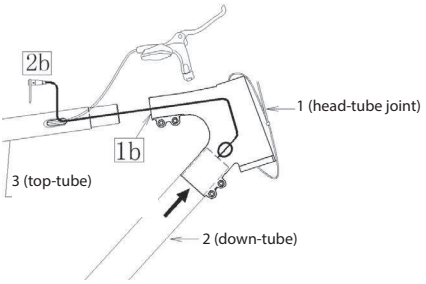
Étape 18 : Démontez le cadre

Desserrez tous les boulons sur le triangle avant du cadre avec une clé Allen de 5 mm.

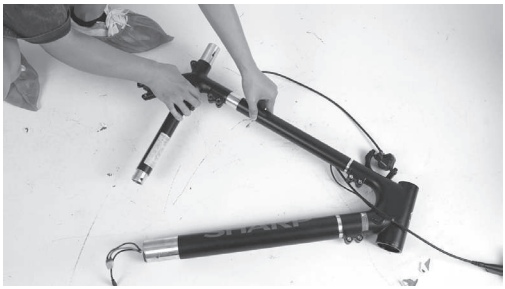
Retirez le collier en caoutchouc du tube supérieur.



Ensuite, débranchez le câble de la batterie et laissez-le être facilement retiré du trou plus tard.



Démontez le cadre dans l'ordre suivant.



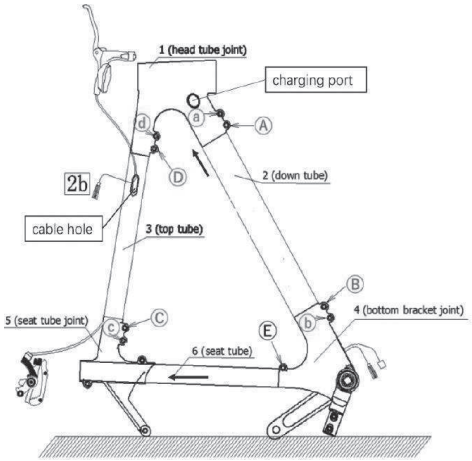
La batterie est cachée à l'intérieur du tube inférieur. Les deux côtés du tube ont de l'adhésif thermofusible pour fixer la batterie et le câble.

Mission accomplie !

Couples de serrage :

Pièce	Couple Nm
Cadre Triangle	20 Nm
Haut / Côté à vapeur	6 Nm/12 Nm
Pince à vapeur	8 Nm
Hauban de selle	20 Nm
Reste de chaîne	10 Nm
Boulon de manivelle	40 Nm
Ajustez les vis du joint R-gasket belet	6 Nm
Caps de fin de roue arrière	45 Nm
Porte de service	5 Nm
Étrier de frein	8 Nm
Capuchon d'extrémité des poignées	3 Nm
Leviers de frein	8 Nm
Pédales L/R	18 Nm
Garde-boue	5 Nm

Ré-assemblage :



Verrouillez les boulons selon la séquence A-B-C-D-a-b-c-d

Entretien

Intervalle	Inspectez	Service	Remplacer
Hebdomadaire, 160-321km (100-200 mi)	Vérifiez le matériel pour un couple approprié. Vérifiez le bon alignement et le fonctionnement du groupe motopropulseur (y compris la courroie, la roue libre, le plateau). Vérifiez la justesse de la roue et son fonctionnement silencieux (sans bruit de rayon) Vérifiez l'état du cadre pour détecter tout dommage.	Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide. Utilisez le(s) ajusteur(s) de barillet pour tendre les câbles de dérailleur/frein si nécessaire.	Remplacez tout composant confirmé comme étant endommagé au-delà de la réparation ou cassé par notre support produit ou un mécanicien de vélo certifié et réputé.
Mensuellement, 402-1207 km (250-750 mi)	Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein, la tension du câble de frein. Vérifiez l'étirement de la ceinture. Vérifiez les câbles de frein et de dérailleur pour détecter toute corrosion ou effilochage. Vérifiez la tension des rayons. Vérifiez le montage des accessoires (boulons de montage du porte-bagages, matériel de garde-boue et alignement).	Vérifiez le couple de la manivelle et de la pédale. Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse. Vérifiez et tendez les roues si des rayons desserrés sont découverts.	Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire. Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.
Tous les 6 mois, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspectez le groupe motopropulseur (courroie, plateau, roue libre). Inspectez tous les câbles et les boîtiers.	Il est recommandé de faire une révision standard par un mécanicien de vélo certifié et réputé. Graissez le support inférieur.	Remplacez les plaquettes de frein. Remplacez les pneus si nécessaire. Remplacez les câbles et les boîtiers si nécessaire.

Si vous utilisez le vélo dans des conditions difficiles ou que vous parcourez plus de 2 000 km/1 250 mi par an, raccourcissez les intervalles d'inspection et faites effectuer une inspection par un atelier de réparation de vélos tous les 6 mois.

Assemblages à vis
- Vérifiez régulièrement le véhicule pour détecter les connexions de vis desserrées selon le programme d'entretien et resserrez les vis desserrées avec une clé dynamométrique.
- Ne pas utiliser le vélo si vous constatez que des joints de vis se sont desserrés.
- Faites vérifier les joints de vis desserrés par un professionnel si vous manquez d'expertise nécessaire et des outils requis.

Cadre et fourches
- Vérifiez le cadre et la fourche rigide pour détecter des fissures, des déformations ou des décolorations.
- Si le cadre ou les fourches sont fissurés, déformés ou décolorés, contactez immédiatement un professionnel.
- Ne pas utiliser le vélo si vous trouvez des fissures, des déformations ou des décolorations.

Selle
- Vérifiez si vous pouvez tourner la selle.
- Si vous pouvez tourner la selle, serrez le collier de la tige de selle. Respectez les couples de serrage applicables.
- Vérifiez si vous pouvez déplacer la selle horizontalement dans le sens de déplacement ou dans la direction opposée.
- Si vous pouvez bouger la selle, ajustez le serrage de la selle.

Roues
- Vérifiez si la roue avant ou arrière peut se déplacer latéralement et si les écrous de la roue bougent.
- Si les écrous de la roue bougent, faites vérifier les joints de vis par un professionnel.
- Si l'axe à dégagement rapide bouge, ajustez l'axe.
- Si la roue avant ou arrière bouge latéralement, faites vérifier la roue par un professionnel.
- Vérifiez s'il y a une distance égale des deux côtés entre la roue avant et la fourche avant et entre la roue arrière et le cadre.
- Si les distances ne sont pas identiques, faites vérifier les roues avant et arrière par un professionnel.
- Soulevez le vélo et tournez la roue avant ou arrière. Vérifiez si la roue avant ou arrière oscille latéralement ou vers l'extérieur.
- Si la roue avant ou arrière se déplace latéralement ou vers l'extérieur, faites vérifier la roue par un professionnel.
- Vérifiez régulièrement les jantes avant et arrière pour détecter les fissures, déformations ou changements de couleur.
- Vérifiez si la jante est sous la chambre à air et le ruban de jante.
- Ne pas utiliser le vélo si la jante est fissurée, déformée ou décolorée.
- Faites vérifier par un professionnel s'il y a des dommages sur la jante, les matériaux ou l'aluminium.
- Pressez doucement les rayons ensemble avec votre pouce et vos doigts pour vérifier si la tension est la même pour tous les rayons.
- Si la tension varie ou si les rayons sont desserrés, faites vérifier la tension des rayons par un professionnel.

Pneus
- Vérifiez si la pression des pneus est correcte selon les données sur le flanc du pneu.
- Vérifiez si les pneus sont exempts de fissures et de dommages causés par des corps étrangers.
- Vérifiez si vous pouvez clairement sentir la bande de roulement du pneu.
- Si un pneu est fissuré ou endommagé, ou si la profondeur de la bande de roulement est trop faible, faites remplacer le pneu par un professionnel.

Frein

Il est important que vous appreniez et reteniez quel levier de frein contrôle quel frein (avant/arrière) afin de garantir votre sécurité.
Pour vérifier la configuration de votre vélo, serrez un levier de frein et voyez si le frein avant ou arrière s'engage. Faites maintenant la même chose avec l'autre levier de frein. Souvenez-vous de cette configuration.
Lorsque vous testez la configuration des freins, assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et serrer les leviers confortablement et sans problèmes.
Si vous rencontrez des problèmes ou ressentez un inconfort lors de l'utilisation des freins, veuillez nous contacter avant de rouler.
Consultez les manuels d'utilisation du fabricant de freins et assurez-

vous de bien entretenir vos freins. C'est votre responsabilité de pouvoir reconnaître quand vos plaquettes de frein doivent être remplacées.

Batterie

Il est essentiel de suivre ces instructions et ces conseils de sécurité afin de préserver la longévité de la vie de votre batterie et d'assurer des performances appropriées.

- Chargez complètement la batterie avant chaque trajet pour vous assurer qu'elle est prête à faire tout le voyage. Cela aidera à réduire le risque de décharge excessive de la batterie.
- Si la batterie est physiquement endommagée ou non fonctionnelle, si elle a été tombée ou impliquée dans un accident, ou si vous remarquez qu'elle fonctionne anormalement, veuillez cesser de l'utiliser et contacter le vendeur immédiatement.
- Conservez la batterie dans un endroit intérieur sec et climatisé, à une température comprise entre 0˚C et 40˚C.

La tension chute lorsque la batterie est faible, ce qui peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.

Charge	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Tension de la batterie/V	42	38	36	34	32	30

Chargement de votre batterie

- Le chargeur est conçu pour 100–240V. Assurez-vous de vérifier le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie pour détecter tout dommage avant de commencer chaque charge.
- La charge prend environ 3 à 4 heures. Dans de rares occasions, il peut prendre plus de temps pour charger complètement la batterie, en particulier lorsque le vélo est neuf ou n'a pas été utilisé pendant longtemps.
- Chargez uniquement la batterie avec le chargeur fourni, car d'autres peuvent endommager la batterie ou augmenter la possibilité d'incendie ou d'explosion.
- Bien que le chargeur soit conçu pour arrêter automatiquement la charge une fois la batterie pleine, ne le laissez pas branché pendant plus de 12 heures.
- Assurez-vous que votre chargeur est isolé des liquides, de la saleté et des débris.

L'autonomie sur une seule charge dépend fortement de plusieurs circonstances, telles que (mais sans s'y limiter) :

- Conditions météorologiques, telles que la température ambiante et le vent;
- Conditions de la route, telles que l'élévation et la surface de la route;
- Conditions du vélo, telles que la pression des pneus et le niveau d'entretien;
- Utilisation du vélo, comme l'accélération et le changement de vitesse ;
- Poids du cycliste et des bagages;
- Quantité de cycles de charge et de décharge ;
- Âge et état de la batterie.

Notes du chargeur

- Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et bien ventilé, sur une surface dure, plate et stable.
- Évitez d'exposer le chargeur à des liquides, à la poussière, à des débris ou à des objets métalliques. Ne couvrez pas le chargeur avec quoi que ce soit pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants.
- Charger la batterie à plein avant chaque utilisation aide à prolonger sa durée de vie et réduit le risque de décharge excessive.
- N'utilisez pas d'autre chargeur que le chargeur d'origine que vous avez reçu avec votre commande ou un chargeur spécialement conçu pour le vélo particulier que vous avez acheté directement chez SHARP.
- Ce chargeur est conçu pour les prises de courant AC standard de maison avec une tension d'entrée de 110-240V 50/60 Hz, et il détecte et calcule automatiquement la tension d'entrée. N'essayez pas d'ouvrir le chargeur ou de modifier la tension d'entrée.
- Ne tirez pas brusquement sur le câble de charge. Lors du débranchement, tirez sur la fiche en plastique pour retirer soigneusement le câble AC/DC.
- Il est normal que le chargeur devienne modérément chaud pendant la charge. Si le chargeur est trop chaud au toucher, ou si vous sentez une odeur ou remarquez d'autres signes de surchauffe, arrêtez d'utiliser le chargeur et contactez le Centre de Service SHARP.
- Gardez l'indicateur vers le haut lorsque vous utilisez le chargeur. N'inversez pas le chargeur, car cela peut inhiber le refroidissement et raccourcir sa durée de vie.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni par SHARP ou un chargeur conçu pour votre modèle de vélo spécifique qui est approuvé par SHARP. N'utilisez pas de chargeurs de marché secondaire, qui peuvent causer des dommages, des blessures graves ou la mort.
- Ne pas suivre les informations de chargement de la batterie énumérées ici peut causer des dommages inutiles aux composants de chargement, à la batterie ou au chargeur et peut entraîner une mauvaise performance de la batterie ou un dysfonctionnement. Les dommages à la batterie encourus de cette manière ne sont pas couverts par la garantie.

Équilibrer votre batterie

Lorsque vous recevez votre vélo pour la première fois, il est important de suivre ces étapes pour vous assurer que les cellules de votre batterie sont correctement équilibrées afin de les maintenir aussi efficaces que possible.

1. Pour la première charge initiale après avoir reçu votre vélo (ou après une longue période de stockage), assurez-vous de charger la batterie pendant au moins 4 heures avant de rouler.

***REMARQUE** : Nous recommandons de laisser la batterie se charger pendant au moins 4 heures pour les trois premières charges afin de garantir un bon équilibrage des cellules.*

2. Après les trois premières sorties, vous pouvez commencer les procédures de chargement habituelles.

Vérification du système d'entraînement électrique

- Vérifiez tous les câbles pour vous assurer qu'il n'y a aucun dommage.
- Examinez l'affichage pour détecter les fissures et les dommages. Vérifiez s'il est fermement en place.
- Vérifiez l'unité de contrôle pour les fissures et les dommages. Vérifiez si elle est fermement en place.
- Vérifiez le type de batterie rechargeable pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
- Vérifiez que toutes les fiches les contacts sont correctement en place et reconnectez-les si nécessaire.
- Vérifiez le câble et le boîtier externe pour confirmer qu'il n'y a aucun dommage.
- Vérifiez le moteur pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.

Nettoyage

- Toujours éteindre la batterie et retirer le chargeur du port de charge et de la prise murale avant de nettoyer la batterie ou le vélo.
- Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer la batterie ou le cadre du vélo. S'il y a de la saleté dans ou autour du port de charge, essayez d'utiliser une faible pression d'air ou une brosse douce pour l'éliminer. Pour les instructions sur comment nettoyer les composants de la transmission, veuillez vous référer aux instructions du fabricant de la transmission.
- Lors du nettoyage, assurez-vous que le port de charge du vélo est complètement fermé et qu'aucune eau n'entre en contact avec les composants électriques. Si c'est mouillé, laissez le port de charge ouvert pour qu'il sèche complètement avant de brancher le chargeur.
- Faites attention à ne pas endommager ou exposer les composants électriques à l'eau. Ne lavez pas votre batterie, moteur ou tout autre composant électrique à haute pression. Endommager les composants

électriques ou les exposer à l'eau peut provoquer un incendie qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles. N'utilisez pas ou ne chargez pas une batterie que vous pensez avoir été infiltrée par l'eau. De même, tous les connecteurs, y compris le port de charge, doivent être complètement secs et propres avant d'utiliser ou de charger le vélo électrique.

- N'utilisez pas d'alcool, de solvants ou de nettoyants abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide. Nettoyez uniquement la surface du vélo.

Informations sur le service

AVERTISSEMENT
LES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES ONT RENDU LES VÉLOS ET LES COMPOSANTS DE VÉLO PLUS COMPLEXES, ET LE RYTHME DE L'INNOVATION S'ACCÉLÈRE.
IL EST IMPOSSIBLE QUE CE MANUEL FOURNISSE TOUTES LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES POUR RÉPARER ET/OU ENTRETENIR CORRECTEMENT VOTRE VÉLO.
Pour aider à minimiser les chances d'un accident et d'une éventuelle blessure, vous devez faire effectuer toute réparation ou entretien, y compris ceux non spécifiquement décrits dans ce manuel, par un professionnel. Il est tout aussi important que vos besoins individuels en matière d'entretien soient déterminés par tout, de votre style de conduite à votre emplacement géographique.
Consultez un professionnel pour vous aider à déterminer vos besoins en matière de maintenance.

AVERTISSEMENT
DE NOMBREUSES TÂCHES DE SERVICE ET DE RÉPARATION DE VÉLO NÉCESSITENT DES CONNAISSANCES SPÉCIALES ET DES OUTILS.
N'entamez aucun réglage ou service sur votre vélo tant que vous n'avez pas appris d'un professionnel comment les réaliser correctement. Un réglage ou un service incorrect peut entraîner des dommages sur le vélo ou un accident qui peut causer des blessures graves ou la mort.

Si vous souhaitez apprendre à effectuer des travaux de service et de réparation majeurs sur votre vélo, vous avez trois options :

1. Demandez au Centre de Service des copies des instructions d'installation et de service du fabricant pour les composants de votre vélo, ou contactez le fabricant du composant.
2. Demandez au Centre de Service de vous recommander un livre sur la réparation de vélos.
3. Interrogez le Centre de Service sur la disponibilité des cours de réparation de vélos dans votre région.

Nous vous recommandons de demander à un professionnel de vérifier la qualité de votre travail la première fois que vous travaillez sur quelque chose et avant de conduire le vélo, juste pour vous assurer que vous avez tout fait correctement. Comme cela nécessitera le temps d'un mécanicien, il peut y avoir des frais modestes pour ce service.
Nous vous recommandons également de demander conseil à un professionnel pour obtenir des pièces de rechange, telles que des chambres à air, des ampoules, etc., car cela serait utile une fois que vous aurez appris à remplacer ces pièces lorsqu'elles nécessitent un remplacement.

Dépannage

Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
Le vélo ne fonctionne pas.	**1.** Puissance de la batterie insuffisante **2.** Connexions défectueuses **3.** Séquence de mise en marche incorrecte **4.** Les freins sont appliqués	**1.** Chargez la batterie **2.** Nettoyez et réparez les connecteurs **3.** Allumez le vélo en suivant la séquence appropriée **4.** Désengagez les freins
Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite.	**1.** Puissance de la batterie insuffisante **2.** Accélérateur lâche ou endommagé	**1.** Chargez ou remplacez la batterie **2.** Remplacer l'accélérateur
Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé.	**1.** Câblage lâche **2.** Accélérateur lâche ou endommagé **3.** Fil de la prise du moteur desserré ou endommagé **4.** Moteur endommagé	**1.** Réparer et/ou reconnecter **2.** Serrez ou remplacez **3.** Sécurisez ou remplacez **4.** Réparer ou remplacer
Portée réduite.	**1.** Pression de pneu basse **2.** Batterie faible ou défectueuse **3.** Conduire avec trop de collines, de vent de face, de freinage et/ou de charge excessive **4.** Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieillie, endommagée. **5.** Freins qui frottent	**1.** Ajustez la pression des pneus **2.** Vérifiez les connexions ou chargez la batterie. **3.** Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire. **4.** Contactez le support produit si la diminution de l'autonomie persiste. **5.** Ajustez les freins
La batterie ne se chargera pas.	**1.** Chargeur mal connecté **2.** Chargeur endommagé **3.** Batterie endommagée **4.** Câblage endommagé	**1.** Ajustez les connexions **2.** Remplacer **3.** Remplacer **4.** Réparer ou remplacer
La roue ou le moteur émet des bruits étranges.	**1.** Rayons de roue desserrés ou endommagés ou jante **2.** Câblage du moteur lâche ou endommagé	**1.** Serrez, réparez, ou remplacez **2.** Reconnectez ou remplacez le moteur.

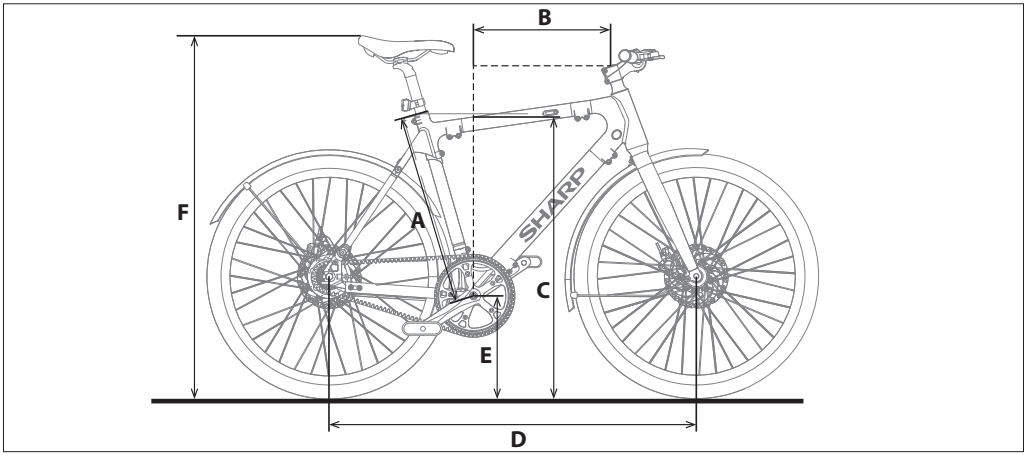
Informations sur le service

Durée de vie typique des pièces d'usure		Utilisation normale	Inspection	Commentaire
1	Frein à disque / Plaquettes de frein	5 000 km	12 mois	Rotor/Plaquettes - épaisseur min 1.5mm / épaisseur min 1mm.
2	Transmission par courroie Gates	30 000 km		Remplacer lorsqu'il est usé ou fissuré.
3	Volant d'inertie / Roue à manivelle	15 000 km		Remplacez lorsque le changement de vitesse n'est pas fluide ou lorsqu'il y a un bruit anormal.
4	Pneu	5 000 km		Remplacez lorsque c'est fissuré ou que le motif est usé et lisse.
5	Tube intérieur			Remplacez lorsque cela fuit.
6	Selle			Remplacer lorsqu'il est usé ou lâche.
7	Poignées, pédales			Remplacer lorsqu'il est usé ou lâche.
8	Jantes/Rayons			Vérifiez si les rayons sont desserrés.
9	Support latéral			Remplacer lorsqu'il est usé ou lâche.
10	Batterie	500 cycles de recharge		Rechargez tous les 6 mois si non utilisé pendant une longue période.
11	Moteur	15 000 km	36 mois	Remplacez lorsque le changement de vitesse n'est pas fluide ou lorsqu'il y a un bruit anormal.

Caractéristiques techniques

Modèle	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Général		
Couleurs	Noir	Argent
Taille	M	M
Vitesse Max (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilométrage	jusqu'à 80 km	jusqu'à 80 km
Poids	19 kg	19 kg
Charge maximale	120 kg	120 kg
Hauteur du cycliste	170-190 cm	170-190 cm
Appareils électroniques		
Moteur	36V 250W	36V 250W
Batterie	Batterie Lithium-Ion LG Cell de 36V 7Ah/252Wh en tube inférieur	Batterie Lithium-Ion LG Cell de 36V 7Ah/252Wh en tube inférieur
Capteur	Capteur de Cadence	Capteur de Cadence
Affichage	Affichage TFT couleur LCD étanche IP66	Affichage TFT couleur LCD étanche IP66
Chargeur	Chargeur intelligent 100V-240V/2A	Chargeur intelligent 100V-240V/2A
Temps de charge	2-3 heures	2-3 heures
Ensemble de Cadre		
Cadre	Cadre en alliage d'aluminium 6061 de 21"	Cadre en alliage d'aluminium 6061 de 21"
Fourche avant	Fourche avant rigide en alliage d'aluminium avec montage de disque, axe traversant	Fourche avant rigide en alliage d'aluminium avec montage de disque, axe traversant
Roues		
Pneus	Pneus Kenda® 700C ×28C, valves Presta	Pneus Kenda® 700C ×28C, valves Presta
Jantes	Alliage d'aluminium à double paroi	Alliage d'aluminium à double paroi
Moyeu avant	3/8 ×13G ×36H Axe traversant	3/8 ×13G ×36H Axe traversant
Rayons	Acier inoxydable, 13g	Acier inoxydable, 13g
Freins		
Freins	Freins à disque hydrauliques Tektro® HD-M285 avec des rotors de 180mm	Freins à disque hydrauliques Tektro® HD-M285 avec des rotors de 180mm
Leviers de frein	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Groupe motopropulseur		
Ceinture	Ceinture Carbone Gates® CDN™	Ceinture Carbone Gates® CDN™
Plateau de chaîne	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, Monovitesse	Gates® CDX™22T, Monovitesse
Manivelle	170mm	170mm
Pédales	Wellgo®	Wellgo®
Composants		
Selle	Selle noire Selle Royal®	Selle Urbaine Justek® Marron
Tige de selle	Promax® en alliage d'aluminium, Φ30.4mm avec décalage	Promax® en alliage d'aluminium, Φ30.4mm avec décalage
Guidon	Promax® en alliage d'aluminium, 630mm	Promax® en alliage d'aluminium, 630mm
Tige	Alliage d'aluminium avec affichage intégré, Φ31.8	Alliage d'aluminium avec affichage intégré, Φ31.8
Feux	20lux, Alimenté par batterie	20lux, Alimenté par batterie
Garde-boue	Noir Mat	Argent

Taille du cadre		21 pouces (53 cm)	
Taille du cycliste suggérée		1,73m–1,91m	170 cm–190 cm
A	Longueur du tube de selle	53,34 centimètres	533 mm
B	Atteindre	15,3 pouces	389 mm
C	Hauteur de passage	81,03 centimètres	810 mm
D	Empattement	103,38 centimètres	1034 mm
E	Hauteur du support inférieur	28,96 centimètres	290 mm
F	Hauteur de selle	87.9-110 cm	880-1100mm



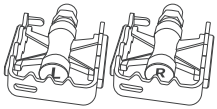
LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT ÊTRE CHANGÉES SANS PRÉAVIS LORS D'AMÉLIORATIONS APPORTÉES À L'APPAREIL.

Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR:

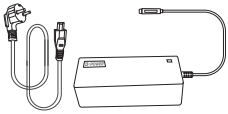
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

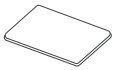
Campana



Pedali

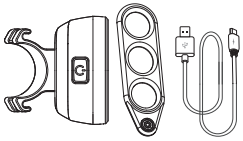


Caricabatterie

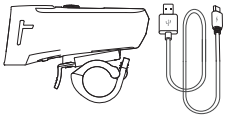


Manuale del caricabatterie

Riflettore anteriore

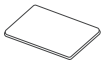


Luce posteriore

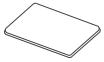


Luce anteriore

Il cavo si spezza



scheda garanzia



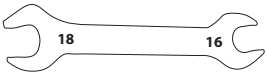
Guida rapida

Fascette per cavi

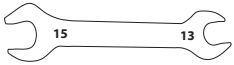
Cappuccio di gomma

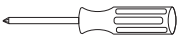
Chiave Allen da 0,12 pollici (3mm)

Chiave Allen da 0,16 pollici (4mm)

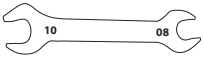


Chiave Allen lunga 0,20 pollici (5mm)

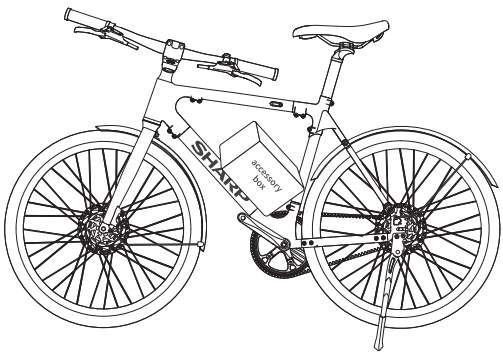




Cacciavite Phillips



2



Importanti istruzioni di sicurezza

Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:

Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.

Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.

Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.

~ Voltaggio CA

⧈ Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.

IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!
Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.
Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.
ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.
Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.
ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.
Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.
ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.
Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.
PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni
Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.
Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.
ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.
Rischio di multe e confisca!
Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.
I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.
Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.
I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.
Non esporre la tua batteria a temperature elevate.
Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.
Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.
Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.
Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurati che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurati che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurati di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Durante la scarica, quando la batteria è nella sua fase finale, potrebbe esserci una diminuzione della potenza trasmessa al motore, interrompere la guida e ricaricare la batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.
- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Batterie

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un eccessivo calore radiante, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricarle se non sono ricaricabili.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:**Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.

Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.

- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.

Rimozione della batteria per lo smaltimento

- La batteria è nascosta all'interno del tubo inferiore. Entrambi i lati del tubo hanno dell'adesivo termofusibile per fissare la batteria e il cavo. Per rimuovere la batteria, si prega di rimuovere tutte le viti sul telaio della bicicletta e rimuovere il tubo inferiore.

Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il linkwww.sharpconsumer.come poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Cosa c'è nella scatola:

Guida di avvio rapido (questo documento)

Parti dell'E-Bike

- 1 × Telaio e Ruota Posteriore
- 1 × Ruota Anteriore
- 1 × Asse passante
- 1 × Manubrio
- 1 × Sella e Tubo della Sella
- 2 × Parafango
- 1 × Cavalletto

Scatola degli Accessori

- 5 × Fermacavi
- 1 × Caricabatterie
- 1 × Manuale
- 3 × Chiave Allen
- 3 × Chiave a forchetta
- 1 × Cacciavite Phillips

Scatola degli Accessori

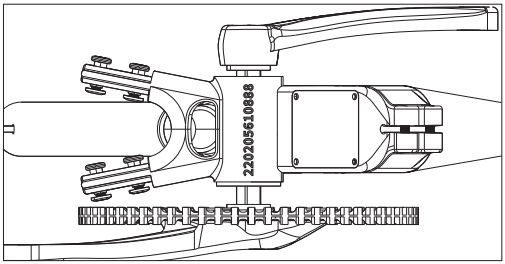
(Fare riferimento a 1alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a 2alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bicicletta può essere trovato impresso sul movimento centrale, come mostrato nella figura. È l'identificatore unico per la tua e-bike. Quando la tua bicicletta viene rubata, è il numero di serie che ti dà la maggiore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



Assemblaggio della E-bike

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

a. Rimuovi il tappo di gomma sulla parte superiore del gambo.

b. Allenta le due viti sul lato dello stelo e la vite lunga sulla parte superiore dello stelo con una chiave Allen da 5 mm, poi gira il display di 180 gradi, come mostrato in [Figura 1-1] e [1-2].

c. Riserrate le viti.

d. Rimetti il tappo di gomma sulla cima del gambo.

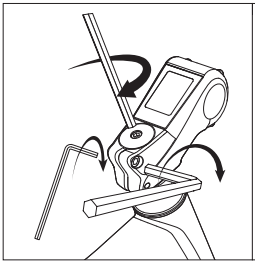


Figura 1-1

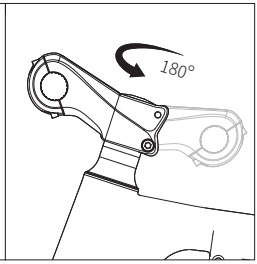


Figura 1-2

NOTA:

Assicurati che la coppia di serraggio della vite sulla parte superiore sia di circa 4-6 N·m.

Assicurati che la coppia di serraggio di quelli laterali sia di circa 10-12 N·m.

a. Allenta le quattro viti sulla morsetto del manubrio in senso antiorario con una chiave Allen da 5 mm, poi rimuovi le viti e la copertura frontale, come mostrato in [Figura 1-3] e [1-4].

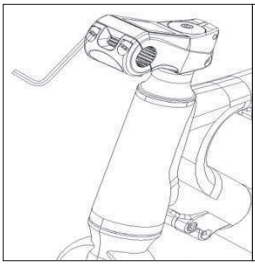


Figura 1-3

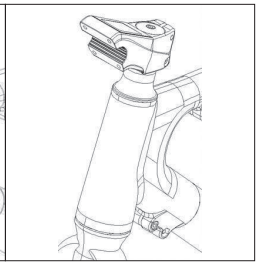
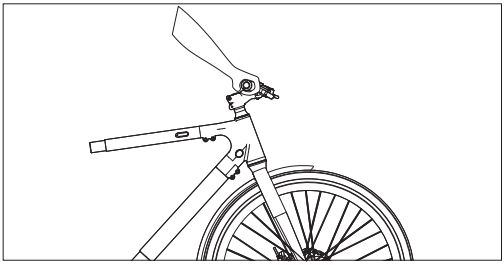


Figura 1-4

b. Posiziona il manubrio al centro della morsetto del gambo quando l'utente è in sella e assicurati che sia orientato correttamente. I pulsanti di controllo sulla sinistra. Rimetti il coperchio anteriore e avvita le viti in modo sicuro, ma non completamente.



c. Sposta il manubrio a sinistra e a destra per centrarlo; ruotalo leggermente in modo che le leve del freno siano inclinate verso il basso. Poi, stringi gradualmente le viti in una sequenza A-B-C-D, come mostrato in [Figura 1-5].

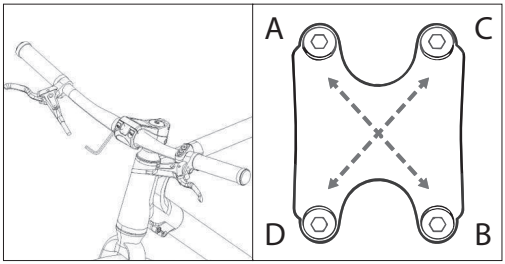


Figura 1-5

***NOTA**: Assicurati che la coppia di serraggio dei bulloni ABCD sia di circa 6-8 N·m.*

PASSAGGIO 2: Gestione del cavo

a. Collega il cavo del sensore del display, come mostrato in [Figura 2-1] e [Figura 2-2].

b. Aggiungi fermacavi per gestire i cavi.

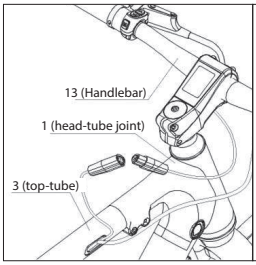


Figura 2-1

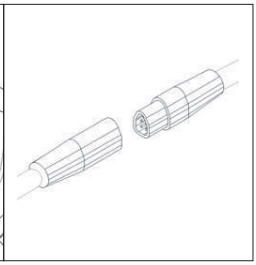


Figura 2-2

PASSAGGIO 3: Installa il sedile

a. Allenta i bulloni [F] e [J] in senso antiorario con una chiave Allen da 5 mm, inserisci il reggisella nel telaio, come mostrato in [Figura 3-1].

b. Regola l'altezza della sella alla tua altezza corretta. Non superare il limite di altezza massima della sella, come mostrato in [Figura 3-2]. Quindi stringi i bulloni [F] e [J].

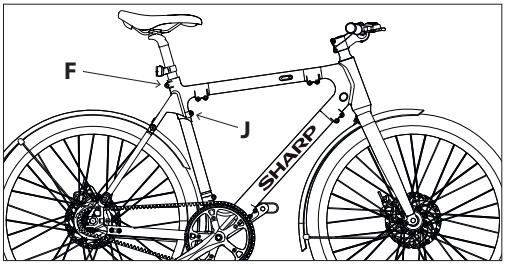


Figura 3-1

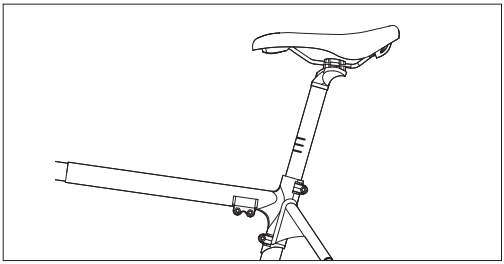


Figura 3-2

***NOTA**: Assicurati che la coppia di serraggio dei bulloni [F] e [J] sia di circa 20 N·m*

PASSAGGIO 4: Installa la ruota anteriore

Devi rivoltare la e-bike sottosopra prima di installare la ruota anteriore.

a. Rimuovi il chip di plastica dal pinza del freno, come mostrato in [Figura 4-1].

b. Utilizzare una chiave a forchetta da 15 mm per allentare le viti e in sequenza, come mostrato nella [Figura 4-2], e rimuovere il protettore della forcella anteriore.

c. Inserisci la ruota anteriore nel forcellone anteriore, assicurandoti di inserire attentamente il disco tra le pinze dei freni, come mostrato in [Figura 4-3].

d. Inserisci la leva di sgancio rapido dal lato del disco il più possibile. Potrebbe essere necessario regolare leggermente la ruota anteriore in modo che la leva di sgancio rapido possa passare senza problemi. Avvitalo in senso orario fino a quando non si sente stretto, come mostrato in [Figura 4-4].

e. Blocca la leva di rilascio rapido, come mostrato in [Figura 4-5]. È molto meglio posizionare la leva di rilascio rapido verso l'alto, allineata con il braccio della forcella.

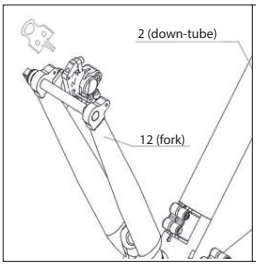


Figura 4-1

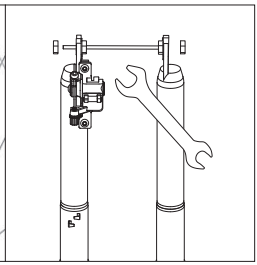


Figura 4-2

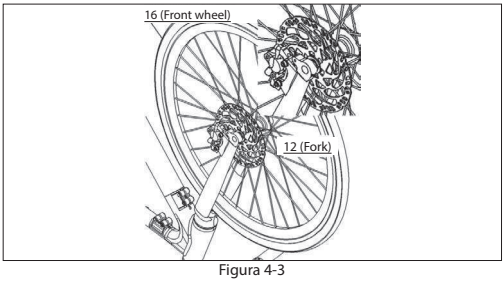


Figura 4-3

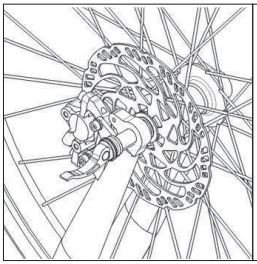


Figura 4-4

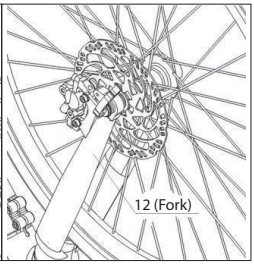


Figura 4-5

***NOTE**:*

Se non si avverte tensione quando si blocca la leva di rilascio rapido, sarà necessario stringerla di più.

Questo passaggio è molto importante ed è legato alla sicurezza della guida. Se non riesci a completare l'installazione come richiesto, si prega di cercare l'aiuto di un professionista.

PASSAGGIO 5: Installa il parafango anteriore

a. Utilizza una chiave a forchetta da 10 mm per allentare il dado del bullone del parafango sul lato interno del ponte della forcella anteriore, e poi rimuovi il bullone e il dado.

b. Dopo aver allineato il parafango con il foro della vite, riavvita le viti di montaggio per fissarlo sulla forcella anteriore, come mostrato in [Figura 5-1].

c. Dopo aver confermato che il parafango anteriore è allineato con il foro della vite, utilizza una chiave Allen da 5 mm per spingere il bullone e una chiave a bocca aperta da 10 mm per riavvitare il dado dall'altra parte. Non dimenticare le rondelle.

d. Dopo aver fissato la staffa superiore, utilizza una chiave Allen da 4 mm per rimuovere le 2 viti nella parte inferiore della forcella anteriore. Quindi, allinea le gambe del parafango anteriore con i fori di installazione nella parte inferiore della forcella anteriore, come mostrato in [Figura 5-2] e [5-3], e poi riavvita le viti a circa 3-5 N·m.

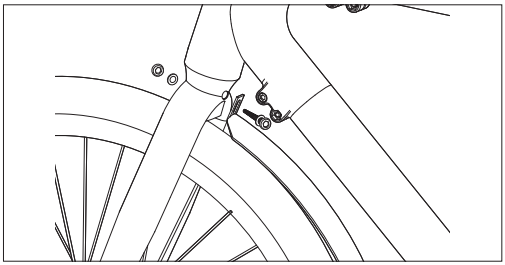


Figura 5-1

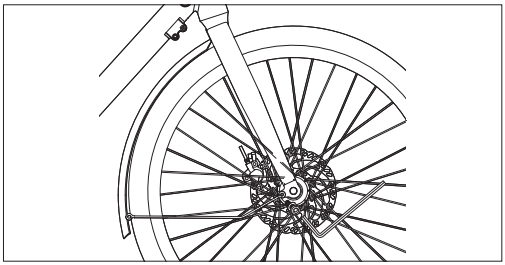


Figura 5-2

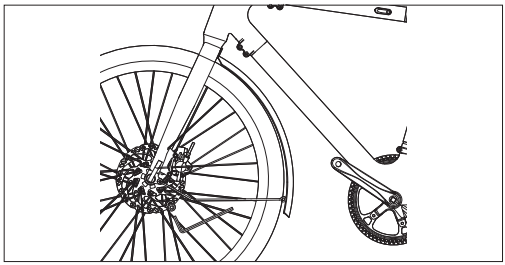


Figura 5-3

PASSAGGIO 6: Installa il parafango posteriore

a. Utilizza una chiave a forchetta da 10 mm per allentare il dado del bullone del parafango sul giunto del tubo del sellino, e poi rimuovi il bullone e il dado.

b. Dopo aver allineato il parafango con il foro della vite, riavvita le viti di montaggio per fissarlo sulla giunzione del tubo del sellino, come mostrato in [Figura 6-1].

c. Dopo aver confermato che il parafango anteriore è allineato con il foro della vite, utilizza una chiave Allen da 5 mm per spingere il bullone e una chiave a bocca aperta da 10 mm per riavvitare il dado sull'altro lato con una coppia di serraggio di 4-6 N·m. Non dimenticare le distanziali.

d. Dopo aver fissato la staffa superiore, utilizza una chiave Allen da 4 mm per rimuovere le 2 viti al perno passante. Quindi, allinea le gambe del parafango con i fori di installazione, come mostrato in [Figura 6-2] e [6-3], e poi riavvita le viti.

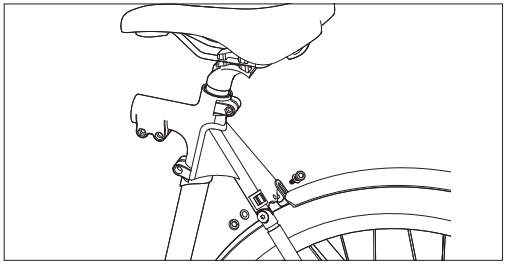


Figura 6-1

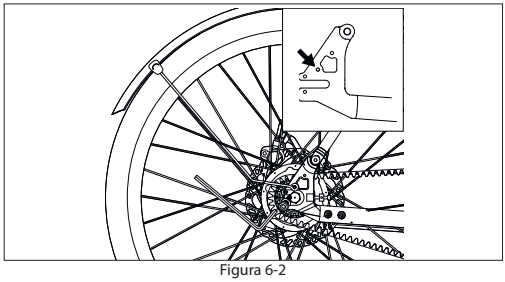


Figura 6-2

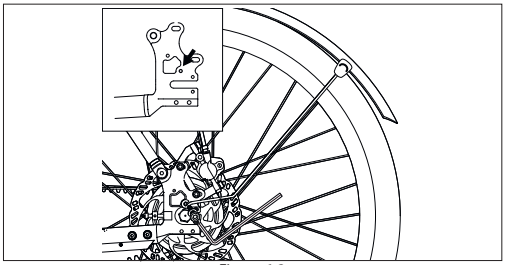


Figura 6-3

PASSAGGIO 7: Connetti il Cavo

Rivolta la tua bicicletta sottosopra.

a. Allenta le quattro viti sulla copertura accanto al supporto inferiore in senso antiorario con una chiave Allen da 3 mm, poi rimuovi le viti e la copertura, come mostrato in (Figura 5-1).

b. Collega il cavo tra la batteria e il controller, come mostrato in [Figura 7-2].

c. Rimetti il coperchio e riavvita le viti.

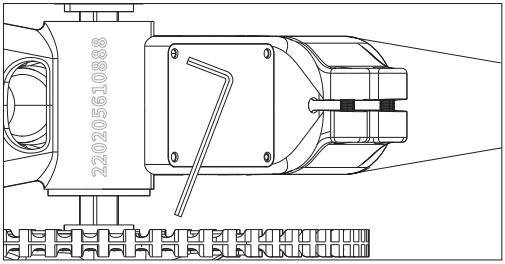


Figura 7-1

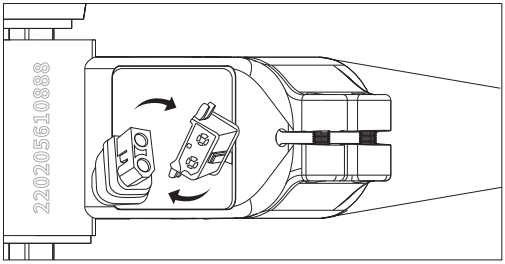
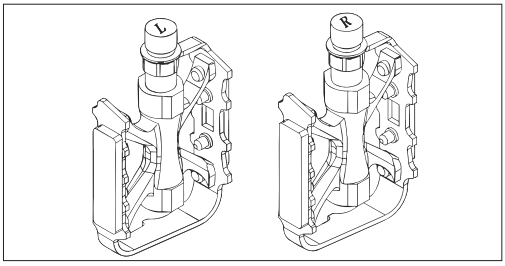


Figura 7-2

PASSAGGIO 8: Installa i pedali

a. Utilizzare la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in [Figura 8-1].



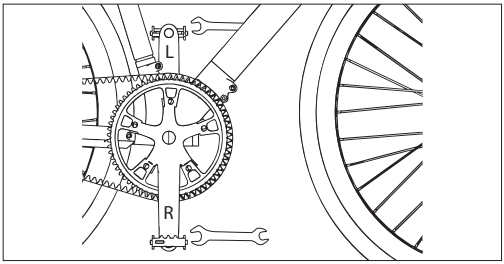


Figura 8-1

NOTE:

Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro.

Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario.

Assicurati che la coppia sia di 18 N·m.

PASSAGGIO 9: Installa le luci, il riflettore, ecc.

a. Monta la luce anteriore sul manubrio, come mostrato in [Figura 9-1].

b. Monta il fanale posteriore sul tubo della sella, come mostrato in [Figura 9-2].

c. Monta il riflettore anteriore e la campana sul manubrio, come mostrato in [Figura 9-3].

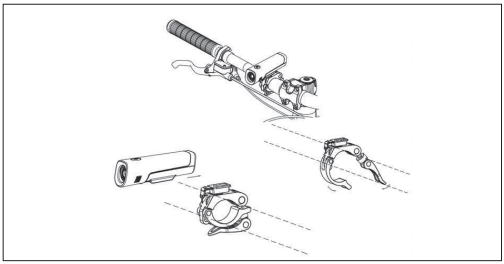


Figura 9-1

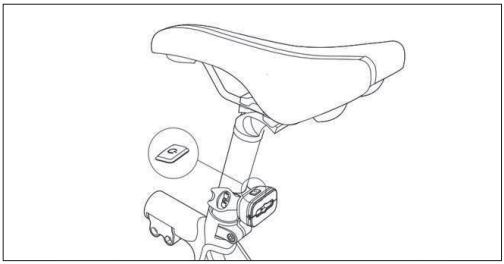


Figura 9-2

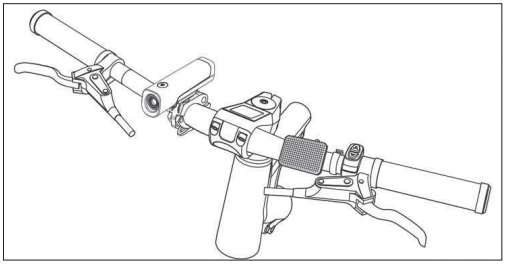


Figura 9-3

PASSAGGIO 10: Installa il cavalletto

a. Allenta le viti e le rondelle e poi rimuovile dal forcellino, come mostrato in [Figura 10-1].

b. Utilizza una chiave Allen da 5 mm per montare il cavalletto sul perno passante, e riavvita le viti con una coppia di serraggio di 10-12 N·m.

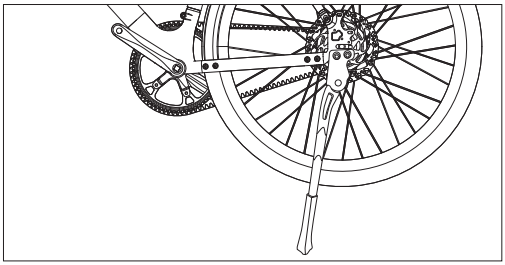


Figura 10-1

Gonfiare un pneumatico di bicicletta

Per gonfiare i tuoi pneumatici, avrai bisogno di:
Pompa per bicicletta compatibile con valvole Presta
o
Adattatore per valvola Presta (se la tua pompa non ha una testa per valvola Presta incorporata) non incluso.

Come gonfiare un pneumatico

a. Se la tua pompa ha una testa doppia (adatta sia per valvole Presta che Schrader), assicurati che sia impostata per le valvole Presta. Se la tua pompa non è compatibile con Presta, avrai bisogno di un adattatore per valvole Presta. Collega l'adattatore alla testa della pompa.

b. Sulla bicicletta, svita il piccolo dado in cima alla valvola Presta ruotandolo in senso antiorario. Questo permette alla valvola di aprirsi e all'aria di entrare nel pneumatico.

c. Premi verso il basso sulla valvola Presta per rilasciare una piccola quantità di aria. Questo aiuta a garantire che la valvola non sia bloccata e permette alla pompa di agganciarsi correttamente.

d. Premi la tua pompa sulla valvola Presta il più possibile.

e. Se la tua pompa ha una leva, abbassala per fissare la testa della pompa sulla valvola Presta. Questo crea una chiusura ermetica.

f. Inizia a pompare aria nello pneumatico.

g. Una volta raggiunta la pressione desiderata del pneumatico, scollega la testa della pompa rilasciando la leva o svitandola.

h. Avvita il piccolo dado in cima alla valvola Presta in senso orario per chiuderlo.

Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.

Come caricare

a. Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike [Figura 11-1]. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata, come mostrato in [Figura 11-2].

b. Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.

c. Quando connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.

d. Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.

e. Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.

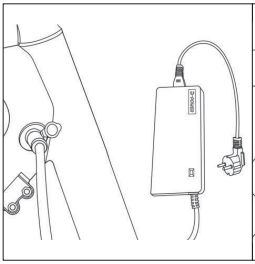


Figura 11-1

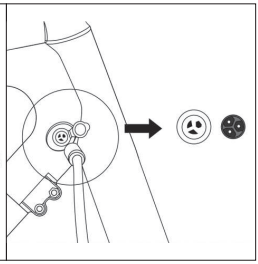
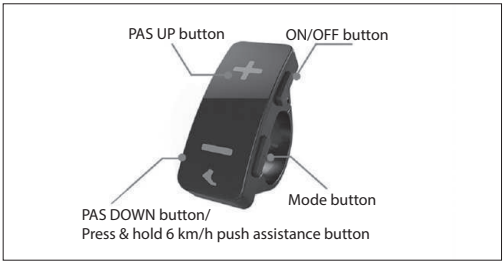


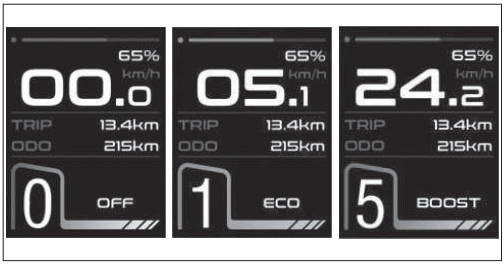
Figura 11-2

Come avviare una E-bike

ON/OFF
Premere e tenere premuto il pulsante di accensione ON/OFF per 3 secondi per accendere il display.

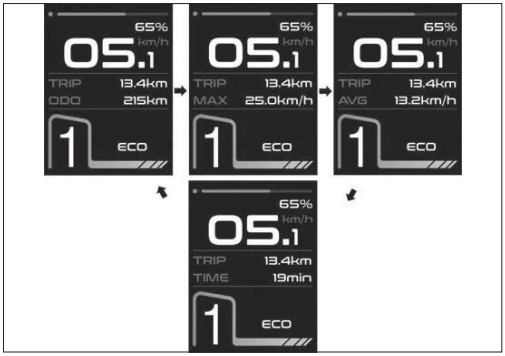


Livello di assistenza al pedale
Il Motore offre cinque Modelli di Assistenza alla Bici: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Premere brevemente Su o Giù per cambiare il livello di assistenza al pedale.



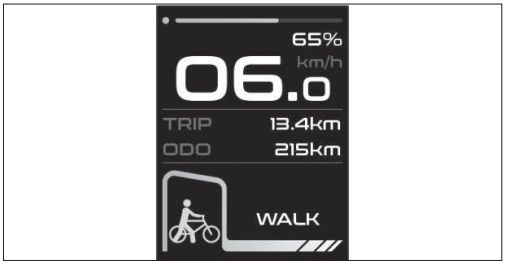
Interfaccia Display

Di default, il display mostra la velocità in tempo reale (km/h), il chilometraggio singolo (km) e il chilometraggio totale (km). Premere brevemente il pulsante MODE per cambiare.



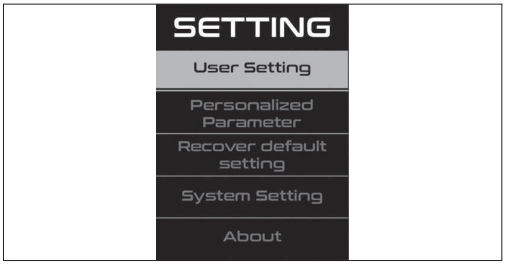
Assistenza alla Camminata

Premendo e tenendo premuto il pulsante in basso per 3 secondi si attiva la modalità Assistenza alla Camminata. L'e-bike procederà automaticamente a una velocità fino a 6 km/h.



Menu Impostazioni

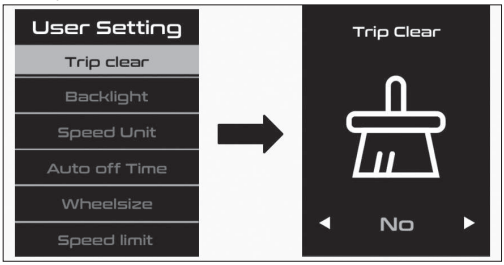
Premere e tenere premuto il pulsante Modalità per 2 secondi, ed entrare nell'interfaccia delle Impostazioni.



Come impostare

Premere SU o GIÙ per cambiare e premere il pulsante Modalità per salvare. Quando hai finito, premi il pulsante Modalità per tornare al menu delle impostazioni principali.

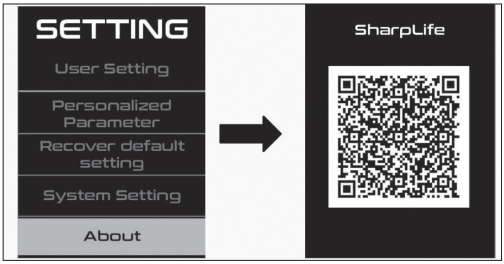
Se non ci sono azioni in un minuto, uscirà automaticamente dalla pagina delle impostazioni.



Collegati all'APP SHARP Life

Premere e tenere premuto il pulsante Modalità per 2 secondi, ed entrare nell'interfaccia delle Impostazioni.

Seleziona Informazioni e scansiona il codice QR per scaricare l'APP SHARP Life sul tuo telefono. Poi collega la tua adorabile e-bike al tuo telefono sull'APP.



Codice di errore

Se c'è un problema con il sistema elettrico, verrà mostrato un codice di errore sul display. Non esitare a contattare il nostro centro assistenza per risolvere i problemi.

Ecco le definizioni dei codici di errore.

Codice di errore	Definizione
21	Corrente anomala
23	Motore fuori fase
24	Errore del segnale del Hall del motore
30	Problema di Comunicazione

Come utilizzare le luci

Come caricare

a. Apri il tappo di gomma e collega la luce a un'alimentazione con il cavo USB in dotazione.
b. Termina di caricarsi quando la spia diventa verde.
c. Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.

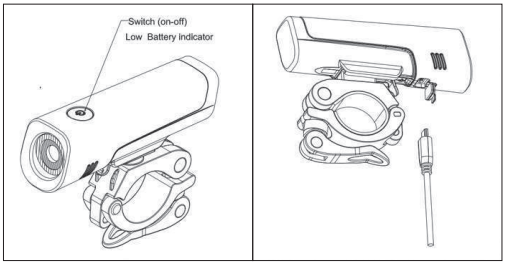
Come utilizzare la luce anteriore

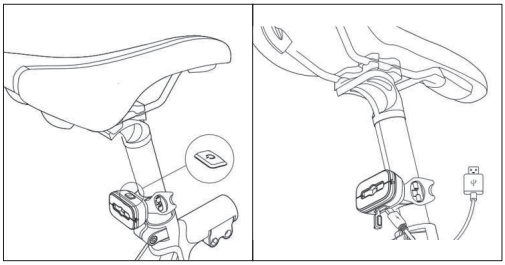
Premi il pulsante per accendere la luce.

Poi premi per diminuire la luminosità. Premi di nuovo per spegnere la luce.

Come utilizzare la luce posteriore

Premi il pulsante per accendere o spegnere la luce.





App SHARP Life

Aggiungi l'app SHARP Life al tuo dispositivo mobile per iniziare a godere dei vantaggi di funzionalità aggiuntive. Ciò comprende:
- Monitoraggio della velocità sul tuo dispositivo.
- Modifica delle unità di velocità/distanza tra chilometri e miglia.

Fai clic su "[Aggiungi dispositivo]", quando l'e-bike è accesa e l'icona del Bluetooth lampeggia sul display.
Il tuo dispositivo scannerizzerà automaticamente la tua e-bike. Assicurati che la funzione Bluetooth sia attivata sul tuo telefono. Consenti i servizi di localizzazione se richiesto.
Una volta trovato il dispositivo, l'accoppiamento Bluetooth è completo.

***NOTA**:*

Se si desidera collegarsi all'e-bike con un nuovo account, ci sono due modi:

1. Rimuovi il dispositivo dall'account precedente.
2. Premere e tenere premuti contemporaneamente il pulsante 'i' Mode e il pulsante '-' per 2 secondi per scollegare il Bluetooth del display, dopodiché il nuovo account può connettersi ad esso.

Per aggiungere la tua e-bike all'app.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Istruzioni per lo smontaggio

PASSAGGIO 1: Rimuovi il manubrio

a. Scollega i cavi del display e dell'interruttore di assistenza.
b. Rimuovi le quattro viti sulla copertura frontale in senso antiorario con una chiave Allen da 5 mm.
c. Rimuovi la copertura.
d. Poi rimuovi il manubrio.

Passaggio 2: Rimuovi il gambo e il display

a. Rimuovi il tappo di gomma sulla parte superiore del gambo.
b. Allenta le due viti sul lato dello stelo e la vite lunga sulla parte superiore dello stelo con una chiave Allen da 5 mm.
c. Poi rimuovi il gambo e il display.

Passaggio 3: Rimuovi la forcella anteriore e la ruota anteriore

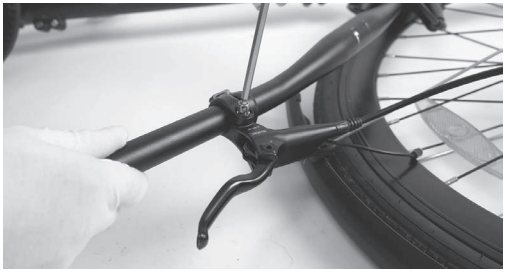
Rimuovi la forcella anteriore e la ruota anteriore.

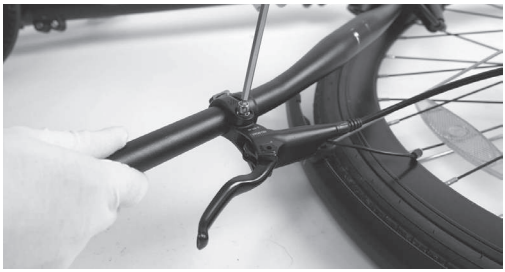
Passaggio 4: Rimuovi la presa

a. Allenta le viti sulla presa con una chiave Allen da 3 mm.
b. Poi rimuovi la presa.

Passaggio 5: Rimuovi la leva del freno

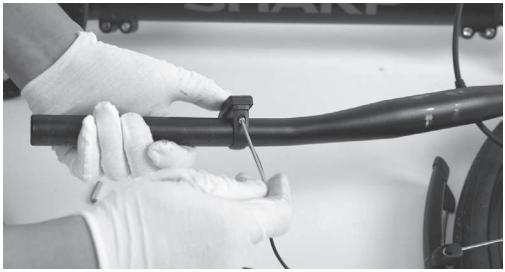
a. Allenta le viti sulla leva del freno con una chiave Allen da 5 mm.
b. Poi rimuovi la leva del freno.





Passaggio 6: Rimuovi l'interruttore di assistenza

a. Allenta la vite sulla leva del freno con una chiave Allen da 5 mm.
b. Quindi rimuovi l'interruttore di assistenza con una chiave Allen da 2,5 mm.



Passaggio 7: Rimuovi la leva del freno dall'altra parte

a. Ripeti il passaggio 4 e 5 sull'altro lato del manubrio.
b. E poi rimuovi il manubrio dalla bicicletta.

Passaggio 8: Rimuovi la copertura accanto al supporto inferiore

a. Rivolta la bicicletta sottosopra.
b. Allenta le quattro viti sulla copertura accanto al supporto inferiore in senso antiorario con una chiave Allen da 3 mm.
c. Poi rimuovi la copertura.

Passaggio 9: Scollegare i cavi

Scollegare il cavo tra la batteria e il motore.

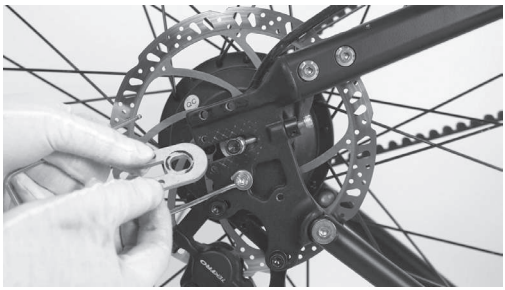
Passaggio 10: Rimuovi il cavalletto

a. Allenta le viti sul cavalletto con una chiave Allen da 5 mm.
b. Allora rimuovi il cavalletto.

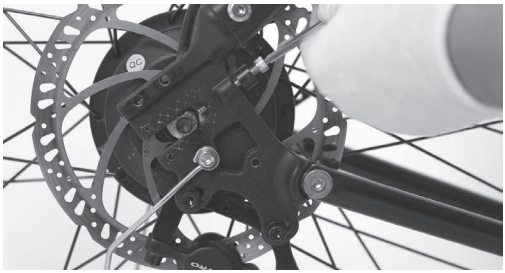
Passaggio 11: Rimuovi la cintura

Allenta i tappi finali sul mozzo posteriore con una chiave a forchetta da 19. Poi rimuovili.

Allenta le viti sulle guarnizioni R con una chiave Allen da 3 mm. Poi rimuovile.

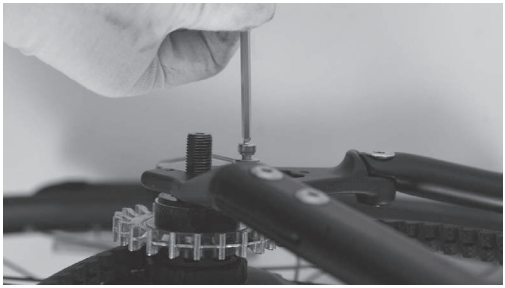


Allenta le viti nel perno passante con una chiave Allen da 4 mm. Quindi rimuovile.
Ora puoi rimuovere facilmente la cintura.



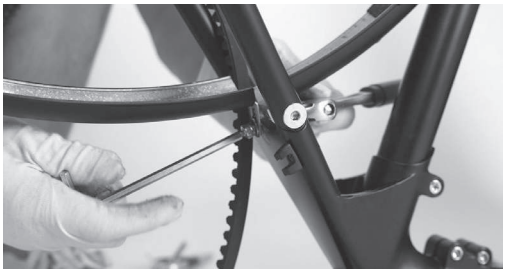
Passaggio 12: Rimuovi il parafango posteriore

a. Allenta le viti sul forcellino con una chiave Allen da 4 mm.



b. Usa una chiave Allen da 5 mm per spingere il bullone. Allenta il dado sull'altro lato con una chiave a forchetta da 10 mm.

c. Poi rimuovi il parafango posteriore.



Passaggio 13: Rimuovi la copertura del cavo, il pinza del freno posteriore e la ruota posteriore

a. Allenta 2 viti Philips, poi rimuovi la copertura del cavo.

b. Allenta le viti con una chiave Allen da 5 mm. Quindi rimuovi il pinza del freno posteriore.

c. Allora puoi rimuovere facilmente l'intera ruota posteriore dalla bicicletta.

Passaggio 14: Rimuovi i pedali

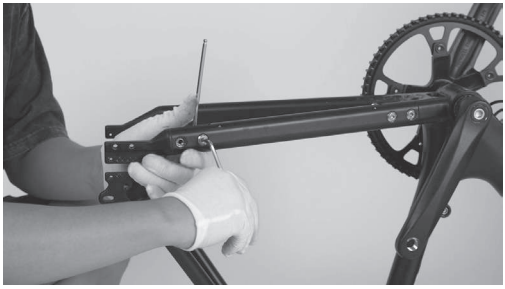
Allenta i pedali con una chiave a forchetta da 15 mm. Poi rimuovili.

Passaggio 15: Rimuovi il perno passante

a. Utilizza una chiave Allen da 4 mm per spingere i bulloni sul fermo della catena. Allenta le viti sul lato opposto con un'altra chiave Allen da 4 mm.

b. Allenta le viti sul fermo del sedile con una chiave Allen da 5 mm.

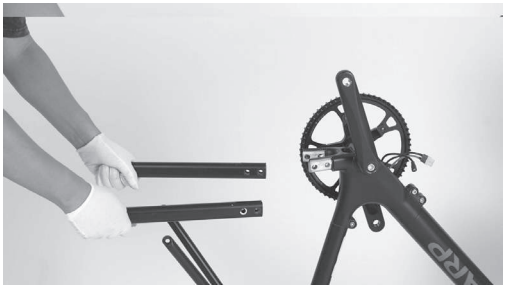
c. Quindi rimuovi il perno passante.



Poi rimuovi la cintura.

Passaggio 16: Rimuovi le catene e i supporti del sedile

Ripeti l'azione. E poi rimuovi i foderi della catena e i foderi del sedile.



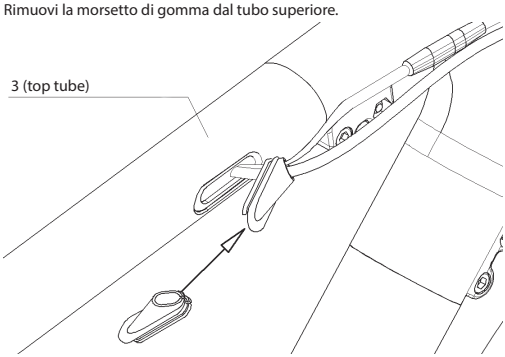
Passaggio 17: Rimuovi il reggisella

Allenta il bullone sulla giunzione del tubo del sellino con una chiave Allen da 5 mm. Quindi rimuovi il palo della sella.

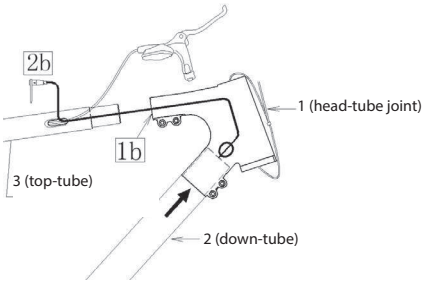
Passaggio 18: Smonta il telaio

Allenta tutte le viti sul triangolo anteriore del telaio con una chiave Allen da 5 mm.

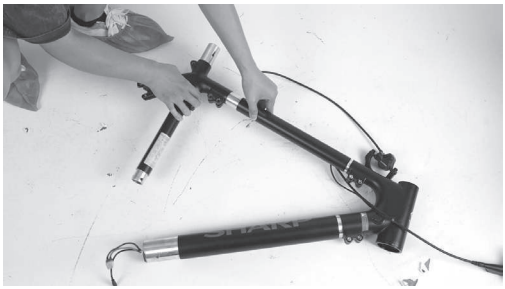
Rimuovi la morsetto di gomma dal tubo superiore.



Poi scollega il cavo della batteria e lascia che venga facilmente estratto dal foro successivamente.



Smonta il telaio seguendo la sequenza indicata.



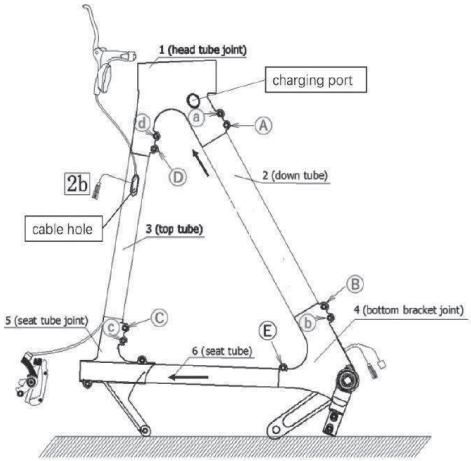
La batteria è nascosta all'interno del tubo inferiore. Entrambi i lati del tubo hanno dell'adesivo termofusibile per fissare la batteria e il cavo.

Missione Completata!

Coppie di serraggio:

Parte	Coppia Nm
Telaio Triangolare	20 Nm
Cima / Lato a vapore	6 Nm/12 Nm
Morsetto a vapore	8 Nm
Reggisella	20 Nm
Permanenza della catena	10 Nm
Bullone della manovella	40 Nm
Regolate le viti del guarnizione R	6 Nm
Tappi finali della ruota posteriore	45 Nm
Porta di servizio	5 Nm
Pinza del freno	8 Nm
Tappo finale della manopola	3 Nm
Leve dei freni	8 Nm
Pedali L/R	18 Nm
Parafanghi	5 Nm

Rimontaggio:



Blocca i bulloni seguendo la sequenza A-B-C-D-a-b-c-d

Manutenzione

Intervallo	Ispezionare	Servizio	Sostituire
Settimanalmente, 160-321km (100-200 mi)	Controlla l'hardware per la corretta coppia. Controlla la trasmissione per un corretto allineamento e funzionamento (inclusi la cinghia, la ruota libera, il corona). Controlla la veridicità della ruota e il funzionamento silenzioso della stessa (senza rumore dei raggi) Controlla lo stato del telaio per eventuali danni.	Pulisci il telaio passando un panno umido sul telaio. Utilizza il(i) regolatore(i) a barilotto per tendere i cavi del deragliatore/leve dei freni se necessario.	Sostituisci qualsiasi componente confermato dal nostro supporto prodotti o da un meccanico di biciclette certificato e affidabile come danneggiato oltre la riparazione o rotto.
Mensilmente, 402-1207 km (250-750 mi)	Controlla l'allineamento delle pastiglie dei freni, la tensione del cavo del freno. Controlla l'allungamento della cintura. Controlla i cavi dei freni e del cambio per corrosione o sfilacciamento. Controlla la tensione dei raggi. Controlla il montaggio degli accessori (bulloni di montaggio del portapacchi, hardware del parafango e allineamento).	Controlla la coppia del movimento centrale e dei pedali. Cavi del freno e del cambio puliti. Verifica e tendi le ruote se vengono scoperti dei raggi allentati.	Sostituisci i cavi dei freni e del cambio se necessario. Sostituisci le pastiglie dei freni se necessario.
Ogni 6 mesi, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Ispeziona la trasmissione (cintura, corona, ruota libera). Ispezionare tutti i cavi e le custodie.	Si raccomanda un controllo standard da parte di un meccanico di biciclette certificato e affidabile. Unge il supporto inferiore.	Sostituisci le pastiglie dei freni. Sostituisci i pneumatici se necessario. Sostituisci i cavi e le custodie se necessario.

Se utilizzi la bicicletta in condizioni impegnative o percorri più di 2.000 km/1.250 mi all'anno, riduci gli intervalli di ispezione e fai eseguire un controllo da un negozio di assistenza per biciclette ogni 6 mesi.

Giunti a vite

- Controlla regolarmente il veicolo per verificare la presenza di connessioni a vite allentate secondo il programma di manutenzione e riserra le viti allentate con una chiave dinamometrica.
- Non utilizzare la bicicletta se scopri che qualsiasi giunto a vite si è allentato.
- Fai controllare le giunzioni delle viti allentate da un professionista se non hai l'esperienza necessaria e gli strumenti richiesti.

Telaio e forcelle

- Controlla il telaio e la forcella rigida per crepe, deformazioni o decolorazioni.
- Se il telaio o le forcelle sono incrinati, deformi o scoloriti, contatta immediatamente un professionista.
- Non utilizzare la bici se trovi crepe, deformazioni o decolorazioni.

Sella

- Controlla se puoi ruotare la sella.
- Se riesci a ruotare la sella, stringi la morsetto del reggisella. Osserva le coppie di serraggio applicabili.
- Controlla se puoi muovere il sellino orizzontalmente nella direzione di marcia o nella direzione opposta.
- Se puoi muovere la sella, regola la morsetto della sella.

Ruote

- Controlla se la ruota anteriore o posteriore può muoversi lateralmente e se i dadi della ruota si muovono.
- Se i dadi della ruota si muovono, fai controllare i giunti delle viti da un professionista.
- Se l'asse a sgancio rapido si muove, regola l'asse.
- Se la ruota anteriore o posteriore si muove lateralmente, fai controllare la ruota da un professionista.
- Verifica se la distanza tra la ruota anteriore e la forcella anteriore e tra la ruota posteriore e il telaio è uguale su entrambi i lati.
- Se le distanze non sono identiche, fai controllare le ruote anteriori e posteriori da un professionista.
- Solleva la bicicletta e gira la ruota anteriore o posteriore. Controlla se la ruota anteriore o posteriore oscilla lateralmente o verso l'esterno.
- Se la ruota anteriore o posteriore oscilla lateralmente o verso l'esterno, fai controllare la ruota da un professionista.
- Controlla regolarmente i cerchi anteriori e posteriori per verificare la presenza di crepe, deformazioni o cambiamenti di colore.
- Controlla se il cerchio è sotto la camera d'aria e il nastro del cerchio.
- Non utilizzare la bici se il cerchio è incrinato, deformato o scolorito.
- Fai controllare da un professionista se ci sono danni sul cerchio, sui materiali o sull'alluminio.
- Stringi delicatamente insieme i raggi con il pollice e le dita per controllare se la tensione è la stessa per tutti i raggi.
- Se la tensione varia o i raggi sono allentati, fai controllare la tensione dei raggi da un professionista.

Pneumatici

- Verifica se la pressione dei pneumatici è corretta in base ai dati riportati sul fianco del pneumatico.
- Controlla se gli pneumatici sono privi di crepe e danni causati da corpi estranei.
- Controlla se riesci a sentire chiaramente il battistrada del pneumatico.
- Se un pneumatico è incrinato o danneggiato, o la profondità del battistrada è troppo bassa, fai sostituire il pneumatico da un professionista.

Freno

È importante che tu impari e ricordi quale leva del freno controlla quale freno (anteriore/posteriore) per garantire la tua sicurezza.
Per controllare quale configurazione è impostata sulla tua bicicletta, stringi una leva del freno e vedi se si attiva il freno anteriore o posteriore. Ora fai lo stesso con l'altra leva del freno. Ricorda questa configurazione.
Mentre testi la configurazione dei freni, assicurati che le tue mani possano raggiungere e stringere comodamente le leve senza problemi. Se riscontri problemi o disagi nell'uso dei freni, ti preghiamo di contattarci prima di guidare.

Consulta i manuali d'uso del produttore dei freni e assicurati di mantenere i tuoi freni in buone condizioni. È tua responsabilità essere in grado di riconoscere quando le pastiglie dei freni devono essere sostituite.

Batteria

È essenziale seguire queste istruzioni e consigli di sicurezza per preservare la longevità della vita della tua batteria e garantire un corretto funzionamento.

- Carica completamente la batteria prima di ogni viaggio per assicurarti che sia pronta per l'intero tragitto. Questo aiuterà a ridurre la possibilità di scaricare eccessivamente la batteria.
- Se la batteria si danneggia fisicamente o non funziona, se è stata fatta cadere o coinvolta in un incidente, o se noti che sta funzionando in modo anomalo, interrompi immediatamente l'uso e contatta il venditore.
- Conservare la batteria in un luogo interno asciutto e climatizzato, a una temperatura compresa tra 0˚C e 40˚C.

La tensione diminuisce quando la batteria è scarica, il che potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.

Carica	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Tensione della Batteria/V	42	38	36	34	32	30

Ricarica della tua batteria

- Il caricabatterie è classificato per 100-240V. Assicurati di controllare il caricabatterie, i cavi del caricabatterie e la batteria per eventuali danni prima di iniziare ogni carica.
- La ricarica richiede circa 3-4 ore. In rare occasioni, potrebbe essere necessario più tempo per caricare completamente la batteria, in particolare quando la bicicletta è nuova o rimane inutilizzata per un lungo periodo.
- Caricare la batteria solo con il caricabatterie fornito, poiché altri potrebbero danneggiare la batteria o aumentare la possibilità di incendio o esplosione.
- Sebbene il caricabatterie sia progettato per interrompere automaticamente la ricarica una volta che la batteria è piena, non lasciarlo collegato per più di 12 ore.
- Assicurati che il tuo caricabatterie sia isolato da liquidi, sporco e detriti.

L'autonomia con una singola carica dipende fortemente da diverse circostanze, come (ma non limitato a):

- Condizioni meteorologiche, come temperatura ambiente e vento;
- Condizioni stradali, come altitudine e superficie stradale;
- Condizioni della bicicletta, come la pressione dei pneumatici e il livello di manutenzione;
- Utilizzo della bicicletta, come l'accelerazione e il cambio;
- Peso del ciclista e del bagaglio;
- Quantità di cicli di carica e scarica;
- Età e condizione della batteria.

Note sul caricabatterie

- Il caricabatterie dovrebbe essere utilizzato solo al chiuso, in un'area fresca, asciutta e ben ventilata, su una superficie piana, stabile e dura.
- Evitare di esporre il caricabatterie a liquidi, polvere, detriti o oggetti metallici. Non coprire il caricabatterie con nulla mentre è in uso.
- Conservate e utilizzate il caricabatterie in un luogo sicuro, lontano dai bambini.
- Ricaricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo aiuta a prolungarne la durata e riduce il rischio di scaricamento eccessivo.
- Non utilizzare alcun caricabatterie diverso da quello originale ricevuto con il tuo ordine o un caricabatterie progettato specificamente per la particolare bicicletta che hai acquistato direttamente da SHARP.
- Questo caricabatterie è progettato per prese di corrente domestiche standard con voltaggio CA di 110-240V 50/60 Hz, e rileva e calcola automaticamente il voltaggio in ingresso. Non tentare di aprire il caricabatterie o modificare il voltaggio in ingresso.
- Non tirare o strappare il cavo di ricarica. Quando scollega, tira sulla spina di plastica per rimuovere con cura il cavo AC/DC.
- È normale che il caricabatterie diventi moderatamente caldo durante la ricarica. Se il caricabatterie è troppo caldo al tatto, o se senti un odore o noti altri segni di surriscaldamento, smetti di utilizzare il caricabatterie e contatta il Centro di Assistenza SHARP.
- Mantenere l'indicatore rivolto verso l'alto quando si utilizza il caricabatterie. Non invertire il caricabatterie, poiché ciò può inibire il raffreddamento e accorciare la sua durata.
- Utilizza solo il caricabatterie originale fornito da SHARP o uno progettato per il tuo specifico modello di bicicletta che è approvato da SHARP. Non utilizzare caricabatterie aftermarket, che possono causare danni, gravi lesioni o morte.
- Non seguire le informazioni sulla ricarica della batteria elencate qui può causare danni non necessari ai componenti di ricarica, alla batteria o al caricabatterie e può risultare in una scarsa prestazione della batteria o in un malfunzionamento. I danni alla batteria subiti in questo modo non sono coperti dalla garanzia.

Equilibrare la tua batteria

Quando ricevi la tua bicicletta per la prima volta, è importante seguire questi passaggi per garantire che le celle della tua batteria siano correttamente bilanciate al fine di mantenerle il più efficienti possibile.

1. Per la prima carica iniziale dopo aver ricevuto la tua bicicletta (o dopo un lungo periodo di inutilizzo), assicurati di caricare la batteria per almeno 4 ore prima di utilizzarla.

***NOTA**: Raccomandiamo di lasciare la batteria in carica per almeno 4 ore per le prime tre cariche per garantire un corretto equilibrio delle celle.*

2. Dopo le prime tre corse, puoi iniziare le procedure di ricarica di routine.

Controllo del sistema di trazione elettrica

- Controlla tutti i cavi per assicurarti che non ci siano danni.
- Esamina il display per verificare la presenza di crepe e danni. Controlla se è ben fissato.
- Controlla l'unità di controllo per crepe e danni. Verifica se è saldamente al suo posto.
- Controlla il tipo di batteria ricaricabile per assicurarti che non ci siano danni.
- Controlla che tutte le spine verifica che i contatti siano correttamente in posizione e ricollegali se necessario.
- Controlla il cavo e la custodia esterna per confermare che non ci siano danni.
- Controlla il motore per assicurarti che non ci siano danni.

Pulizia

- Sempre spegnere la batteria e rimuovere il caricabatterie dalla porta di carica e dalla presa a muro prima di pulire la batteria o la bicicletta.
- Utilizza un panno asciutto o leggermente umido per pulire la batteria o il telaio della bicicletta. Se c'è sporco dentro o intorno alla porta di ricarica, prova a utilizzare una bassa pressione dell'aria o una spazzola morbida per rimuoverlo. Per le istruzioni su come pulire i componenti del gruppo di trasmissione, si prega di fare riferimento alle istruzioni del produttore del gruppo di trasmissione.
- Durante la pulizia, assicurati che la porta di ricarica sulla bicicletta sia completamente chiusa e che nessuna acqua entri in contatto con i componenti elettrici. Se bagnata, lascia la porta di ricarica aperta per asciugare completamente prima di collegare il caricabatterie.
- Fai attenzione a non danneggiare o esporre i componenti elettrici all'acqua. Non lavare a pressione la tua batteria, motore o qualsiasi altro componente elettrico. Danneggiare i componenti elettrici o esporli all'acqua può causare un incendio che può risultare in lesioni gravi o addirittura la morte. Non utilizzare o caricare una batteria che ritieni sia stata infiltrata dall'acqua. Allo stesso modo, tutti i connettori, compresa la porta di ricarica, devono essere completamente asciutti e puliti prima di utilizzare o caricare la bicicletta.

- Non utilizzare alcol, solventi o detergenti abrasivi per pulire il caricabatterie. Invece, utilizza un panno asciutto o leggermente umido. Pulire solo la superficie della bicicletta.

Informazioni sul Servizio

AVVERTENZA
I PROGRESSI TECNOLOGICI HANNO RESO LE BICICLETTE E I COMPONENTI DELLE BICICLETTE PIÙ COMPLESSI, E IL RITMO DELL'INNOVAZIONE È IN AUMENTO.
È IMPOSSIBILE PER QUESTO MANUALE FORNIRE TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE PER RIPARARE E/O MANTENERE CORRETTAMENTE LA TUA BICICLETTA.
Per aiutare a minimizzare le possibilità di un incidente e possibili lesioni, è necessario che qualsiasi riparazione o manutenzione, comprese quelle non specificamente descritte in questo manuale, venga eseguita da un professionista. È altrettanto importante che le tue esigenze individuali di manutenzione saranno determinate da tutto, dal tuo stile di guida alla posizione geografica.
Consulta un professionista per aiuto nel determinare le tue esigenze di manutenzione.

AVVERTENZA
MOLTE OPERAZIONI DI SERVIZIO E RIPARAZIONE DELLA BICICLETTA RICHIEDONO CONOSCENZE SPECIALI E STRUMENTI.
Non iniziare alcuna regolazione o manutenzione sulla tua bicicletta fino a quando non hai appreso da un professionista come completarle correttamente. Un'impostazione o un servizio inappropriati possono causare danni alla bicicletta o un incidente che può causare gravi lesioni o morte.

Se si desidera imparare a eseguire lavori di manutenzione e riparazione importanti sulla propria bicicletta, si hanno tre opzioni:

1. Chiedi al Centro di Assistenza le copie delle istruzioni di installazione e manutenzione del produttore per i componenti della tua bicicletta o contatta il produttore del componente.
2. Chiedi al Centro Assistenza di consigliarti un libro sulla riparazione delle biciclette.
3. Chiedi al Centro Assistenza sulla disponibilità di corsi di riparazione di biciclette nella tua zona.

Consigliamo di chiedere a un professionista di controllare la qualità del tuo lavoro la prima volta che lavori su qualcosa e prima di guidare la bicicletta, solo per assicurarti di aver fatto tutto correttamente. Poiché ciò richiederà il tempo di un meccanico, potrebbe esserci un modesto costo per questo servizio.
Raccomandiamo anche di chiedere consiglio a un professionista per l'acquisto di pezzi di ricambio, come camere d'aria, lampadine, ecc., poiché sarebbe utile una volta che avete imparato a sostituire tali parti quando necessitano di sostituzione.

Risoluzione dei problemi

Sintomi	Possibili Cause	Soluzioni più Comuni
La bicicletta non funziona.	**1.** Potenza della batteria insufficiente **2.** Connessioni difettose **3.** Sequenza di accensione non corretta **4.** I freni sono applicati	**1.** Carica la batteria **2.** Pulisci e ripara i connettori **3.** Accendi la bicicletta seguendo la sequenza corretta **4.** Sgancia i freni
Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta.	**1.** Potenza della batteria insufficiente **2.** Acceleratore allentato o danneggiato	**1.** Carica o sostituisci la batteria **2.** Sostituisci l'acceleratore
Il motore non risponde quando la bici è accesa.	**1.** Cablaggio allentato **2.** Acceleratore allentato o danneggiato **3.** Filo della spina del motore allentato o danneggiato **4.** Motore danneggiato	**1.** Ripara e/o riconnetti **2.** Serrate o sostituite **3.** Sicuro o sostituisci **4.** Ripara o sostituisci
Portata ridotta.	**1.** Bassa pressione dei pneumatici **2.** Batteria scarica o difettosa **3.** Guidare con troppe colline, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo **4.** Batteria scarica per lunghi periodi di tempo senza cariche regolari, invecchiata, danneggiata. **5.** Freni che sfregano	**1.** Regola la pressione dei pneumatici **2.** Controlla le connessioni o carica la batteria. **3.** Assisti con i pedali o regola il percorso. **4.** Contatta l'Assistenza Prodotti se il calo di autonomia persiste. **5.** Regola i freni
La batteria non si caricherà.	**1.** Caricabatterie non ben collegato **2.** Caricabatterie danneggiato **3.** Batteria danneggiata **4.** Cablaggio danneggiato	**1.** Regola le connessioni **2.** Sostituire **3.** Sostituire **4.** Ripara o sostituisci
La ruota o il motore producono rumori strani.	**1.** Raggi o cerchio della ruota allentati o danneggiati **2.** Cablaggio del motore allentato o danneggiato	**1.** Stringete, riparate o sostituite **2.** Ricollega o sostituisci il motore.

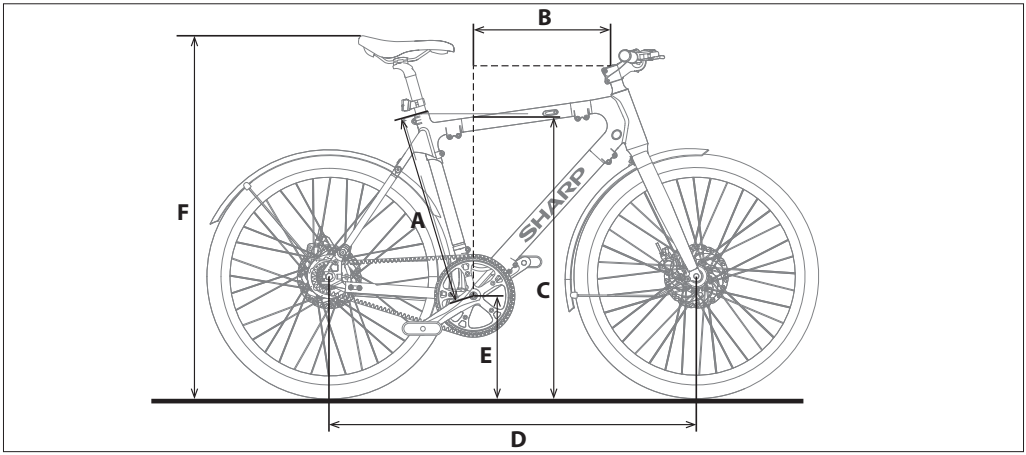
Informazioni sul Servizio

Durata tipica delle parti soggette a usura		Uso Normale	Ispezione	Commento
1	Freno a disco / Pastiglie dei freni	5.000 km	12 mesi	Rotor/Pads - spessore minimo 1.5mm / spessore minimo 1mm.
2	Trasmissione a cinghia Gates	30.000 km		Sostituire quando è usurato o incrinato.
3	Volano / Pignone	15.000 km		Sostituisci quando il cambio non è fluido o quando c'è un rumore anomalo.
4	Pneumatico	5.000 km		Sostituire quando è crepato o il disegno è usurato e liscio.
5	Tubo interno			Sostituire quando perde.
6	Sella			Sostituire quando è usurato o allentato.
7	Manopole, pedali			Sostituire quando è usurato o allentato.
8	Cerchi/Raggi			Controlla se i raggi sono allentati.
9	Supporto laterale			Sostituire quando è usurato o allentato.
10	Batteria	500 cicli di ricarica		Ricarica ogni 6 mesi se non utilizzata per un lungo periodo.
11	Motore	15.000 km	36 mesi	Sostituisci quando il cambio non è fluido o quando c'è un rumore anomalo.

Specifiche tecniche

Modello	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Generale		
Colori	Nero	Argento
Dimensioni	M	M
Velocità Massima (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Chilometraggio	fino a 80 km	fino a 80 km
Peso	19 kg	19 kg
Carico massimo	120 kg	120 kg
Altezza del ciclista	170-190 cm	170-190 cm
Apparecchiature elettroniche		
Motore	36V 250W	36V 250W
Batteria	Batteria al Litio-Ioni LG da 36V 7Ah/252Wh montata sul tubo obliquo	Batteria al Litio-Ioni LG da 36V 7Ah/252Wh montata sul tubo obliquo
Sensore	Sensore di Cadenza	Sensore di Cadenza
Display	Display LCD a colori TFT impermeabile IP66	Display LCD a colori TFT impermeabile IP66
Caricabatterie	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A
Tempo di Ricarica	2-3 Ore	2-3 Ore
Imposta Frame		
Telaio	Telaio in lega di alluminio 6061 da 21"	Telaio in lega di alluminio 6061 da 21"
Forcella Anteriore	Forcella Anteriore Rigida in Lega di Alluminio con Montaggio a Disco, Asse Passante	Forcella Anteriore Rigida in Lega di Alluminio con Montaggio a Disco, Asse Passante
Ruote		
Pneumatici	Pneumatici Kenda® 700C ×28C, valvole Presta	Pneumatici Kenda® 700C ×28C, valvole Presta
Cerchi	Doppia parete in lega di alluminio	Doppia parete in lega di alluminio
Mozzo anteriore	Asse passante 3/8 ×13G ×36H	Asse passante 3/8 ×13G ×36H
Raggi	Acciaio Inossidabile, 13g	Acciaio Inossidabile, 13g
Freni		
Freni	Freni a disco idraulici Tektro® HD-M285 con rotori da 180mm	Freni a disco idraulici Tektro® HD-M285 con rotori da 180mm
Leve dei freni	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Trasmissione		
Cintura	Cinghia in Carbonio Gates® CDN™	Cinghia in Carbonio Gates® CDN™
Corona	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassetta	Gates® CDX™22T, Monovelocità	Gates® CDX™22T, Monovelocità
Manovella	170mm	170mm
Pedali	Wellgo®	Wellgo®
Componenti		
Sella	Sella Selle Royal® Nera	Sella Urbana Brown Justek®
Reggisella	Promax® in lega di alluminio, Φ30.4mm con Offset	Promax® in lega di alluminio, Φ30.4mm con Offset
Manubrio	Promax® in lega di alluminio, 630mm	Promax® in lega di alluminio, 630mm
Stelo	Lega di alluminio con display integrato, Φ31.8	Lega di alluminio con display integrato, Φ31.8
Luci	20lux, Alimentato a Batteria	20lux, Alimentato a Batteria
Parafanghi	Nero opaco	Argento

Dimensione del telaio		21 pollici (53 cm)	
Altezza del ciclista suggerita		5'8"-6'3"	170 cm–190 cm
A	Lunghezza del tubo sella	53,34 centimetri	533 mm
B	Raggiungi	15,3 pollici	389 mm
C	Altezza da Cavallo	81,03 centimetri	810 mm
D	Passo	103,38 centimetri	1034 mm
E	Altezza del supporto inferiore	11,4 pollici	290 mm
F	Altezza del sedile	87.9-110 cm	880-1100mm



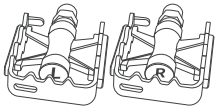
NEL QUADRO DELLA NOSTRA POLITICA DI MIGLIORAMENTO CONTINUO, LE SPECIFICHE TECNICHE POSSONO ESSERE MODIFICATE SENZA COMUNICAZIONE PREVENTIVA.

Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR:

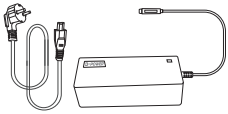
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

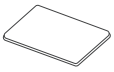
Timbre



Pedales

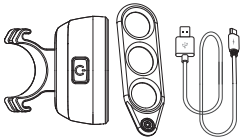


Cargador

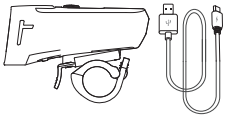


Manual del cargador

Reflector delantero

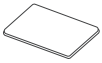


Luz trasera

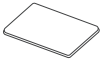


Luz delantera

El cable se rompe



Tarjeta de garantía



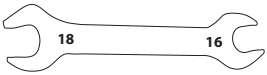
Guía de inicio rápido

Bridas para cables

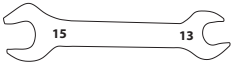
Tapa de goma

Llave Allen de 0.12 pulgadas (3mm)

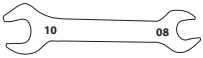
Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)



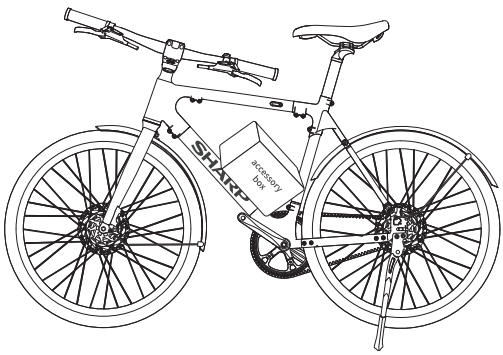
Llave Allen de 0.20 pulgadas (5mm) de largo



Destornillador Phillips



2



Instrucciones de seguridad importantes

Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:

La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.

La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.

Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.

~ Tensión de CA

⧈ Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.

IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!
Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.
Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.
PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.
PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.
PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.
PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión
Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.
Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.
PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local. Riesgo de multas y confiscación!
Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.
Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.
Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse.
Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.
No exponga su batería a altas temperaturas.
Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.
Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañar la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.
Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas.
La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.
Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.
- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.

- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzagueé a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas puede calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Durante la descarga, cuando la batería está en su etapa final, puede haber una caída en la potencia transmitida al motor, deja de montar y recarga la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comiences a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Pilas

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las pilas a calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar pilas no recargables; podrían producirse filtraciones o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.

Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.

- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.

Eliminación de la batería para su desecho

- La batería está oculta dentro del tubo inferior. Ambos lados del tubo tienen adhesivo termofusible para fijar la batería y el cable. Para quitar la batería, por favor, retire todos los tornillos del cuadro de la bicicleta y quite el tubo inferior.

Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlacewww.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Qué hay en la caja:

Guía de inicio rápido (este documento)

Partes de la E-Bike

- 1 × Marco y Rueda Trasera
- 1 × Rueda Delantera
- 1 × Eje pasante
- 1 × Manillar
- 1 × Sillín y tubo de sillín
- 2 × Guardabarros
- 1 × Caballete

Caja de accesorios

- 5 × Roturas de cable
- 1 × cargador
- 1 × Manual
- 3 × llave Allen
- 3 × Llave de Extremo Abierto
- 1 × Destornillador Phillips

Caja de accesorios

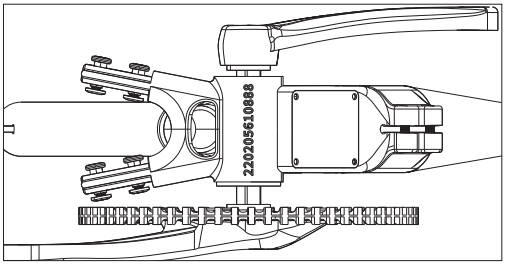
(Consulte 1en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte 2en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar estampado en el soporte inferior, como se muestra en la figura. Es el identificador único de tu e-bike. Cuando tu bicicleta es robada, es el número de serie el que te da la mayor posibilidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.



Montando la E-bike

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

a. Retire la tapa de goma en la parte superior del vástago.

b. Afloje los dos tornillos en el lateral del vástago y el tornillo largo en la parte superior del vástago con una llave Allen de 5 mm, luego gire la pantalla 180 grados, como se muestra en [Figura 1-1] y [1-2].

c. Vuelva a apretar los tornillos.

d. Vuelva a colocar la tapa de goma en la parte superior del vástago.

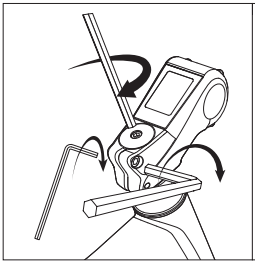


Figura 1-1

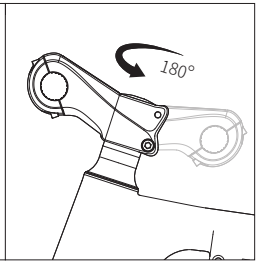


Figura 1-2

NOTA:

Asegúrese de que el par de torsión del tornillo en la parte superior sea de aproximadamente 4-6 N·m.

Asegúrese de que el par de los laterales sea de aproximadamente 10-12 N·m.

a. Afloje los cuatro tornillos de la abrazadera del manillar en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm, luego retire los tornillos y la cubierta frontal, como se muestra en [Figura 1-3] y [1-4].

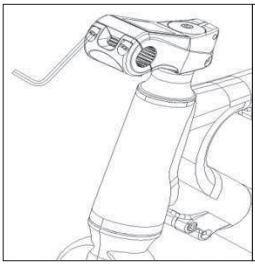


Figura 1-3

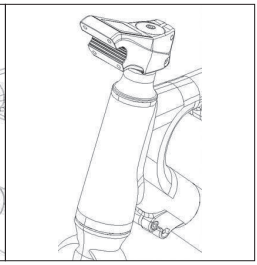
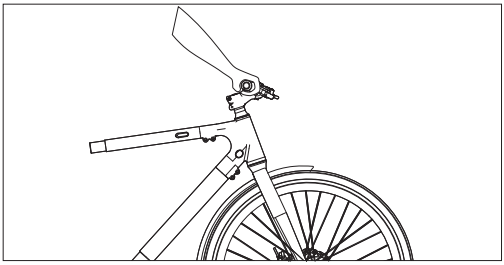


Figura 1-4

b. Coloque el manillar en el centro de la abrazadera del vástago cuando el usuario esté en el sillín y asegúrese de que esté orientado correctamente. Los botones de control a la izquierda. Vuelva a colocar la cubierta frontal y apriete los tornillos de manera segura, pero no completamente.



c. Empuje el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha para centrarlo; gírelo ligeramente para que las palancas de freno estén inclinadas hacia abajo. Luego, apriete gradualmente los tornillos en una secuencia A-B-

C-D, como se muestra en [Figura 1-5].

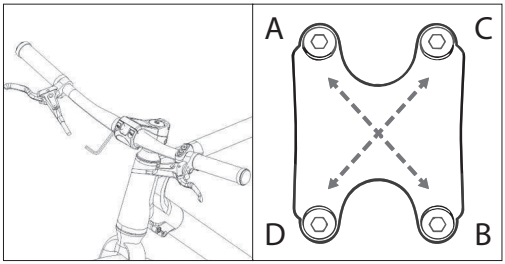


Figura 1-5

***NOTA**: Asegúrate de que el par de apriete de los tornillos ABCD sea de aproximadamente 6-8 N·m.*

PASO 2: Gestión del cable

a. Conecte el cable del sensor de pantalla, como se muestra en [Figura 2-1] y [Figura 2-2].

b. Añada sujetacables para gestionar los cables.

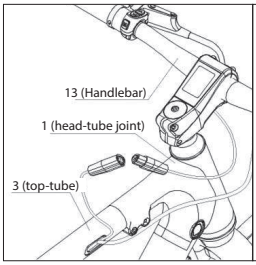


Figura 2-1

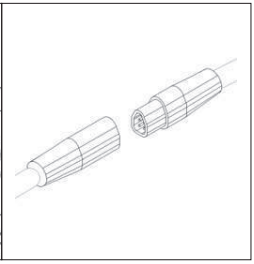


Figura 2-2

PASO 3: Instale el asiento

a. Afloje los tornillos [F] y [J] en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm, inserte el poste del asiento en el cuadro, como se muestra en [Figura 3-1].

b. Ajuste la altura del sillín a su altura adecuada. No sobrepase el límite de altura máxima del sillín, como se muestra en [Figura 3-2]. Luego apriete los tornillos [F] y [J].

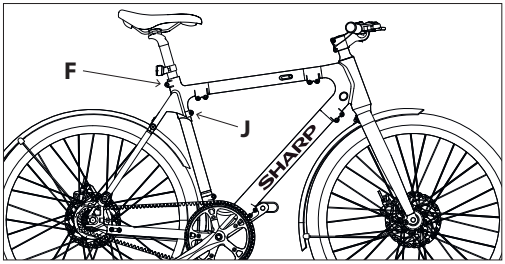


Figura 3-1

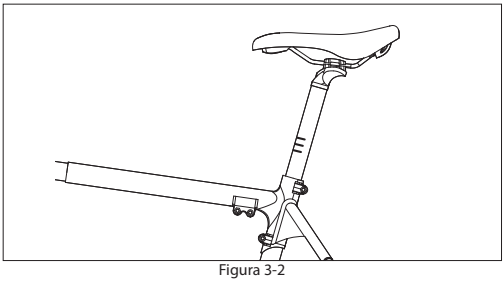


Figura 3-2

***NOTA**: Asegúrate de que el par de apriete de los tornillos [F] y [J] sea de aproximadamente 20 N·m*

PASO 4: Instale la rueda delantera

Necesita girar la e-bicicleta boca abajo antes de instalar la rueda delantera.

a. Retire el chip de plástico del calibrador de freno, como se muestra en [Figura 4-1].

b. Utilice una llave de boca abierta de 15 mm para aflojar los tornillos en secuencia, como se muestra en la [Figura 4-2], y retire el protector de la horquilla delantera.

c. Coloque la rueda delantera en la horquilla delantera, asegurándose de insertar cuidadosamente el disco entre las pinzas de freno, como se muestra en [Figura 4-3].

d. Inserte la palanca de liberación rápida desde el lado del disco tanto como pueda. Es posible que necesite ajustar ligeramente la rueda delantera para que la palanca de liberación rápida pueda pasar sin problemas. Atorníllelo en sentido horario hasta que se sienta apretado, como se muestra en la [Figura 4-4].

e. Bloquee la palanca de liberación rápida, como se muestra en la [Figura 4-5]. Es mucho mejor colocar la palanca de liberación rápida apuntando hacia arriba alineada con el brazo de la horquilla.

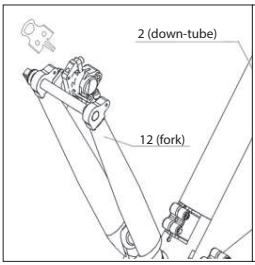


Figura 4-1

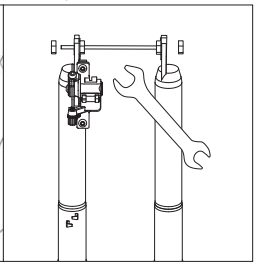


Figura 4-2

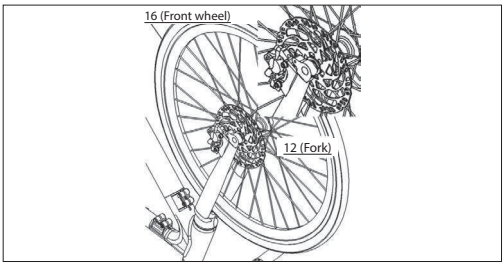


Figura 4-3

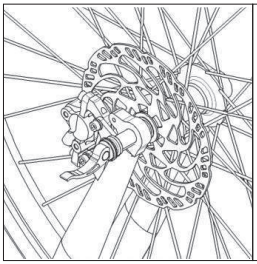


Figura 4-4

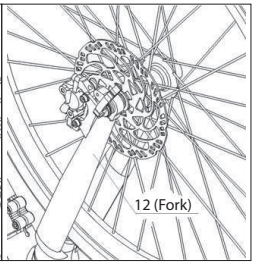


Figura 4-5

***NOTAS**:*

Si no hay tensión al bloquear la palanca de liberación rápida, necesitará apretarla más.

Este paso es muy importante y está relacionado con la seguridad del viaje. Si no puede completar la instalación según lo requerido, por favor busque la ayuda de un profesional.

PASO 5: Instale el guardabarros delantero

a. Utilice una llave de boca abierta de 10 mm para aflojar la tuerca del perno del guardabarros en el interior del puente de la horquilla delantera, y luego retire el perno y la tuerca.

b. Después de alinear el guardabarros con el agujero del tornillo, vuelva a apretar los tornillos de montaje para fijarlo en la horquilla delantera, como se muestra en [Figura 5-1].

c. Después de confirmar que el guardabarros delantero está alineado con el agujero del tornillo, utilice una llave Allen de 5 mm para empujar el perno y una llave de extremo abierto de 10 mm para volver a apretar la tuerca en el otro lado. No olvide los espaciadores.

d. Después de asegurar el soporte superior, utilice una llave Allen de 4 mm para quitar los 2 tornillos en la parte inferior de la horquilla delantera. Luego, alinee las patas del guardabarros delantero con los agujeros de instalación en la parte inferior de la horquilla delantera, como se muestra en las [Figuras 5-2] y [5-3], y luego vuelva a apretar los tornillos a aproximadamente 3-5 N·m.

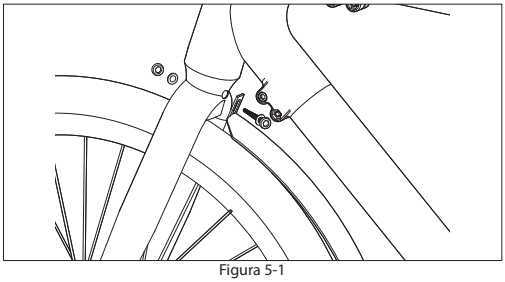


Figura 5-1

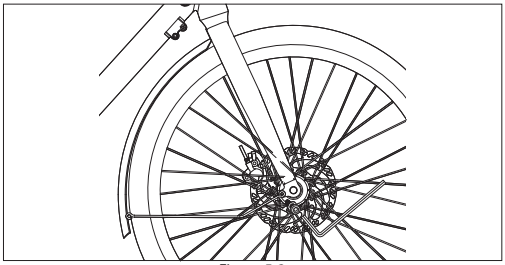


Figura 5-2

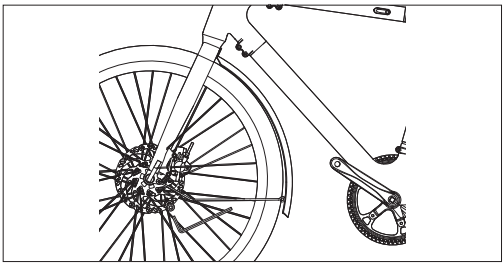


Figura 5-3

PASO 6: Instale el guardabarros trasero

a. Utilice una llave de boca abierta de 10 mm para aflojar la tuerca del perno del guardabarros en la unión del tubo del asiento, y luego retire el perno y la tuerca.

b. Después de alinear el guardabarros con el agujero del tornillo, vuelva a apretar los tornillos de montaje para fijarlo en la unión del tubo del asiento, como se muestra en [Figura 6-1].

c. Después de confirmar que el guardabarros delantero está alineado con el agujero del tornillo, use una llave Allen de 5 mm para empujar el perno y una llave de boca abierta de 10 mm para volver a apretar la tuerca en el otro lado hasta un par de torsión de 4-6 N·m. No olvide los espaciadores.

d. Después de asegurar el soporte superior, utilice una llave Allen de 4 mm para quitar los 2 tornillos en el desviador. Luego, alinee las patas del guardabarros con los agujeros de instalación, como se muestra en las [Figuras 6-2] y [6-3], y luego vuelva a apretar los tornillos.

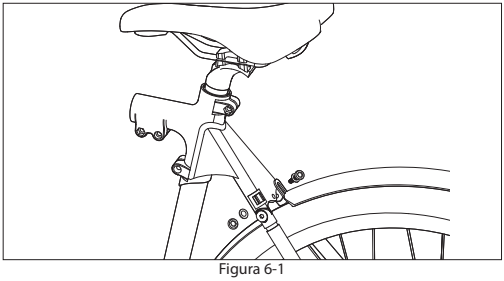


Figura 6-1

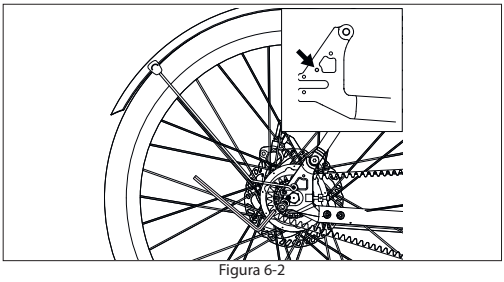


Figura 6-2

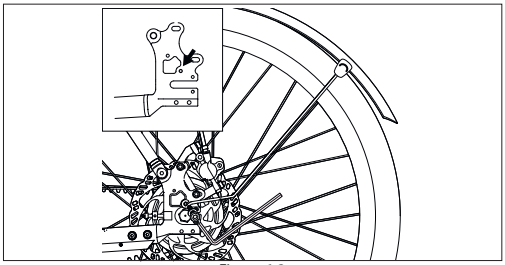


Figura 6-3

PASO 7: Conecta el Cable

Gire su bicicleta boca abajo.

a. Afloje los cuatro tornillos de la cubierta junto al soporte inferior en sentido antihorario con una llave Allen de 3 mm, luego retire los tornillos y la cubierta, como se muestra en (Figura 5-1).

b. Conecte el cable entre la batería y el controlador, como se muestra en [Figura 7-2].

c. Vuelva a colocar la cubierta y apriete de nuevo los tornillos.

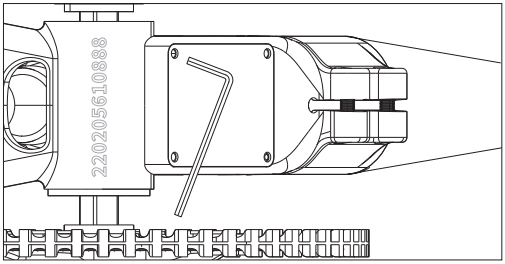


Figura 7-1

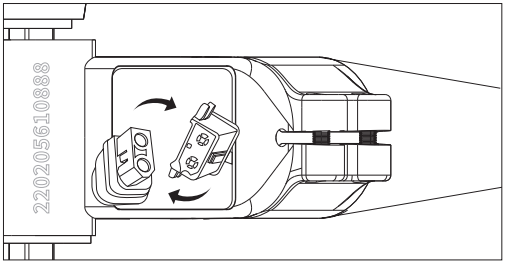
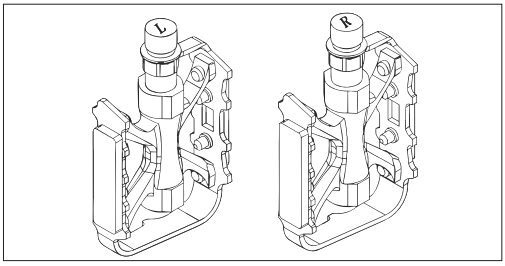


Figura 7-2

PASO 8: Instale los pedales

a. Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en [Figura 8-1].



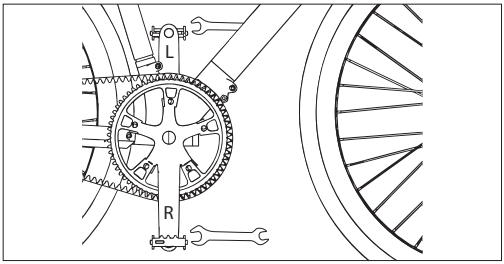


Figura 8-1

***NOTAS**:*

Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho.

Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj.

Asegúrese de que el par de torsión sea de 18 N·m.

PASO 9: Instale las luces, el reflector, etc.

a. Monte la luz delantera en el manillar, como se muestra en [Figura 9-1].

b. Monte la luz trasera en el tubo del sillín, como se muestra en [Figura 9-2].

c. Monte el reflector delantero y el timbre en el manillar, como se muestra en [Figura 9-3].

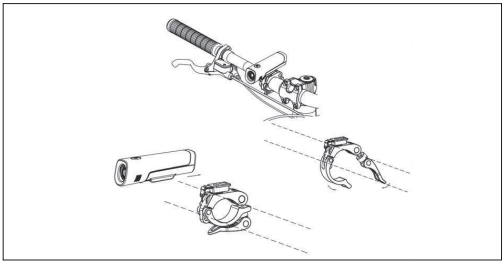


Figura 9-1

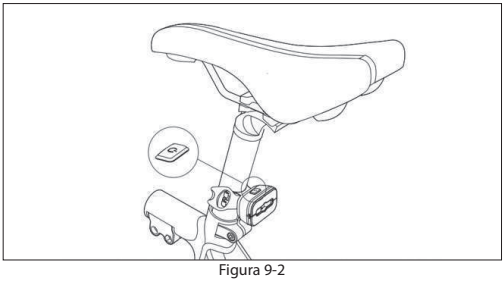


Figura 9-2

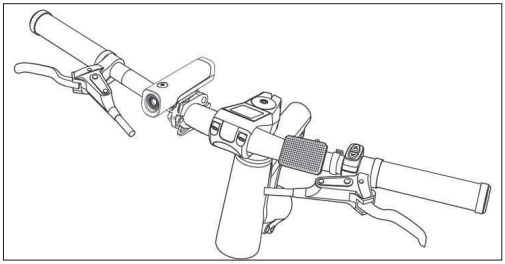


Figura 9-3

PASO 10: Instale la pata de cabra

a. Afloje los tornillos y las arandelas y luego retírelos del desviador, como se muestra en [Figura 10-1].

b. Utilice una llave Allen de 5 mm para montar el caballete en el desviador, y vuelva a apretar los tornillos con un par de 10-12 N-m.

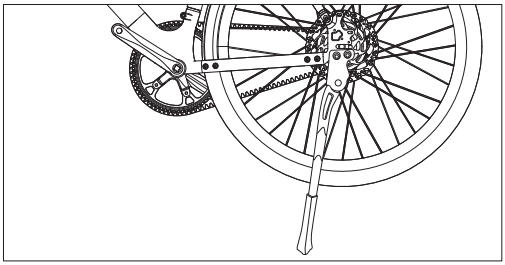


Figura 10-1

Inflando un neumático de bicicleta

Para inflar tus neumáticos, necesitarás:
Bomba de bicicleta compatible con válvulas Presta
o bien
Adaptador de válvula Presta (si su bomba no tiene una cabeza de válvula Presta incorporada) no incluido.

Cómo inflar un neumático

a. Si tu bomba tiene una cabeza dual (compatible con válvulas Presta y Schrader), asegúrate de que esté configurada para válvulas Presta. Si tu bomba no es compatible con Presta, necesitarás un adaptador de válvula Presta. Acopla el adaptador a la cabeza de la bomba.

b. En la bicicleta, desenrosque la pequeña tuerca en la parte superior de la válvula Presta girándola en sentido antihorario. Esto permite que la válvula se abra y permite que el aire fluya hacia el neumático.

c. Presione la válvula Presta para liberar una pequeña cantidad de aire. Esto ayuda a asegurar que la válvula no esté atascada y permite que la bomba funcione correctamente.

d. Presione su bomba sobre la válvula Presta tanto como pueda.

e. Si su bomba tiene una palanca, bájela para asegurar la cabeza de la bomba en la válvula Presta. Esto crea un sello hermético.

f. Comience a inflar el neumático.

g. Una vez que haya alcanzado la presión de neumático deseada, desconecte la cabeza de la bomba liberando la palanca o desenroscándola.

h. Atornille la pequeña tuerca en la parte superior de la válvula Presta en sentido horario para cerrarla.

Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso.

Cómo cargar

a. Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica [Figura 11-1]. Asegúrese de que el puerto del cargador esté en la dirección indicada, como se muestra en [Figura 11-2].

b. Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.

c. Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.

d. Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.

e. Cierre la tapa de goma después de cargar.

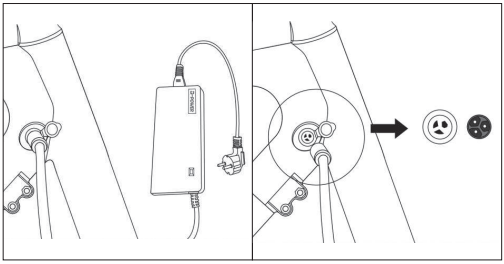
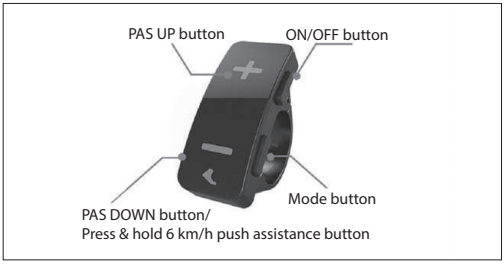


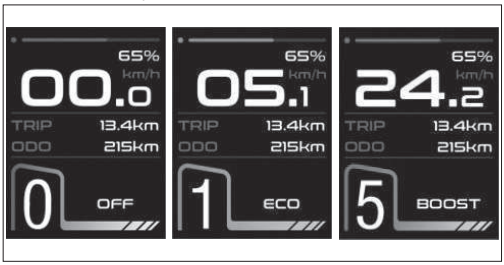
Figura 11-1 Figura 11-2

Cómo iniciar una E-bike

ENCENDIDO/APAGADO
Pulse y mantenga presionado el botón de encendido/apagado durante 3 segundos para encender la pantalla.

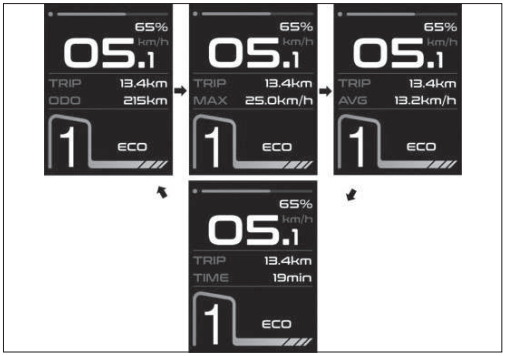


Nivel de Asistencia al Pedaleo
El Motor ofrece cinco Modelos de Asistencia de Bicicleta: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Pulse brevemente Arriba o Abajo para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo.



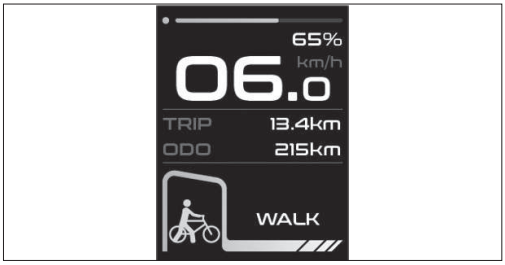
Interfaz de Pantalla

Por defecto, la pantalla muestra la velocidad en tiempo real (km/h), el kilometraje individual (km) y el kilometraje total (km). Pulse brevemente el botón MODE para cambiar.



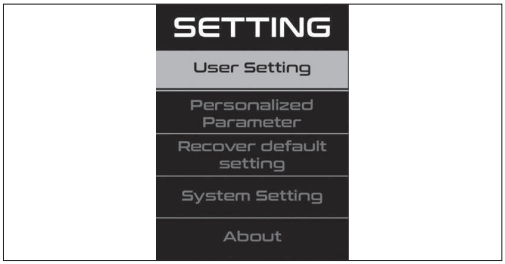
Asistencia para Caminar

Presionar y mantener presionado el Botón Abajo durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia de Caminata. La e-bicicleta avanzará automáticamente a una velocidad de hasta 6 km/h.



Menú de Configuración

Pulse y mantenga presionado el botón de Modo durante 2 segundos, e ingrese a la interfaz de Configuración.

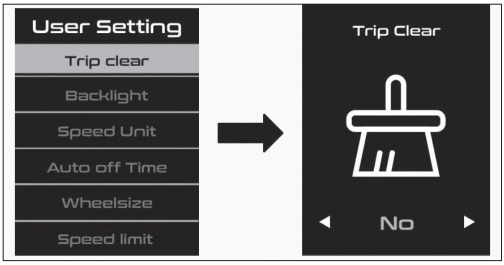


Cómo configurar

Pulse el botón de SUBIR o BAJAR para cambiar y pulse el botón de Modo para guardar.

Cuando termine, pulse el botón Modo para volver al menú principal de ajustes.

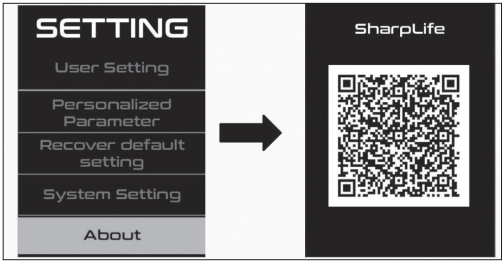
Si no hay ninguna acción en un minuto, saldrá automáticamente de la página de configuración.



Conéctate a la APP SHARP Life

Pulse y mantenga presionado el botón de Modo durante 2 segundos, e ingrese a la interfaz de Configuración.

Seleccione Acerca de y escanee el código QR para descargar la aplicación SHARP Life en su teléfono. Luego, vincule su encantadora bicicleta eléctrica a su teléfono en la aplicación.



Código de Error

Si algo va mal con el sistema eléctrico, mostrará un código de error en la pantalla. No dude en ponerse en contacto con nuestro centro de servicio para solucionar los problemas.

Aquí están las definiciones de los códigos de error.

Código de error	Definición
21	Corriente anormal
23	Motor fuera de fase
24	Fallo de la señal del Motor Hall
30	Problema de Comunicación

Cómo usar las luces

Cómo cargar

a. Abra la tapa de goma y conecte la luz a un suministro de energía con el cable USB adjunto.

b. Termina de cargar cuando la luz indicadora se vuelve verde.

c. Cierre la tapa de goma después de cargar.

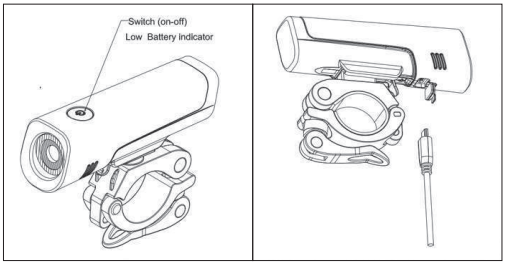
Cómo usar la luz delantera

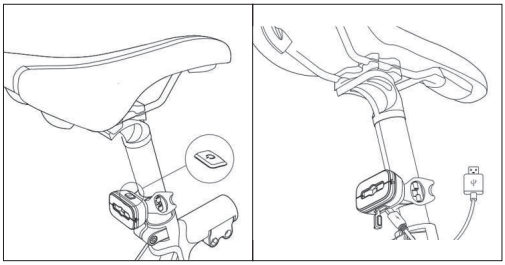
Pulsa el botón para encender la luz.

Luego presione para atenuar el brillo. Presione de nuevo para apagar la luz.

Cómo usar la luz trasera

Presione el botón para encender o apagar la luz.





Aplicación SHARP Life

Instale la aplicación SHARP Life en su dispositivo móvil para empezar a disfrutar de funciones adicionales. Entre ellas se incluyen:

- Supervisión de la velocidad del dispositivo.
- Cambio de las unidades de velocidad y distancia entre kilómetros y millas.

Haz clic en "[Añadir dispositivo]", cuando la bicicleta eléctrica está encendida y el icono de Bluetooth parpadea en la pantalla.
Su dispositivo escaneará automáticamente su e-bike. Asegúrese de que la función Bluetooth esté habilitada en su teléfono. Permita los servicios de ubicación si se solicitan.
Una vez encontrado, la operación de emparejamiento Bluetooth se habrá completado.

***NOTA**:*

Si desea conectar a la bicicleta eléctrica con una nueva cuenta, hay dos formas:

1. Eliminar dispositivos de la cuenta anterior.
2. Pulse y mantenga presionado el botón 'i' Modo y el botón '-' al mismo tiempo durante 2 segundos para desvincular el Bluetooth de la pantalla, y luego la nueva cuenta puede conectarse con él.

Para añadir tu e-bike a la aplicación.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Instrucciones de desmontaje

PASO 1: Retire el manillar

a. Desconecte los cables de la pantalla y del interruptor de asistencia.
b. Retire los cuatro tornillos de la cubierta frontal en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.
c. Retire la cubierta.
d. Entonces retire el manillar.

Paso 2: Retire el vástago y la pantalla

a. Retire la tapa de goma en la parte superior del vástago.
b. Afloje los dos tornillos en el lateral del vástago y el tornillo largo en la parte superior del vástago con una llave Allen de 5 mm.
c. Luego retire el vástago y la pantalla.

Paso 3: Retira la horquilla delantera y la rueda delantera

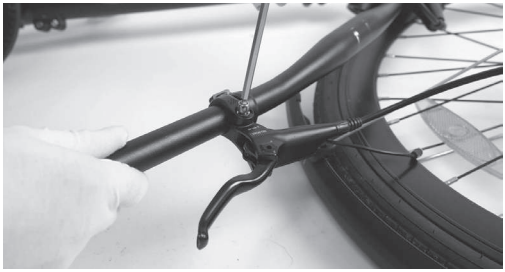
Retira la horquilla delantera y la rueda delantera.

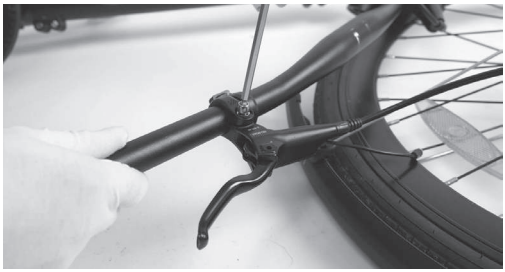
Paso 4: Retire el puño

a. Afloje los tornillos en el agarre con una llave Allen de 3 mm.
b. Entonces retire el agarre.

Paso 5: Retire la palanca de freno

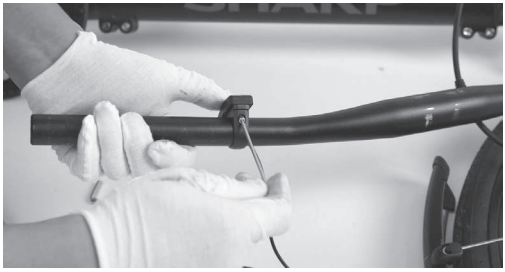
a. Afloje los tornillos en la palanca de freno con una llave Allen de 5 mm.
b. Luego retire la palanca de freno.





Paso 6: Retire el interruptor de asistencia

a. Afloje el tornillo en la palanca de freno con una llave Allen de 5 mm.
b. Luego retire el interruptor de asistencia con una llave Allen de 2,5 mm.



Paso 7: Retire la palanca de freno del otro lado

a. Repita el paso 4 y 5 en el otro lado del manillar.
b. Y luego retire el manillar de la bicicleta.

Paso 8: Retire la cubierta junto al soporte inferior

a. Gire la bicicleta boca abajo.
b. Afloje los cuatro tornillos de la cubierta junto al soporte inferior en sentido antihorario con una llave Allen de 3 mm.
c. Entonces retire la cubierta.

Paso 9: Desconecte los cables

Desconecte el cable entre la batería y el motor.

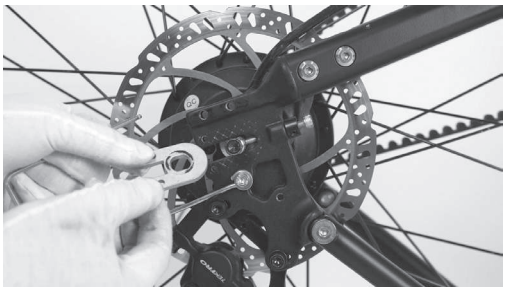
Paso 10: Retire la pata de cabra

a. Afloje los tornillos en la pata de cabra con una llave Allen de 5 mm.
b. Entonces retire la pata de cabra.

Paso 11: Retira el cinturón

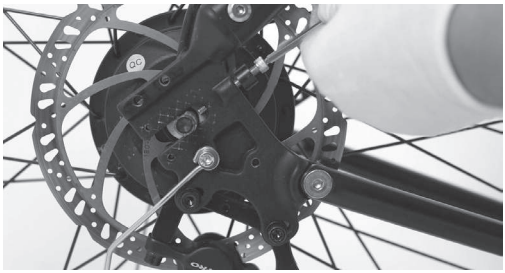
Afloje las tapas del extremo en el buje trasero con una llave de extremo abierto de 19. Luego retírelas.

Afloje los tornillos de las juntas R con una llave Allen de 3 mm. Luego retírelos.



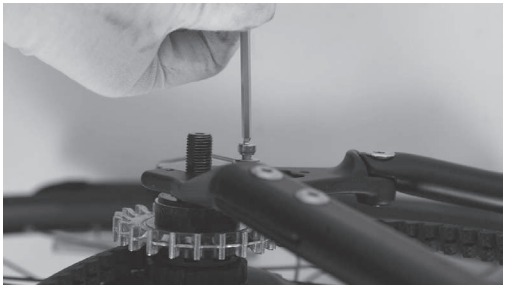
Afloje los tornillos en el desviador con una llave Allen de 4 mm. Luego, retírelos.

Ahora puedes quitar el cinturón fácilmente.



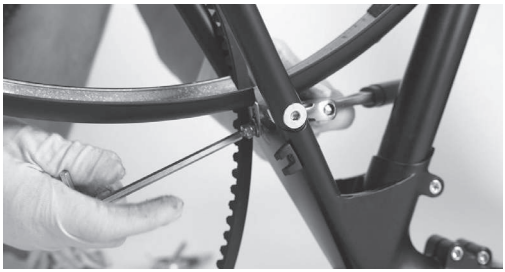
Paso 12: Retire el guardabarros trasero

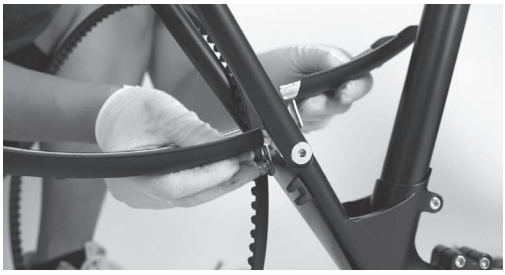
a. Afloje los tornillos en el desviador con una llave Allen de 4 mm.



b. Utilice una llave Allen de 5 mm para empujar el perno. Afloje la tuerca del otro lado con una llave de boca abierta de 10 mm.

c. Entonces retire el guardabarros trasero.





Paso 13: Retire la cubierta del cable, la pinza de freno trasera y la rueda trasera

a. Afloje 2x tornillos Philips y luego retire la cubierta del cable.

b. Afloje los tornillos con una llave Allen de 5 mm. Luego retire la pinza de freno trasera.

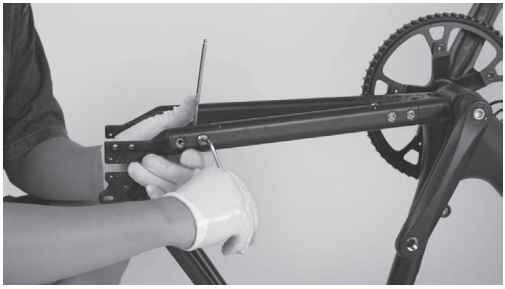
c. Entonces puede retirar fácilmente toda la rueda trasera de la bicicleta.

Paso 14: Retire los pedales

Afloje los pedales con una llave de extremo abierto de 15 mm. Luego retírelos.

Paso 15: Retire el desviador

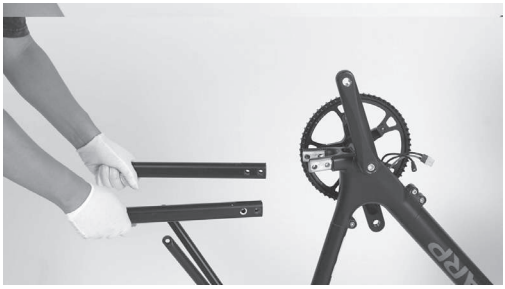
a. Utilice una llave Allen de 4 mm para empujar los pernos en la vaina de la cadena. Afloje los tornillos del otro lado con otra llave Allen de 4 mm.
b. Afloje los tornillos en la vaina del asiento con una llave Allen de 5 mm.
c. Luego retire el desviador.



Entonces retire el cinturón.

Paso 16: Retire las vainas de la cadena y las vainas del asiento

Repite la acción. Y luego retira las vainas de la cadena y las vainas del asiento.



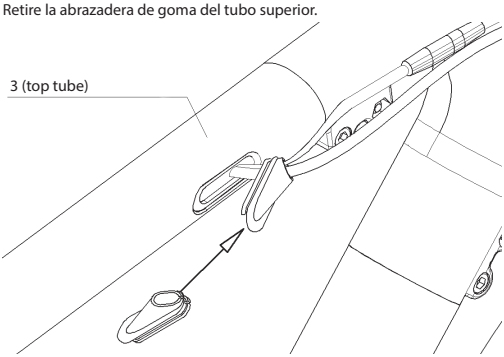
Paso 17: Retire el poste del sillín

Afloje el perno en la unión del tubo del asiento con una llave Allen de 5 mm. Luego retire la tija del sillín.

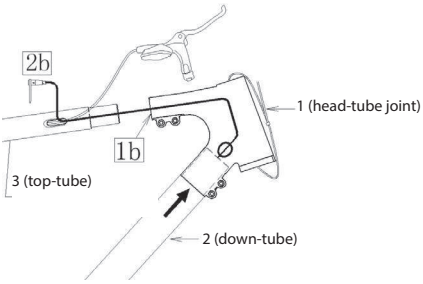
Paso 18: Desmonta el marco

Afloje todos los tornillos en el triángulo frontal del marco con una llave Allen de 5 mm.

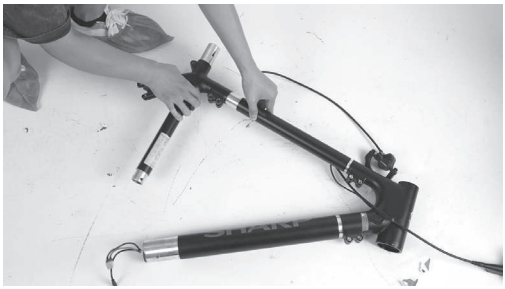
Retire la abrazadera de goma del tubo superior.



Luego desconecte el cable de la batería y permita que se retire fácilmente del agujero más tarde.



Desmonte el marco en la siguiente secuencia.



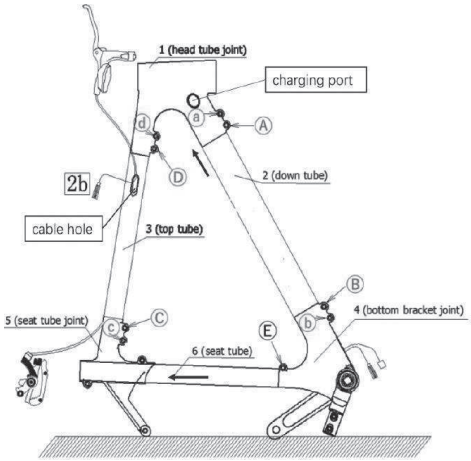
La batería está oculta dentro del tubo inferior. Ambos lados del tubo tienen adhesivo termofusible para fijar la batería y el cable.

¡Misión completada!

Par de apriete:

Pieza	Par de torsión Nm
Marco Triangular	20 Nm
Parte superior / lateral de vapor	6 Nm/12 Nm
Abrazadera de vapor	8 Nm
Vainas del sillín	20 Nm
Permanencia en cadena	10 Nm
Tornillo de manivela	40 Nm
Ajuste los tornillos de la junta R-belet	6 Nm
Tapas de extremo de rueda trasera	45 Nm
Puerta de servicio	5 Nm
Pinza de freno	8 Nm
Tapa final de los puños	3 Nm
Palancas de freno	8 Nm
Pedales L/R	18 Nm
Guardabarros	5 Nm

Re-ensamblaje:



Asegure los pernos siguiendo la secuencia A-B-C-D-a-b-c-d

Mantenimiento

Intervalo	Inspeccionar	Servicio	Reemplace
Semanalmente, 160-321km (100-200 mi)	Compruebe el hardware para un par de torsión adecuado. Verifique el tren de transmisión para asegurar su correcta alineación y funcionamiento (incluyendo la correa, el piñón libre, el plato). Verifique la veracidad de la rueda y su funcionamiento silencioso (sin ruido de los radios) Comprueba el estado del marco por si hubiera algún daño.	Limpie el marco pasando un paño húmedo por el mismo. Utilice el/los ajustador(es) de barril para tensar los cables del desviador/palancas de freno si es necesario.	Reemplace cualquier componente que nuestro soporte de producto o un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación confirme que está dañado más allá de la reparación o roto.
Mensualmente, 402-1207 km (250-750 mi)	Verifique la alineación de las pastillas de freno, la tensión del cable de freno. Comprueba el estiramiento del cinturón. Comprueba los cables de freno y cambio en busca de corrosión o deshilachado. Revise la tensión de los radios. Verifique el montaje de los accesorios (tornillos de montaje del portaequipajes, herrajes del guardabarros y alineación).	Compruebe el par de apriete del conjunto de bielas y pedales. Limpie los cables de freno y cambio. Verdadero y tensa las ruedas si se descubren radios sueltos.	Reemplace los cables de freno y cambio si es necesario. Reemplace las pastillas de freno si es necesario.
Cada 6 meses, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspeccione el tren de transmisión (correa, plato, rueda libre). Inspeccione todos los cables y las fundas.	Se recomienda una puesta a punto estándar por un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación. Engrasa el eje de pedalier.	Reemplace las pastillas de freno. Reemplace los neumáticos si es necesario. Reemplace los cables y las carcasas si es necesario.

Si utiliza la bicicleta bajo condiciones desafiantes o recorre más de 2,000 km/1,250 mi al año, acorte los intervalos de inspección y haga que una tienda de servicio de bicicletas realice una inspección cada 6 meses.

Uniones de tornillos

- Revise el vehículo regularmente en busca de conexiones de tornillos sueltos de acuerdo con el programa de mantenimiento y apriete los tornillos sueltos con una llave de torque.
- No conduzca la bicicleta si encuentra que alguna de las uniones de los tornillos se ha aflojado.
- Haga que un profesional revise las uniones de tornillos sueltos si no cuenta con la experiencia necesaria y las herramientas requeridas.

Marco y horquillas

- Comprueba el cuadro y la horquilla rígida en busca de grietas, deformaciones o decoloración.
- Si el cuadro o las horquillas están agrietados, deformados o descoloridos, contacte a un profesional inmediatamente.
- No utilice la bicicleta si encuentra alguna grieta, deformación o decoloración.

Sillín

- Comprueba si puedes girar el sillín.
- Si puedes girar el sillín, aprieta la abrazadera de la tija del sillín. Observa los torques aplicables.
- Compruebe si puede mover el sillín horizontalmente en la dirección de viaje o en la dirección opuesta.
- Si puedes mover el sillín, ajusta la abrazadera del sillín.

Ruedas

- Comprueba si la rueda delantera o trasera puede moverse de lado a lado y si las tuercas de la rueda se mueven.
- Si las tuercas de la rueda se mueven, haga que un profesional revise las uniones de los tornillos.
- Si el eje de liberación rápida se mueve, ajusta el eje.
- Si la rueda delantera o trasera se mueve de lado a lado, haga que un profesional revise la rueda.
- Comprueba si hay la misma distancia en ambos lados entre la rueda delantera y la horquilla delantera, y entre la rueda trasera y el cuadro.
- Si las distancias no son idénticas, haga que un profesional revise las ruedas delanteras y traseras.
- Levante la bicicleta y gire la rueda delantera o trasera. Compruebe si la rueda delantera o trasera se balancea hacia los lados o hacia afuera.
- Si la rueda delantera o trasera se balancea hacia los lados o hacia afuera, haga que un profesional revise la rueda.
- Revise las llantas delanteras y traseras en busca de grietas, deformaciones o cambios de color a intervalos regulares.
- Verifique si la llanta está debajo de la cámara y la cinta de la llanta.
- No utilice la bicicleta si el aro está agrietado, deformado o descolorido.
- Haga que un profesional verifique si hay algún daño en la llanta, los materiales o el aluminio.
- Presiona suavemente los radios juntos con tu pulgar y dedos para comprobar si la tensión es la misma en todos los radios.
- Si la tensión varía o los radios están sueltos, haga que un profesional revise la tensión de los radios.

Neumáticos

- Verifique si la presión del neumático es correcta de acuerdo con los datos en el lateral del neumático.
- Comprueba si los neumáticos están libres de grietas y daños causados por cuerpos extraños.
- Compruebe si puede sentir claramente la banda de rodadura del neumático.
- Si un neumático está agrietado o dañado, o la profundidad de la banda de rodadura es demasiado baja, haga que un profesional reemplace el neumático.

Freno

Es importante que aprenda y recuerde qué palanca de freno controla qué freno (delantero/trasero) para garantizar su seguridad.
Para comprobar qué configuración tiene su bicicleta, apriete una palanca de freno y vea si se activa el freno delantero o trasero. Ahora haga lo mismo con la otra palanca de freno. Recuerde esta configuración.
Mientras prueba la configuración de los frenos, asegúrese de que

sus manos puedan alcanzar y apretar las palancas cómodamente sin problemas. Si experimenta algún problema o incomodidad al operar los frenos, por favor, póngase en contacto con nosotros antes de montar. Revise los manuales de usuario del fabricante de los frenos y asegúrese de mantener correctamente sus frenos. Es su responsabilidad poder reconocer cuándo necesitan ser reemplazadas las pastillas de freno.

Batería

Es esencial seguir estas instrucciones y consejos de seguridad para preservar la longevidad de la vida de su batería y garantizar un rendimiento adecuado.

- Cargue completamente la batería antes de cada viaje para asegurarse de que esté lista para todo el trayecto. Esto ayudará a reducir la posibilidad de sobredescargar la batería.
- Si la batería sufre daños físicos o deja de funcionar, si se ha caído o ha estado involucrada en un accidente, o si nota que está funcionando anormalmente, por favor deje de usarla y contacte al vendedor inmediatamente.
- Almacene la batería en un lugar interior seco y con control de clima a una temperatura entre 0˚C y 40˚C.

La tensión disminuye cuando la batería está baja, lo que puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comiences a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.

Carga	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Tensión de la batería/V	42	38	36	34	32	30

Cargando tu batería

- El cargador tiene una clasificación de 100–240V. Asegúrese de revisar el cargador, los cables del cargador y la batería en busca de daños antes de comenzar cada carga.
- La carga tarda aproximadamente de 3 a 4 horas. En raras ocasiones, puede llevar más tiempo cargar completamente la batería, especialmente cuando la bicicleta es nueva o ha estado sin usarse durante mucho tiempo.
- Cargue la batería únicamente con el cargador suministrado, ya que otros pueden causar daño a la batería o aumentar la posibilidad de incendio o explosión.
- Aunque el cargador está diseñado para detener automáticamente la carga una vez que la batería está llena, no lo deje enchufado durante más de 12 horas.
- Asegúrese de que su cargador esté aislado de líquidos, suciedad y escombros.

El alcance con una sola carga depende fuertemente de varias circunstancias, tales como (pero no limitado a):

- Condiciones meteorológicas, como la temperatura ambiente y el viento;
- Condiciones de la carretera, como la elevación y la superficie de la carretera;
- Condiciones de la bicicleta, como la presión de los neumáticos y el nivel de mantenimiento;
- Uso de la bicicleta, como la aceleración y el cambio de marchas;
- Peso del ciclista y del equipaje;
- Cantidad de ciclos de carga y descarga;
- Edad y condición de la batería.

Notas del cargador

- El cargador solo debe usarse en interiores, en un área fresca, seca y bien ventilada, sobre una superficie plana, estable y dura.
- Evite exponer el cargador a líquidos, polvo, escombros u objetos metálicos. No cubra el cargador con nada mientras está en uso.
- Almacene y use el cargador en un área segura lejos de los niños.
- Cargar la batería al máximo antes de cada uso ayuda a prolongar su vida útil y reduce el riesgo de sobredescarga.
- No utilice ningún cargador que no sea el cargador original que recibió con su pedido o un cargador diseñado específicamente para la bicicleta en particular que compró directamente de SHARP.
- Este cargador está diseñado para enchufes de corriente de CA estándar de uso doméstico con un voltaje de entrada de 110-240V 50/60 Hz, y detecta y calcula automáticamente el voltaje de entrada. No intente abrir el cargador o modificar el voltaje de entrada.
- No tire ni hale del cable de carga. Al desenchufar, tire del enchufe de plástico para retirar cuidadosamente el cable AC/DC.
- Es normal que el cargador se caliente moderadamente durante la carga. Si el cargador está demasiado caliente al tacto, o si hueles un olor extraño o notas cualquier otro signo de sobrecalentamiento, deja de usar el cargador y contacta con el Centro de Servicio de SHARP.
- Mantenga el indicador hacia arriba cuando use el cargador. No invierta el cargador, ya que esto puede inhibir la refrigeración y acortar su vida útil.
- Utilice solo el cargador original proporcionado por SHARP o uno diseñado para su modelo específico de bicicleta que esté aprobado por SHARP. No utilice cargadores de posventa, los cuales pueden causar daños, lesiones graves o muerte.
- No seguir la información de carga de la batería indicada aquí puede causar daños innecesarios a los componentes de carga, la batería o el cargador y puede resultar en un rendimiento deficiente de la batería o en su incapacidad para funcionar correctamente. Los daños a la batería incurridos de esta manera no están cubiertos por la garantía.

Equilibrando tu batería

Cuando reciba su bicicleta por primera vez, es importante seguir estos pasos para asegurar que las celdas de su batería estén correctamente equilibradas con el fin de mantenerlas lo más eficientes posible.

1. Para la primera carga inicial al recibir su bicicleta (o después de un largo período de almacenamiento), asegúrese de cargar la batería durante al menos 4 horas antes de montar.

***NOTA**: Recomendamos dejar la batería cargando durante al menos 4 horas para las primeras tres cargas para asegurar que las celdas se equilibren correctamente.*

2. Después de las primeras tres rutas, puede comenzar con los procedimientos de carga habituales.

Comprobando el sistema de accionamiento eléctrico

- Revise todos los cables para asegurarse de que no hay daños.
- Examina la pantalla en busca de grietas y daños. Comprueba si está firmemente en su lugar.
- Compruebe la unidad de control en busca de grietas y daños. Verifique si está firmemente en su lugar.
- Verifique la batería recargable para asegurarse de que no haya daños.
- Verifique que todos los enchufes los contactos están correctamente colocados y reconéctelos si es necesario.
- Compruebe el cable y la carcasa exterior para confirmar que no hay daños.
- Compruebe el motor para asegurarse de que no esté dañado.

Limpieza

- Siempre apague la batería y retire el cargador del puerto de carga y del enchufe de la pared antes de limpiar la batería o la bicicleta.
- Utilice un paño seco o ligeramente húmedo para limpiar la batería o el cuadro de la bicicleta. Si hay suciedad en o alrededor del puerto de carga, intente usar baja presión de aire o un cepillo suave para eliminarla. Para instrucciones sobre cómo limpiar los componentes del tren de transmisión, consulte las instrucciones del fabricante del tren de transmisión.
- Al limpiar, asegúrese de que el puerto de carga de la bicicleta esté completamente cerrado y que no entre agua en contacto con los componentes eléctricos. Si está mojado, deje el puerto de carga abierto para que se seque completamente antes de conectar el cargador.
- Tenga cuidado de no dañar o exponer los componentes eléctricos al agua. No lave a presión su batería, motor u otros componentes eléctricos. Dañar los componentes eléctricos o exponerlos al agua puede provocar un incendio que puede resultar en lesiones graves o incluso la

muerte. No use ni cargue una batería si cree que el agua se ha filtrado en su interior. Del mismo modo, todos los conectores, incluido el puerto de carga, deben estar completamente secos y limpios antes de usar o cargar la bicicleta.
- No utilice alcohol, disolventes ni limpiadores abrasivos para limpiar el cargador. En su lugar, use un paño seco o ligeramente húmedo. Limpieza de la superficie de la bicicleta ÚNICAMENTE.

Información de Servicio

ADVERTENCIA
LOS AVANCES TECNOLÓGICOS HAN HECHO QUE LAS BICICLETAS Y LOS COMPONENTES DE LAS BICICLETAS SEAN MÁS COMPLEJOS, Y EL RITMO DE INNOVACIÓN ESTÁ AUMENTANDO.
ES IMPOSIBLE QUE ESTE MANUAL PROPORCIONE TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA REPARAR Y/O MANTENER ADECUADAMENTE SU BICICLETA.
Para ayudar a minimizar las posibilidades de un accidente y posibles lesiones, debe hacer que cualquier reparación o mantenimiento, incluyendo aquellos no descritos específicamente en este manual, sea realizado por un profesional. Es igualmente importante que sus necesidades individuales de mantenimiento serán determinadas por todo, desde su estilo de conducción hasta su ubicación geográfica.
Consulte a un profesional para obtener ayuda en la determinación de sus necesidades de mantenimiento.

ADVERTENCIA
MUCHAS TAREAS DE SERVICIO Y REPARACIÓN DE BICICLETAS REQUIEREN CONOCIMIENTOS ESPECIALES Y HERRAMIENTAS.
No comiences ningún ajuste o servicio en tu bicicleta hasta que un profesional te haya enseñado cómo completarlos correctamente. Un ajuste o servicio inapropiado puede resultar en daños a la bicicleta o en un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

Si desea aprender a realizar trabajos de servicio y reparación importantes en su bicicleta, tiene tres opciones:
1. Pida al Centro de Servicio copias de las instrucciones de instalación y servicio del fabricante para los componentes de su bicicleta o contacte al fabricante del componente.
2. Pida al Centro de Servicio que le recomiende un libro sobre reparación de bicicletas.
3. Pregunte al Centro de Servicio sobre la disponibilidad de cursos de reparación de bicicletas en su área.

Recomendamos que solicite a un profesional que revise la calidad de su trabajo la primera vez que trabaje en algo y antes de montar en la bicicleta, solo para asegurarse de que hizo todo correctamente. Dado que esto requerirá el tiempo de un mecánico, puede haber un cargo modesto por este servicio.
También recomendamos que consulte a un profesional para obtener orientación sobre cómo adquirir repuestos, como tubos internos, bombillas, etc., ya que sería útil una vez que haya aprendido a reemplazar dichas partes cuando requieran reemplazo.

Resolución de problemas

Síntomas	Posibles Causas	Soluciones Más Comunes
La bicicleta no funciona.	**1.** Potencia de la batería insuficiente **2.** Conexiones defectuosas **3.** Secuencia de encendido incorrecta **4.** Se aplican los frenos	**1.** Carga la batería **2.** Limpie y repare los conectores **3.** Encienda la bicicleta siguiendo la secuencia correcta **4.** Desactivar frenos
Aceleración irregular y/o velocidad máxima reducida.	**1.** Potencia de la batería insuficiente **2.** Acelerador suelto o dañado	**1.** Cargue o reemplace la batería **2.** Reemplace el acelerador
El motor no responde cuando la bicicleta está encendida.	**1.** Cableado suelto **2.** Acelerador suelto o dañado **3.** Cable del enchufe del motor suelto o dañado **4.** Motor dañado	**1.** Repare y/o reconecte **2.** Apretar o reemplazar **3.** Asegure o reemplace **4.** Repare o reemplace
Alcance reducido.	**1.** Baja presión de neumático **2.** Batería baja o defectuosa **3.** Conducir con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y/o carga excesiva **4.** Batería descargada durante un largo período de tiempo sin cargas regulares, envejecida, dañada. **5.** Frenos rozando	**1.** Ajuste la presión de los neumáticos **2.** Verifique las conexiones o cargue la batería. **3.** Ayuda con los pedales o ajusta la ruta. **4.** Contacte con el Soporte de Producto si persiste la disminución del rango. **5.** Ajusta los frenos
La batería no se cargará.	**1.** Cargador no conectado correctamente **2.** Cargador dañado **3.** Batería dañada **4.** Cableado dañado	**1.** Ajuste las conexiones **2.** Reemplace **3.** Reemplace **4.** Repare o reemplace
La rueda o el motor hacen ruidos extraños.	**1.** Radio o llanta de rueda sueltos o dañados **2.** Cableado del motor suelto o dañado	**1.** Apretar, reparar o reemplazar **2.** Vuelva a conectar o reemplace el motor.

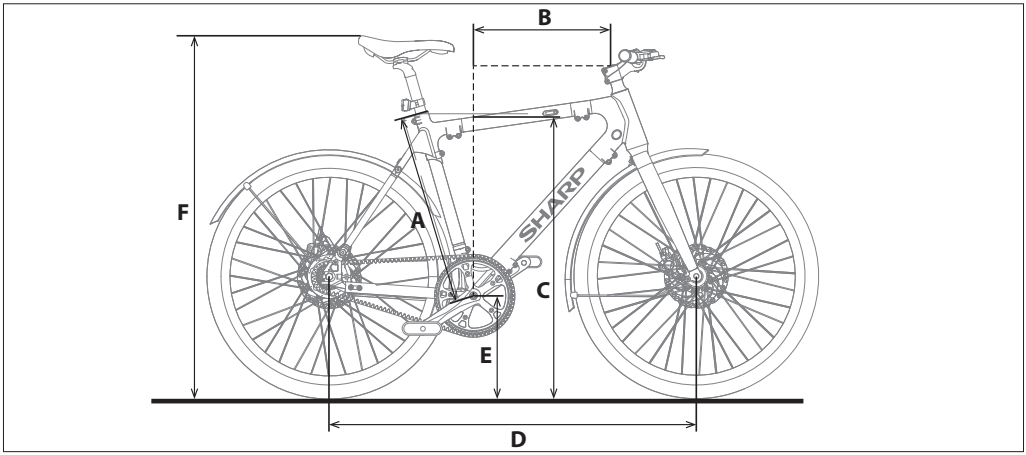
Información de Servicio

Vida útil típica de las partes de desgaste		Uso Normal	Inspección	Comentario
1	Freno de disco / Pastillas de freno	5.000 km	12 meses	Rotor/Pastillas - min 1.5mm de grosor / min 1mm de grosor.
2	Correa de transmisión Gates	30,000 km		Reemplace cuando esté desgastado o agrietado.
3	Volante de inercia / Rueda de manivela	15,000 km		Reemplace cuando el cambio no es suave o cuando hay un ruido anormal.
4	Neumático	5.000 km		Reemplace cuando esté agrietado o el patrón esté desgastado y liso.
5	Tubo interno			Reemplace cuando haya fugas.
6	Sillín			Reemplace cuando esté desgastado o suelto.
7	Agarres, pedales			Reemplace cuando esté desgastado o suelto.
8	Llantas/Radios			Comprueba si los radios están sueltos.
9	Soporte lateral			Reemplace cuando esté desgastado o suelto.
10	Batería	500 ciclos de recarga		Recargue cada 6 meses si no se utiliza durante un largo periodo de tiempo.
11	Motor	15,000 km	36 meses	Reemplace cuando el cambio no es suave o cuando hay un ruido anormal.

Especificación técnica

Modelo	BK-RS08EB	BK-RS08ES
General		
Colores	Negro	Plata
Tamaño	M	M
Velocidad Máxima (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometraje	hasta 80 km	hasta 80 km
Peso	19 kg	19 kg
Carga Máxima	120 kg	120 kg
Altura del ciclista	170-190 cm	170-190 cm
Electrónica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batería	Batería de Litio-Ion de celda LG de 36V 7Ah/252Wh en el tubo inferior	Batería de Litio-Ion de celda LG de 36V 7Ah/252Wh en el tubo inferior
Sensor	Sensor de Cadencia	Sensor de Cadencia
Pantalla	Pantalla TFT a color resistente al agua IP66	Pantalla TFT a color resistente al agua IP66
Cargador	Cargador Inteligente 100V-240V/2A	Cargador Inteligente 100V-240V/2A
Tiempo de carga	2-3 Horas	2-3 Horas
Conjunto de Marco		
Marco	Marco de Aleación de Aluminio 6061 de 21"	Marco de Aleación de Aluminio 6061 de 21"
Horquilla Delantera	Horquilla Delantera Rígida de Aleación de Aluminio con Montaje de Disco, Eje Pasante	Horquilla Delantera Rígida de Aleación de Aluminio con Montaje de Disco, Eje Pasante
Ruedas		
Neumáticos	Neumáticos Kenda® 700C ×28C, válvulas Presta	Neumáticos Kenda® 700C ×28C, válvulas Presta
Llantas	Aleación de Aluminio de Doble Pared	Aleación de Aluminio de Doble Pared
Buje delantero	Eje pasante de 3/8 ×13G ×36H	Eje pasante de 3/8 ×13G ×36H
Radios	Acero Inoxidable, 13g	Acero Inoxidable, 13g
Frenos		
Frenos	Frenos de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 con rotores de 180mm	Frenos de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 con rotores de 180mm
Palancas de Freno	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Tren de transmisión		
Cinturón	Correa de Carbono Gates® CDN™	Correa de Carbono Gates® CDN™
Plato de cadena	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Casete	Gates® CDX™22T, Monovelocidad	Gates® CDX™22T, Monovelocidad
Manivela	170mm	170mm
Pedales	Wellgo®	Wellgo®
Componentes		
Sillín	Sillín Selle Royal® Negro	Sillín Urbano Justek® Marrón
Tija del sillín	Promax® de Aleación de Aluminio, Φ30.4mm con Desplazamiento	Promax® de aleación de aluminio, Φ30.4mm con desplazamiento
Manillar	Promax® de aleación de aluminio, 630mm	Promax® de aleación de aluminio, 630mm
Tallo	Aleación de Aluminio con Pantalla Integrada, Φ31.8	Aleación de Aluminio con Pantalla Integrada, Φ31.8
Luces	20lux, Alimentado por Batería	20lux, Alimentado por Batería
Guardabarros	Negro Mate	Plata

Tamaño del cuadro		21 pulgadas (53 cm)	
Altura Sugerida del Ciclista		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Longitud del tubo del sillín	53,34 centímetros	533 mm
B	Alcance	15,3 pulgadas	389 mm
C	Altura del tubo superior	81,03 centímetros	810 mm
D	Distancia entre ejes	103,38 centímetros	1034 mm
E	Altura del Eje de Pedalier	11,4 pulgadas	290 mm
F	Altura del asiento	87.9-110 cm	880-1100mm



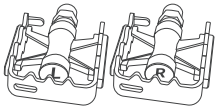
COMO PARTE DE UNA POLÍTICA DE MEJORA CONTINUA, NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE CAMBIAR EL DISEÑO SIN PREVIO AVISO.

Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR:

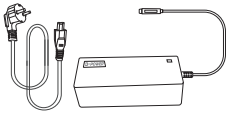
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

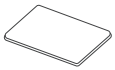
Campainha



Pedais

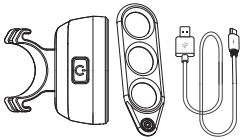


Carregador

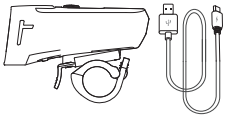


Manual do carregador

Reflector frontal

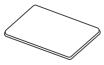


Luz traseira



Luz frontal

O cabo parte-se



Cartão de garantia

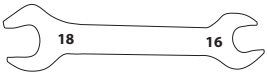
Guia de início rápido

Abraçadeiras de Cabo

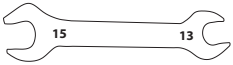
Tampa de Borracha

Chave Allen de 0,12 polegadas (3mm)

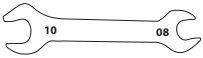
Chave Allen de 0,16 polegadas (4mm)



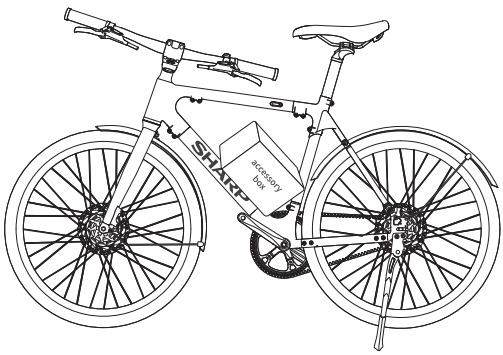
Chave Allen de 0,20 polegadas (5mm)



Chave de fendas Phillips



2



Instruções de segurança importantes

Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:

O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.

O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.

Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.

~ Tensão CA

⧈ Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.

IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!
Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorrecta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.
Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.
ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.
Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.
ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.
Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.
ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.
Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.
PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão
Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.
Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.
ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.
Risco de multas e confiscação!
Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.
Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.
Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.
Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.
Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.
Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.
Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores.
A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.
Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.
Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.
- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.

- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhumas peças ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Durante a descarga, quando a bateria está na sua fase final, pode ocorrer uma queda na potência transmitida ao motor, pare de conduzir e recarregue a bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..
- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vazar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.

Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.

Remoção da bateria para descarte

- A bateria está escondida dentro do tubo inferior. Ambos os lados do tubo têm adesivo de fusão a quente para fixar a bateria e o cabo. Para remover a bateria, por favor, remova todos os parafusos do quadro da bicicleta e retire o tubo inferior.

Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o linkwww.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

O que está na Caixa:

Quick Start Guide (este documento)

Peças de E-Bike

- 1 × Quadro e Roda Traseira
- 1 × Roda Dianteira
- 1 × Eixo Passante
- 1 × Guiador
- 1 × Sela e Tubo de Sela
- 2 × Guarda-lamas
- 1 × Descanso

Caixa de Acessórios

- 5 × Cabos Partem
- 1 × Carregador
- 1 × Manual
- 3 × Chave Allen
- 3 × Chave de Extremidade Aberta
- 1 × Chave de fendas Phillips

Caixa de Acessórios

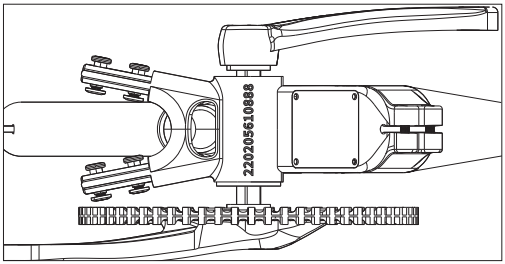
(Consulte 1na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte 2na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no suporte inferior, conforme mostrado na figura. É o identificador único da sua e-bike. Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá a maior chance de a recuperar. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



Montando a E-bike

PASSO 1: Instale e ajuste o guiador

a. Remova a tampa de borracha no topo do caule.

b. Afrouxe os dois parafusos na lateral do caule e o parafuso longo no topo do caule com uma chave Allen de 5 mm, depois gire o visor 180 graus, conforme mostrado em [Figura 1-1] e [1-2].

c. Aperte novamente os parafusos.

d. Coloque novamente a tampa de borracha no topo do caule.

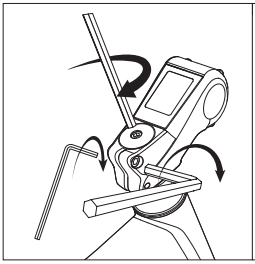


Figura 1-1

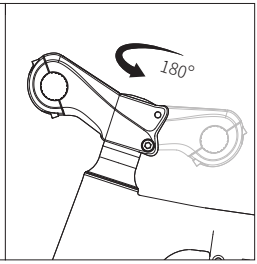


Figura 1-2

NOTA:

Certifique-se de que o torque do parafuso na parte superior é de cerca de 4-6 N·m.

Certifique-se de que o torque dos que estão ao lado é de cerca de 10-12 N·m.

a. Afrouxe os quatro parafusos na braçadeira do guiador numa direção anti-horária com uma chave Allen de 5 mm, depois remova os parafusos e a tampa frontal, conforme mostrado nas [Figura 1-3] e [1-4].

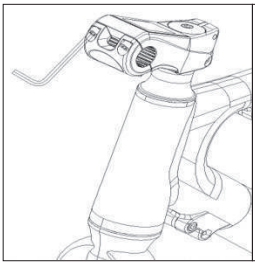


Figura 1-3

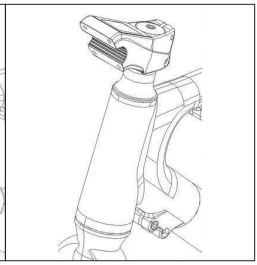
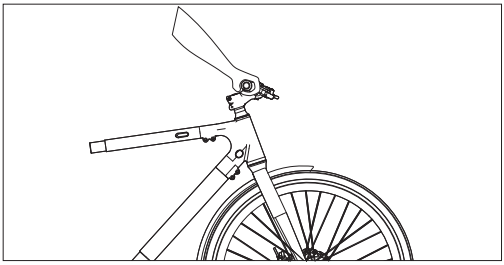


Figura 1-4

b. Coloque o guiador no centro da braçadeira da haste quando o utilizador estiver no selim e certifique-se de que está orientado corretamente. Os botões de controlo à esquerda. Coloque a tampa da frente de volta e aperte os parafusos de forma segura, mas não completamente.



c. Empurre o guiador para a esquerda e para a direita para o centrar; rode-o ligeiramente para que as alavancas de travão fiquem inclinadas para baixo. Depois, aperte gradualmente os parafusos numa sequência

A-B-C-D, conforme mostrado na [Figura 1-5].

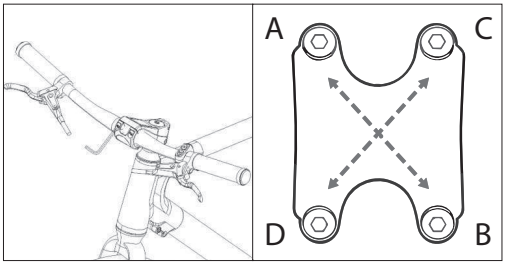


Figura 1-5

***NOTA**: Certifique-se de que o torque dos parafusos ABCD é cerca de 6-8 N·m.*

PASSO 2: Gestão do cabo

a. Ligue o cabo do sensor de exibição, conforme mostrado na [Figura 2-1] e [Figura 2-2].

b. Adicione presilhas de cabo para gerir os cabos.

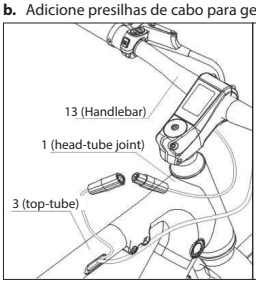


Figura 2-1

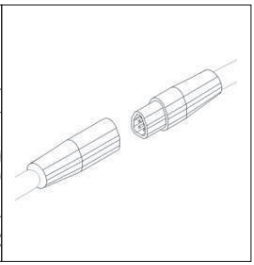


Figura 2-2

PASSO 3: Instale o assento

a. Afrouxe os parafusos [F] e [J] numa direção anti-horária com uma chave Allen de 5 mm, insira o espigão do selim no quadro, conforme mostrado em [Figura 3-1].

b. Ajuste a altura do selim à sua altura adequada. Não ultrapasse o limite máximo de altura do selim, conforme mostrado na [Figura 3-2]. Em seguida, aperte os parafusos [F] e [J].

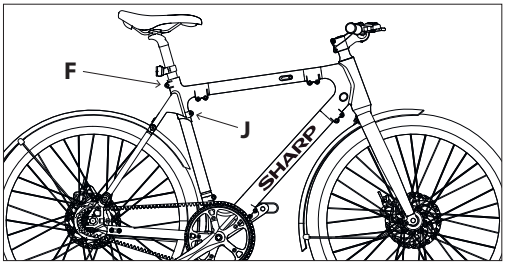


Figura 3-1

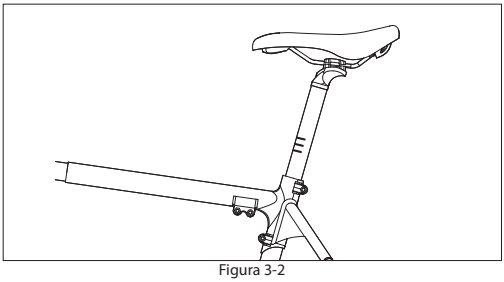


Figura 3-2

***NOTA**: Certifique-se de que o torque dos parafusos [F] e [J] é cerca de 20 N·m*

PASSO 4: Instale a roda dianteira

Precisa de virar a e-bike ao contrário antes de instalar a roda da frente.

a. Retire o chip de plástico do travão de pinça, conforme mostrado na [Figura 4-1].

b. Use uma chave de boca de 15 mm para soltar os parafusos e em sequência, conforme mostrado na [Figura 4-2], e remova o protetor do garfo dianteiro.

c. Coloque a roda dianteira na forquilha frontal, certificando-se de inserir cuidadosamente o disco entre as pinças de travão, conforme mostrado em [Figura 4-3].

d. Insira a alavanca de libertação rápida pelo lado do disco o máximo que conseguir. Pode ser necessário ajustar ligeiramente a roda dianteira para que a alavanca de libertação rápida possa passar suavemente. Aperte-a no sentido dos ponteiros do relógio até sentir que está apertada, conforme mostrado na [Figura 4-4].

e. Trave a alavanca de liberação rápida, conforme mostrado na [Figura 4-5]. É muito melhor posicionar a alavanca de liberação rápida apontando para cima, alinhada com o braço do garfo.

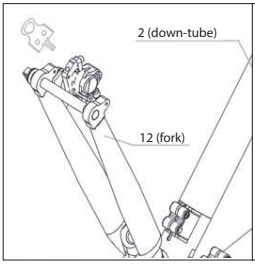


Figura 4-1

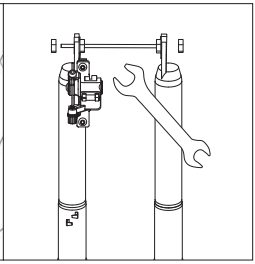


Figura 4-2

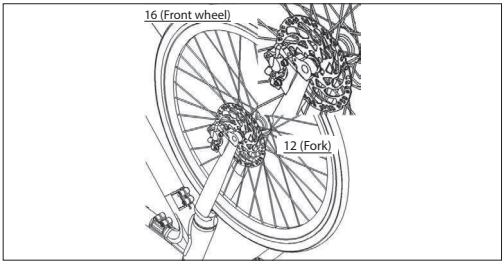


Figura 4-3

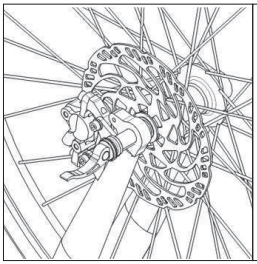


Figura 4-4

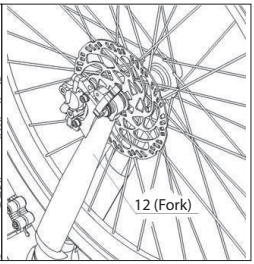


Figura 4-5

***NOTAS**:*

Se não houver tensão ao travar a alavanca de libertação rápida, terá de a apertar mais.

Este passo é muito importante e está relacionado com a segurança da condução. Se não conseguir completar a instalação conforme exigido, por favor, procure a ajuda de um profissional.

PASSO 5: Instale o guarda-lamas dianteiro

a. Use uma chave de boca de 10 mm para soltar a porca do parafuso do guarda-lamas no interior da ponte da forquilha dianteira, e depois remova o parafuso e a porca.

b. Após alinhar o guarda-lamas com o furo do parafuso, aperte novamente os parafusos de montagem para fixá-lo na forquilha frontal, conforme mostrado na [Figura 5-1].

c. Depois de confirmar que o guarda-lamas dianteiro está alinhado com o buraco do parafuso, use uma chave Allen de 5 mm para empurrar o parafuso e uma chave de boca aberta de 10 mm para reapertar a porca do outro lado. Não se esqueça dos espaçadores.

d. Após apertar o suporte superior, use uma chave Allen de 4 mm para remover os 2 parafusos na parte inferior da forqueta dianteira. Depois, alinhe as pernas do guarda-lamas dianteiro com os buracos de instalação na parte inferior da forqueta dianteira, conforme mostrado em [Figuras 5-2] e [5-3], e depois volte a apertar os parafusos para cerca de 3-5 N·m.

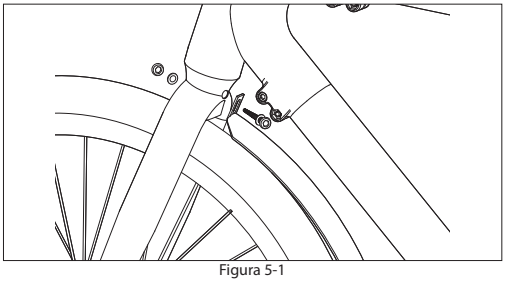


Figura 5-1

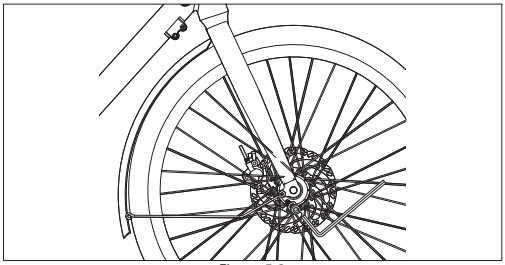


Figura 5-2

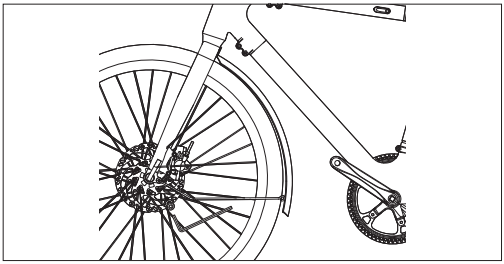


Figura 5-3

PASSO 6: Instale o guarda-lamas traseiro

a. Use uma chave de boca de 10 mm para afrouxar a porca do parafuso do guarda-lamas na junção do tubo do selim, e depois remova o parafuso e a porca.

b. Após alinhar o guarda-lamas com o furo do parafuso, aperte novamente os parafusos de montagem para fixá-lo na junção do tubo do assento, conforme mostrado na [Figura 6-1].

c. Após confirmar que o guarda-lamas frontal está alinhado com o furo do parafuso, use uma chave Allen de 5 mm para empurrar o parafuso e uma chave de boca aberta de 10 mm para reapertar a porca do outro lado com um torque de 4-6 N·m. Não se esqueça dos espaçadores.

d. Após apertar o suporte superior, use uma chave Allen de 4 mm para remover os 2 parafusos no dropout. Depois, alinhe as pernas do guarda-lamas com os buracos de instalação, conforme mostrado nas [Figuras 6-2] e [6-3], e então reaperte os parafusos.

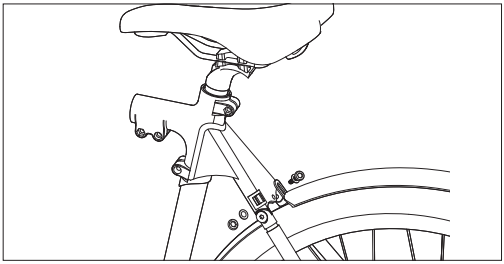


Figura 6-1

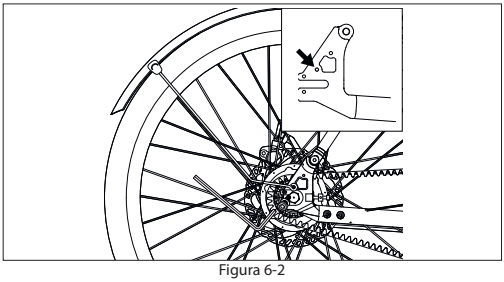


Figura 6-2

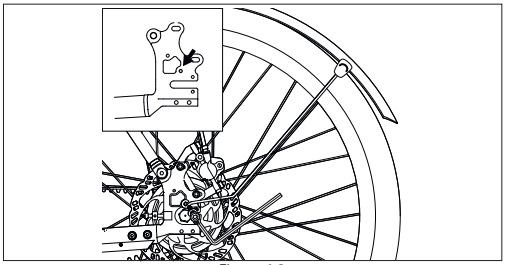


Figura 6-3

PASSO 7: Conecte o Cabo

Vire a sua bicicleta ao contrário.

a. Afrouxe os quatro parafusos na tampa ao lado do suporte inferior numa direção anti-horária com uma chave Allen de 3 mm, depois remova os parafusos e a tampa, conforme mostrado na (Figura 5-1).

b. Ligue o cabo entre a bateria e o controlador, conforme mostrado na [Figura 7-2].

c. Coloque a tampa de volta e aperte novamente os parafusos.

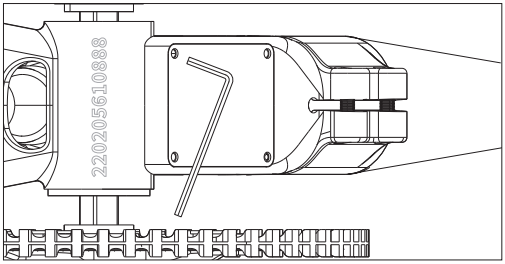


Figura 7-1

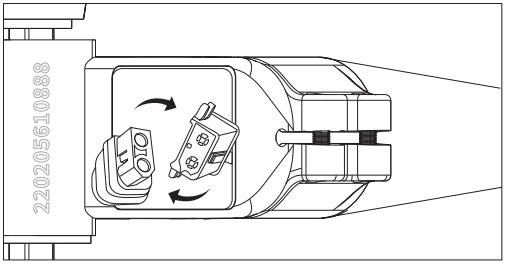
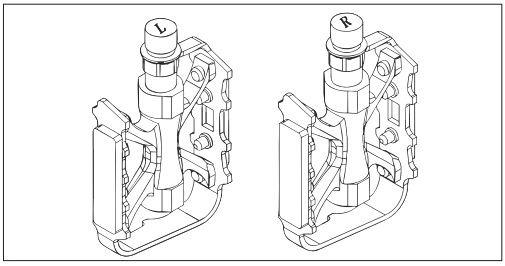


Figura 7-2

PASSO 8: Instale os pedais

a. Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na [Figura 8-1].



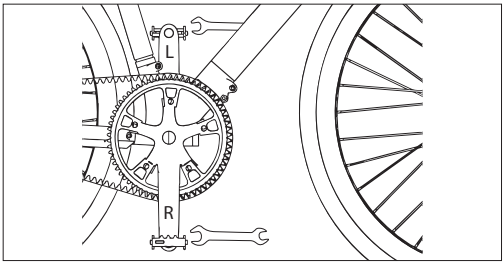


Figura 8-1

***NOTAS**:*

Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito.

Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Certifique-se de que o torque é de 18 N·m.

PASSO 9: Instale as luzes, refletor, etc.

a. Monte a luz frontal no guiador, conforme mostrado em [Figura 9-1].

b. Monte a luz traseira no tubo do selim, conforme mostrado em [Figura 9-2].

c. Monte o refletor frontal e a campainha no guiador, conforme mostrado em [Figura 9-3].

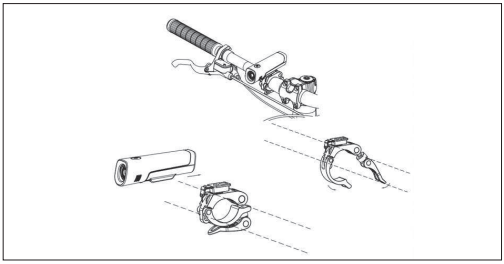


Figura 9-1

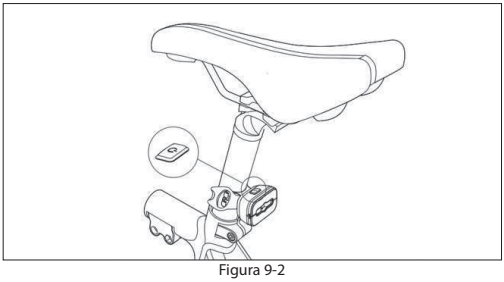


Figura 9-2

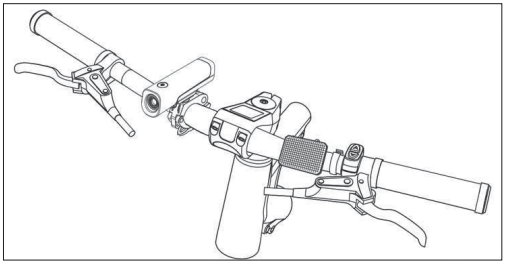


Figura 9-3

PASSO 10: Instale o descanso

a. Afrouxe os parafusos e as anilhas e depois remova-os do desviador, conforme mostrado na [Figura 10-1].

b. Use uma chave Allen de 5 mm para montar o descanso no dropout, e reaperte os parafusos com um torque de 10-12 N·m.

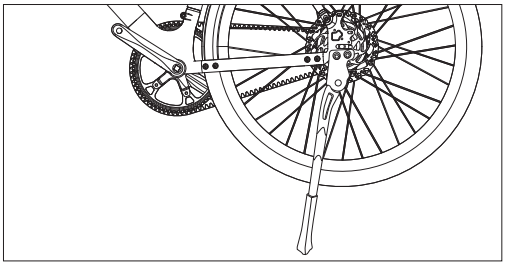


Figura 10-1

Encher um pneu de bicicleta

Para encher os seus pneus, vai precisar de:
Bomba de bicicleta compatível com válvulas Presta
ou
Adaptador de válvula Presta (se a sua bomba não tiver uma cabeça de válvula Presta incorporada) não incluído.

Como encher um pneu

a. Se a sua bomba tem uma cabeça dupla (compatível com válvulas Presta e Schrader), certifique-se de que está configurada para válvulas Presta. Se a sua bomba não for compatível com Presta, vai precisar de um adaptador de válvula Presta. Anexe o adaptador à cabeça da bomba.

b. Na bicicleta, desaperte a pequena porca no topo da válvula Presta, rodando-a no sentido anti-horário. Isso permite que a válvula se abra e o ar flua para o pneu.

c. Pressione a válvula Presta para libertar uma pequena quantidade de ar. Isto ajuda a garantir que a válvula não está presa e permite que a bomba funcione corretamente.

d. Pressione a sua bomba na válvula Presta o máximo que conseguir.

e. Se a sua bomba tiver uma alavanca, vire-a para baixo para fixar a cabeça da bomba na válvula Presta. Isso cria uma vedação hermética.

f. Comece a bombear ar para o pneu.

g. Uma vez atingida a pressão desejada do pneu, desconecte a cabeça da bomba, soltando a alavanca ou desenroscando-a.

h. Aperte a pequena porca no topo da válvula Presta no sentido horário para fechá-la.

Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso.

Como carregar

a. Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike [Figura 11-1]. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada, conforme mostrado em [Figura 11-2].

b. Ligue o carregador à tomada de parede.

c. Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.

d. Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.

e. Feche a tampa de borracha após o carregamento.

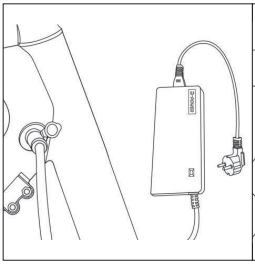


Figura 11-1

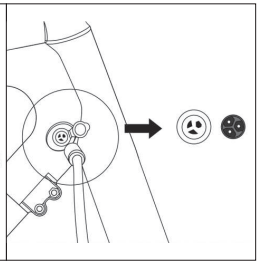
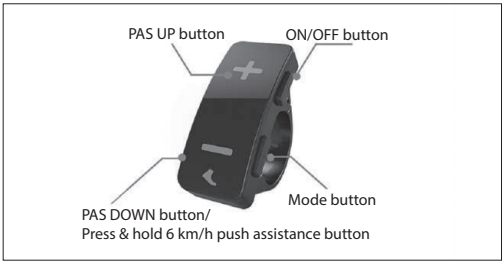


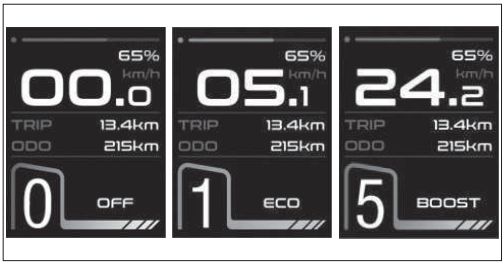
Figura 11-2

Como iniciar uma E-bike

LIGAR/DESLIGAR
Pressione e segure o botão de energia ON/OFF por 3 segundos para ligar o visor.

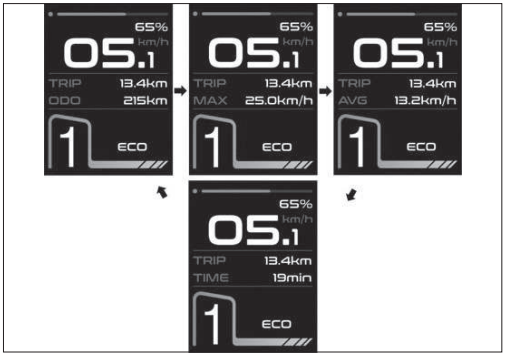


Nível de Assistência do Pedal
O Motor oferece cinco Modelos de Assistência de Bicicleta: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Pressione brevemente para Cima ou para Baixo para mudar o nível de assistência ao pedal.



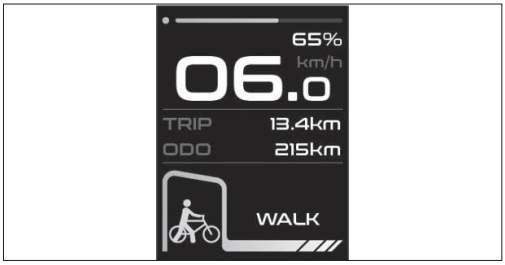
Interface do Display

Por predefinição, o visor mostra a velocidade em tempo real (km/h), a quilometragem individual (km) e a quilometragem total (km). Pressione brevemente o botão MODE para alternar.



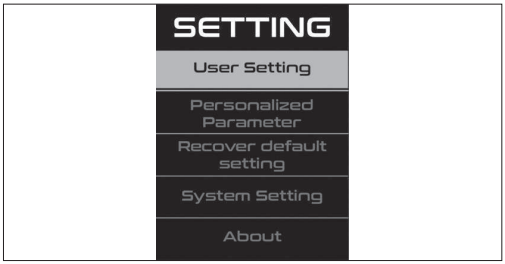
Auxílio de Caminhada

Pressionar e manter o Botão para Baixo durante 3 segundos ativa o Modo de Assistência ao Caminhar. A e-bike irá mover-se automaticamente a uma velocidade de até 6 km/h.



Menu de Configurações

Pressione e mantenha pressionado o botão Modo por 2 segundos, e entre na interface de Configurações.

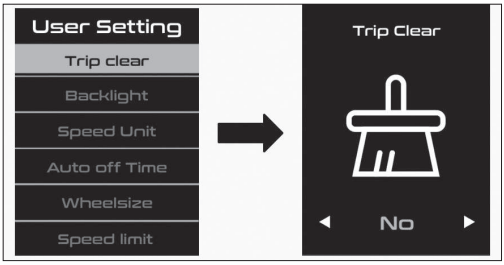


Como definir

Pressione para Cima ou para Baixo para alternar e pressione o botão Modo para guardar.

Quando terminar, carregue no botão Modo para voltar ao menu principal de configurações.

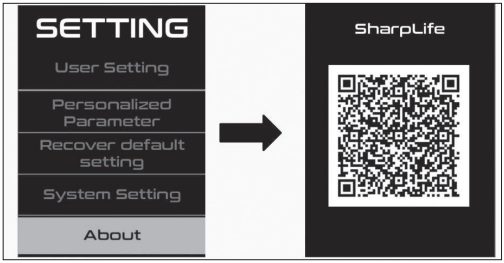
Se não houver ação num minuto, sairá automaticamente da página de configuração.



Ligar à APP SHARP Life

Pressione e mantenha pressionado o botão Modo por 2 segundos, e entre na interface de Configurações.

Selecione Sobre e escaneie o Código QR para descarregar a APP SHARP Life no seu telemóvel. Depois, ligue a sua adorável e-bike ao seu telemóvel na APP.



Código de Erro

Se algo estiver errado com o sistema elétrico, será exibido um código de erro no visor. Não hesite em entrar em contacto com o nosso centro de serviço para resolver os problemas.

Aqui estão as definições dos códigos de erro.

Código de erro	Definição
21	Corrente anormal
23	Motor fora de fase
24	Falha no sinal do Motor Hall
30	Problema de Comunicação

Como usar as luzes

Como carregar

a. Abra a tampa de borracha e ligue a luz a uma fonte de alimentação com o cabo USB fornecido.

b. Termina de carregar quando a luz indicadora fica verde.

c. Feche a tampa de borracha após o carregamento.

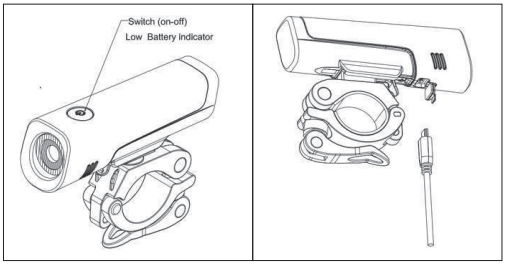
Como usar a luz frontal

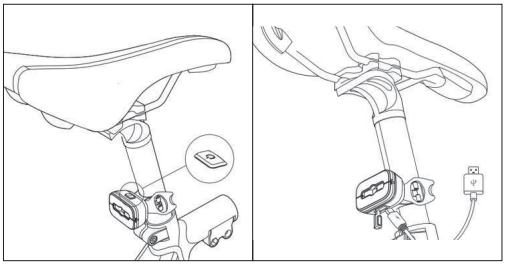
Pressione o botão para ligar a luz.

Depois, pressione para diminuir o brilho. Pressione novamente para desligar a luz.

Como usar a luz traseira

Pressione o botão para ligar ou desligar a luz.





Aplicativo SHARP Life

Adicione a aplicação SHARP Life ao seu dispositivo móvel para começar a desfrutar dos benefícios das funcionalidades adicionais. Isto inclui:
– Controlo da velocidade no dispositivo.
– Alternar as unidades de velocidade/distância entre quilómetros e milhas.
Clique em "[Adicionar Dispositivo]", quando a e-bike está ligada e o ícone do Bluetooth está a piscar no visor.
O seu dispositivo irá procurar automaticamente pela sua e-bike. Certifique-se de que a função Bluetooth está ativada no seu telemóvel. Permita os serviços de localização, se solicitado.
Assim que o dispositivo for encontrado, o emparelhamento de Bluetooth está completo.

NOTA:

Se quiser conectar-se à e-bike com uma nova conta, existem duas maneiras:

1. Remover o dispositivo de contas anteriores.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão 'i' Modo e o botão '-' ao mesmo tempo durante 2 segundos para desvincular o Bluetooth do visor, e então a nova conta pode se conectar com ele.

Para adicionar a sua e-bike à aplicação.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Instruções de desmontagem

PASSO 1: Remova o guiador

a. Desconecte os cabos do visor e do interruptor de assistência.
b. Remova os quatro parafusos na tampa frontal numa direção anti-horária com uma chave Allen de 5 mm.
c. Remova a cobertura.
d. Em seguida, remova o guiador.

Passo 2: Remova o caule e o visor

a. Remova a tampa de borracha no topo do caule.
b. Afrouxe os dois parafusos na lateral do caule e o parafuso longo no topo do caule com uma chave Allen de 5 mm.
c. Depois, remova o caule e o visor.

Passo 3: Remova a forquilha frontal e a roda dianteira

Remova a forquilha frontal e a roda dianteira.

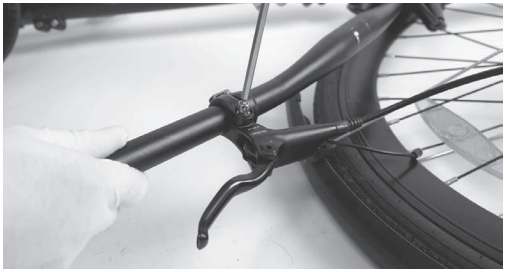
Passo 4: Remova o punho

a. Afrouxe os parafusos na pega com uma chave Allen de 3 mm.
b. Em seguida, remova o punho.

Passo 5: Remova a alavanca de travão

a. Afrouxe os parafusos na alavanca de travão com uma chave Allen de 5 mm.

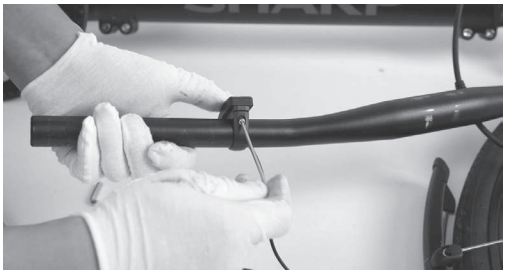
b. Em seguida, remova a alavanca de travão.



Passo 6: Remova o interruptor de assistência

a. Afrouxe o parafuso na alavanca de travão com uma chave Allen de 5 mm.

b. Depois, remova o interruptor de assistência com uma chave Allen de 2,5 mm.



Passo 7: Remova a alavanca de travão do outro lado

a. Repita o passo 4 e 5 no outro lado do guiador.

b. E depois remova o guiador da bicicleta.

Passo 8: Remova a tampa ao lado do suporte inferior

a. Vire a bicicleta ao contrário.
b. Afrouxe os quatro parafusos na tampa ao lado do suporte inferior numa direção anti-horária com uma chave Allen de 3 mm.
c. Depois, remova a cobertura.

Passo 9: Desligue os cabos

Desligue o cabo entre a bateria e o motor.

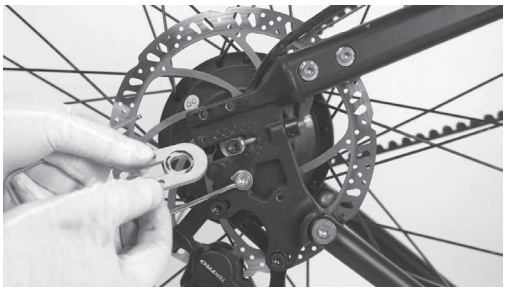
Passo 10: Remova o descanso

a. Afrouxe os parafusos no descanso com uma chave Allen de 5 mm.
b. Depois remova o descanso.

Passo 11: Remova o cinto

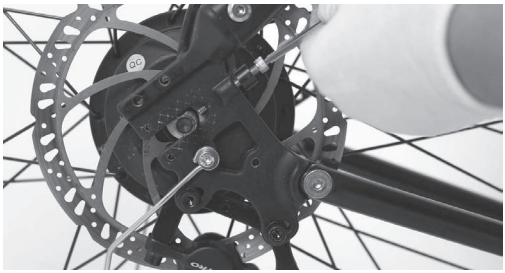
Afrouxe as tampas de extremidade no cubo traseiro com uma chave de extremidade aberta de 19. Depois remova-as.

Afrouxe os parafusos nas juntas R com uma chave Allen de 3 mm. Depois remova-os.



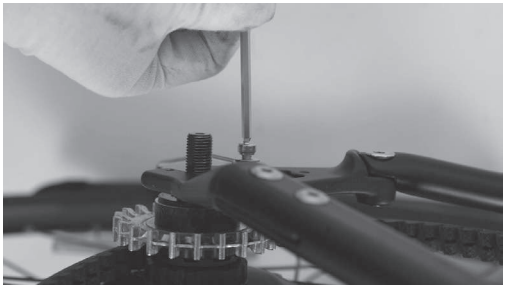
Afrouxe os parafusos no dropout com uma chave Allen de 4 mm. Depois remova-os.

Agora pode remover o cinto facilmente.



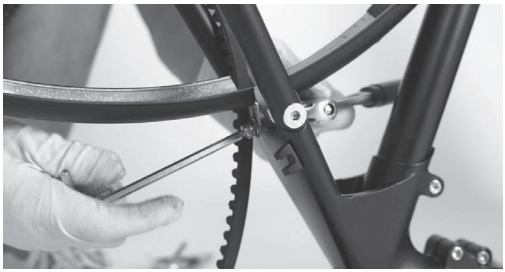
Passo 12: Remova o guarda-lamas traseiro

a. Afrouxe os parafusos no dropout com uma chave Allen de 4 mm.



b. Use uma chave Allen de 5 mm para empurrar o parafuso. Afrouxe a porca do outro lado com uma chave de boca aberta de 10 mm.

c. Em seguida, remova o guarda-lamas traseiro.



Passo 13: Remova a tampa do cabo, a pinça do travão traseiro e a roda traseira

a. Afrouxe 2x parafusos Philips e depois remova a tampa do cabo.

b. Afrouxe os parafusos com uma chave Allen de 5 mm. Em seguida, remova a pinça de travão traseira.

c. Então, pode remover facilmente a roda traseira inteira da bicicleta.

Passo 14: Remova os pedais

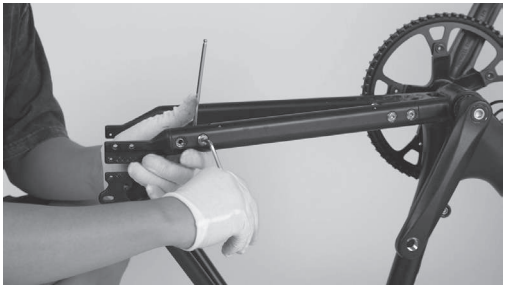
Afrouxe os pedais com uma chave de extremidade aberta de 15 mm. Depois remova-os.

Passo 15: Remova o dropout

a. Use uma chave Allen de 4 mm para empurrar os parafusos no escoramento da corrente. Afrouxe os parafusos do outro lado com outra chave Allen de 4 mm.

b. Afrouxe os parafusos na escora do selim com uma chave Allen de 5 mm.

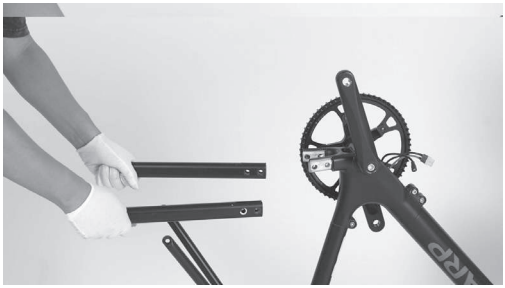
c. Depois, remova o dropout.



Em seguida, remova o cinto.

Passo 16: Remova os esticadores da corrente e os esticadores do selim

Repita a ação. E depois remova os esticadores da corrente e os esticadores do selim.



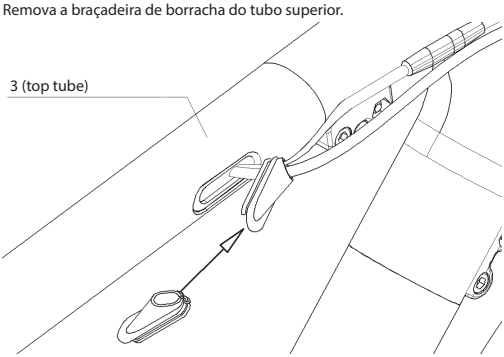
Passo 17: Remova o poste do selim

Afrouxe o parafuso na junção do tubo do selim com uma chave Allen de 5 mm. Em seguida, remova o poste do selim.

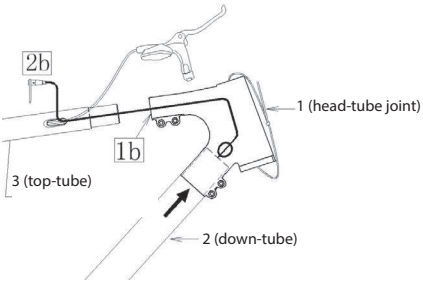
Passo 18: Desmonte o quadro

Afrouxe todos os parafusos no triângulo frontal do quadro com uma chave Allen de 5 mm.

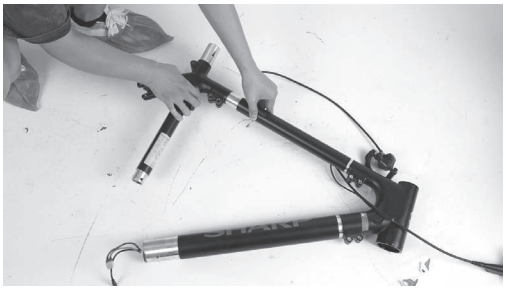
Remova a braçadeira de borracha do tubo superior.



Depois, desligue o cabo da bateria e deixe-o ser facilmente puxado para fora do buraco mais tarde.



Desmonte o quadro na seguinte sequência.



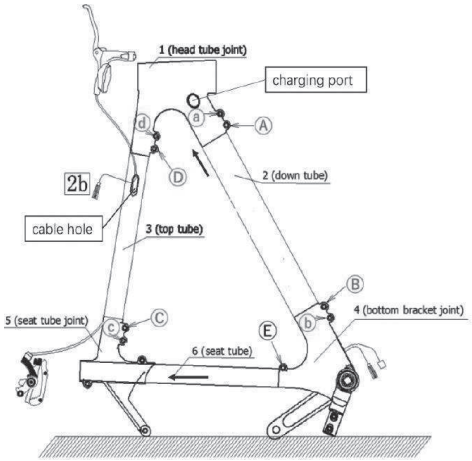
A bateria está escondida dentro do tubo inferior. Ambos os lados do tubo têm adesivo de fusão a quente para fixar a bateria e o cabo.

Missão Cumprida!

Binários de Aperto:

Peça	Torque Nm
Quadro Triangular	20 Nm
Topo / Lado a Vapor	6 Nm/12 Nm
Gancho a vapor	8 Nm
Poste do assento	20 Nm
Cadeia permanece	10 Nm
Parafuso da manivela	40 Nm
Ajuste os parafusos da junta R	6 Nm
Tampas finais da roda traseira	45 Nm
Porta de serviço	5 Nm
Pinça de travão	8 Nm
Tampa final das pegas	3 Nm
Manetes de Travão	8 Nm
Pedais L/R	18 Nm
Guarda-lamas	5 Nm

Re-montagem:



Trave os parafusos pela sequência A-B-C-D-a-b-c-d

Manutenção

Intervalo	Inspeccione	Serviço	Substituir
Semanalmente, 160-321km (100-200 mi)	Verifique o hardware para o torque adequado. Verifique a transmissão para um alinhamento e funcionamento adequados (incluindo a correia, roda livre, coroa). Verifique a verdade do volante e a operação silenciosa do volante em (sem ruído dos raios) Verifique a condição do quadro para qualquer dano.	Limpe o quadro, passando um pano húmido pelo mesmo. Use o(s) ajustador(es) de tambor para tensionar os cabos do desviador/manetes de travão, se necessário.	Substitua quaisquer componentes confirmados pelo nosso suporte de produto ou por um mecânico de bicicletas certificado e reputado como estando danificados além de reparação ou partidos.
Mensalmente, 402-1207 km (250-750 mi)	Verifique o alinhamento das pastilhas de travão, a tensão do cabo de travão. Verifique o estiramento do cinto. Verifique os cabos dos travões e das mudanças quanto a corrosão ou desgaste. Verifique a tensão dos raios. Verifique a montagem dos acessórios (parafusos de montagem do suporte, hardware do guarda-lamas e alinhamento).	Verifique o binário do pedaleiro e do pedal. Limpe os cabos de travão e mudança. Verifique e ajuste as rodas se forem descobertos quaisquer raios soltos.	Substitua os cabos de travão e mudança, se necessário. Substitua as pastilhas de travão se necessário.
A cada 6 meses, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Inspeccione a transmissão (correia, coroa, roda livre). Inspeccione todos os cabos e invólucros.	Recomenda-se uma afinação padrão por um mecânico de bicicletas certificado e reputado. Unte o suporte inferior.	Substitua as pastilhas de travão. Substitua os pneus se necessário. Substitua os cabos e as caixas, se necessário.

Se utilizar a bicicleta em condições desafiantes ou percorrer mais de 2.000 km/1.250 mi por ano, reduza os intervalos de inspeção e faça uma inspeção numa oficina de bicicletas a cada 6 meses.

Juntas de parafuso
- Verifique regularmente o veículo para detetar ligações de parafusos soltas de acordo com o plano de manutenção e aperte os parafusos soltos com uma chave de torque.
- Não conduza a bicicleta se verificar que algum parafuso está solto.
- Se não tiver a experiência necessária e as ferramentas requeridas, peça a um profissional para verificar as juntas de parafusos soltos.

Quadro e forquilhas
- Verifique o quadro e a forquilha rígida quanto a fissuras, deformações ou descoloração.
- Se o quadro ou os garfos estiverem rachados, deformados ou descoloridos, contacte um profissional imediatamente.
- Não utilize a bicicleta se encontrar quaisquer fissuras, deformações ou descolorações.

Sela
- Verifique se consegue rodar a sela.
- Se conseguir rodar o selim, aperte a braçadeira do poste do assento. Observe os torques aplicáveis.
- Verifique se consegue mover o selim horizontalmente na direção do movimento ou na direção oposta.
- Se conseguir mover o selim, ajuste a braçadeira do selim.

Rodas
- Verifique se a roda dianteira ou traseira pode mover-se lateralmente e se as porcas da roda se movem.
- Se as porcas da roda se moverem, peça a um profissional para verificar as juntas dos parafusos.
- Se o eixo de libertação rápida se mover, ajuste o eixo.
- Se a roda dianteira ou traseira se mover lateralmente, peça a um profissional para verificar a roda.
- Verifique se a distância é igual em ambos os lados entre a roda dianteira e o garfo dianteiro e entre a roda traseira e o quadro.
- Se as distâncias não forem idênticas, peça a um profissional para verificar as rodas dianteira e traseira.
- Levante a bicicleta e gire a roda dianteira ou traseira. Verifique se a roda dianteira ou traseira oscila para os lados ou para fora.
- Se a roda dianteira ou traseira oscilar para os lados ou para fora, peça a um profissional para verificar a roda.
- Verifique as jantes dianteiras e traseiras quanto a fissuras, deformações ou alterações de cor em intervalos regulares.
- Verifique se a jante está sob o tubo interno e a fita da jante.
- Não utilize a bicicleta se o aro estiver rachado, deformado ou descolorado.
- Peça a um profissional para verificar se há algum dano na jante, nos materiais ou no alumínio.
- Aperte suavemente os raios juntos com o seu polegar e dedos para verificar se a tensão é a mesma para todos os raios.
- Se a tensão variar ou os raios estiverem soltos, peça a um profissional para verificar a tensão dos raios.

Pneus
- Verifique se a pressão do pneu está correta de acordo com os dados na lateral do pneu.
- Verifique se os pneus estão livres de fissuras e danos causados por corpos estranhos.
- Verifique se consegue sentir claramente o relevo do pneu.
- Se um pneu estiver rachado ou danificado, ou a profundidade do piso for muito baixa, mande substituir o pneu por um profissional.

Travão

É importante que aprenda e memorize qual manípulo dos travões controla qual travão (dianteiro/traseiro) para garantir a sua segurança.
Para verificar qual a configuração da sua bicicleta, aperte uma alavanca de travão e veja se o travão dianteiro ou traseiro é acionado. Agora faça o mesmo com a outra alavanca de travão. Lembre-se desta configuração.
Enquanto testa a configuração dos travões, certifique-se de que as suas mãos conseguem alcançar e apertar os manípulos confortavelmente e sem problemas. Se tiver algum problema ou desconforto ao operar os travões, por favor, contacte-nos antes de conduzir.
Consulte os manuais do utilizador do fabricante dos travões e certifique-se de que mantém os seus travões devidamente. É da sua responsabilidade ser capaz de reconhecer quando as suas pastilhas de travão precisam de ser substituídas.

Bateria

É essencial seguir estas instruções e dicas de segurança para preservar a longevidade da vida da sua bateria e garantir um desempenho adequado.

- Carregue completamente a bateria antes de cada viagem para garantir que está pronta para todo o percurso. Isso ajudará a reduzir a possibilidade de descarregar excessivamente a bateria.
- Se a bateria sofrer danos físicos ou deixar de funcionar, se tiver sido derrubada ou envolvida num acidente, ou se notar que está a funcionar anormalmente, por favor, interrompa o uso e contacte o vendedor imediatamente.
- Guarde a bateria num local seco, climatizado e interior, a uma temperatura entre 0˚C e 40˚C.

A tensão diminui quando a bateria está fraca, o que pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.

Carga	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Tensão da Bateria/V	42	38	36	34	32	30

A carregar a sua bateria

- O carregador é classificado para 100–240V. Certifique-se de verificar o carregador, os cabos do carregador e a bateria para danos antes de iniciar cada carga.
- O carregamento demora cerca de 3-4 horas. Em raras ocasiões, pode demorar mais tempo para carregar a bateria completamente, particularmente quando a bicicleta é nova ou fica sem uso por um longo período de tempo.
- Carregue apenas a bateria com o carregador fornecido, pois outros podem causar danos à bateria ou aumentar a possibilidade de incêndio ou explosão.
- Embora o carregador seja projetado para parar automaticamente de carregar assim que a bateria estiver cheia, não o deixe ligado por mais de 12 horas.
- Certifique-se de que o seu carregador está isolado de líquidos, sujidade e detritos.

A autonomia numa única carga depende fortemente de várias circunstâncias, tais como (mas não limitado a):

- Condições meteorológicas, como temperatura ambiente e vento;
- Condições da estrada, como elevação e superfície da estrada;
- Condições da bicicleta, como a pressão dos pneus e o nível de manutenção;
- Uso da bicicleta, como aceleração e mudança de velocidades;
- Peso do ciclista e da bagagem;
- Quantidade de ciclos de carga e descarga;
- Idade e condição da bateria.

Notas do carregador

- O carregador deve ser usado apenas em ambientes internos, numa área fresca, seca e bem ventilada, numa superfície plana, estável e dura.
- Evite expor o carregador a líquidos, poeira, detritos ou objetos metálicos. Não cubra o carregador com nada enquanto estiver em uso.
- Guarde e use o carregador numa área segura, longe das crianças.
- Carregar a bateria até ao máximo antes de cada utilização ajuda a prolongar a sua vida útil e reduz o risco de descarga excessiva.
- Não use nenhum carregador que não seja o carregador original que recebeu com o seu pedido ou um carregador projetado especificamente para a bicicleta específica que comprou diretamente da SHARP.
- Este carregador foi projetado para tomadas de energia CA padrão de uso doméstico com tensão de entrada de 110-240V 50/60 Hz, e deteta e calcula automaticamente a tensão de entrada. Não tente abrir o carregador ou modificar a tensão de entrada.
- Não puxe ou arranque o cabo de carregamento. Ao desligar, puxe a ficha de plástico para remover cuidadosamente o cabo AC/DC.
- É normal que o carregador aqueça moderadamente durante o carregamento. Se o carregador estiver demasiado quente ao toque, ou se sentir algum odor ou notar quaisquer outros sinais de sobreaquecimento, pare de usar o carregador e contacte o Centro de Serviço SHARP.
- Mantenha o indicador virado para cima ao usar o carregador. Não inverta o carregador, pois isso pode inibir o arrefecimento e encurtar a sua vida útil.
- Use apenas o carregador original fornecido pela SHARP ou um projetado para o modelo específico da sua bicicleta que seja aprovado pela SHARP. Não use carregadores de mercado paralelo, que podem causar danos, lesões graves ou morte.
- Não seguir as informações de carregamento da bateria listadas aqui pode causar danos desnecessários aos componentes de carregamento, à bateria ou ao carregador e pode resultar em mau desempenho da bateria ou falha no funcionamento adequado. Danos à bateria incorridos desta forma não estão cobertos pela garantia.

Equilibrando a sua bateria

Quando receber a sua bicicleta pela primeira vez, é importante seguir estes passos para garantir que as células da sua bateria estão corretamente equilibradas, de forma a mantê-las o mais eficientes possível.

1. Para a primeira carga inicial após receber a sua bicicleta (ou após um longo período de armazenamento), certifique-se de carregar a bateria durante pelo menos 4 horas antes de andar.

***NOTA**: Recomendamos que deixe a bateria carregar durante pelo menos 4 horas nas primeiras três cargas para garantir que as células se equilibrem corretamente.*

2. Após as primeiras três viagens, pode começar os procedimentos de carregamento de rotina.

Verificando o sistema de acionamento elétrico

- Verifique todos os cabos para garantir que não há danos.
- Examine o mostrador à procura de rachaduras e danos. Verifique se está firmemente no lugar.
- Verifique a unidade de controlo quanto a fissuras e danos. Verifique se está firmemente no lugar.
- Verifique a bateria recarregável para garantir que não há danos.
- Verifique que todas as tomadas os contactos estão corretamente colocados e reconecte-os se necessário.
- Verifique o cabo e a caixa externa para confirmar que não há danos.
- Verifique o motor para garantir que não há danos.

Limpeza

- Desligue sempre a bateria e retire o carregador da porta de carga e da tomada antes de limpar a bateria ou a bicicleta.
- Use um pano seco ou ligeiramente húmido para limpar a bateria ou o quadro da bicicleta. Se houver sujidade dentro ou à volta da porta de carregamento, tente usar ar de baixa pressão ou uma escova suave para removê-la. Para instruções sobre como limpar os componentes do sistema de transmissão, por favor, consulte as instruções do fabricante do sistema de transmissão.
- Ao limpar, certifique-se de que a porta de carga da bicicleta está completamente fechada e que nenhuma água entra em contacto com os componentes elétricos. Se estiver molhada, deixe a porta de carga aberta para secar completamente antes de ligar o carregador.
- Seja cuidadoso para não danificar ou expor componentes elétricos à água. Não lave a sua bateria, motor ou quaisquer outros componentes elétricos com jato de água. Danificar componentes elétricos ou expô-los à água pode iniciar um incêndio que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte. Não use ou carregue uma bateria que acredita que tenha tido água infiltrada. Da mesma forma, todos os conectores, incluindo a porta de carga, devem estar completamente secos e limpos antes de usar ou carregar a bicicleta.
- Não utilize álcool, solventes ou produtos de limpeza abrasivos para limpar o carregador. Em vez disso, use um pano seco ou ligeiramente húmido. Limpeza da superfície da bicicleta APENAS.

Informação de Serviço

AVISO

OS AVANÇOS TECNOLÓGICOS TORNARAM AS BICICLETAS E OS COMPONENTES DE BICICLETAS MAIS COMPLEXOS, E O RITMO DE INOVAÇÃO ESTÁ A AUMENTAR.

É IMPOSSÍVEL PARA ESTE MANUAL FORNECER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA REPARAR E/OU MANTER CORRETAMENTE A SUA BICICLETA.

Para ajudar a minimizar as chances de um acidente e possíveis lesões, você deve ter qualquer reparo ou manutenção, incluindo aqueles não especificamente descritos neste manual, realizados por um profissional. Igualmente importante é que as suas necessidades individuais de manutenção serão determinadas por tudo, desde o seu estilo de condução até à localização geográfica.

Consulte um profissional para ajuda na determinação das suas necessidades de manutenção.

AVISO

MUITAS TAREFAS DE SERVIÇO E REPARAÇÃO DE BICICLETAS REQUEREM CONHECIMENTO ESPECIALIZADO E FERRAMENTAS.

Não comece nenhum ajuste ou serviço na sua bicicleta até que tenha aprendido com um profissional como os completar corretamente. Ajuste ou serviço inadequado pode resultar em danos à bicicleta ou num acidente que pode causar lesões graves ou morte.

Se quiser aprender a realizar serviços e reparações importantes na sua bicicleta, tem três opções:

1. Pergunte ao Centro de Serviço por cópias das instruções de instalação e serviço do fabricante para os componentes da sua bicicleta ou contacte o fabricante do componente.
2. Pergunte ao Centro de Serviço para recomendar um livro sobre reparação de bicicletas.
3. Pergunte ao Centro de Serviço sobre a disponibilidade de cursos de reparação de bicicletas na sua área.

Recomendamos que peça a um profissional para verificar a qualidade do seu trabalho na primeira vez que trabalhar em algo e antes de andar de bicicleta, apenas para garantir que fez tudo corretamente. Como isso exigirá o tempo de um mecânico, pode haver uma taxa modesta por este serviço.

Também recomendamos que peça orientação a um profissional para obter peças sobressalentes, como câmaras de ar, lâmpadas, etc., pois seria útil uma vez que aprendeu a substituir tais peças quando necessitam de substituição.

Resolução de problemas

Sintomas	Causas Possíveis	Soluções Mais Comuns
A bicicleta não funciona.	**1.** Potência da bateria insuficiente **2.** Ligações defeituosas **3.** Sequência de ligação incorreta **4.** Os travões são aplicados	**1.** Carregue a bateria **2.** Limpe e repare os conectores **3.** Ligue a bicicleta com a sequência correta **4.** Desative os travões
Aceleração irregular e/ou velocidade máxima reduzida.	**1.** Potência da bateria insuficiente **2.** Acelerador solto ou danificado	**1.** Carregue ou substitua a bateria **2.** Substitua o acelerador
O motor não responde quando a bicicleta está ligada.	**1.** Fiação solta **2.** Acelerador solto ou danificado **3.** Fio da ficha do motor solto ou danificado **4.** Motor danificado	**1.** Repare e/ou reconecte **2.** Aperte ou substitua **3.** Segure ou substitua **4.** Reparar ou substituir
Alcance reduzido.	**1.** Baixa pressão do pneu **2.** Bateria fraca ou defeituosa **3.** Conduzir com demasiadas colinas, vento de frente, travagem e/ou carga excessiva **4.** Bateria descarregada por um longo período de tempo sem cargas regulares, envelhecida, danificada. **5.** Travões a roçar	**1.** Ajuste a pressão do pneu **2.** Verifique as conexões ou carregue a bateria. **3.** Ajude com os pedais ou ajuste o percurso. **4.** Contacte o Suporte ao Produto se a diminuição do alcance persistir. **5.** Ajuste os travões
A bateria não irá carregar.	**1.** Carregador não está bem ligado **2.** Carregador danificado **3.** Bateria danificada **4.** Fiação danificada	**1.** Ajuste as conexões **2.** Substituir **3.** Substituir **4.** Reparar ou substituir
A roda ou o motor produzem ruídos estranhos.	**1.** Raios da roda soltos ou danificados ou aro **2.** Fiação do motor solta ou danificada	**1.** Aperte, repare ou substitua **2.** Reconecte ou substitua o motor.

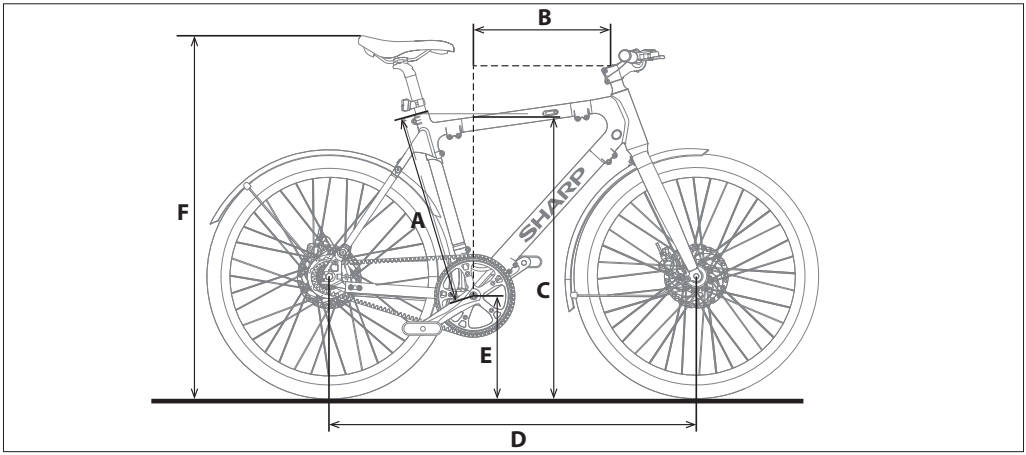
Informação de Serviço

Duração típica das peças de desgaste		Uso Normal	Inspecção	Comentários
1	Disco de travão / Pastilhas de travão	5.000 km	12 meses	Rotor/Almofadas - espessura mínima de 1,5mm / espessura mínima de 1mm.
2	Correia Gates	30.000 km		Substitua quando estiver desgastado ou rachado.
3	Volante / Roda de Manivela	15.000 km		Substitua quando a mudança não for suave ou quando houver ruído anormal.
4	Pneu	5.000 km		Substitua quando estiver rachado ou o padrão estiver desgastado e liso.
5	Tubo interno			Substitua quando estiver a verter.
6	Sela			Substitua quando estiver desgastado ou solto.
7	Punhos, pedais			Substitua quando estiver desgastado ou solto.
8	Jantes/Raios			Verifique se os raios estão soltos.
9	Apoio lateral			Substitua quando estiver desgastado ou solto.
10	Bateria	500 ciclos de recarga		Recarregue a cada 6 meses se não for utilizada por um longo período de tempo.
11	Motor	15.000 km	36 meses	Substitua quando a mudança não for suave ou quando houver ruído anormal.

Especificação técnica

Modelo	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Geral		
Cores	Preto	Prata
Medida	M	M
Velocidade Máxima (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Quilometragem	até 80 km	até 80 km
Peso	19 kg	19 kg
Carga Máxima	120 kg	120 kg
Altura do ciclista	170-190 cm	170-190 cm
Eletrónica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Bateria	Bateria de Lítio-Ion de célula LG 36V 7Ah/252Wh para tubo inferior	Bateria de Lítio-Ion de célula LG 36V 7Ah/252Wh para tubo inferior
Sensor	Sensor de Cadência	Sensor de Cadência
Mostrador	Display TFT a Cores à Prova de Água IP66	Display TFT a Cores à Prova de Água IP66
Carregador	Carregador Inteligente 100V-240V/2A	Carregador Inteligente 100V-240V/2A
Tempo de Carregamento	2-3 Horas	2-3 Horas
Definir Quadro		
Quadro	Quadro de Liga de Alumínio 6061 de 21"	Quadro de Liga de Alumínio 6061 de 21"
Forquilha Frontal	Forquilha Frontal Rígida em Liga de Alumínio com Montagem de Disco, Eixo Passante	Forquilha Frontal Rígida em Liga de Alumínio com Montagem de Disco, Eixo Passante
Rodas		
Pneus	Pneus Kenda® 700C ×28C, Válvulas Presta	Pneus Kenda® 700C ×28C, Válvulas Presta
Jantes	Liga de Alumínio de Dupla Parede	Liga de Alumínio de Dupla Parede
Cubo Dianteiro	Eixo Passante 3/8 ×13G ×36H	Eixo Passante 3/8 ×13G ×36H
Raios	Aço Inoxidável, 13g	Aço Inoxidável, 13g
Travões		
Travões	Travões de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 com rotores de 180mm	Travões de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 com rotores de 180mm
Manetes de Travão	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Transmissão		
Cinto	Cinta de Carbono Gates® CDN™	Cinta de Carbono Gates® CDN™
Coroa	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassete	Gates® CDX™22T, Monovelocidade	Gates® CDX™22T, Monovelocidade
Manivela	170mm	170mm
Pedais	Wellgo®	Wellgo®
Componentes		
Sela	Sela Selle Royal® Preta	Sela Urbana Justek® Castanha
Poste do assento	Promax® Liga de Alumínio, Φ30.4mm com Offset	Promax® Liga de Alumínio, Φ30.4mm com Deslocamento
Guiador	Promax® Liga de Alumínio, 630mm	Promax® Liga de Alumínio, 630mm
Haste	Liga de Alumínio com Display Integrado, Φ31.8	Liga de Alumínio com Display Integrado, Φ31.8
Luzes	20lux, Alimentado por Bateria	20lux, Alimentado por Bateria
Guarda-lamas	Preto Mate	Prata

Tamanho do Quadro		21 polegadas (53 cm)	
Altura Sugerida do Condutor		1,73m–1,91m	170 cm–190 cm
A	Comprimento do Tubo do Selim	53,34 centímetros	533 mm
B	Atingir	15,3 polegadas	389 mm
C	Altura do Tubo Superior	81,03 centímetros	810 mm
D	Distância entre eixos	103,38 centímetros	1034 mm
E	Altura do Suporte Inferior	11.4 polegadas	290 mm
F	Altura do Assento	87,9-110 cm	880-1100mm



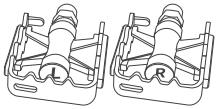
COMO PARTE DA POLÍTICA DE CONTÍNUAS MELHORIAS, RESERVAMO-NOS O DIREITO DE ALTERAR O DESENHO E AS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen:

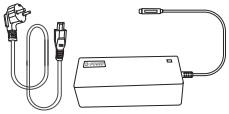
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

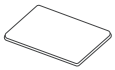
Bel



Pedalen

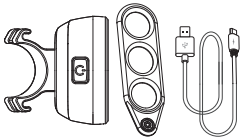


Oplader

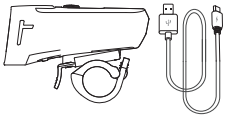


Oplader handleiding

Voorreflector

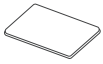


Achterlicht

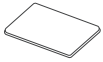


Voorlicht

Kabel breekt



Garantiekaart



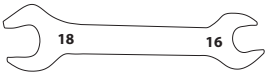
Snelstartgids

Kabelbinders

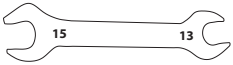
Rubberen Dop

0,12 inch (3mm) Inbussleutel

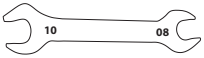
0,16 inch (4mm) Inbussleutel



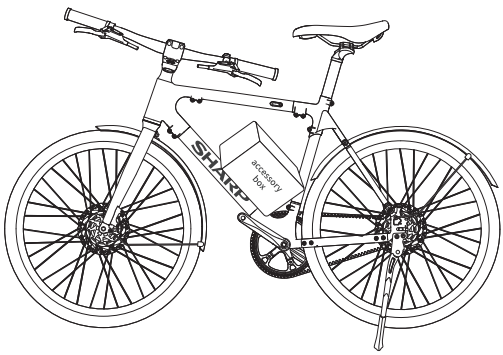
0,20 inch (5mm) Lange Inbussleutel



Kruiskopschroevendraaier



2



Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:

Een bliksemflits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.

Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.

Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.

~ AC-spanning

⧈ Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.

BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!
Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.
Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.
LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.
Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.
LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.
Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.
VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.
Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.
GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel
Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.
Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.
LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.
Risico op boetes en inbeslagname!
Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.
Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.
Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.
Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.
Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.
Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.
- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.

- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Tijdens het ontladen, wanneer de batterij in de laatste fase is, kan er een daling zijn in het vermogen dat naar de motor wordt overgebracht, stop met rijden en laad de batterij opnieuw op.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.
- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijen

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan stralende hitte, gooi deze niet in het vuur, haal deze niet uit elkaar en probeer niet onoplaadbare batterijen op te laden; deze kunnen gaan lekken of ontploffen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.

Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.

- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.

Verwijdering van de batterij voor afvalverwerking

- De batterij is verborgen in de onderbuis. Beide zijden van de buis hebben een hotmelt-lijm om de batterij en kabel vast te zetten. Om de batterij te verwijderen, verwijder alstublieft alle schroeven op het fietsframe en verwijder de onderbuis.

CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. Z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link te volgenwww.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Wat zit er in de doos:

Snelstartgids (dit document)

E-Bike Onderdelen

- 1 × Frame en Achterwiel
- 1 × Voorwiel
- 1 × Doorgaande As
- 1 × Stuur
- 1 × Zadel en Zadel Pijp
- 2 × Spatbord
- 1 × Standaard

Accessoiresdoos

- 5 × Kabel breekt
- 1× oplader
- 1 × Handleiding
- 3 × Inbussleutel
- 3 × Open ringsleutel
- 1 × Phillips schroevendraaier

Accessoiresdoos

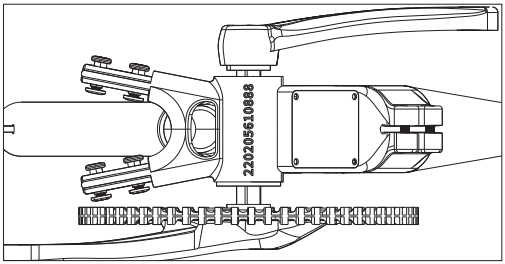
(Zie 1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie 2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de trapas, zoals getoond in de figuur. Het is de unieke identificatie voor uw e-bike. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



Montage van de E-bike

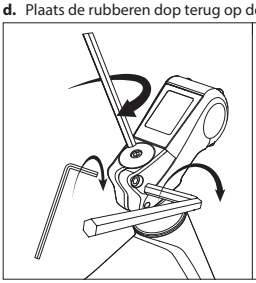
STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

a. Verwijder de rubberen dop aan de bovenkant van de stang.

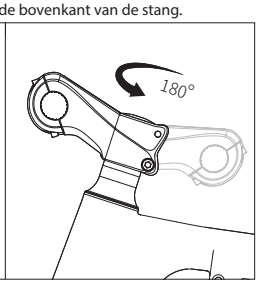
b. Maak de twee schroeven aan de zijkant van de stuurpen en de lange schroef aan de bovenkant van de stuurpen los met een 5 mm inbussleutel, draai vervolgens het display 180 graden, zoals getoond in [Figuur 1-1] en [1-2].

c. Draai de schroeven opnieuw aan.

d. Plaats de rubberen dop terug op de bovenkant van de stang.



Figuur 1-1



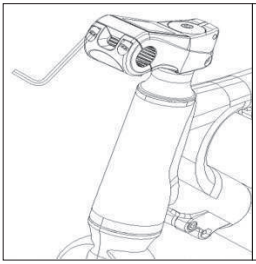
Figuur 1-2

***LET OP**:*

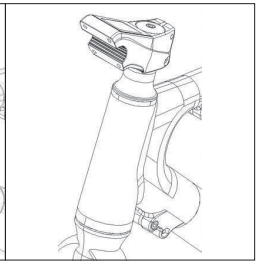
Zorg ervoor dat het koppel van de schroef aan de bovenkant ongeveer 4-6 N·m is.

Zorg ervoor dat het koppel van de zijdelingse ongeveer 10-12 N·m is.

a. Draai de vier schroeven op de stuurklem los in tegenwijzerzin met een 5 mm inbussleutel, verwijder vervolgens de schroeven en de voorste afdekking, zoals getoond in [Figuur 1-3] en [1-4].

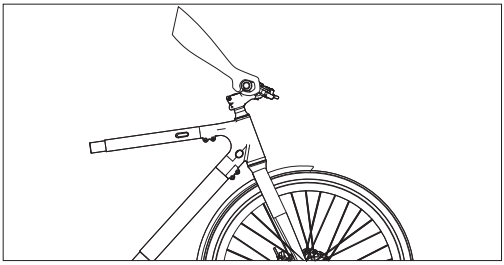


Figuur 1-3

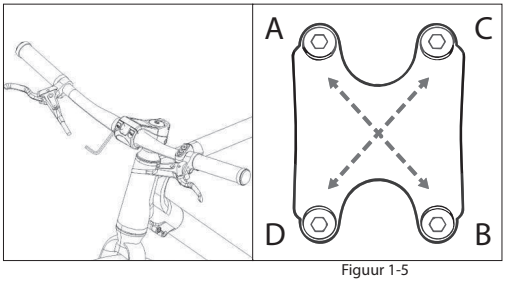


Figuur 1-4

b. Plaats het stuur in het midden van de stuurpenklem wanneer de gebruiker op het zadel zit en zorg ervoor dat het correct is georiënteerd. De bedieningsknoppen aan de linkerkant. Plaats de voorste hoes terug en draai de schroeven stevig aan, maar niet volledig.



c. Duw de stuurhendels naar links en rechts om ze te centreren; draai ze iets zodat de remhendels naar beneden zijn gericht. Draai vervolgens de schroeven geleidelijk aan in een A-B-C-D volgorde, zoals getoond in [Figuur 1-5].



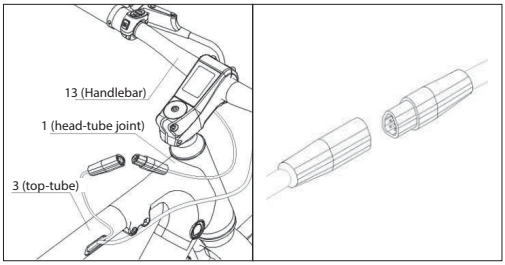
Figuur 1-5

***OPMERKING**: Zorg ervoor dat het koppel van bouten ABCD ongeveer 6-8 N·m is.*

STAP 2: Kabelbeheer

a. Sluit de kabel van de displaysensor aan, zoals getoond in [Figuur 2-1] en [Figuur 2-2].

b. Voeg kabelklemmen toe om de kabels te beheren.



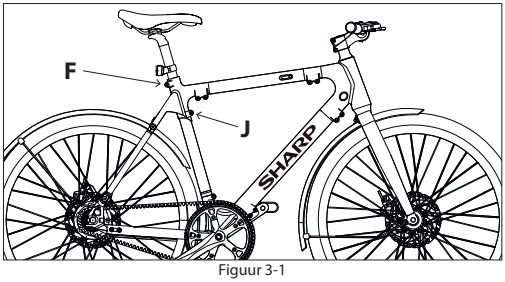
Figuur 2-1

Figuur 2-2

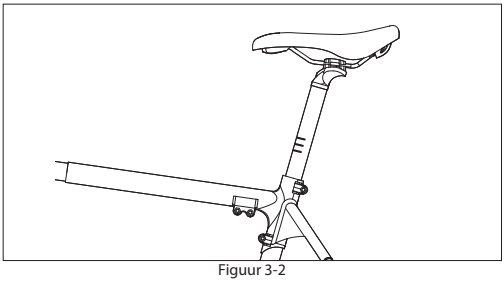
STAP 3: Installeer het zadel

a. Maak de bouten [F] en [J] los in tegen de klok in met een 5 mm inbussleutel, plaats de zadelpen in het frame, zoals getoond in [Figuur 3-1].

b. Pas de zadelhoogte aan naar uw juiste hoogte. Overschrijd de maximale hoogtelimiet van het zadel niet, zoals getoond in [Figuur 3-2]. Draai vervolgens de bouten [F] en [J] aan.



Figuur 3-1


Figuur 3-2

***OPMERKING**: Zorg ervoor dat het koppel van bouten [F] en [J] ongeveer 20 N·m is*

STAP 4: Installeer het voorwiel

Je moet de e-bike ondersteboven draaien voordat je het voorwiel installeert.

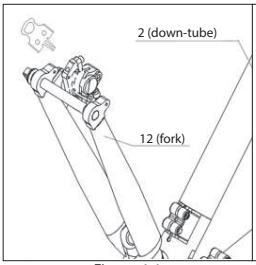
a. Trek de plastic chip van de remklauw af, zoals getoond in [Figuur 4-1].

b. Gebruik een 15 mm steeksleutel om schroeven los te draaien en in volgorde, zoals getoond in [Figuur 4-2], en verwijder de voorvorkbeschermer.

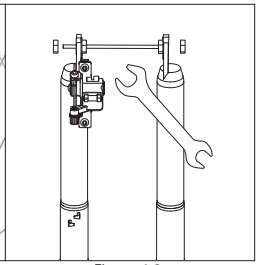
c. Plaats het voorwiel in de voorvork, zorg ervoor dat je de schijf zorgvuldig tussen de remklauwen plaatst, zoals getoond in [Figuur 4-3].

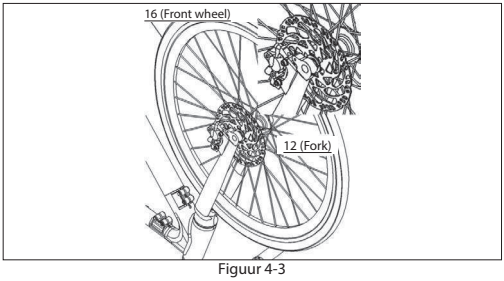
d. Steek de snelontgrendelingshendel zo ver mogelijk in vanaf de schijfkant. Het kan nodig zijn om het voorwiel iets aan te passen zodat de snelontgrendelingshendel soepel kan passeren. Draai het met de klok mee in tot het strak aanvoelt, zoals getoond in [Figuur 4-4].

e. Vergrendel de hendel voor het snel legen, zoals getoond in [Figuur 4-5]. Het is veel beter om de hendel voor het snel legen naar boven gericht te houden, in lijn met de vorkarm.

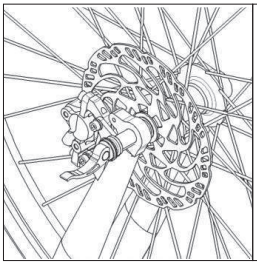


Figuur 4-1

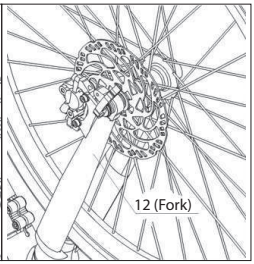

Figuur 4-2



Figuur 4-3



Figuur 4-4



Figuur 4-5

***NOTITIES**:*

Als er geen spanning is bij het vergrendelen van de hendel voor het snel legen, moet u deze verder aandraaien.

Deze stap is erg belangrijk en heeft betrekking op de veiligheid tijdens het rijden. Als u de installatie niet zoals vereist kunt voltooien, zoek dan de hulp van een professional.

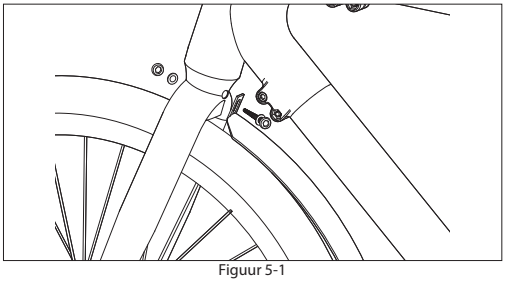
STAP 5: Installeer het voorste spatbord

a. Gebruik een 10 mm steeksleutel om de moer van de spatbordbout aan de binnenkant van de voorvorkbrug los te maken, en verwijder vervolgens de bout en de moer.

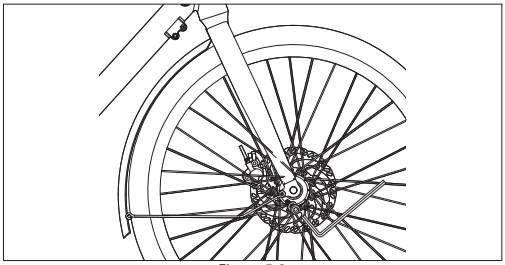
b. Na het uitlijnen van de spatbord met het schroefgat, draai de bevestigingsschroeven met de klok mee aan om deze op de voorvork te bevestigen, zoals getoond in [Figuur 5-1].

c. Nadat u heeft bevestigd dat het voorspatbord is uitgelijnd met het schroefgat, gebruikt u een 5 mm inbussleutel om de bout te duwen en een 10 mm steeksleutel om de moer aan de andere kant weer aan te draaien. Vergeet de afstandhouders niet.

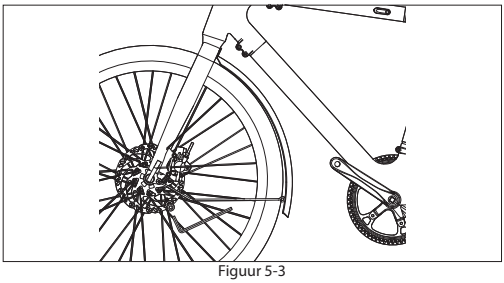
d. Na het vastzetten van de bovenste beugel, gebruik een 4 mm inbussleutel om de 2 schroeven aan de onderkant van de voorvork te verwijderen. Lijn vervolgens de poten van het voorspatbord uit met de installatiegaten aan de onderkant van de voorvork, zoals getoond in [Figuurn 5-2] en [5-3], en draai de schroeven vervolgens weer aan tot ongeveer 3-5 N·m.



Figuur 5-1



Figuur 5-2



Figuur 5-3

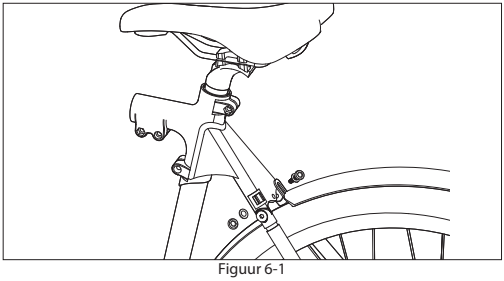
STAP 6: Installeer het achterste spatbord

a. Gebruik een 10 mm steeksleutel om de moer van de spatbordbout op de zadelbuisverbinding los te draaien, en verwijder vervolgens de bout en de moer.

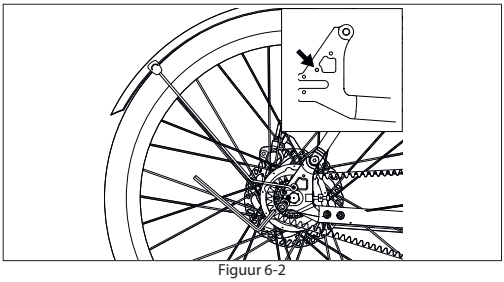
b. Na het uitlijnen van de spatbord met het schroefgat, draai de bevestigingsschroeven met de klok mee aan om deze op de zadelbuisverbinding te bevestigen, zoals getoond in [Figuur 6-1].

c. Na bevestiging dat de voorspatbord is uitgelijnd met het schroefgat, gebruik een 5 mm inbussleutel om de bout te duwen en een 10 mm steeksleutel om de moer aan de andere kant weer aan te draaien tot een koppel van 4-6 N·m. Vergeet de afstandhouders niet.

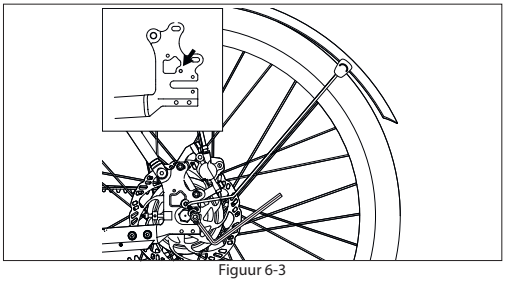
d. Na het vastzetten van de bovenste beugel, gebruik een 4 mm inbussleutel om de 2 schroeven bij de uitvaleind te verwijderen. Lijn vervolgens de poten van het spatbord uit met de installatiegaten, zoals getoond in [Figuurn 6-2] en [6-3], en draai daarna de schroeven weer vast.



Figuur 6-1



Figuur 6-2



Figuur 6-3

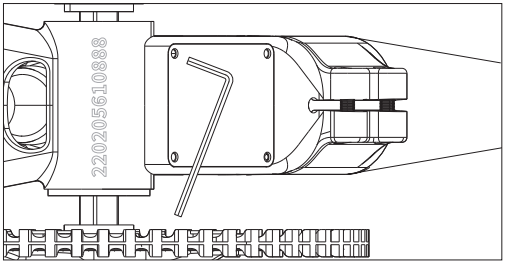
STAP 7: Sluit de kabel aan

Draai je fiets ondersteboven.

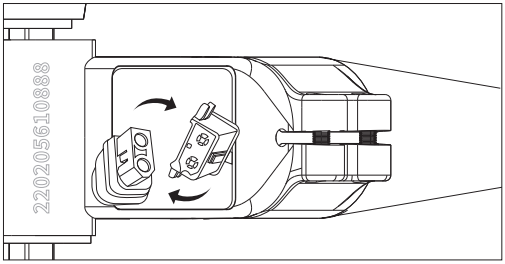
a. Draai de vier schroeven op de afdekking naast de onderste beugel los in tegenwijzerzin met een 3 mm inbussleutel, verwijder vervolgens de schroeven en de afdekking, zoals getoond in (Figuur 5-1).

b. Sluit de kabel aan tussen de batterij en de controller, zoals getoond in [Figuur 7-2].

c. Plaats de hoes terug en draai de schroeven weer aan.



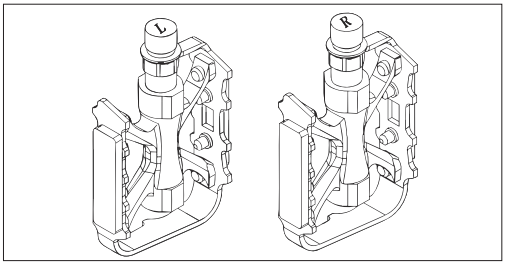
Figuur 7-1

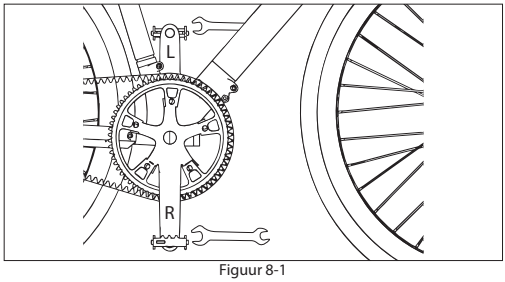


Figuur 7-2

STAP 8: Installeer de pedalen

a. Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in [Figuur 8-1].





Figuur 8-1

***NOTITIES**:*

Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren.

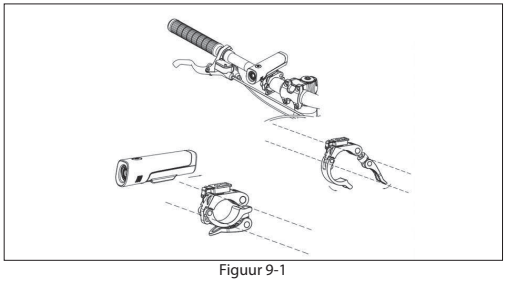
Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel 18 N·m is.

STAP 9: Installeer de verlichting, reflector, etc.

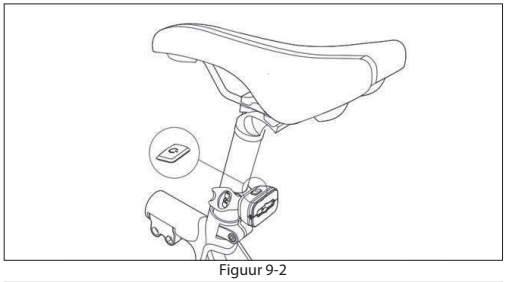
a. Monteer het voorlicht op het stuur, zoals getoond in [Figuur 9-1].

b. Monteer het achterlicht op de zadelbuis, zoals getoond in [Figuur 9-2].

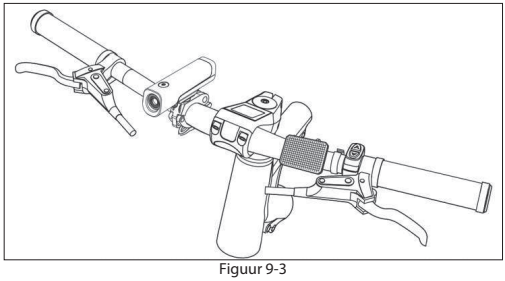
c. Monteer de voorreflector en bel op het stuur, zoals getoond in [Figuur 9-3].



Figuur 9-1



Figuur 9-2

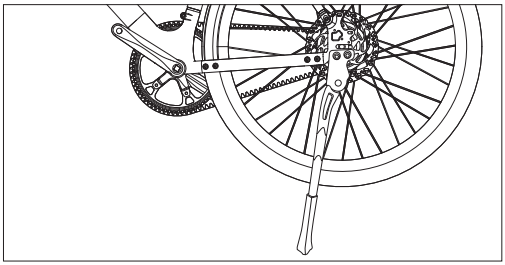


Figuur 9-3

STAP 10: Installeer de standaard

a. Draai de schroeven en ringen los en verwijder ze vervolgens uit de uitvaleinde, zoals getoond in [Figuur 10-1].

b. Gebruik een 5 mm inbussleutel om de standaard op het uitvaleind te monteren, en draai de schroeven weer aan tot een koppel van 10-12 N·m.



Figuur 10-1

Het oppompen van een fietsband

Om uw banden op te pompen, heeft u nodig:
Fietspomp met Presta ventiel compatibiliteit
of
Presta ventieladapter (als uw pomp geen ingebouwde Presta ventielkop heeft) niet inbegrepen.

Hoe pomp je een band op

a. Als uw pomp een dubbele kop heeft (geschikt voor zowel Presta als Schrader ventielen), zorg er dan voor dat deze is ingesteld voor Presta ventielen. Als uw pomp niet compatibel is met Presta, heeft u een Presta ventieladapter nodig. Bevestig de adapter aan de pompkop.

b. Op de fiets, draai de kleine moer aan de bovenkant van het Presta-ventiel tegen de klok in los. Hierdoor kan het ventiel openen en kan er lucht in de band stromen.

c. Druk op het Presta-ventiel om een kleine hoeveelheid lucht vrij te laten. Dit zorgt ervoor dat het ventiel niet vastzit en stelt de pomp in staat om correct te werken.

d. Druk uw pomp zo ver mogelijk op de Presta-klep.

e. Als uw pomp een hendel heeft, klap deze dan naar beneden om het pompkop op de Presta-klep te bevestigen. Dit creëert een luchtdichte afdichting.

f. Begin met het oppompen van de band.

g. Zodra u de gewenste bandenspanning heeft bereikt, koppelt u het pompkop los door de hendel los te laten of los te draaien.

h. Draai de kleine moer bovenop de Presta-klep met de klok mee om deze te sluiten.

Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

Hoe op te laden

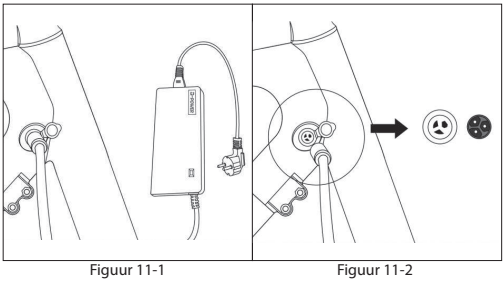
a. Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike [Figuur 11-1]. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat, zoals getoond in [Figuur 11-2].

b. Steek de oplader in het stopcontact.

c. Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.

d. Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.

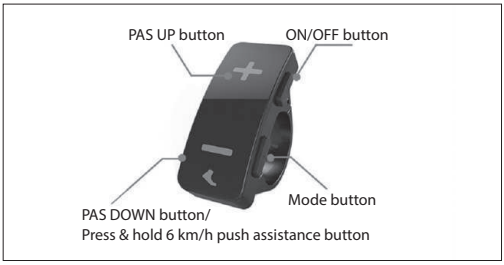
e. Sluit de rubberen dop na het opladen.



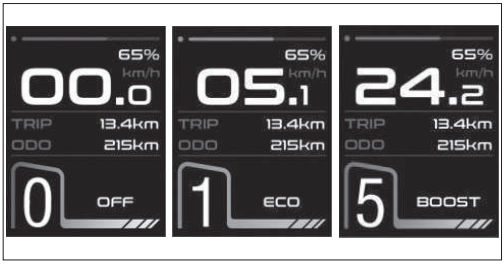
Figuur 11-1 Figuur 11-2

Hoe start je een E-bike

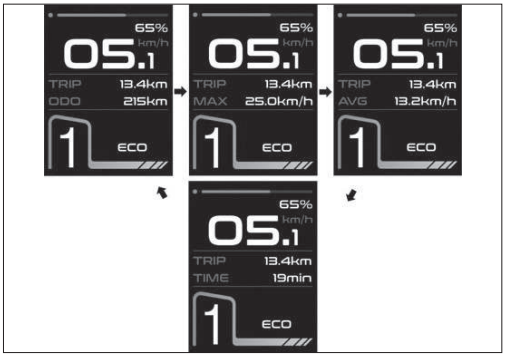
AAN/UIT
Druk gedurende 3 seconden op de aan/uit-knop om het display in te schakelen.



Ondersteuningsniveau van de traponderstеuning
De motor biedt vijf ondersteuningsmodi voor de fiets: ECO, NORMAAL, TOUR, POWER, BOOST. Druk kort op Omhoog of Omlaag om het niveau van traponderstеuning te wisselen.

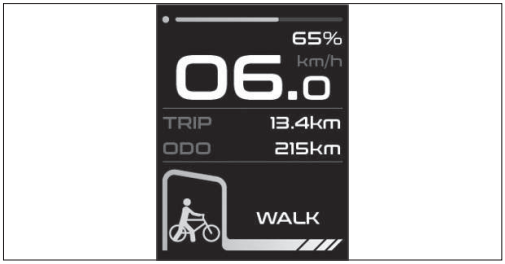


Weergave-interface
Standaard toont het display de werkelijke snelheid (km/u), de enkele afstand (km) en de totale afstand (km). Druk kort op de MODE-knop om te schakelen.



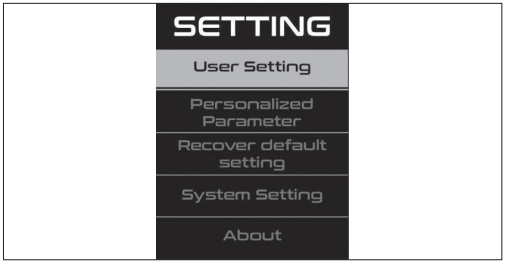
Loopondersteuning

Het indrukken en vasthouden van de omlaag-knop gedurende 3 seconden activeert de Loopondersteuningsmodus. De e-bike zal automatisch een snelheid van maximaal 6 km/u bereiken.



Instellingen Menu

Druk 2 seconden op de Mode-knop en ga naar de instellingeninterface.

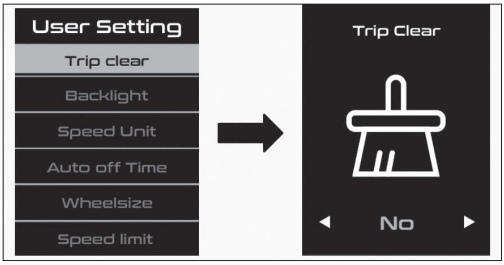


Hoe in te stellen

Druk op UP of Down om te schakelen en druk op de Mode-knop om op te slaan.

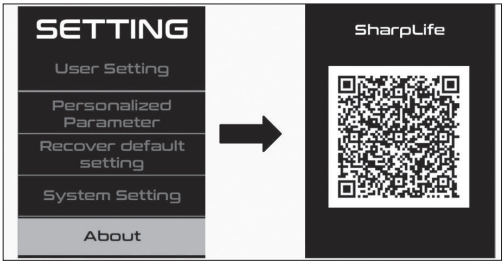
Als u klaar bent, druk op de Mode-knop om terug te gaan naar het hoofdinstellingenmenu.

Als er binnen één minuut geen actie is, zal het automatisch de instellingenpagina verlaten.



Verbinding maken met SHARP Life APP

Druk 2 seconden op de Mode-knop en ga naar de instellingeninterface. Selecteer Over en scan de QR-code om de SHARP Life APP op uw telefoon te downloaden. Koppel vervolgens uw prachtige e-bike aan uw telefoon via de APP.



Foutcode

Als er iets mis is met het elektrische systeem, wordt er een foutcode op het display weergegeven. Aarzel niet om contact op te nemen met ons servicecentrum om de problemen op te lossen.

Hier zijn de definities van de foutcodes.

Foutcode	Definitie
21	Abnormale stroom
23	Motor uit fase
24	Fout in het Motor Hall-signaal
30	Communicatieprobleem

Hoe de verlichting te gebruiken

Hoe op te laden

a. Open de rubberen dop en sluit het licht aan op een stroomvoorziening met de bijgeleverde USB-kabel.

b. Het is klaar met opladen wanneer het indicatielampje groen wordt.

c. Sluit de rubberen dop na het opladen.

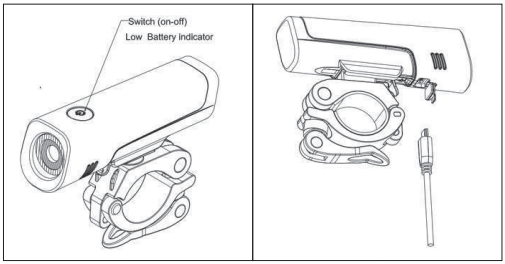
Hoe de koplamp te gebruiken

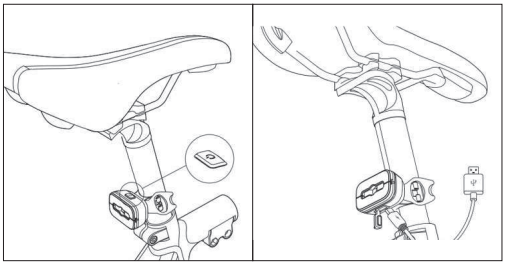
Druk op de knop om het licht aan te zetten.

Druk vervolgens om de helderheid te dimmen. Druk nogmaals om het licht uit te schakelen.

Hoe gebruik je het achterlicht

Druk op de knop om het licht aan of uit te zetten.





SHARP Life App

Download de SHARP Life-app op uw mobiele apparaat en geniet van de voordelen van extra functionaliteiten. Dit omvat:
– Snelheidscontrole op uw apparaat.
– De snelheid-/afstandseenheden veranderen (kilometers of mijlen).
Klik op "[Add Device]", wanneer de e-bike is ingeschakeld en het Bluetooth-pictogram op het display knippert.
Uw apparaat zal automatisch scannen naar uw e-bike. Zorg ervoor dat de Bluetooth-functie is ingeschakeld op uw telefoon. Sta locatiediensten toe als daarom wordt gevraagd.
Zodra het apparaat is gevonden, wordt de Bluetooth-koppeling tot stand gebracht.

***OPMERKING**:*

Als u met een nieuw account verbinding wilt maken met de e-bike, zijn er twee manieren:

1. Verwijder het apparaat uit uw vorige account.
2. Druk tegelijkertijd 2 seconden lang op de 'i' Mode-knop en de '-'-knop om de Bluetooth van het display los te koppelen, waarna het nieuwe account ermee kan verbinden.

Om uw e-bike aan de app toe te voegen.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Instructies voor demontage

STAP 1: Verwijder het stuur

a. Koppel de kabels van het display en de ondersteuningsschakelaar los.
b. Verwijder de vier schroeven op de voorste afdekking in tegenwijzerzin met een 5 mm inbussleutel.
c. Verwijder de afdekking.
d. Verwijder dan het stuur.

Stap 2: Verwijder de stang en het display

a. Verwijder de rubberen dop aan de bovenkant van de stang.
b. Maak de twee schroeven aan de zijkant van de stuurpen en de lange schroef aan de bovenkant van de stuurpen los met een 5 mm inbussleutel.
c. Verwijder dan de stang en het display.

Stap 3: Verwijder de voorvork en het voorwiel

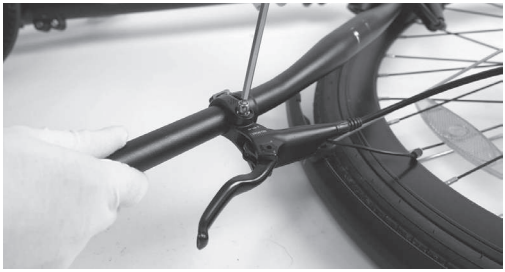
Verwijder de voorvork en het voorwiel.

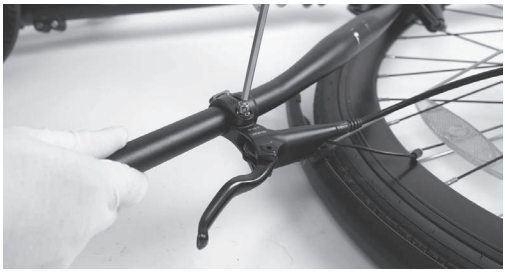
Stap 4: Verwijder de handgreep

a. Maak de schroeven op de grip los met een 3 mm inbussleutel.
b. Verwijder dan de handgreep.

Stap 5: Verwijder de remhendel

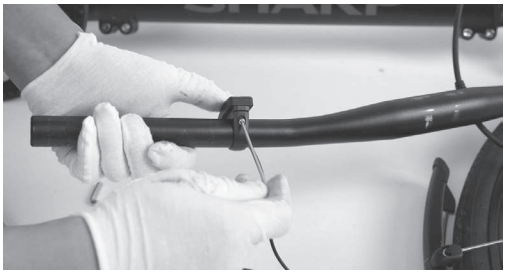
a. Maak de schroeven op de remhendel los met een 5 mm inbussleutel.
b. Verwijder dan de remhendel.





Stap 6: Verwijder de assistentieschakelaar

a. Maak de schroef op de remhendel los met een 5 mm inbussleutel.
b. Verwijder vervolgens de assistentieschakelaar met een 2,5 mm inbussleutel.



Stap 7: Verwijder de remhendel aan de andere kant

a. Herhaal stap 4 en 5 aan de andere kant van het stuur.
b. En verwijder dan het stuur van de fiets.

Stap 8: Verwijder de afdekking naast de onderste beugel

a. Draai de fiets ondersteboven.
b. Draai de vier schroeven op de afdekking naast de onderste beugel los in tegenwijzerzin met een 3 mm inbussleutel.
c. Verwijder dan de afdekking.

Stap 9: Koppel de kabels los

Koppel de kabel tussen de batterij en de motor los.

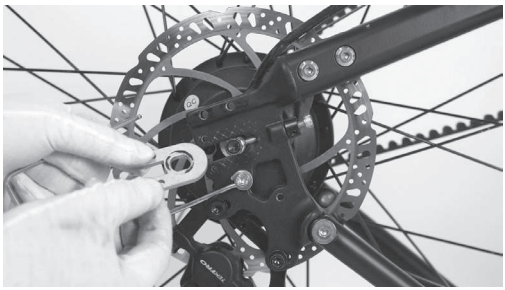
Stap 10: Verwijder de standaard

a. Maak de schroeven op de standaard los met een 5 mm inbussleutel.
b. Verwijder dan de standaard.

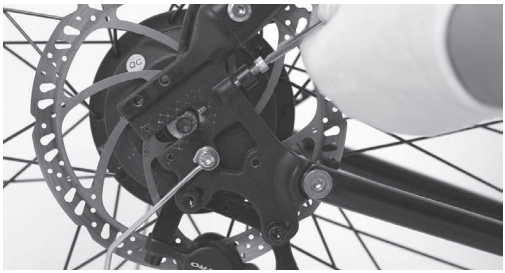
Stap 11: Verwijder de riem

Maak de einddoppen op de achternaaf los met een 19 open ringsleutel.
Verwijder ze vervolgens.

Draai de schroeven op de R-pakkingen los met een 3 mm inbussleutel.
Verwijder ze vervolgens.

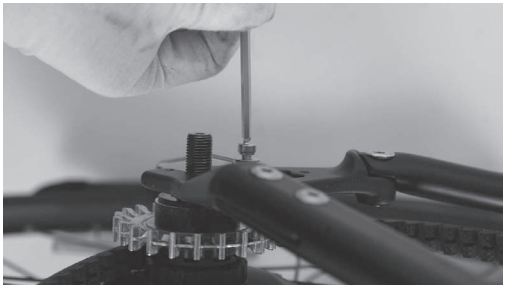


Maak de schroeven in de uitvaleind los met een 4 mm inbussleutel.
Verwijder ze vervolgens.
U kunt de riem nu gemakkelijk verwijderen.



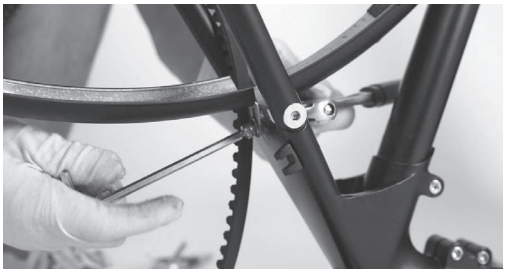
Stap 12: Verwijder het achterste spatbord

a. Maak de schroeven op de uitvaleinde los met een 4 mm inbussleutel.



b. Gebruik een 5 mm inbussleutel om de bout te duwen. Maak de moer aan de andere kant los met een 10 mm steeksleutel.

c. Verwijder dan het achterste spatbord.



Stap 13: Verwijder de kabelafdekking, de achterste remklauw en het achterwiel

a. Draai 2x Philips schroeven los en verwijder vervolgens de kabelafdekking.

b. Maak de schroeven los met een 5 mm inbussleutel. Verwijder vervolgens de achterste remklauw.

c. Daarna kunt u het hele achterwiel gemakkelijk van de fiets verwijderen.

Stap 14: Verwijder de pedalen

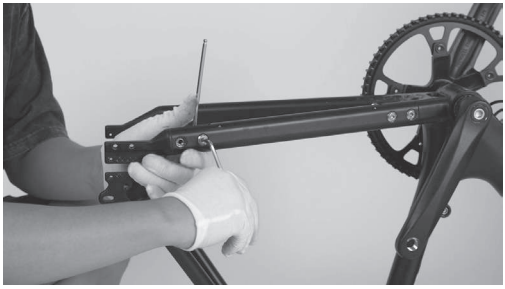
Maak de pedalen los met een 15 mm open ringsleutel. Verwijder ze vervolgens.

Stap 15: Verwijder de uitvaleind

a. Gebruik een 4 mm inbussleutel om de bouten op de kettingsteun te duwen. Maak de schroeven aan de andere kant los met een andere 4 mm inbussleutel.

b. Maak de schroeven op de zadelbuis los met een 5 mm inbussleutel.

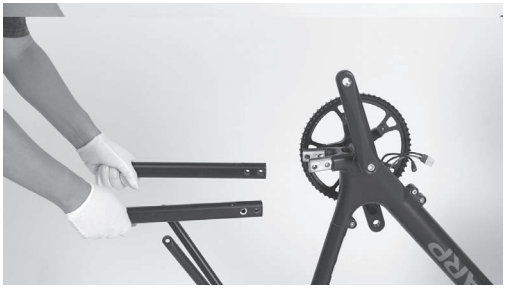
c. Verwijder dan de uitvaleind.



Verwijder dan de riem.

Stap 16: Verwijder de kettingstays en zadelstays

Herhaal de actie. Verwijder vervolgens de liggende en staande achtervork.



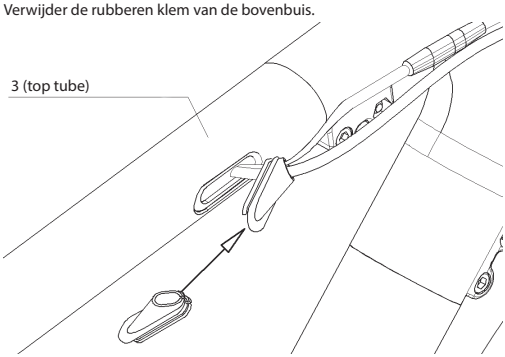
Stap 17: Verwijder de zadelpen

Maak de bout op de zadelbuisverbinding los met een 5 mm inbussleutel. Verwijder vervolgens de zadelpen.

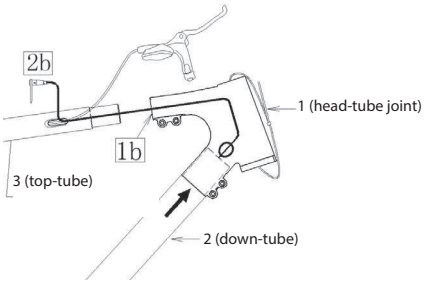
Stap 18: Haal het frame uit elkaar

Maak alle bouten op de voorste driehoek van het frame los met een 5 mm inbussleutel.

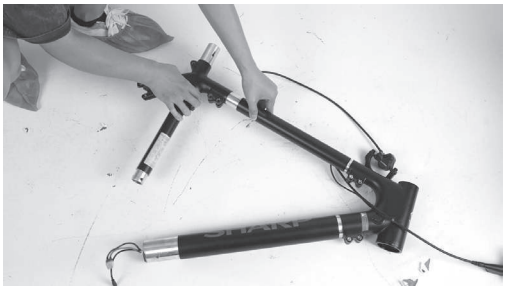
Verwijder de rubberen klem van de bovenbuis.



Ontkoppel vervolgens de kabel van de batterij en laat deze later gemakkelijk uit het gat trekken.



Haal het frame in de volgende volgorde uit elkaar.



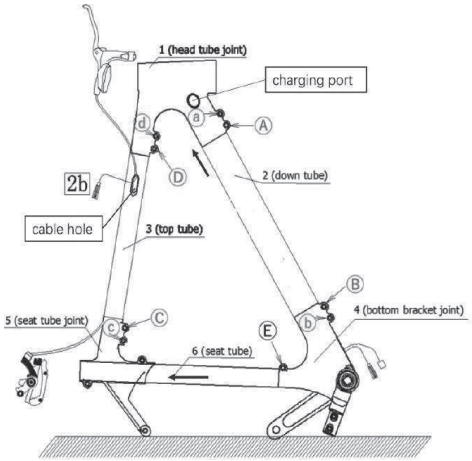
De batterij is verborgen in de onderbuis. Beide zijden van de buis hebben een hotmelt-lijm om de batterij en kabel vast te zetten.

Missie voltooid!

Aandraaimomenten:

Onderdeel	Koppel Nm
Driehoek Frame	20 Nm
Stoom Bovenkant / Zijkant	6 Nm/12 Nm
Stoomklem	8 Nm
Zadelpen blijven	20 Nm
Ketting blijven	10 Nm
Krukbout	40 Nm
Stel de R-pakking belet schroeven bij	6 Nm
Achterwiel einddoppen	45 Nm
Service deur	5 Nm
Remklauw	8 Nm
Grepen eindkap	3 Nm
Remhendels	8 Nm
L/R pedalen	18 Nm
Spatborden	5 Nm

Her-montage:



Vergrendel de bouten volgens de volgorde A-B-C-D-a-b-c-d

Maintenance

Interval	Inspecteren	Service	Vervangen
Wekelijks, 160-321km (100-200 mi)	Controleer de hardware op de juiste koppel. Controleer de aandrijflijn op juiste uitlijning en werking (inclusief de riem, vrijloop, kettingblad). Controleer de echtheid van het wiel en op stille wielwerking (zonder spaakgeluid) Controleer de staat van het frame op eventuele schade.	Maak het frame schoon door het frame af te vegen met een vochtige doek. Gebruik stelmoer(en) om derailleur/remkabels aan te spannen indien nodig.	Vervang alle onderdelen die volgens onze productondersteuning of een gecertificeerde betrouwbare fietsmonteur onherstelbaar beschadigd of kapot zijn.
Maandelijks, 402-1207 km (250-750 mi)	Controleer de uitlijning van de remblokken, de spanning van de remkabel. Controleer riemrek. Controleer rem- en schakelkabels op corrosie of rafelen. Controleer de spaakspanning. Controleer de montage van accessoires (bevestigingsbouten voor de bagagedrager, spatbord hardware en uitlijning).	Controleer de krukas en pedaalkracht. Schone rem- en schakelkabels. Controleer en span de wielen als er losse spaken worden ontdekt.	Vervang indien nodig de rem- en schakelkabels. Vervang indien nodig de remblokken.
Elke 6 maanden, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspecteer de aandrijflijn (riem, kettingblad, vrijloop). Inspecteer alle kabels en behuizingen.	Een standaard afstelbeurt door een gecertificeerde, gerenommeerde fietsmonteur wordt aanbevolen. Smeer de Bottom Bracket.	Vervang de remblokken. Vervang banden indien nodig. Vervang kabels en behuizingen indien nodig.

Als u de fiets onder uitdagende omstandigheden gebruikt of meer dan 2.000 km/1.250 mijl per jaar rijdt, verkort dan de inspectie-intervallen en laat elke 6 maanden een inspectie uitvoeren door een fietsenservice winkel.

Schroefverbindingen
- Controleer het voertuig regelmatig op losse schroefverbindingen volgens het onderhoudsschema en draai losse schroeven aan met een momentsleutel.
- Rijd niet op de fiets als u merkt dat er schroefverbindingen los zijn geraakt.
- Laat losse schroefverbindingen controleren door een professional als u niet over de nodige expertise en vereiste gereedschappen beschikt.

Frame en vorken
- Controleer het frame en de stijve voorvork op scheuren, vervorming of verkleuring.
- Als het frame of de vorken gebarsten, vervormd of verkleurd zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een professional.
- Gebruik de fiets niet als u scheuren, vervorming of verkleuring ontdekt.

Zadel
- Controleer of u het zadel kunt draaien.
- Als u het zadel kunt draaien, draai dan de zadelpenklem strakker. Let op de toepasselijke koppels.
- Controleer of u het zadel horizontaal kunt verplaatsen in de rijrichting of de tegenovergestelde richting.
- Als u het zadel kunt verplaatsen, stel dan de zadelklem bij.

Wielen
- Controleer of het voor- of achterwiel zijwaarts kan bewegen en of de wielmoeren bewegen.
- Als de wielmoeren bewegen, laat dan een professional de schroefverbindingen controleren.
- Als de snellos as beweegt, stel dan de as bij.
- Als het voor- of achterwiel zijwaarts beweegt, laat dan een professional het wiel controleren.
- Controleer of er aan beide zijden een gelijke afstand is tussen het voorwiel en de voorvork en tussen het achterwiel en het frame.
- Als de afstanden niet identiek zijn, laat dan een professional de voor- en achterwielen controleren.
- Til de fiets op en draai het voor- of achterwiel. Controleer of het voor- of achterwiel zijwaarts of naar buiten zwaait.
- Als het voor- of achterwiel zijwaarts of naar buiten zwaait, laat dan een professional het wiel controleren.
- Controleer regelmatig de voor- en achtervelgen op scheuren, vervormingen of kleurveranderingen.
- Controleer of de velg onder de binnenband en het velglint zit.
- Gebruik de fiets niet als de velg gebarsten, vervormd of verkleurd is.
- Laat een professional controleren of er schade is aan de velg, materialen of aluminium.
- Druk de spaken voorzichtig samen met uw duim en vingers om te controleren of de spanning voor alle spaken hetzelfde is.
- Als de spanning varieert of de spaken los zijn, laat dan een professional de spanning van de spaken controleren.

Banden
- Controleer of de bandenspanning correct is volgens de gegevens op de zijkant van de band.
- Controleer of de banden vrij zijn van scheuren en schade door vreemde voorwerpen.
- Controleer of u het bandenprofiel duidelijk kunt voelen.
- Als een band gebarsten of beschadigd is, of de profieldiepte te laag is, laat de band dan vervangen door een professional.

Rem

Het is belangrijk dat u leert en onthoudt welke remhendel welke rem (voor/achter) bedient om uw veiligheid te garanderen.

Om te controleren welke configuratie uw fiets heeft, knijp in één remhendel en kijk of de voor- of achterrem wordt ingeschakeld. Doe nu hetzelfde met de andere remhendel. Onthoud deze configuratie.

Terwijl u de remconfiguratie test, zorg ervoor dat uw handen de hendels gemakkelijk kunnen bereiken en zonder problemen kunnen knijpen. Als u problemen of ongemak ervaart bij het bedienen van de remmen, neem dan contact met ons op voordat u gaat rijden.

Bekijk de gebruikershandleidingen van de remfabrikant en zorg ervoor dat u uw remmen goed onderhoudt. Het is uw verantwoordelijkheid om te

kunnen herkennen wanneer uw remblokken vervangen moeten worden.

Batterij

Het is essentieel om deze instructies en veiligheidstips te volgen om de levensduur van uw batterij te behouden en een goede werking te garanderen.

- Laad de batterij voor elke rit volledig op om ervoor te zorgen dat deze de hele reis meegaat. Dit helpt de kans op overontlading van de batterij te verminderen.
- Als de batterij fysiek beschadigd raakt of niet meer functioneert, als deze is gevallen of betrokken is geweest bij een ongeluk, of als u merkt dat deze abnormaal presteert, stop dan onmiddellijk met het gebruik en neem direct contact op met de verkoper.
- Bewaar de batterij op een droge, klimaatgecontroleerde binnenlocatie bij een temperatuur tussen 0˚C en 40˚C.

De spanning daalt wanneer de batterij bijna leeg is, wat kan resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.

Opladen	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Batterijspanning/V	42	38	36	34	32	30

Uw batterij opladen

- De lader is geschikt voor 100-240V. Controleer de lader, de laadkabels en de accu op schade voordat u begint met opladen.
- Het opladen duurt ongeveer 3-4 uur. In zeldzame gevallen kan het langer duren om de batterij volledig op te laden, vooral wanneer de fiets nieuw is of lange tijd niet is gebruikt.
- Laad de batterij alleen op met de meegeleverde oplader, omdat andere opladers schade aan de batterij kunnen veroorzaken of de kans op brand of explosie kunnen vergroten.
- Hoewel de oplader is ontworpen om automatisch te stoppen met opladen zodra de batterij vol is, laat deze niet langer dan 12 uur ingeplugd.
- Zorg ervoor dat uw oplader geïsoleerd is van vloeistoffen, vuil en puin.

De actieradius op één lading hangt sterk af van verschillende omstandigheden, zoals (maar niet beperkt tot):

- Weersomstandigheden, zoals omgevingstemperatuur en wind;
- Wegomstandigheden, zoals hoogte en wegdek;
- Fietscondities, zoals bandenspanning en onderhoudsniveau;
- Fietsgebruik, zoals acceleratie en schakelen;
- Rijder en bagage gewicht;
- Aantal laad- en ontladingscycli;
- Leeftijd en conditie van de batterij.

Oplader notities

- De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt in een koele, droge, goed geventileerde ruimte op een vlakke, stabiele, harde ondergrond.
- Vermijd blootstelling van de oplader aan vloeistoffen, stof, puin of metalen voorwerpen. Bedek de oplader niet met iets terwijl deze in gebruik is.
- Bewaar en gebruik de oplader op een veilige plek uit de buurt van kinderen.
- Het volledig opladen van de batterij voor elk gebruik helpt om de levensduur te verlengen en vermindert het risico op overontlading.
- Gebruik geen andere oplader dan de oorspronkelijke oplader die u bij uw bestelling heeft ontvangen of een oplader die specifiek is ontworpen voor de specifieke fiets die u rechtstreeks bij SHARP heeft gekocht.
- Deze oplader is ontworpen voor standaard huishoudelijke AC-stroomaansluitingen met een ingangsspanning van 110-240V 50/60 Hz, en detecteert en berekent automatisch de ingangsspanning. Probeer de oplader niet te openen of de ingangsspanning te wijzigen.
- Trek niet aan de oplaadkabel. Bij het loskoppelen, trek aan de plastic stekker om de AC/DC-kabel voorzichtig te verwijderen.
- Het is normaal dat de oplader tijdens het opladen enigszins warm wordt. Als de oplader te heet is om aan te raken, of als u een geur ruikt of andere tekenen van oververhitting opmerkt, stop dan met het gebruik van de oplader en neem contact op met het SHARP Service Center.
- Houd de indicator naar boven gericht bij het gebruik van de lader. Keer de lader niet om, want dit kan de koeling belemmeren en de levensduur verkorten.
- Gebruik alleen de originele oplader die door SHARP is geleverd of een oplader die speciaal voor uw specifieke fietsmodel is ontworpen en door SHARP is goedgekeurd. Gebruik geen aftermarket opladers, deze kunnen schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.
- Het niet volgen van de hier vermelde informatie over het opladen van de batterij kan onnodige schade veroorzaken aan de oplaadcomponenten, batterij of oplader en kan resulteren in slechte batterijprestaties of falen om correct te werken. Batterijschade op deze manier opgelopen wordt niet gedekt door de garantie.

Uw batterij in balans brengen

Wanneer u uw fiets voor het eerst ontvangt, is het belangrijk om deze stappen te volgen om ervoor te zorgen dat uw batterijcellen goed in balans zijn om ze zo efficiënt mogelijk te houden.

1. Voor de eerste initiële oplaadbeurt na ontvangst van uw fiets (of na een lange opslagtijd), zorg ervoor dat u de batterij minstens 4 uur oplaadt voordat u gaat rijden.

***LET OP**: We raden aan om de batterij voor de eerste drie oplaadbeurten minstens 4 uur op te laden om ervoor te zorgen dat de cellen goed in balans zijn.*

2. Na de eerste drie ritten kunt u beginnen met de routine oplaadprocedures.

Het elektrische aandrijfsysteem controleren

- Controleer alle kabels om er zeker van te zijn dat er geen schade is.
- Onderzoek het display op scheuren en schade. Controleer of het stevig op zijn plaats zit.
- Controleer de bedieningseenheid op scheuren en schade. Controleer of deze stevig op zijn plaats zit.
- Controleer de oplaadbare batterij om er zeker van te zijn dat er geen schade is.
- Controleer of alle stekker controleer of de contacten correct zijn geplaatst en sluit ze opnieuw aan indien nodig.
- Controleer de kabel en de buitenste behuizing om te bevestigen dat er geen schade is.
- Controleer de motor om er zeker van te zijn dat er geen schade is.

Reiniging

- Zet altijd de accu uit en verwijder de lader uit de oplaadpoort en het stopcontact voordat u de accu of de fiets schoonmaakt.
- Gebruik een droge of licht vochtige doek voor het schoonmaken van de batterij of het fietsframe. Als er vuil in of rond de oplaadpoort zit, probeer dan lage luchtdruk of een zachte borstel te gebruiken om het te verwijderen. Voor instructies over het schoonmaken van aandrijfcomponenten, raadpleeg de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Bij het schoonmaken, zorg ervoor dat de oplaadpoort op de fiets volledig gesloten is en dat er geen water in contact komt met de elektrische componenten. Als het nat is, laat de oplaadpoort open om volledig te drogen voordat u de oplader aansluit.
- Wees voorzichtig om elektrische componenten niet te beschadigen of bloot te stellen aan water. Spuit uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet af met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of deze blootstellen aan water kan een brand veroorzaken die kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. Gebruik of laad een batterij niet op waarvan u denkt dat er water in is gesijpeld. Evenzo moeten alle connectoren, inclusief de oplaadpoort, volledig droog en schoon zijn voordat u de fiets gebruikt of oplaadt.

- Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen om de oplader te reinigen. Gebruik in plaats daarvan een droge of licht vochtige doek. Alleen oppervlaktereiniging van de fiets.

Service Informatie

WAARSCHUWING
TECHNOLOGISCHE VOORUITGANG HEEFT FIETSEN EN FIETSONDERDELEN COMPLEXER GEMAAKT, EN HET TEMPO VAN INNOVATIE NEEMT TOE.
HET IS ONMOGELIJK VOOR DEZE HANDLEIDING OM ALLE INFORMATIE TE BIEDEN DIE NODIG IS OM UW FIETS CORRECT TE REPAREREN EN/OF TE ONDERHOUDEN.
Om de kans op een ongeluk en mogelijk letsel te minimaliseren, moet u elke reparatie of onderhoud, inclusief die niet specifiek beschreven in deze handleiding, laten uitvoeren door een professional. Even belangrijk is dat uw individuele onderhoudsbehoeften worden bepaald door alles, van uw rijstijl tot geografische locatie.
Neem contact op met een professional voor hulp bij het bepalen van uw onderhoudsvereisten.

WAARSCHUWING
VEEL FIETSSERVICE- EN REPARATIETAKEN VEREISEN SPECIALE KENNIS EN GEREEDSCHAPPEN.
Begin niet aan enige aanpassingen of onderhoud aan uw fiets totdat u van een professional heeft geleerd hoe u deze correct kunt uitvoeren. Onjuiste aanpassing of onderhoud kan leiden tot schade aan de fiets of tot een ongeval dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken.

Als u wilt leren om grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan uw fiets uit te voeren, heeft u drie opties:

1. Vraag het Servicecentrum om kopieën van de installatie- en service-instructies van de fabrikant voor de onderdelen op uw fiets of neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.
2. Vraag het Service Center om een boek over fietsreparatie aan te bevelen.
3. Vraag het Service Center naar de beschikbaarheid van fietsreparatiecursussen in uw omgeving.

We raden aan dat u een professional vraagt om de kwaliteit van uw werk te controleren de eerste keer dat u aan iets werkt en voordat u de fiets berijdt, gewoon om er zeker van te zijn dat u alles correct heeft gedaan. Aangezien dit de tijd van een monteur zal vereisen, kan er een bescheiden vergoeding voor deze dienst zijn.
We raden ook aan dat u een professional om begeleiding vraagt bij het verkrijgen van reserveonderdelen, zoals binnenbanden, gloeilampen, enz., aangezien het nuttig zou zijn zodra u heeft geleerd hoe u dergelijke onderdelen kunt vervangen wanneer ze vervanging nodig hebben.

Probleemoplossing

Symptomen	Mogelijke Oorzaken	Meest Voorkomende Oplossingen
De fiets werkt niet.	**1.** Onvoldoende batterijvermogen **2.** Defecte verbindingen **3.** Onjuiste inschakelvolgorde **4.** Remmen worden toegepast	**1.** Laad de batterij op **2.** Reinig en repareer de connectoren **3.** Zet de fiets aan met de juiste volgorde **4.** Ontkoppel de remmen
Onregelmatige versnelling en/of verminderde topsnelheid.	**1.** Onvoldoende batterijvermogen **2.** Losse of beschadigde gashendel	**1.** Oplaad of vervang de batterij **2.** Vervang de gashendel
De motor reageert niet wanneer de fiets is ingeschakeld.	**1.** Losse bedrading **2.** Losse of beschadigde gashendel **3.** Losse of beschadigde stekkerdraad van de motor **4.** Beschadigde motor	**1.** Repareer en/of verbind opnieuw **2.** Aandraaien of vervangen **3.** Zet vast of vervang **4.** Repareren of vervangen
Verminderd bereik.	**1.** Lage bandenspanning **2.** Lage of defecte batterij **3.** Rijden met te veel heuvels, tegenwind, abnormaal remmen en/of overmatige belasting **4.** Batterij lange tijd ontladen zonder regelmatige oplaadbeurten, verouderd, beschadigd. **5.** Remmen schuren	**1.** Bandenspanning aanpassen **2.** Controleer de verbindingen of laad de batterij op. **3.** Assisteer met pedalen of pas de route aan. **4.** Neem contact op met Productondersteuning als het bereik blijft afnemen. **5.** Pas de remmen aan
De accu zal niet opladen.	**1.** Oplader niet goed aangesloten **2.** Oplader beschadigd **3.** Batterij beschadigd **4.** Beschadigde bedrading	**1.** Stel de verbindingen bij **2.** Vervangen **3.** Vervangen **4.** Repareren of vervangen
Wiel of motor maakt vreemde geluiden.	**1.** Losse of beschadigde wiel spaken of velg **2.** Losse of beschadigde motorbedrading	**1.** Aandraaien, repareren of vervangen **2.** Sluit de motor opnieuw aan of vervang deze.

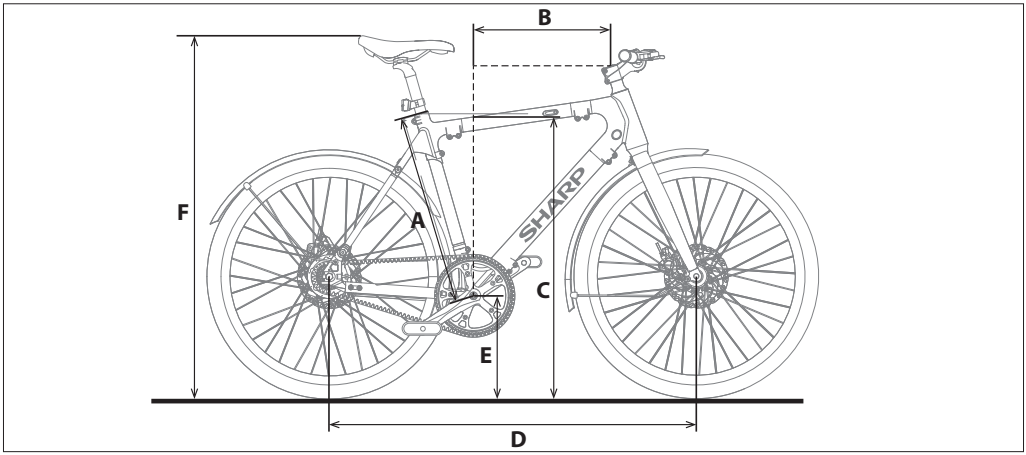
Service Informatie

Typische levensduur van slijtageonderdelen		Normaal gebruik	Inspectie	Opmerking
1	Schijfrem / Remblokken	5.000 km	12 maanden	Rotor/Remblokken - min 1,5mm dikte / min 1mm dikte.
2	Gates riemaandrijving	30.000 km		Vervang wanneer versleten of gebarsten.
3	Vliegwiel / Krukaswiel	15.000 km		Vervang wanneer het schakelen niet soepel verloopt of wanneer er een abnormaal geluid is.
4	Band	5.000 km		Vervang wanneer gebarsten of het patroon versleten en glad is.
5	Binnenband			Vervang wanneer het lekt.
6	Zadel			Vervang wanneer versleten of los.
7	Handvatten, pedalen			Vervang wanneer versleten of los.
8	Velgen/Spaken			Controleer of de spaken los zijn.
9	Zijsteun			Vervang wanneer versleten of los.
10	Batterij	500 oplaadcycli		Laad elke 6 maanden op als deze lange tijd niet wordt gebruikt.
11	Motor	15.000 km	36 maanden	Vervang wanneer het schakelen niet soepel verloopt of wanneer er een abnormaal geluid is.

Technische specificaties

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Algemeen		
Kleuren	Zwart	Zilver
Grootte	M	M
Maximale snelheid (EU/VK)	25 km/u	25 km/u
Kilometerstand	tot 80 km	tot 80 km
Gewicht	19 kg	19 kg
Maximale belasting	120 kg	120 kg
Rijder hoogte	170-190 cm	170-190 cm
Elektronica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batterij	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Batterij	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Batterij
Sensor	Cadanssensor	Cadanssensor
Display	IP66 Waterdicht TFT Kleuren LCD Display	IP66 Waterdicht TFT Kleuren LCD Display
Oplader	100V-240V/2A Slimme Oplader	100V-240V/2A Slimme Oplader
Oplaadtijd	2-3 Uren	2-3 Uren
Frame Instellen		
Frame	21" 6061 Aluminiumlegering Frame	21" 6061 Aluminiumlegering Frame
Voorvork	Stijve voorvork van aluminiumlegering met schijf-montage, door-as	Stijve voorvork van aluminiumlegering met schijf-montage, door-as
Wielen		
Banden	700C ×28C Kenda® Banden, Presta Ventilen	700C ×28C Kenda® Banden, Presta Ventilen
Velgen	Aluminiumlegering Dubbelwandig	Aluminiumlegering Dubbelwandig
Voorste naaf	3/8 ×13G ×36H Doorgaande As	3/8 ×13G ×36H Doorgaande As
Spaken	Roestvrij staal, 13g	Roestvrij staal, 13g
Remmen		
Remmen	Tektro® HD-M285 Hydraulische Schijfremmen met 180mm rotors	Tektro® HD-M285 Hydraulische Schijfremmen met 180mm rotors
Remhendels	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Aandrijflijn		
Riem	Gates® CDN™Carbon Riem	Gates® CDN™Carbon Riem
Kettingwiel	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, Enkele snelheid	Gates® CDX™22T, Enkele snelheid
Kruk	170mm	170mm
Pedalen	Wellgo®	Wellgo®
Componenten		
Zadel	Zwarte Selle Royal® Zadel	Bruine Justek® Urban Zadel
Zadelpen	Promax® Aluminiumlegering, Φ30.4mm met Offset	Promax® Aluminiumlegering, Φ30.4mm met Offset
Stuur	Promax® Aluminiumlegering, 630mm	Promax® Aluminiumlegering, 630mm
Stem	Aluminiumlegering met geïntegreerde Display, Φ31.8	Aluminiumlegering met geïntegreerde Display, Φ31.8
Verlichting	20lux, Batterij Gevoed	20lux, Batterij Gevoed
Spatborden	Mat Zwart	Zilver

Framegrootte		21 inch (53 cm)	
Aanbevolen rijderhoogte		1,73 m - 1,91 m	170 cm–190 cm
A	Lengte van de zitbuis	53 centimeter	533 mm
B	Bereiken	15,3 inch	389 mm
C	Stahoogte	81,03 centimeter	810 mm
D	Wielbasis	103,38 centimeter	1034 mm
E	Hoogte van de Bottom Bracket	28,96 centimeter	290 mm
F	Zithoogte	87.9-110 cm	880-1100mm

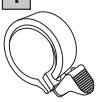


ALS ONDERDEEL VAN ONS BELEID VAN CONTINUE VERBETERINGEN, BEHOUDEN WIJ HET RECHT OM HET ONTWERP EN DE SPECIFICATIES ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN.

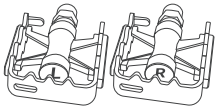
Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR:

www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

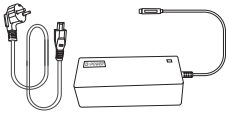
1



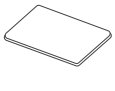
Dzwonek



Pedały

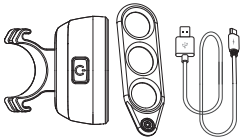


Ładowarka

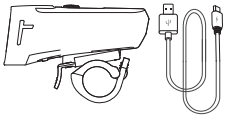


Instrukcja ładowarki

Przedni odblask

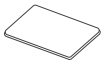


Tylne światło



Przednie światło

Zatrzaski kablowe



Karta gwarancyjna

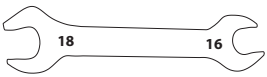
Instrukcja szybkiego uruchomienia

Opaski zaciskowe

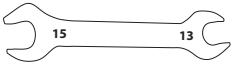
Gumowa nakrętka

Klucz imbusowy 0,12 cala (3mm)

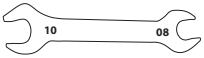
Klucz imbusowy 0,16 cala (4mm)



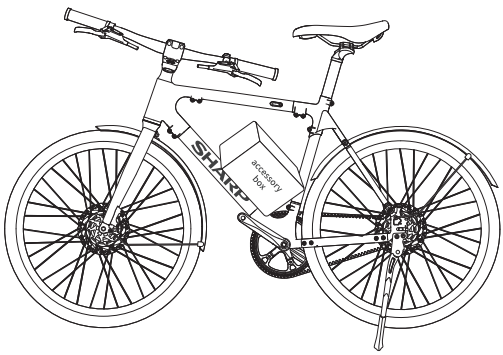
Klucz imbusowy o długości 0,20 cala (5mm)



Śrubokręt Phillipsa



2



Ważne środki ostrożności

Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:

Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem" w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.

Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.

Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.

~ Napięcie prądu przemiennego

⧈ Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.

WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!
Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.
Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.
UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiekolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.
UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.
UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeździj na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.
UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu
Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie szprych.
Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiekolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.
UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.
Ryzyko grzywny i konfiskaty!
Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.
Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.
Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.
Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.
Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.
Zbyt mocne lub zbyt nagłe hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.
Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-hulajnogi.
- Zawsze nosź kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić e-hulajnogi trzymając kierownicę tylko jedną ręką.

- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-hulajnogi należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/ lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiekolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Hulajnoga jest napędzana za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmiernie częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Podczas rozładowywania, gdy bateria jest w swoim końcowym etapie, może nastąpić spadek mocy przekazywanej do silnika, przestań jeździć i naładuj baterię.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbywaj się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na działanie nadmiernego ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj i nie próbuj ładować zwykłych baterii. Mogłoby to doprowadzić do wycieku lub wybuchu baterii.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:**Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.

Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.

- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.

Usunięcie baterii do utylizacji

- Bateria jest ukryta wewnątrz dolnej rury. Obie strony rury mają gorący klej do mocowania baterii i kabla. Aby usunąć baterię, proszę usunąć wszystkie śruby na ramie roweru i wyjąć dolną rurę.

Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośne normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w linkwww.sharpconsumer.coma następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Co jest w pudełku:

Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)

Części do rowerów elektrycznych

- 1 × Rama i tylne koło
- 1 × Przednie koło
- 1 × Oś przelotowa
- 1 × Kierownica
- 1 × Siodło i rura siodłowa
- 2 × Błotnik
- 1 × Podpórka

Pudełko z akcesoriami

- 5 × Zatrzaski kablowe
- 1× ładowarka
- 1 × Instrukcja
- 3 × Klucz imbusowy
- 3 × Klucz płaski
- 1 × Śrubokręt Phillipsa

Pudełko z akcesoriami

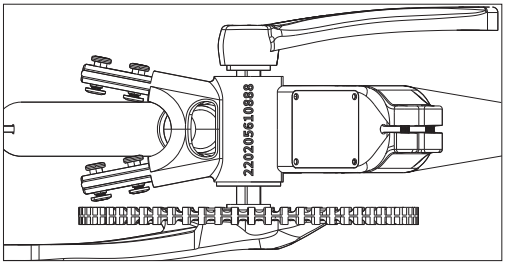
(Zobacz 1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz 2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można znaleźć wybity na suport, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



Montaż roweru elektrycznego

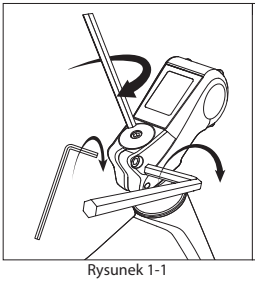
KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

a. Usuń gumową nakładkę na górze trzonu.

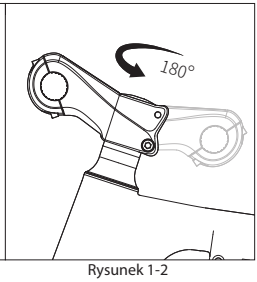
b. Poluzuj dwa śruby po bokach trzonu i długi śrubę na górze trzonu za pomocą klucza imbusowego 5 mm, a następnie obróć wyświetlacz o 180 stopni, jak pokazano na [Rysunek 1-1] i [1-2].

c. Ponownie dokręć śruby.

d. Załóż z powrotem gumową nakładkę na górę trzonu.



Rysunek 1-1

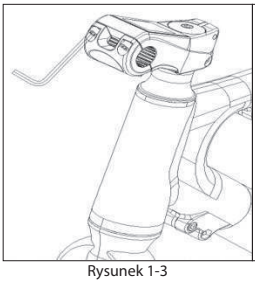


Rysunek 1-2

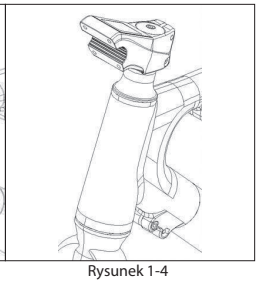
***UWAGA**:*

Upewnij się, że moment obrotowy śruby na górze wynosi około 4-6 N·m.
Upewnij się, że moment obrotowy tych po bokach wynosi około 10-12 N·m.

a. Poluzuj cztery śruby na zacisku kierownicy, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 5 mm, a następnie usuń śruby i przednią pokrywę, jak pokazano na [Rysunek 1-3] i [1-4].

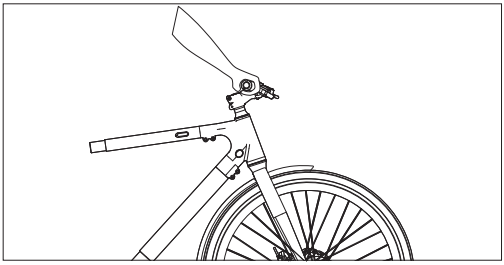


Rysunek 1-3

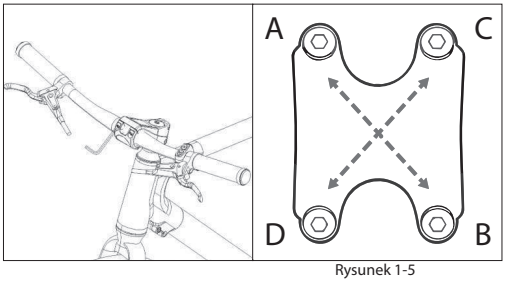


Rysunek 1-4

b. Umieść kierownicę na środku zacisku mostka, gdy użytkownik jest na siodełku i upewnij się, że jest prawidłowo zorientowana. Przyciski sterujące po lewej stronie. Przywróć przednią pokrywę i dokręć śruby mocno, ale nie całkowicie.



c. Popchnij kierownicę w lewo i w prawo, aby ją wyśrodkować; obróć ją lekko, aby dźwignie hamulca były skierowane w dół. Następnie stopniowo kierownica śruby w kolejności A-B-C-D, jak pokazano na [Rysunek 1-5].



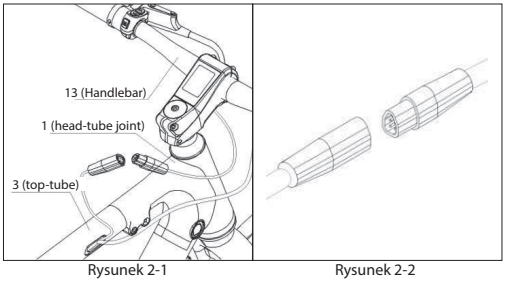
Rysunek 1-5

***UWAGA**: Upewnij się, że moment obrotowy śrub ABCD wynosi około 6-8 N·m.*

KROK 2: Zarządzanie kablami

a. Podłącz kabel czujnika wyświetlacza, zgodnie z rysunkiem [Rysunek 2-1] i [Rysunek 2-2].

b. Dodaj zaciski do kabli, aby zarządzać kablami.



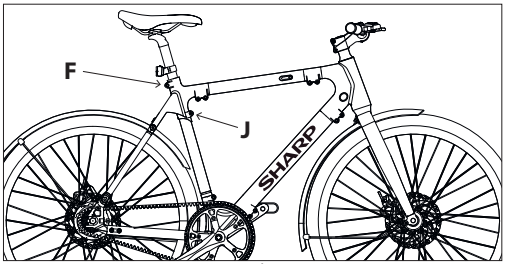
Rysunek 2-1

Rysunek 2-2

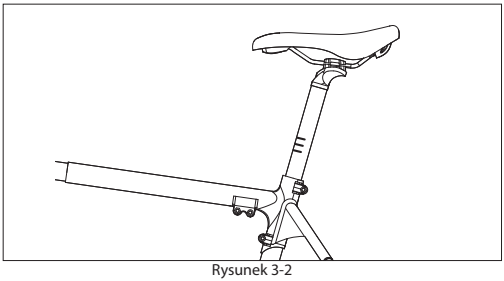
KROK 3: Zainstaluj siedzenie

a. Poluzuj śruby [F] i [J] w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 5 mm, wprowadź sztycę siodła do ramy, jak pokazano na [Rysunek 3-1].

b. Dostosuj wysokość siodełka do swojego wzrostu. Nie przekraczaj maksymalnej wysokości siodełka, jak pokazano na [Rysunek 3-2]. Następnie dokręć śruby [F] i [J].



Rysunek 3-1


Rysunek 3-2

***UWAGA**: Upewnij się, że moment obrotowy śrub [F] i [J] wynosi około 20 N·m*

KROK 4: Zainstaluj przednie koło

Musisz odwrócić e-rower do góry kołami przed instalacją przedniego koła.

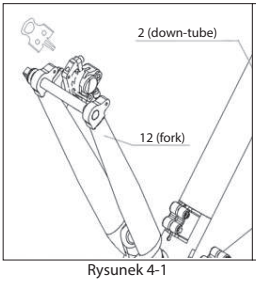
a. Zdejmij plastikowy chip z zacisku hamulca, jak pokazano na [Rysunek 4-1].

b. Użyj otwartego klucza o rozmiarze 15 mm do poluzowania śrub i w kolejności, zgodnie z rysunkiem [Rysunek 4-2], a następnie usuń osłonę przedniego widełka.

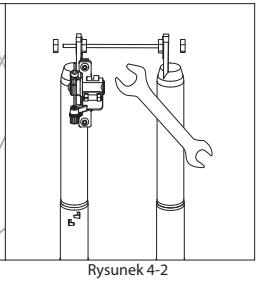
c. Umieść przednie koło w widelcu przednim, upewniając się, że dysk jest starannie włożony między zaciski hamulca, zgodnie z rysunkiem [Rysunek 4-3].

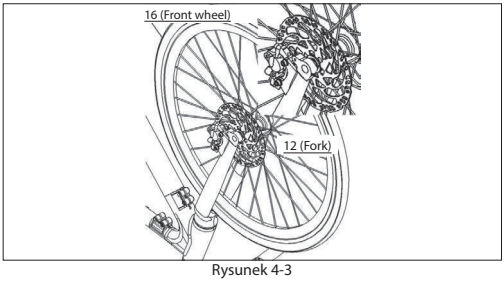
d. Wsuń dźwignię szybkomocującą od strony tarczy tak daleko, jak to możliwe. Konieczne może być nieznaczne wyregulowanie przedniego koła, aby dźwignia szybkozamykacza mogła się płynnie przesuwać. Wkręć dźwignię zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno dokręcona, jak pokazano na [Rysunek 4-4].

e. Zablokować dźwignię szybkomocującą, jak pokazano na [Rysunek 4-5]. Znacznie lepiej jest ustawić dźwignię szybkomocującą skierowaną do góry, równolegle do ramienia widelca.

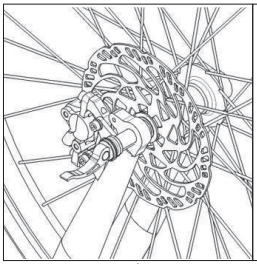


Rysunek 4-1

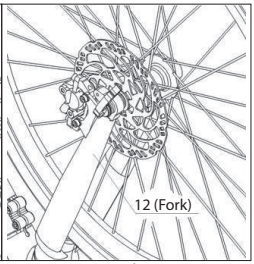

Rysunek 4-2



Rysunek 4-3



Rysunek 4-4



Rysunek 4-5

***NOTATKI**:*

Jeśli podczas blokowania dźwigni szybkomocującej nie ma oporu, należy ją bardziej dokręcić.

Ten krok jest bardzo ważny i związany z bezpieczeństwem jazdy. Jeśli nie możesz przeprowadzić instalacji zgodnie z wymaganiami, prosimy o pomoc profesjonalisty.

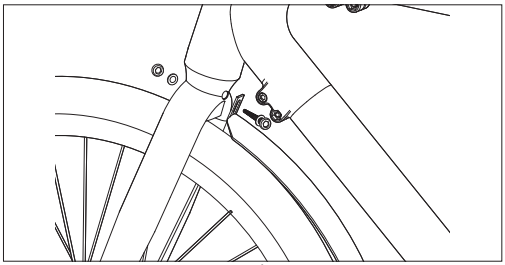
KROK 5: Zainstaluj przedni błotnik

a. Użyj klucza oczkowego 10 mm do poluzowania nakrętki śruby błotnika na wewnętrznej stronie mostka widelca przedniego, a następnie usuń śrubę i nakrętkę.

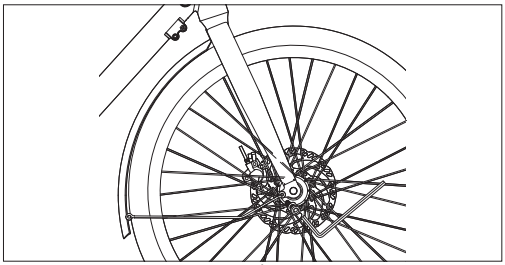
b. Po zrównaniu błotnika z otworem na śrubę, przykręć śruby mocujące, aby przymocować go do widelca przedniego, jak pokazano na [Rysunek 5-1].

c. Po potwierdzeniu, że błotnik przedni jest zgodny z otworem na śrubę, użyj klucza imbusowego 5 mm, aby wepchnąć śrubę, a klucza oczkowego 10 mm do ponownego dokręcenia nakrętki po drugiej stronie. Nie zapomnij o podkładkach.

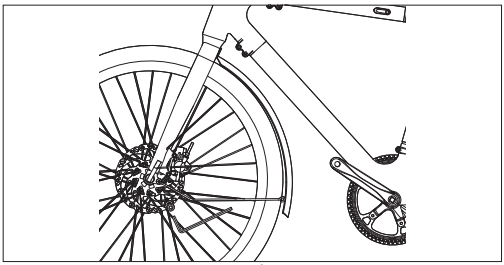
d. Po zapięciu górnego uchwytu, użyj klucza imbusowego 4 mm do usunięcia 2 śrub na dole przedniego widełka. Następnie, ustaw nogi błotnika przedniego zgodnie z otworami montażowymi na dole przedniego widełka, jak pokazano na [Rysunkach 5-2] i [5-3], a następnie ponownie dokręć śruby do około 3-5 N·m.



Rysunek 5-1



Rysunek 5-2



Rysunek 5-3

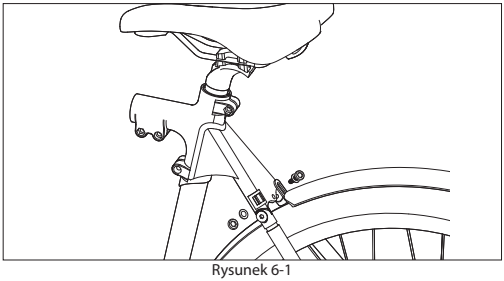
KROK 6: Zainstaluj tylny błotnik

a. Użyj klucza o otwartym końcu 10 mm, aby poluzować nakrętkę śruby błotnika na złączu rury siodłowej, a następnie usuń śrubę i nakrętkę.

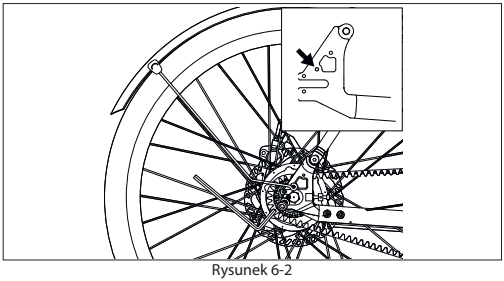
b. Po zrównaniu błotnika z otworem na śrubę, przykręć śruby mocujące, aby przymocować go do złącza rury siodłowej, jak pokazano na [Rysunek 6-1].

c. Po potwierdzeniu, że przedni błotnik jest wyrównany z otworem na śrubę, użyj klucza imbusowego 5 mm, aby wepchnąć śrubę, a klucza oczkowego 10 mm, aby ponownie dokręcić nakrętkę po drugiej stronie do momentu obrotowego 4-6 N·m. Nie zapomnij o podkładkach.

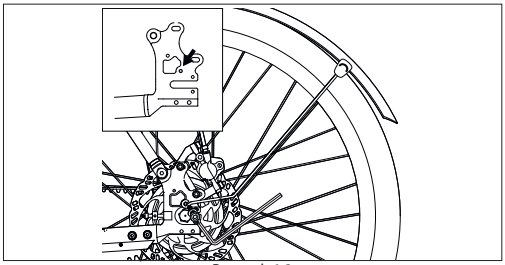
d. Po zapięciu górnego uchwytu, użyj klucza imbusowego 4 mm do usunięcia 2 śrub przy zakończeniu ramy. Następnie, ustaw nogi błotnika zgodnie z otworami montażowymi, jak pokazano na [Rysunkach 6-2] i [6-3], a następnie ponownie dokręć śruby.



Rysunek 6-1



Rysunek 6-2



Rysunek 6-3

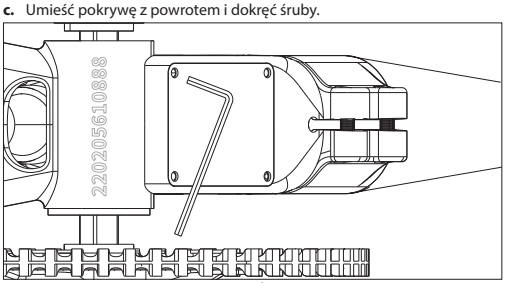
KROK 7: Podłącz kabel

Odwróć swój rower do góry kołami.

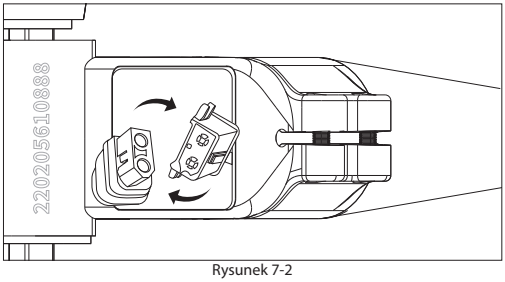
a. Poluzuj cztery śruby na pokrywie obok dolnej obejmy, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 3 mm, a następnie usuń śruby i pokrywę, jak pokazano na (Rysunek 5-1).

b. Podłącz kabel pomiędzy baterią a kontrolerem, zgodnie z rysunkiem [Rysunek 7-2].

c. Umieść pokrywę z powrotem i dokręć śruby.



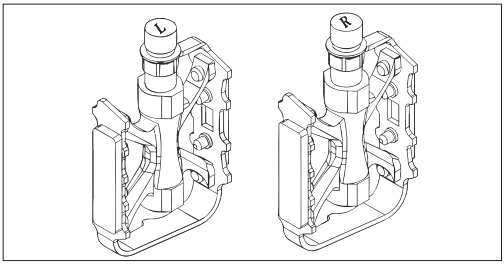
Rysunek 7-1

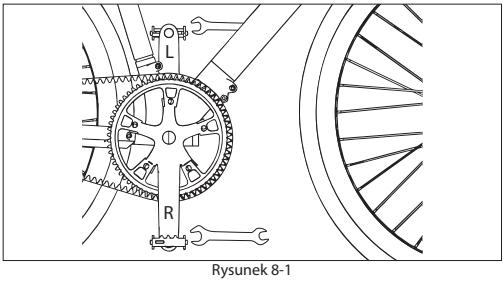


Rysunek 7-2

KROK 8: Zainstaluj pedały

a. Użyj klucza o rozmiarze 15 mm do montażu pedałów, zgodnie z rysunkiem [Rysunek 8-1].





Rysunek 8-1

NOTATKI:

Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy.

Proszę zauważyć, że prawy pedał będzie się dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

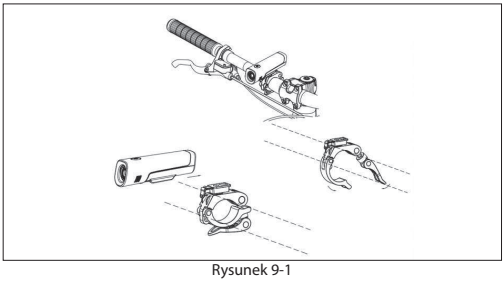
Upewnij się, że moment obrotowy wynosi 18 N·m.

KROK 9: Zainstaluj światła, reflektor itp.

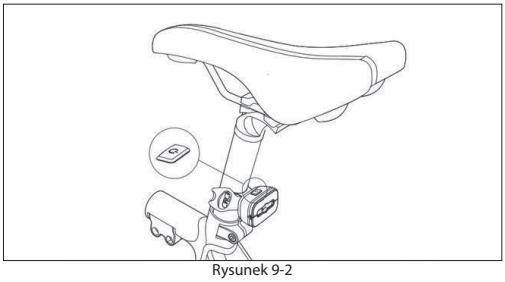
a. Zamontuj przednie światło na kierownicy, zgodnie z rysunkiem [Rysunek 9-1].

b. Zamontuj światło tylne na rurze siodełka, zgodnie z pokazanym na [Rysunek 9-2].

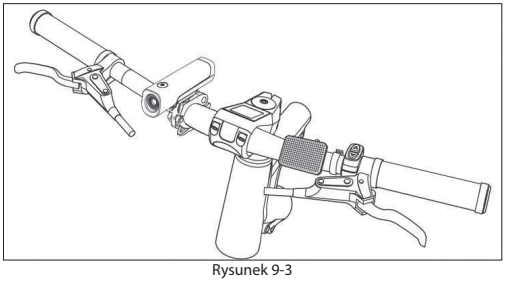
c. Zamontuj przedni reflektor i dzwonek na kierownicy, zgodnie z pokazanym na [Rysunek 9-3].



Rysunek 9-1



Rysunek 9-2

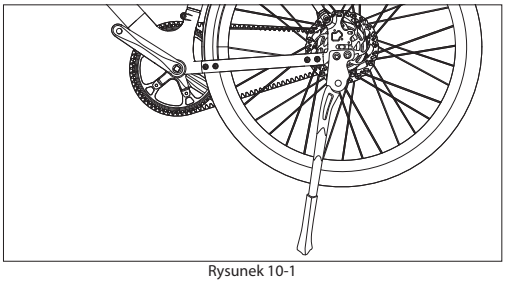


Rysunek 9-3

KROK 10: Zainstaluj podpórkę

a. Poluzuj śruby i podkładki, a następnie usuń je z wydropu, jak pokazano na [Rysunek 10-1].

b. Użyj klucza imbusowego 5 mm do zamontowania podpórki na zakończeniu ramy, a następnie dokręć śruby do momentu obrotowego 10-12 N·m.



Rysunek 10-1

Pompowanie opony rowerowej

Aby napompować swoje opony, będziesz potrzebować:
Pompa do roweru kompatybilna z zaworem Presta
lub
Adapter do zaworu Presta (jeśli twoja pompa nie ma wbudowanej głowicy zaworu Presta) nie jest dołączony.

Jak napompować oponę

a. Jeśli twoja pompa ma podwójną głowicę (pasuje zarówno do zaworów Presta, jak i Schrader), upewnij się, że jest ustawiona na zawory Presta. Jeśli twoja pompa nie jest kompatybilna z Presta, będziesz potrzebować adaptera do zaworu Presta. Przyłącz adapter do głowicy pompy.

b. Na rowerze odkręć małą nakrętkę na górze zaworu Presta, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Pozwoli to na otwarcie zaworu i wpuszczenie powietrza do opony.

c. Naciśnij na zawór Presta, aby uwolnić niewielką ilość powietrza. Pomaga to zapewnić, że zawór nie jest zablokowany i pozwala pompie prawidłowo się zaangażować.

d. Naciśnij pompkę na zawór Presta tak mocno, jak możesz.

e. Jeśli twoja pompa ma dźwignię, przekręć ją w dół, aby zabezpieczyć głowicę pompy na zaworze Presta. Tworzy to szczelne uszczelnienie.

f. Rozpocznij pompowanie powietrza do opony.

g. Gdy osiągniesz żądane ciśnienie w oponie, odłącz głowicę pompy, zwalniając dźwignię lub odkręcając ją.

h. Przykręć małą nakrętkę na górze zaworu Presta zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją zamknąć.

Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.

Jak naładować

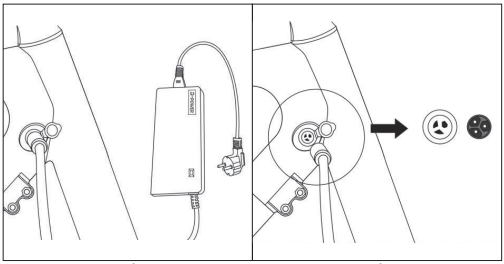
a. Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru [Rysunek 11-1]. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w podanym kierunku, jak pokazano na [Rysunek 11-2].

b. Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.

c. Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.

d. Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.

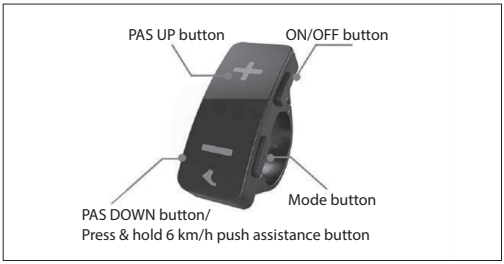
e. Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.



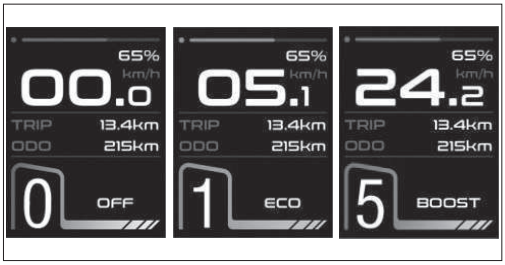
Rysunek 11-1 Rysunek 11-2

Jak uruchomić rower elektryczny

WŁĄCZ/WYŁĄCZ
Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania ON/OFF przez 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz.

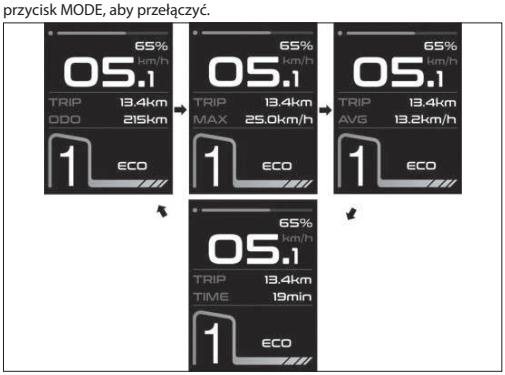


Poziom wspomagania napędu
Silnik oferuje pięć trybów wspomagania: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Krótkie naciśnięcie przycisku w górę lub w dół przełącza poziom wspomagania pedałowania.



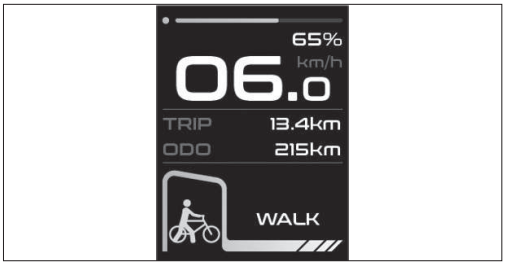
Interfejs wyświetlacza

Domyślnie wyświetlacz pokazuje prędkość w czasie rzeczywistym (km/h), pojedynczy przebieg (km) i całkowity przebieg (km). Krótko naciśnij przycisk MODE, aby przełączyć.



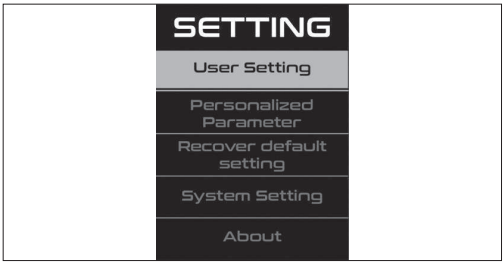
Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku w dół przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania prowadzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 6 km/h.



Menu Ustawień

Naciśnij i przytrzymaj przycisk Trybu przez 2 sekundy, aby wejść do interfejsu Ustawień.

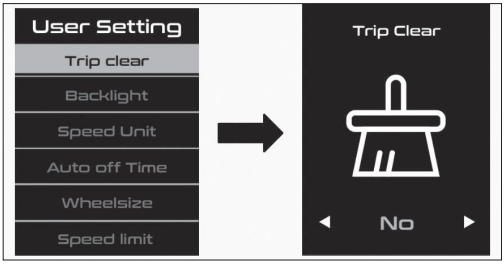


Jak ustawić

Naciśnij przycisk W GÓRĘ lub W DÓŁ, aby przełączyć, a następnie przycisk Tryb, aby zapisać.

Gdy skończysz, naciśnij przycisk Tryb, aby wrócić do głównego menu ustawień.

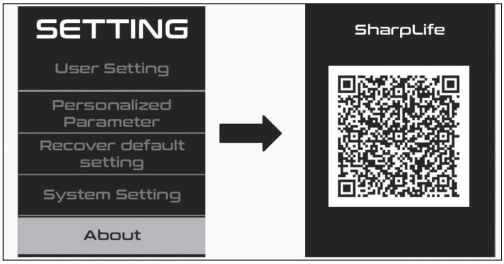
Jeśli w ciągu minuty nie zostanie podjęta żadna akcja, strona z ustawieniami zostanie automatycznie zamknięta.



Połącz się z aplikacją SHARP Life

Naciśnij i przytrzymaj przycisk Trybu przez 2 sekundy, aby wejść do interfejsu Ustawień.

Wybierz opcję O aplikacji i zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację SHARP Life na swój telefon. Następnie połącz swoje urocze e-rower z telefonem za pomocą aplikacji.



Kod błędu

Jeśli coś jest nie tak z systemem elektrycznym, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Nie wahaj się skontaktować z naszym centrum serwisowym, aby rozwiązać problemy.

Oto definicje kodów błędów.

Kod błędu	Definicja
21	Nieprawidłowy prąd
23	Silnik poza fazą
24	Usterka czujnika Halla silnika
30	Problem z komunikacją

Jak korzystać ze świateł

Jak naładować

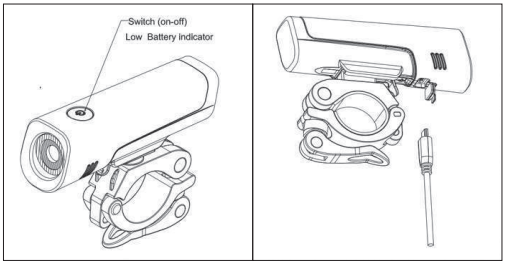
a. Otwórz gumową klapkę i podłącz światło do zasilania za pomocą dołączonego kabla USB.
b. Kończy ładowanie, gdy światło wskaźnika zmienia się na zielone.
c. Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.

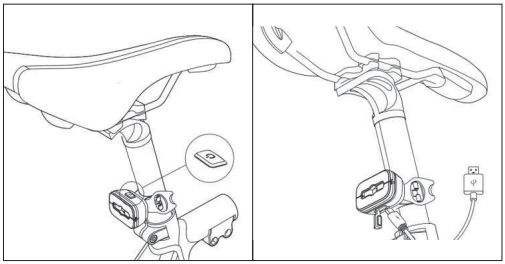
Jak używać przedniego światła

Naciśnij przycisk, aby włączyć światło.
Następnie naciśnij, aby zmniejszyć jasność. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć światło.

Jak używać światła tylnego

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światło.





Aplikacja SHARP Life

Dodaj aplikację SHARP Life na swoim urządzeniu mobilnym, aby korzystać z dodatkowych funkcji. W tym:
– Monitorowanie prędkości na swoim urządzeniu.
– Zmiana jednostek prędkości/odległości między kilometrami i milami.
Kliknij na "[Dodaj urządzenie]", gdy rower elektryczny jest włączony i ikona Bluetooth miga na wyświetlaczu.
Twoje urządzenie automatycznie przeskanuje twój e-rower. Upewnij się, że funkcja Bluetooth jest włączona na twoim telefonie. Zezwól na usługi lokalizacyjne, jeśli zostaną poproszone.
Po wyszukaniu urządzenia parowanie Bluetooth zostanie zakończone.

***UWAGA**:*

Jeśli chcesz połączyć się z e-rowerem za pomocą nowego konta, masz do wyboru dwie metody:

1. Usuń urządzenie z poprzedniego konta.
2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk „i" Mode oraz przycisk „-" przez 2 sekundy, aby odłączyć Bluetooth wyświetlacza, a następnie nowe konto może się z nim połączyć.

Aby dodać swój rower elektryczny do aplikacji.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Instrukcje demontażu

KROK 1: Usuń kierownicę

a. Odłącz kable wyświetlacza i przełącznika wspomagania.
b. Usuń cztery śruby na przedniej pokrywie, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
c. Usuń pokrywę.
d. Następnie usuń kierownicę.

Krok 2: Usuń trzon i wyświetlacz

a. Usuń gumową nakładkę na górze trzonu.
b. Poluzuj dwa śruby po bokach trzonu i długi śrubę na górze trzonu za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
c. Następnie usuń trzon i wyświetlacz.

Krok 3: Usuń widelec przedni i przednie koło

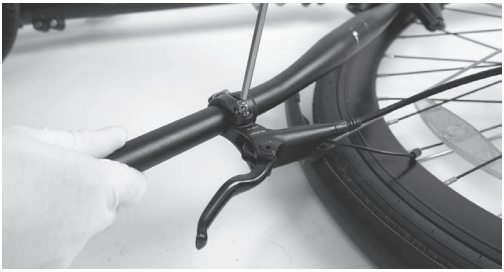
Usuń widelec przedni i przednie koło.

Krok 4: Usuń uchwyt

a. Poluzuj śruby na uchwycie za pomocą klucza imbusowego 3 mm.
b. Następnie usuń chwyt.

Krok 5: Usuń dźwignię hamulcową

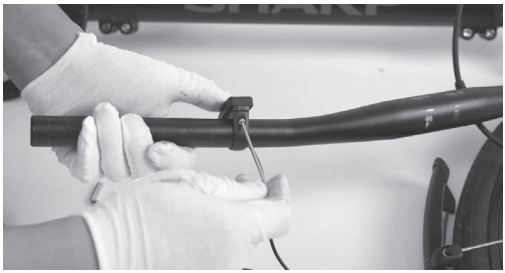
a. Poluzuj śruby na dźwigni hamulcowej za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
b. Następnie usuń dźwignię hamulca.



Krok 6: Usuń przełącznik asysty

a. Poluzuj śrubę na dźwigni hamulcowej za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

b. Następnie usuń przełącznik asysty za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm.



Krok 7: Usuń dźwignię hamulcową po drugiej stronie

a. Powtórz krok 4 i 5 po drugiej stronie kierownicy.

b. A następnie usuń kierownicę z roweru.

Krok 8: Usuń pokrywę obok dolnej obejmy

a. Odwróć rower do góry kołami.

b. Poluzuj cztery śruby na pokrywie obok dolnej obejmy, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 3 mm.

c. Następnie usuń pokrywę.

Krok 9: Odłącz przewody

Odłącz przewód pomiędzy baterią a silnikiem.

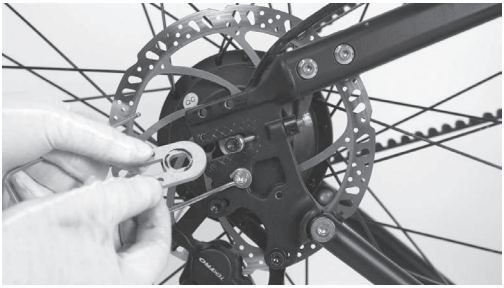
Krok 10: Usuń podpórkę

a. Poluzuj śruby na podpórce za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
b. Następnie usuń podpórkę.

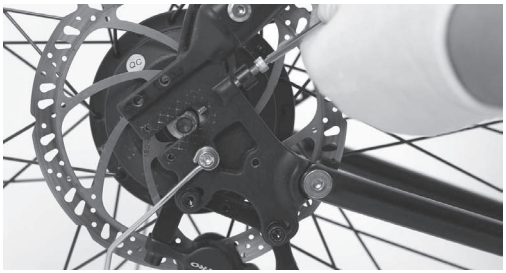
Krok 11: Zdejmij pasek

Poluzuj końcówki na tylnym pięście za pomocą 19 klucza płaskiego.
Następnie je usuń.

Poluzuj śruby na uszczelkach R za pomocą klucza imbusowego 3 mm.
Następnie je usuń.

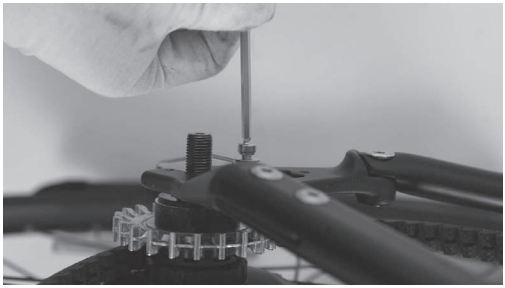


Poluzuj śruby w zakończeniu ramy za pomocą klucza imbusowego 4 mm.
Następnie je usuń.
Teraz możesz łatwo zdjąć pasek.



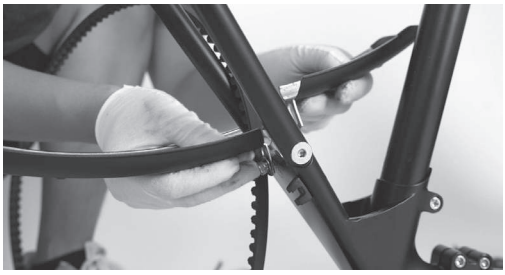
Krok 12: Usuń tylny błotnik

a. Poluzuj śruby na widełkach za pomocą klucza imbusowego 4 mm.



b. Użyj klucza imbusowego 5 mm, aby przesunąć śrubę. Poluzuj nakrętkę po drugiej stronie za pomocą klucza oczkowego 10 mm.

c. Następnie usuń tylny błotnik.



Krok 13: Usuń osłonę kabla, tylny zacisk hamulca i tylne koło

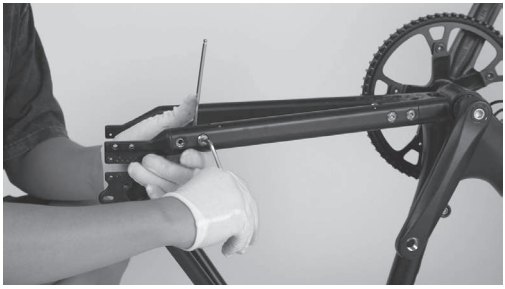
a. Poluzuj 2 śruby typu Philips, a następnie usuń pokrywę kabla.
b. Poluzuj śruby za pomocą klucza imbusowego 5 mm. Następnie usuń tylny zacisk hamulca.
c. Następnie możesz łatwo usunąć całe tylne koło z roweru.

Krok 14: Usuń pedały

Poluzuj pedały za pomocą 15 mm klucza płaskiego. Następnie je usuń.

Krok 15: Usuń zakończenie ramy

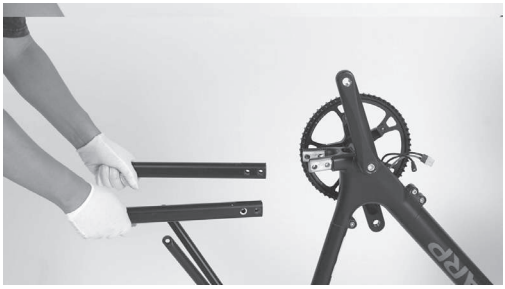
a. Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby przesunąć śruby na tylnym trójkącie. Poluzuj śruby po drugiej stronie za pomocą innego klucza imbusowego 4 mm.
b. Poluzuj śruby na tylnym widelcu za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
c. Następnie usuń zakończenie ramy.



Następnie usuń pasek.

Krok 16: Usuń widełki łańcucha i widełki siodła

Powtórz czynność. Następnie usuń widełki tylnego koła i sztycę siodła.



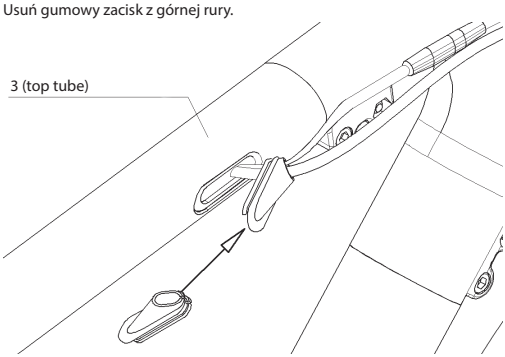
Krok 17: Usuń rurkę siodełka

Poluzuj śrubę na połączeniu rury siodełkowej za pomocą klucza imbusowego 5 mm. Następnie usuń sztycę siodełkową.

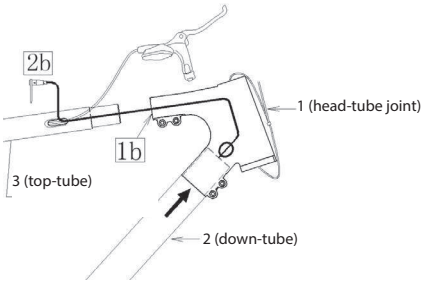
Krok 18: Rozbierz ramę

Poluzuj wszystkie śruby na przednim trójkącie ramy za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

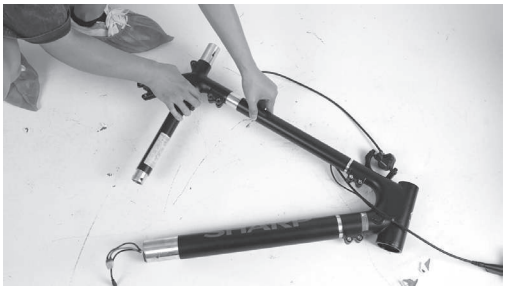
Usuń gumowy zacisk z górnej rury.



Następnie odłącz przewód baterii i pozwól, aby łatwo wysunął się z otworu później.



Rozbierz ramę w następującej kolejności.



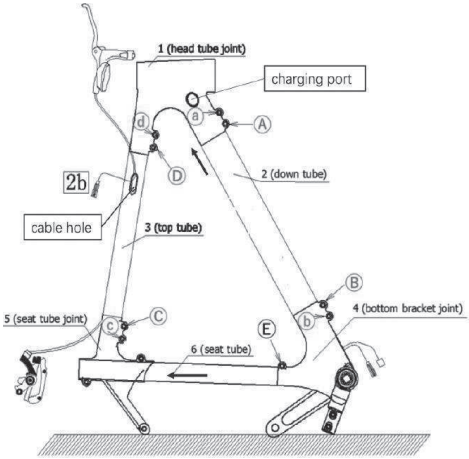
Bateria jest ukryta wewnątrz dolnej rury. Obie strony rury mają gorący klej do mocowania baterii i kabla.

Misja zakończona!

Momenty dokręcania:

Część	Moment obrotowy Nm
Rama Trójkątna	20 Nm
Góra / Bok Parowy	6 Nm/12 Nm
Zacisk parowy	8 Nm
Widelec tylny	20 Nm
Łańcuch pozostaje	10 Nm
Śruba korby	40 Nm
Dostosuj śruby paska uszczelniającego R	6 Nm
Końcówki tylnej osi	45 Nm
Drzwi serwisowe	5 Nm
Zacisk hamulcowy	8 Nm
Nakrętka uchwytu	3 Nm
Dźwignie hamulcowe	8 Nm
Pedały L/P	18 Nm
Błotniki	5 Nm

Ponowne zestawienie:



Zablokuj śruby według sekwencji A-B-C-D-a-b-c-d

Konserwacja

Interwał	Zbadaj	Serwis	Wymień
Tygodniowo, 160-321km (100-200 km)	Sprawdź, czy sprzęt ma właściwy moment obrotowy. Sprawdź, czy napęd jest prawidłowo ustawiony i działa poprawnie (w tym pas, wolnobieg, koronka). Sprawdź prawidłowość kół i cichą pracę kół (bez hałasu szprych) Sprawdź stan ramy pod kątem ewentualnych uszkodzeń.	Wyczyść ramę, przecierając ją wilgotną ściereczką. Użyj regulatora/regulatorów bębenkowych do naciągnięcia linek przerzutki/hamulca, jeśli jest to potrzebne.	Wymień wszystkie komponenty, które nasze wsparcie produktowe lub certyfikowany, renomowany mechanik rowerowy potwierdził, że są uszkodzone poza naprawę lub zepsute.
Miesięcznie, 402-1207 km (250-750 km)	Sprawdź ustawienie klocków hamulcowych, napięcie linki hamulcowej. Sprawdź rozciągliwość paska. Sprawdź, czy linki hamulcowe i zmiany biegów nie są skorodowane lub postrzępione. Sprawdź napięcie szprych. Sprawdź montaż akcesoriów (śruby montażowe bagażnika, elementy mocujące błotników i ich ustawienie).	Sprawdź moment obrotowy korby i pedałów. Czyste kable hamulcowe i zmiany biegów. Prawdziwe i napięte koła, jeśli zostaną odkryte luźne szprychy.	Wymień przewody hamulcowe i zmiany biegów, jeśli jest to konieczne. Wymień klocki hamulcowe, jeśli jest to konieczne.
Co 6 miesięcy, 1207-2011 km (750-1250 km)	Sprawdź napęd (pasek, koronka, wolnobieg). Sprawdź wszystkie kable i obudowy.	Zaleca się standardową regulację przez certyfikowanego, renomowanego mechanika rowerowego. Posmaruj suport.	Wymień klocki hamulcowe. Wymień opony w razie potrzeby. Wymień przewody i obudowy w razie potrzeby.

Jeśli korzystasz z roweru w trudnych warunkach lub pokonujesz więcej niż 2000 km/1250 mil rocznie, skróć interwały inspekcji i zleć przegląd serwisowi rowerowemu co 6 miesięcy.

Śruby połączeniowe
- Sprawdzaj regularnie pojazd pod kątem luźnych połączeń śrubowych zgodnie z harmonogramem konserwacji i dokręcaj luźne śruby kluczem dynamometrycznym.
- Nie jeźdź na rowerze, jeśli zauważysz, że jakiekolwiek połączenia śrubowe się poluzowały.
- Zleć profesjonalistowi sprawdzenie luźnych połączeń śrubowych, jeśli nie posiadasz niezbędnej wiedzy i wymaganych narzędzi.

Rama i widełki
- Sprawdź ramę i sztywny widelec pod kątem pęknięć, deformacji lub przebarwień.
- Jeśli rama lub widełki są pęknięte, zdeformowane lub zmieniły kolor, natychmiast skontaktuj się z profesjonalistą.
- Nie używaj roweru, jeśli zauważysz jakiekolwiek pęknięcia, deformacje lub przebarwienia.

Siodło
- Sprawdź, czy możesz przekręcić siodło.
- Jeśli możesz obrócić siodełko, dokręć zacisk sztycy siodłowej. Przestrzegaj odpowiednich momentów obrotowych.
- Sprawdź, czy możesz przesunąć siodło w kierunku jazdy lub w przeciwnym kierunku.
- Jeśli możesz przesunąć siodło, dostosuj zacisk siodła.

Koła
- Sprawdź, czy przednie lub tylne koło może poruszać się na boki i czy nakrętki kół się poruszają.
- Jeśli nakrętki koła się poruszają, poproś profesjonalistę o sprawdzenie połączeń śrubowych.
- Jeśli oś szybkiego zwolnienia się przesuwa, dostosuj oś.
- Jeśli przednie lub tylne koło porusza się na boki, poproś profesjonalistę o sprawdzenie koła.
- Sprawdź, czy odległość między przednim kołem a przednim widełkiem oraz między tylnym kołem a ramą jest równa po obu stronach.
- Jeśli odległości nie są identyczne, poproś profesjonalistę o sprawdzenie przedniego i tylnego koła.
- Podnieś rower i obróć przednie lub tylne koło. Sprawdź, czy przednie lub tylne koło porusza się na boki lub na zewnątrz.
- Jeśli przednie lub tylne koło obraca się na boki lub na zewnątrz, poproś profesjonalistę o sprawdzenie koła.
- Sprawdzaj regularnie obręcze przedniego i tylnego koła pod kątem pęknięć, deformacji lub zmian koloru.
- Sprawdź, czy obręcz znajduje się pod dętką i taśmą obręczy.
- Nie używaj roweru, jeśli obręcz jest pęknięta, zdeformowana lub przebarwiona.
- Zleć profesjonalistowi sprawdzenie, czy na obręczy, materiałach lub aluminium nie ma żadnych uszkodzeń.
- Delikatnie ściskaj szprychy kciukiem i palcami, aby sprawdzić, czy napięcie jest takie samo dla wszystkich szprych.
- Jeśli napięcie jest zróżnicowane lub szprychy są luźne, poproś profesjonalistę o sprawdzenie napięcia szprych.

Opony
- Sprawdź, czy ciśnienie w oponie jest prawidłowe zgodnie z danymi na boku opony.
- Sprawdź, czy opony są wolne od pęknięć i uszkodzeń spowodowanych przez obce ciała.
- Sprawdź, czy możesz wyraźnie wyczuć bieżnik opony.
- Jeśli opona jest pęknięta lub uszkodzona, lub głębokość bieżnika jest zbyt mała, zleć wymianę opony profesjonalistom.

Hamulec

Ważne jest, abyś nauczył się i zapamiętał, która dźwignia hamulca steruje którym hamulcem (przednim/tylnym), aby zapewnić swoje bezpieczeństwo.

Aby sprawdzić, jak skonfigurowany jest twój rower, ściśnij jedną dźwignię hamulca i zobacz, czy działa hamulec przedni czy tylni. Teraz zrób to samo z drugą dźwignią hamulca. Zapamiętaj tę konfigurację.

Podczas testowania konfiguracji hamulców, upewnij się, że twoje dłonie mogą wygodnie dosięgnąć i ścisnąć dźwignie bez żadnych problemów. Jeśli doświadczysz jakichkolwiek problemów lub dyskomfortu podczas obsługi hamulców, skontaktuj się z nami przed jazdą.

Przejrzyj instrukcje obsługi producenta hamulców i upewnij się, że prawidłowo dbasz o swoje hamulce. To Twoja odpowiedzialność, aby potrafić rozpoznać, kiedy klocki hamulcowe muszą być wymienione.

Bateria

Bezwarunkowo należy przestrzegać tych instrukcji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, aby zapewnić długotrwałość baterii i prawidłowe działanie.

- Naładuj baterię do pełna przed każdą jazdą, aby upewnić się, że jest gotowa na całą trasę. Pomoże to zredukować ryzyko nadmiernego rozładowania baterii.
- Jeśli bateria ulegnie fizycznemu uszkodzeniu lub przestanie funkcjonować, jeśli została upuszczona lub uczestniczyła w wypadku, lub jeśli zauważysz, że działa nieprawidłowo, natychmiast zaprzestań jej używania i skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Przechowuj baterię w suchym, klimatyzowanym pomieszczeniu w temperaturze od 0˚C do 40˚C.

Spadek napięcia występuje, gdy poziom naładowania baterii jest niski, co może skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.

Ładowanie	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Napięcie baterii/V	42	38	36	34	32	30

Ładowanie Twojej baterii

- Ładowarka jest przystosowana do napięcia 100–240V. Przed rozpoczęciem każdego ładowania upewnij się, że ładowarka, kable ładowarki i bateria nie są uszkodzone.
- Ładowanie trwa około 3-4 godziny. W rzadkich przypadkach pełne naładowanie baterii może zająć więcej czasu, szczególnie gdy rower jest nowy lub nie był używany przez dłuższy czas.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie dołączoną ładowarkę, ponieważ inne mogą uszkodzić baterię lub zwiększyć ryzyko pożaru lub eksplozji.
- Chociaż ładowarka jest zaprojektowana tak, aby automatycznie przestać ładować, gdy bateria jest pełna, nie pozostawiaj jej podłączonej przez więcej niż 12 godzin.
- Upewnij się, że twoja ładowarka jest izolowana od płynów, brudu i zanieczyszczeń.

Zasięg na jednym ładowaniu zależy w dużym stopniu od wielu okoliczności, takich jak (ale nie tylko):

- Warunki pogodowe, takie jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunki drogowe, takie jak wysokość n.p.m. i nawierzchnia drogi;
- Stan roweru, takie jak ciśnienie w oponach i poziom konserwacji;
- Użytkowanie roweru, takie jak przyspieszanie i zmiana biegów;
- Waga użytkownika i bagażu;
- Ilość cykli ładowania i rozładowania;
- Wiek i stan baterii.

Notatki ładowarki

- Ładowarka powinna być używana tylko w pomieszczeniach, w chłodnym, suchym, dobrze wentylowanym miejscu na płaskiej, stabilnej, twardej powierzchni.
- Unikaj wystawiania ładowarki na działanie płynów, kurzu, śmieci czy metalowych przedmiotów. Nie przykrywaj ładowarki niczym podczas jej użytkowania.
- Przechowuj i używaj ładowarki w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Ładowanie baterii do pełna przed każdym użyciem pomaga przedłużyć jej żywotność i zmniejsza ryzyko nadmiernego rozładowania.
- Nie używaj żadnej innej ładowarki niż ta, którą otrzymałeś wraz z zamówieniem, lub ładowarka zaprojektowana specjalnie dla konkretnego roweru, który zakupiłeś bezpośrednio od SHARP.
- Ta ładowarka jest przeznaczona do standardowych gniazd zasilania prądem przemiennym w domu o napięciu wejściowym 110-240V 50/60 Hz, a także automatycznie wykrywa i oblicza napięcie wejściowe. Nie próbuj otwierać ładowarki ani modyfikować napięcia wejściowego.
- Nie szarpaj ani nie ciągnij za kabel ładowania. Podczas odłączania pociągnij za plastikową wtyczkę, aby ostrożnie usunąć kabel AC/DC.
- Jest normalne, że ładowarka podczas ładowania staje się umiarkowanie ciepła. Jeśli ładowarka jest zbyt gorąca do dotyku, lub jeśli wyczuwasz zapach, lub zauważasz jakiekolwiek inne oznaki przegrzewania, przestań używać ładowarki i skontaktuj się z Centrum Serwisowym SHARP.
- Podczas korzystania z ładowarki, wskaźnik powinien być skierowany do góry. Nie odwracaj ładowarki, ponieważ może to utrudniać chłodzenie i skrócić jej żywotność.
- Używaj tylko oryginalnej ładowarki dostarczonej przez SHARP lub jednej zaprojektowanej dla Twojego konkretnego modelu roweru, która jest zatwierdzona przez SHARP. Nie używaj ładowarek z rynku wtórnego, które mogą powodować uszkodzenia, poważne urazy lub śmierć.
- Nieprzestrzeganie informacji o ładowaniu baterii wymienionych tutaj może spowodować niepotrzebne uszkodzenia komponentów ładowania, baterii lub ładowarki i może skutkować słabą wydajnością baterii lub brakiem prawidłowego działania. Uszkodzenia baterii powstałe w ten sposób nie są objęte gwarancją.

Wyważanie twojej baterii

Kiedy otrzymasz swój rower po raz pierwszy, ważne jest, aby przestrzegać tych kroków, aby zapewnić prawidłowe zbalansowanie ogniw twojej baterii, co pozwoli na ich jak najbardziej efektywne wykorzystanie.

1. Podczas pierwszego ładowania po otrzymaniu roweru (lub po długim okresie przechowywania), upewnij się, że naładujesz baterię przez co najmniej 4 godziny przed jazdą.

***UWAGA**: Zalecamy naładowanie baterii przez co najmniej 4 godziny podczas pierwszych trzech ładowań, aby zapewnić prawidłowe zrównoważenie ogniw.*

2. Po pierwszych trzech przejażdżkach możesz rozpocząć rutynowe procedury ładowania.

Sprawdzanie systemu napędu elektrycznego

- Sprawdź wszystkie kable, aby upewnić się, że nie doszło do żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź wyświetlacz pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Sprawdź, czy jest mocno zamocowany.
- Sprawdź jednostkę sterującą pod kątem pęknięć i uszkodzeń. Sprawdź, czy jest mocno zamocowana.
- Sprawdź ładowalną baterię, aby upewnić się, że nie jest uszkodzona.
- Sprawdź, czy wszystkie wtyczki kontakty są poprawnie umieszczone i w razie potrzeby ponownie je podłącz.
- Sprawdź kabel i obudowę zewnętrzną, aby potwierdzić, że nie ma żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź silnik, aby upewnić się, że nie jest uszkodzony.

Czyszczenie

- Zawsze wyłączaj baterię i wyjmuj ładowarkę z portu ładowania i gniazdka ściany przed czyszczeniem baterii lub roweru.
- Do czyszczenia baterii lub ramy roweru użyj suchego lub lekko wilgotnego materiału. Jeśli w porcie ładowania lub wokół niego znajduje się brud, spróbuj usunąć go za pomocą niskiego ciśnienia powietrza lub miękkiej szczotki. Instrukcje dotyczące czyszczenia komponentów napędu znajdują się w instrukcjach producenta napędu.
- Podczas czyszczenia upewnij się, że port ładowania na rowerze jest całkowicie zamknięty i żadna woda nie ma kontaktu z elementami elektrycznymi. Jeśli jest mokro, pozostaw port ładowania otwarty, aby całkowicie wyschnął przed podłączeniem ładowarki.
- Uważaj, aby nie uszkodzić lub nie narazić elementów elektrycznych na działanie wody. Nie myj swojego akumulatora, silnika czy innych elementów elektrycznych pod ciśnieniem. Uszkodzenie elementów elektrycznych lub naruszenie ich szczelności może spowodować pożar, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Nie używaj ani nie ładuj akumulatora, do którego, jak podejrzewasz, dostała się woda. Podobnie, wszystkie złącza, w tym port ładowania, muszą być całkowicie suche i czyste przed użyciem lub ładowaniem roweru.

- Nie używaj alkoholu, rozpuszczalników ani środków ściernych do czyszczenia ładowarki. Zamiast tego, użyj suchego lub lekko wilgotnego materiału. Czyszczenie powierzchni roweru TYLKO.

Informacje o serwisie

OSTRZEŻENIE
POSTĘP TECHNOLOGICZNY SPRAWIŁ, ŻE ROWERY I ICH KOMPONENTY STAŁY SIĘ BARDZIEJ SKOMPLIKOWANE, A TEMPO INNOWACJI PRZYSPIESZA. NIEMOŻLIWE JEST, ABY TEN PODRĘCZNIK ZAWIERAŁ WSZYSTKIE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEGO NAPRAWIANIA I/LUB KONSERWACJI TWOJEGO ROWERU.
Aby zminimalizować szanse na wypadek i możliwe urazy, musisz zlecić wszelkie naprawy i konserwację, w tym te, które nie są szczegółowo opisane w tym instrukcji, profesjonalistom. Równie ważne jest, że twoje indywidualne wymagania dotyczące konserwacji będą determinowane przez wszystko, od twojego stylu jazdy po lokalizację geograficzną. Zasięgnij porady profesjonalisty, aby określić swoje wymagania dotyczące konserwacji.

OSTRZEŻENIE
WIELE ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z SERWISOWANIEM I NAPRAWĄ ROWERÓW WYMAGA SPECJALISTYCZNEJ WIEDZY I NARZĘDZI.
Nie rozpoczynaj żadnych regulacji ani serwisowania swojego roweru, dopóki profesjonalista nie nauczy Cię, jak prawidłowo je wykonać. Niewłaściwe regulacje lub serwisowanie mogą spowodować uszkodzenie roweru lub wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli chcesz nauczyć się przeprowadzać główne prace serwisowe i naprawcze na swoim rowerze, masz do wyboru trzy opcje:

1. Poproś Centrum Serwisowe o kopie instrukcji instalacji i obsługi producenta dla komponentów na Twoim rowerze lub skontaktuj się z producentem komponentów.
2. Poproś Centrum Serwisowe o polecenie książki na temat naprawy rowerów.
3. Zapytaj Centrum Serwisowe o dostępność kursów naprawy rowerów w Twojej okolicy.

Zalecamy, abyś poprosił profesjonalistę o sprawdzenie jakości swojej pracy po raz pierwszy, kiedy coś robisz i przed jazdą na rowerze, tylko po to, aby upewnić się, że wszystko zrobiłeś poprawnie. Ponieważ wymaga to czasu mechanika, za tę usługę może być niewielka opłata.
Zalecamy również, abyś zwrócił się do profesjonalisty o poradę dotyczącą zakupu części zamiennych, takich jak dętki, żarówki itp. Będzie to przydatne, gdy nauczysz się wymieniać takie części, gdy wymagają one wymiany.

Rozwiązywanie problemów

Objawy	Możliwe przyczyny	Najczęstsze Rozwiązania
Rower nie działa.	**1.** Niewystarczająca moc baterii **2.** Nieprawidłowe połączenia **3.** Nieprawidłowa kolejność włączania **4.** Hamulce są zaaplikowane	**1.** Naładuj baterię **2.** Wyczyść i napraw złącza **3.** Włącz rower zgodnie z właściwą sekwencją **4.** Odłącz hamulce
Nieregularne przyspieszenie i/ lub zmniejszona maksymalna prędkość.	**1.** Niewystarczająca moc baterii **2.** Luźna lub uszkodzona przepustnica	**1.** Naładuj lub wymień baterię **2.** Wymień przepustnicę
Silnik nie reaguje, gdy rower jest włączony.	**1.** Luźne okablowanie **2.** Luźna lub uszkodzona przepustnica **3.** Luźny lub uszkodzony przewód wtyczki silnika **4.** Uszkodzony silnik	**1.** Napraw i/lub ponownie podłącz **2.** Dokręć lub wymień **3.** Zabezpiecz lub wymień **4.** Napraw lub wymień
Zmniejszony zasięg.	**1.** Niskie ciśnienie w oponie **2.** Niska lub wadliwa bateria **3.** Jazda po zbyt wielu wzgórzach, z wiatrem w twarz, nieprawidłowe hamowanie i/lub nadmierna ładowność **4.** Bateria rozładowana przez długi okres czasu bez regularnych ładowań, zużyta, uszkodzona. **5.** Hamulce ocierają	**1.** Dostosuj ciśnienie w oponie **2.** Sprawdź połączenia lub naładuj baterię. **3.** Pomóż z pedałami lub dostosuj trasę. **4.** Skontaktuj się z pomocą techniczną produktu, jeśli zakres nadal spada. **5.** Dostosuj hamulce
Bateria nie będzie się ładować.	**1.** Ładowarka nie jest dobrze podłączona **2.** Ładowarka uszkodzona **3.** Bateria uszkodzona **4.** Uszkodzone okablowanie	**1.** Dostosuj połączenia **2.** Wymień **3.** Wymień **4.** Napraw lub wymień
Koło lub silnik wydaje dziwne dźwięki.	**1.** Luźne lub uszkodzone szprychy kół lub obręcz **2.** Luźne lub uszkodzone przewodzenie silnika	**1.** Dokręć, napraw lub wymień **2.** Podłącz ponownie lub wymień silnik.

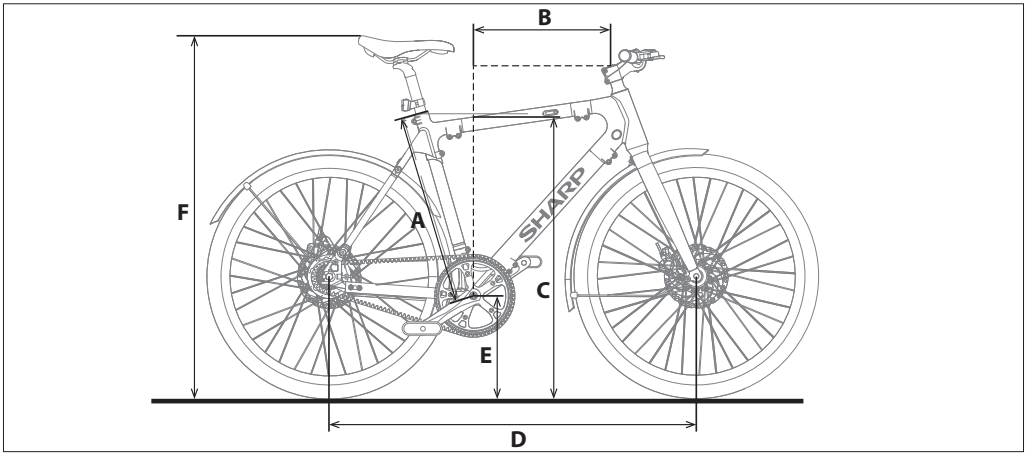
Informacje o serwisie

Typowy okres użytkowania części eksploatacyjnych		Normalne użytkowanie	Kontrola	Komentarze
1	Hamulec tarczowy / Klocki hamulcowe	5 000 km	12 miesięcy	Rotor/Pads - min. grubość 1,5mm / min. grubość 1mm.
2	Napęd paskowy Gates	30 000 km		Wymień, gdy jest zużyty lub pęknięty.
3	Koło zamachowe / Koło korbowe	15 000 km		Wymień, gdy zmiana biegów nie jest płynna lub gdy pojawia się nieprawidłowy dźwięk.
4	Opona	5 000 km		Wymień, gdy jest pęknięty lub wzór jest zużyty i gładki.
5	Dętka wewnętrzna			Zamień, gdy dochodzi do wycieku.
6	Siodło			Wymień, gdy jest zużyty lub luźny.
7	Chwyty, pedały			Wymień, gdy jest zużyty lub luźny.
8	Obręcze/Szprychy			Sprawdź, czy szprychy są luźne.
9	Podpórka boczna			Wymień, gdy jest zużyty lub luźny.
10	Bateria	500 cykli ładowania		Naładuj co 6 miesięcy, jeśli nie jest używany przez dłuższy czas.
11	Silnik	15 000 km	36 miesięcy	Wymień, gdy zmiana biegów nie jest płynna lub gdy pojawia się nieprawidłowy dźwięk.

Dane techniczne

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Ogólne		
Kolory	Czarny	Srebrny
Rozmiar	M	M
Maksymalna prędkość (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Przebieg	do 80 km	do 80 km
Masa	19 kg	19 kg
Maksymalne obciążenie	120 kg	120 kg
Wysokość użytkownika	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Silnik	36V 250W	36V 250W
Bateria	Bateria litowo-jonowa LG Cell o napięciu 36V i pojemności 7Ah/252Wh, montowana w dolnej rurze	Bateria litowo-jonowa LG Cell o napięciu 36V i pojemności 7Ah/252Wh, montowana w dolnej rurze
Sensor	Sensor kadencji	Sensor kadencji
Wskazanie na wyświetlaczu	Wodoodporny wyświetlacz TFT LCD w kolorze, IP66	Wodoodporny wyświetlacz TFT LCD w kolorze, IP66
Ładowarka	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A
Czas ładowania	2-3 Godziny	2-3 Godziny
Zestaw ramy		
Rama	Rama z aluminium 6061 o średnicy 21"	Rama z aluminium 6061 o średnicy 21"
Widelec przedni	Sztywny widelec przedni z aluminium z mocowaniem tarczy, z osią na przelot	Sztywny widelec przedni z aluminium z mocowaniem tarczy, z osią na przelot
Koła		
Opony	Opony Kenda® 700C ×28C, zawory Presta	Opony Kenda® 700C ×28C, zawory Presta
Obręcze	Podwójna ścianka z aluminium	Podwójna ścianka z aluminium
Przednia piasta	3/8 ×13G ×36H Oś przelotowa	3/8 ×13G ×36H Oś przelotowa
Szprychy	Stal nierdzewna, 13g	Stal nierdzewna, 13g
Hamulce		
Hamulce	Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro® HD-M285 z tarczami o średnicy 180mm	Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro® HD-M285 z tarczami o średnicy 180mm
Dźwignie hamulcowe	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Napęd		
Pasek	Pasek węglowy Gates® CDN™	Pasek węglowy Gates® CDN™
Korba	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, jednobiegowa	Gates® CDX™22T, jednobiegowa
Korba	170mm	170mm
Pedały	Wellgo®	Wellgo®
Komponenty		
Siodło	Czarne siodło Selle Royal®	Brązowe Siodełko Miejskie Justek®
Sztyca siodłowa	Promax® AluminumAlloy, Φ30.4mm z przesunięciem	Promax® ze stopu aluminium, Φ30.4mm z przesunięciem
Kierownica	Promax® z aluminium, 630mm	Promax® z aluminium, 630mm
Trzon	Stop aluminiumowy z zintegrowanym wyświetlaczem, Φ31.8	Stop aluminiumowy z zintegrowanym wyświetlaczem, Φ31.8
Światła	20lux, zasilane baterią	20lux, zasilane baterią
Błotniki	Matowy Czarny	Srebrny

Rozmiar ramy		21 cale (53 cm)	
Sugerowana wysokość użytkownika		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Długość rury siedziska	53 centymetry	533 mm
B	Osiągnij	15,3 cala	389 mm
C	Wysokość zawieszenia	81 centymetry	810 mm
D	Rozstaw osi	103,38 centymetrów	1034 mm
E	Wysokość suportu	11,4 cala	290 mm
F	Wysokość siedziska	87,9-110 cm	880-1100mm



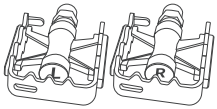
STAWIAJĄC SOBIE ZA CEL CIĄGŁE DOSKONALENIE SWOICH PRODUKTÓW FIRMA SHARP ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY WYGLĄDU I DANYCH TECHNICZNYCH URZĄDZENIA BEZ UPRZEDZENIA.

Bruk denne hurtigguiden for å sette opp og begynne å bruke din e-sykkel. For mer detaljert informasjon om din modell av e-sykkel, vennligst se den elektroniske manualen som kan bli funnet ved å følge linken nedenfor eller skanne QR-koden:

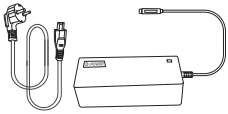
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

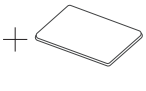
Bjelle



Pedaler

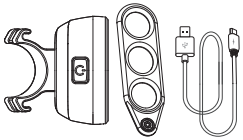


Lader

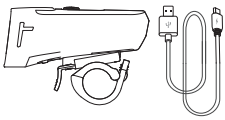


Lader manuell

Frontreflektor



Baklys



Frontlys

Kabel knekker

Garantikort

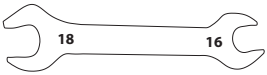
Hurtigstartguide

Kabelbånd

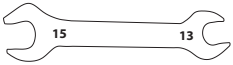
Gummikappe

0.12 tommer (3mm) unbrakonøkkel

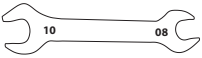
0,16 tomme (4mm) Allen-nøkkel



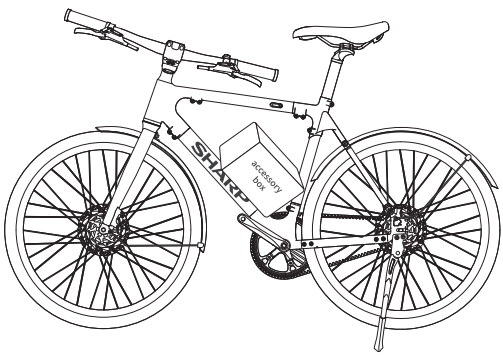
0.20 tomme (5mm) Lang Allen-nøkkel



Phillips skrutrekker



2



Viktige sikkerhetsinstruksjoner

Les disse sikkerhetsinstruksjonene og respekter følgende advarsler før produktet brukes:

Symbolet av lyn med pilspiss, i en likesidet trekant, er ment å varsle brukeren om tilstedeværelsen av uisolert «farlig spenning» i produktets kabinett som kan være av tilstrekkelig størrelse til å utgjøre en risiko for at personer får elektrisk støt.

Utropstegnet i en likesidet trekant er ment å varsle brukeren om at det finnes viktige drifts- og vedlikeholdsveiledninger (instrukser) i litteraturen som fulgte med apparatet.

Dette symbolet betyr at produktet bør avhendes på et miljøvennlig vis, og ikke med vanlig husholdningsavfall.

~ AC-spenning

⧈ Klasse II utstyr

For å unngå brann, må stearinlys og andre åpne flammer alltid holdes borte fra dette produktet.

VIKTIG: Les nøye gjennom følgende og oppbevar for fremtidig referanse.

ADVARSEL: Bruk en beskyttelseshjelm!
For å redusere risikoen for skade, bruk en passende hjelm når du sykler!

Risiko for ulykker og skader

- Feil bruk av el-sykkelen på grunn av utilstrekkelig kunnskap kan forårsake en ulykke. Vennligst gjør deg kjent med funksjonene til el-sykkelen før du sykler.
- Gjør deg kjent med bremsehendelen på forhånd hvis du ikke er tilstrekkelig klar over plasseringen av for- og bakbremsene. Vennligst juster også tilsvarende før du sykler.
- Vennligst sørg for at bremsene er riktig justert og fungerer godt.

ADVARSEL: Maskinvaren kan ikke være fullt strammet, inkludert, men ikke begrenset til bolter, muttere, frontnavakselen, bakhjulet, styringsmekanismer (styret, stammen), bremsesystemet, drivsystemet, pedalene, osv.
For å redusere risikoen for skade, sørg for at alt sykkelutstyr er låst stramt og riktig på plass, og at det ikke er noe tap av utstyr, brudd eller andre typer skader.
ADVARSEL: Denne sykkelen er designet for voksne. Barn kan bare sykle under tilsyn av voksne.
For å redusere risikoen for ulykker og skader, sørg for at sykkelen og alle dens strukturer ikke er innen rekkevidde for barn under 3 år.
ADVARSEL: Komponentbrudd på grunn av feil bruk av sykkelen kan forekomme.

Risiko for ulykker og skader!

- Ikke kjør over ramper eller hauger med sykkelen.
- Ikke bruk denne sykkelen til terrengsykling.
- Ikke sykle over trapper, steiner eller andre trinn med en høyde større enn 15 cm.

Feilaktige tillegg eller endringer på sykkelen og feil tilbehør kan føre til at sykkelen ikke fungerer som den skal.
For å redusere risikoen for ulykker og skader, ikke legg til ekstra tilbehør som ikke er kjøpt fra selgeren eller uten å få tillatelse fra selgeren, inkludert, men ikke begrenset til, barnesikkerhetsseter, tilhengere, osv.
ADVARSEL: Ikke kjør sykkelen på en risikabel måte.
For å redusere risikoen for ulykker og skader, sykle bare på riktig måte med sykkelen. Sørg for at du er i stand til å kontrollere sykkelen, og ikke prøv farlige handlinger, inkludert men ikke begrenset til å sykle uten hender, hopp og wheelies.
FARE: Mangel på vedlikehold av sykkel presenterer risiko for ulykke og skade
Sjekk sykkelen før hver tur, inkludert men ikke begrenset til bremsenes funksjon, slitasje på dekk og PSI, tilstand på bolter og muttere, styring, og spenning på eiker.
Hvis du hører noen unormale lyder mens du sykler, stopp umiddelbart og sjekk hele sykkelen.
ADVARSEL: Sørg for full overholdelse av lokal lov.
Risiko for bøter og beslaglegging!
Før du sykler på sykkelen, sørg for at sykkelen er i samsvar med standardene i din lokale lov.
Reflektorer er ikke en erstatning for nødvendige lys. Det er farlig å sykle ved daggry, i skumringen, om natten eller under andre tider med dårlig sikt uten et tilstrekkelig sykkellyssystem og uten reflektorer, og det kan resultere i alvorlig skade eller død.
Hvis sykkelen din ikke passer ordentlig, kan du miste kontrollen og falle.
Bolter som er for stramme kan strekke seg og deformeres.
Ikke utsett batteriet ditt for høye temperaturer.
Å kjøre med feiljusterte bremser eller slitt bremseklosser er farlig og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Blås aldri opp et dekk utover maksimalt trykk merket på dekkets sidevegg eller hjulrim. Hvis maksimalt trykkvurdering for hjulrimmen er lavere enn maksimalt trykk vist på dekket, bruk alltid den lavere vurderingen. Å overskride anbefalt maksimalt trykk kan blåse dekket av felgen eller skade hjulrimmen, noe som kan forårsake skade på sykkelen og skade på føreren og tilskuere. Den beste og sikreste måten å blåse opp et sykkeldekk til riktig trykk er med en sykkelpumpe som har en innebygd trykkmåler.
Å bruke bremsene for hardt eller for plutselig kan låse et hjul, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller. Plutselig eller overdreven bruk av forbremsen kan kaste rytteren over styret, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død.
Stopp lade-prosedyren umiddelbart hvis du merker en merkelig lukt eller røyk.

- SHARP er ikke ansvarlig for skade/død forårsaket av feil bruk.
- Sharp er ikke ansvarlig hvis du ikke overholder lokale forskrifter og restriksjoner.
- Garantien dekker ikke skader forårsaket av feilaktig bruk av enheten, særlig i tilfeller av bruk for ikke-daglige formål og endringer og/eller tilpasninger som er nødvendig for land eller regioner som det ikke originalt ble designet for.
- Alltid følg lokale trafikkregler og nasjonale lover og forskrifter når du bruker din e-sykkel.
- Alltid overhold den lokale fartsgrensen. IKKE overskrid fartsgrensen for din e-sykkel.
- Bruk alltid beskyttelsesutstyr når du kjører.
- Alltid bruk en sikkerhetshjelm når du kjører din e-sykkel.
- Hold alltid begge hendene på styret, aldri kjør med én hånd.
- Ikke kjør når det er dårlig vær.
- Bruk ikke denne e-sykkelen til å utføre stunt eller farlige manøvrer. Det er en sykkel designet for hjemmebruk.
- Ikke frakt andre personer eller gjenstander som handleposer.
- Kjør sakte på folksomme steder.
- Pass på at alle skruer og festemidler sitter godt før bruk.

- Sørg for at den sammenleggbare akselen går inn i sporet når du bretter ut e-sykkelen.
- Ikke kjør på dårlige veier eller på vann, olje eller is.
- Ikke kjør mellom trafikken eller utfør andre manøvre som kan være uforutsigbare for andre.
- Ikke kjør e-sykkelen hvis du er utenfor aldersgrensene i landet.
- Ikke kjør e-sykkelen over landets lovlige hastighetsgrense for e-sykler.
- Ikke bruk e-sykkelen hvis den er skadet.
- Bruk ikke e-sykkelen hvis batteriet avgir en merkelig lukt og/eller varmes opp.
- Bruk ikke e-sykkelen hvis det lekker væske ut av den, unngå kontakt og plasser den utenfor rekkevidde for barn.
- Før bruk, sørg for at el-sykkelen ikke er skadet. Ikke kjør hvis det er noen skade.
- Sørg for at du leser hele denne brukerhåndboken før du bruker e-sykkelen.
- Lær hvordan du bruker din e-sykkel før du bruker den i et offentlig rom.
- Denne e-sykkelen kan identifiseres ved modell- og serienummeret som er plassert på merkeplaten.
- Fremdriften kommer gjennom en elektrisk motor som befinner seg i drivhjulet.
- Bare én person kan kjøre på e-sykkelen.
- Ikke modifiser denne e-sykkelen på noen måte.
- Ikke bruk deler eller tilbehør med mindre det er anbefalt eller godkjent av SHARP.
- Ri e-sykkelen på flate overflater. Ikke overskrid den spesifiserte hellingen.
- Overdreven bruk vil redusere levetiden på denne el-sykkelen.
- Advarsel: bremser og tilknyttede deler kan bli varme under bruk. Ikke berør etter bruk.

Batteri- og ladevarsler

- Ikke slå på e-sykkelen mens den lades.
- Koble ut ladekabelen når batteriet er fulladet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batterilevetiden.
- Under utladning, når batteriet er i sin siste fase, kan det oppstå et fall i strømoverføringen til motoren. Stopp å kjøre og lad opp batteriet.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svekket elektrisk kraftassistanse. Det anbefales at du begynner å lade ved 20-40% ladning.
- Lad batteriet etter hver tur.
- Hvis det er lenge siden elsparkesykkelen har vært i bruk, må du lade den minst én gang i måneden. Merk at hvis batteriet ikke har blitt ladet på lenge, går batteriet inn i selvbeskyttelsesstatus og kan ikke lades. I så fall må du kontakte forhandleren din.
- Når skal lade må du først plugge laderen i ladeporten, før du setter den i stikkontakten.
- Når du lader lyser indikatorlampen rødt, dette betyr at ladingen går som normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er ladingen ferdig.
- Bare bruk den originale laderen til å lade batteriet.
- Laderen har en overladningsbeskyttelsesfunksjon, hvis e-sykkelen er 100% fulladet, vil laderen automatisk stoppe ladingen.
- Kast batterier og e-sykler i samsvar med de gjeldende forskriftene i landet ditt.

Batterier

- Batterier må ikke utsettes for høye temperaturer og må ikke settes på steder der temperaturen kan øke raskt, f.eks. i nærheten av ildsteder eller i direkte solskinn.
- Batteriet må ikke utsettes for sterk strålevarme. Ikke kast dem på ilden, ikke demonter dem og ikke prøv å lade batterier som kan ikke lades opp, disse kan lekke eller eksplodere.
- Batteriet kan eksplodere hvis du prøver å avhende det med ild eller mekanisk knusing.
- Batteriet kan eksplodere eller lekke brennbar væske eller gass hvis det legges i omgivelser med ekstremt høy temperatur.
- Batteriet kan eksplodere eller lekke brennbar væske eller gass hvis det utsettes for omgivelser med ekstremt lavt lufttrykk.
- **FORSIKTIG:** Risiko for eksplosjon eller skade på utstyr, hvis feil type batterier brukes.
- Ikke bruk forskjellige batterier sammen eller bland nye og gamle.
- Ikke bruk andre batterier enn de som er spesifisert.

Avfallshåndtering for dette utstyret og batterier

- Ikke kast dette produktet eller dets batterier som usortert kommunalt avfall. Det må returneres til et tilordnet innsamlingssted for resirkulering av EE-avfall i samsvar med lokal lovgivning. Ved å gjøre dette, vil du bidra til å spare ressurser og beskytte miljøet.

- De fleste av EU-landene regulerer avfallshåndtering av batterier gjennom lov. Resirkuleringssymbolet finnes på elektrisk utstyr, emballasje og batterier for å minne brukeren om å kaste dem på riktig måte. Brukere blir bedt om å bruke eksisterende returanlegg for brukt utstyr og batterier. Hvis du ønsker mer informasjon, ta kontakt med din forhandler eller lokale myndigheter.

Fjerning av batteri for avhending

- Batteriet er skjult inne i nedrøret. Begge rørsidene har varmesmeltende lim for å feste batteriet og kabelen. For å fjerne batteriet, vennligst fjern alle skruene på sykkelrammen og fjern nedrøret.

CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved at dette utstyret er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig ved å følge lenken www.sharpconsumer.com og deretter gå til nedlastingsdelen for modellen din og velge "CE-uttalelser".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Hva er i esken:

Hurtigstartveiledning (dette dokumentet)

E-sykkel deler

- 1 × Ramme og bakre hjul
- 1 × Forhjul
- 1 × Gjennomgående aksel
- 1 × Styrestang
- 1 × Sal og salrør
- 2 × Fender
- 1 × Støttefot

Tilbehørsboks

- 5 × Kabelklips
- 1 × lader
- 1 × Manuell
- 3 × unbrakonøkkel
- 3 × Åpen ende nøkkel
- 1 × Phillips skrutrekker

Tilbehørsboks

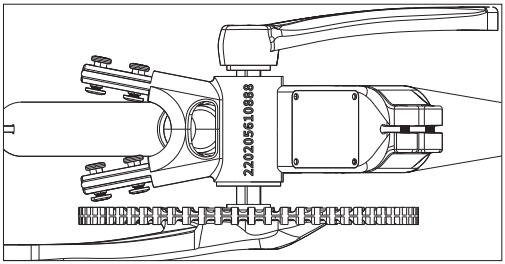
(Se til 1på side 1)

Sykkeldeler

(Se til 2på side 1)

Sykkelframenummer

Rammenummeret på sykkelen kan finnes stemplet på bunnen av kranken, som vist i [Figur]. Det er den unike identifikatoren for din e-sykkel. Når sykkelen din blir stjålet, er det serienummeret som gir deg den største sjansen for å få den tilbake. Det ville være en god idé å skrive det ned et sted eller ta et bilde.



Montering av E-sykkelen

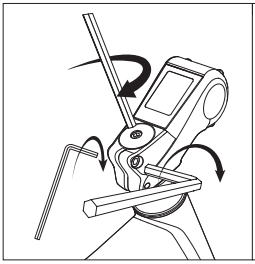
TRINN 1: Installer og juster styret

a. Fjern gummikappen på toppen av stammen.

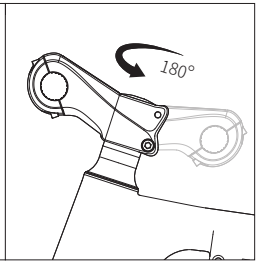
b. Løsne de to skruene på siden av stammen og den lange skruen på toppen av stammen med en 5 mm unbrakonøkkel, deretter snu displayet 180 grader, som vist i [Figur 1-1] og [1-2].

c. Stram skruene på nytt.

d. Sett tilbake gummikappen på toppen av stammen.



Figur 1-1



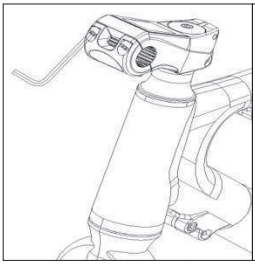
Figur 1-2

***MERK**:*

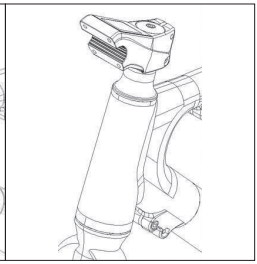
Sørg for at momentet på skruen på toppen er omtrent 4-6 N·m.

Sørg for at momentet på sidene er omtrent 10-12 N·m.

a. Løsne de fire skruene på styreklemmen i en moturs retning med en 5 mm unbrakonøkkel, fjern deretter skruene og frontdekselet, som vist i [Figur 1-3] og [1-4].

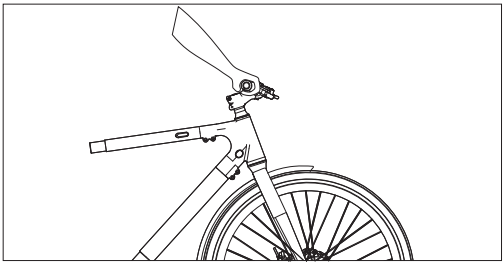


Figur 1-3

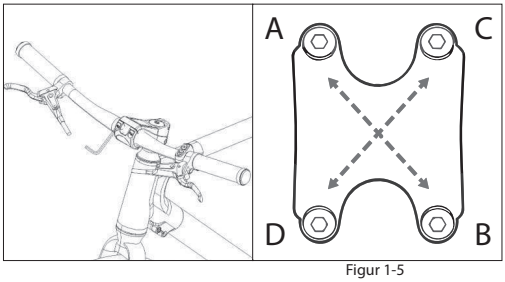


Figur 1-4

b. Plasser styret i midten av stilklemmen når brukeren er på salen og sørg for at det er riktig orientert. Kontrollknappene på venstre side. Installer frontdekselet på nytt og stram skruene sikkert, men ikke helt.



c. Du skyver styret til venstre og høyre for å sentrere det; roter dem litt slik at bremsehendlene er vinklet nedover. Deretter strammer du gradvis skruene i en A-B-C-D-sekvens, som vist i [Figur 1-5].

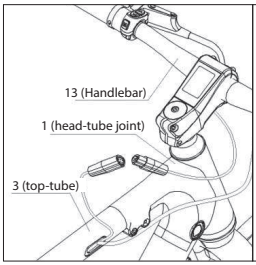


Figur 1-5

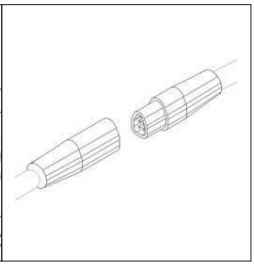
***MERK**: Sørg for at momentet på boltene ABCD er omtrent 6-8 N·m.*

TRINN 2: Kabelhåndtering

a. Koble til skjermsensorkabelen, som vist i [Figur 2-1] og [Figur 2-2].
b. Legg til kabelklips for å håndtere kablene.



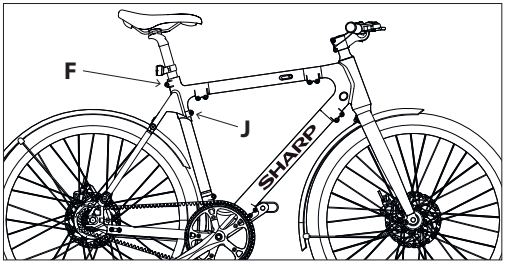
Figur 2-1



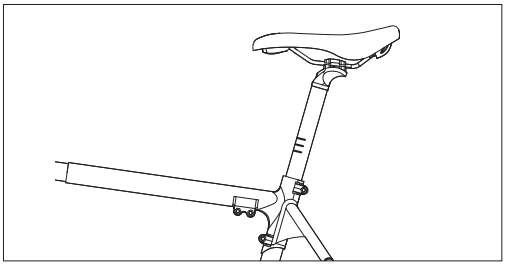
Figur 2-2

TRINN 3: Installer setet

a. Løsne boltene [F] og [J] i en moturs retning med en 5 mm unbrakonøkkel, sett setepinnen inn i rammen, som vist i [Figur 3-1].
b. Juster sadelhøyden til din passende høyde. Ikke overstig maksimal høydegrense for sadelen, som vist i [Figur 3-2]. Stram deretter boltene [F] og [J].



Figur 3-1



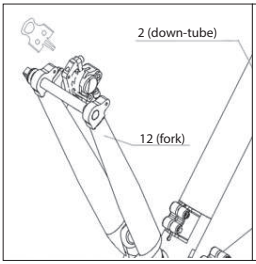
Figur 3-2

***MERK**: Sørg for at momentet på boltene [F] og [J] er omtrent 20 N·m*

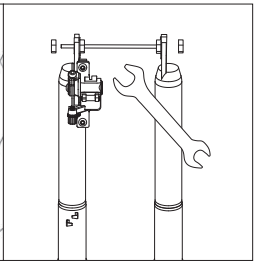
TRINN 4: Installer forhjulet

Du må snu e-sykkelen opp ned før du installerer forhjulet.

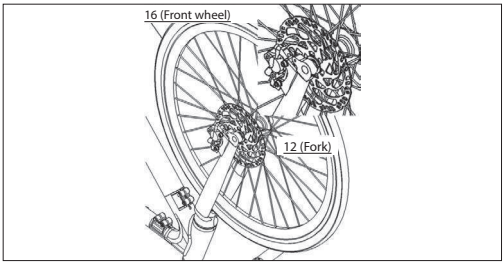
a. Ta av plastbrikken fra bremsekaliperen, som vist i [Figur 4-1].
b. Bruk en 15 mm åpen skiftenøkkel for å løsne skruene og i sekvens, som vist i [Figur 4-2], og fjern frontgaffelbeskytteren.
c. Plasser forhjulet i frontgaffelen, og pass på å forsiktig sette inn platen mellom bremseskalpene, som vist i [Figur 4-3].
d. Sett inn utløserhendelen fra disksiden så langt du kan. Du må kanskje justere forhjulet litt slik at utløserhendelen kan passere jevnt. Skru den med klokken til den føles stram, som vist i [Figur 4-4].
e. Lås hurtigutløserhendelen, som vist i [Figur 4-5]. Det er mye bedre å plassere hurtigutløserhendelen pekende oppover i tråd med gaffelarmen.



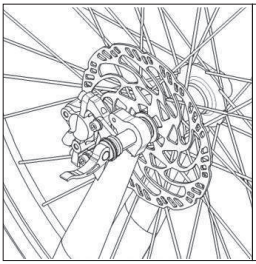
Figur 4-1



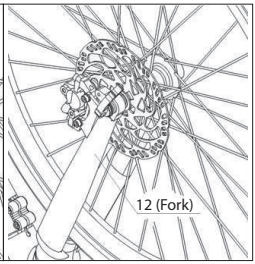
Figur 4-2



Figur 4-3



Figur 4-4



Figur 4-5

***MERKNADER**:*

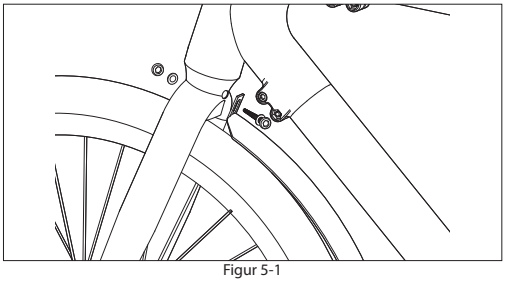
Hvis det ikke er noen spenning når du låser utløserhendelen, må du stramme den mer.

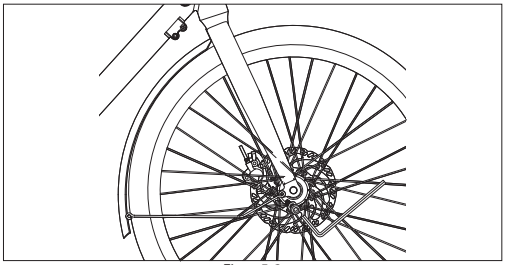
Dette trinnet er veldig viktig og relatert til kjøresikkerhet. Hvis du ikke kan fullføre installasjonen som nødvendig, vennligst søk hjelp fra en profesjonell.

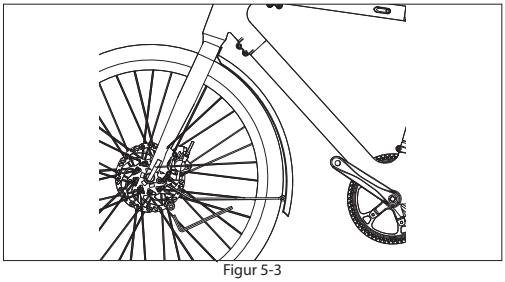
TRINN 5: Installer frontskjermen

a. Bruk en 10 mm åpen skiftenøkkel for å løsne skruebolten på innsiden av frontgaffelbroen, og fjern deretter bolten og mutteren.
b. Etter å ha justert skjermen med skruehullet, stram monteringsskruene for å feste den på gaffelen, som vist i [Figur 5-1].

c. Etter å ha bekreftet at forskjermen er justert med skruehullet, bruk en 5 mm unbrakonøkkel for å skyve bolten og en 10 mm åpen skiftenøkkel for å stramme mutteren på den andre siden. Ikke glem mellomleggene.
d. Etter at du har festet den øvre braketten, bruk en 4 mm unbrakonøkkel for å fjerne de 2 skruene i bunnen av gaffelen. Deretter, juster bena på forskjermen med monteringshullene i bunnen av gaffelen, som vist i [Figur 5-2] og [5-3], og stram deretter skruene til omtrent 3-5 N·m.

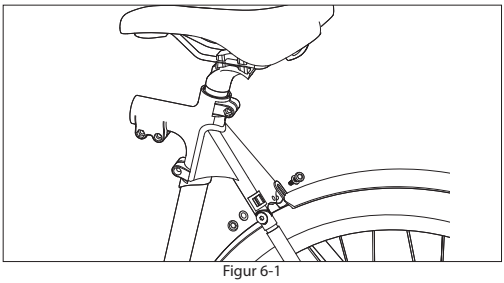

Figur 5-1

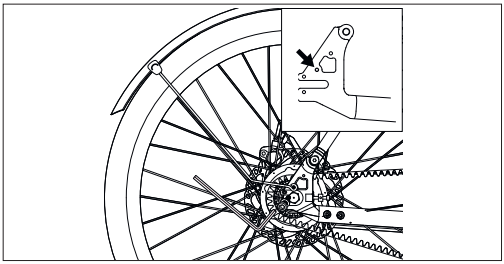

Figur 5-2

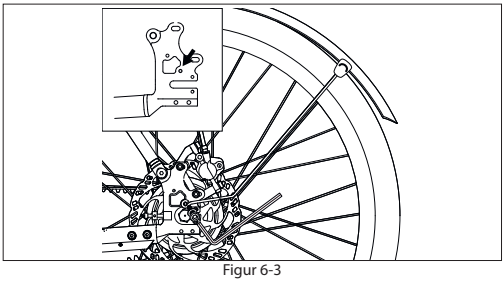

Figur 5-3

TRINN 6: Installer bakskjermen

a. Bruk en 10 mm åpen skiftenøkkel for å løsne mutteren på skjermbolten ved seterørsfugen, og fjern deretter bolten og mutteren.
b. Etter å ha justert skjermen med skruehullet, stram monteringsskruene for å feste den på seterørsleddet, som vist i [Figur 6-1].
c. Etter å ha bekreftet at forskjermen er justert med skruehullet, bruk en 5 mm unbrakonøkkel for å skyve bolten og en 10 mm åpen skiftenøkkel for å stramme mutteren på den andre siden til et dreiemoment på 4-6 N·m. Ikke glem mellomleggene.
d. Etter at du har festet den øvre braketten, bruk en 4 mm unbrakonøkkel for å fjerne de 2 skruene ved utkoblingen. Deretter, juster skjermens ben med installasjonshullene, som vist i [Figur 6-2] og [6-3], og stram deretter skruene på nytt.

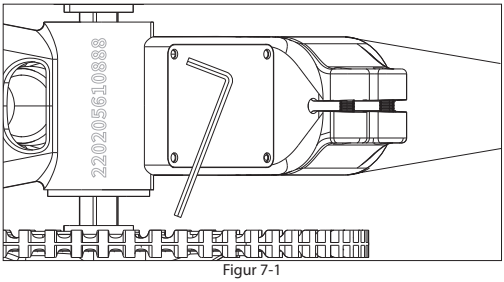

Figur 6-1


Figur 6-2

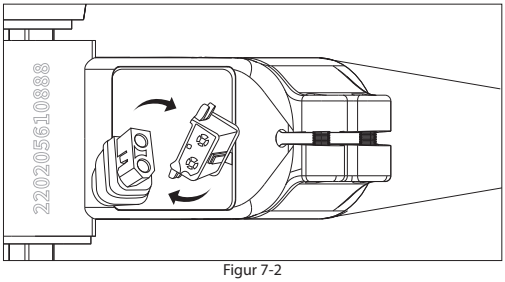

Figur 6-3

TRINN 7: Koble til kabelen

Snu sykkelen din opp ned.
a. Løsne de fire skruene på dekselet ved siden av bunnen braketten i en mot klokken retning med en 3 mm Allen nøkkel, deretter fjern skruene og dekselet, som vist i [Figur 7-1].
b. Koble kabelen mellom batteriet og kontrolleren, som vist i [Figur 7-2].
c. Sett dekselet tilbake og stram skruene på nytt.



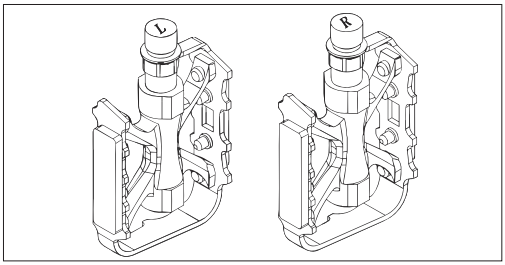
Figur 7-1

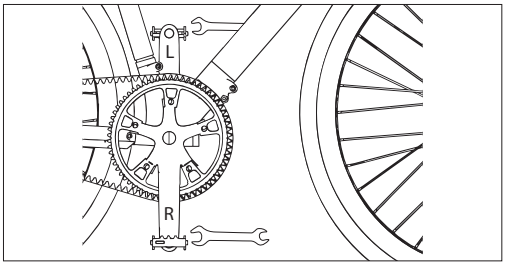


Figur 7-2

TRINN 8: Installer pedalene

a. Bruk 15 mm nøkkelen til å montere pedalene, som vist i [Figur 8-1].





Figur 8-1

***MERKNADER**:*

Sjekk endehetten på begge pedalene for å identifisere venstre pedal og høyre pedal.

Vær oppmerksom på at høyre pedal vil strammes med klokken, mens venstre pedal vil strammes mot klokken.

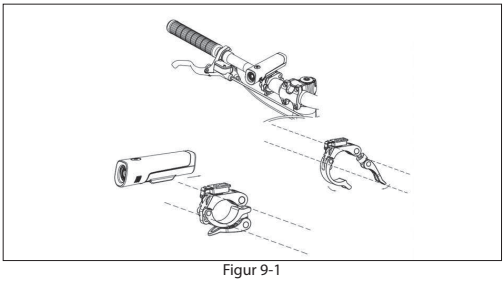
Sørg for at momentet er 18 N·m.

TRINN 9: Installer lysene, reflektoren, osv.

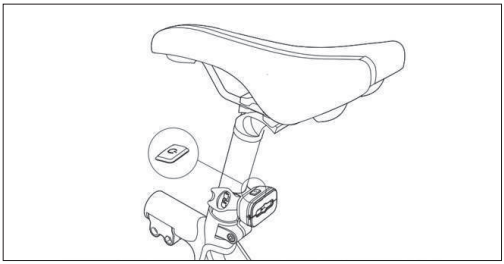
a. Fest frontlyset på styret, som vist i [Figur 9-1].

b. Monter baklyset på sadelrøret, som vist i [Figur 9-2].

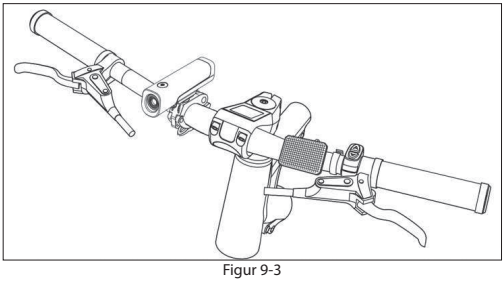
c. Monter frontreflektoren og bjellen på styret, som vist i [Figur 9-3].



Figur 9-1



Figur 9-2

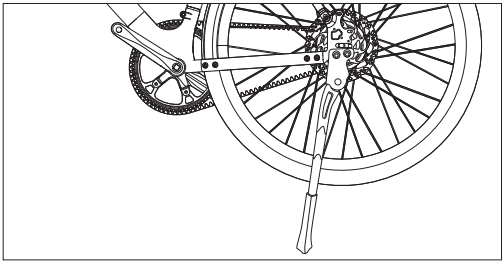


Figur 9-3

TRINN 10: Installer støttefoten

a. Løsne skruer og skiver og fjern dem deretter fra utkoblingen, som vist i [Figur 10-1].

b. Bruk en 5 mm unbrakonøkkel for å montere støttefoten på utkasteren, og stram skruene til dreiemomentet på 10-12 N·m.



Figur 10-1

Pumpe opp et sykkeldekk

For å pumpe dekkene dine, vil du trenge:
Sykkelpumpe med kompatibilitet for Presta-ventil
eller
Presta ventiladapter (hvis pumpen din ikke har en innebygd Presta ventilhode) er ikke inkludert.

Hvordan pumpe et dekk

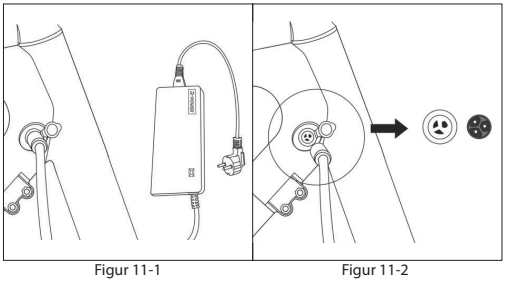
a. Hvis pumpen din har et dobbelthode (passer både Presta- og Schrader-ventiler), må du sørge for at den er satt opp for Presta-ventiler. Hvis pumpen din ikke er kompatibel med Presta, trenger du en Presta-ventiladapter. Fest adapteren til pumpens hode.
b. På sykkelen, skru løs den lille mutteren på toppen av Presta-ventilen ved å vri den mot klokken. Dette åpner ventilen og lar luft strømme inn i dekket.
c. Trykk ned på Presta-ventilen for å slippe ut en liten mengde luft. Dette hjelper til med å sikre at ventilen ikke sitter fast og lar pumpen engasjere seg ordentlig.
d. Trykk pumpen din så langt du kan på Presta-ventilen.
e. Hvis pumpen din har en spak, vipp den ned for å sikre pumpens hode på Presta-ventilen. Dette skaper en lufttett forsegling.
f. Start å pumpe luft inn i dekket.
g. Når du har nådd ønsket dekktrykk, koble fra pumpens hode ved å løsne spaken eller skru den av.
h. Skru den lille mutteren på toppen av Presta-ventilen med klokken for å lukke den.

Hvordan bruke E-sykkelen

Lad batteriet fullt opp før første bruk.

Hvordan lade

a. Åpne gummikappen og plugg laderen inn i ladeporten på e-sykkelen [Figur 11-1]. Sørg for at ladeporten er i den angitte retningen, som vist i [Figur 11-2].
b. Plugg laderen inn i hovedveggkontakten.
c. Når den er koblet til batteriladeren, vil batteriet begynne å lade og ladningsindikatoren på laderen vil bli rød.
d. Etter at ladingen er fullført, vil ladningsindikatoren bli grønn. Fjern batteriladeren når den er fulladet.
e. Lukk gummikappen etter lading.

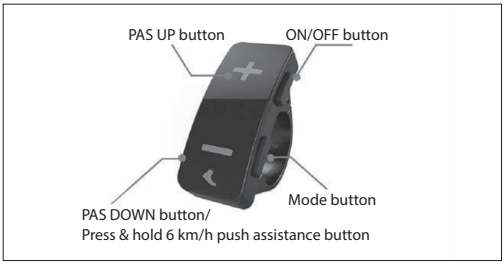


Figur 11-1

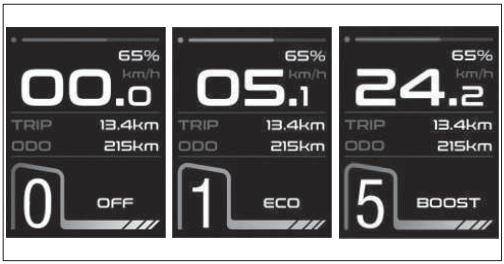
Figur 11-2

Hvordan starte en E-sykkel

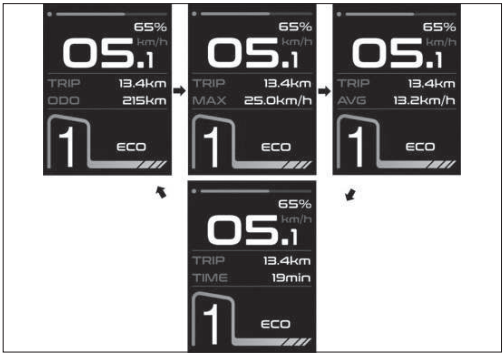
PÅ/AV
Trykk og hold inne strømknappen ON/OFF i 3 sekunder for å slå på displayet.



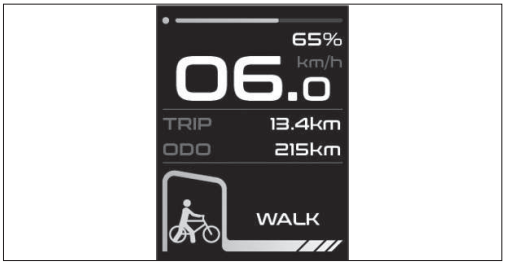
Pedalassistansenivå
Motoren tilbyr fem hjelpemodeller for sykkel: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kort trykk opp eller ned for å bytte pedalassistanse-nivået.



Displaygrensesnitt
Som standard viser displayet reell hastighet (km/t), enkeltdistanse (km) og total distanse (km). Trykk kort på MODE-knappen for å bytte.

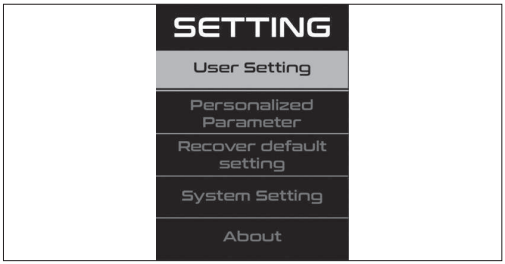


Gangeassistent
Å trykke og holde inne Ned-knappen i 3 sekunder aktiverer Gå-assistentmodus. E-sykkelen vil automatisk gå i en hastighet på opptil 6 km/t.



Innstillingsmeny

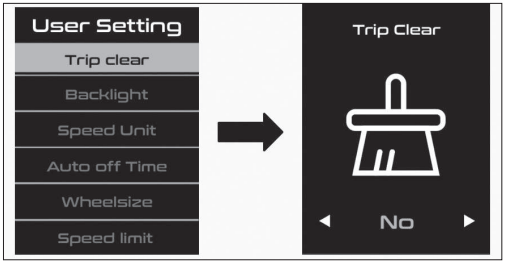
Trykk og hold inne Modus-knappen i 2 sekunder, og gå inn i Innstillinger-grensesnittet.



Hvordan sette

Trykk på OPP eller NED for å bytte, og trykk på Modus-knappen for å lagre. Når du er ferdig, trykk på Mode-knappen for å gå tilbake til hovedinnstillingsmenyen.

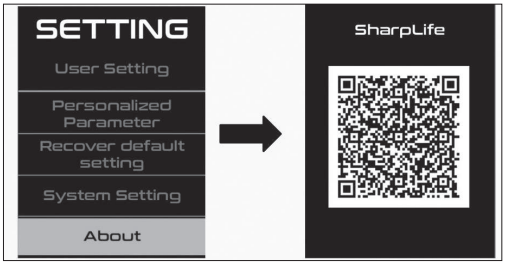
Hvis det ikke er noen handling innen ett minutt, vil den automatisk forlate innstillingssiden.



Koble til SHARP Life APP

Trykk og hold inne Modus-knappen i 2 sekunder, og gå inn i Innstillinger-grensesnittet.

Velg Om og skann QR-koden for å laste ned SHARP Life APP på telefonen din. Deretter kobler du din elskede e-sykkel til telefonen din på APPen.



Feilkode

Hvis det er noe galt med det elektriske systemet, vil det vise en feilkode på displayet. Ikke nøl med å ta kontakt med vårt servicesenter for å feilsøke problemene.

Her er definisjonene av feilkodene.

Feilkode	Definisjon
21	Unormal strøm
23	Motor ute av fase
24	Feil i Hall-signalet for motoren
30	Kommunikasjonsproblem

Hvordan bruke lysene

Hvordan lade

a. Åpne gummikappen og koble lyset til en strømforsyning med den medfølgende USB-kabelen.
b. Det er ferdig ladet når indikatorlyset blir grønt.
c. Lukk gummikappen etter lading.

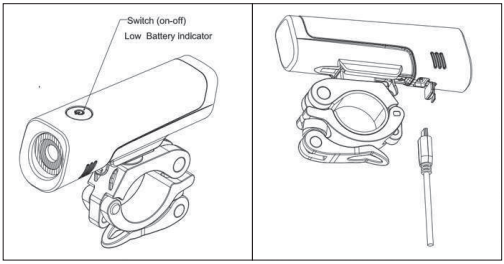
Hvordan bruke frontlyset

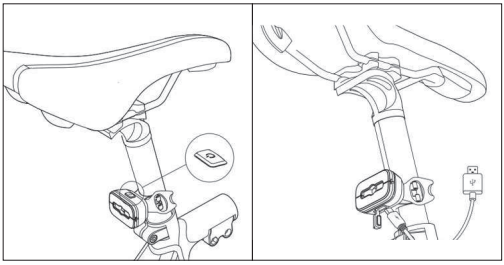
Trykk på knappen for å slå på lyset.

Trykk deretter for å dimme lysstyrken. Trykk igjen for å slå av lyset.

Hvordan bruke baklyset

Trykk på knappen for å slå lyset på eller av.





SHARP Life-appen

Legg tl SHARP Life-appen til mobilenheten for å dra fordel av ekstrafunksjonene. Dette inkluderer:
– Hastighetsovervåking på enheten din.
– Endring av hastighet/avstandsenheter mellom kilometer og miles.
Klikk på "[Legg til enhet]", når e-sykkelen er slått på og Bluetooth-ikonet blinker på skjermen.
Enheten din vil automatisk søke etter din e-sykkel. Sørg for at Bluetooth-funksjonen er aktivert på telefonen din. Tillat stedstjenester hvis det blir forespurt.
Når enheten er funnet, er Bluetooth-paringen utført.

MERK:

Hvis du vil koble til e-sykkelen med en ny konto, er det to måter:

1. Fjern enheten fra forrige konto.
2. Trykk og hold inne knappen 'i' Modus og knappen '-' samtidig i 2 sekunder for å løsne Bluetooth fra displayet, og deretter kan den nye kontoen koble seg til den.

For å legge til din e-sykkel i appen.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Demonteringsinstruksjoner

TRINN 1: Fjern styret

a. Koble fra display- og assistanseswitch-kablene.
b. Fjern de fire skruene på frontdekselet i en moturs retning med en 5 mm unbrakonøkkel.
c. Fjern dekselet.
d. Deretter fjerner du styret.

Trinn 2: Fjern stammen og visningen

a. Fjern gummikappen på toppen av stammen.
b. Løsne de to skruene på siden av stammen og den lange skruen på toppen av stammen med en 5 mm unbrakonøkkel.
c. Deretter fjerner du stammen og viser.

Trinn 3: Fjern gaffelen foran og forhjulet

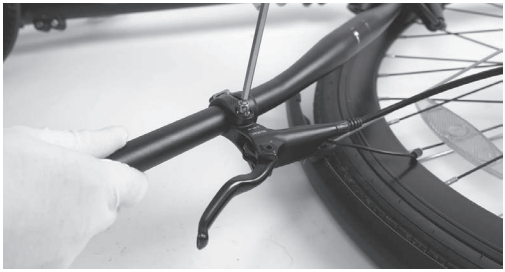
Fjern frontgaffelen og forhjulet.

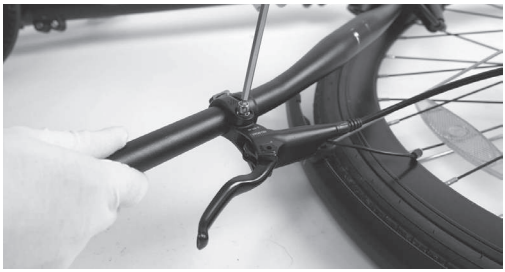
Trinn 4: Fjern grepet

a. Løsne skruene på grepet med en 3 mm unbrakonøkkel.
b. Deretter fjerner du grepet.

Trinn 5: Fjern bremsespaken

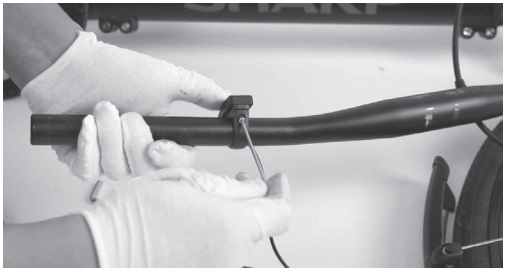
a. Løsne skruene på bremsehendelen med en 5 mm unbrakonøkkel.
b. Deretter fjerner du bremsespaken.





Trinn 6: Fjern assistansebryteren

a. Løsne skruen på bremsehendelen med en 5 mm unbrakonøkkel.
b. Deretter fjerner du assistanseswitchen med en 2,5 mm Allen-nøkkel.



Trinn 7: Fjern bremsespaken på den andre siden

a. Gjenta trinn 4 og 5 på den andre siden av styret.
b. Og deretter fjern styret fra sykkelen.

Trinn 8: Fjern dekselet ved siden av bunnen braketten

a. Snur sykkelen opp ned.
b. Løsne de fire skruene på dekselet ved siden av bunnen braketten i en mot klokken retning med en 3 mm Allen nøkkel.
c. Deretter fjerner du dekselet.

Trinn 9: Koble fra kablene

Koble fra kabelen mellom batteriet og motoren.

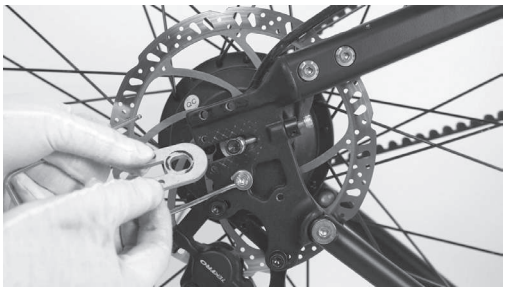
Trinn 10: Fjern støttebeinet

a. Løsne skruene på støttefoten med en 5 mm unbrakonøkkel.
b. Deretter fjerner du støttebeinet.

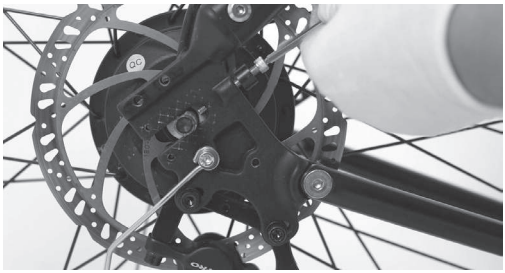
Trinn 11: Fjern beltet

Løsne endehettene på baknavet med en 19 åpen-endenøkkel. Fjern dem deretter.

Løsne skruene på R-pakningene med en 3 mm unbrakonøkkel. Fjern dem deretter.

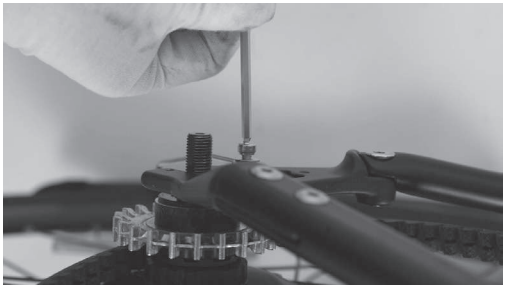


Løsne skruene i utkoblingen med en 4 mm unbrakonøkkel. Deretter fjerner du dem.
Du kan nå enkelt fjerne beltet.



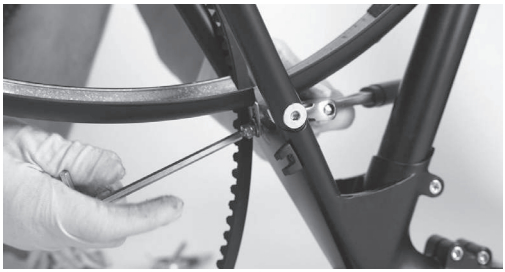
Trinn 12: Fjern bakskjermen

a. Løsne skruene på utkoblingen med en 4 mm unbrakonøkkel.



b. Bruk en 5 mm unbrakonøkkel for å dytte bolten. Løsne mutteren på den andre siden med en 10 mm fastnøkkel.

c. Deretter fjerner du bakskjermen.



Trinn 13: Fjern kabeldekselet, bakbremskaliperen og bakhjulet

a. Løsne 2x Philips-skruer, deretter fjern kabeldekselet.

b. Løsne skruene med en 5 mm unbrakonøkkel. Deretter fjerner du bakbremskaliperen.

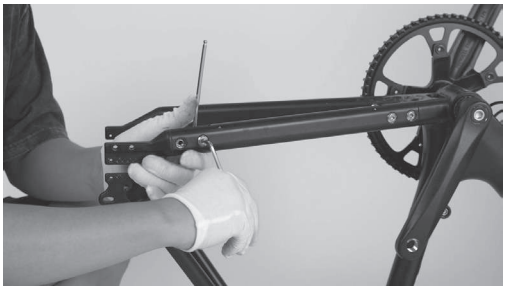
c. Deretter kan du enkelt fjerne hele bakhjulet fra sykkelen.

Trinn 14: Fjern pedalene

Løsne pedalene med en 15 mm åpen skiftenøkkel. Deretter fjerner du dem.

Trinn 15: Fjern utkoblingen

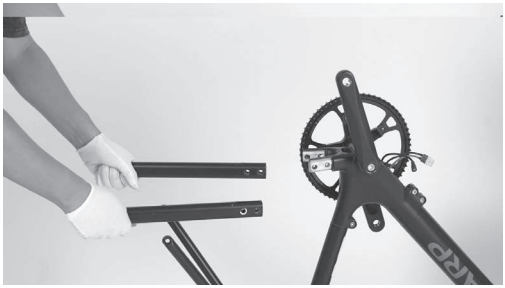
a. Bruk en 4 mm unbrakonøkkel for å presse boltene på kjedestaget. Løsne skruene på den andre siden med en annen 4 mm unbrakonøkkel.
b. Løsne skruene på setestaget med en 5 mm unbrakonøkkel.
c. Deretter fjerner du utløseren.



Deretter fjerner du beltet.

Trinn 16: Fjern kjedestagene og setestagene

Gjenta handlingen. Og deretter fjerner du kjedestagene og setestagene.



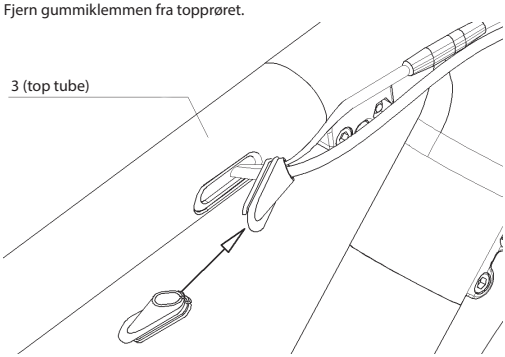
Trinn 17: Fjern sadelposten

Løsne bolten på seterørsleddet med en 5 mm unbrakonøkkel. Deretter fjerner du seteposten.

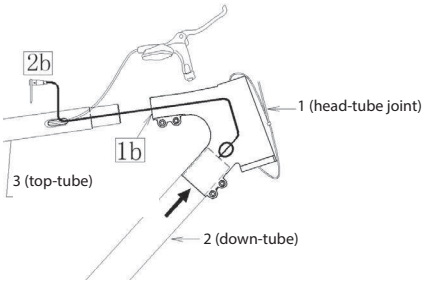
Trinn 18: Ta rammen fra hverandre

Løsne alle boltene på fronttriangelet av rammen med en 5 mm unbrakonøkkel.

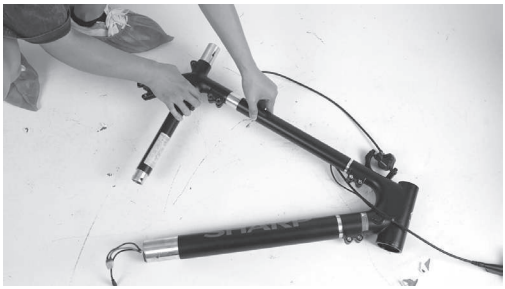
Fjern gummiklemmen fra topprøret.



Deretter kobler du fra batterikabelen og lar den lett trekkes ut av hullet senere.



Ta rammen fra hverandre i følgende rekkefølge.



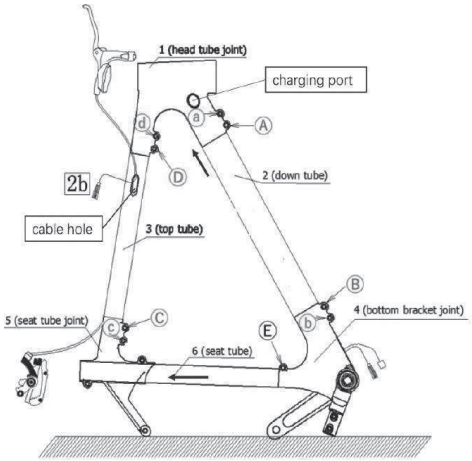
Batteriet er skjult inne i nedrøret. Begge rørsidene har varmesmeltende lim for å feste batteriet og kabelen.

Oppdrag fullført!

Strammingsmomenter:

Del	Dreiemoment Nm
Trekantet ramme	20 Nm
Damp Topp / Side	6 Nm/12 Nm
Dampklemme	8 Nm
Setestag	20 Nm
Kjedestag	10 Nm
Krankbolt	40 Nm
Juster R-pakning belet skruer	6 Nm
Bakre hjulendehetter	45 Nm
Service dør	5 Nm
Bremsekaliper	8 Nm
Grepets endehette	3 Nm
Bremsespaker	8 Nm
L/R pedaler	18 Nm
Skjermer	5 Nm

Montering på nytt:



Lås boltene i sekvens A-B-C-D-a-b-c-d

Vedlikehold

Intervall	Inspekter	Tjeneste	Erstatt
Ukentlig, 160-321km (100-200 mi)	Sjekk maskinvaren for riktig moment. Sjekk drivverket for riktig justering og funksjon (inkludert belte, frihjul, kjederamme). Sjekk hjulets retthet og for stille hjuldrift på (uten eikesus) Sjekk rammen for eventuelle skader.	Rengjør rammen ved å tørke den ned med en fuktig klut. Bruk justeringshjul(et) for å stramme gir-/bremsekabler om nødvendig.	Erstatt alle komponenter som er bekreftet av vår produktsupport eller en sertifisert anerkjent sykkelmekaniker for å være skadet utover reparasjon eller ødelagt.
Månedlig, 402-1207 km (250-750 mi)	Sjekk justering av bremseklosser, spenning på bremskabel. Sjekk beltestrekking. Sjekk brems- og girvaier for korrosjon eller frynser. Sjekk eikestrammingen. Sjekk montering av tilbehør (monteringsbolter for stativ, skjermutstyr og justering).	Sjekk kranksett og pedal moment. Rengjør brems- og girledninger. Sjekk og stram hjulene hvis det oppdages løse eiker.	Bytt brems- og girvaier om nødvendig. Bytt bremseklosser om nødvendig.
Hver 6. måned, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspekter drivverket (belte, krankdrev, frihjul). Inspekter alle kabler og hus.	Standard justering av en sertifisert, anerkjent sykkelmekaniker anbefales. Smør bunnen braketten.	Bytt bremseklosser. Bytt dekk om nødvendig. Bytt ut kabler og hus hvis nødvendig.

Hvis du bruker sykkelen under utfordrende forhold, eller sykler mer enn 2000 km/1250 mi per år, bør du forkorte inspeksjonsintervallene og få utført en inspeksjon av en sykkelservicebutikk hver 6. måned.

Skrueforbindelser
- Sjekk kjøretøyet regelmessig for løse skrueforbindelser i henhold til vedlikeholdsplanen og stram løse skruer med en momentnøkkel.
- Ikke kjør sykkelen hvis du oppdager at noen skrueforbindelser har løsnet.
- La en profesjonell sjekke løse skrueforbindelser hvis du mangler nødvendig ekspertise og nødvendige verktøy.

Ramme og gafler
- Sjekk rammen og den stive gaffelen for sprekker, deformasjon eller misfarging.
- Hvis rammen eller gaffelen er sprukket, deformert, eller misfarget, kontakt en profesjonell umiddelbart.
- Bruk ikke sykkelen hvis du finner noen sprekker, deformasjoner eller misfarging.

Sadel
- Sjekk om du kan vri på setet.
- Hvis du kan vri på setet, stram setepinneklammen. Følg gjeldende moment.
- Sjekk om du kan flytte salen horisontalt i kjøreretningen eller motsatt retning.
- Hvis du kan flytte salen, juster salklemmen.

Hjul
- Sjekk om det forreste eller bakre hjulet kan bevege seg sidelengs og om hjulmutrene beveger seg.
- Hvis hjulmutrene beveger seg, få en profesjonell til å sjekke skrueforbindelsene.
- Hvis den hurtigutløsende akselen beveger seg, juster akselen.
- Hvis det forreste eller bakre hjulet beveger seg sidelengs, få en profesjonell til å sjekke hjulet.
- Sjekk om det er lik avstand på begge sider mellom forhjulet og gaffelen, og mellom bakhjulet og rammen.
- Hvis avstandene ikke er identiske, få en profesjonell til å sjekke for- og bakhjulene.
- Løft sykkelen og dreie forhjulet eller bakhjulet. Sjekk om forhjulet eller bakhjulet svinger sidelengs eller utover.
- Hvis det forreste eller bakre hjulet svinger sidelengs eller utover, få en profesjonell til å sjekke hjulet.
- Sjekk de forreste og bakre felgene for sprekker, deformasjon eller fargeendringer med jevne mellomrom.
- Sjekk om felgen er under det indre røret og felgbåndet.
- Ikke bruk sykkelen hvis felgen er sprukket, deformert, eller misfarget.
- La en profesjonell sjekke om det er noen skader på felgen, materialene, eller aluminiumet.
- Klem forsiktig sammen eikene med tommelen og fingrene for å sjekke om spenningen er den samme for alle eikene.
- Hvis spenningen varierer eller eikene er løse, bør du få en profesjonell til å sjekke eikenes spenning.

Dekk
- Sjekk om dekktrykket er korrekt i henhold til dataene på dekkets sidevegg.
- Sjekk om dekkene er fri for sprekker og skader fra fremmedlegemer.
- Sjekk om du tydelig kan kjenne dekkets mønster.
- Hvis et dekk er sprukket eller skadet, eller mønsterdybden er for lav, få dekket erstattet av en profesjonell.

Bremse

Det er viktig at du lærer og husker hvilken bremsehendel som kontrollerer hvilken bremse (foran/bak) for å sikre din sikkerhet.

For å sjekke hvilken konfigurasjon sykkelen din er satt opp med, klem på en bremsehendel og se om for- eller bakbremsen engasjeres. Gjør nå det samme med den andre bremsehendelen. Husk denne konfigurasjonen.

Mens du tester bremsenes konfigurasjon, sørg for at hendene dine komfortabelt kan nå og klemme på bremsene uten problemer. Hvis du opplever problemer eller ubehag når du bruker bremsene, vennligst ta kontakt med oss før du sykler.

Gå gjennom bremsprodusentens brukerhåndbøker og sørg for å vedlikeholde bremsene dine ordentlig. Det er ditt ansvar å kunne gjenkjenne når bremseklossene dine trenger å bli erstattet.

Batteri

Det er essensielt å følge disse instruksjonene og sikkerhetstipsene for å bevare batteriets levetid og sikre riktig ytelse.
- Lad batteriet fullt opp før hver tur for å sikre at det er klart til å gå hele turen. Det vil bidra til å redusere sjansen for overutladning av batteriet.
- Hvis batteriet blir fysisk skadet eller ikke fungerer, hvis det har blitt mistet eller involvert i en ulykke, eller hvis du merker at det fungerer unormalt, vennligst avslutt bruken og kontakt selgeren umiddelbart.

- Lagre batteriet på et tørt, klimakontrollert innendørs sted ved en temperatur mellom 0˚C og 40˚C.

Spenningen faller når batteriet er lavt, noe som kan resultere i svekket elektrisk kraftassistanse. Det anbefales at du begynner å lade ved 20-40% ladning.

Lade	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batte-rispen-ning/V	42	38	36	34	32	30

Lader batteriet ditt

- Laderen er rangert for 100–240V. Sørg for å sjekke laderen, ladekablene og batteriet for skader før hver lading.
- Lading tar omtrent 3-4 timer. I sjeldne tilfeller kan det ta lengre tid å lade batteriet helt opp, spesielt når sykkelen er ny eller har stått ubrukt over lengre tid.
- Lad kun batteriet med den medfølgende laderen, da andre kan forårsake skade på batteriet eller øke muligheten for brann eller eksplosjon.
- Selv om laderen er designet for å stoppe ladingen automatisk når batteriet er fullt, bør du ikke la den være koblet til i mer enn 12 timer.
- Sørg for at laderen din er isolert fra væsker, smuss og rusk.

Rekkevidden på én lading avhenger sterkt av flere omstendigheter, som (men ikke begrenset til):

- Værforhold, som romtemperatur og vind;
- Vei forhold, som høyde og veioverflate;
- Sykkeltilstander, som dekktrykk og vedlikeholdsnivå;
- Sykkelbruk, som akselerasjon og girskifte;
- Rytter og bagasjevekt;
- Antall lade- og utladningssykluser;
- Alder og tilstand på batteriet.

Ladeanmerkninger

- Laderen skal kun brukes innendørs i et kjølig, tørt, godt ventilert område på en flat, stabil, hard overflate.
- Unngå å utsette laderen for væsker, støv, rusk eller metalliske gjenstander. Ikke dekk til laderen med noe mens den er i bruk.
- Lagre og bruk laderen på et trygt sted borte fra barn.
- Å lade batteriet fullt opp før hver bruk bidrar til å forlenge levetiden og reduserer risikoen for overutladning.
- Bruk ikke noen annen lader enn den originale laderen du mottok med bestillingen din, eller en lader designet spesielt for den spesifikke sykkelen du kjøpte direkte fra SHARP.
- Denne laderen er designet for standard husholdnings AC strømuttak med 110-240V 50/60 Hz inngangsspenning, og den oppdager og beregner inngangsspenningen automatisk. Ikke forsøk å åpne laderen eller endre inngangsspenningen.
- Ikke rykk eller dra i ladekabelen. Når du trekker ut, dra i plastpluggen for å forsiktig fjerne AC/DC-kabelen.
- Det er normalt at laderen blir moderat varm under lading. Hvis laderen er for varm å berøre, eller hvis du lukter en lukt eller legger merke til andre tegn på overoppheting, slutt å bruke laderen og kontakt SHARP service senter.
- Hold indikatoren vendt oppover når du bruker laderen. Ikke vend laderen, da dette kan hindre kjøling og forkorte levetiden dens.
- Bruk kun den originale laderen levert av SHARP eller en som er designet for din spesifikke sykkelmodell og godkjent av SHARP. Ikke bruk ettermarkedsladere, som kan forårsake skade, alvorlig skade eller død.
- Å ikke følge batteriladeinformasjonen som er oppført her, kan forårsake unødvendig skade på ladekomponentene, batteriet eller laderen, og kan resultere i dårlig batteriytelse eller svikt i å fungere ordentlig. Batteriskade påført på denne måten er ikke dekket av garantien.

Balansering av batteriet ditt

Når du først mottar sykkelen din, er det viktig å følge disse trinnene for å sikre at battericellene dine er ordentlig balansert for å holde dem så effektive som mulig.

1. For den første innledende ladingen når du mottar sykkelen din (eller etter lang lagringstid), sørg for å lade batteriet i minst 4 timer før du sykler.

***MERK**: Vi anbefaler at du lar batteriet lade i minst 4 timer for de første tre ladningene for å sikre at cellene balanserer ordentlig.*

2. Etter de tre første turene, kan du begynne med rutinemessige lade-prosedyrer.

Sjekker det elektriske kjøresystemet

- Sjekk alle kabler for å sikre at det ikke er noen skade.
- Undersøk den digitale visningen for sprekker og skader. Sjekk om den er fast på plass.
- Sjekk kontrollenheten for sprekker og skader. Sjekk om den er fast på plass.
- Sjekk det oppladbare batteriet for å sikre at det ikke er noen skade.
- Sjekk at alle plugg kontaktene er korrekt på plass og koble dem til igjen om nødvendig.
- Sjekk kabelen og det ytre skallet for å bekrefte at det ikke er noen skade.
- Sjekk motoren for å sikre at det ikke er noen skade.

Rengjøring

- Alltid slå av batteriet og fjern laderen fra ladeporten og veggen før du rengjør batteriet eller sykkelen.
- Bruk en tørr eller lett fuktig klut for å rengjøre batteriet eller sykkelrammen. Hvis det er skitt i eller rundt ladeporten, prøv å bruke lavt lufttrykk eller en myk børste for å fjerne det. For instruksjoner om hvordan du rengjør drivverkskomponenter, vennligst se drivverksprodusentens instruksjoner.
- Når du rengjør, sørg for at ladeporten på sykkelen er helt lukket og at ingen vann kommer i kontakt med de elektriske komponentene. Hvis den er våt, la ladeporten være åpen for å tørke helt ut før du kobler til laderen.
- Vær forsiktig så du ikke skader eller utsetter elektriske komponenter for vann. Ikke høytrykksspyl batteriet, motoren, eller andre elektriske komponenter. Skade på elektriske komponenter eller eksponering for vann kan starte en brann som kan resultere i alvorlig skade eller til og med død. Ikke bruk eller lad et batteri du tror har fått vann inni seg. På samme måte må alle kontakter, inkludert ladeporten, være helt tørre og rene før bruk eller lading av sykkelen.
- Bruk ikke alkohol, løsemidler eller slipemidler for å rengjøre laderen. Bruk i stedet en tørr eller lett fuktig klut. Overflate rengjøring av sykkelen KUN.

Serviceinformasjon

ADVARSEL

TEKNOLOGISKE FREMSKRITT HAR GJORT SYKLER OG SYKKELKOMPONENTER MER KOMPLEKSE, OG TEMPOET FOR INNOVASJON ØKER.

DET ER UMULIG FOR DENNE HÅNDBOKEN Å GI ALL INFORMASJONEN SOM ER NØDVENDIG FOR Å RIKTIG REPARERE OG/ELLER VEDLIKEHOLDE DIN SYKKEL.

For å minimere sjansene for en ulykke og mulig skade, må du la en profesjonell utføre all reparasjon eller vedlikehold, inkludert de som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen. Like viktig er det at dine individuelle vedlikeholdskrav vil bli bestemt av alt fra kjørestilen din til geografisk plassering.

Konsulter en profesjonell for hjelp til å bestemme dine vedlikeholdsbehov.

ADVARSEL

MANGE SYKKELSERVICE- OG REPARASJONSOPPGAVER KREVER SPESIELL KUNNSKAP OG VERKTØY.

Ikke begynn med justeringer eller service på sykkelen din før du har lært

av en profesjonell hvordan du skal utføre dem på riktig måte. Feil justering eller service kan føre til skade på sykkelen eller en ulykke som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Hvis du ønsker å lære å utføre større service- og reparasjonsarbeid på sykkelen din, har du tre alternativer:

1. Be om kopier av produsentens installasjons- og serviceinstruksjoner for komponentene på sykkelen din fra servicesenteret, eller kontakt komponentprodusenten.
2. Be om at servicesenteret anbefaler en bok om sykkelreparasjon.
3. Spør servicesenteret om tilgjengeligheten av sykkelreparasjonskurs i ditt område.

Vi anbefaler at du ber en profesjonell sjekke kvaliteten på arbeidet ditt første gang du jobber med noe og før du sykler på sykkelen, bare for å sikre at du gjorde alt riktig. Siden dette vil kreve en mekanikers tid, kan det være en beskjeden kostnad for denne tjenesten.

Vi anbefaler også at du ber en profesjonell om veiledning for å skaffe reservedeler, som indre rør, lyspærer, osv., da det ville være nyttig når du har lært hvordan du skal erstatte slike deler når de krever utskifting.

Feilsøking

Symptomer	Mulige årsaker	Vanligste løsninger
Sykkelen fungerer ikke.	**1.** Utilstrekkelig batterieffekt **2.** Feilkoblinger **3.** Feil sekvens for å slå på **4.** Bremsene er påført	**1.** Lad batteriet **2.** Rengjør og reparer kontakter **3.** Slå på sykkelen med riktig sekvens **4.** Frigjør bremsene
Uregelmessig akselerasjon og/ eller redusert toppfart.	**1.** Utilstrekkelig batterieffekt **2.** Løs eller skadet gasshendel	**1.** Lad eller bytt batteri **2.** Bytt gasshåndtak
Motoren reagerer ikke når sykkelen er slått på.	**1.** Løs ledningsnett **2.** Løs eller skadet gasshendel **3.** Løs eller skadet motorpluggledning **4.** Skadet motor	**1.** Reparer og/eller koble til på nytt **2.** Stram eller erstatt **3.** Sikre eller erstatte **4.** Reparer eller erstatt
Redusert rekkevidde.	**1.** Lavt dekktrykk **2.** Lavt eller defekt batteri **3.** Kjøring med for mange bakker, motvind, bremsing, og/eller overdreven last **4.** Batteriet er utladet over lang tid uten regelmessige ladinger, er gammelt, skadet. **5.** Bremser gnir	**1.** Juster dekktrykket **2.** Sjekk tilkoblinger eller lad batteriet. **3.** Hjelp med pedaler eller juster rute. **4.** Kontakt produktstøtte hvis rekkevidden fortsetter å avta. **5.** Juster bremsene
Batteriet vil ikke lade.	**1.** Laderen er ikke godt koblet **2.** Lader skadet **3.** Batteriet er skadet **4.** Skadet ledningsnett	**1.** Juster tilkoblingene **2.** Erstatt **3.** Erstatt **4.** Reparer eller erstatt
Hjul eller motor lager merkelige lyder.	**1.** Løse eller skadde hjulspaker eller felg **2.** Løs eller skadet motorledning	**1.** Stram, reparere, eller erstatte **2.** Koble til eller erstatt motoren.

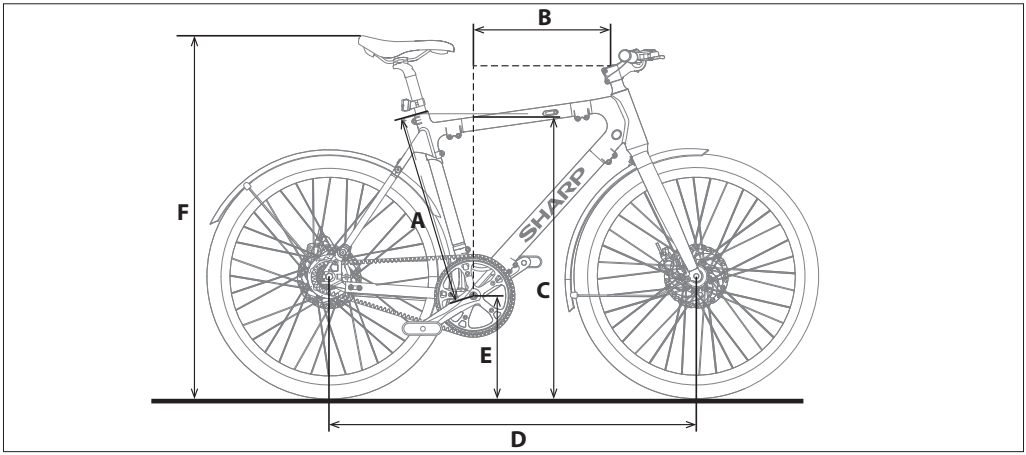
Serviceinformasjon

Typisk levetid for slitedeler		Normal bruk	Inspeksjon	Kommentar
1	Skivebremse / Bremseskiver	5 000 km	12 måneder	Rotor/Bremseklosser - min 1.5mm tykkelse / min 1mm tykkelse.
2	Gates beltedrift	30 000 km		Erstatt når den er slitt eller sprukket.
3	Svinghjul / Krankhjul	15,000 km		Bytt ut når giringen ikke er jevn eller når det er unormal støy.
4	Dekk	5,000 km		Erstatt når den er sprukket eller mønsteret er slitt og glatt.
5	Indre rør			Erstatt når det lekker.
6	Sadel			Erstatt når den er slitt eller løs.
7	Grep, pedaler			Erstatt når den er slitt eller løs.
8	Felger/Eiker			Sjekk om eikene er løse.
9	Side støtte			Erstatt når den er slitt eller løs.
10	Batteri	500 lade sykluser		Lad opp hver 6. måned hvis den ikke brukes over lang tid.
11	Motor	15 000 km	36 måneder	Bytt ut når giringen ikke er jevn eller når det er unormal støy.

Teknisk spesifikasjon

Modell	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Generelt		
Farger	Sort	Sølv
Størrelse	M	M
Maks hastighet (EU/UK)	25 km/t	25 km/t
Kilometerstand	opptil 80 km	opptil 80 km
Vekt	19 kg	19 kg
Maks last	120 kg	120 kg
Rytterhøyde	170-190 cm	170-190 cm
Elektronikk		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteri	36V 7Ah/252Wh LG Cell Litium-Ion Downtube Batteri	36V 7Ah/252Wh LG Cell Litium-Ion Downtube Batteri
Sensor	Kadenssensor	Kadenssensor
Display	IP66 Vanntett TFT Farge LCD-skjerm	IP66 Vanntett TFT Farge LCD-skjerm
Lader	100V-240V/2A Smartlader	100V-240V/2A Smartlader
Ladetid	2-3 Timer	2-3 Timer
Rammesett		
Ramme	21" 6061 Aluminiumslegeringsramme	21" 6061 Aluminiumslegeringsramme
Forhjuls gaffel	Rigidt forhjulsfeste i aluminiumslegering med skivefeste, gjennomgående aksel	Rigidt forhjulsfeste i aluminiumslegering med skivefeste, gjennomgående aksel
Hjul		
Dekk	700C ×28C Kenda® Dekk, Presta Ventiler	700C ×28C Kenda® Dekk, Presta Ventiler
Felger	Aluminiumslegering Dobbel-Vegg	Aluminiumslegering Dobbel-Vegg
Frontnav	3/8 ×13G ×36H gjennomgående aksel	3/8 ×13G ×36H Gjennomgående aksel
Eiker	Rustfritt stål, 13g	Rustfritt stål, 13g
Bremser		
Bremser	Tektro® HD-M285 hydrauliske skivebremser med 180mm rotorer	Tektro® HD-M285 hydrauliske skivebremser med 180mm rotorer
Bremsespaker	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivverk		
Belte	Gates® CDN™Carbon Belte	Gates® CDN™ karbonbelte
Kjedehjul	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassett	Gates® CDX™22T, Enkel hastighet	Gates® CDX™22T, Enkel-hastighet
Krank	170mm	170mm
Pedaler	Wellgo®	Wellgo®
Komponenter		
Sadel	Svart Selle Royal® sal	Brown Justek® Urban Sadel
Sadelstolpe	Promax® Aluminiumslegering, Φ30.4mm med Offset	Promax® Aluminiumslegering, Φ30.4mm med forskyvning
Styre	Promax® aluminiumslegering, 630mm	Promax® aluminiumslegering, 630mm
Stemme	Aluminiumslegering med integrert display, Φ31.8	Aluminiumslegering med integrert display, Φ31.8
Lys	20lux, Batteridrevet	20lux, batteridrevet
Skjermer	Matte Svart	Sølv

Rammestørrelse		21 tommer (53 cm)	
Anbefalt rytterhøyde		5'8"-6'3"	170 cm–190 cm
A	Seterørlengde	21 tommer	533 mm
B	Reach	15,3 tommer	389 mm
C	Ståhøyde	81,03 cm	810 mm
D	Akselavstand	103,38 cm	1034 mm
E	Bunnbrakettens høyde	11,4 tommer	290 mm
F	Sittehøyde	87.9-110 cm	880-1100mm



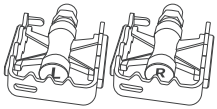
SOM DEL AV POLICYEN FOR KONTINUERLIG FORBEDRING, SÅ FORBHEOLDER VI RETTEN TIL Å ENDRE DESIGNET OG SPESIFIKASJONER UTEN Å GI BESKJED.

Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, vänligen hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden:

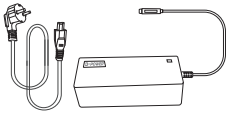
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

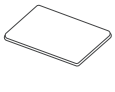
Ringklocka



Pedaler

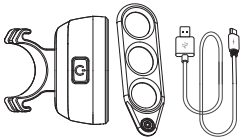


Laddare

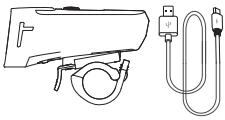


Laddare manual

Frontreflektor



Bakljus



Frontljus

Kabeln brister

Garantikort

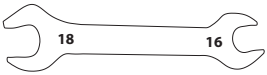
Snabbstartsguide

Kabelband

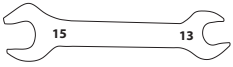
Gummiplugg

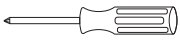
0,12 tum (3mm) insexnyckel

0,16 tum (4mm) insexnyckel

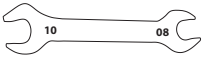


0,20 tum (5mm) lång insexnyckel

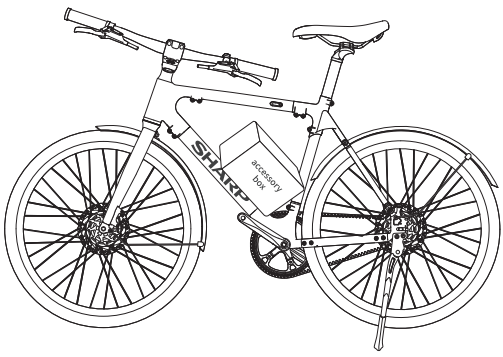




Phillips-skruvmejsel



2



Viktiga säkerhetsföreskrifter

Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:

Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns oisolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftig att den utgör en risk för elektriska stötar.

Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.

Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.

~ AC-spänning

⧈ Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.

VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

VARNING: Bär en skyddshjälm!
För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Vänligen bekanta dig med elcykelns funktioner innan du cyklar.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

VARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.
För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.
VARNING: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast cykla under övervakning av vuxna.
För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.
VARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.
- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.
För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.
VARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.
För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.
FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador
Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.
Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.
VARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.
Risk för böter och beslagtagande!
Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.
Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.
Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.
Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.
Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Inflatera aldrig ett däck över det maximala trycket som är märkt på däckets sida eller fälg. Om det maximala tryckbetyget för fälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däcket, använd alltid det lägre betyget. Att överskrida det rekommenderade maximala trycket kan blåsa av däcket från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skador på cykeln och skada föraren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att inflatera ett cykeldäck till korrekt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.
Att bromsa för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan få dig att tappa kontrollen och falla. Plötslig eller överdriven användning av fram bromsen kan få föraren att kastas över styret, vilket kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Följ alltid den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSKRID INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.

- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.
- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du fäller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygsplattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Åk e-cykeln på plana ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- Under urladdning, när batteriet är i sitt slutskede, kan det uppstå en minskning av kraftutmatningen som överförs till motorn, sluta köra och ladda batteriet.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om e-cykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under en lång tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddande tillstånd och kommer inte att kunna laddas. I detta fall, vänligen kontakta din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, ta inte isär dem och försök inte att ladda icke-laddningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **VARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.

Kassering av denna utrustning och batterier

- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat hushållsavfall. Returnera den till en uppsamlingsplats för WEEE-återvinning i enlighet med lokala lagbestämmelser. Genom att göra så, hjälper du till att spara resurser och skydda miljön.
- I de flesta EU-länder regleras kassering av batterier enligt lag. Återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackning och batterier för att påminna användare om att kasta dessa objekt på rätt sätt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.

Borttagning av batteri för kassering

- Batteriet är dolt inuti nederröret. Båda rörsidorna har smältlim för att fästa batteriet och kabeln. För att ta bort batteriet, vänligen ta bort alla skruvar på cykelramen och ta bort nederröret.

CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelsesförklaring är tillgänglig genom att följa länkenwww.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Vad finns i lådan:

Snabbstartsguide (det här dokumentet)

E-cykel Delar

- 1 × Ram och Bakre Hjul
- 1 × Framhjul
- 1 × Genomgående axel
- 1 × Styre
- 1 × Sadel och Sadelrör
- 2 × Skärm
- 1 × Stödstång

Tillbehörslåda

- 5 × Kabelbrott
- 1 × Laddare
- 1 × Manual
- 3 × Insexnyckel
- 3 × Öppen skiftnyckel
- 1 × Phillips skruvmejsel

Tillbehörslåda

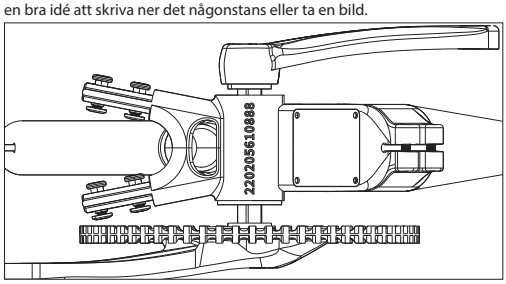
(Hänvisa till 1på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till 2på sida 1)

Cykelramnummer

Cykelramens nummer kan hittas stämplat på vevlagret, som visas i figuren. Det är den unika identifieraren för din elcykel. När din cykel blir stulen, är det serienumret som ger dig störst chans att få tillbaka den. Det skulle vara en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild.



Montering av E-cykeln

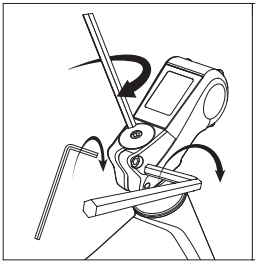
STEG 1: Installera och justera styret

a. Ta bort gummikåpan på toppen av stammen.

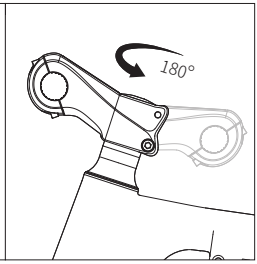
b. Lossa de två skruvarna på sidan av stammen och den långa skruven på toppen av stammen med en 5 mm insexnyckel, vrid sedan displayen 180 grader, som visas i [Figur 1-1] och [1-2].

c. Dra åt skruvarna igen.

d. Sätt tillbaka gummikåpan på toppen av stammen.



Figur 1-1



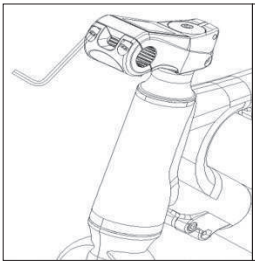
Figur 1-2

***OBS**:*

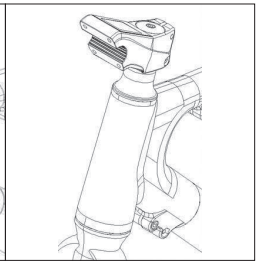
Se till att vridmomentet på skruven på toppen är cirka 4-6 N·m.

Se till att vridmomentet för de på sidan är cirka 10-12 N·m.

a. Lossa de fyra skruvarna på styrfästet i moturs riktning med en 5 mm insexnyckel, ta sedan bort skruvarna och främre locket, som visas i [Figur 1-3] och [1-4].

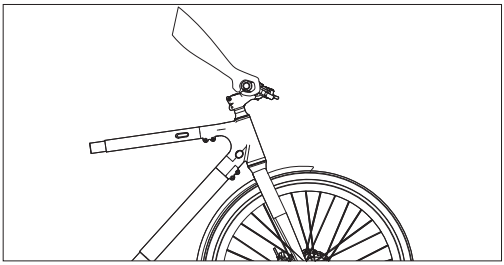


Figur 1-3

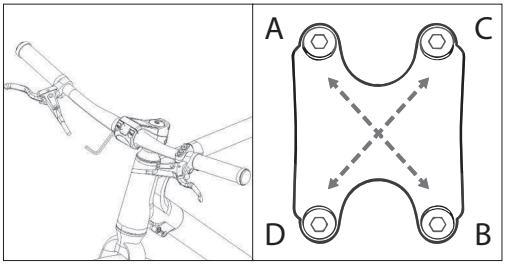


Figur 1-4

b. Placera styret i mitten av styrklämman när användaren sitter på sadeln och se till att det är riktigt orienterat. Kontrollknapparna på vänster sida. Sätt tillbaka främre locket och dra åt skruvarna ordentligt, men inte helt.



c. Tryck på styret åt vänster och höger för att centrera dem; rotera dem något så att bromshandtagen är vinklade nedåt. Dra sedan gradvis åt skruvarna i en A-B-C-D-sekvens, som visas i [Figur 1-5].

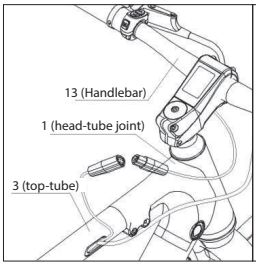


Figur 1-5

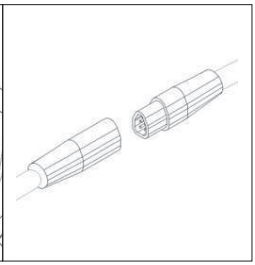
***OBS**: Se till att vridmomentet för bultarna ABCD är cirka 6-8 N·m.*

STEG 2: Kabelhantering

a. Anslut display-sensorkabeln, som visas i [Figur 2-1] och [Figur 2-2].
b. Lägg till kabelklämmor för att hantera kablar.

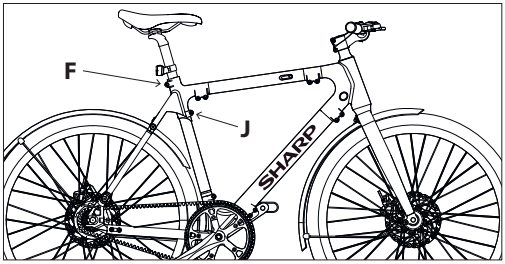


Figur 2-1

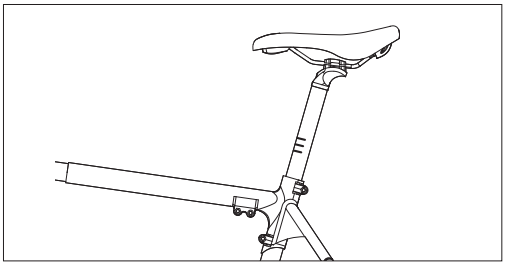

Figur 2-2

STEG 3: Installera sadeln

a. Lösa bultarna [F] och [J] i moturs riktning med en 5 mm insexnyckel, sätt in sadelstolpen i ramen, som visas i [Figur 3-1].
b. Justera sadelhöjden till din korrekta höjd. Överskrid inte sadelns maximala höjdgräns, som visas i [Figur 3-2]. Dra sedan åt bultarna [F] och [J].



Figur 3-1


Figur 3-2

***OBS**: Se till att vridmomentet för bultarna [F] och [J] är cirka 20 N·m*

STEG 4: Installera framhjulet

Du behöver vända e-cykeln upp och ner innan du installerar framhjulet.
a. Dra av plastbrickan från bromsoket, som visas i [Figur 4-1].
b. Använd en 15 mm öppen nyckel för att lossa skruvarna i sekvens, som visas i [Figur 4-2], och ta bort framgaffelskyddet.
c. Placera framhjulet i framgaffeln, se till att noggrant sätta in skivan mellan bromsokarna, som visas i [Figur 4-3].
d. Infoga snabbutlösningsreglaget från disksidan så långt du kan. Du kan behöva justera framhjulet något så att snabbutlösningsreglaget kan passera smidigt. Skruva det medurs tills det känns tätt, som visas i [Figur 4-4].
e. Lås snabbutlösningshävarmen, som visas i [Figur 4-5]. Det är mycket bättre att placera snabbutlösningshävarmen pekande uppåt i linje med gaffelarmen.

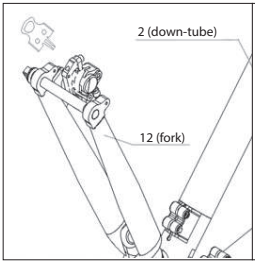


Figure 4-1

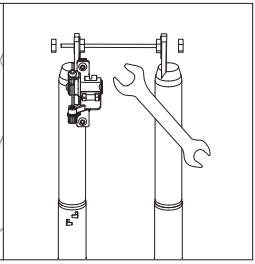
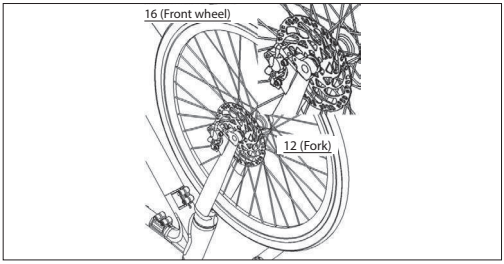
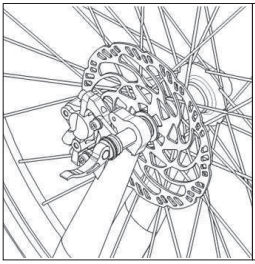
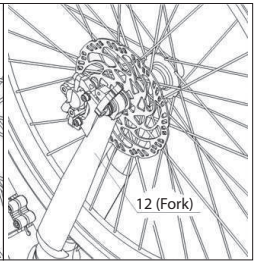


Figure 4-2



Figur 4-3


Figur 4-4



Figur 4-5

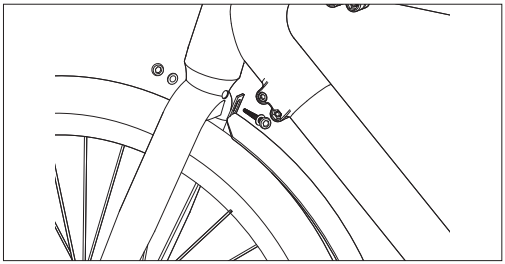
***ANTECKNINGAR**:*

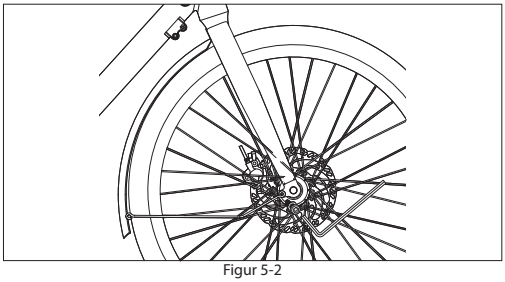
Om det inte finns någon spänning när du låser snabbutlösningshandtaget, måste du dra åt det mer.
Detta steg är mycket viktigt och relaterat till säkerheten under färden. Om du inte kan slutföra installationen som krävs, vänligen sök hjälp av en professionell.

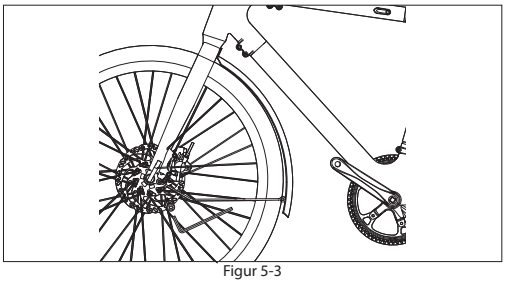
STEG 5: Installera framskärmen

a. Använd en 10 mm öppen skiftnyckel för att lossa skärmens bultmutter på insidan av framgaffelbron, och ta sedan bort bulten och muttern.

b. Efter att ha justerat skärmen med skruvhålet, åtdra monteringsskruvarna för att fästa den på framgaffeln, som visas i [Figur 5-1].
c. Efter att ha bekräftat att framskärmen är i linje med skruvhålet, använd en 5 mm insexnyckel för att trycka på bulten och en 10 mm öppen skiftnyckel för att dra åt muttern på andra sidan. Glöm inte distanserna.
d. Efter att ha fäst den övre fästet, använd en 4 mm insexnyckel för att ta bort de 2 skruvarna i botten av framgaffeln. Justera sedan framskärmens ben med installationshålen i botten av framgaffeln, som visas i [Figur 5-2] och [5-3], och dra sedan åt skruvarna till cirka 3-5 N·m.

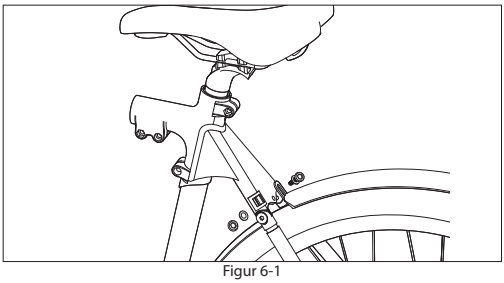

Figur 5-1

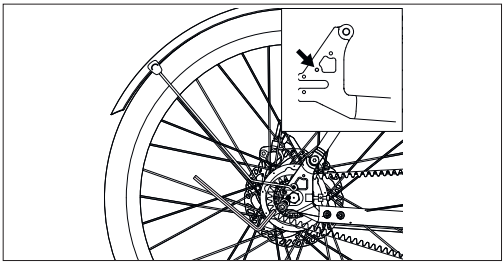

Figur 5-2

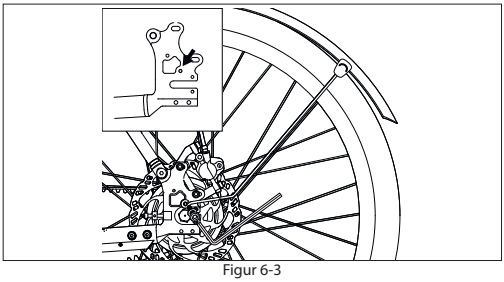

Figur 5-3

STEG 6: Installera bakskärmen

a. Använd en 10 mm öppen nyckel för att lossa skärmens bultmutter på sadelrörsfogen, och ta sedan bort bulten och muttern.
b. Efter att ha justerat skärmen med skruvhålet, åtdra monteringsskruvarna för att fästa den på sadelrörsfogen, som visas i [Figur 6-1].
c. Efter att ha bekräftat att framskärmen är i linje med skruvhålet, använd en 5 mm insexnyckel för att trycka på bulten och en 10 mm öppen skiftnyckel för att dra åt muttern på andra sidan till ett vridmoment på 4-6 N·m. Glöm inte distanserna.
d. Efter att ha fäst den övre fästet, använd en 4 mm insexnyckel för att ta bort de 2 skruvarna vid utmatningen. Justera sedan skärmens ben med installationshålen, som visas i [Figur 6-2] och [6-3], och dra sedan åt skruvarna igen.

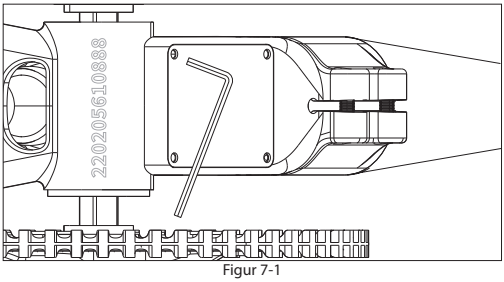

Figur 6-1


Figur 6-2

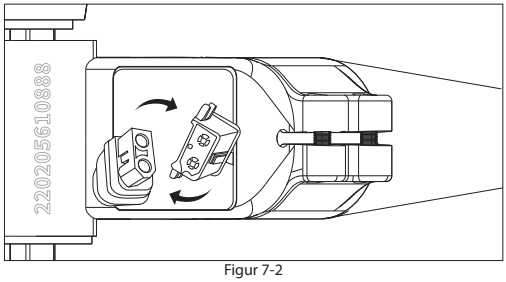

Figur 6-3

STEG 7: Anslut kabeln

Vänd din cykel upp och ner.
a. Lossa de fyra skruvarna på locket bredvid bottenfästet i moturs riktning med en 3 mm insexnyckel, ta sedan bort skruvarna och locket, som visas i (Figur 5-1).
b. Anslut kabeln mellan batteriet och styrenheten, som visas i [Figur 7-2].
c. Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna igen.



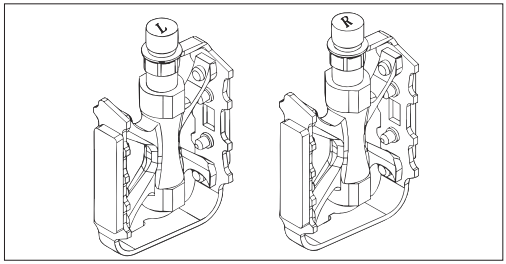
Figur 7-1

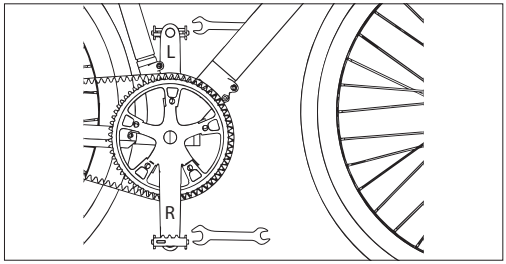


Figur 7-2

STEG 8: Installera pedalerna

a. Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i [Figur 8-1].





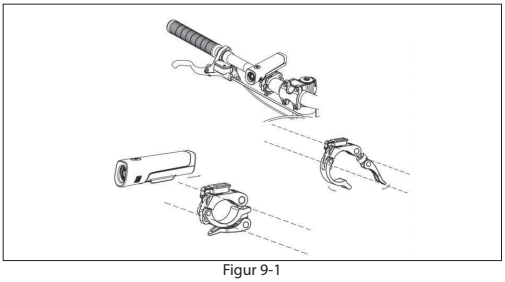
Figur 8-1

***ANTECKNINGAR**:*

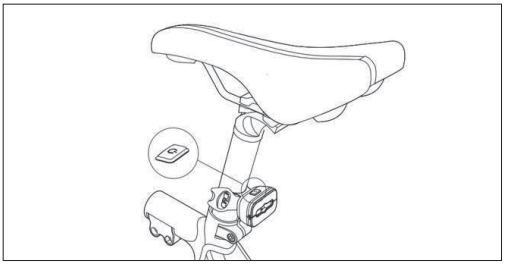
Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal.
Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs.
Se till att vridmomentet är 18 N·m.

STEG 9: Installera ljusen, reflektorn, etc.

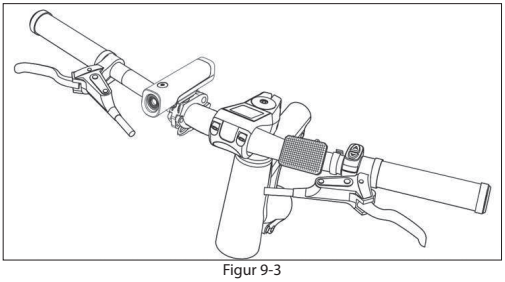
a. Montera framlampan på styret, som visas i [Figur 9-1].
b. Montera bakljuset på sadelröret, som visas i [Figur 9-2].
c. Montera den främre reflektorn och klockan på styret, som visas i [Figur 9-3].



Figur 9-1



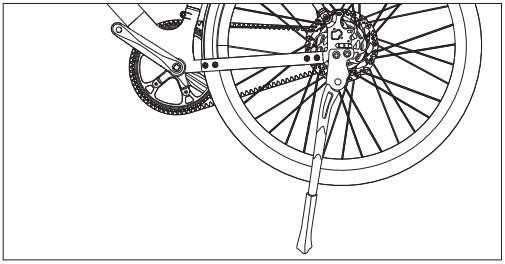
Figur 9-2



Figur 9-3

STEG 10: Installera stödet

a. Lossa skruvar och brickor och ta sedan bort dem från utfallsskyddet, som visas i [Figur 10-1].
b. Använd en 5 mm insexnyckel för att montera stödet på utmatningen, och dra åt skruvarna till ett vridmoment på 10-12 N·m.



Figur 10-1

Pumpa ett cykeldäck

För att pumpa dina däck behöver du:
Cykelpump med kompatibilitet för Presta-ventiler
eller
Presta ventiladapter (om din pump inte har ett inbyggt Presta ventilhuvud) ingår inte.

Hur man pumpar ett däck

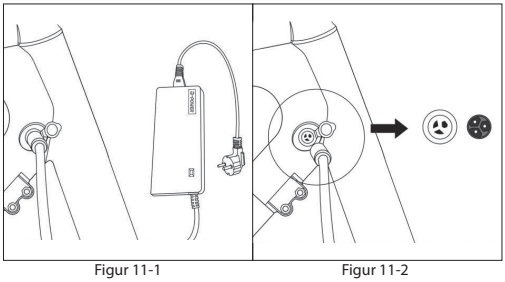
a. Om din pump har ett dubbelhuvud (passar både Presta och Schrader ventiler), se till att den är inställd för Presta ventiler. Om din pump inte är kompatibel med Presta, behöver du en Presta ventiladapter. Fäst adaptern till pumpens huvud.
b. På cykeln, skruva loss den lilla muttern på toppen av Presta-ventilen genom att vrida den moturs. Detta gör att ventilen öppnas och luft kan flöda in i däcket.
c. Tryck ner på Presta-ventilen för att släppa ut en liten mängd luft. Detta hjälper till att säkerställa att ventilen inte sitter fast och låter pumpen fungera korrekt.
d. Tryck din pump så långt du kan på Presta-ventilen.
e. Om din pump har en spak, vänd den nedåt för att säkra pumpens huvud på Presta-ventilen. Detta skapar en lufttät försegling.
f. Börja pumpa luft i däcket.
g. När du har nått det önskade däcktrycket, koppla bort pumpens huvud genom att släppa spaken eller skruva loss den.
h. Skruva den lilla muttern högst upp på Presta-ventilen medurs för att stänga den.

Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.

Hur man laddar

a. Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln [Figur 11-1]. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen, som visas i [Figur 11-2].
b. Koppla laddaren till vägguttaget.
c. När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
d. Efter att laddningen är klar kommer laddningsindikatorn att bli grön. Ta bort batteriladdaren när den är fulladdad.
e. Stäng gummikåpan efter laddning.

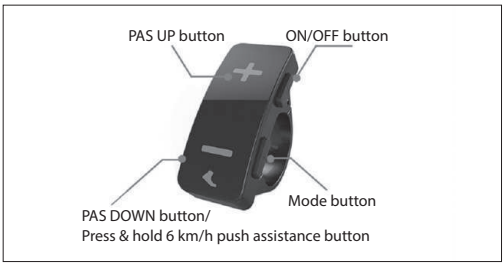


Figur 11-1

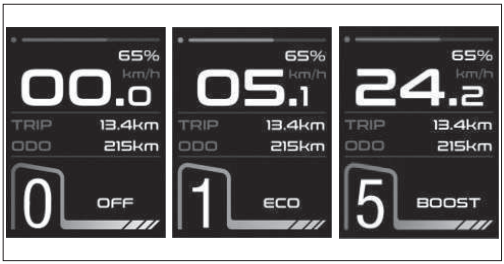
Figur 11-2

Hur man startar en E-cykel

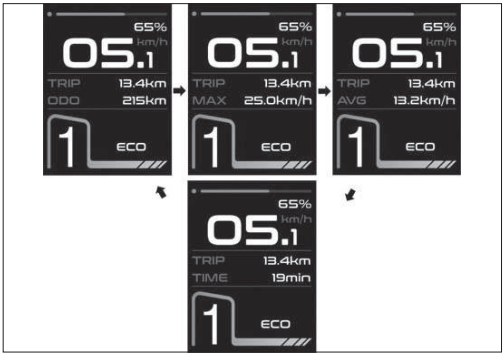
PÅ/AV
Tryck och håll strömbrytaren ON/OFF intryckt i 3 sekunder för att slå på displayen.



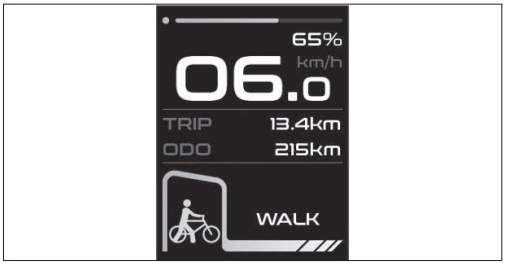
Pedalassistansnivå
Motorcykeln erbjuder fem hjälpmodeller för cykling: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kort tryck uppåt eller nedåt för att byta pedalassistansnivå.



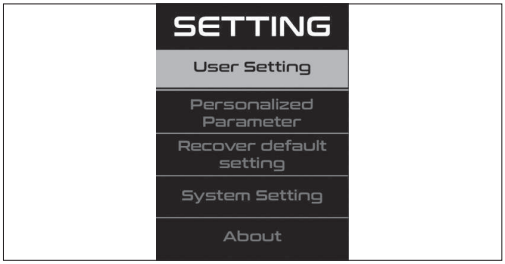
Visningsgränssnitt
Som standard visar displayen verklig hastighet (km/h), enskild körsträcka (km) och total körsträcka (km). Tryck kort på MODE-knappen för att växla.



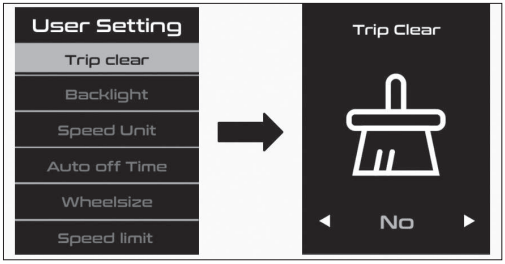
Gångassistans
Genom att trycka och hålla nere Ned-knappen i 3 sekunder aktiveras gångassistansläget. E-cykeln kommer automatiskt att röra sig i en hastighet på upp till 6 km/h.



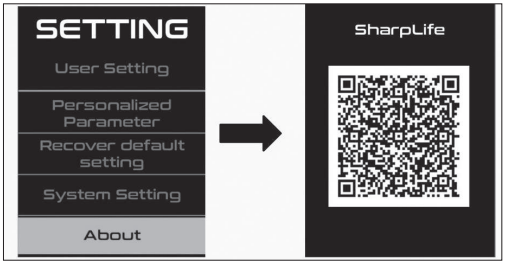
Inställningsmeny
Håll inne Mode-knappen i 2 sekunder och gå in i inställningsgränssnittet.



Hur man ställer in
Tryck på UPP eller NER för att växla och tryck på Mode-knappen för att spara.
När du är klar, tryck på Mode-knappen för att gå tillbaka till huvudinställningsmenyn.
Om det inte finns någon åtgärd inom en minut kommer den automatiskt att lämna inställningssidan.



Anslut till SHARP Life APP
Håll inne Mode-knappen i 2 sekunder och gå in i inställningsgränssnittet. Välj Om och skanna QR-koden för att ladda ner SHARP Life APP på din telefon. Länka sedan din älskade elcykel till din telefon på APP.



Felkod
Om något är fel med det elektriska systemet kommer ett felkod att visas på displayen. Tveka inte att kontakta vårt servicecenter för att felsöka problemen.
Här är definitionerna av felkoderna.

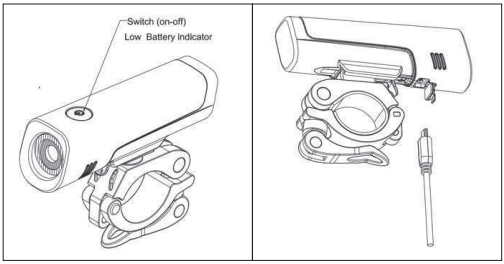
Felkod	Definition
21	Onormal ström
23	Motor ur fas
24	Fel på Motor Hall-signal
30	Kommunikationsproblem

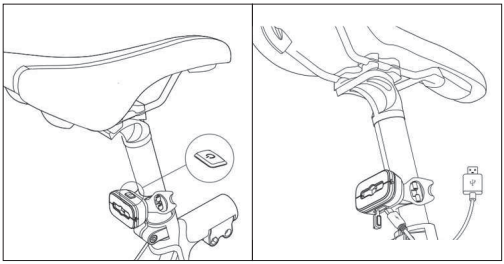
Hur man använder lamporna

Hur man laddar
a. Öppna gummikåpan och anslut lampan till en strömförsörjning med den medföljande USB-kabeln.
b. Den laddas klart när indikatorlampan blir grön.
c. Stäng gummikåpan efter laddning.

Hur man använder framljuset
Tryck på knappen för att tända lampan.
Därefter tryck för att dämpa ljusstyrkan. Tryck igen för att stänga av ljuset.

Hur man använder bakljuset
Tryck på knappen för att slå på eller stänga av ljuset.





SHARP Life-appen

Lägg till SHARP Life-appen på din mobila enhet för att börja dra nytta av fördelarna med ytterligare funktionalitet. Dessa inkluderar:
– Hastighetsövervakning på din enhet.
– Ändra hastighet/distansenheter mellan kilometer och miles.
Klicka på "[Lägg till enhet]", när e-cykeln är påslagen och Bluetooth-ikonen blinkar på displayen.
Din enhet kommer automatiskt att söka efter din elcykel. Se till att Bluetooth-funktionen är aktiverad på din telefon. Tillåt platstjänster om det efterfrågas.
När enheten har hittats är Bluetooth-parningen klar.

OBS:

Om du vill ansluta till e-cykeln med ett nytt konto finns det två sätt:

1. Ta bort enheten från föregående konto.
2. Håll inne knappen 'i' Mode och knappen '-' samtidigt i 2 sekunder för att koppla bort Bluetooth från displayen, och sedan kan det nya kontot ansluta till den.

För att lägga till din elcykel i appen.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Monteringsanvisningar

STEG 1: Ta bort styret

a. Koppla bort display- och assistansbrytarkablarna.
b. Ta bort de fyra skruvarna på främre locket i moturs riktning med en 5 mm insexnyckel.
c. Ta bort locket.
d. Sedan tar du bort styret.

Steg 2: Ta bort stammen och displayen

a. Ta bort gummikåpan på toppen av stammen.
b. Lossa de två skruvarna på sidan av stammen och den långa skruven på toppen av stammen med en 5 mm insexnyckel.
c. Sedan tar du bort stammen och displayen.

Steg 3: Ta bort frontgaffeln och framhjulet

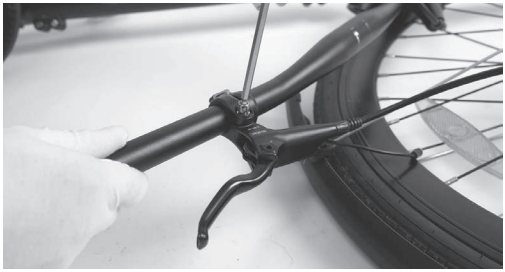
Ta bort frontgaffeln och framhjulet.

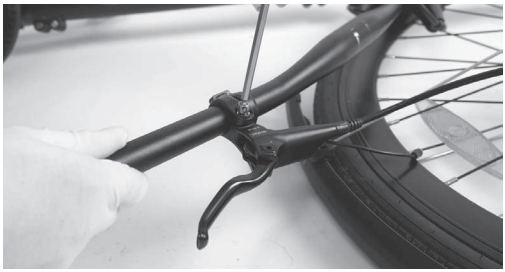
Steg 4: Ta bort handtaget

a. Lossa skruvarna på greppet med en 3 mm insexnyckel.
b. Sedan tar du bort greppet.

Steg 5: Ta bort bromshandtaget

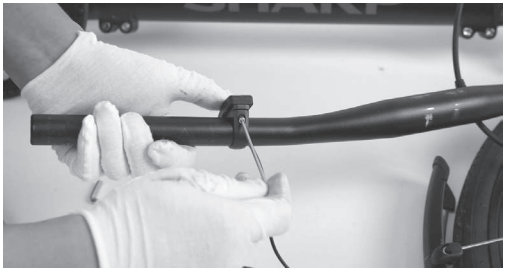
a. Lossa skruvarna på bromshandtaget med en 5 mm insexnyckel.
b. Sedan tar du bort bromsspaken.





Steg 6: Ta bort assistansbrytaren

a. Lossa skruven på bromshandtaget med en 5 mm insexnyckel.
b. Ta sedan bort assistansbrytaren med en 2,5 mm insexnyckel.



Steg 7: Ta bort bromshandtaget på andra sidan

a. Upprepa steg 4 och 5 på den andra sidan av styret.
b. Och ta sedan bort styret från cykeln.

Steg 8: Ta bort locket bredvid bottenfästet

a. Vänd cykeln upp och ner.
b. Lossa de fyra skruvarna på locket bredvid bottenfästet i moturs riktning med en 3 mm insexnyckel.
c. Sedan tar du bort locket.

Steg 9: Koppla bort kablarna

Koppla bort kabeln mellan batteriet och motorn.

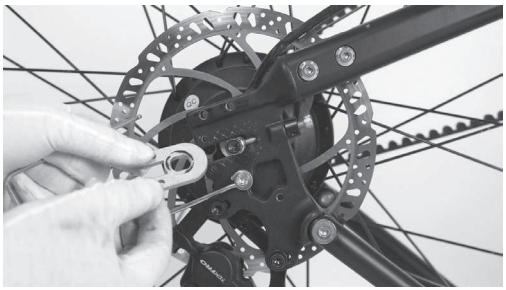
Steg 10: Ta bort stödet

a. Lossa skruvarna på stödet med en 5 mm insexnyckel.
b. Sedan tar du bort stödet.

Steg 11: Ta bort bältet

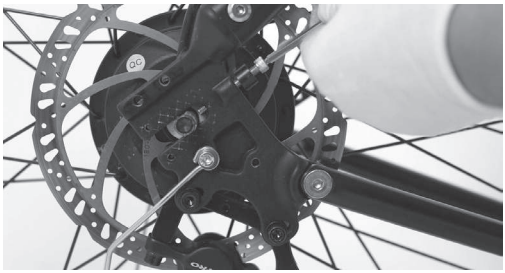
Lossa ändlocken på baknavet med en 19 öppen skiftnyckel. Ta sedan bort dem.

Lossa skruvarna på R-packningarna med en 3 mm insexnyckel. Ta sedan bort dem.



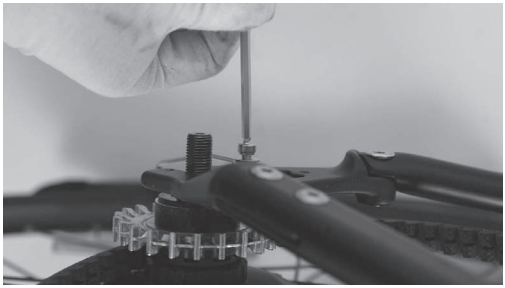
Lossa skruvarna i utmatningen med en 4 mm insexnyckel. Ta sedan bort dem.

Du kan nu enkelt ta bort bältet.



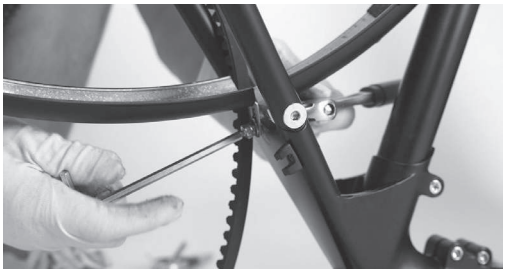
Steg 12: Ta bort bakskärmen

a. Lossa skruvarna på utfallsskyddet med en 4 mm insexnyckel.



b. Använd en 5 mm insexnyckel för att trycka på bulten. Lossa muttern på andra sidan med en 10 mm öppen skiftnyckel.

c. Sedan tar du bort bakskärmen.



Steg 13: Ta bort kabelskyddet, bakre bromsok och bakre hjul

a. Lossa 2x Philips-skruvar och ta sedan bort kabelskyddet.

b. Lossa skruvarna med en 5 mm insexnyckel. Ta sedan bort bakbromsoket.

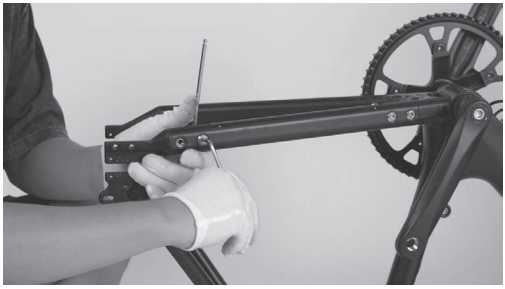
c. Då kan du enkelt ta bort hela bakdäcket från cykeln.

Steg 14: Ta bort pedalerna

Lossa pedalerna med en 15 mm öppen skiftnyckel. Ta sedan bort dem.

Steg 15: Ta bort utmatningen

a. Använd en 4 mm insexnyckel för att trycka på bultarna på kedjestaget. Lossa skruvarna på andra sidan med en annan 4 mm insexnyckel.
b. Lossa skruvarna på sadelstagen med en 5 mm insexnyckel.
c. Sedan tar du bort utmatningen.



Sedan tar du bort bältet.

Steg 16: Ta bort kedjestagen och sadelstagen

Upprepa åtgärden. Och ta sedan bort kedjestagen och sadelstagen.

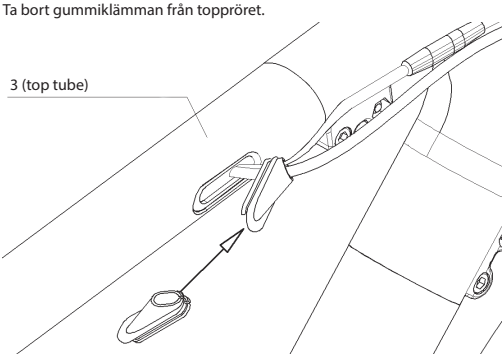
Steg 17: Ta bort sadelstolpen

Lossa bulten på sadelrörsfogen med en 5 mm insexnyckel. Ta sedan bort sadelposten.

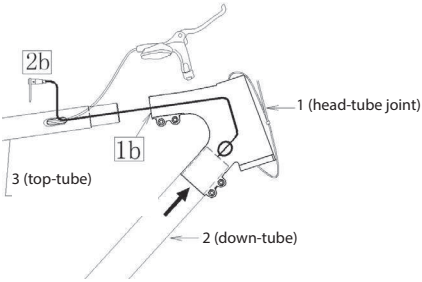
Steg 18: Ta isär ramen

Lossa alla bultar på framtriangeln av ramen med en 5 mm insexnyckel.

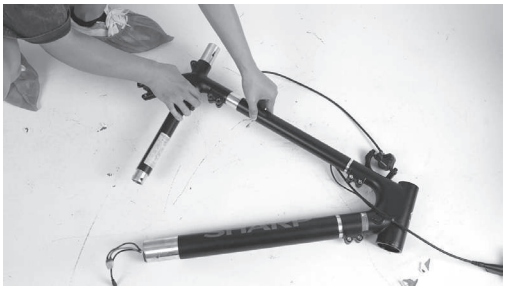
Ta bort gummiklämman från toppröret.



Därefter kopplar du bort batterikabeln och låter den lätt dras ut ur hålet senare.



Ta isär ramen i följande sekvens.



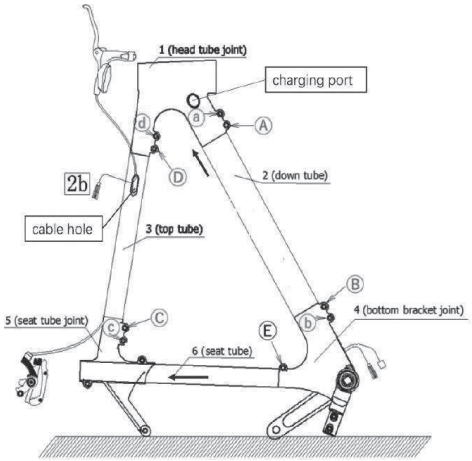
Batteriet är dolt inuti nederröret. Båda rörsidorna har smältlim för att fästa batteriet och kabeln.

Uppdraget slutfört!

Åtdragningsmoment:

Del	Vridmoment Nm
Triangelram	20 Nm
Ånga topp / sida	6 Nm/12 Nm
Ångklämma	8 Nm
Sadelstag	20 Nm
Kedjestag	10 Nm
Vevbult	40 Nm
Justera R-packningens belet skruvar	6 Nm
Bakhjulsändkåpor	45 Nm
Service dörr	5 Nm
Bromsok	8 Nm
Greppets ändlock	3 Nm
Bromshandtag	8 Nm
L/R pedaler	18 Nm
Skärmar	5 Nm

Återmontering:



Lås bultarna i sekvens A-B-C-D-a-b-c-d

Underhåll

Intervall	Inspektera	Service	Ersätt
Veckovis, 160-321km (100-200 mi)	Kontrollera hårdvaran för korrekt vridmoment. Kontrollera drivlinan för korrekt justering och funktion (inklusive remmen, frihjulet, kedjekransen). Kontrollera hjulets riktighet och att hjulet fungerar tyst på (utan ekerljud) Kontrollera ramens skick för eventuella skador.	Rengör ramen genom att torka av den med en fuktig trasa. Använd justerskruv(ar) för att spänna växel-/bromskablar vid behov.	Byt ut alla komponenter som vår produktsupport eller en certifierad, ansedd cykelmekaniker har bekräftat är skadade bortom reparation eller trasiga.
Månadsvis, 402-1207 km (250-750 mi)	Kontrollera bromsbeläggens inriktning, bromskabelns spänning. Kontrollera bältets töjning. Kontrollera broms- och växelkablar för korrosion eller fransning. Kontrollera ekrarnas spänning. Kontrollera tillbehörsmontering (fästskruvar för pakethållare, skärmhårdvara och justering).	Kontrollera vevparti och pedalvridmoment. Rena broms- och växelkablar. Sanna och spänn hjulen om några lösa ekrar upptäcks.	Byt broms- och växelkablar om nödvändigt. Byt bromsbelägg om det behövs.
Var 6:e månad, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Inspektera drivlina (rem, kedjekrans, frihjul). Inspektera alla kablar och höljen.	Standardjustering av en certifierad, ansedd cykelmekaniker rekommenderas. Smörj bottom bracket.	Byt bromsbelägg. Byt däck om det är nödvändigt. Byt ut kablar och höljen vid behov.

Om du använder cykeln under utmanande förhållanden eller cyklar mer än 2 000 km/1 250 mil per år, förkorta inspektionsintervallen och låt en cykelserviceverkstad utföra en inspektion var sjätte månad.

Skruvförbindelser
- Kontrollera fordonet regelbundet för lösa skruvförbindelser enligt underhållsschemat och dra åt lösa skruvar med en momentnyckel.
- Cykla inte med cykeln om du upptäcker att några skruvförband har lossnat.
- Låt en professionell kontrollera lösa skruvförband om du saknar nödvändig expertis och erforderliga verktyg.

Ram och gafflar
- Kontrollera ramen och den styva gaffeln för sprickor, deformation eller missfärgning.
- Om ramen eller gafflarna är spruckna, deformerade eller missfärgade, kontakta en professionell omedelbart.
- Använd inte cykeln om du hittar några sprickor, deformationer eller missfärgningar.

Sadel
- Kontrollera om du kan vrida sadeln.
- Om du kan vrida sadeln, dra åt sadelstolpens klämma. Observera tillämpliga vridmoment.
- Kontrollera om du kan flytta sadeln horisontellt i färdriktningen eller motsatt riktning.
- Om du kan flytta sadeln, justera sadelklämman.

Hjul
- Kontrollera om framhjulet eller bakhjulet kan röra sig åt sidan och om hjulmuttrarna rör sig.
- Om hjulmuttrarna rör sig, låt en professionell kontrollera skruvfogarna.
- Om den snabbutlösta axeln rör sig, justera axeln.
- Om framhjulet eller bakhjulet rör sig åt sidan, låt en professionell kontrollera hjulet.
- Kontrollera om det finns lika avstånd på båda sidor mellan framhjulet och framgaffeln samt mellan bakhjulet och ramen.
- Om avstånden inte är identiska, låt en professionell kontrollera fram- och bakhjulen.
- Lyft cykeln och vrid på fram- eller bakhjulet. Kontrollera om fram- eller bakhjulet svänger åt sidan eller utåt.
- Om framhjulet eller bakhjulet svänger åt sidan eller utåt, låt en professionell kontrollera hjulet.
- Kontrollera regelbundet fram- och bakfälgarna för sprickor, deformationer eller färgförändringar.
- Kontrollera om fälgen är under innerslangen och fälgbandet.
- Använd inte cykeln om fälgen är sprucken, deformerad eller missfärgad.
- Låt en professionell kontrollera om det finns någon skada på fälgen, materialen eller aluminiumet.
- Tryck försiktigt samman ekrarna med tummen och fingrarna för att kontrollera om spänningen är densamma för alla ekrar.
- Om spänningen varierar eller ekrarna är lösa, låt en professionell kontrollera ekrarnas spänning.

Däck
- Kontrollera om däcktrycket är korrekt enligt uppgifterna på däckets sida.
- Kontrollera om däcken är fria från sprickor och skador från främmande föremål.
- Kontrollera om du tydligt kan känna däckmönstret.
- Om ett däck är sprucket eller skadat, eller om mönsterdjupet är för lågt, låt en professionell byta ut däcket.

Broms

Det är viktigt att du lär dig och kommer ihåg vilket bromshandtag som styr vilken broms (fram/bak) för att säkerställa din säkerhet.
För att kontrollera vilken konfiguration din cykel är inställd med, kläm på en bromsspak och se om fram- eller bakbromsen aktiveras. Gör nu detsamma med den andra bromsspaken. Kom ihåg denna konfiguration. Medan du testar bromskonfigurationen, se till att dina händer bekvämt kan nå och klämma på handtagen utan problem. Om du upplever några problem eller obehag när du använder bromsarna, vänligen kontakta oss innan du börjar köra.
Granska bromstillverkarens användarmanualer och se till att du underhåller dina bromsar korrekt. Det är ditt ansvar att kunna känna igen när dina bromsbelägg behöver bytas ut.

Batteri

Det är viktigt att följa dessa instruktioner och säkerhetstips för att bevara batteriets livslängd och säkerställa korrekt prestanda.
- Ladda batteriet fullt innan varje åktur för att säkerställa att det är redo att klara hela resan. Detta hjälper till att minska risken för överurladdning av batteriet.

- Om batteriet blir fysiskt skadat eller icke-funktionellt, om det har tappats eller varit inblandat i en krasch, eller om du märker att det presterar onormalt, vänligen sluta använda det och kontakta säljaren omedelbart.
- Förvara batteriet på en torr, klimatkontrollerad inomhusplats vid en temperatur mellan 0˚C och 40˚C.

Spänningen sjunker när batteriet är lågt, vilket kan resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.

Laddning	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batterispän-ning/V	42	38	36	34	32	30

Laddar ditt batteri

- Laddaren är klassad för 100–240V. Var noga med att kontrollera laddaren, laddarkablarna och batteriet för skador innan varje laddning påbörjas.
- Laddning tar cirka 3–4 timmar. Vid sällsynta tillfällen kan det ta längre tid att ladda batteriet helt, särskilt när cykeln är ny eller har lämnats oanvänd under en längre tid.
- Ladda endast batteriet med den medföljande laddaren, eftersom andra kan skada batteriet eller öka risken för brand eller explosion.
- Även om laddaren är utformad för att automatiskt sluta ladda när batteriet är fullt, bör du inte lämna den ansluten i mer än 12 timmar.
- Se till att din laddare är isolerad från vätskor, smuts och skräp.

Räckvidden på en laddning beror starkt på flera omständigheter, såsom (men inte begränsat till):

- Väderförhållanden, såsom omgivningstemperatur och vind;
- Vägförhållanden, såsom höjd och vägyta;
- Cykelförhållanden, såsom däcktryck och underhållsnivå;
- Cykelanvändning, såsom acceleration och växling;
- Förarens och bagagets vikt;
- Antal laddnings- och urladdningscykler;
- Ålder och skick på batteriet.

Laddarens anteckningar

- Laddaren bör endast användas inomhus i ett svalt, torrt, välventilerat område på en platt, stabil, hård yta.
- Undvik att utsätta laddaren för vätskor, damm, skräp eller metallföremål. Täck inte över laddaren med något medan den används.
- Förvara och använd laddaren på ett säkert ställe borta från barn.
- Att ladda batteriet till fullt före varje användning hjälper till att förlänga dess livslängd och minskar risken för överurladdning.
- Använd inte någon annan laddare än den originalladdare du fick med din beställning eller en laddare som är specifikt utformad för den specifika cykel som du köpte direkt från SHARP.
- Denna laddare är designad för standard hushålls AC-strömuttag med 110-240V 50/60 Hz ingångsspänning, och den upptäcker och beräknar automatiskt ingångsspänningen. Försök inte att öppna laddaren eller ändra ingångsspänningen.
- Dra inte eller ryck i laddningskabeln. När du drar ut den, dra i plastpluggen för att försiktigt ta bort AC/DC-kabeln.
- Det är normalt att laddaren blir måttligt varm under laddning. Om laddaren är för het att röra vid, eller om du känner en lukt eller märker några andra tecken på överhettning, sluta använda laddaren och kontakta SHARP Service Center.
- Håll indikatorn vänd uppåt när du använder laddaren. Vänd inte på laddaren, eftersom detta kan hämma kylningen och förkorta dess livslängd.
- Använd endast den ursprungliga laddaren som tillhandahålls av SHARP eller en som är designad för din specifika cykelmodell och godkänd av SHARP. Använd inte eftermarknadsladdare, vilket kan orsaka skador, allvarliga skador eller dödsfall.
- Att inte följa batteriladdningsinformationen som anges här kan orsaka onödig skada på laddningskomponenterna, batteriet eller laddaren och kan resultera i dålig batteriprestanda eller att det inte fungerar korrekt. Batteriskador som uppstår på detta sätt täcks inte av garantin.

Balansera ditt batteri

När du först får din cykel är det viktigt att följa dessa steg för att säkerställa att dina battericeller är korrekt balanserade för att hålla dem så effektiva som möjligt.

1. För den första initiala laddningen när du får din cykel (eller efter lång lagringstid), se till att ladda batteriet i minst 4 timmar innan du cyklar.

***OBS**: Vi rekommenderar att du låter batteriet ladda i minst 4 timmar för de första tre laddningarna för att säkerställa att cellerna balanserar korrekt.*

2. Efter de första tre turerna kan du börja med rutinmässiga laddningsprocedurer.

Kontrollera det elektriska drivsystemet

- Kontrollera alla kablar för att säkerställa att det inte finns någon skada.
- Undersök displayen för sprickor och skador. Kontrollera om den sitter ordentligt på plats.
- Kontrollera kontrollenheten för sprickor och skador. Kontrollera om den sitter ordentligt på plats.
- Kontrollera det uppladdningsbara batteriet för att säkerställa att det inte finns någon skada.
- Kontrollera att alla plugg kontakterna är korrekt på plats och koppla om dem om nödvändigt.
- Kontrollera kabeln och det yttre höljet för att bekräfta att det inte finns någon skada.
- Kontrollera motorn för att säkerställa att det inte finns någon skada.

Rengöring

- Alltid stäng av batteriet och ta bort laddaren från laddningsporten och vägguttaget innan du rengör batteriet eller cykeln.
- Använd en torr eller lätt fuktig trasa för att rengöra batteriet eller cykelramen. Om det finns smuts i eller runt laddningsporten, försök att använda lågt lufttryck eller en mjuk borste för att ta bort det. För instruktioner om hur man rengör drivkomponenter, vänligen hänvisa till drivtillverkarens instruktioner.
- När du rengör, se till att laddningsporten på cykeln är helt stängd och att inget vatten kommer i kontakt med de elektriska komponenterna. Om den är våt, lämna laddningsporten öppen för att torka helt innan du kopplar in laddaren.
- Var försiktig så att du inte skadar eller utsätter elektriska komponenter för vatten. Använd inte högtryckstvätt på ditt batteri, motor eller några andra elektriska komponenter. Att skada elektriska komponenter eller utsätta dem för vatten kan starta en brand som kan resultera i allvarliga skador eller till och med dödsfall. Använd inte eller ladda ett batteri som du tror har fått vatten inuti. På samma sätt måste alla kontakter, inklusive laddningsporten, vara helt torra och rena innan du använder eller laddar cykeln.
- Använd inte alkohol, lösningsmedel eller slipmedel för att rengöra laddaren. Använd istället en torr eller lätt fuktig trasa. Rengör endast cykelns yta.

Serviceinformation

VARNING

TEKNISKA FRAMSTEG HAR GJORT CYKLAR OCH CYKELKOMPONENTER MER KOMPLEXA, OCH INNOVATIONSTEMPOT ÖKAR.

DET ÄR OMÖJLIGT FÖR DENNA MANUAL ATT TILLHANDAHÅLLA ALL INFORMATION SOM KRÄVS FÖR ATT KORREKT REPARERA OCH/ELLER UNDERHÅLLA DIN CYKEL.

För att minimera risken för en olycka och eventuell skada, måste du låta en professionell utföra alla reparationer eller underhåll, inklusive de som inte specifikt beskrivs i denna manual. Lika viktigt är att dina individuella underhållskrav kommer att bestämmas av allt från din körstil till geografisk plats.

Konsultera en professionell för hjälp med att bestämma dina underhållskrav.

VARNING

MÅNGA SERVICE- OCH REPARATIONSUPPGIFTER FÖR CYKLAR KRÄVER SPECIELL KUNSKAP OCH VERKTYG.

Börja inte med några justeringar eller service på din cykel förrän du har lärt dig av en professionell hur du korrekt utför dem. Olämplig justering eller service kan resultera i skador på cykeln eller i en olycka som kan orsaka allvarlig skada eller död.

Om du vill lära dig att utföra större service- och reparationsarbeten på din cykel har du tre alternativ:

1. Be om kopior av tillverkarens installations- och serviceinstruktioner för komponenterna på din cykel från servicecentret eller kontakta komponenttillverkaren.
2. Be om att Servicecentret rekommenderar en bok om cykelreparation.
3. Fråga servicecentret om tillgängligheten för cykelreparationskurser i ditt område.

Vi rekommenderar att du ber en professionell att kontrollera kvaliteten på ditt arbete första gången du arbetar med något och innan du cyklar, bara för att försäkra dig om att du gjorde allt korrekt. Eftersom det kommer att kräva en mekanikers tid, kan det finnas en blygsam kostnad för denna tjänst.

Vi rekommenderar också att du frågar en professionell om vägledning för att skaffa reservdelar, såsom innerslangar, glödlampor, etc., eftersom det skulle vara användbart när du har lärt dig att byta ut sådana delar när de behöver ersättas.

Felsökning

Symptom	Möjliga orsaker	Vanligaste Lösningarna
Cykeln fungerar inte.	**1.** Otillräcklig batterieffekt **2.** Felaktiga anslutningar **3.** Olämplig uppstartsekvens **4.** Bromsar appliceras	**1.** Ladda batteriet **2.** Rengör och reparera kontakterna **3.** Starta cykeln med rätt sekvens **4.** Koppla ur bromsarna
Oregelbunden acceleration och/ eller minskad topphastighet.	**1.** Otillräcklig batterieffekt **2.** Lös eller skadad gasreglage	**1.** Ladda eller byt batteri **2.** Byt gasreglage
Motor reagerar inte när cykeln är påslagen.	**1.** Lös kabelanslutning **2.** Lös eller skadad gasreglage **3.** Lös eller skadad motorpluggtråd **4.** Skadad motor	**1.** Reparera och/eller koppla om **2.** Åtstram eller byt ut **3.** Säkra eller byt ut **4.** Reparera eller byt ut
Minskad räckvidd.	**1.** Lågt däcktryck **2.** Lågt eller felaktigt batteri **3.** Körning med för många backar, motvind, bromsning och/eller överdriven last **4.** Batteri urladdat under lång tid utan regelbundna laddningar, åldrat, skadat. **5.** Bromsar gnisslar	**1.** Justera däcktrycket **2.** Kontrollera anslutningar eller ladda batteriet. **3.** Hjälp med pedaler eller justera rutt. **4.** Kontakta produktsupport om viktintervall minskar fortsätter. **5.** Justera bromsarna
Batteriet kommer inte att laddas.	**1.** Laddaren är inte ordentligt ansluten **2.** Laddaren är skadad **3.** Batteri skadat **4.** Kablage skadat	**1.** Justera anslutningarna **2.** Byt ut **3.** Ersätt **4.** Reparera eller byt ut
Hjul eller motor gör konstiga ljud.	**1.** Slacka eller skadade hjulekrar eller fälg **2.** Lös eller skadad motorledning	**1.** Åtstram, reparera eller byt ut **2.** Återanslut eller byt ut motorn.

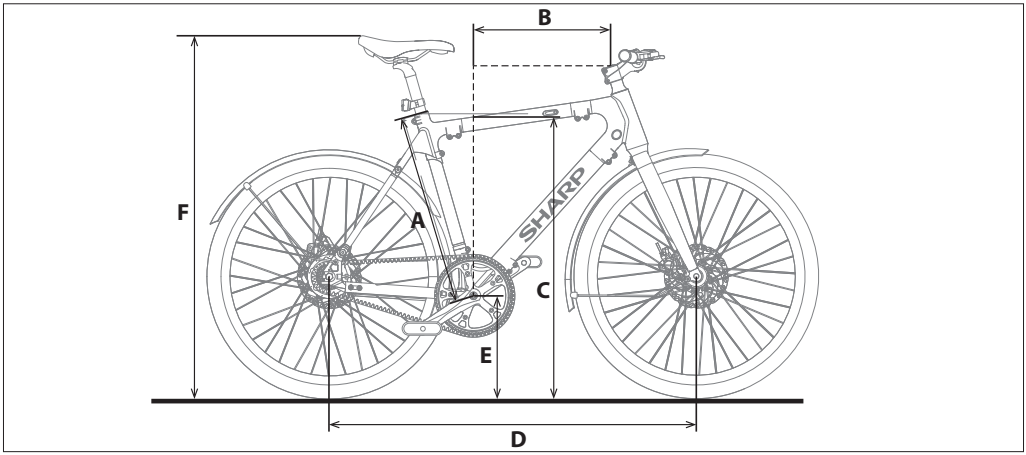
Serviceinformation

Typisk livslängd för slitdelar		Normal användning	Inspektion	Kommentar
1	Skivbroms / Bromsbelägg	5 000 km	12 månader	Rotor/Belägg - min 1,5mm tjocklek / min 1mm tjocklek.
2	Gates bältdrift	30 000 km		Byt ut när den är sliten eller sprucken.
3	Svänghjul / Vevhjul	15 000 km		Byt ut när växlingen inte är smidig eller när det finns onormalt ljud.
4	Däck	5 000 km		Byt ut när de är spruckna eller när mönstret är slitet och slätt.
5	Innerrör			Byt ut när det läcker.
6	Sadel			Byt ut när den är sliten eller lös.
7	Handtag, pedaler			Byt ut när den är sliten eller lös.
8	Fälgar/Ekrar			Kontrollera om ekrarna är lösa.
9	Sidostöd			Byt ut när den är sliten eller lös.
10	Batteri	500 laddningscykler		Ladda om var 6:e månad om den inte används under en längre tid.
11	Motor	15 000 km	36 månader	Byt ut när växlingen inte är smidig eller när det finns onormalt ljud.

Teknisk specifikation

Modell	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Allmänt		
Färger	Svart	Silver
Storlek	M	M
Maxhastighet (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Körsträcka	upp till 80 km	upp till 80 km
Vikt	19 kg	19 kg
Maxlast	120 kg	120 kg
Förarens höjd	170-190 cm	170-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteri	36V 7Ah/252Wh LG Cell Litium-Ion Downtube-batteri	36V 7Ah/252Wh LG Cell Litium-Ion Downtube-batteri
Sensor	Kadenssensor	Kadenssensor
Display	IP66 Vattentät TFT-färg LCD-visning	IP66 Vattentät TFT-färg LCD-visning
Laddare	100V-240V/2A Smartladdare	100V-240V/2A Smartladdare
Laddningstid	2-3 timmar	2-3 timmar
Ramset		
Ram	21" 6061 Aluminiumlegeringsram	21" 6061 Aluminiumlegeringsram
Frontgaffel	Rigid framgaffel i aluminiumlegering med skivmontering, genomgående axel	Rigid framgaffel i aluminiumlegering med skivmontering, genomgående axel
Hjul		
Däck	700C ×28C Kenda® Däck, Presta Ventiler	700C ×28C Kenda® Däck, Presta Ventiler
Fälgar	Aluminiumlegering med dubbla väggar	Aluminiumlegering med dubbla väggar
Frontnav	3/8 ×13G ×36H Genomgående axel	3/8 ×13G ×36H Genomgående axel
Ekrar	Rostfritt stål, 13g	Rostfritt stål, 13g
Bromsar		
Bromsar	Tektro® HD-M285 hydrauliska skivbromsar med 180mm rotorer	Tektro® HD-M285 hydrauliska skivbromsar med 180mm rotorer
Bromshandtag	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivlina		
Bälte	Gates® CDN™Carbon Bälte	Gates® CDN™Carbon Bälte
Kedjehjul	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassett	Gates® CDX™22T, Enkelhastighet	Gates® CDX™22T, Enkelhastighet
Vev	170mm	170mm
Pedaler	Wellgo®	Wellgo®
Komponenter		
Sadel	Svart Selle Royal® sadel	Brun Justek® Urban Sadel
Sadelstolpe	Promax® Aluminiumlegering, Φ30.4mm med Offset	Promax® Aluminiumlegering, Φ30.4mm med Offset
Styret	Promax® Aluminiumlegering, 630mm	Promax® Aluminiumlegering, 630mm
Stam	Aluminiumlegering med integrerad visning, Φ31.8	Aluminiumlegering med integrerad visning, Φ31.8
Lampor	20lux, batteridriven	20lux, batteridriven
Skärmar	Mattsvart	Silver

Ramstorlek		21 tum (53 cm)	
Föreslagen cyklisthöjd		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Sadelrörets längd	53 centimeter	533 mm
B	Nå	15,3 tum	389 mm
C	Överrörshöjd	81,03 centimeter	810 mm
D	Hjulbas	103,38 centimeter	1034 mm
E	Bottom Bracket Höjd	11,4 tum	290 mm
F	Sits höjd	87.9-110 cm	880-1100mm



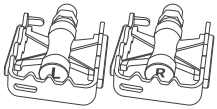
SOM DEL AV EN POLICY FÖR KONTINUERLIG FÖRBÄTTRING FÖRBEHÅLLER VI OSS RÄTTEN ATT ÄNDRA FORMGIVNING OCH SPECIFIKATIONER UTAN FÖRVARNING.

Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden:

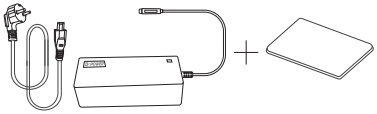
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

Klokke



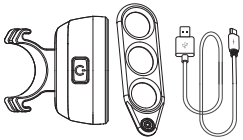
Pedaler



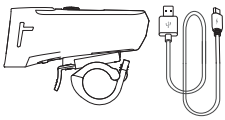
Oplader

Oplader manual

Forlygte



Baglygte



Forlygte

Kablet knækker

garantikort

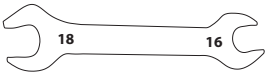
Hurtig start guide

Kabelbinder

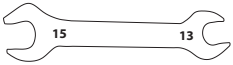
Gummihætte

0,12 tomme (3mm) unbrakonøgle

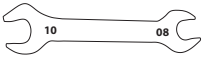
0,16 tomme (4mm) unbrakonøgle



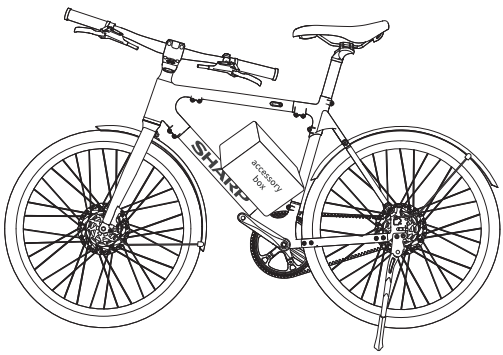
0,20 tomme (5mm) lang unbrakonøgle



Phillips Skruetrækker



2



Vigtige sikkerhedsanvisninger

Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:

Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af uisoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.

Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.

Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.

~ Vekselstrømsspænding

Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.

VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!
For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Ukorrekt betjening af e-cyklen på grund af utilstrækkelig viden kan forårsage en ulykke. Venligst gør dig bekendt med e-cyklens funktioner før du kører.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremserne. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv.
For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.
ADVARSEL: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under opsyn af voksne.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.
ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Kør ikke på denne cykel i terrængcykling.
- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkert tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.
ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du kun køre på cyklen på den korrekte måde. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies.
FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader
Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.
Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.
ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.
Risiko for bøder og konfiskation!
Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.
Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i daggry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.
Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.
Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.
At køre med forkert justerede bremser eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Overpump aldrig et dæk ud over det maksimale tryk, der er angivet på dækkets sidevæg eller hjulkransen. Hvis det maksimale tryk for hjulkransen er lavere end det maksimale tryk, der er angivet på dækket, skal du altid bruge den lavere vurdering. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan blæse dækket af kransen eller beskadige hjulkransen, hvilket kan forårsage skade på cyklen og skade på rytteren og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk op til det korrekte tryk er med en cykelpumpe, der har en indbygget trykmåler.
At anvende bremserne for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrollen og falde. Pludselig eller overdreven brug af forbremsen kan kaste rytteren over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.
Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSKRID IKKE hastighedsgrænsen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.
- Hold altid begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd..
- Køre ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.
- Kør langsomt på steder med mange mennesker.

- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, sørg for at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er nogen skade.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på flade overflader. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig: bremser og tilhørende dele kan blive varme under kørslen Rør den ikke efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Under afladning, når batteriet er i sin sidste fase, kan der være et fald i den strøm, der overføres til motoren, stop med at køre og genoplad batteriet.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk kraftassistance. Det anbefales, at du begynder at oplade ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, skal den oplades mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil batteriet gå i en selvbeskyttelsestilstand og vil ikke kunne oplades. I dette tilfælde, kontakt venligst din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterierne for kraftig strålevarme, kast dem ikke ind i ilden, prøv ikke at skille dem ad, og forsøg ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier. De kan komme til at lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.

Bortskaffelse af produktet og batterierne

- Bortskaf ikke dette produkt som usorteret husholdningsaffald. Aflever det til et udpeget indsamlingssted for genbrug af elektrisk og elektronisk affald i overensstemmelse med lokale krav. De vil dermed bidrage til at spare på ressourcerne og beskytte miljøet.

- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelse af batterier ved lov. Symbolet for genbrug vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugerne om at bortskaffe disse dele korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for at få yderligere oplysninger.

Fjernelse af batteri til bortskaffelse

- Batteriet er skjult inde i nedrøret. Begge rørsider har varm smelteklæbemiddel til at fastgøre batteriet og kablet. For at fjerne batteriet, skal du fjerne alle skruerne på cykelrammen og fjerne nedrøret.

CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linketwww.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæringer".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Hvad er i kassen:

HurtigstartsvejledningQuick Start Guide (dette dokumentthis document)

E-Bike dele

- 1 × Ramme og Baghjul
- 1 × Forhjul
- 1 × gennemgående aksel
- 1 × Styret
- 1 × Sadel og Sadelrør
- 2 × Skærm
- 1 × Støttefod

Tilbehørsboks

- 5 × Kabelbrud
- 1 × oplader
- 1 × Manual
- 3 × Unbrakonøgle
- 3 × Åben endenøgle
- 1 × Phillips skruetrækker

Tilbehørsboks

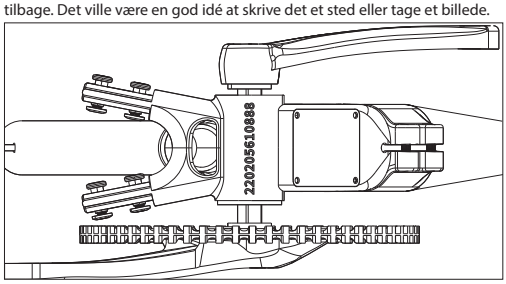
(Se henvisning til 1på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til 2på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelrammens nummer kan findes stemplet på bundbeslaget, som vist på figuren. Det er den unikke identifikator for din e-cykel. Når din cykel bliver stjålet, er det serienummeret, der giver dig den største chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det et sted eller tage et billede.



Samling af E-cyklen

TRIN 1: Installer og juster styret

a. Fjern gummihætten på toppen af stammen.

b. Løsn de to skruer på siden af stammen og den lange skrue på toppen af stammen med en 5 mm unbrakonøgle, og drej derefter displayet 180 grader, som vist i [Figur 1-1] og [1-2].

c. Stram skruerne igen.

d. Sæt gummikappen tilbage på toppen af stammen.

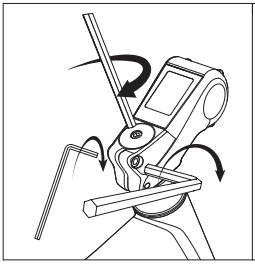


Figure 1-1

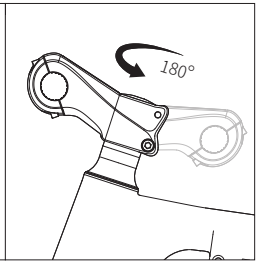


Figure 1-2

***BEMÆRK**:*

Sørg for, at momentet på skruen i toppen er omkring 4-6 N·m.

Sørg for, at momentet for dem på siden er omkring 10-12 N·m.

a. Løsn de fire skruer på styreklemmen i en mod uret retning med en 5 mm unbrakonøgle, og fjern derefter skruerne og frontdækslet, som vist i [Figur 1-3] og [1-4].

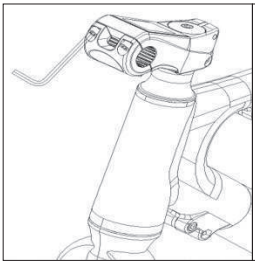


Figure 1-3

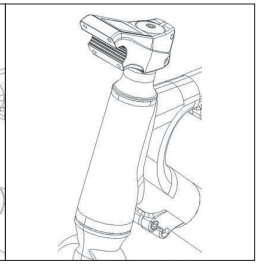
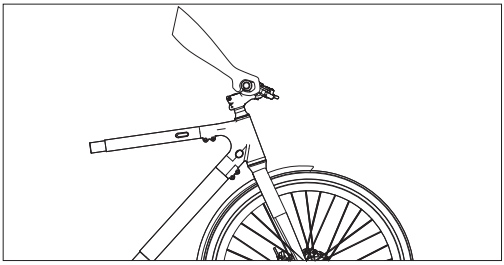


Figure 1-4

b. Placer styret i midten af stilklemmen, når brugeren er på sadlen, og sørg for, at det er korrekt orienteret. Kontrolknapperne på venstre side. Geninstaller frontdækslet og stram skruerne sikkert, men ikke helt.



c. Skub styret til venstre og højre for at centrere det; drej det let, så bremsehåndtagene er vinklet nedad. Stram derefter skruerne gradvist i en A-B-C-D sekvens, som vist i [Figur 1-5].

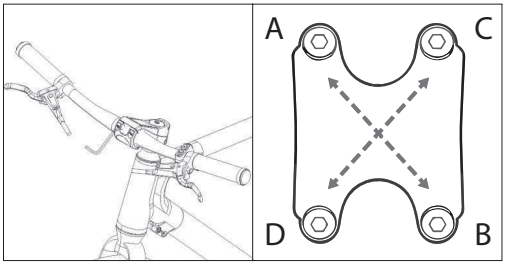


Figure 1-5

***BEMÆRK**: Sørg for, at momentet for bolte ABCD er omkring 6-8 N·m.*

TRIN 2: Kabelstyring

a. Forbind display sensor kablet, som vist i [Figur 2-1] og [Figur 2-2].
b. Tilføj kabelsnaps for at styre kablerne.

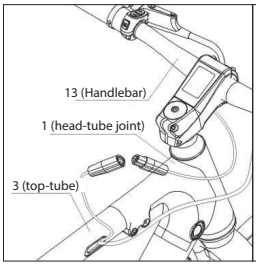


Figure 2-1

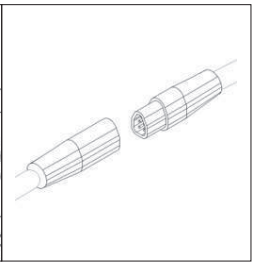


Figure 2-2

TRIN 3: Installer sædet

a. Løsn bolterne [F] og [J] i en mod urets retning med en 5 mm unbrakonøgle, indsæt sadelpinden i rammen, som vist i [Figur 3-1].
b. Juster sadelhøjden til din passende højde. Overskrid ikke den maksimale højdegrænse for sadlen, som vist i [Figur 3-2]. Stram derefter bolte [F] og [J].

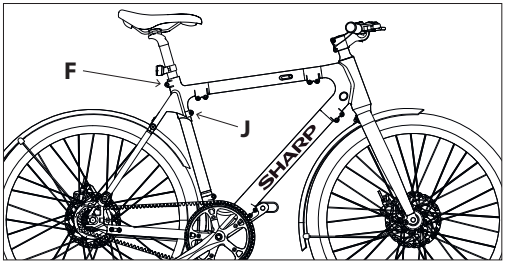


Figure 3-1

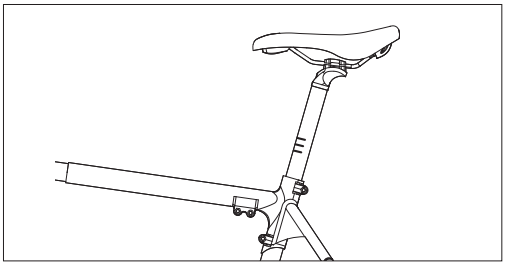


Figure 3-2

***BEMÆRK**: Sørg for, at momentet for bolte [F] og [J] er omkring 20 N·m*

TRIN 4: Installer forhjulet

Du skal vende e-cyklen på hovedet, før du installerer forhjulet.
a. Træk plastikchippen af bremsekaliperen, som vist i [Figur 4-1].
b. Brug en 15 mm åben ende nøgle til at løsne skruerne og i rækkefølge, som vist i [Figur 4-2], og fjern forgaflens beskytter.
c. Placer forhjulet i forgaflen, og sørg for omhyggeligt at indsætte skiven mellem bremsekaliperne, som vist i [Figur 4-3].
d. Indsæt den hurtige frigørelseshåndtag fra skivens side så langt du kan. Du skal muligvis justere forhjulet en smule, så det hurtige frigørelseshåndtag kan passere glat. Skru det med uret ind, indtil det føles stramt, som vist i [Figur 4-4].
e. Lås det hurtige frigør håndtag, som vist i [Figur 4-5]. Det er meget bedre at placere det hurtige frigør håndtag pegende opad i linje med gaffelarmen.

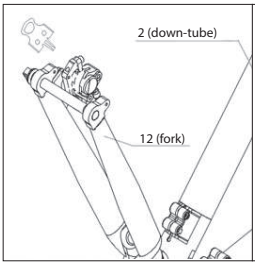


Figure 4-1

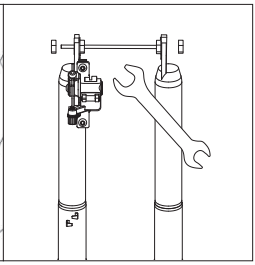


Figure 4-2

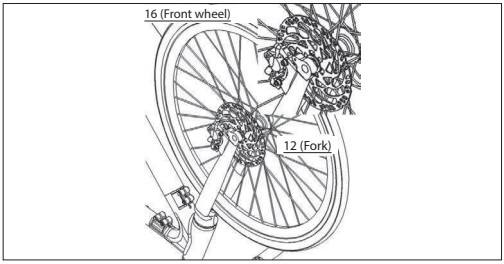


Figure 4-3

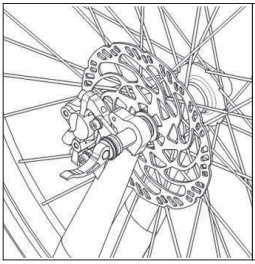


Figure 4-4

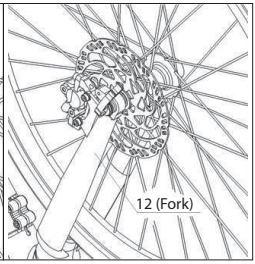


Figure 4-5

***NOTER**:*

Hvis der ikke er nogen spænding, når du låser frigør håndtaget, skal du stramme det mere.
Dette trin er meget vigtigt og relateret til køresikkerhed. Hvis du ikke kan fuldføre installationen som krævet, bedes du søge hjælp fra en professionel.

TRIN 5: Installer forskærmen

a. Brug en 10 mm åben skruenøgle til at løsne skærmens boltemøtrik på indersiden af forgaflens bro, og fjern derefter bolten og møtrikken.
b. Efter at have justeret skærmen med skruehullet, stram

monteringsskruerne for at fastgøre den på forgaflen, som vist i [Figur 5-1].

c. Efter bekræftelse af, at forskærmen er justeret med skruehullet, skal du bruge en 5 mm unbrakonøgle til at skubbe bolten og en 10 mm åben skruenøgle til at stramme møtrikken på den anden side. Glem ikke afstandsstykkerne.

d. Efter fastgørelse af den øvre beslag, brug en 4 mm unbrakonøgle til at fjerne de 2 skruer i bunden af forgaflen. Juster derefter skærmens ben med monteringshullerne i bunden af forgaflen, som vist i [Figurer 5-2] og [5-3], og stram derefter skruerne til omkring 3-5 N·m.

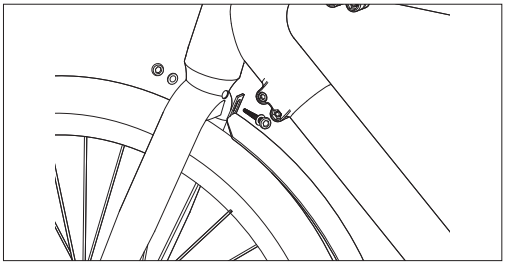


Figure 5-1

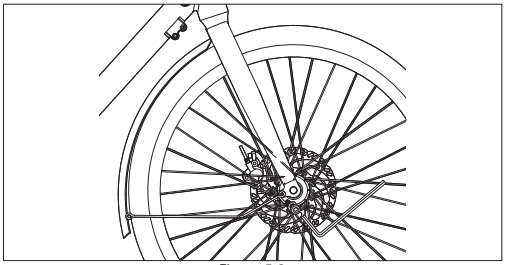


Figure 5-2

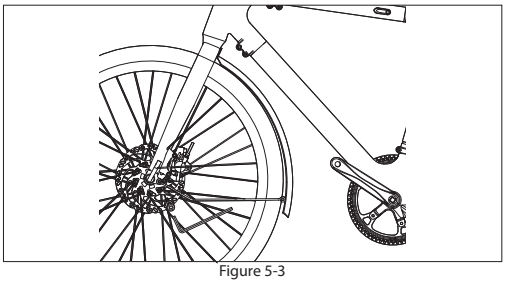


Figure 5-3

TRIN 6: Installer bagklappen

a. Brug en 10 mm åben skruenøgle til at løsne skærmens boltemøtrik på sadelrørsleddet, og fjern derefter bolten og møtrikken.

b. Efter at have justeret skærmen med skruehullet, stram monteringsskruerne for at fastgøre den på sadelrørsleddet, som vist i [Figur 6-1].

c. Efter bekræftelse af, at forskærmen er justeret med skruehullet, skal du bruge en 5 mm unbrakonøgle til at skubbe bolten og en 10 mm åben skruenøgle til at stramme møtrikken på den anden side til et moment på 4-6 N·m. Glem ikke afstandsstykkerne.

d. Efter fastgørelse af den øvre beslag, brug en 4 mm unbrakonøgle til at fjerne de 2 skruer ved dropout. Juster derefter skærmens ben med monteringshullerne, som vist i [Figurer 6-2] og [6-3], og stram derefter skruerne igen.

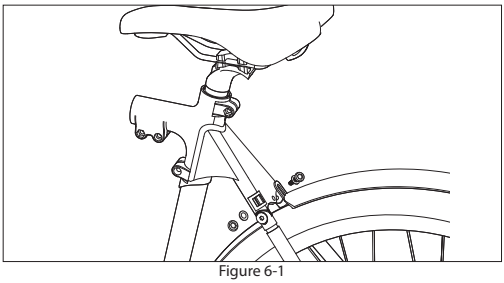


Figure 6-1

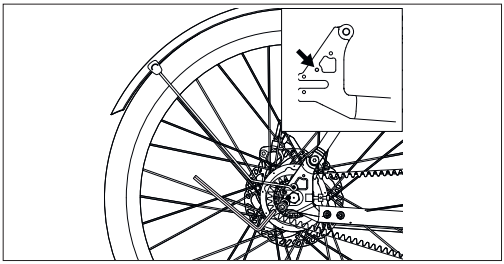


Figure 6-2

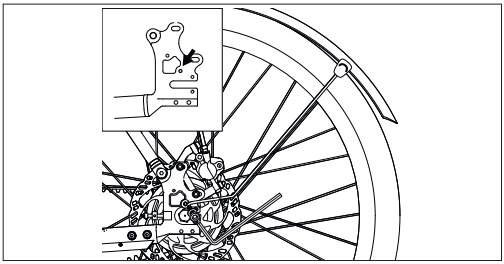


Figure 6-3

TRIN 7: Tilslut kablet

Vend din cykel på hovedet.

a. Løsn de fire skruer på dækslet ved siden af bundbeslaget i en mod uret retning med en 3 mm unbrakonøgle, og fjern derefter skruerne og dækslet, som vist i (Figur 5-1).

b. Forbind kablet mellem batteriet og controlleren, som vist i [Figur 7-2].

c. Sæt dækslet tilbage og stram skruerne igen.

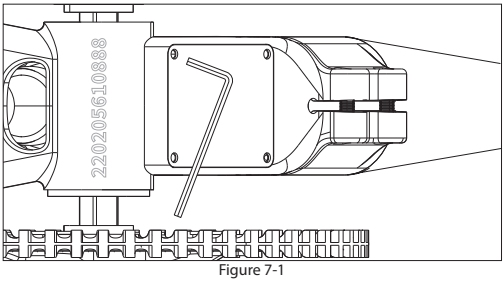


Figure 7-1

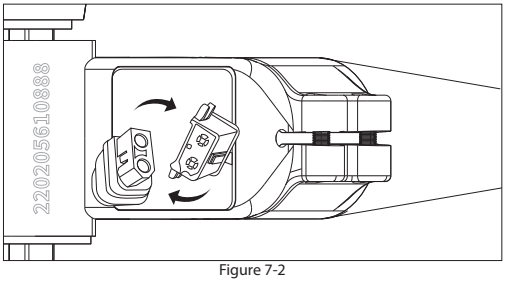
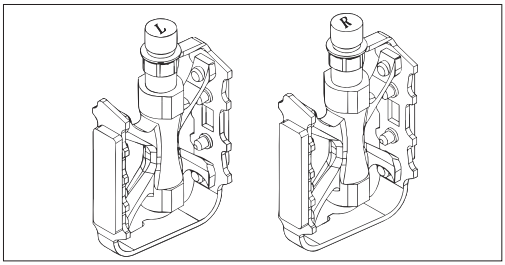


Figure 7-2

TRIN 8: Installer pedalerne

a. Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i [Figur 8-1].



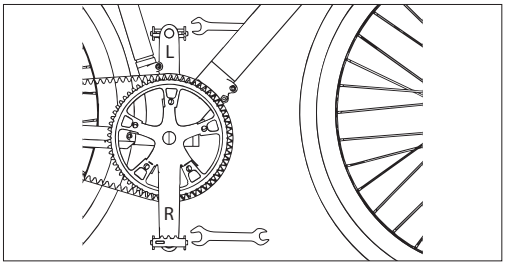


Figure 8-1

NOTER:

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal.

Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret.

Sørg for, at momentet er 18 N·m.

TRIN 9: Installer lysene, reflektoren osv.

a. Monter forlygten på styret, som vist i [Figur 9-1].

b. Monter baglygten på sadelrøret, som vist i [Figur 9-2].

c. Monter frontreflektoren og klokken på styret, som vist i [Figur 9-3].

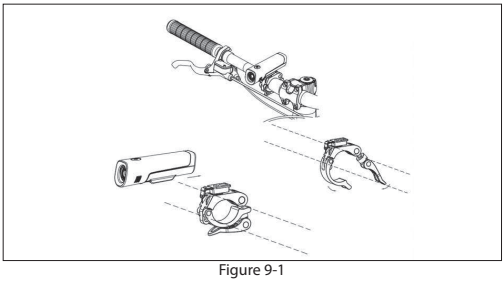


Figure 9-1

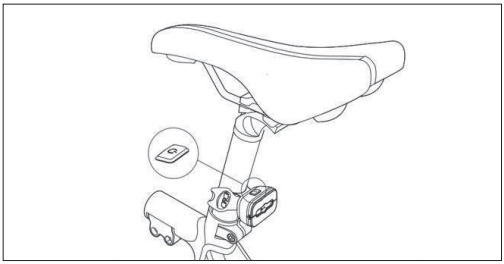


Figure 9-2

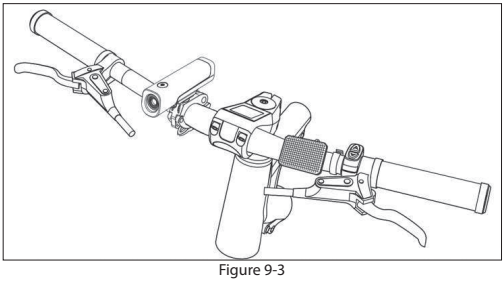


Figure 9-3

TRIN 10: Installer støttefoden

a. Løsn skruer og skiver og fjern dem derefter fra dropout, som vist i [Figur 10-1].

b. Brug en 5 mm unbrakonøgle til at montere støttefoden på dropout, og stram skruerne til et moment på 10-12 N·m.

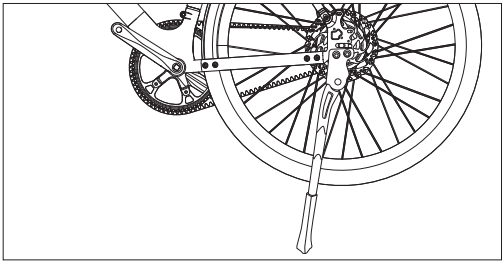


Figure 10-1

Pumpning af et cykeldæk

For at pumpe dine dæk, vil du have brug for:
Cykkelpumpe med Presta ventil kompatibilitet
eller
Presta ventiladapter (hvis din pumpe ikke har en indbygget Presta ventilhoved) er ikke inkluderet.

Sådan pumper du et dæk

a. Hvis din pumpe har et dobbelthoved (passer både til Presta og Schrader ventiler), skal du sørge for, at den er indstillet til Presta ventiler. Hvis din pumpe ikke er Presta-kompatibel, skal du bruge en Presta ventiladapter. Fastgør adapteren til pumpens hoved.
b. På cyklen, skru den lille møtrik øverst på Presta-ventilen af ved at dreje den mod uret. Dette åbner ventilen og tillader luft at strømme ind i dækket.
c. Tryk ned på Presta-ventilen for at frigive en lille mængde luft. Dette hjælper med at sikre, at ventilen ikke sidder fast og tillader pumpen at fungere korrekt.
d. Tryk din pumpe så langt ned på Presta ventilen som du kan.
e. Hvis din pumpe har et håndtag, vip det ned for at sikre pumpens hoved på Presta-ventilen. Dette skaber en lufttæt forsegling.
f. Start med at pumpe luft ind i dækket.
g. Når du har nået det ønskede dæktryk, skal du frakoble pumpens hoved ved at løsne spaken eller skrue den af.
h. Skru den lille møtrik øverst på Presta-ventilen med uret for at lukke den.

Hvordan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Sådan oplades

a. Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklen opladningsport [Figur 11-1]. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning, som vist i [Figur 11-2].
b. Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
c. Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
d. Efter opladningen er fuldført, vil opladningsindikatoren blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er fuldt opladet.
e. Luk gummikappen efter opladning.

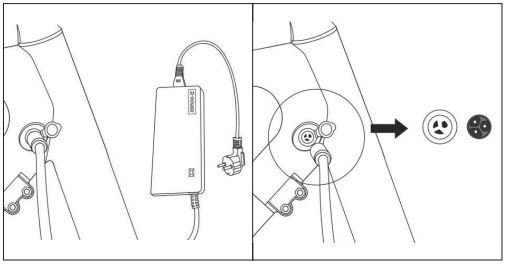
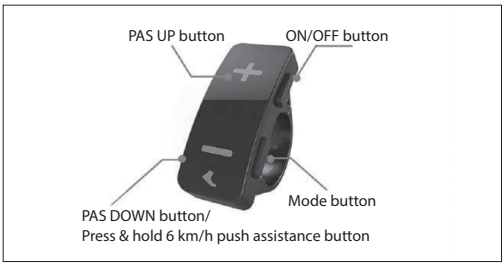


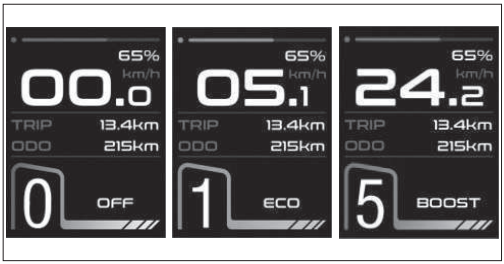
Figure 11-1 Figure 11-2

Sådan starter du en E-cykel

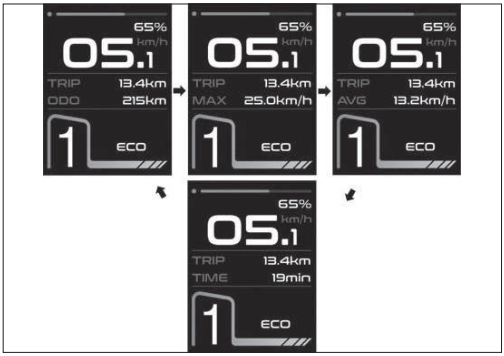
TIL/FRA
Tryk og hold tænd/sluk-knappen ON/OFF nede i 3 sekunder for at tænde for displayet.



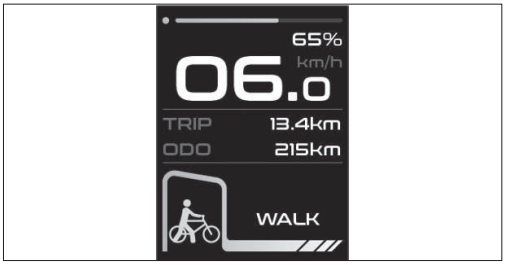
Pedalassistentniveau
Motoren tilbyder fem cykelassistentmodeller: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kort tryk op eller ned for at skifte pedalassistentniveauet.



Visningsgrænseflade
Som standard viser displayet realtidshastighed (km/t), den enkelte kilometertal (km) og det samlede kilometertal (km). Tryk kort på MODE-knappen for at skifte.

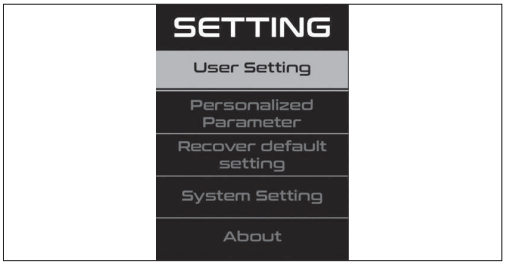


Gå-assistent
At trykke og holde Nede-knappen nede i 3 sekunder aktiverer Gå-assistent-tilstand. E-cyklen vil automatisk køre med en hastighed på op til 6 km/t.



Indstillingsmenu

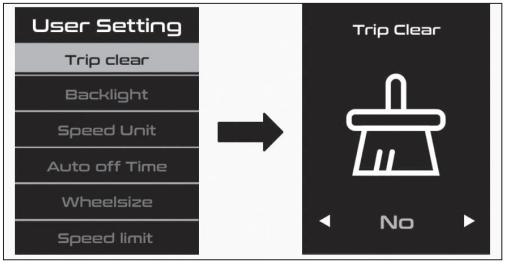
Tryk og hold Mode-knappen nede i 2 sekunder, og gå ind i Indstillinger-interfacet.



Sådan indstiller du

Tryk på OP eller Ned for at skifte og tryk på Mode-knappen for at gemme. Når du er færdig, tryk på Mode-knappen for at gå tilbage til hovedindstillingsmenuen.

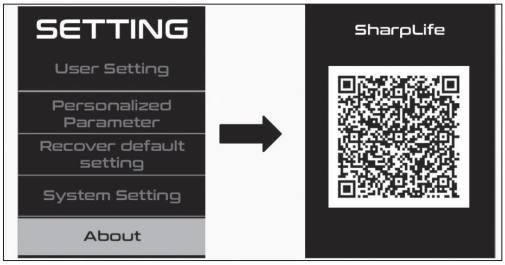
Hvis der ikke foretages nogen handling inden for et minut, vil den automatisk forlade indstillingsiden.



Opret forbindelse til SHARP Life APP

Tryk og hold Mode-knappen nede i 2 sekunder, og gå ind i Indstillinger-interfacet.

Vælg Om og scan QR-koden for at downloade SHARP Life APP på din telefon. Link derefter din dejlige e-cykel til din telefon på APP'en.



Fejlkode

Hvis der er noget galt med det elektriske system, vil der blive vist en fejlkode på displayet. Tøv ikke med at kontakte vores servicecenter for at fejlfinde problemerne.

Her er definitionerne af fejlkoderne.

Fejlkode	Definition
21	Unormal strøm
23.	Motor ude af fase
24	Fejl i Motor Hall signal
30.	Kommunikationsproblem

Hvordan man bruger lyset

Sådan oplades

a. Åbn gummikappen og tilslut lyset til en strømforsyning med det medfølgende USB-kabel.
b. Det er færdigopladet, når indikatorlyset skifter til grønt.
c. Luk gummikappen efter opladning.

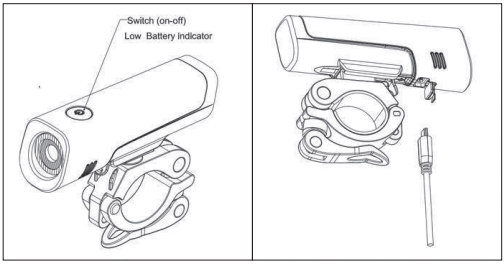
Hvordan man bruger forlygten

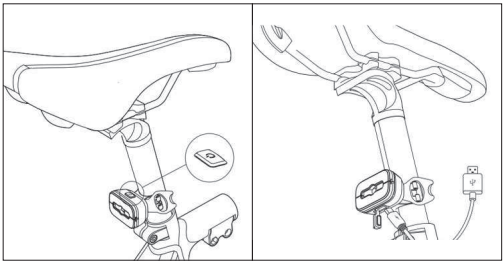
Tryk på knappen for at tænde lyset.

Derefter tryk for at dæmpe lysstyrken. Tryk igen for at slukke lyset.

Hvordan man bruger baglygten

Tryk på knappen for at tænde eller slukke lyset.





SHARP Life App

Tilføj SHARP Life-appen til din mobile enhed for at begynde at nyde fordelene ved yderligere funktionalitet. Dette omfatter:
– Hastighedsovervågning på din enhed.
– Ændring af hastighed/afstandsenheder mellem kilometer og miles.
Klik på "[Tilføj enhed]", når e-cyklen er tændt, og Bluetooth-ikonet blinker på displayet.
Din enhed vil automatisk scanne efter din e-cykel. Sørg for, at Bluetooth-funktionen er aktiveret på din telefon. Tillad placeringstjenester, hvis det bliver forespurgt.
Når enheden er fundet, er Bluetooth-parring gennemført.

***BEMÆRK**:*

Hvis du ønsker at forbinde til e-cyklen med en ny konto, er der to måder:

1. Fjern elscooteren fra den tidligere konto.
2. Tryk og hold knappen 'i' Mode og knappen '-' nede samtidig i 2 sekunder for at frakoble Bluetooth på displayet, hvorefter den nye konto kan oprette forbindelse til det.

For at tilføje din e-cykel til appen.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Adskillelsesinstruktioner

TRIN 1: Fjern styret

a. Afbryd display- og assistentskiftekablerne.
b. Fjern de fire skruer på frontdækslet i en mod uret retning med en 5 mm unbrakonøgle.
c. Fjern dækslet.
d. Derefter fjernes styret.

Trin 2: Fjern stammen og displayet

a. Fjern gummihætten på toppen af stammen.
b. Løsn de to skruer på siden af stammen og den lange skrue på toppen af stammen med en 5 mm unbrakonøgle.
c. Derefter fjern stammen og displayet.

Trin 3: Fjern forhjulsaffjedringen og forhjulet

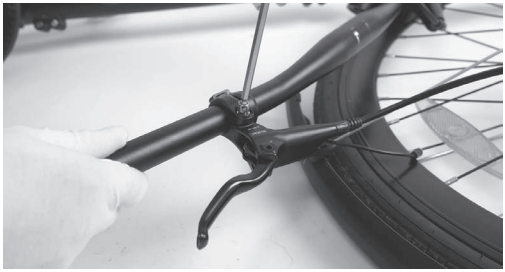
Fjern forhjulsaffjedringen og forhjulet.

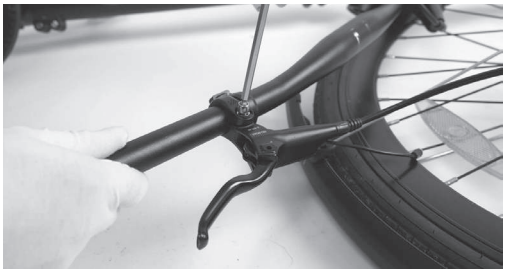
Trin 4: Fjern grebet

a. Løsn skruerne på grebet med en 3 mm unbrakonøgle.
b. Derefter fjerner du grebet.

Trin 5: Fjern bremsehåndtaget

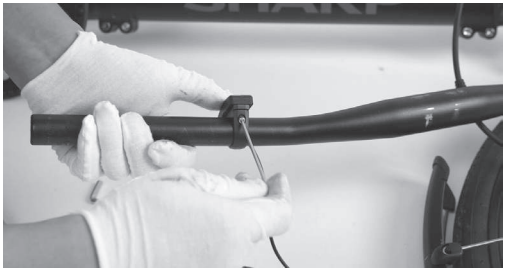
a. Løsn skruerne på bremsehåndtaget med en 5 mm unbrakonøgle.
b. Fjern derefter bremsehåndtaget.





Trin 6: Fjern assistentkontakten

a. Løsn skruen på bremsehåndtaget med en 5 mm unbrakonøgle.
b. Fjern derefter assistentkontakten med en 2,5 mm unbrakonøgle.



Trin 7: Fjern bremsehåndtaget på den anden side

a. Gentag trin 4 og 5 på den anden side af styret.
b. Og fjern derefter styret fra cyklen.

Trin 8: Fjern dækslet ved siden af bundbeslaget

a. Vend cyklen på hovedet.
b. Løsn de fire skruer på dækslet ved siden af bundbeslaget i en mod uret retning med en 3 mm unbrakonøgle.
c. Fjern derefter dækslet.

Trin 9: Frakobl kablerne

Frakobl kablet mellem batteriet og motoren.

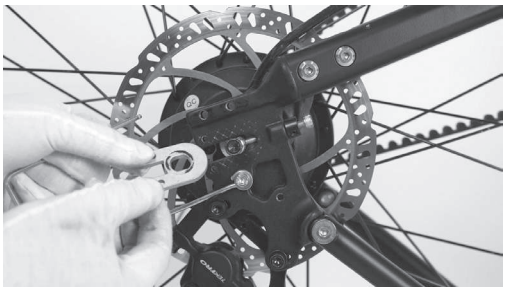
Trin 10: Fjern støttefoden

a. Løsn skruerne på støttefoden med en 5 mm unbrakonøgle.
b. Fjern derefter støttebenet.

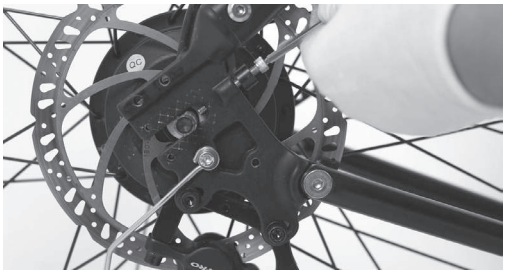
Trin 11: Fjern bæltet

Løsn endehætterne på baghjulsnavet med en 19 åben endenøgle. Fjern dem derefter.

Løsn skruerne på R-pakningerne med en 3 mm unbrakonøgle. Fjern dem derefter.

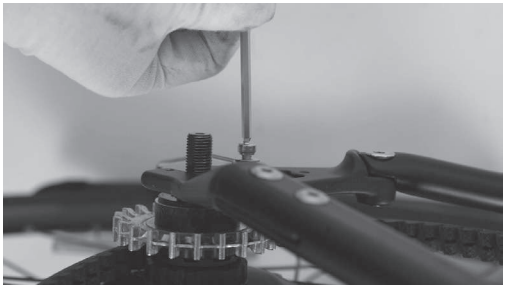


Løsn skruerne i dropout med en 4 mm unbrakonøgle. Fjern dem derefter. Du kan nu nemt fjerne bæltet.



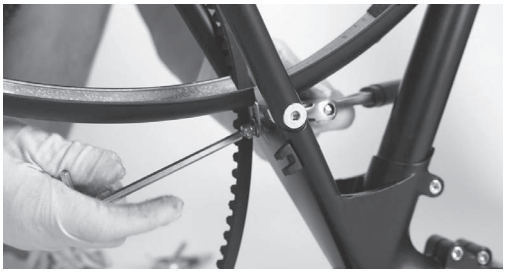
Trin 12: Fjern bagklappen

a. Løsn skruerne på dropout med en 4 mm unbrakonøgle.



b. Brug en 5 mm unbrakonøgle til at skubbe bolten. Løsn møtrikken på den anden side med en 10 mm åben skruenøgle.

c. Fjern derefter bagklappen.



Trin 13: Fjern kabeldækslet, bagbremsekaliperen og baghjulet

a. Løsn 2x Philips skruer og fjern derefter kabeldækslet.

b. Løsn skruerne med en 5 mm unbrakonøgle. Fjern derefter den bageste bremsekaliber.

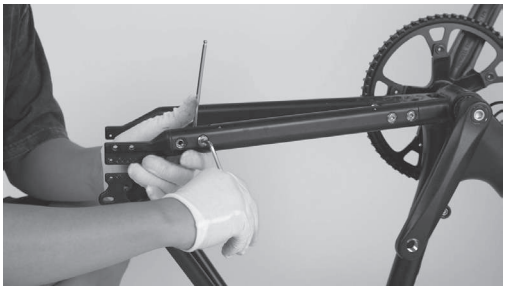
c. Derefter kan du nemt fjerne hele baghjulet fra cyklen.

Trin 14: Fjern pedalerne

Løsn pedalerne med en 15 mm åben endenøgle. Fjern dem derefter.

Trin 15: Fjern dropout

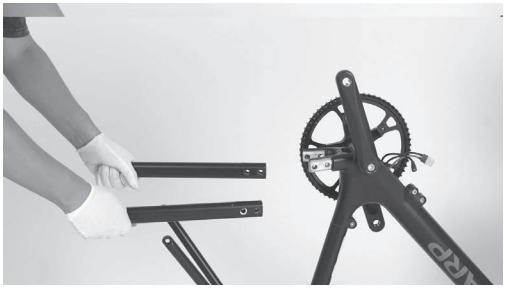
a. Brug en 4 mm unbrakonøgle til at skubbe bolterne på kædestaget. Løsn skruerne på den anden side med en anden 4 mm unbrakonøgle.
b. Løsn skruerne på sadelstangen med en 5 mm unbrakonøgle.
c. Derefter fjern dropout.



Derefter fjerner du bæltet.

Trin 16: Fjern kædestagene og sadelstagene

Gentag handlingen. Og fjern derefter kædestagene og sadelstagene.



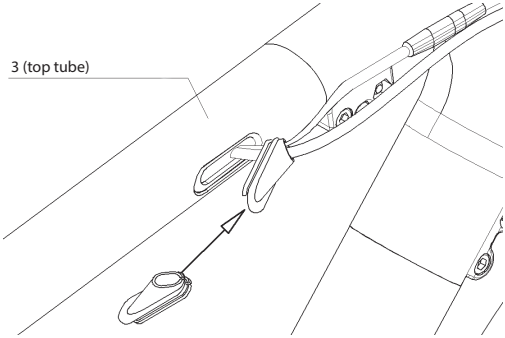
Trin 17: Fjern sadelpinden

Løsn bolten på sadelrørsleddet med en 5 mm unbrakonøgle. Fjern derefter sadelpinden.

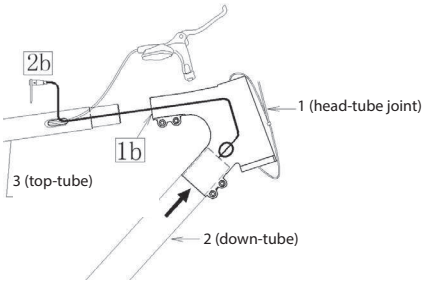
Trin 18: Tag rammen fra hinanden

Løsn alle bolte på den forreste trekant af rammen med en 5 mm unbrakonøgle.

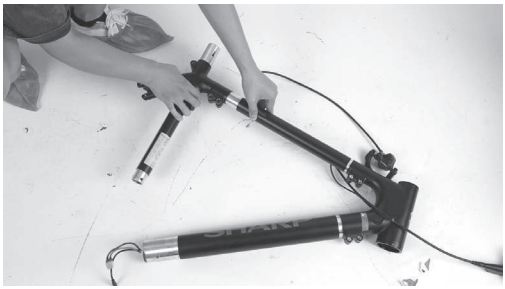
Fjern gummiklemmen fra toprøret.



Derefter skal du frakoble batterikablet og lade det nemt trækkes ud af hullet senere.



Tag rammen fra hinanden i følgende rækkefølge.



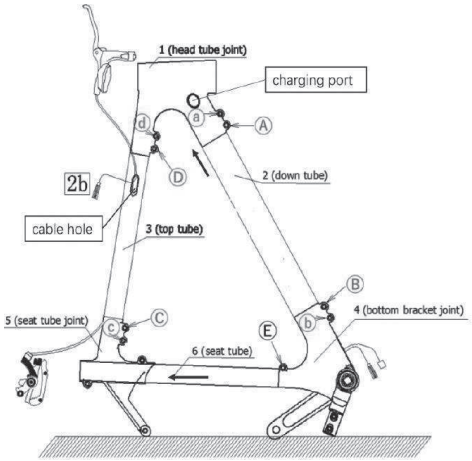
Batteriet er skjult inde i nedrøret. Begge rørsider har varm smelteklæbemiddel til at fastgøre batteriet og kablet.

Mission fuldført!

Spændingsmomenter:

Del	Moment Nm
Trekant Ramme	20 Nm
Damp Top / Side	6 Nm/12 Nm
Dampklemme	8 Nm
Sædestøtte	20 Nm
Kædeophold	10 Nm
Krank bolt	40 Nm
Juster R-paknings belet skruer	6 Nm
Baghjuls endehætter	45 Nm
Service dør	5 Nm
Bremsekaliber	8 Nm
Grebets endehætte	3 Nm
Bremsehåndtag	8 Nm
L/R pedaler	18 Nm
Skærme	5 Nm

Genmontering:



Lås bolterne i sekvensen A-B-C-D-a-b-c-d

Vedligeholdelse

Interval	Inspekter	Service	Udskift
Ugentligt, 160-321km (100-200 mi)	Tjek hardwaren for korrekt moment. Tjek drivlinjen for korrekt justering og funktion (inklusive bæltet, frihjulet, kæderingen). Tjek hjulets retning og for stille hjulfunktion på (uden egerstøj) Tjek rammen for eventuelle skader.	Rengør rammen ved at tørre rammen ned med en fugtig klud. Brug tøndejusteringsenhed(er) til at spænde gearskifter-/bremsekabler, hvis det er nødvendigt.	Udskift eventuelle komponenter, som vores produktsupport eller en certificeret, velrenommeret cykelmekaniker har bekræftet, er beskadiget ud over reparation eller ødelagt.
Månedligt, 402-1207 km (250-750 mi)	Tjek bremseklodsens justering, bremsekabelens spænding. Tjek bælte stræk. Tjek bremse- og skifterkabler for korrosion eller flosning. Tjek eger spænding. Tjek tilbehørsmontering (monteringsbolte til bagagebærer, skærmhardware og justering).	Tjek krankboks og pedal moment. Rene bremse- og skiftekabler. Kontroller og stram hjulene, hvis der opdages løse eger.	Udskift bremse- og skiftekabler om nødvendigt. Udskift bremseklodser, hvis det er nødvendigt.
Hver 6. måned, 1207-2011 km (750-1250 km)	Undersøg drivlinjen (bælte, kædering, frihjul). Undersøg alle kabler og kabelskeder.	Det anbefales at få en standardjustering af en certificeret, velrenommeret cykelmekaniker. Smør bundbeslaget.	Udskift bremseklodser. Udskift dæk, hvis det er nødvendigt. Udskift kabler og hus hvis nødvendigt.

Hvis du bruger cyklen under udfordrende forhold eller kører mere end 2.000 km/1.250 mi om året, skal du forkorte inspektionsintervallerne og få en inspektion udført af en cykelservicebutik hver 6. måned.

Skruemuffer
- Tjek regelmæssigt køretøjet for løse skrueforbindelser i henhold til vedligeholdelsesplanen og stram løse skruer med en momentnøgle.
- Kør ikke på cyklen, hvis du finder ud af, at nogen skrueforbindelser er løsnet.
- Få løse skrueforbindelser kontrolleret af en professionel, hvis du mangler den nødvendige ekspertise og nødvendige værktøjer.

Ramme og gafler
- Tjek rammen og den stive gaffel for revner, deformation eller misfarvning.
- Hvis rammen eller gaflerne er revnet, deformerede eller misfarvede, skal du straks kontakte en professionel.
- Brug ikke cyklen, hvis du finder nogen revner, deformationer eller misfarvninger.

Sadel
- Tjek om du kan dreje sadlen.
- Hvis du kan dreje sadlen, skal du stramme sadelpindsklemmen. Overhold gældende moment.
- Tjek, om du kan flytte sadlen vandret i kørselsretningen eller den modsatte retning.
- Hvis du kan flytte sadlen, juster sadelklemmen.

Hjul
- Tjek om det forreste eller bageste hjul kan bevæge sig sidelæns, og om hjulmøtrikkerne bevæger sig.
- Hvis hjulmøtrikkerne bevæger sig, skal du have en professionel til at kontrollere skrueforbindelserne.
- Hvis den hurtigfrigørende aksel bevæger sig, juster akslen.
- Hvis det forreste eller bageste hjul bevæger sig sidelæns, skal du have en professionel til at tjekke hjulet.
- Kontroller, om der er lige stor afstand på begge sider mellem forhjulet og forgaflen og mellem baghjulet og rammen.
- Hvis afstandene ikke er identiske, skal du have en professionel til at kontrollere for- og baghjulene.
- Løft cyklen og drej det forreste eller bageste hjul. Kontroller, om det forreste eller bageste hjul svinger sidelæns eller udad.
- Hvis det forreste eller bageste hjul svinger sidelæns eller udad, skal du have en professionel til at tjekke hjulet.
- Tjek forreste og bageste fælge for revner, deformationer eller farveændringer med jævne mellemrum.
- Kontroller, om fælgen er under slangen og fælgbåndet.
- Brug ikke cyklen, hvis fælgen er revnet, deformet eller misfarvet.
- Få en professionel til at kontrollere, om der er nogen skade på kransen, materialerne eller aluminiummet.
- Klem forsigtigt egerne sammen med din tommelfinger og fingre for at kontrollere, om spændingen er den samme for alle eger.
- Hvis spændingen varierer, eller egerne er løse, skal du have en professionel til at kontrollere egernes spænding.

Dæk
- Kontroller, om dæktrykket er korrekt i henhold til dataene på dækkets sidevæg.
- Tjek om dækkene er fri for revner og skader fra fremmedlegemer.
- Tjek om du tydeligt kan mærke dækprofilen.
- Hvis et dæk er revnet eller beskadiget, eller mønsterdybden er for lav, skal du have dækket udskiftet af en professionel.

Bremse

Det er vigtigt, at du lærer og husker, hvilket bremsehåndtag der styrer hvilken bremse (for/bag), for at sikre din sikkerhed.
For at tjekke hvilken konfiguration din cykel er sat op med, klem på et bremsehåndtag og se om det er for- eller bagbremsen, der aktiveres. Gør nu det samme med det andet bremsehåndtag. Husk denne konfiguration. Mens du tester bremsekonfigurationen, skal du sikre dig, at dine hænder komfortabelt kan nå og klemme håndtagene uden problemer. Hvis du oplever nogen problemer eller ubehag ved betjening af bremserne, bedes du kontakte os før kørsel.
Gennemgå bremsens producentens brugermanualer og sørg for at vedligeholde dine bremser korrekt. Det er dit ansvar at kunne genkende, når dine bremseklodser skal udskiftes.

Batteri

Det er afgørende at følge disse instruktioner og sikkerhedstips for at bevare batteriets levetid og sikre korrekt ydeevne.
- Oplad batteriet fuldt op før hver tur for at sikre, at det er klar til hele turen. Det vil hjælpe med at reducere chancen for overafladning af batteriet.

- Hvis batteriet bliver fysisk beskadiget eller ikke fungerer, hvis det er blevet tabt eller involveret i et styrt, eller hvis du bemærker, at det opfører sig unormalt, skal du straks stoppe med at bruge det og kontakte sælgeren.
- Opbevar batteriet på et tørt, klimakontrolleret indendørs sted ved en temperatur mellem 0˚C og 40˚C.

Spændingen falder, når batteriet er lavt, hvilket kan resultere i svækket elektrisk kraftassistance. Det anbefales, at du begynder at oplade ved 20-40% opladning.

Opladning	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Batteris-pænding/V	42	38	36	34	32	30.

Opladning af dit batteri

- Opladeren er klassificeret til 100–240V. Sørg for at kontrollere opladeren, opladerkablerne og batteriet for skader, før hver opladning begynder.
- Opladning tager cirka 3-4 timer. I sjældne tilfælde kan det tage længere tid at oplade batteriet fuldt, især når cyklen er ny eller har været ubrugt i lang tid.
- Oplad kun batteriet med den medfølgende oplader, da andre kan forårsage skade på batteriet eller øge risikoen for brand eller eksplosion.
- Selvom opladeren er designet til automatisk at stoppe opladningen, når batteriet er fuldt, skal du ikke lade det være tilsluttet i mere end 12 timer.
- Sørg for, at din oplader er isoleret fra væsker, snavs og affald.

Rækkevidden på en opladning afhænger stærkt af flere omstændigheder, såsom (men ikke begrænset til):

- Vejrforhold, såsom omgivelsestemperatur og vind;
- Vejforhold, såsom højde og vejoverflade;
- Cykelbetingelser, såsom dæktryk og vedligeholdelsesniveau;
- Cykelbrug, såsom acceleration og skift;
- Rytter og bagagevægt;
- Antal opladnings- og afladningscyklusser;
- Alder og tilstand af batteri.

Oplader noter

- Opladeren bør kun bruges indendørs i et køligt, tørt, godt ventileret område på en flad, stabil, hård overflade.
- Undgå at udsætte opladeren for væsker, støv, affald eller metalgenstande. Dæk ikke opladeren med noget, mens den er i brug.
- Opbevar og brug opladeren på et sikkert sted væk fra børn.
- Opladning af batteriet til fuld før hver brug hjælper med at forlænge dets levetid og reducerer risikoen for overafladning.
- Brug ikke nogen oplader, andet end den originale oplader, du modtog med din ordre, eller en oplader designet specifikt til den særlige cykel, du købte direkte fra SHARP.
- Denne oplader er designet til standard husstandens vekselstrømsspænding stikkontakter med 110-240V 50/60 Hz indgangsspænding, og den registrerer og beregner automatisk indgangsspændingen. Forsøg ikke at åbne opladeren eller ændre indgangsspændingen.
- Træk ikke hårdt i opladerkablet. Når du trækker stikket ud, skal du trække i det plastik stik for forsigtigt at fjerne AC/DC-kablet.
- Det er normalt, at opladeren bliver moderat varm under opladning. Hvis opladeren er for varm at røre ved, eller hvis du lugter en lugt eller bemærker andre tegn på overopheding, skal du stoppe med at bruge opladeren og kontakte SHARP Service Center.
- Hold indikatoren vendt opad, når du bruger opladeren. Vend ikke opladeren om, da dette kan hæmme kølingen og forkorte dens levetid.
- Brug kun den originale oplader leveret af SHARP eller en designet til din specifikke cykelmodel, der er godkendt af SHARP. Brug ikke eftermarkedsladere, da de kan forårsage skade, alvorlig skade eller død.
- At ikke følge batterioplandingsinformationen, der er angivet her, kan forårsage unødvendig skade på opladningskomponenterne, batteriet eller opladeren og kan resultere i dårlig batteriydelse eller manglende evne til at fungere korrekt. Batteriskade, der er pådraget på denne måde, er ikke dækket af garantien.

Balancering af dit batteri

Når du først modtager din cykel, er det vigtigt at følge disse trin for at sikre, at dine battericeller er korrekt afbalancerede for at holde dem så effektive som muligt.

1. Ved den første opladning, når du modtager din cykel (eller efter længere tids opbevaring), skal du sørge for at oplade batteriet i mindst 4 timer før kørsel.

***BEMÆRK**: Vi anbefaler, at batteriet oplades i mindst 4 timer for de første tre opladninger for at sikre, at cellerne balancerer korrekt.*

2. Efter de første tre ture kan du begynde rutinemæssige opladningsprocedurer.

Kontroller det elektriske drevsystem

- Tjek alle kabler for at sikre, at der ikke er nogen skade.
- Undersøg displayet for revner og skader. Tjek om det er fast på plads.
- Kontroller kontrolenheden for revner og skader. Kontroller, om den er fast på plads.
- Tjek det genopladelige batteri for at sikre, at der ikke er nogen skade.
- Tjek at alle stik Kontroller, at kontakterne er korrekt på plads, og genforbind dem om nødvendigt.
- Tjek kablet og det ydre etui for at bekræfte, at der ikke er nogen skade.
- Tjek motoren for at sikre, at der ikke er nogen skade.

Rengøring

- Sluk altid for batteriet og fjern opladeren fra opladeporten og vægkontakten, før du rengør batteriet eller cyklen.
- Brug en tør eller let fugtig klud til at rengøre batteriet eller cykelrammen. Hvis der er snavs i eller omkring opladningsporten, kan du prøve at bruge lavt lufttryk eller en blød børste til at fjerne det. For instruktioner om, hvordan du rengør drivetrain komponenter, henvises til drivetrain producentens instruktioner.
- Når du gør rent, skal du sørge for, at opladningsporten på cyklen er fuldstændig lukket, og at der ikke kommer vand i kontakt med de elektriske komponenter. Hvis den er våd, skal du lade opladningsporten være åben for at tørre helt ud, før du tilslutter opladeren.
- Vær forsigtig med ikke at beskadige eller udsætte elektriske komponenter for vand. Brug ikke højtryksrenser på dit batteri, motor eller andre elektriske komponenter. Beskadigelse af elektriske komponenter eller udsættelse for vand kan starte en brand, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller endda død. Brug ikke eller oplad et batteri, du tror, har fået vand indeni. Ligeledes skal alle stik, inklusive opladningsporten, være helt tørre og rene, før du bruger eller oplader cyklen.
- Brug ikke alkohol, opløsningsmidler eller slibemidler til at rengøre opladeren. Brug i stedet en tør eller let fugtig klud. Overfladerengøring af cyklen KUN.

Serviceinfo

ADVARSEL

TEKNOLOGISKE FREMSKRIDT HAR GJORT CYKLER OG CYKELKOMPONENTER MERE KOMPLEKSE, OG INNOVATIONSTEMPOET ØGES.

DET ER UMULIGT FOR DENNE MANUAL AT LEVERE ALLE DE OPLYSNINGER, DER ER NØDVENDIGE FOR KORREKT AT REPARERE OG/ELLER VEDLIGEHOLDE DIN CYKEL.

For at hjælpe med at minimere chancerne for en ulykke og mulig skade, skal du have enhver reparation eller vedligeholdelse, inklusive dem der ikke specifikt er beskrevet i denne manual, udført af en professionel. Lige så vigtigt er det, at dine individuelle vedligeholdelseskrav vil blive bestemt af alt fra din kørestil til geografisk placering.

Konsulter en professionel for hjælp til at bestemme dine vedligeholdelseskrav.

ADVARSEL
MANGE SERVICE- OG REPARATIONSOPGAVER PÅ CYKLER KRÆVER SPECIEL VIDEN OG VÆRKTØJER.
Start ikke på nogen justeringer eller service på din cykel, før du har lært fra en professionel, hvordan du korrekt fuldfører dem. Ukorrekt justering eller service kan resultere i skade på cyklen eller i en ulykke, som kan forårsage alvorlig skade eller død.

Hvis du ønsker at lære at udføre større service- og reparationsarbejde på din cykel, har du tre muligheder:

1. Spørg servicecentret om kopier af producentens installations- og serviceinstruktioner til komponenterne på din cykel, eller kontakt komponentproducenten.
2. Spørg servicecentret om at anbefale en bog om cykelreparation.
3. Spørg Servicecenteret om tilgængeligheden af cykelreparationskurser i dit område.

Vi anbefaler, at du beder en professionel om at kontrollere kvaliteten af dit arbejde første gang du arbejder på noget, og før du kører på cyklen, bare for at sikre, at du har gjort alt korrekt. Da dette vil kræve en mekanikers tid, kan der være en beskeden betaling for denne service.
Vi anbefaler også, at du spørger en professionel om vejledning til at skaffe reservedele, såsom indvendige rør, pærer osv., da det ville være nyttigt, når du har lært at udskifte sådanne dele, når de kræver udskiftning.

Fejlfinding

Symptomer	Mulige årsager	Mest almindelige løsninger
Cyklen fungerer ikke.	**1.** Utilstrækkelig batteri effekt **2.** Fejlagtige forbindelser **3.** Ukorrekt tændingssekvens **4.** Bremser er anvendt	**1.** Oplad batteriet **2.** Rengør og reparer stik **3.** Tænd for cyklen med den korrekte sekvens **4.** Frigør bremser
Uregelmæssig acceleration og/ eller reduceret topfart.	**1.** Utilstrækkelig batteri effekt **2.** Løs eller beskadiget gasregulering	**1.** Oplad eller udskift batteriet **2.** Udskift gashåndtag
Motoren reagerer ikke, når cyklen er tændt.	**1.** Løs ledningsføring **2.** Løs eller beskadiget gasregulering **3.** Løs eller beskadiget motorstikledning **4.** Ødelagt motor	**1.** Reparer og/eller genforbind **2.** Stram eller udskift **3.** Sikre eller udskifte **4.** Reparer eller udskift
Reduceret rækkevidde.	**1.** Lavt dæktryk **2.** Lavt eller defekt batteri **3.** Kørsel med for mange bakker, modvind, bremsning og/eller overdreven belastning **4.** Batteri afladet i lang tid uden regelmæssige opladninger, ældet, beskadiget. **5.** Bremser gnider	**1.** Juster dæktrykket **2.** Tjek forbindelser eller oplad batteriet. **3.** Hjælp med pedaler eller juster rute. **4.** Kontakt produkt support, hvis rækkevidden fortsat falder. **5.** Juster bremserne
Batteriet vil ikke oplade.	**1.** Oplader ikke ordentligt tilsluttet **2.** Oplader beskadiget **3.** Batteri beskadiget **4.** Kabling beskadiget	**1.** Juster forbindelserne **2.** Udskift **3.** Udskift **4.** Reparer eller udskift
Hjul eller motor laver mærkelige lyde.	**1.** Løse eller beskadigede hjuleger eller fælg **2.** Løs eller beskadiget motorledning	**1.** Stram, reparer, eller udskift **2.** Genforbind eller udskift motoren.

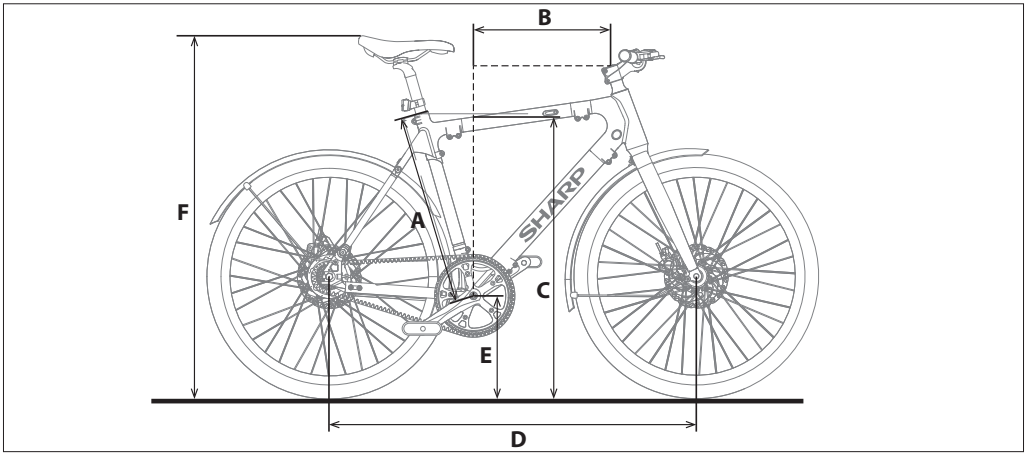
Serviceinfo

Typisk levetid for sliddele		Normal brug	Inspektion	Bemærkning
1	Skivebremse / Bremseklodser	5.000 km	12 måneder	Rotor/Bremseklodser - min 1,5mm tykkelse / min 1mm tykkelse.
2	Gates bælte drev	30.000 km		Udskift når den er slidt eller revnet.
3	Svinghjul / Krumtapshjul	15.000 km		Udskift, når skift ikke er glat, eller når der er unormal støj.
4	Dæk	5.000 km		Udskift når det er revnet eller mønsteret er slidt og glat.
5.	Indvendigt rør			Udskift når det lækker.
6.	Sadel			Udskift når den er slidt eller løs.
7	Greb, pedaler			Udskift når den er slidt eller løs.
8	Fælge/Eger			Tjek om egerne er løse.
9.	Side støtte			Udskift når den er slidt eller løs.
10.	Batteri	500 genopladnings-cyklusser		Oplad hver 6. måned, hvis den ikke bruges i lang tid.
11	Motor	15.000 km	36 måneder	Udskift når skift ikke er glat, eller når der er unormal støj.

Teknisk specifikation

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Generelt		
Farver	Sort	Sølv
Størrelse	M	M
Maksimal hastighed (EU/UK)	25 km/t	25 km/t
Kilometertal	op til 80 km	op til 80 km
Vægt	19 kg	19 kg
Maksimal belastning	120 kg	120 kg
Rytterhøjde	170-190 cm	170-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteri	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Batteri	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Batteri
Sensor	Kadencesensor	Kadencesensor
Display	IP66 Vandtæt TFT Farve LCD Digital Visning	IP66 Vandtæt TFT Farve LCD Digital Visning
Oplader	100V-240V/2A Smart Oplader	100V-240V/2A Smart Oplader
Opladningstid	2-3 Timer	2-3 Timer
Rammesæt		
Ramme	21" 6061 aluminiumslegeringsramme	21" 6061 aluminiumslegeringsramme
Forhjulsaffjedring	Rigidt forgafler i aluminiumslegering med ski-veophæng, gennemgående aksel	Rigidt forgafler i aluminiumslegering med ski-veophæng, gennemgående aksel
Hjul		
Dæk	700C ×28C Kenda® Dæk, Presta Ventiler	700C ×28C Kenda® Dæk, Presta Ventiler
Fælge	Aluminiumslegering med dobbeltvæg	Aluminiumslegering med dobbeltvæg
Forhjulsnav	3/8 ×13G ×36H gennemgående aksel	3/8 ×13G ×36H gennemgående aksel
Eger	Rustfrit stål, 13g	Rustfrit stål, 13g
Bremser		
Bremser	Tektro® HD-M285 hydrauliske skivebremser med 180mm rotorer	Tektro® HD-M285 hydrauliske skivebremser med 180mm rotorer
Bremsehåndtag	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivlinje		
Bælte	Gates® CDN™Carbon Bælte	Gates® CDN™Carbon Bælte
Kædehjul	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassette	Gates® CDX™22T, Enkelt-hastighed	Gates® CDX™22T, Enkelt-hastighed
Krank	170mm	170mm
Pedaler	Wellgo®	Wellgo®
Komponenter		
Sadel	Sort Selle Royal® sadel	Brown Justek® Urban Sadel
Sadelpind	Promax® Aluminiumslegering, Φ30.4mm med Offset	Promax® Aluminiumslegering, Φ30.4mm med Offset
Styr	Promax® aluminiumlegering, 630mm	Promax® aluminiumlegering, 630mm
Stem	Aluminiumslegering med integreret visning, Φ31.8	Aluminiumslegering med integreret visning, Φ31.8
Lys	20lux, batteridrevet	20lux, batteridrevet
Skærme	Mat sort	Sølv

Rammestørrelse		21 tommer (53 cm)	
Foreslået rytterhøjde		5'8"-6'3"	170 cm–190 cm
A	Sæderørets længde	21 tommer	533 mm
B	Nå	15,3 tommer	389 mm
C	Ståhøjde	81 cm	810 mm
D	Akselafstand	103,38 cm	1034 mm
E	Bundbeslagets højde	11,4 tommer	290 mm
F	Sædehøjde	87,9-110 cm	880-1100mm

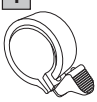


SOM EN DEL AF EN POLITIK OM KONTINUERLIG FORBEDRING FORBEHOLDER VI OS RET TIL AT ÆNDRE DESIGNET OG SPECIFIKATIONERNE UDEN VARSEL.

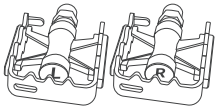
Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyöräsi käytön. Saat tarkempaa tietoa sähköpyöräsi mallista, viittaamalla verkkokäyttöohjeeseen, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin:

www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

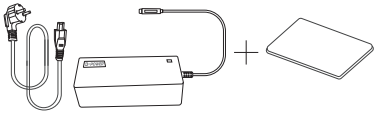
1



Soittokello



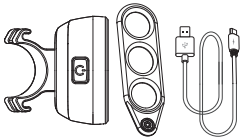
Polkimet



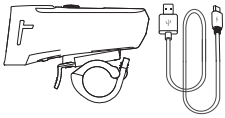
Laturi

Laturin käyttöohje

Etuheijastin

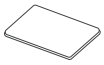


Takavalo

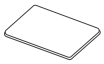


Etulamppu

Kaapeli katkeaa



Takuukortti



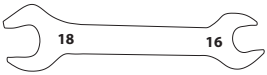
Pikaopas

Nippusiteet

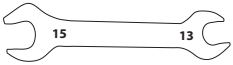
Kumikorkki

0,12 tuuman (3mm) kuusiokoloavain

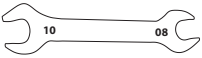
0,16 tuuman (4mm) kuusiokoloavain



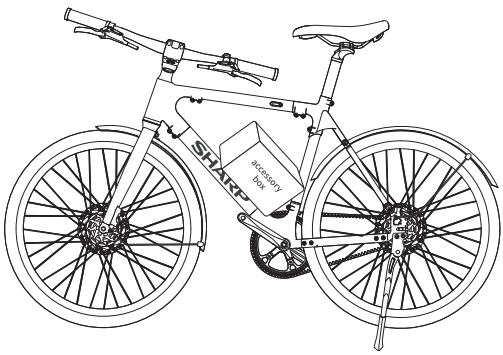
0,20 tuuman (5mm) pitkä kuusiokoloavain



Ristipääruuvimeisseli



2



Tärkeitä turvallisuusohjeita

Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:

Nuolipäinen salamasymboli tasasivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvästä eristämättömästä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.

Nuolipäinen salamasymboli tasasivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.

Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöystävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.

~ AC-jännite

Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloa.

TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!
Vähennä loukkaantumisriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajaessasi!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Epätarkoituksenmukainen sähköpyörän käyttö riittämättömän tiedon vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajoa.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismit (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.
Vähentääksesi loukkaantumisriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.
VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset saavat ajaa vain aikuisten valvonnassa.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.
VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski!

- Älä aja pyörälläsi ramppien tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.
- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.
VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.
VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin
Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.
Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.
VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan.
Sakkojen ja takavarikoinnin riski!
Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.
Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.
Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.
Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.
Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Älä koskaan täytä rengasta yli maksimipaineen, joka on merkitty renkaan sivuun tai vanteeseen. Jos vanteen maksimipaine on alhaisempi kuin renkaassa näkyvä maksimipaine, käytä aina alhaisempaa arvoa. Suositeltua maksimipainetta suurempi paine voi räjäyttää renkaan vanteelta tai vahingoittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammoja ajajalle ja sivullisille. Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.
Jarrujen liian voimakas tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän, mikä saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen. Etujarrun äkillinen tai liiallinen käyttö saattaa heittää kuljettajan ohjaustangon yli, mikä saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.
- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.
- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyörääsi.
- Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.
- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootteria.
- Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.
- Aja aina pitäen molemmat kädet kahvoissa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.
- Älä aja huonolla säällä.

- Älä käytä tätä sähköpyörää temppujen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.
- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoida.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyörien laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Ennen käyttöä, varmista, että sähköpyörä ei ole vahingoittunut. Älä aja, jos siinä on mitään vahinkoa.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä määriteltyä kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Purkautumisen aikana, kun akku on viimeisessä vaiheessaan, moottoriin siirrettävässä teho-ulosannossa saattaa tapahtua pudotus, lopeta ajo ja lataa akku uudelleen.
- Kun akun varaustaso on alhainen, se saattaa heikentää sähköisen voiman avustusta. On suositeltavaa aloittaa lataaminen, kun akun varaustaso on 20-40%.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, akku siirtyy itsepuolustustilaan eikä sitä voi ladata. Tässä tapauksessa ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasiaan kytkemistä.
- Jos merkkivalo on lataamisen aikana punainen, lataaminen tapahtuu normaalisti. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on ylilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja kohtuuttomalle lämpösäteilylle, älä heitä niitä avotuleen, älä pura niitä, äläkä yritä ladata paristoja, joita ei ole tarkoitettu ladattavaksi uudelleen, sillä ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyksen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään vääriä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja keskenään.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.

Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Tätä tuotetta tai sen paristoja ei saa hävittää lajittelemattomissa yhdyskuntajätteissä. Palauta se määrättyyn palautuspisteeseen sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrättämiseksi paikallisen lain mukaan. Näin autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.

- Suurin osa EU-maista sääntelee paristojen hävitystä lailla. Sähkölaitteessa, pakkauksessa ja paristoissa on kierrätysmerkki muistuttamassa esineiden oikeanlaisesta hävittämisestä. Käyttäjiä pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Pyydä lisätietoja ottamalla yhteyttä jälleenmyyjääsi tai paikallisiin viranomaisiin.

Akun poistaminen hävittämistä varten

- Akku on piilotettu alaputken sisään. Molemmilla putken sivuilla on kuumasulavaa liimaa akun ja kaapelin kiinnittämiseksi. Akun poistamiseksi, poista kaikki ruuvit pyörän rungosta ja irrota alaputki.

CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.comja sitten siirtymällä mallisi latausosioon ja valitsemalla "CE-lausunnot".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mitä paketissa on:

Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)

Sähköpyörän osat

- 1 × Runko ja takapyörä
- 1 × Etupyörä
- 1 × Läpimenevä akseli
- 1 × Ohjaustanko
- 1 × Satula ja satulaputki
- 2 × Lokasuoja
- 1 × Tukijalka

Tarvikepakkaus

- 5 × Kaapelin katkeamiset
- 1 laturi
- 1 × Käyttöohje
- 3 × kuusiokoloavain
- 3 × Avokärkiavain
- 1 × Phillips-ruuvimeisseli

Tarvikepakkaus

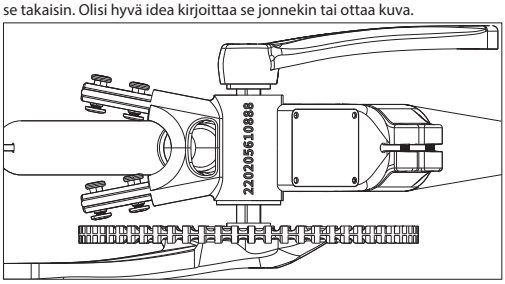
(Viittaa 1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa 2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Polkupyörän runkonumero löytyy leimattuna pohjalaakeriin, kuten kuvassa näkyy. Se on ainutlaatuinen tunniste sähköpyörällesi. Kun pyöräsi varastetaan, sarjanumero antaa sinulle suurimman mahdollisuuden saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se jonnekin tai ottaa kuva.



Kokoamassa sähköpyörää

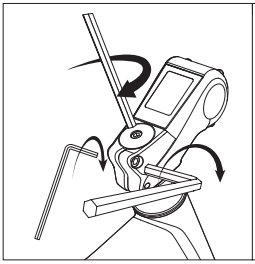
Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

a. Poista kuminen korkki varren päältä.

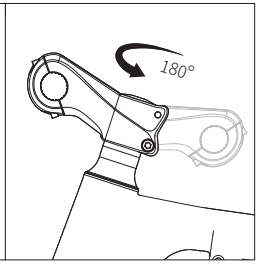
b. Löysää kaksi ruuvia varren sivulla ja pitkä ruuvi varren päällä 5 mm kuusiokoloavaimella, käännä sitten näyttö 180 astetta, kuten [Kuvio 1-1] ja [1-2] osoittavat.

c. Kiristä ruuvit uudelleen.

d. Aseta kumitulppa takaisin varren päälle.



Kuvio 1-1

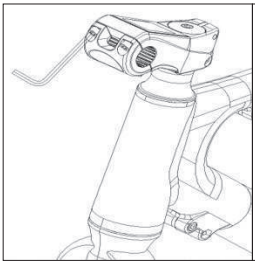


Kuvio 1-2

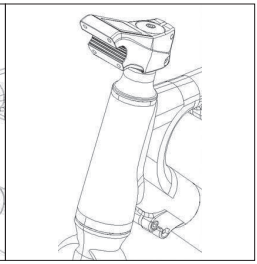
HUOMIO:

Varmista, että yläosan ruuvin vääntömomentti on noin 4-6 N·m.
Varmista, että sivuilla olevien momentti on noin 10-12 N·m.

a. Kiristä neljä ruuvia ohjaustangon kiinnikkeessä vastapäivään 5 mm:n kuusiokoloavaimella, sitten poista ruuvit ja etukansi, kuten [Kuvio 1-3] ja [1-4] osoittavat.

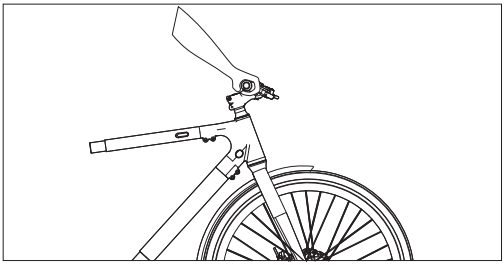


Kuvio 1-3

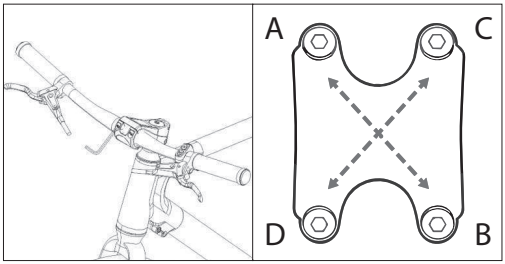


Kuvio 1-4

b. Aseta ohjaustanko satulan keskelle, kun käyttäjä on satulassa, ja varmista, että se on oikein suunnattu. Ohjauspainikkeet vasemmalla. Asenna etukansi uudelleen ja kiristä ruuvit tiukasti, mutta ei täysin.



c. Työnnä ohjaustankoa vasemmalle ja oikealle keskittääksesi ne; käännä niitä hieman niin, että jarrukahvat ovat alaspäin suuntautuneet. Kiristä sitten ruuvit vähitellen A-B-C-D järjestyksessä, kuten [Kuvio 1-5] osoittaa.

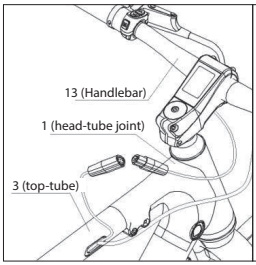


Kuvio 1-5

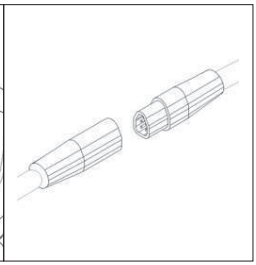
***HUOM**: Varmista, että pulttien ABCD vääntömomentti on noin 6-8 N·m.*

Vaihe 2: Kaapelin hallinta

a. Yhdistä näyttöanturin kaapeli, kuten kuvissa 2-1 ja 2-2 näytetään.
b. Lisää kaapeliklipsejä hallitaksesi kaapeleita.

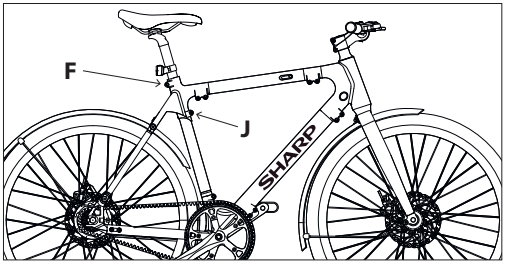


Kuvio 2-1

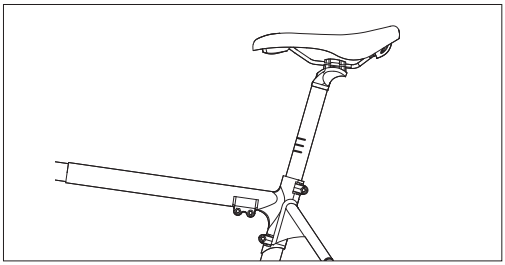

Kuvio 2-2

Vaihe 3: Asenna istuin

a. Löysää pultit [F] ja [J] vastapäivään 5 mm:n kuusiokoloavaimella, aseta satulaputki runkoon, kuten [Kuva 3-1] osoittaa.
b. Säädä satulan korkeus oikealle korkeudellesi. Älä ylitä satulan enimmäiskorkeusrajoitusta, kuten [Kuvio 3-2] osoittaa. Kiristä sitten pultit [F] ja [J].



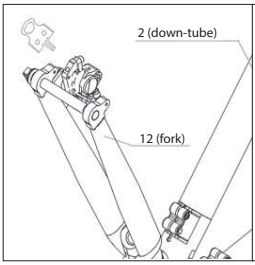
Kuvio 3-1


Kuvio 3-2

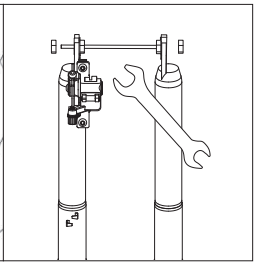
***HUOM**: Varmista, että pulttien [F] ja [J] vääntömomentti on noin 20 N·m*

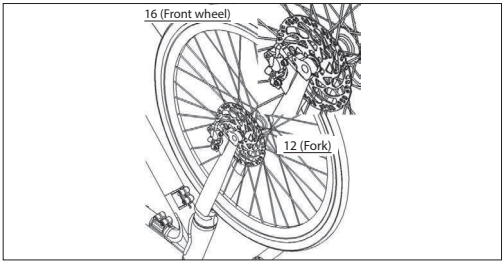
VAIHE 4: Asenna etupyörä

Sinun täytyy kääntää sähköpyörä ylösalaisin ennen etupyörän asentamista.
a. Vedä muovisiru pois jarrusatulasta, kuten [Kuvio 4-1] osoittaa..
b. Käytä 15 mm:n avokärkiavainta ruuvien löysäämiseen ja poista etuhaarukan suojus järjestyksessä, kuten [Kuvio 4-2] osoittaa.
c. Aseta etupyörä etuhaarukkaan varmistaen, että asetat levyjarrun huolellisesti jarrusatuloiden väliin, kuten kuvassa 4-3 on esitetty.
d. Työnnä pikavapautusvipu levyosasta niin pitkälle kuin voit. Saatat joutua hieman säätämään etupyörää, jotta pikavapautusvipu pääsee kulkemaan sujuvasti. Ruuvaa se myötäpäivään kiinni, kunnes se tuntuu tiukalta, kuten [Kuva 4-4] osoittaa.
e. Lukitse pikavapautuskahva, kuten [Kuvio 4-5] osoittaa. On paljon parempi asettaa pikavapautuskahva osoittamaan ylöspäin ja linjaamaan se haarukan varren kanssa.

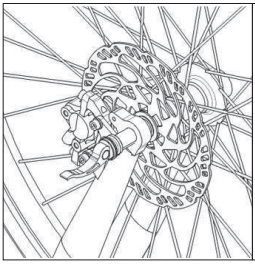


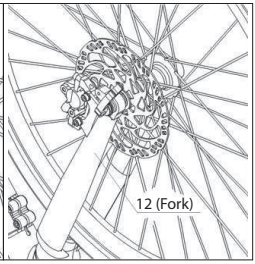
Kuvio 4-1


Kuvio 4-2



Kuvio 4-3


Kuvio 4-4



Kuvio 4-5

***HUOMAUTUKSIA**:*

Jos pikavapautuskahvaa lukitessa ei ole jännitystä, sinun on kiristettävä sitä enemmän.
Tämä vaihe on erittäin tärkeä ja liittyy ajoturvallisuuteen. Jos et pysty suorittamaan asennusta vaaditulla tavalla, ota yhteyttä ammattilaiseen.

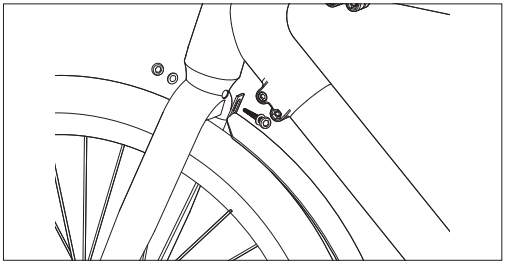
VAIHE 5: Asenna etulokasuoja

a. Käytä 10 mm avokärkiavainta löysätäksesi lokasuojan pultin mutteria etuhaarukan sillan sisäpuolella, ja poista sitten pultti ja mutteri.
b. Kun olet kohdistanut lokasuojan ruuvin reikään, kiristä kiinnitysruuvit

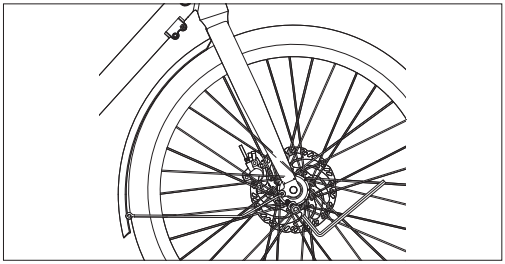
uudelleen kiinnittääksesi sen etuhaarukkaan, kuten [Kuvio 5-1] osoittaa.

c. Varmista, että etulokasuoja on kohdistettu ruuvin reikään, käytä sitten 5 mm:n kuusiokoloavainta työntämään pulttia ja 10 mm:n avainlenkkiä kiristämään mutteria toisella puolella. Älä unohda välikappaleita.

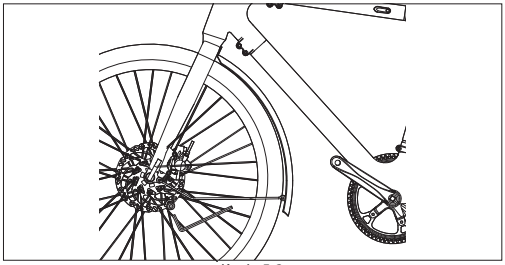
d. Kiinnitettyäsi ylemmän kiinnikkeen, käytä 4 mm:n kuusiokoloavainta irrottaaksesi 2 ruuvia etuhaarukan alaosasta. Aseta sitten etulokasuojan jalat asennusreikien kohdalle etuhaarukan alaosassa, kuten [Kuvat 5-2] ja [5-3] osoittavat, ja kiristä sitten ruuvit noin 3-5 N·m:n vääntömomenttiin.



Kuvio 5-1



Kuvio 5-2



Kuvio 5-3

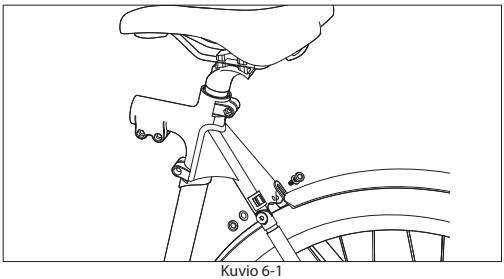
VAIHE 6: Asenna takalokasuoja

a. Käytä 10 mm avokärkiavainta löysätäksesi lokasuojan pultin mutteria satulaputken liitoksessa, ja poista sitten pultti ja mutteri.

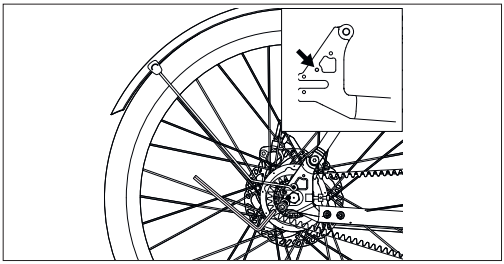
b. Kun olet kohdistanut lokasuojan ruuvin reikään, kiristä kiinnitysruuvit uudelleen kiinnittääksesi sen satulaputken liitokseen, kuten [Kuvio 6-1] osoittaa.

c. Varmista, että etulokasuoja on kohdistettu ruuvin reikään, käytä 5 mm:n kuusiokoloavainta työntämään pulttia ja 10 mm:n avainväännintä kiristämään mutteria toisella puolella vääntömomenttiin 4-6 N·m. Älä unohda välikappaleita.

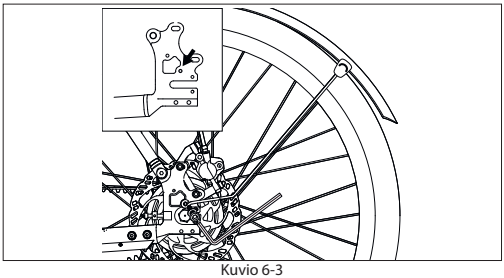
d. Kiinnitä yläkiinnike, käytä sitten 4 mm:n kuusiokoloavainta irrottaaksesi 2 ruuvia pudotuskohtasta. Aseta sen jälkeen lokasuojan jalat asennusreikien kohdalle, kuten [Kuvat 6-2] ja [6-3] osoittavat, ja kiristä ruuvit uudelleen.



Kuvio 6-1



Kuvio 6-2



Kuvio 6-3

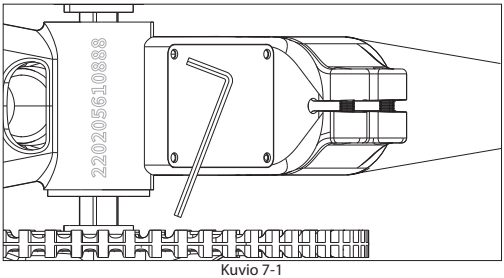
Vaihe 7: Liitä kaapeli

Käännä pyöräsi ylösalaisin.

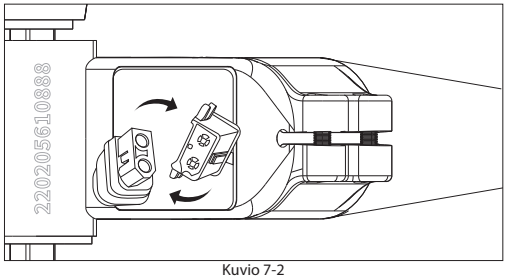
a. Kiristä neljä ruuvia kannen vieressä alatelineen suuntaan vastapäivään 3 mm:n kuusiokoloavaimella, sitten poista ruuvit ja kansi, kuten (Kuvio 5-1) osoittaa.

b. Yhdistä kaapeli akun ja ohjaimen välillä, kuten kuvassa 7-2 näytetään.

c. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit uudelleen.



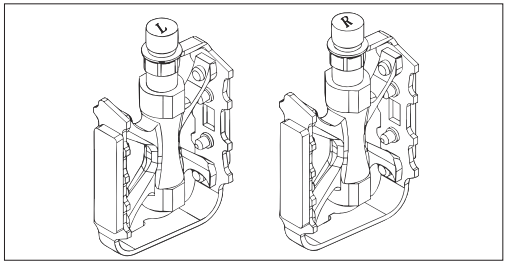
Kuvio 7-1

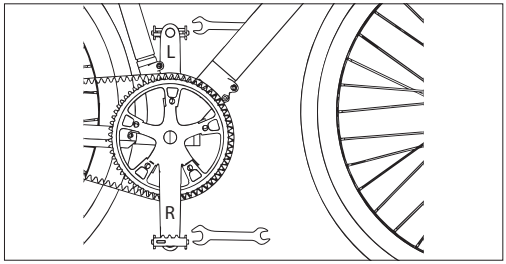


Kuvio 7-2

Vaihe 8: Asenna polkimet

a. Käytä 15 mm:n lenkkiavainta polkimien asentamiseen, kuten [Kuvio 8-1] osoittaa.





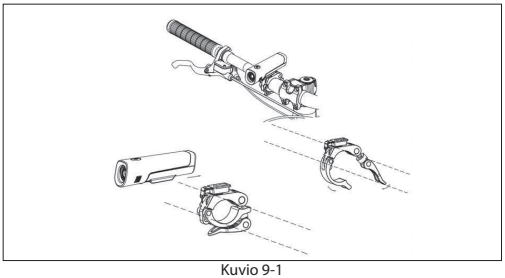
Kuvio 8-1

***HUOMAUTUKSIA**:*

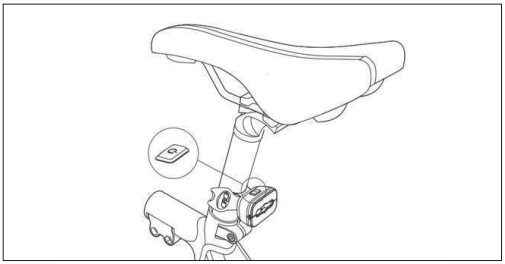
Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaaksesi vasemman ja oikean polkimen.
Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään.
Varmista, että vääntömomentti on 18 N·m.

VAIHE 9: Asenna valot, heijastin jne.

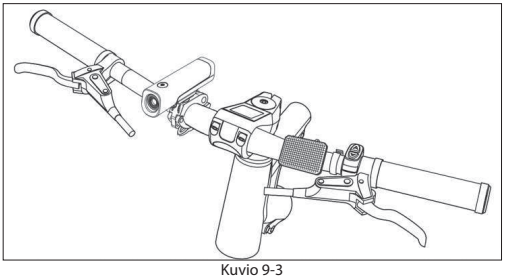
a. Kiinnitä etuvalo ohjaustankoon, kuten kuvassa 9-1 on esitetty.
b. Kiinnitä takavalo satulaputkeen, kuten on esitetty [Kuvio 9-2].
c. Kiinnitä etuheijastin ja kello ohjaustankoon, kuten on esitetty [Kuviossa 9-3].



Kuvio 9-1



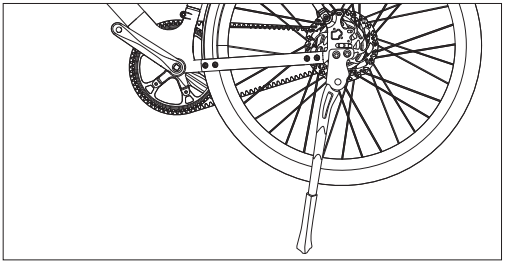
Kuvio 9-2



Kuvio 9-3

Vaihe 10: Asenna tukijalka

a. Löysää ruuvit ja aluslevyt ja poista ne sitten pudotuslevystä, kuten [Kuvio 10-1] osoittaa.
b. Käytä 5 mm:n kuusiokoloavainta kiinnittääksesi tukijalan pudotuskohtaan ja kiristä ruuvit 10-12 N·m vääntömomenttiin.



Kuvio 10-1

Polkupyörän renkaan pumppaaminen

Jotta voit pumpata renkaasi, tarvitset:
Polkupyörän pumppu, joka on yhteensopiva Presta-venttiilin kanssa
tai
Presta-venttiilin sovitinta (jos pumpussasi ei ole sisäänrakennettua Presta-venttiilin päätä) ei sisälly toimitukseen.

Kuinka pumpata rengas

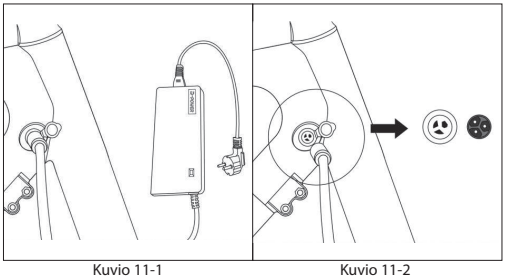
a. Jos pumpussasi on kaksipäinen pää (sopii sekä Presta- että Schrader-venttiileille), varmista, että se on asetettu Presta-venttiileille.
Jos pumpussasi ei ole Presta-yhteensopivuutta, tarvitset Presta-venttiilisovittimen. Kiinnitä sovitin pumpun päähän.
b. Polkupyörässä, avaa Presta-venttiilin päällä oleva pieni mutteri kiertämällä sitä vastapäivään. Tämä avaa venttiilin ja mahdollistaa ilman virtaamisen renkaaseen.
c. Paina Presta-venttiiliä alaspäin vapauttaaksesi pienen määrän ilmaa. Tämä auttaa varmistamaan, että venttiili ei ole jumissa ja mahdollistaa pumpun oikean toiminnan.
d. Paina pumppusi niin pitkälle kuin voit Presta-venttiiliin.
e. Jos pumpussasi on vipu, käännä se alas kiinnittääksesi pumpun pään Presta-venttiiliin. Tämä luo ilmatiiviin tiivisteen.
f. Aloita ilman pumppaaminen renkaaseen.
g. Kun olet saavuttanut halutun rengaspaineen, irrota pumpun pää vapauttamalla vipu tai ruuvaamalla se irti.
h. Kiristä pieni mutteri Presta-venttiilin yläosassa myötäpäivään sulkeaksesi sen.

Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Kuinka ladata

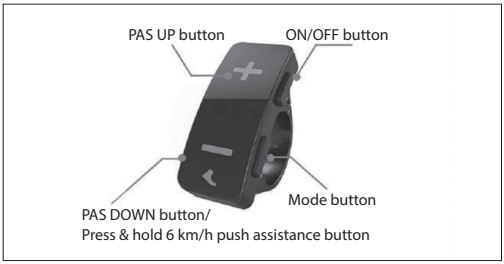
a. Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin [Kuva 11-1]. Varmista, että latausportti on annetussa suunnassa, kuten [Kuvassa 11-2] näytetään.
b. Kytke laturi pistorasiaan.
c. Kun akku on kytketty laturiin, akun lataus alkaa ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
d. Kun lataus on valmis, latausindikaattori muuttuu vihreäksi. Irrota akkulaturi, kun se on täysin ladattu.
e. Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.



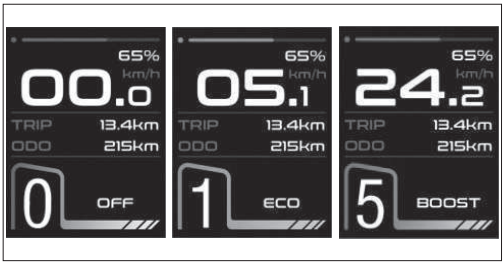
Kuvio 11-1 Kuvio 11-2

Kuinka käynnistää sähköpyörä

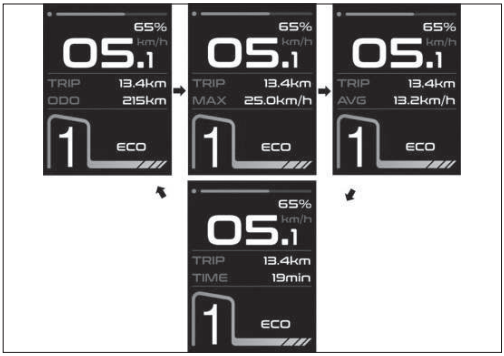
PÄÄLLE/POIS
Paina ja pidä virtapainiketta ON/OFF painettuna 3 sekuntia näytön käynnistämiseksi.



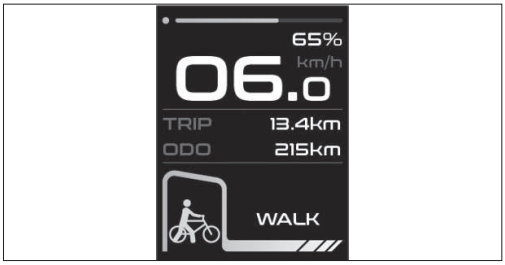
Poljinavun taso
Moottori tarjoaa viisi pyörän avustusmallia: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Lyhyt painallus ylös tai alas vaihtaa poljinavustuksen tasoa.



Näyttöliittymä
Oletusarvoisesti näyttö näyttää reaaliaikaisen nopeuden (km/h), yksittäisen matkan (km) ja kokonaismatkan (km). Paina MODE-painiketta lyhyesti vaihtaaksesi.

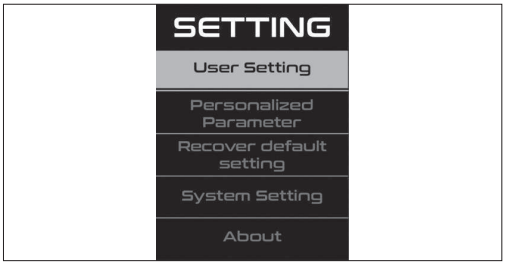


Kävelyavustin
Painamalla ja pitämällä Alas-nappia 3 sekuntia aktivoituu Kävelyavustustila. Sähköpyörä liikkuu automaattisesti jopa 6 km/h nopeudella.



Asetusvalikko

Paina ja pidä Mode-painiketta alhaalla 2 sekuntia, ja siirry Asetukset-valikkoon.

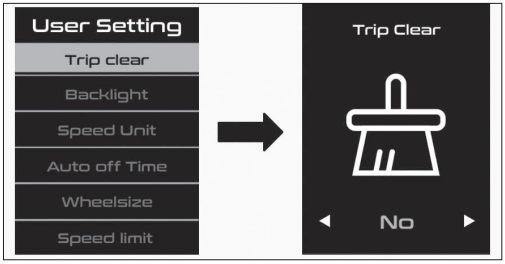


Kuinka asettaa

Paina YLÖS- tai ALAS-painiketta vaihtaaksesi ja paina Tila-painiketta tallentaaksesi.

Kun olet valmis, paina Tila-painiketta palataksesi pääasetusvalikkoon.

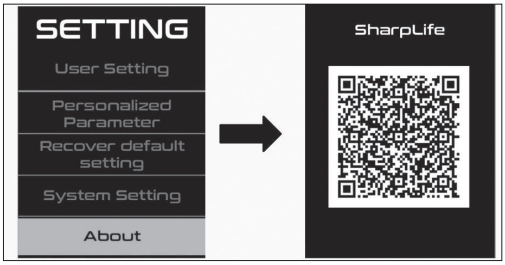
Jos mitään ei tapahdu minuutin aikana, se poistuu asetussivulta automaattisesti.



Yhdistä SHARP Life APP

Paina ja pidä Mode-painiketta alhaalla 2 sekuntia, ja siirry Asetukset-valikkoon.

Valitse Tietoja ja skannaa QR-koodi ladataksesi SHARP Life -sovelluksen puhelimeesi. Linkitä sitten ihana sähköpyöräsi puhelimeesi sovelluksessa.



Virhekoodi

Jos sähköjärjestelmässä on jotain vikaa, näyttöön tulee virhekoodi. Älä epäröi ottaa yhteyttä palvelukeskukseemme ongelmien selvittämiseksi. Tässä ovat virhekoodien määritelmät.

Virhekoodi	Määritelmä
21	Epänormaali virta
23	Moottori ei ole vaiheessa
24	Moottorin Hall-anturin vikasignaali
30	Viestintäongelma

Kuinka valoja käytetään

Kuinka ladata

a. Avaa kumitulppa ja liitä valo virtalähteeseen mukana toimitetulla USB-kaapelilla.

b. Se latautuu loppuun, kun merkkivalo muuttuu vihreäksi.

c. Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.

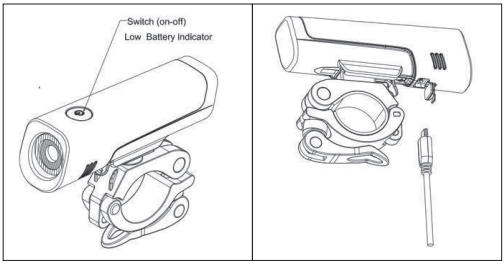
Kuinka käyttää etuvaloa

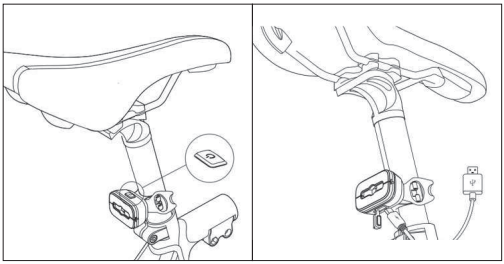
Paina nappia sytyttääksesi valon.

Sitten paina himmentääksesi kirkkautta. Paina uudelleen sammuttaaksesi valon.

Kuinka käyttää takavaloa

Paina painiketta kytkeäksesi valon päälle tai pois.





SHARP Life -sovellus

Lisää SHARP Life -sovellus mobiililaitteeseesi nauttiaksesi lisätoimintojen eduista. Näitä ovat:
– Laitteen nopeudenvalvonta
– Nopeus-/matkayksikköjen vaihtaminen kilometrien ja mailien välillä.
Napsauta "[Lisää laite]", kun sähköpyörä on kytketty päälle ja Bluetooth-kuvake vilkkuu näytöllä.
Laitteesi skannaa automaattisesti e-pyöräsi. Varmista, että Bluetooth-toiminto on käytössä puhelimessasi. Salli sijaintipalvelut, jos niitä pyydetään.
Kun laite on löytynyt, Bluetooth-pariliitos on valmis.

***HUOMAUTUS**:*

Jos haluat yhdistää sähköpyörän uuteen tiliin, on olemassa kaksi tapaa:

1. Poista laite edelliseltä tililtä.
2. Pidä 'i' Mode -painiketta ja '-' -painiketta samanaikaisesti painettuna 2 sekuntia irrottaaksesi näytön Bluetooth-yhteyden, jonka jälkeen uusi tili voi yhdistää sen.

Lisätäksesi sähköpyöräsi sovellukseen.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Purkamisohjeet

Vaihe 1: Poista ohjaustanko

a. Katkaise näytön ja avustuskytkimen kaapelit.
b. Poista neljä ruuvia etukannesta vastapäivään 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
c. Poista kansi.
d. Sitten irrota ohjaustanko.

Vaihe 2: Poista varsi ja näyttö

a. Poista kuminen korkki varren päältä.
b. Löysää kaksi ruuvia varren sivulla ja pitkä ruuvi varren päällä 5 mm kuusiokoloavaimella.
c. Sitten poista varsi ja näyttö.

Vaihe 3: Poista etuhaarukka ja etupyörä

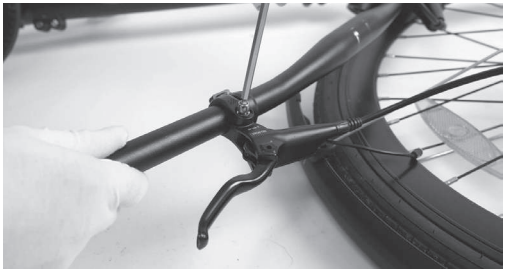
Poista etuhaarukka ja etupyörä.

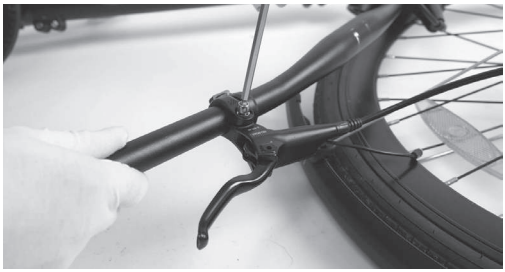
Vaihe 4: Poista kahva

a. Löysää kahvan ruuvit 3 mm kuusiokoloavaimella.
b. Sitten poista kahva.

Vaihe 5: Poista jarrukahva

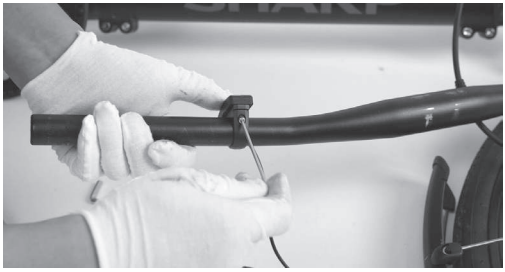
a. Löysää jarrukahvan ruuvit 5 mm kuusiokoloavaimella.
b. Sitten irrota jarrukahva.





Vaihe 6: Poista avustuskytkin

a. Löysää jarrukahvan ruuvi 5 mm kuusiokoloavaimella.
b. Sitten irrota avustuskytkin 2,5 mm:n kuusiokoloavaimella.



Vaihe 7: Poista jarrukahva toiselta puolelta

a. Toista vaiheet 4 ja 5 ohjaustangon toisella puolella.
b. Ja sitten irrota ohjaustanko pyörästä.

Vaihe 8: Poista kansi alatelineen vierestä

a. Käännä pyörä ylösalaisin.
b. Löysää neljä ruuvia kannen vieressä alatelineen suuntaan vastapäivään 3 mm:n kuusiokoloavaimella.
c. Sitten poista kansi.

Vaihe 9: Irrota kaapelit

Irrota kaapeli akun ja moottorin väliltä.

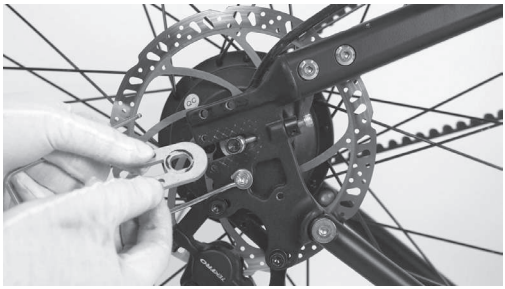
Vaihe 10: Poista tukijalka

a. Löysää potkutelineen ruuvit 5 mm kuusiokoloavaimella.
b. Poista sen jälkeen tukijalka.

Vaihe 11: Poista vyö

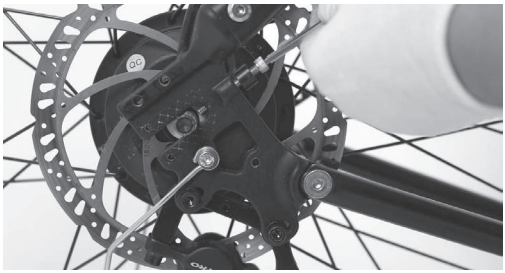
Löysää takanavan pääkorkit 19 avokärkiavaimella. Poista ne sitten.

Löysää R-tiivisteiden ruuvit 3 mm:n kuusiokoloavaimella. Poista ne sitten.



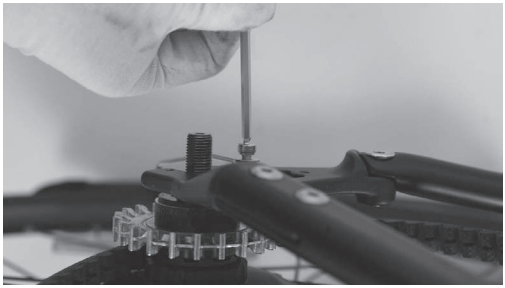
Löysää pudotuskohdan ruuvit 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Poista ne sitten.

Voit nyt helposti irrottaa vyön.



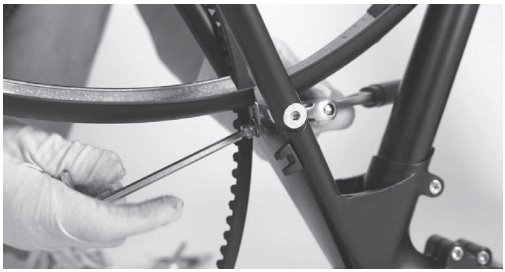
Vaihe 12: Poista takalokasuoja

a. Löysää dropoutin ruuvit 4 mm kuusiokoloavaimella.



b. Käytä 5 mm kuusiokoloavainta työntämään pulttia. Löysää toisella puolella oleva mutteri 10 mm avainlenkillä.

c. Sitten irrota takalokasuoja.



Vaihe 13: Poista kaapelikansi, takajarrusatula ja takapyörä

a. Löysää 2x Philips-ruuvit ja poista sitten kaapelikansi.

b. Löysää ruuvit 5 mm kuusiokoloavaimella. Poista sitten takajarrusatula.

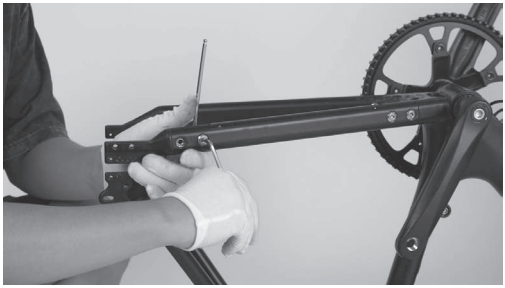
c. Sitten voit helposti irrottaa koko takapyörän pyörästä.

Vaihe 14: Irrota polkimet

Löysää polkimia 15 mm avokärkiavaimella. Poista ne sitten.

Vaihe 15: Irrota pudotuskohta

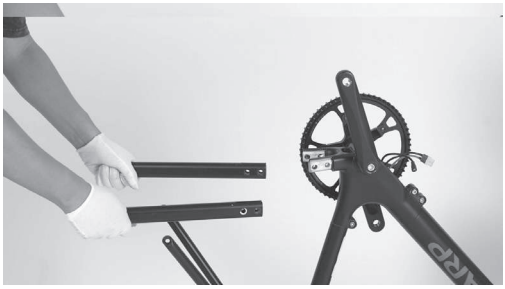
a. Käytä 4 mm kuusiokoloavainta työntämään pultteja ketjuvarteen. Löysää toisella puolella olevat ruuvit toisella 4 mm kuusiokoloavaimella.
b. Löysää satulatolpan ruuvit 5 mm kuusiokoloavaimella.
c. Sitten irrota pudotuskohta.



Sitten poista vyö.

Vaihe 16: Poista ketjutuet ja satulatuet

Toista toimenpide. Ja sitten irrota ketjutuet ja satulatuet.



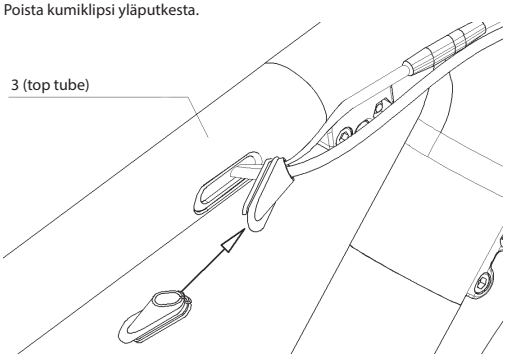
Vaihe 17: Poista satulaputki

Löysää satulaputken liitosruuvia 5 mm kuusiokoloavaimella. Poista sitten satulaputki.

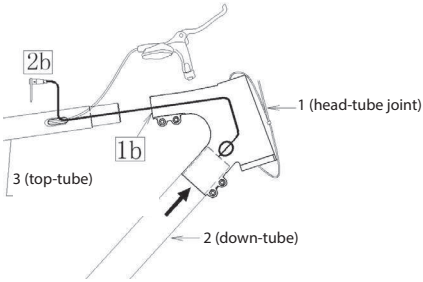
Vaihe 18: Ota runko osiin

Löysää kaikki etukolmion pultit 5 mm kuusiokoloavaimella.

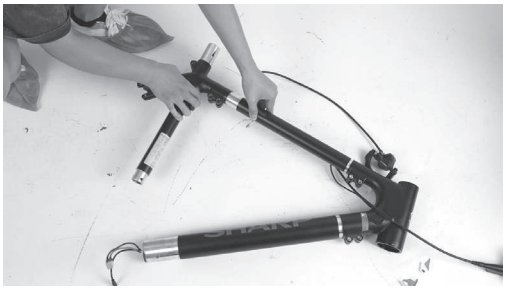
Poista kumiklipsi yläputkesta.



Sitten irrota akun kaapeli ja anna sen tulla helposti ulos reiästä myöhemmin.



Purkaa runko seuraavassa järjestyksessä.



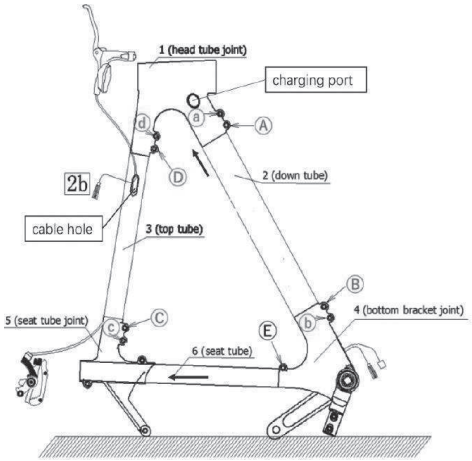
Akku on piilotettu alaputken sisään. Molemmilla putken sivuilla on kuumasulavaa liimaa akun ja kaapelin kiinnittämiseksi.

Tehtävä suoritettu!

Kiristysmomentit:

Osa	Vääntömomentti Nm
Kolmiorunko	20 Nm
Höyryn ylä-/sivuosa	6 Nm/12 Nm
Höyrypuristin	8 Nm
Istuinputken tuki	20 Nm
Ketjujäykistin	10 Nm
Kampin pultti	40 Nm
Säädä R-tiivisteen belet-ruuvit	6 Nm
Takapyörän pääkorkit	45 Nm
Huolto-ovi	5 Nm
Jarrusatula	8 Nm
Kahvojen pääkappale	3 Nm
Jarrukahvat	8 Nm
L/R polkimet	18 Nm
Lokasuojat	5 Nm

Uudelleenkokoonpano:



Lukitse pultit järjestyksessä A-B-C-D-a-b-c-d

Huolto

Väli	Tarkasta	Palvelu	Vaihda
Viikoittain, 160-321km (100-200 km)	Tarkista laitteiston oikea vääntömomentti. Tarkista vetolaite oikean linjauksen ja toiminnan varmistamiseksi (mukaan lukien hihna, vapaaratas, ketjupyörä). Tarkista pyörän suoruus ja hiljainen toiminta (ilman pinnojen aiheuttamaa ääntä) Tarkista rungon kunto mahdollisten vaurioiden varalta.	Puhdista runko pyyhkimällä se kostealla liinalla. Käytä säätöruuvia/-ruuveja tarvittaessa vaihteisto-/jarrukaapeleiden kiristämiseen.	Vaihda kaikki komponentit, jotka tuotetukemme tai sertifioitu luotettava polkupyörämekaanikko on vahvistanut olevan korjauskelvottomia tai rikki.
Kuukausittain, 402-1207 km (250-750 km)	Tarkista jarrupalojen kohdistus, jarrukaapelin jännitys. Tarkista vyön venyminen. Tarkista jarru- ja vaihdevaijerit korroosion tai rispaantumisen varalta. Tarkista pinnajännitys. Tarkista lisävarusteiden kiinnitys (telineen kiinnitysruuvit, lokasuojan laitteisto ja kohdistus).	Tarkista kampisarjan ja polkimien vääntömomentti. Puhdista jarru- ja vaijerikaapelit. Tarkista ja kiristä renkaat, jos löydetään löysiä puolia.	Vaihda tarvittaessa jarru- ja vaijerikaapelit. Vaihda jarrupalat tarvittaessa.
Joka 6. kuukausi, 1207-2011 km (750-1250 km)	Tarkista vetolaite (hihna, ketjupyörä, vapaaratas). Tarkasta kaikki kaapelit ja suojukset.	Suositellaan standardihuoltoa sertifioidulta, maineikkaalta polkupyörämekaanikolta. Voitele keskiö.	Vaihda jarrupalat. Vaihda renkaat tarvittaessa. Vaihda kaapelit ja kuoret tarvittaessa.

Jos käytät pyörää haastavissa olosuhteissa tai ajat yli 2 000 km/1 250 mailia vuodessa, lyhennä tarkastusvälejä ja anna pyörähuoltamon suorittaa tarkastus joka 6. kuukausi.

Ruuviliitokset
- Tarkista säännöllisesti ajoneuvon löysät ruuviliitokset huoltosuunnitelman mukaisesti ja kiristä löysät ruuvit momenttiavaimella.
- Älä aja pyörällä, jos huomaat, että jokin ruuviliitos on löystynyt.
- Jos sinulta puuttuu tarvittava asiantuntemus ja tarvittavat työkalut, anna ammattilaisen tarkistaa löysät ruuviliitokset.

Runko ja haarukat
- Tarkista runko ja jäykkä haarukka halkeamien, muodonmuutosten tai värjäytymien varalta.
- Jos runko tai haarukat ovat haljenneet, muodonmuutoksia tai värjäytyneet, ota välittömästi yhteyttä ammattilaiseen.
- Älä käytä pyörää, jos löydät siitä halkeamia, muodonmuutoksia tai värinmuutoksia.

Satula
- Tarkista, voitko kiertää satulaa.
- Jos voit kiertää satulaa, kiristä istuinputken kiinnitys. Noudata sovellettavia vääntömomentteja.
- Tarkista, voitko siirtää satulaa vaakasuoraan matkustussuuntaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Jos voit liikuttaa satulaa, säädä satulan kiinnike.

Renkaat
- Tarkista, voivatko etu- tai takapyörä liikkua sivusuunnassa ja liikkuvatko pyörän mutterit.
- Jos pyörän mutterit liikkuvat, anna ammattilaisen tarkistaa ruuviliitokset.
- Jos pikakiinnitysakseli liikkuu, säädä akseli.
- Jos etu- tai takapyörä liikkuu sivusuunnassa, anna ammattilaisen tarkistaa pyörä.
- Tarkista, onko etupyörän ja etuhaarukan sekä takapyörän ja rungon välillä yhtä suuri etäisyys molemmilla puolilla.
- Jos etäisyydet eivät ole samanlaiset, anna ammattilaisen tarkistaa etu- ja takapyörät.
- Nosta pyörä ja käännä etu- tai takapyörää. Tarkista, heiluuko etu- tai takapyörä sivulle tai ulospäin.
- Jos etu- tai takapyörä heiluu sivuttain tai ulospäin, anna ammattilaisen tarkistaa pyörä.
- Tarkista etu- ja takavanteet säännöllisesti halkeamien, muodonmuutosten tai värimuutosten varalta.
- Tarkista, onko vanne sisäkumin ja vannenauhan alla.
- Älä käytä pyörää, jos sen vanteessa on halkeamia, se on muodonmuutoksia tai se on värjäytynyt.
- Anna ammattilaisen tarkistaa, onko vanteessa, materiaaleissa tai alumiinissa vaurioita.
- Purista puolat varovasti yhteen peukalolla ja sormilla tarkistaaksesi, onko jännitys sama kaikissa puolissa.
- Jos jännitys vaihtelee tai puolat ovat löysät, anna ammattilaisen tarkistaa puolien jännitys.

Renkaat
- Tarkista, onko rengaspaine oikea renkaan sivuseinässä olevien tietojen mukaan.
- Tarkista, ovatko renkaat vapaita halkeamista ja vieraista kappaleista aiheutuneista vaurioista.
- Tarkista, voitko selvästi tuntea renkaan uran.
- Jos rengas on halkeillut tai vahingoittunut, tai urasyvyys on liian matala, anna ammattilaisen vaihtaa rengas.

Jarru
On tärkeää, että opit ja muistat, kumpi jarrukahva ohjaa kumpaa jarrua (etu-/takajarru), jotta voit varmistaa turvallisuutesi.
Tarkistaaksesi, millä konfiguraatiolla pyöräsi on varustettu, purista yhtä jarrukahvaa ja katso, kytkeytyykö etu- vai takajarru. Tee nyt sama toisella jarrukahvalla. Muista tämä konfiguraatio.
Kun testaat jarrujen asetusta, varmista, että kätesi yltävät mukavasti jarrukahvoihin ja voivat puristaa niitä ilman ongelmia. Jos koet ongelmia tai epämukavuutta jarrujen käytössä, ota meihin yhteyttä ennen ajoa.
Tarkista jarruvalmistajan käyttöohjeet ja varmista, että huollat jarrusi asianmukaisesti. On sinun vastuullasi tunnistaa, milloin jarrupalasi on vaihdettava.

Akku
On välttämätöntä noudattaa näitä ohjeita ja turvallisuusvinkkejä, jotta akkusi käyttöikä säilyy ja sen suorituskyky on asianmukainen.

- Lataa akku täyteen ennen jokaista ajokertaa varmistaaksesi, että se on valmis koko matkaa varten. Tämä auttaa vähentämään akun ylilatauksen mahdollisuutta.
- Jos akku vaurioituu fyysisesti tai lakkaa toimimasta, jos se on pudonnut tai ollut mukana törmäyksessä, tai jos huomaat, että sen toiminta on epänormaalia, lopeta käyttö ja ota yhteyttä myyjään välittömästi.
- Säilytä akku kuivassa, ilmastoidussa sisätilassa, jonka lämpötila on 0˚C ja 40˚C välillä.

Jännite laskee, kun akun varaustaso on alhainen, mikä saattaa heikentää sähköisen voiman avustusta. On suositeltavaa aloittaa lataaminen, kun akun varaustaso on 20-40%.

Lataus	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Akun jännite/V	42	38	36	34	32	30

Akun lataaminen

- Laturi on luokiteltu 100–240V:lle. Varmista, että tarkistat laturin, laturin kaapelit ja akun vaurioiden varalta ennen jokaista latausta.
- Lataaminen kestää noin 3–4 tuntia. Harvinaisissa tapauksissa akun täydelliseen lataamiseen saattaa kulua kauemmin, erityisesti kun pyörä on uusi tai sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.
- Lataa akku vain mukana toimitetulla laturilla, sillä muut saattavat vahingoittaa akkua tai lisätä tulipalon tai räjähdyksen mahdollisuutta.
- Vaikka laturi on suunniteltu lopettamaan lataaminen automaattisesti, kun akku on täynnä, älä jätä sitä kytketyksi yli 12 tunniksi.
- Varmista, että laturisi on eristetty nesteistä, lialta ja roskilta.

Yhden latauksen kantama riippuu voimakkaasti useista olosuhteista, kuten (mutta ei rajoittuen):

- Sääolosuhteet, kuten ympäristön lämpötila ja tuuli;
- Tieolosuhteet, kuten korkeuserot ja tien pinta;
- Pyörän kunto, kuten rengaspaine ja huoltotaso;
- Pyörän käyttö, kuten kiihdytys ja vaihtaminen;
- Ajajan ja matkatavaran paino;
- Lataus- ja purkausjaksojen määrä;
- Akun ikä ja kunto.

Laturin muistiinpanot

- Laturia tulisi käyttää vain sisätiloissa viileässä, kuivassa, hyvin ilmastoidussa tilassa tasaisella, vakaalla, kovalla pinnalla.
- Vältä altistamasta laturia nesteille, pölylle, roskille tai metalliesineille. Älä peitä laturia millään käytön aikana.
- Säilytä ja käytä laturia turvallisella alueella, kaukana lapsista.
- Akun lataaminen täyteen ennen jokaista käyttökertaa auttaa pidentämään sen käyttöikää ja vähentää ylilatauksen riskiä.
- Älä käytä mitään muuta laturia kuin alkuperäislaturia, jonka sait tilauksesi yhteydessä, tai laturia, joka on suunniteltu erityisesti juuri sinun SHARP-pyörääsi varten, jonka ostit suoraan SHARPilta.
- Tämä laturi on suunniteltu tavallisiin kotitalouksien AC-jännitteen pistorasioihin, joissa on 110-240V 50/60 Hz syöttöjännite, ja se havaitsee ja laskee syöttöjännitteen automaattisesti. Älä yritä avata laturia tai muuttaa syöttöjännitettä.
- Älä nyi tai vedä latauskaapelia. Irrottaessasi vedä muovista pistoketta varovasti irrottaaksesi AC/DC-kaapelin.
- On normaalia, että laturi lämpenee kohtuullisesti latauksen aikana. Jos laturi on liian kuuma koskettaa, tai jos haistat hajua tai huomaat muita ylikuumenemisen merkkejä, lopeta laturin käyttö ja ota yhteyttä SHARP-huoltokeskukseen.
- Pidä indikaattori ylöspäin käytettäessä laturia. Älä käännä laturia ylösalaisin, sillä tämä voi estää jäähdytyksen ja lyhentää sen käyttöikää.
- Käytä vain SHARP:n toimittamaa alkuperäistä laturia tai pyörämallisi suunniteltua laturia, jonka SHARP on hyväksynyt. Älä käytä jälkimarkkinoiden latureita, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa, vakavia vammoja tai kuoleman.
- Tässä esitettyjen akun lataustietojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tarpeetonta vahinkoa latauskomponenteille, akulle tai laturille ja saattaa johtaa heikkoon akun suorituskykyyn tai sen toimimattomuuteen. Tällä tavalla aiheutettu akun vahinko ei kuulu takuun piiriin.

Akkusi tasapainottaminen

Kun saat pyöräsi ensimmäisen kerran, on tärkeää noudattaa näitä ohjeita varmistaaksesi, että akkusi kennot ovat asianmukaisesti tasapainossa, jotta ne toimisivat mahdollisimman tehokkaasti.

1. Varmista, että lataat akun vähintään 4 tuntia ennen ajoa, kun saat pyöräsi ensimmäisen kerran (tai pitkän varastoinnin jälkeen).

***HUOM**: Suosittelemme antamaan akun ladata vähintään 4 tuntia ensimmäisillä kolmella latauskerralla varmistaaksemme, että kennot tasapainottuvat oikein.*

2. Kolmen ensimmäisen ajokerran jälkeen voit aloittaa rutiininomaisen latausmenettelyn.

Tarkista sähkökäyttöjärjestelmä

- Tarkista kaikki kaapelit varmistaaksesi, ettei niissä ole vaurioita.
- Tarkista näyttö halkeamien ja vaurioiden varalta. Tarkista, onko se tukevasti paikallaan.
- Tarkista ohjausyksikkö halkeamien ja vaurioiden varalta. Tarkista, onko se tukevasti paikallaan.
- Tarkista ladattava akku varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita.
- Tarkista, että kaikki pistoke varmista, että yhteydet ovat oikein paikallaan ja tarvittaessa kytke ne uudelleen.
- Tarkista kaapeli ja ulkokuori vahinkojen varalta.
- Tarkista moottori varmistaaksesi, että siinä ei ole vahinkoa.

Puhdistus

- Kytke aina akku pois päältä ja irrota laturi latausportista ja seinäpistorasiasta ennen akun tai polkupyörän puhdistamista.
- Käytä kuivaa tai hieman kosteaa liinaa akun tai polkupyörän rungon puhdistamiseen. Jos latausportissa tai sen ympärillä on likaa, yritä poistaa se matalalla ilmanpaineella tai pehmeällä harjalla. Voimansiirtokomponenttien puhdistusohjeita varten viittaa voimansiirtovalmistajan ohjeisiin.
- Kun puhdistat, varmista, että pyörän latausportti on täysin suljettu eikä vesi pääse kosketuksiin sähkökomponenttien kanssa. Jos se on märkä, jätä latausportti auki kuivumaan täysin ennen laturin kytkemistä.
- Ole varovainen, ettet vahingoita tai altista sähkökomponentteja vedelle. Älä pese akkua, moottoria tai muita sähkökomponentteja painepesurilla. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai niiden altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan. Älä käytä tai lataa akkua, jonka uskot saaneen vettä sisäänsä. Samoin kaikkien liittimien, mukaan lukien latausportin, on oltava täysin kuivia ja puhtaita ennen pyörän käyttämistä tai lataamista.
- Älä käytä alkoholia, liuottimia tai hankaavia puhdistusaineita laturin puhdistamiseen. Käytä sen sijaan kuivaa tai hieman kosteaa liinaa. Puhdista vain pyörän pinta.

Huoltotiedot

VAROITUS

TEKNOLOGISET EDISTYKSET OVAT TEHNEET POLKUPYÖRISTÄ JA NIIDEN OSISTA MONIMUTKAISEMPIA, JA INNOVAATIOIDEN TAHTI KIIHTYY. ON MAHDOTONTA, ETTÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VOISI TARJOTA KAIKEN TARVITTAVAN TIEDON POLKUPYÖRÄSI KUNNOLLISEEN KORJAAMISEEN JA/TAI HUOLTAMISEEN.

Vähentääksesi onnettomuuden ja mahdollisen loukkaantumisen riskiä, sinun on annettava ammattilaisen suorittaa kaikki korjaukset ja huollot, mukaan lukien ne, joita ei erikseen kuvata tässä käsikirjassa. Yhtä tärkeää on, että yksilölliset huoltotarpeesi määräytyvät kaiken perusteella, aina ajotyylistäsi maantieteelliseen sijaintiisi.

Konsultoi ammattilaista apua saadaksesi määrittämään huoltotarpeesi.

VAROITUS
MONET POLKUPYÖRÄN HUOLTO- JA KORJAUSTEHTÄVÄT VAATIVAT ERITYISTIETOA JA TYÖKALUJA.
Älä aloita polkupyöräsi säätämistä tai huoltoa ennen kuin ammattilainen on opettanut sinulle, kuinka ne suoritetaan oikein. Epäasianmukainen säätö tai huolto voi aiheuttaa vahinkoa polkupyörälle tai onnettomuuden, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Jos haluat oppia suorittamaan merkittäviä huolto- ja korjaustöitä pyörälläsi, sinulla on kolme vaihtoehtoa:

1. Pyydä palvelukeskuksesta kopioita pyöräsi komponenttien valmistajan asennus- ja huolto-ohjeista tai ota yhteyttä komponentin valmistajaan.
2. Pyydä huoltokeskusta suosittelemaan kirjaa polkupyörän korjauksesta.
3. Kysy huoltokeskuksesta polkupyörän korjauskurssien saatavuudesta alueellasi.

Suosittelemme, että pyydät ammattilaisen tarkistamaan työsi laadun ensimmäisen kerran työskennellessäsi jonkin parissa ja ennen kuin ajat pyörällä, vain varmistaaksesi, että teit kaiken oikein. Koska tämä vaatii mekaanikon aikaa, tästä palvelusta saattaa olla kohtuullinen maksu. Suosittelemme myös, että pyydät ammattilaiselta ohjeita varaosien, kuten sisärenkaiden, hehkulamppujen jne., hankkimiseen, sillä se olisi hyödyllistä, kun olet oppinut vaihtamaan tällaisia osia tarvittaessa.

Vianmääritys

Oireet	Mahdolliset syyt	Yleisimmät ratkaisut
Polkupyörä ei toimi.	**1.** Riittämätön akun teho **2.** Vialliset yhteydet **3.** Virheellinen käynnistysjärjestys **4.** Jarrut on käytössä	**1.** Lataa akku **2.** Puhdista ja korjaa liittimet **3.** Käynnistä pyörä oikealla järjestyksellä **4.** Irrota jarrut
Epäsäännöllinen kiihtyvyys ja/tai vähentynyt huippunopeus.	**1.** Riittämätön akun teho **2.** Löysä tai vaurioitunut kaasuvipu	**1.** Lataa tai vaihda akku **2.** Vaihda kaasukahva
Moottori ei reagoi, kun pyörä on kytketty päälle.	**1.** Irtonen johdotus **2.** Irtonainen tai vaurioitunut kaasuvipu **3.** Irtonainen tai vaurioitunut moottorin pistokkeen johto **4.** Vaurioitunut moottori	**1.** Korjaa ja/tai yhdistä uudelleen **2.** Kiristä tai vaihda **3.** Kiinnitä tai vaihda **4.** Korjaa tai vaihda
Vähentynyt kantama.	**1.** Alhainen rengaspaine **2.** Matala tai viallinen akku **3.** Ajaminen liian monilla mäillä, vastatuulella, epänormaalilla jarrutuksella ja/tai liiallisella kuormalla **4.** Akku on ollut pitkään tyhjänä ilman säännöllisiä latauksia, se on vanha tai vahingoittunut. **5.** Jarrut hankaavat	**1.** Säädä renkaan paine **2.** Tarkista yhteydet tai lataa akku. **3.** Avusta polkimilla tai säädä reittiä. **4.** Ota yhteyttä tuotetukeen, jos alueen lasku jatkuu. **5.** Säädä jarrut
Akku ei lataudu.	**1.** Laturi ei ole kunnolla kytketty **2.** Laturi vaurioitunut **3.** Akku vaurioitunut **4.** Johtojen vaurio	**1.** Säädä yhteydet **2.** Vaihda **3.** Vaihda **4.** Korjaa tai vaihda
Pyörä tai moottori pitää outoja ääniä.	**1.** Löysät tai vahingoittuneet pyörän puolat tai vanteet **2.** Irtonainen tai vaurioitunut moottorin johdotus	**1.** Kiristä, korjaa tai vaihda **2.** Yhdistä uudelleen tai vaihda moottori.

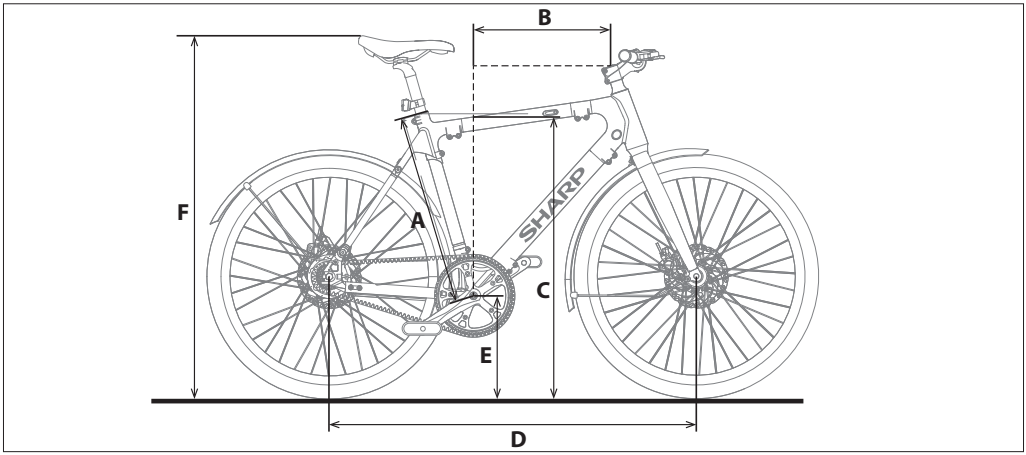
Huoltotiedot

Kuluvien osien tyypillinen käyttöikä		Normaali käyttö	Tarkastus	Huomautus
1	Jarrulevy / Jarrupalat	5 000 km	12 kuukautta	Rotor/levyt - min 1,5 mm paksuus / min 1 mm paksuus.
2	Gates-hihnaveto	30 000 km		Vaihda, kun se on kulunut tai halkeillut.
3	Vauhtipyörä / Kammipyörä	15 000 km		Vaihda, kun vaihtaminen ei ole sujuvaa tai kun kuuluu epänormaalia ääntä.
4	Rengas	5 000 km		Vaihda, kun se on haljennut tai kuvio on kulunut ja sileä.
5	Sisäputki			Vaihda, kun se vuotaa.
6	Satula			Vaihda, kun kulunut tai löysä.
7	Kahvat, polkimet			Vaihda, kun kulunut tai löysä.
8	Vanteet/Puolat			Tarkista, ovatko puolat löysällä.
9	Sivutuki			Vaihda, kun kulunut tai löysä.
10	Akku	500 latauskertaa		Lataa joka 6. kuukausi, jos sitä ei käytetä pitkään aikaan.
11	Moottori	15 000 km	36 kuukautta	Vaihda, kun vaihtaminen ei ole sujuvaa tai kun kuuluu epänormaalia ääntä.

Tekniset tiedot

Malli	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Yleistä		
Värit	Musta	Hopea
Koko	M	M
Maksiminopeus (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometrimäärä	jopa 80 km	jopa 80 km
Paino	19 kg	19 kg
Maksimikuorma	120 kg	120 kg
Ajajan korkeus	170-190 cm	170-190 cm
Elektroniikka		
Moottori	36V 250W	36V 250W
Akku	36V 7Ah/252Wh LG Cell Litium-Ioni Alatankoakku	36V 7Ah/252Wh LG Cell Litium-Ioni Alatankoakku
Sensori	Kadenssisensori	Kadenssisensori
Näyttö	IP66-vesitiivis TFT-värillinen LCD-näyttö	IP66-vesitiivis TFT-värillinen LCD-näyttö
Laturi	100V-240V/2A Älylaturi	100V-240V/2A Älylaturi
Latausaika	2-3 tuntia	2-3 tuntia
Runkosetti		
Runko	21" 6061-alumiiniseoskehys	21" 6061-alumiiniseoskehys
Etuhaarukka	Jäykkä etuhaarukka alumiiniseosta, levyjarrukiinnityksellä, läpiaisa	Jäykkä etuhaarukka alumiiniseosta, levyjarrukiinnityksellä, läpiaisa
Renkaat		
Renkaat	700C ×28C Kenda® -renkaat, Presta-venttiilit	700C ×28C Kenda® -renkaat, Presta-venttiilit
Vanteet	Alumiiniseos kaksoisseinä	Alumiiniseos kaksoisseinä
Etunapa	3/8 ×13G ×36H läpimenevä akseli	3/8 ×13G ×36H läpimenevä akseli
Puolat	Ruostumaton teräs, 13g	Ruostumaton teräs, 13g
Jarrut		
Jarrut	Tektro® HD-M285 hydrauliset levyjarrut 180mm roottoreilla	Tektro® HD-M285 hydrauliset levyjarrut 180mm roottoreilla
Jarrukahvat	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Vetolaite		
Vyö	Gates® CDN™-hihna	Gates® CDN™-hihna
Ketjupyörä	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kasetti	Gates® CDX™22T, yksivaihteinen	Gates® CDX™22T, yksivaihteinen
Kampi	170mm	170mm
Polkimet	Wellgo®	Wellgo®
Komponentit		
Satula	Musta Selle Royal® -satula	Ruskea Justek® Urban -satula
Istuinputki	Promax® Alumiiniseos, Φ30.4mm Offsetilla	Promax® alumiiniseos, Φ30.4mm offsetilla
Ohjaustanko	Promax® alumiiniseos, 630mm	Promax® alumiiniseos, 630mm
Varsi	Alumiiniseos integroidulla näytöllä, Φ31.8	Alumiiniseos integroidulla näytöllä, Φ31.8
Valot	20lux, paristokäyttöinen	20lux, paristokäyttöinen
Lokasuojat	Matanmusta	Hopea

Rungon koko		21 tuumaa (53 cm)	
Ehdotettu ajajan pituus		173–191 cm	170 cm–190 cm
A	Istuinputken pituus	53,34 senttimetriä	533 mm
B	Saavuta	15,3 tuumaa	389 mm
C	Ylityskorkeus	81,03 senttimetriä	810 mm
D	Akseliväli	103,38 senttimetriä	1034 mm
E	Keskiön korkeus	11,4 tuumaa	290 mm
F	Istuinkorkeus	87,9-110,0 cm	880-1100mm



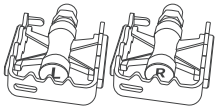
OSANA JATKUVAN KEHITTÄMISEN PERIAATETTAMME PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTTAA LAITTEEN MUOTOILUA ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA.

Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskenuodami QR kodą:

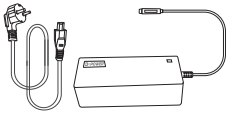
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

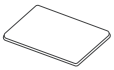
Skambutis



Pedalai

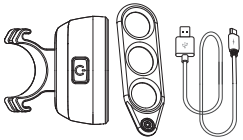


Įkroviklis

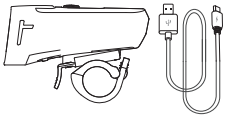


Įkroviklio naudojimo instrukcija

Priekinis atšvaitas

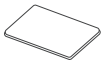


Galinių šviesų



Priekinė šviesa

Laidas pertraukia



Garantijos kortelė

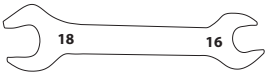
Greito pradžios vadovas

Kabelių tvirtinimo juostelės

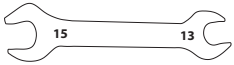
Guminė dangtelis

0,12 colio (3mm) Allen raktas

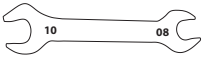
0,16 colio (4 mm) Allen raktas



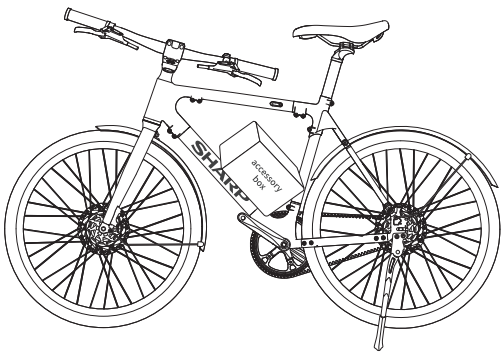
0,20 colio (5mm) ilgasis Allen raktas



Phillips atsuktuvu



2



Svarbūs saugos nurodymai

Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:

Mirkčiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiame trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotos „pavojingos įtampos" atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.

Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.

Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa

II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.

SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalmą!
Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas e-dviračio naudojimas dėl nepakankamų žinių gali sukelti avariją. Prieš važiuodami, prašome susipažinti su e-dviračio ypatybėmis.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.
Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitikinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.
DĖMESIO: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai gali važiuoti tik suaugusiųjų priežiūroje.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitikinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.
DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiuokite per šlaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosovo maršrutais.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįgijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.
DĖMESIO: Nevairuokite dviračiu rizikingai.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.
PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką
Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkcija, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimu ir spindulių įtempimu.
Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.
DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.
Baudų ir konfiskavimo rizika!
Prieš važiuodami dviračiu, įsitikinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.
Reflektoriai nėra pakankamas šviesos šaltinis. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu laiku, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.
Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.
Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.
Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.
Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.
Niekada nepumpuokite rato iki didesnio slėgio nei nurodyta ant rato šono arba ratlankio. Jei ratlankio maksimalus slėgis yra mažesnis nei nurodytas ant rato, visada naudokite mažesnį rodiklį. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį, gali nutrūkti ratas nuo ratlankio arba pažeisti ratlankį, kas gali sukelti dviračio pažeidimą ir sužeisti vairuotoją bei aplinkinius.
Geriausias ir saugiausias būdas iki reikiamo slėgio užpumpuoti dviračio ratą yra naudoti dviračio siurblį, kuriame yra integruotas slėgio matuoklis.
Per stiprus arba per staigus stabdymas gali užrakinti ratą, dėl ko galite prarasti kontrolę ir nukristi. Staigus arba per didelis priekinio stabdžio naudojimas gali išmesti vairuotoją per vairo rankeną, dėl ko gali atsirasti rimtų sužalojimų arba mirtis.
Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP" neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visada laikykitės vietos greičio ribojimų. NE VIRŠYKITE savo elektrinio dviračio greičio ribojimo.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalmą.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.
- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.

- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračiu greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudodamiesi, įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Nevairuokite, jei yra bet kokio pažeidimo.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokiu būdu.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu lygiomis paviršiumis. Neviršykite nurodyto posvyrio.
- Per didelis naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Naudojant gali įkaisti stabdžiai ir susijusios dalys. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumuliatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumuliatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumuliatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Per iškrovimą, kai baterija yra paskutiniame etape, gali sumažėti energijos, perduodamos varikliui, kiekis, nustokite važiuoti ir pakraukite bateriją.
- Kai baterija yra nusilpusi, gali sumažėti elektrinės pagalbos galia. Rekomenduojama pradėti krovimą, kai įkrova yra 20-40%.
- Įkraukite akumuliatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jeigu elektrinio dviračio ilgai nenaudojate, įkraukite jį bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei baterija ilgai neįkraunama, ji įsijungs į savisaugos būseną ir nebebus galima ją įkrauti. Tokiu atveju, prašome susisiekti su savo prekybininku.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumuliatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumuliatoriui.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Nelaikykite maitinimo elementų prie šildymą spinduliuojančių šaltinių, nemeskite į ugnį, neardykite ir nebandykite įkrauti vienkartinio įkrovimo elementų; jie gali ištekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu ir naujų su senais.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.

Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas

- Neišmeskite šio prietaiso ir jo maitinimo elementų su nerūšiuotomis buitinėmis atliekomis. Nugabenkite jį į specialų elektrinės ir elektroninės įrangos surinkimo tašką perdirbimui, vadovaudamiesi vietoje galiojančiais įstatymais. Taip prisidėsite prie žaliavų išteklių tausojimo ir aplinkos saugojimo.

- Daugelyje ES šalių maitinimo elementų utilizavimą reglamentuoja įstatymai. Ant elektrinės įrangos, jos įpakavimo ir maitinimo elementų nurodomas perdirbimo simbolis primena naudotojams, kad tinkamai tokius daiktus utilizuotų. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Daugiau informacijos gali suteikti pardavėjas arba vietos valdžios įstaigos.

Baterijos pašalinimas prieš išmetant

- Baterija yra paslėpta viduje apatinėje vamzdyje. Abi vamzdžio pusės turi karšto lydymo klijus, kad pritvirtintų bateriją ir laidą. Norėdami pašalinti bateriją, prašome išsukti visus varžtus ant dviračio rėmo ir pašalinti apatinį vamzdį.

CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z. o. o." pareiškia, kad ši įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radijo ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodąwww.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuntimo skyrių ir pasirinkus „CE pareiškimai".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas yra dėžėje:

Glaustas naudojimo vadovas (šis dokumentas)

Elektrinio dviračio dalys

- 1 × Rėmas ir galinis ratas
- 1 × Priekinis ratas
- 1 × Perforuotas ašis
- 1 × Vairo strypas
- 1 × Šedė ir šedės vamzdis
- 2 × Būgnas
- 1 × Stovas

Priedų dėžutė

- 5 × Laido lūžiai
- 1 × įkroviklis
- 1 × Naudojimo instrukcija
- 3 × Allen raktas
- 3 × Atviras galas raktas
- 1 × Phillips atsuktuvu

Priedų dėžutė

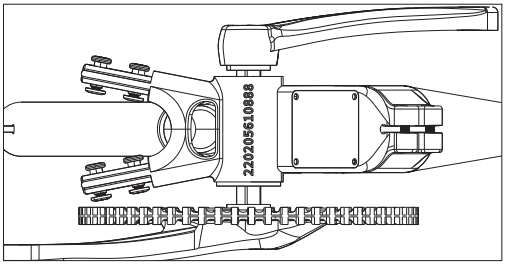
(Žiūrėti 11 puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti 21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numerį galima rasti ant apatinės atramos, kaip parodyta paveikslėlyje. Tai yra unikalus jūsų elektrinio dviračio identifikatorius. Kai jūsų dviratis yra pavogtas, tai yra serijinis numeris, kuris suteikia didžiausią tikimybę jį susigrąžinti. Būtų gerai jį užrašyti kažkur arba padaryti nuotrauką.



Surinkite E-dviračio

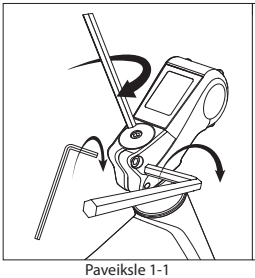
ŽINGSNIS 1: Įdiekite ir reguliuokite vairo strypą

a. Nuimkite gumos dangtelį nuo strypo viršaus.

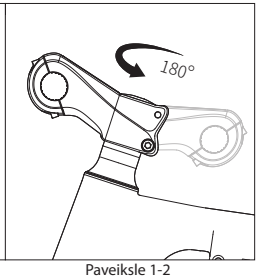
b. Atsukite du varžtus ant stiebo šono ir ilgąjį varžtą ant stiebo viršaus naudodami 5 mm Imbuso raktą, tada pasukite ekraną 180 laipsnių, kaip parodyta [1-1] ir [1-2] paveikslėlyje.

c. Atsukite varžtus iš naujo.

d. Uždėkite gumos dangtelį ant veleno viršaus.



Paveiksle 1-1

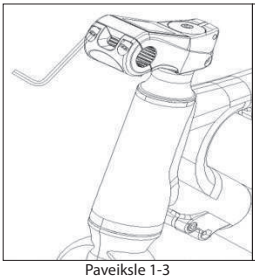


Paveiksle 1-2

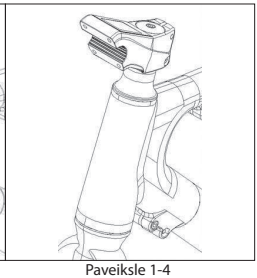
PASTABA:

Įsitikinkite, kad viršutinio varžto sukimo momentas yra maždaug 4-6 N·m.
Įsitikinkite, kad šoninių sraigtų sukimo momentas yra maždaug 10-12 N·m.

a. Atsukite keturis varžtus ant vairo laikiklio prieš laikrodžio rodyklę naudodami 5 mm Imbuso raktą, tada pašalinkite varžtus ir priekinį dangtelį, kaip parodyta [1-3 pav.] ir [1-4 pav.].

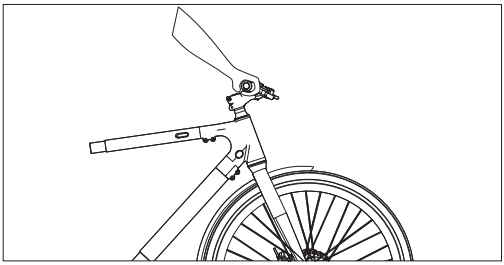


Paveiksle 1-3

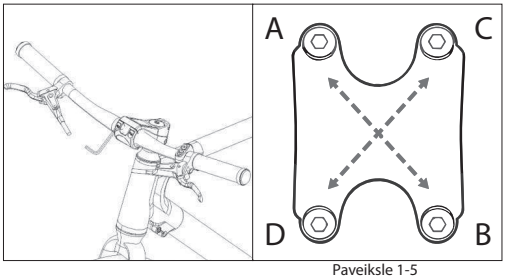


Paveiksle 1-4

b. Įdėkite vairuotoją į veleno laikiklio centrą, kai vartotojas yra ant sėdynės, ir įsitikinkite, kad jis yra teisingai orientuotas. Valdymo mygtukai kairėje. Įdėkite priekinį dangtelį atgal ir priveržkite varžtus tvirtai, bet ne visiškai.



c. Stumkite vairą į kairę ir dešinę, kad ją centruotumėte; šiek tiek pasukite ją taip, kad stabdžių svirtelės būtų nukreiptos žemyn. Tada, laipsniškai užsukite varžtus A-B-C-D seka, kaip parodyta [1-5 pav.].



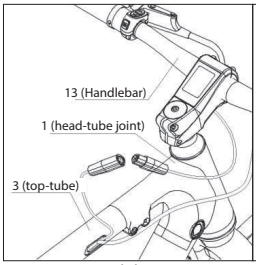
Paveiksle 1-5

***PASTABA**: įsitikinkite, kad varžtų ABCD sukimo momentas yra maždaug 6-8 N·m.*

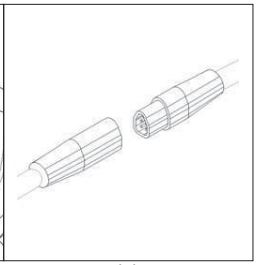
ŽINGSNIS 2: Kabelių tvarkymas

a. Prijunkite ekrano jutiklio laidą, kaip parodyta [paveiksle 2-1] ir [paveiksle 2-2].

b. Pridėkite laido užsegimus, kad tvarkytumėte laidus.



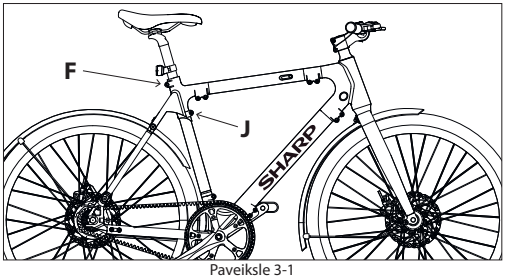
Paveiksle 2-1


Paveiksle 2-2

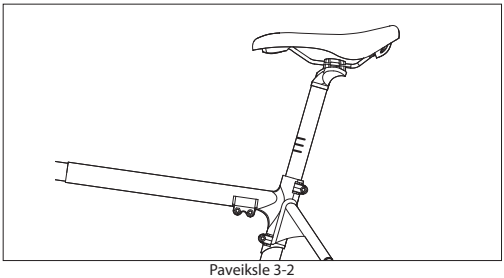
ŽINGSNIS 3: Įdiekite sėdynę

a. Atlaisvinkite varžtus [F] ir [J] pasukdami prieš laikrodžio rodyklę naudodami 5 mm Allen raktą, įdėkite sėdynės strypą į rėmą, kaip parodyta [3-1 pav.]

b. Reguliuokite sėdynės aukštį pagal savo ūgį. Neviršykite maksimalaus sėdynės aukščio ribos, kaip parodyta [paveiksle 3-2]. Tada priveržkite varžtus [F] ir [J].



Paveiksle 3-1


Paveiksle 3-2

***PASTABA**: įsitikinkite, kad varžtų [F] ir [J] sukimo momentas yra maždaug 20 N·m*

ŽINGSNIS 4: Įdiekite priekinį ratą

Jums reikia apverkti elektrinį dviratį aukštyn kojomis prieš montuojant priekinį ratą.

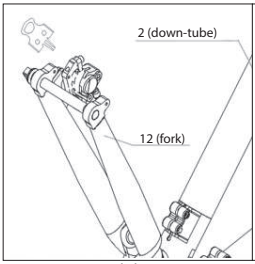
a. Nuimkite plastikinį žetoną nuo stabdžių strypų, kaip parodyta [4-1 pav.].

b. Naudokite 15 mm atvirą raktą, kad atpalaiduotumėte varžtus ir nuimtumėte priekinio šakės apsaugą, kaip parodyta [paveiksle 4-2].

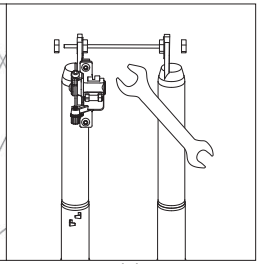
c. Įdėkite priekinį ratą į priekinę forkelę, atidžiai įdėdami diską tarp stabdžių kaliperių, kaip parodyta [paveiksle 4-3].

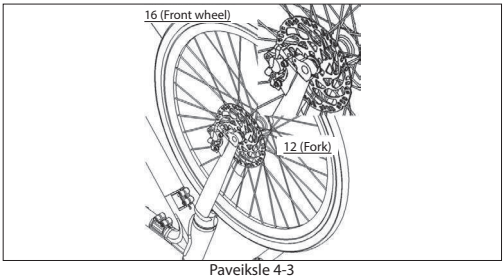
d. Įkiškite greitojo išleidimo svirtį iš disko pusės kiek galite toliau. Gali tekti šiek tiek pakoreguoti priekinį ratą, kad greitojo išleidimo svirtis galėtų laisvai praeiti. Sukite ją laikrodžio rodykle, kol ji atrodo tvirta, kaip parodyta [4-4 pav.].

e. Užrakinkite greitojo išleidimo svirtį, kaip parodyta [paveiksle 4-5]. Geriau greitojo išleidimo svirtį nukreipti į viršų, suderinus su vidurinės kojos linija.

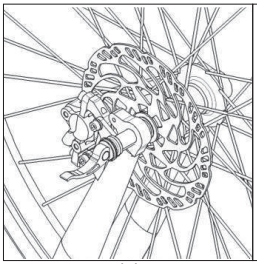


Paveiksle 4-1

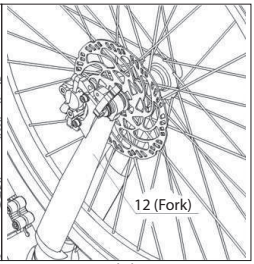

Paveiksle 4-2



Paveiksle 4-3



Paveiksle 4-4



Paveiksle 4-5

***PASTABOS**:*

Jeigu užrakinant greitojo išleidimo svirtį nejaučiate įtampos, turėsite ją dar labiau pritvirtinti.

Šis žingsnis yra labai svarbus ir susijęs su važiavimo sauga. Jei negalite atlikti montavimo, kaip reikalaujama, prašome kreiptis į profesionalą.

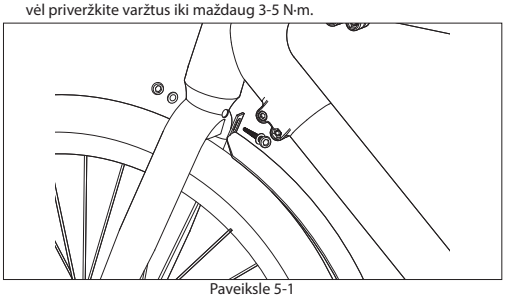
ŽINGSNIS 5: Įdiekite priekinį būgną

a. Naudokite 10 mm atvirą raktą, kad atpalaiduotumėte purvo skydelio varžto veržlę ant priekinio tilto vidinės pusės, o tada pašalinkite varžtą ir veržlę.

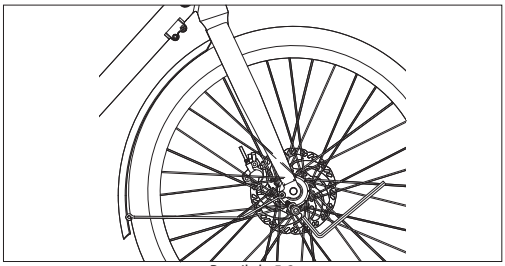
b. Po to, kai priekinė apsauga bus suderinta su varžto skyle, sukiškite tvirtinimo varžtus, kad pritvirtintumėte ją prie priekinės forko, kaip parodyta [paveiksle 5-1].

c. Pasitikrinę, ar priekinis purvo skydelis yra suderintas su varžto skyle, naudokite 5 mm Allen raktą, kad įstumtumėte varžtą, ir 10 mm atvirą raktą, kad susukti veržlę ant kitos pusės. Nepamirškite tarpininkų.

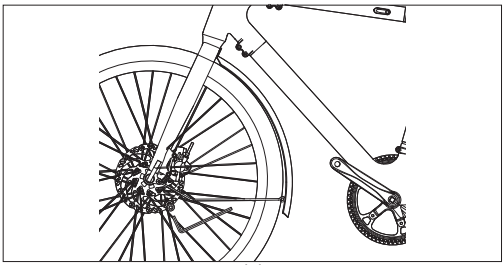
d. Po viršutinės laikomosios skersinės pritvirtinimo, naudokite 4 mm Allen raktą, kad pašalintumėte 2 varžtus iš priekinio šakės apačios. Tada, suderinkite priekinio purvo skydelio kojas su montavimo skylėmis priekinio šakės apačioje, kaip parodyta [Paveikslėlyje 5-2] ir [5-3], ir tada vėl priveržkite varžtus iki maždaug 3-5 N·m.



Paveiksle 5-1



Paveiksle 5-2



Paveiksle 5-3

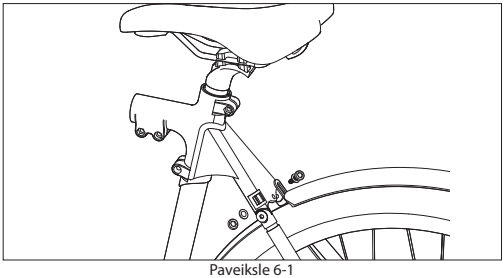
ŽINGSNIS 6: Įdiekite galinį būgną

a. Naudokite 10 mm atvirąjį raktą, kad atsuktumėte blauzdikaulio varžto veržlę ant sėdynės vamzdžio sąnario, o tada pašalinkite varžtą ir veržlę.

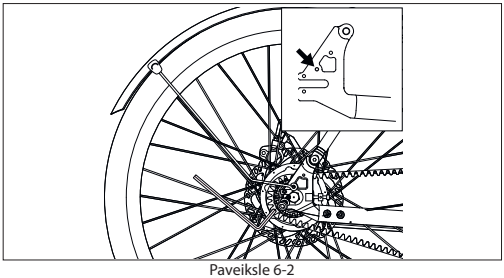
b. Po to, kai suderinsite apsauginį dangtelį su varžto skyle, sukiškite tvirtinimo varžtus, kad pritvirtintumėte jį prie sėdynės vamzdžio sąnario, kaip parodyta [paveiksle 6-1].

c. Po to, kai patvirtinsite, kad priekinė apsauga yra suderinta su varžto skyle, naudokite 5 mm šešiakampį raktą, kad įstumtumėte strypą, ir 10 mm atvirą raktą, kad kitame gale vėl pritvirtintumėte veržlę su 4-6 N·m sukimo momentu. Nepamirškite tarpininkų.

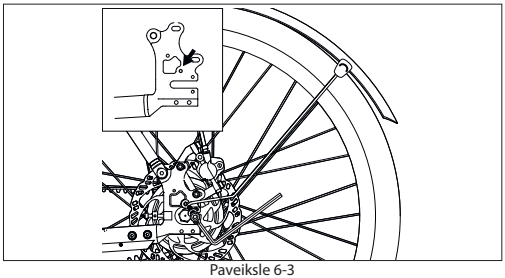
d. Po viršutinės laikomosios skersinės pritvirtinimo, naudokite 4 mm Allen raktą, kad pašalintumėte 2 varžtus iš išleidimo angos. Tada, suderinkite purvo skydelio kojas su montavimo skylėmis, kaip parodyta [Paveikslėlyje 6-2] ir [6-3], ir tada vėl priveržkite varžtus.



Paveiksle 6-1



Paveiksle 6-2



Paveiksle 6-3

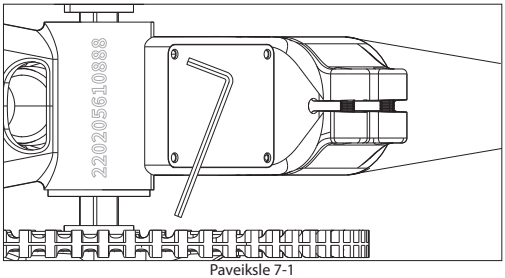
ŽINGSNIS 7: Prijunkite kabelį

Apverkite savo dviratį aukštyn kojomis.

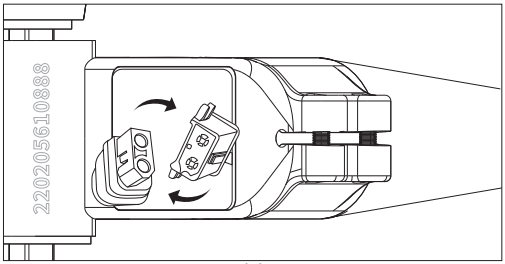
a. Atsukite keturis varžtus ant dangtelio šalia apatinės laikiklio dalies prieš laikrodžio rodyklę naudodami 3 mm Imbuso raktą, tada pašalinkite varžtus ir dangtelį, kaip parodyta (5-1 pav.)

b. Prijunkite laidą tarp baterijos ir valdiklio, kaip parodyta [paveiksle 7-2].

c. Įdėkite dangtelį atgal ir priveržkite varžtus.



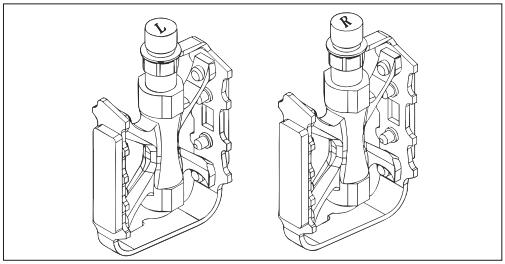
Paveiksle 7-1



Paveiksle 7-2

ŽINGSNIS 8: Įdiekite pedalus

a. Naudokite 15 mm veržlę, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta [paveiksle 8-1].



Paveiksle 8-1

***PASTABOS**:*

Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala.

Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.

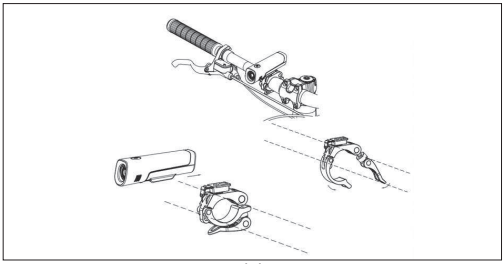
Įsitikinkite, kad sukimo momentas yra 18 N·m.

ŽINGSNIS 9: Įdiekite šviesas, reflektorius ir t.t.

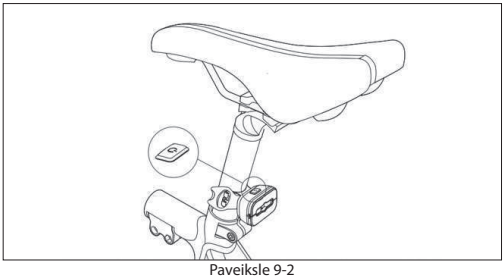
a. Pritvirtinkite priekinį šviesos diodą prie vairo, kaip parodyta [paveiksle 9-1].

b. Sumontuokite galinį šviesos signalą ant sėdynės vamzdelio, kaip parodyta [paveikslėlyje 9-2].

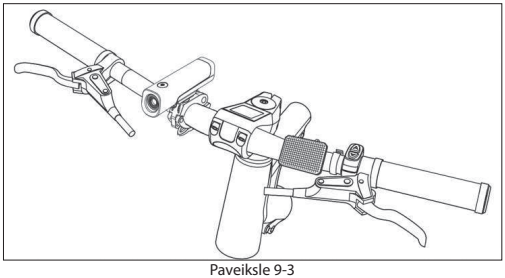
c. Įtvirtinkite priekinį atspindį ir varpelį ant vairo, kaip parodyta [Paveikslėlyje 9-3].



Paveiksle 9-1



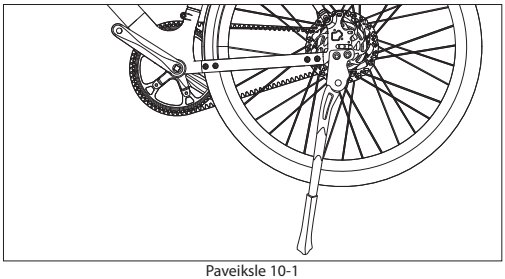
Paveiksle 9-2



Paveiksle 9-3

ŽINGSNIS 10: Įdiekite stovą

a. Atsukite varžtus ir plovyklas, tada pašalinkite juos iš ištraukimo, kaip parodyta [10-1 pav.].
b. Naudokite 5 mm Allen raktą, kad pritvirtintumėte stovą prie išleidimo angos, ir sukiškite varžtus iki 10-12 N·m sukimo momento.



Paveiksle 10-1

Dviračio padangos pompa

Norėdami pripūsti savo pneumatikas, jums reikės:
Dviratinė pompa suderinama su Presta vožtuvais
arba
Presta vožtuvo adapteris (jei jūsų siurblys neturi įmontuoto Presta vožtuvo galvutės) nėra pridedamas.

Kaip užpumpuoti ratą

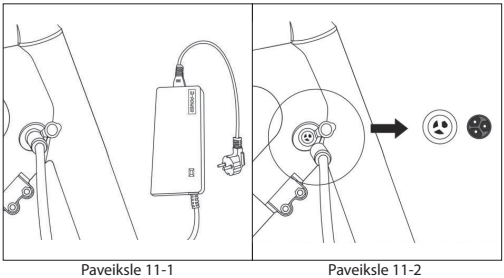
a. Jeigu jūsų siurblys turi dvigubą galvutę (tinka tiek Presta, tiek Schrader vožtuvams), įsitikinkite, kad jis paruoštas Presta vožtuvams. Jei jūsų siurblys nėra suderinamas su Presta, jums reikės Presta vožtuvo adapterio. Prijunkite adapterį prie siurblio galvutės.
b. Ant dviračio atsukite mažą veržlę ant Presta vožtuvo viršaus, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Tai leidžia atidaryti vožtuvą ir leisti orui patekti į padangą.
c. Paspauskite ant Presta vožtuvo, kad išleistumėte šiek tiek oro. Tai padeda užtikrinti, kad vožtuvas neužstrigo ir leidžia siurbliui tinkamai veikti.
d. Paspauskite savo siurblį ant Presta vožtuvo kiek galite.
e. Jeigu jūsų siurblys turi svirtį, nuleiskite ją žemyn, kad užfiksuotumėte siurblio galvutę ant Presta vožtuvo. Tai sukuria hermetišką sandarą.
f. Pradėkite pūsti orą į ratą.
g. Kai pasieksite norimą rato slėgį, atjunkite siurblio galvutę atleisdami svirtį arba atsukdami ją.
h. Sukite mažą veržlę ant Presta vožtuvo viršaus laikrodžio rodyklei pagal kryptį, kad ją uždarytumėte.

Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją.

Kaip įkrauti

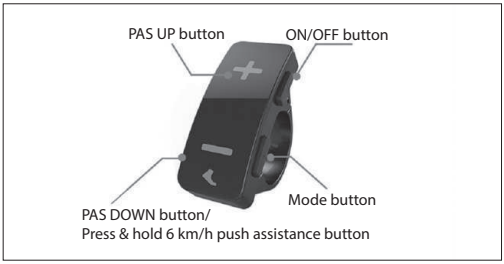
a. Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į elektrinio dviračio krovimo prievadą [Paveikslėlis 11-1]. Įsitikinkite, kad krovimo prievadas yra nurodytoje kryptimi, kaip parodyta [Paveikslėlyje 11-2].
b. Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
c. Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krostis ir krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
d. Kai įkrovimas baigtas, įkrovimo indikatorius pasidarys žalias. Pašalinkite baterijos įkroviklį, kai jis visiškai įkrautas.
e. Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.



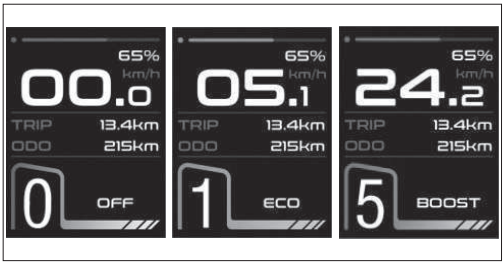
Paveiksle 11-1 Paveiksle 11-2

Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

ĮJUNGTA/IŠJUNGTA
Paspauskite ir laikykite įjungimo/išjungimo mygtuką ON/OFF 3 sekundes, kad įjungtumėte ekraną.

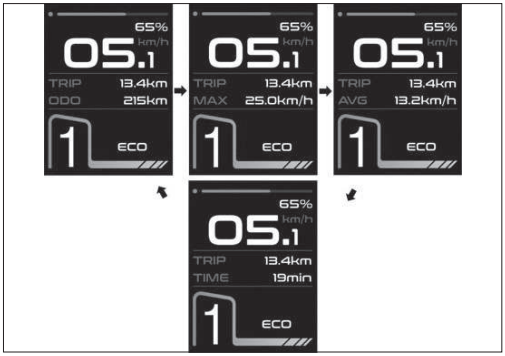


Pedalo pagalbos lygis
Variklis siūlo penkis dviračio pagalbos režimus: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Trumpam paspauskite Aukštyn arba Žemyn, kad pakeistumėte pagalbos lygį pedalų naudojimui.



Ekrano sąsaja

Pagal numatytuosius nustatymus, ekrane rodomas realus greitis (km/h), atstumas (km) ir bendras nuvažiuotas atstumas (km). Trumpai paspauskite MODE mygtuką, kad perjungtumėte.

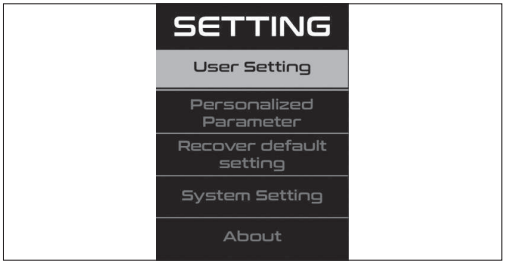


Ėjimo pagalba

Paspaudus ir laikant 3 sekundes Žemyn mygtuką, aktyvuojamas Pėsčiųjų pagalbos režimas. Elektrinis dviratis automatiškai važiuos iki 6 km/h greičiu.

Nustatymų Meniu

Spauskite ir laikykite nuspaudę Mode mygtuką 2 sekundes, ir pereikite į Nustatymų sąsają.

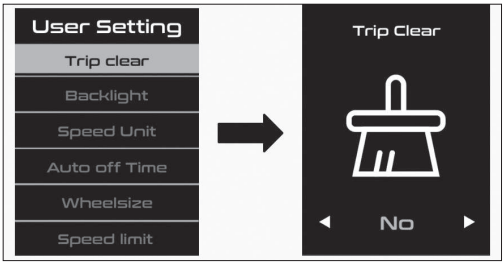


Kaip nustatyti

Paspauskite AUKŠTYN arba ŽEMYN, kad perjungtumėte, ir paspauskite Mygtuką „Režimas", kad išsaugotumėte.

Kai baigsite, paspauskite „Režimo" mygtuką, kad grįžtumėte į pagrindinį nustatymų meniu.

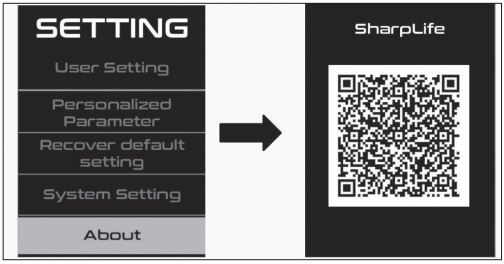
Jeigu per minutę nebus atlikta jokia veiksmų, sistema automatiškai išeis iš nustatymų puslapio.



Prisijunkite prie "SHARP Life" programėlės

Spauskite ir laikykite nuspaudę Mode mygtuką 2 sekundes, ir pereikite į Nustatymų sąsają.

Pasirinkite "Apie" ir nuskaitykite QR kodą, kad atsisiųstumėte SHARP Life programėlę į savo telefoną. Tada sujunkite savo mielą elektrinį dviratį su savo telefonu per programėlę.



Klaidos kodas

Jeigu su elektros sistema yra problemų, ekrane bus rodomas klaidos kodas. Nedvejokite susisiekti su mūsų aptarnavimo centru, kad išspręstumėte problemas.

Čia yra klaidų kodų apibrėžimai.

Klaidos kodas	Apibrėžimas
21	Nenormali srovė
23	Variklio fazės nesutapimas
24	Variklio salės signalo gedimas
30	Ryšio problema

Kaip naudotis šviesomis

Kaip įkrauti

a. Atidarykite gumos dangtelį ir prijunkite šviesą prie maitinimo šaltinio naudodami pridėtą USB laidą.

b. Įkrovimas baigiasi, kai indikatorius pasidaro žalias.

c. Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.

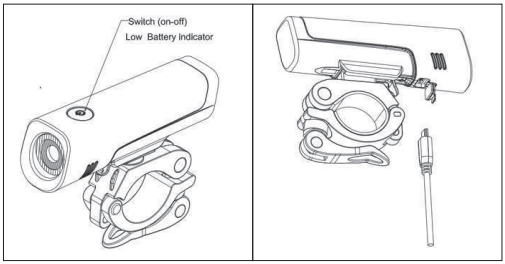
Kaip naudoti priekinį šviesos šaltinį

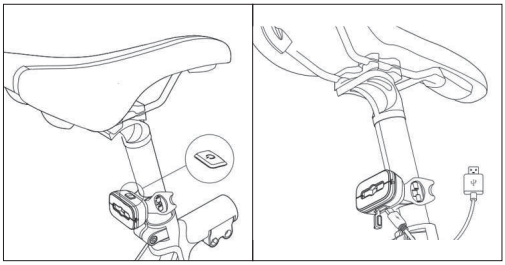
Spauskite mygtuką, kad įjungtumėte šviesą.

Tada paspauskite, kad sumažintumėte šviesumo intensyvumą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte šviesą.

Kaip naudoti galinį šviesos signalą

Spauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šviesą.





SHARP Life programėlė

Įsidiekite „SHARP Life“ programėlę mobiliajame įrenginyje ir džiaukitės papildomomis funkcijomis. Tarp jų yra:
– Greičio stebėjimas įrenginyje.
– Greičio / atstumo matavimo vienetų keitimas (kilometrai arba mylios).
Spustelėkite „[Pridėti įrenginį]“, kai elektrinis dviratis įjungtas ir Bluetooth piktograma mirga ekrane.
Jūsų įrenginys automatiškai nuskaitys jūsų elektrinį dviratį. Įsitikinkite, kad jūsų telefone yra įjungta Bluetooth funkcija. Leiskite vietos paslaugas, jei to prašoma.
Suradus prietaisą, „Bluetooth“ susiejimas užbaigiamas.

***PASTABA**:*

Jei norite prisijungti prie elektrinio dviračio su nauja paskyra, yra du būdai:

1. Pašalinkite prietaisą iš ankstesnės paskyros.
2. Spauskite ir laikykite mygtuką 'i' Mode ir mygtuką '-' tuo pačiu metu 2 sekundes, kad atjungtumėte ekrano Bluetooth, tada nauja paskyra gali prisijungti prie jo.

Pridėti savo elektrinį dviratį prie programėlės.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Išardymo instrukcijos

ŽINGSNIS 1: Pašalinkite vairo strypą

a. Atjunkite ekrano ir pagalbos perjungimo laidus.
b. Pašalinkite keturis varžtus ant priekinio dangtelio prieš laikrodžio rodyklę naudodami 5 mm Imbuso raktą.
c. Pašalinkite dangtį.
d. Tada pašalinkite vairo rankenėlę.

2 žingsnis: Nuimkite strypą ir ekraną

a. Nuimkite gumos dangtelį nuo strypo viršaus.
b. Atsukite du varžtus ant stiebo šono ir ilgąjį varžtą ant stiebo viršaus naudodami 5 mm Imbuso raktą.
c. Tada nuimkite strypą ir ekraną.

3 žingsnis: pašalinkite priekinę šakę ir priekinį ratą

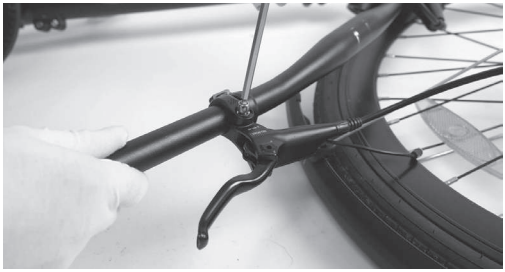
Nuimkite priekinę šakę ir priekinį ratą.

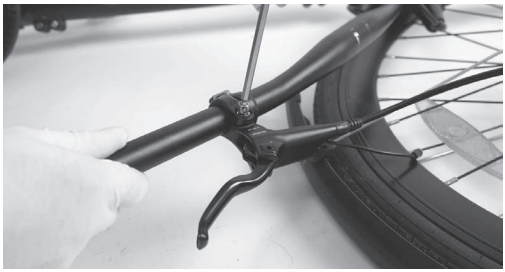
Žingsnis 4: Pašalinkite rankeną

a. Atsukite varžtus ant rankenos naudodami 3 mm Allen rakto.
b. Tada nuimkite rankeną.

Žingsnis 5: Pašalinkite stabdžių svirtį

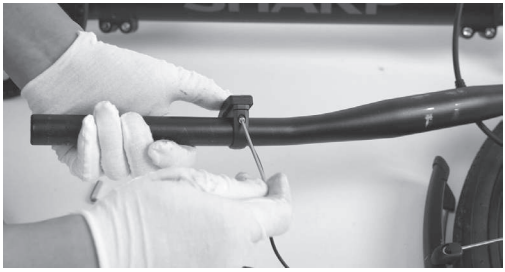
a. Atsukite varžtus ant stabdžių svirtelės naudodami 5 mm Allen rakto.
b. Tada nuimkite stabdžio svirtį.





Žingsnis 6: Pašalinkite pagalbinį jungiklį

a. Atsukite varžtą ant stabdžių svirtelės naudodami 5 mm Allen rakto.
b. Tada pašalinkite pagalbinį jungiklį naudodami 2,5 mm Allen raktą.



Žingsnis 7: Pašalinkite stabdžių svirtį kitoje pusėje

a. Pakartokite 4 ir 5 žingsnius ant kito vairo strypo pusės.
b. Tada nuimkite vairo strypą nuo dviračio.

8 žingsnis: pašalinkite dangtelį šalia apatinės laikiklio dalies

a. Apverkite dviratį aukštyn kojomis.
b. Atsukite keturis varžtus ant dangtelio šalia apatinės laikiklio dalies prieš laikrodžio rodyklę naudodami 3 mm Imbuso raktą.
c. Tada pašalinkite dangtį.

9 žingsnis: atjunkite laidus

Ištraukite laidą tarp akumuliatoriaus ir variklio.

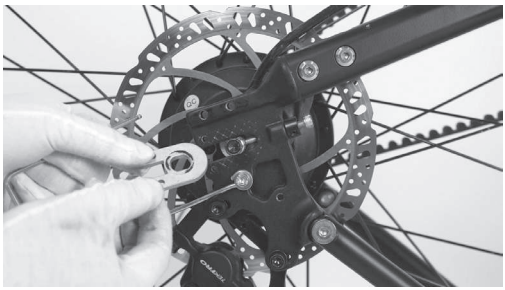
10 žingsnis: Nuimkite stovą

a. Atsukite varžtus ant dviračio stovo naudodami 5 mm Allen rakto.
b. Tada nuimkite stovą.

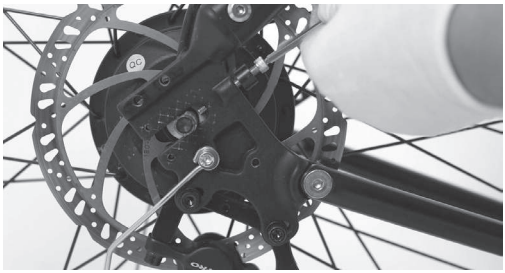
11 žingsnis: nuimkite diržą

Atsukite galinių ratlankių galines dangtelius naudodami 19 atviro galo raktą. Tada nuimkite juos.

Atsukite varžtus ant R tarpinių naudodami 3 mm Imbuso raktą. Tada pašalinkite juos.

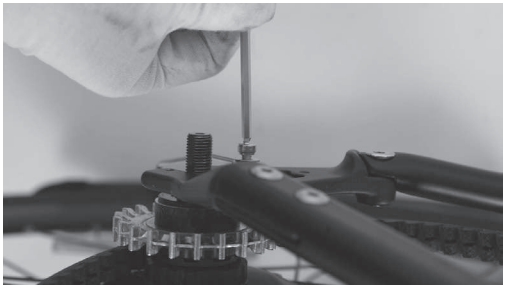


Atlaisvinkite varžtus išleidimo angos naudodami 4 mm Allen raktą. Tada juos pašalinkite.
Dabar galite lengvai nuimti diržą.



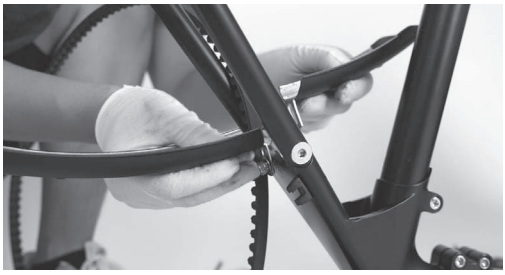
Žingsnis 12: Pašalinkite galinį būgną

a. Atsukite varžtus ant laikiklio naudodami 4 mm Allen rakto.



b. Naudokite 5 mm Allen rakto, kad pastumtumėte varžtą. Atsukite veržlę ant kitos pusės naudodami 10 mm atvirą raktą.

c. Tada pašalinkite galinį būgną.



Žingsnis 13: Pašalinkite laidų dangtelį, galinį stabdžių suportą ir galinį ratą

a. Atsukite 2 Philips varžtus, tada pašalinkite laidų dangtelį.

b. Atsukite varžtus naudodami 5 mm Allen rakto. Tada nuimkite galinį stabdžio suportą.

c. Tada galite lengvai pašalinti visą galinį ratą nuo dviračio.

Žingsnis 14: Pašalinkite pedalus

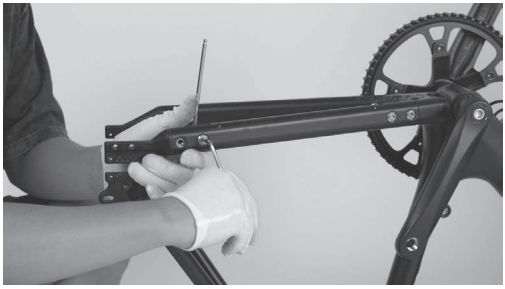
Atleiskite pedalus su 15 mm atviru galo raktu. Tada nuimkite juos.

15 žingsnis: Pašalinkite išleidimo angą

a. Naudokite 4 mm Allen rakto, kad pastumtumėte varžtus ant grandinės laikiklio. Atsukite varžtus ant kitos pusės naudodami kitą 4 mm Allen rakto.

b. Atsukite varžtus ant sėdynės laikiklio naudodami 5 mm Allen rakto.

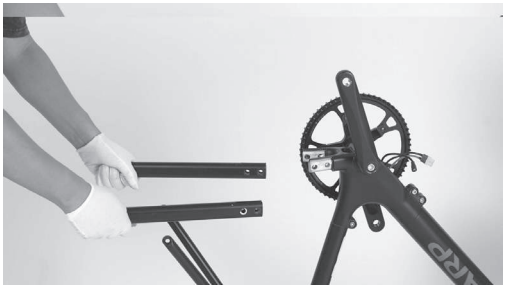
c. Tada pašalinkite išleidimo angą.



Tada nuimkite diržą.

Žingsnis 16: Pašalinkite grandinės laikiklius ir sėdynės laikiklius

Pakartokite veiksmą. Tada pašalinkite grandinės laikiklius ir sėdynės laikiklius.



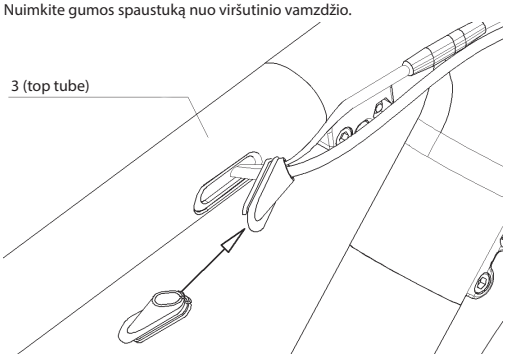
17 ŽINGSNIS: Pašalinkite sėdynės strypą

Atsukite varžtą ant sėdynės vamzdžio sąnario naudodami 5 mm Allen rakto. Tada pašalinkite sėdynės strypą.

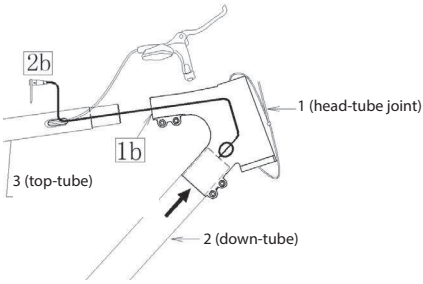
18 žingsnis: Išardykite rėmą

Atsukite visus varžtus ant priekinio rėmo trikampio naudodami 5 mm Allen rakto.

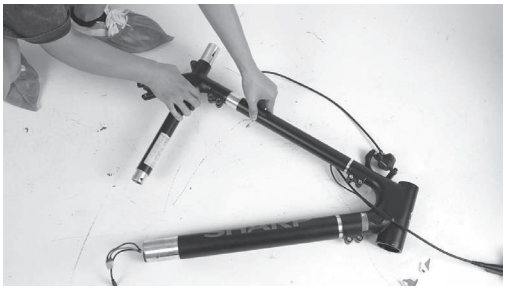
Nuimkite gumos spaustuką nuo viršutinio vamzdžio.



Tada atjunkite akumuliatoriaus laidą ir leiskite, kad jį būtų lengva ištraukti iš skylės vėliau.



Išardykite rėmą šia seka.



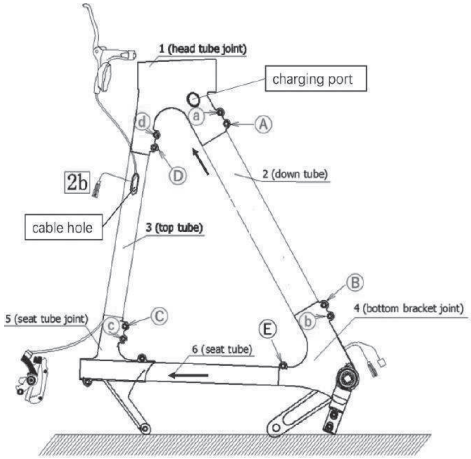
Baterija yra paslėpta viduje apatinėje vamzdyje. Abi vamzdžio pusės turi karšto lydymo klijus, kad pritvirtintų bateriją ir laidą.

Misija įvykdyta!

Suspaudimo momentai:

Dalis	Sukimo momentas Nm
Trikampis Rėmas	20 Nm
Garų viršus / šonas	6 Nm/12 Nm
Garų spaustukas	8 Nm
Sėdynės laikiklis	20 Nm
Grandinės laikiklis	10 Nm
Svirties varžtas	40 Nm
Reguliuokite R-sandarinimo žiedą su varžtais	6 Nm
Galinių ratų galiniai dangteliai	45 Nm
Aptarnavimo durys	5 Nm
Stabdžių suportas	8 Nm
Rankenos galinis dangtelis	3 Nm
Stabdžių svirtys	8 Nm
K/D pedalai	18 Nm
Blauzdikauliai	5 Nm

Per-surinkimas:



Užrakinkite varžtus pagal seką A-B-C-D-a-b-c-d

Priežiūra

Intervalas	Tikrinti	Aptarnavimas	Pakeiskite
Savaitinis, 160-321km (100-200 mylių)	Tikrinkite įrangą dėl tinkamo sukimo momento. Tikrinkite variklio perdavimo sistemą dėl tinkamo išdėstymo ir veikimo (įskaitant diržą, laisvą ratą, grandinės ratą). Tikrinkite rato tiesumą ir tylų ratų veikimą (be spyruoklių triukšmo) Patikrinkite rėmo būklę dėl bet kokio pažeidimo.	Valykite rėmą nušluostydami jį drėgnu skudurėliu. Jeigu reikia, naudokite cilindro reguliatorių(-ius) derinimo / stabdžių laidams įtempti.	Pakeiskite bet kokias detales, kurias mūsų produktų palaikymas arba sertifikuotas patikimas dviračių mechanikas patvirtino esant pažeistas nepataisomai arba sugedusias.
Mėnesio metu, 402-1207 km (250-750 mi)	Tikrinkite stabdžių kaladėlių išdėstymą, stabdžių laidų įtampą. Tikrinkite diržo ištempimą. Tikrinkite stabdžių ir perjungimo laidus dėl korozijos ar nusidėvėjimo. Tikrinkite spindulių įtempimą. Tikrinkite priedų montavimą (bagažinės montavimo varžtus, purvo skydelio armatūrą ir lygiavimą).	Patikrinkite žvaigždžių bloko ir pedalų sukimo momentą. Tvarkykite stabdžių ir perjungimo laidus. Tikrinkite ir įtemptkite ratus, jei aptinkate laisvų ratų.	Pakeiskite stabdžių ir perjungimo laidus, jei reikia. Pakeiskite stabdžių kaladėles, jei reikia.
Kas 6 mėnesius, 1207-2011 km (750-1250 km)	Tikrinkite variklio perdavimo sistemą (diržą, grandinės ratą, laisvą ratą). Patikrinkite visas laidas ir apvalkalus.	Rekomenduojama standartinė derinimo procedūra, atliekama sertifikuoto, patikimo dviračių mechaniko. Tepti apatinę sankabą.	Pakeiskite stabdžių kaladėles. Pakeiskite pneumatikas, jei reikia. Pakeiskite laidus ir korpusus, jei reikia.

Jei naudojate dviratį sunkiomis sąlygomis arba per metus nuvažiuojate daugiau nei 2000 km/1250 mi, sutrumpinkite patikros intervalus ir kas 6 mėnesius atlikite patikrą dviračių servise.

Varžtų jungtys

- Reguliariai tikrinkite transporto priemonę dėl atsipalaidavusių varžtų ryšių pagal priežiūros tvarkaraštį ir atsukite atsipalaidavusius varžtus su momentiniu raktu.
- Nevairuokite dviračio, jei pastebėjote, kad bet kurie varžtų sąvaržai yra atsipalaidavę.
- Jeigu jums trūksta reikiamos kompetencijos ir reikalingų įrankių, pasitarkite su profesionalu dėl laisvų varžtų sąnarių.

Rėmas ir šakos

- Tikrinkite rėmą ir standųją šakę dėl įtrūkimų, deformacijos ar spalvos pokyčių.
- Jeigu rėmas arba šakos yra įtrūkę, deformuoti arba pasikeitę spalva, nedelsdami kreipkitės į profesionalą.
- Nenaudokite dviračio, jei pastebite bet kokias įtrūkimus, deformacijas ar spalvos pasikeitimus.

Šedė

- Patikrinkite, ar galite pasukti šedę.
- Jeigu galite pasukti sėdynę, priveržkite sėdynės strypo spaustuką. Laikykitės taikomų momentų.
- Patikrinkite, ar galite judinti sėdynę horizontaliai kelionės kryptimi arba priešinga kryptimi.
- Jeigu galite judinti sėdynę, reguliuokite sėdynės spaustuką.

Ratai

- Patikrinkite, ar priekinis arba galinis ratas gali judėti šonais ir ar juda rato veržlės.
- Jeigu ratų veržlės juda, turėtų profesionalus patikrinti varžtų sąnarius.
- Jeigu greito paleidimo ašis juda, sureguliuokite ašį.
- Jeigu priekinis arba galinis ratas juda šonais, pasikonsultuokite su profesionalu, kad jis patikrintų ratą.
- Patikrinkite, ar atstumas tarp priekinio rato ir priekinės šakės bei tarp galinio rato ir rėmo yra vienodas abiejose pusėse.
- Jeigu atstumai nėra identiški, turėtumėte pasikonsultuoti su profesionalu, kuris patikrintų priekinį ir galinį ratus.
- Pakelkite dviratį ir pasukite priekinį arba galinį ratą. Patikrinkite, ar priekinis arba galinis ratas nesvyruoja šonan arba išorėn.
- Jeigu priekinis arba galinis ratas svyruoja į šonus arba išsikiša, pasikonsultuokite su profesionalu, kad patikrintų ratą.
- Tikrinkite priekinius ir galinius ratus dėl įtrūkimų, deformacijų ar spalvos pokyčių reguliariais intervalais.
- Patikrinkite, ar ratlankis yra po vidiniu rato kambarys ir ratlankio juosta.
- Nenaudokite dviračio, jei rato kraštas yra įskilęs, deformuotas arba pakeitęs spalvą.
- Turėkite profesionalą, kuris patikrintų, ar nėra jokių pažeidimų ratlankio, medžiagų ar aliuminio.
- Švelniai suspauskite ratus tarp nykščio ir pirštų, kad patikrintumėte, ar visi ratai yra vienodai įtempti.
- Jeigu įtampa kinta arba ratai yra laisvi, turėtumėte pasikonsultuoti su profesionalu, kad patikrintų ratų įtampą.

Pneumatikai

- Tikrinkite, ar rato slėgis yra teisingas pagal duomenis, nurodytus ant rato šono.
- Patikrinkite, ar pneumatikai yra be įtrūkimų ir pažeidimų nuo svetimkūnių.
- Tikrinkite, ar aiškiai jaučiate padangos protektorių.
- Jeigu ratas yra įtrūkęs ar pažeistas, arba protektoriaus gylis yra per mažas, turėtumėte pasikonsultuoti su profesionalu dėl rato pakeitimo.

Stabdžiai

Svarbu, kad išmoktumėte ir atsimintumėte, kuri stabdžių svirtis valdo kurį stabdį (priekinį/galinį), siekiant užtikrinti savo saugumą.
Norėdami patikrinti, kokia konfigūracija yra nustatyta jūsų dviračiui, paspauskite vieną stabdžio svirtį ir pažiūrėkite, ar veikia priekinis ar galinis stabdis. Dabar padarykite tą patį su kita stabdžio svirtimi. Atsiminkite šią konfigūraciją.
Kol testuojate stabdžių konfigūraciją, įsitikinkite, kad jūsų rankos patogiai pasiekia ir spaudžia svirtis be jokių problemų. Jei patiriate bet kokių problemų ar diskomforto, valdydami stabdžius, prašome susisiekti su

mumis prieš važiuodami.
Peržiūrėkite stabdžių gamintojo naudotojo vadovus ir įsitikinkite, kad tinkamai prižiūrite savo stabdžius. Jūsų atsakomybė - sugebėti atpažinti, kada reikia pakeisti stabdžių kaladėles.

Akumuliatorius
Svarbu laikytis šių nurodymų ir saugos patarimų, kad išlaikytumėte savo baterijos ilgaamžiškumą ir užtikrintumėte tinkamą veikimą.
- Prieš kiekvieną važiavimą pilnai įkraukite bateriją, kad ji būtų pasirengusi visam kelionei. Tai padės sumažinti per didelio baterijos iškrovimo tikimybę.
- Jeigu baterija tampa fiziškai pažeista arba neveikianti, jei ji buvo numesta arba dalyvavo avarijoje, arba jei pastebite, kad ji veikia neįprastai, nedelsdami nustokite naudoti ir susisiekite su pardavėju.
- Laikykite bateriją sausoje, klimato kontroliuojamoje patalpoje, kurios temperatūra yra tarp 0˚C ir 40˚C.

Kai baterija yra nusilpusi, įtampa gali sumažėti, dėl ko gali sumažėti elektrinės pagalbos galia. Rekomenduojama pradėti krovimą, kai įkrova yra 20-40%.

Įkrovimas	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Baterijos įtampa/V	42	38	36	34	32	30

Įkraunant jūsų bateriją
- Kroviklis yra skirtas 100–240V. Prieš pradedant kiekvieną krovimą, būtinai patikrinkite kroviklį, krovimo laidus ir bateriją dėl pažeidimų.
- Įkrovimas trunka maždaug 3–4 valandas. Retkarciais gali prireikti daugiau laiko, ypač kai dviratis yra naujas arba ilgą laiką nebuvo naudojamas, kad pilnai įkrauti bateriją.
- Įkraukite akumuliatorių tik pateiktu įkrovikliu, nes kiti gali pažeisti akumuliatorių arba padidinti gaisro ar sprogimo tikimybę.
- Nors kroviklis yra suprojektuotas taip, kad automatiškai sustotų krauti, kai baterija pilna, neleiskite, kad jis būtų prijungtas ilgiau nei 12 valandų.
- Įsitikinkite, kad jūsų įkroviklis yra izoliuotas nuo skysčių, purvo ir nuolaužų.

Vieno pakrovimo nuotolis labai priklauso nuo kelių aplinkybių, tokių kaip (bet neapsiribojant):
- Oro sąlygos, tokios kaip kambario temperatūra ir vėjas;
- Kelio sąlygos, tokios kaip aukštis ir kelio danga;
- Dviračio būklė, tokia kaip rato slėgis ir priežiūros lygis;
- Dviračio naudojimas, toks kaip pagreitis ir perjungimas;
- Vairuotojo ir bagažo svoris;
- Įkrovimo ir iškrovimo ciklų skaičius;
- Akumuliatoriaus amžius ir būklė.

Įkroviklio pastabos
- Įkroviklį naudokite tik patalpose, vėsioje, sausoje, gerai vėdinamoje vietoje, ant plokščios, stabilaus, kieto paviršiaus.
- Vengkite įkroviklio patekimo į skysčius, dulkes, nuolaužas arba metalinius objektus. Nenaudokite jokio dangčio įkrovikliui, kai jis naudojamas.
- Laikykite ir naudokite įkroviklį saugioje vietoje, toli nuo vaikų.
- Prieš kiekvieną naudojimą pilnai įkraunant bateriją, padedama prailginti jos tarnavimo laiką ir sumažinamas per didelio iškrovimo rizika.
- Nenaudokite jokio kito įkroviklio, išskyrus originalų įkroviklį, kurį gavote su savo užsakymu, arba įkroviklį, specialiai sukurtą tam tikram dviračiui, kurį tiesiogiai įsigijote iš SHARP.
- Šis įkroviklis skirtas standartinėms namų KS įtampos kištukinėms rozetėms su 110-240V 50/60 Hz įvesties įtampa, ir jis automatiškai aptinka ir apskaičiuoja įvesties įtampą. Nebandykite atidaryti įkroviklio ar keisti įvesties įtampos.
- Neitraukite ir netempkite įkrovimo laido. Atjungdami, traukite už plastikinio kištuko, kad atsargiai ištrauktumėte AC/DC laidą.
- Įprasta, kad įkroviklis šiek tiek įšyla įkrovimo metu. Jei įkroviklis yra per karštas liesti, arba jei užuojate kvapą ar pastebite kitus perkaitimo požymius, nustokite naudoti įkroviklį ir susisiekite su SHARP serviso centru.
- Naudojant kroviklį, indikatorių laikykite atvirkščiai. Neapverkite kroviklio, nes tai gali sutrikdyti aušinimą ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Naudokite tik originalų „SHARP“ pateiktą įkroviklį arba skirtą jūsų konkrečiam dviračio modeliui, kurį patvirtino „SHARP“. Nenaudokite aftermarket įkroviklių, kurie gali sukelti pažeidimų, rimtų sužalojimų ar mirtį.
- Nesilaikant čia pateiktos baterijos įkrovimo informacijos, gali būti padaryta nereikalinga žala įkrovimo komponentams, baterijai ar įkrovikliui ir tai gali sukelti prastą baterijos veikimą arba nepavykimą tinkamai veikti. Baterijos pažeidimai, atsiradę tokiu būdu, negarantuoja garantijos.

Akumuliatoriaus balansavimas
Kai pirmą kartą gausite savo dviratį, svarbu laikytis šių žingsnių, kad jūsų baterijos elementai būtų tinkamai subalansuoti ir veiktų kuo efektyviau.
1. Pirmą kartą gavę savo dviratį (arba po ilgesnio laikotarpio saugojimo), įsitikinkite, kad prieš važiuodami bateriją įkrausite bent 4 valandas.

***PASTABA**: Rekomenduojame pirmąsias tris kartus bateriją įkrauti bent 4 valandas, kad užtikrintumėte tinkamą elementų balansavimą.*

2. Po pirmųjų trijų važiavimų galite pradėti įprastas įkrovimo procedūras.

Tikrinama elektrinė variklio sistema
- Patikrinkite visus laidus, kad įsitikintumėte, jog jie nesugadinti.
- Patikrinkite ekraną dėl įtrūkimų ir pažeidimų. Patikrinkite, ar jis tvirtai laikosi vietoje.
- Patikrinkite valdymo bloką dėl įtrūkimų ir pažeidimų. Patikrinkite, ar jis tvirtai laikosi vietoje.
- Patikrinkite pakartotinai įkraunamą akumuliatorių, kad įsitikintumėte, jog jis nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visi kištukai įsitikinkite, kad kontaktai yra tinkamai pritvirtinti, ir jei reikia, juos vėl prijunkite.
- Patikrinkite laidą ir išorinį korpusą, kad įsitikintumėte, jog jie nėra pažeisti.
- Patikrinkite variklį, kad įsitikintumėte, jog jis nėra pažeistas.

Valymas

- Visada išjunkite bateriją ir ištraukite kroviklį iš krovimo lizdo ir sieninės kištukinės prieš valydami bateriją ar dviratį.
- Valymui naudokite sausą ar šiek tiek drėgną skudurėlį baterijai ar dviračio rėmui. Jei įkrovimo lizde ar aplink jį yra nešvarumų, bandykite juos pašalinti naudodami mažą oro slėgį ar minkštą šepetėlį. Kaip valyti variklio komponentus, žiūrėkite variklio gamintojo instrukcijose.
- Valydami įsitikinkite, kad dviračio krovimo prievadas yra visiškai uždarytas ir vanduo nesiliečia su elektros komponentais. Jei prievadas yra drėgnas, palikite jį atvirą, kad visiškai išdžiūtų prieš prijungdami kroviklį.
- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte ar neatskleistumėte elektros komponentų vandeniui. Nevalykite savo baterijos, variklio ar kitų elektros komponentų aukšto slėgio vandens srove. Elektros komponentų pažeidimas arba jų atskleidimas vandeniui gali sukelti gaisrą, kuris gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį. Nenaudokite ar nekraukite baterijos, kurioje, jūsų manymu, pateko vanduo. Taip pat visi jungtys, įskaitant krovimo lizdą, prieš naudojant ar kraunant dviratį, turi būti visiškai sausi ir švarūs.
- Nenaudokite alkoholio, tirpiklių ar abrazyvinių valiklių šaržuotojo valymui. Vietoj to naudokite sausą ar šiek tiek drėgną skudurėlį. Valykite tik dviračio paviršių.

Aptarnavimo informacija

PERSPĖJIMAS
TECHNOLOGIJŲ PAŽANGA PADARĖ DVIRAČIUS IR JŲ KOMPONENTUS SUDĖTINGESNIAIS, O INOVACIJŲ TEMPO SPARTA DIDĖJA.

NEĮMANOMA, KAD ŠI INSTRUKCIJA PATEIKTŲ VISĄ INFORMACIJĄ, REIKALINGĄ JŪSŲ DVIRAČIO TINKAMAM REMONTUI IR / AR PRIEŽIŪRAI. Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir galimų sužalojimų riziką, turite užtikrinti, kad visi remonto ar priežiūros darbai, įskaitant tuos, kurie nėra konkrečiai aprašyti šiame vadove, būtų atliekami profesionalo. Taip pat svarbu, kad jūsų individualūs priežiūros reikalavimai bus nustatyti viskuo, nuo jūsų važiavimo stiliaus iki geografinės vietos. Konsultuokitės su profesionalu, kad nustatytumėte savo priežiūros reikalavimus.

PERSPĖJIMAS

DAUGELIS DVIRAČIŲ SERVISO IR REMONTO UŽDUOČIŲ REIKALAUJA SPECIALIŲ ŽINIŲ IR ĮRANKIŲ.

Nepradėkite jokių reguliavimų ar aptarnavimo savo dviračiui, kol iš profesionalo nesužinosite, kaip juos tinkamai atlikti. Netinkamas reguliavimas ar aptarnavimas gali pažeisti dviratį ar sukelti nelaimingą atsitikimą, kuris gali sukelti rimtą sužalojimą ar mirtį.

Jei norite išmokti atlikti didelius aptarnavimo ir remonto darbus su savo dviračiu, turite tris variantus:

1. Prašykite Serviso Centro kopijų dėl gamintojo montavimo ir aptarnavimo instrukcijų jūsų dviračio komponentams arba susisiekite su komponentų gamintoju.
2. Prašykite paslaugų centro rekomenduoti knygą apie dviračių remontą.
3. Klauskite paslaugų centro apie dviračių remonto kursų prieinamumą jūsų rajone.

Rekomenduojame kreiptis į profesionalą, kad jis patikrintų jūsų atliktų darbų kokybę pirmą kartą dirbant su kažkuo ir prieš važiuojant dviračiu, tik tam, kad įsitikintumėte, jog viską atlikote teisingai. Kadangi tai reikalauja mechaniko laiko, už šią paslaugą gali būti taikomas nedidelis mokestis. Taip pat rekomenduojame kreiptis į profesionalą dėl atsarginių dalių, tokių kaip vidiniai padangų kamščiai, lemputės ir pan., įsigijimo, nes tai būtų naudinga, kai išmoksite keisti tokius elementus, kai jie reikalauja pakeitimo.

Gedimų nustatymas ir šalinimas

Simptomai	Galimos priežastys	Dažniausiai Taikomos Sprendimų Strategijos
Dviračio neveikia.	**1.** Nepakanka baterijos galios **2.** Netinkami ryšiai **3.** Netinkama įjungimo seka **4.** Stabdžiai yra pritaikyti	**1.** Įkraukite bateriją **2.** Valykite ir taisykite jungtis **3.** Įjunkite dviratį teisinga seka **4.** Išjunkite stabdžius
Nereguliarus pagreitis ir/arba sumažėjęs maksimalus greitis.	**1.** Neužtenka baterijos galios **2.** Laisvas ar sugadintas gazuolis	**1.** Įkraukite arba pakeiskite bateriją **2.** Pakeiskite droselio sklendę
Variklis nereaguoja, kai dviratis įjungiamas.	**1.** Laisvas laidų sujungimas **2.** Laisvas ar sugadintas gazuolis **3.** Laisvas ar sugadintas variklio kištuko laidas **4.** Pažeistas variklis	**1.** Remontuokite ir/arba prijunkite **2.** Atsukite arba pakeiskite **3.** Pritvirtinkite arba pakeiskite **4.** Taisyti ar pakeisti
Sumažėjęs nuotolis.	**1.** Mažas rato slėgis **2.** Žemas arba gedęs akumuliatorius **3.** Vairavimas per daug kalnuotu keliu, priešvėje, stabdant ir/ar per didelė našta **4.** Baterija ilgą laiką išnaudota be reguliarių įkrovimų, pasenusi, pažeista. **5.** Stabdžiai trina	**1.** Reguliuokite rato slėgį **2.** Patikrinkite ryšius arba įkraukite bateriją. **3.** Padėkite su pedalais arba reguliuokite maršrutą. **4.** Susisiekite su produkto palaikymu, jei svorio intervalo sumažėjimas tęsiasi. **5.** Reguliuokite stabdžius
Baterija nekrausis.	**1.** Įkroviklis prastai prijungtas **2.** Įkroviklis sugadintas **3.** Akumuliatorius pažeistas **4.** Pažeista laidų sistema	**1.** Reguliuokite ryšius **2.** Pakeiskite **3.** Pakeiskite **4.** Taisyti ar pakeisti
Ratas arba variklis skleidžia keistus garsus.	**1.** Atlaisvinti arba pažeisti rato ratai arba rėmas **2.** Laisvas ar pažeistas variklio laidininkas	**1.** Atsukite, remontuokite arba pakeiskite **2.** Prisijunkite arba pakeiskite variklį.

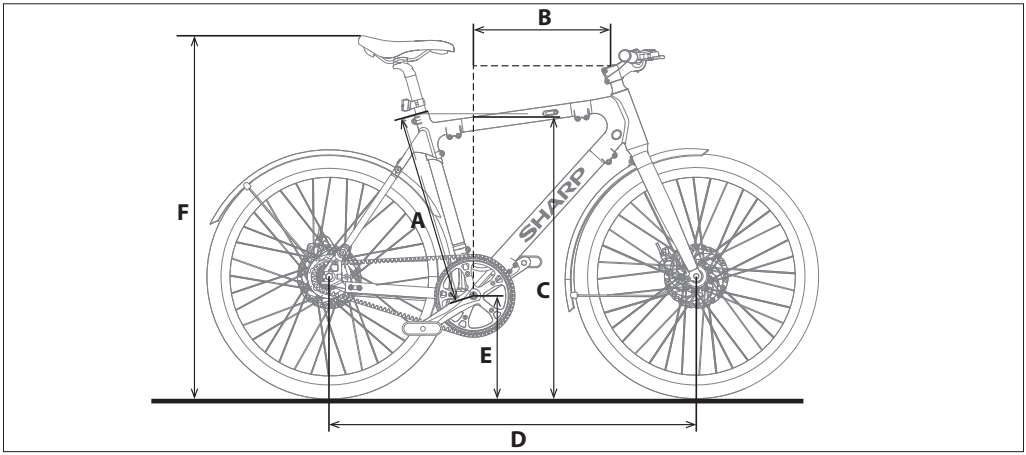
Aptarnavimo informacija

Įprastas dėvėjimosi dalių tarnavimo laikotarpis		Įprastas naudojimas	Tikrinimas	Komentaras
1	Discinis stabdys / Stabdžių kaladėlės	5,000 km	12 mėnesiai	Rotorius/Plokštės - min 1,5 mm storis / min 1 mm storis.
2	Gates diržo pavara	30 000 km		Pakeiskite, kai jis susidėvi ar įtrūksta.
3	Svirlė / Krumpliaratis	15,000 km		Pakeiskite, kai perjungimas nėra sklandus arba kai yra neįprastas triukšmas.
4	Ratas	5,000 km		Pakeiskite, kai įtrūkę arba raštas nusidėvėjęs ir lygus.
5	Vidinis vamzdis			Pakeiskite, kai pradeda tekėti.
6	Šedė			Pakeiskite, kai jis susidėvi ar atsipalaiduoja.
7	Rankenos, pedalai			Pakeiskite, kai jis susidėvi ar atsipalaiduoja.
8	Ratai/Spokes			Patikrinkite, ar ratai nėra laisvi.
9	Šoninė atrama			Pakeiskite, kai jis susidėvi ar atsipalaiduoja.
10	Akumuliatorius	500 akumuliatoriaus įkrovimo ciklų		Jeigu ilgai nenaudojate, įkraukite kas 6 mėnesius.
11	Variklis	15,000 km	36 mėnesiai	Pakeiskite, kai perjungimas nėra sklandus arba kai yra neįprastas triukšmas.

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Bendras		
Spalvos	Juoda	Sidabras
Dydis	M	M
Maksimalus greitis (ES/UK)	25 km/val	25 km/val
Rida	iki 80 km	iki 80 km
Svoris	19 kg	19 kg
Maksimali apkrova	120 kg	120 kg
Vairuotojo ūgis	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Variklis	36V 250W	36V 250W
Akumuliatorius	36V 7Ah/252Wh LG elementų ličio jonų baterija ant rėmo	36V 7Ah/252Wh LG elementų ličio jonų baterija ant rėmo
Sensorius	Kadencijos jutiklis	Kadencijos jutiklis
Ekranas	IP66 atsparus vandeniui TFT spalvotas LCD skaitmeninis ekranas	IP66 atsparus vandeniui TFT spalvotas LCD skaitmeninis ekranas
Įkroviklis	100V-240V/2A išmanusis įkroviklis	100V-240V/2A išmanusis įkroviklis
Įkrovimo laikas	2-3 valandos	2-3 valandos
Rėmo rinkinys		
Rėmas	21 colių 6061 aliuminio lydinio rėmas	21 colių 6061 aliuminio lydinio rėmas
Priekinė šakė	Rigidinis priekinis šakė iš aliuminio lydinio su disko montavimu, per ašį	Rigidinis priekinis šakė iš aliuminio lydinio su disko montavimu, per ašį
Ratai		
Pneumatikai	700C ×28C Kenda® padangos, Presta vožtuvai	700C ×28C Kenda® padangos, Presta vožtuvai
Ratai	Aliuminio lydinio dvigubo sienelės	Aliuminio lydinio dvigubo sienelės
Priekinis ratlankio mazgas	3/8 ×13G ×36H Perforuotas ašis	3/8 ×13G ×36H Perforuotas ašis
Ratai	Nerūdijantis plienas, 13g	Nerūdijantis plienas, 13g
Stabdžiai		
Stabdžiai	Tektro® HD-M285 hidrauliniai diskiniai stabdžiai su 180 mm rotoriais	Tektro® HD-M285 hidrauliniai diskiniai stabdžiai su 180 mm rotoriais
Stabdžių svirtys	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Variklio perdavimo sistema		
Diržas	Gates® CDN™Anglies pluošto diržas	Gates® CDN™Anglies pluošto diržas
Grandinės ratas	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, vienoda greitis	Gates® CDX™22T, vienoda greitis
Svirtis	170mm	170mm
Pedalai	Wellgo®	Wellgo®
Komponentai		
Šedė	Juoda Selle Royal® sėdynė	Rudas Justek® miesto sėdynė
Sėdynės strypas	Promax® aliuminio lydinys, Φ30.4mm su poslinkiu	Promax® aliuminio lydinys, Φ30.4mm su poslinkiu
Vairo rankenėlė	Promax® aliuminio lydinys, 630mm	Promax® aliuminio lydinys, 630mm
Kamienas	Aliuminio lydinys su integruotu ekranu, Φ31.8	Aliuminio lydinys su integruotu ekranu, Φ31.8
Žibintai	20 luksai, maitinamas iš baterijos	20 luksai, maitinamas iš baterijos
Blauzdikauliai	Matinis juodas	Sidabras

Rėmelio dydis		21 coliai (53 cm)	
Siūlomas vairuotojo ūgis		1,73–1,91 m	170 cm–190 cm
A	Sėdynės vamzdžio ilgis	21 colis	533 mm
B	Pasiekti	15,3 coliai	389 mm
C	Perlipimo aukštis	81 cm	810 mm
D	Varomuo	103,38 centimetrai	1034 mm
E	Apatinio sankabos aukštis	11,4 coliai	290 mm
F	Sėdynės aukštis	87,9-110 cm	880-1100mm



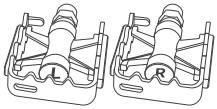
KADANGI MŪSŲ POLITIKOS DALIS YRA NUOLATINIS TOBULĖJIMAS, MES PASILIEKAME TEISĘ BE IŠANKSTINIO ĮSPĖJIMO ATLIKTI KONSTRUKCIJOS IR TECHNINIŲ DUOMENŲ PAKEITIMUS.

Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Plašākai informācijai par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu:

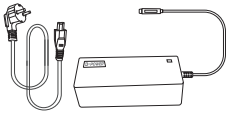
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

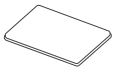
Zvans



Pedālis

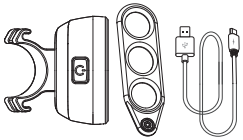


Lādētājs

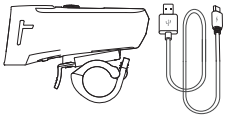


Lādētāja rokasgrāmata

Priekšējais atstarotājs

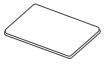


Aizmugures gaisma



Priekšējais lukturis

Kabelis plīst



Garantijas karte

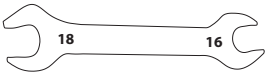
Ātrais sākuma rokasgrāmata

Kabeļu saites

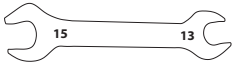
Gumijas vāciņš

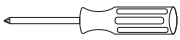
0,12 collas (3mm) Allena atslēga

0,16 collas (4mm) Allena atslēga

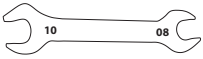


0,20 collas (5mm) garš Allen atslēga

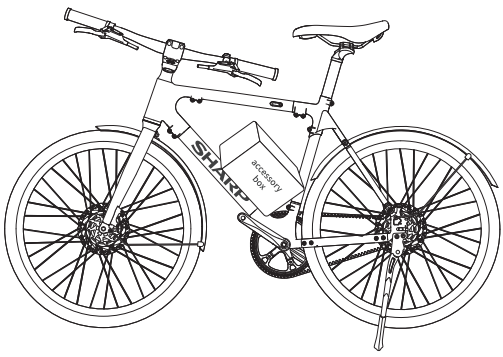




Phillips skrūvgriezis



2



Svarīgi norādījumi par drošību

Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.

Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.

Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.

Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.

~ Maiņstrāvas spriegums

⧈ II klases aprīkojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.

SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabājiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!
Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda darbība, pietiekamu zināšanu trūkuma dēļ, var izraisīt negadījumu. Lūdzu, pirms braukšanas iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdzu, pārliecinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilkta, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mātes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.
Lai samazinātu traumu risku, pārliecinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprīkojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.
UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliecinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.
UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.
- Neizmantojiet šo velosipēdu pārklājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdeklīšus, piekabes utt.
UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliecinieties, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.
BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku
Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.
Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.
UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.
Sods un konfiskācijas risks!
Pirms braucat ar velosipēdu, pārliecinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.
Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana rītausmā, krēslā, naktī vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist.
Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties.
Neuzstādiet savu akumulatoru augstām temperatūrām.
Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu klučiem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
Nekad nepūstiet riepu pāri maksimālajam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāna vai riteņa malas. Ja riteņa malas maksimālais spiediena reitings ir zemāks nekā maksimālais spiediens, kas norādīts uz riepas, vienmēr izmantojiet zemāko reitingu. Pārsniegšana ieteicamā maksimālā spiediena var aizpūst riepu no riteņa malas vai bojāt riteņa malu, kas var izraisīt bojājumus velosipēdam un ievainot braucēju un lieciniekus. Labākais un drošākais veids, kā pūst velosipēda riepu līdz pareizajam spiedienam, ir izmantot velosipēda sūkni, kurā ir iebūvēts spiediena mērītājs.
Pārāk strauja vai pēkšņa bremzēšana var bloķēt riteni, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un kritienu. Pārāk strauja vai pārmērīga priekšējās bremzes lietošana var izraisīt braucēja izlidošanu pār stūres rokturiem, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt dīvainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosedz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRSNIEDZIET savam e-velosipēdam paredzēto ātruma ierobežojumu.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprīkojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelīdzeniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala dīvainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Ja ir kādi bojājumi, nedodieties braucienā.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu pa līdzenām virsmām. Nepārsniedziet norādīto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Izlādes laikā, kad baterija ir savā pēdējā stadijā, var rasties jaudas samazinājums, kas tiek pārraidīts uz motoru, pārtrauciet braukšanu un uzlādējiet bateriju.
- Kad baterija ir zema, tas var izraisīt vājinātu elektroenerģijas palīdzību. Ieteicams sākt uzlādēt, kad baterijas lādējums ir 20-40%.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds ilgu laiku netiek izmantots, uzlādējiet to vismaz reizi mēnesī. Ņemiet vērā, ka, ja baterija ilgu laiku netiek uzlādēta, tā iestājas pašaizsardzības stāvoklī un uzlāde neizdodas. Šajā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu pārdevēju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators iedegas zaļā krāsā, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārlādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Nepakļaujiet baterijas pārmērīgam starojuma karstumam, nemetiet tās liesmās, neizjauciet tās un nemēģiniet uzlādēt nelādējamas baterijas; tās var noplūst vai uzsprāgt.
- Baterijas izmešana ugunī vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zemam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplodēšanas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizā tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.

Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Neizmetiet šo izstrādājumu un baterijas kā nešķirotus sadzīves atkritumus. Nododiet to attiecīgā savākšanas punktā elektrisko un elektronisko ierīču pārstrādei atbilstoši vietējiem likumiem. Tā rīkojoties, jūs palīdzēsiet saglabāt dabas resursus un aizsargāt apkārtējo vidi.

- Lielākajā daļā Eiropas Savienības valstu bateriju likvidēšana ir regulēta tiesību aktos. Pārstrādes simbols redzams uz elektriskā aprīkojuma, iepakojuma un baterijām, lai atgādinātu lietotājiem par aprīkojuma pareizu izmešanu. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar mazumtirgotāju vai vietējo varas iestādi.

Akumulatora izņemšana iznīcināšanai

- Akumulators ir paslēpts iekšējā caurulē. Abām caurules pusēm ir karstā kausējuma līme, lai nostiprinātu akumulatoru un kabeli. Lai noņemtu akumulatoru, lūdzu, noņemiet visas skrūves no velosipēda rāmja un noņemiet apakšējo cauruli.

CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamajiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupielādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir kastītē:

Īsā pamācība (šis dokuments)

E-velosipēda detaļas

- 1 × Rāmis un aizmugurējais ritenis
- 1 × Priekšējais ritenis
- 1 × Caurlaidņa
- 1 × Stūres rokturis
- 1 × Sedeklis un Sedekļa caurule
- 2 × Bļoda
- 1 × Velosipēda atbalsta statīvs

Piederumu kaste

- 5 × Vada snaps
- 1 lādētājs
- 1 × Rokasgrāmata
- 3 × Allen atslēga
- 3 × Atslēga ar atvērtu galu
- 1 × Phillips skrūvgriezis

Piederumu kaste

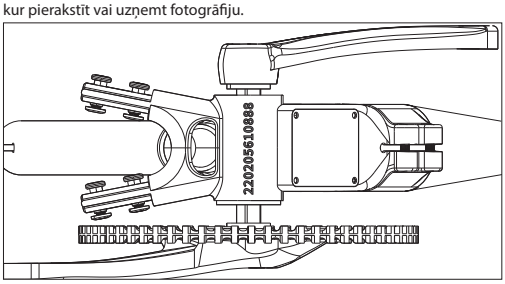
(Skatiet 11. lappusē)

Riteņa daļas

(Skatiet 21. lappusē)

Riteņa rāmja numurs

Riteņa rāmja numuru var atrast uz apakšējās brakets, kā parādīts attēlā. Tas ir unikāls identifikators jūsu e-riteņam. Kad jūsu ritenis tiek nozagts, tas ir seriālais numurs, kas dod lielāko iespēju to atgūt. Būtu laba ideja to kaut kur pierakstīt vai uzņemt fotogrāfiju.



Montējot E-velosipēdu

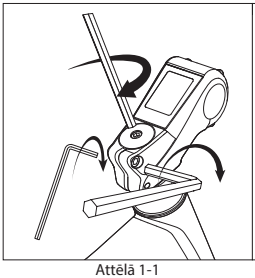
SOLIS 1: Uzstādiet un regulējiet stūres rokturi

a. Noņemiet gumijas vāciņu no staba augšdaļas.

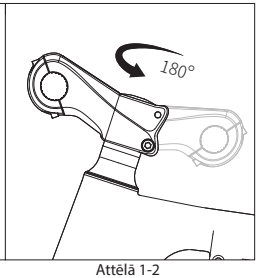
b. Atvienojiet divus skrūves uz stūres sāniem un garo skrūvi uz stūres augšdaļas ar 5 mm Allen atslēgu, pēc tam pagrieziet displeju par 180 grādiem, kā parādīts [1. attēlā] un [1-2].

c. Atvienojiet skrūves.

d. Aizvietojiet gumijas vāciņu uz staba augšdaļas.



Attēlā 1-1

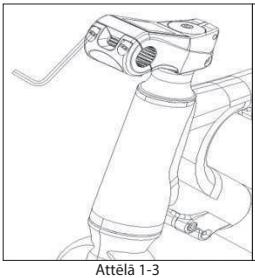


Attēlā 1-2

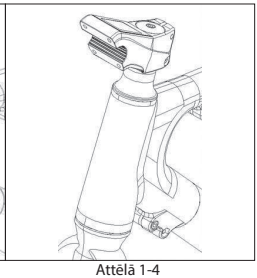
***PIEZĪME**:*

Pārliecinieties, ka skrūves griezes moments augšdaļā ir aptuveni 4-6 N·m.
Pārliecinieties, ka blakus esošo momenta spēks ir aptuveni 10-12 N·m.

a. Atvienojiet četrus vītņus uz stūres iekavas pret pulksteņrādītāja kustību ar 5 mm Allen atslēgu, pēc tam noņemiet vītņus un priekšējo vāku, kā parādīts [Attēlā 1-3] un [1-4].

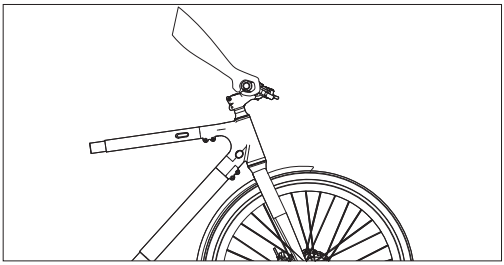


Attēlā 1-3

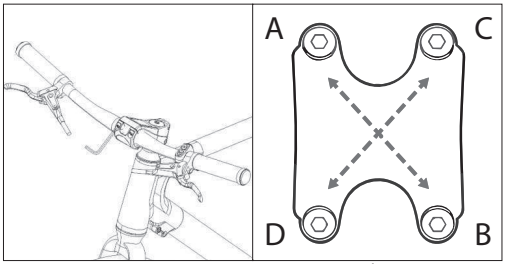


Attēlā 1-4

b. Ievietojiet stūres rokturi stūres stiprinājuma centrā, kad lietotājs ir uz sēdekļa, un pārliecinieties, ka tas ir pareizi orientēts. Vadības pogas ir pa kreisi. Atkārtoti uzstādiet priekšējo vāku un cieši pievienojiet skrūves, bet ne pilnībā.



c. Stumiet stūri pa kreisi un pa labi, lai tos centrētu; nedaudz pagrieziet tos, lai bremžu rokturi būtu vērsti uz leju. Pēc tam pakāpeniski pievienojiet skrūves A-B-C-D secībā, kā parādīts [1-5. attēlā].



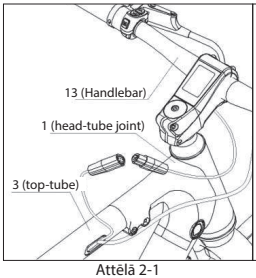
Attēlā 1-5

***PIEZĪME**: Pārliecinieties, ka bultu ABCD moments ir aptuveni 6-8 N·m.*

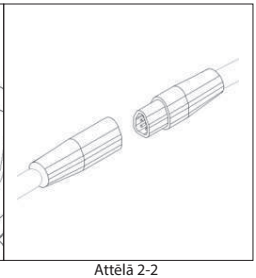
SOLIS 2: Kabeļu vadība

a. Savienojiet displeja sensora kabeli, kā parādīts [attēlā 2-1] un [attēlā 2-2].

b. Pievienojiet kabeļu sprādzes, lai sakārtotu kabeļus.



Attēlā 2-1

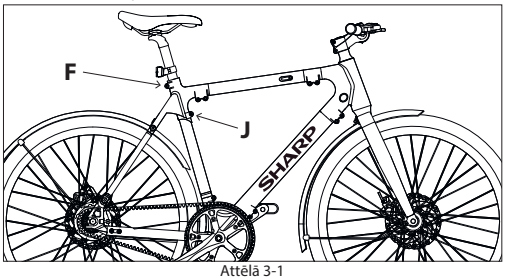


Attēlā 2-2

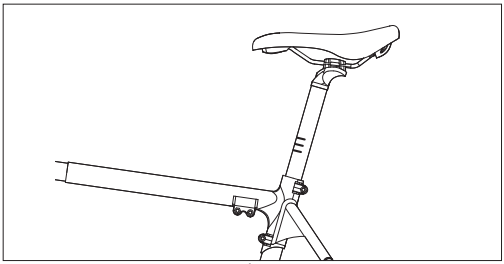
SOLIS 3: Uzstādiet sēdekli

a. Atvienojiet skrūves [F] un [J] pretēji pulksteņa rādītāja virzienam ar 5 mm Allen atslēgu, ievietojiet sēdekļa stieni rāmī, kā parādīts [3.1. attēlā].

b. Pielāgojiet sēdekļa augstumu savam piemērotajam augstumam. Nepārsniedziet sēdekļa maksimālo augstuma limitu, kā parādīts [3.2. attēlā]. Pēc tam pievelciet skrūves [F] un [J].



Attēlā 3-1



Attēlā 3-2

***PIEZĪME**: Pārliecinieties, ka bultu [F] un [J] moments ir aptuveni 20 N·m*

SOLIS 4: Uzstādiet priekšējo riteni

Jums ir jāapgriež e-velosipēds otrādi, pirms uzstāda priekšējo riteni.

a. Noņemiet plastmasas čipu no bremžu etiķetes, kā parādīts [4.1. attēlā].

b. Izmantojiet 15 mm atvērtu atslēgu, lai atvieglinātu skrūves secībā, kā parādīts [attēlā 4-2], un noņemtu priekšējo vilces aizsargu.

c. Ievietojiet priekšējo riteni priekšējā vidū, rūpīgi ievietojot disku starp bremžu kaliperiem, kā parādīts [4.3 attēlā].

d. Ievietojiet ātro atbrīvošanas sviru no diska puses tik tālu, cik vien iespējams. Jums var nākties nedaudz pielāgot priekšējo riteni, lai ātrā atbrīvošanas svira varētu gludi iet garām. Pieskrūvējiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas jūtas cieši, kā parādīts [4. attēls].

e. Noslēdziet ātrās atbrīvošanas sviru, kā parādīts [Attēlā 4-5]. Ir daudz labāk novietot ātrās atbrīvošanas sviru uz augšu, līdzinoties piekares rokai.

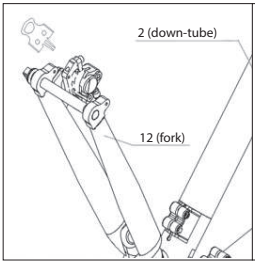


Figure 4-1

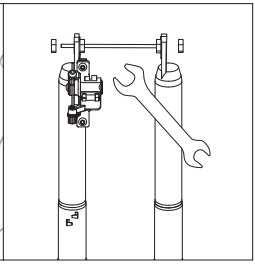
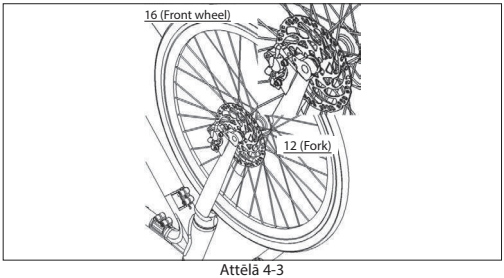
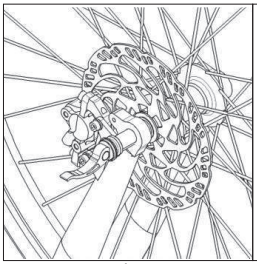


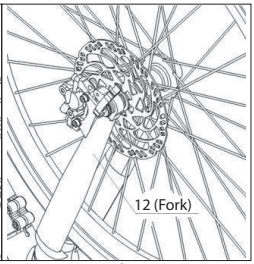
Figure 4-2



Attēlā 4-3



Attēlā 4-4



Attēlā 4-5

***PIEZĪMES**:*

Ja, aizverot ātrās atbrīvošanas sviru, nav spriedzes, jums to būs nepieciešams vēl vairāk pievilkt.

Šis solis ir ļoti svarīgs un saistīts ar braukšanas drošību. Ja nevarat veikt instalāciju kā prasīts, lūdzu, meklējiet profesionāļa palīdzību.

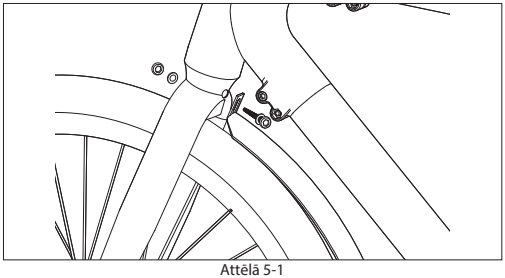
SOLIS 5: Uzstādiet priekšējo bļodu

a. Izmantojiet 10 mm atvērto atslēgu, lai atvieglinātu mudguarda skrūves māti priekšējā vilces tiltā no iekšpuses, un pēc tam noņemiet skrūvi un māti.

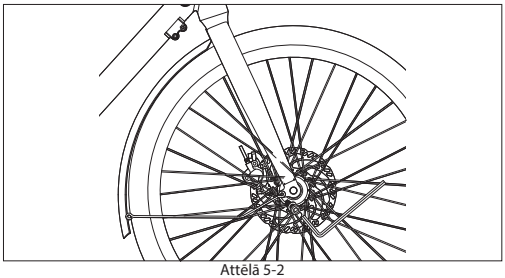
b. Pēc tam, kad esat salīdzinājis spārnu ar skrūves caurumu, pievelciet montāžas skrūves, lai to nostiprinātu pie priekšējā dakšas, kā parādīts [Attēlā 5-1].

c. Pēc tam, kad esat apstiprinājis, ka priekšējais mudguards ir saskaņots ar skrūves caurumu, izmantojiet 5 mm Allena atslēgu, lai iespiestu skrūvi, un 10 mm atvērtu atslēgu, lai atkal pievilktu uzgriņģi no otras puses. Neaizmirstiet starplikas.

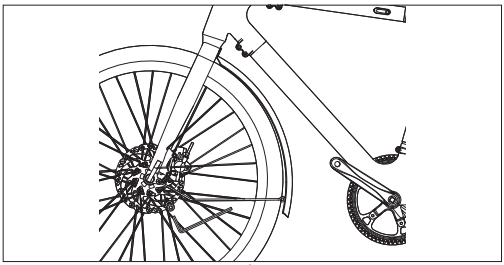
d. Pēc augšējā stiprinājuma nostiprināšanas, izmantojiet 4 mm Allena atslēgu, lai noņemtu 2 skrūves no priekšējā vilka apakšas. Pēc tam, kā parādīts [Attēlos 5-2] un [5-3], saskaņojiet priekšējā mudguarda kājas ar montāžas caurumiem priekšējā vilka apakšā un pēc tam atkal pievelciet skrūves līdz aptuveni 3-5 N·m.



Attēlā 5-1



Attēlā 5-2



Attēlā 5-3

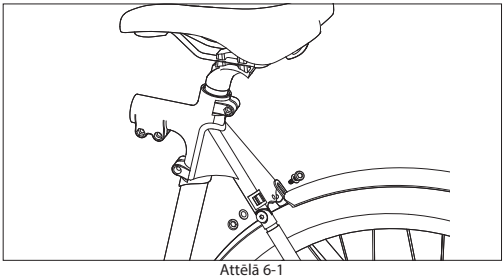
SOLIS 6: Uzstādiet aizmugurējo bļodu

a. Izmantojiet 10 mm atvērtu atslēgu, lai atvienotu mudguarda skrūves māti uz sēdekļa caurules savienojuma, un pēc tam noņemiet skrūvi un māti.

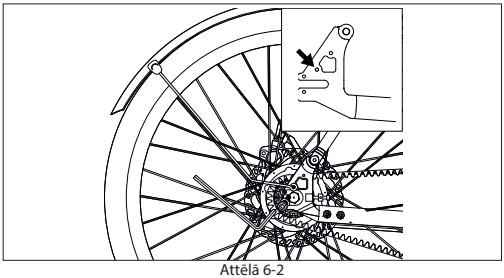
b. Pēc tam, kad esat salīdzinājis mudguard ar skrūves caurumu, pievelciet montāžas skrūves, lai to nostiprinātu uz sēdekļa caurules savienojuma, kā parādīts [Attēlā 6-1].

c. Pēc tam, kad esat apstiprinājis, ka priekšējais mudguards ir līdzināts ar skrūves caurumu, izmantojiet 5 mm Allen atslēgu, lai iespiestu skrūvi, un 10 mm atvērtu atslēgu, lai atkal pievilktu uzgriesti no otras puses līdz griezes momentam 4-6 N·m. Neaizmirstiet starplikas.

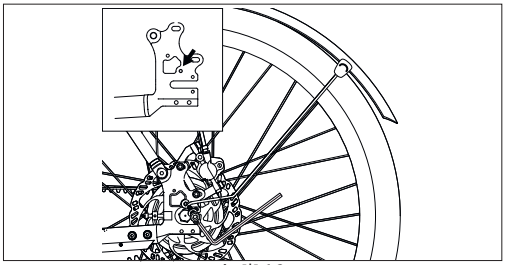
d. Pēc augšējā stiprinājuma nostiprināšanas, izmantojiet 4 mm Allena atslēgu, lai noņemtu 2 skrūves pie izgāšanas punkta. Pēc tam, kā parādīts [Attēlos 6-2] un [6-3], saskaņojiet mudguarda kājas ar montāžas caurumiem un pēc tam atkal pievelciet skrūves.



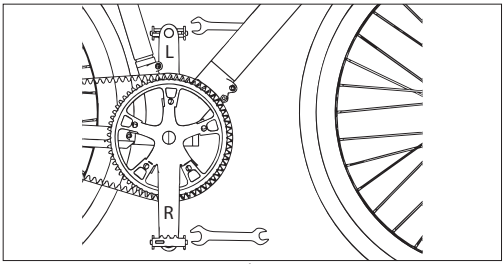
Attēlā 6-1



Attēlā 6-2



Attēlā 6-3



Attēlā 8-1

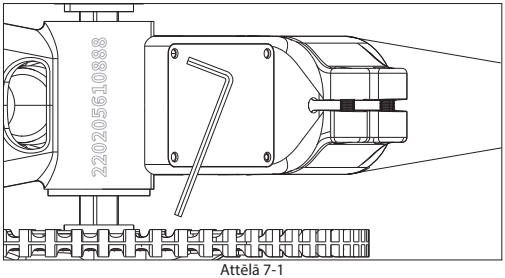
SOLIS 7: Pieslēdziet kabeli

Apgrieziet savu velosipēdu otrādi.

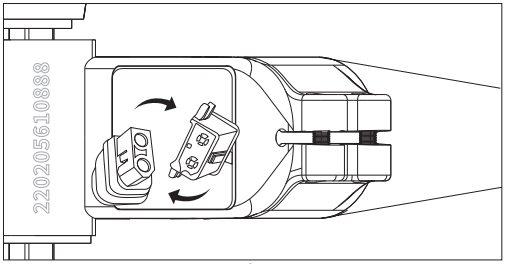
a. Atvienojiet četrus vītņus uz vāka blakus apakšējai iekavai pret pulksteņrādītāja kustību ar 3 mm Allen atslēgu, pēc tam noņemiet vītņus un vāku, kā parādīts (Attēlā 5-1).

b. Savienojiet kabeli starp akumulatoru un kontrolieri, kā parādīts [attēlā 7-2].

c. Aizvietojiet vāku un atkal cieši pievienojiet skrūves.



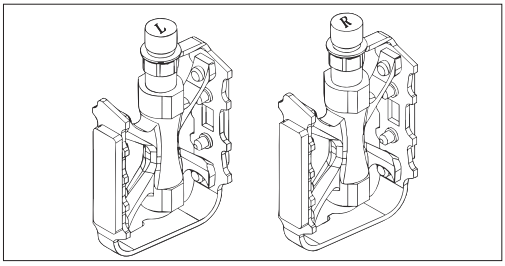
Attēlā 7-1



Attēlā 7-2

SOLIS 8: Uzstādiet pedāļus

a. Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uzstādītu pedāļus, kā parādīts [attēlā 8-1].



***PIEZĪMES**:*

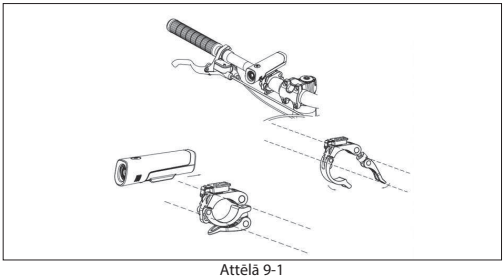
Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli. Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievilktas pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais pedālis - pret pulksteņrādītāja kustības virzienu. Pārliecinieties, ka moments ir 18 N·m.

SOLIS 9: Uzstādiet gaismas, atstarotāju utt.

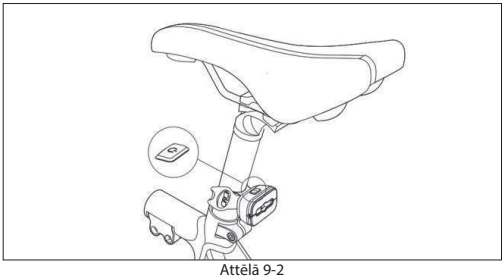
a. Uzstādiet priekšējo gaismu uz stūres, kā parādīts [9.1 attēlā].

b. Uzstādiet aizmugures gaismu uz sēdekļa caurules, kā parādīts [Attēlā 9-2].

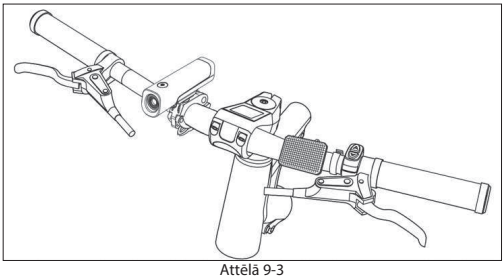
c. Uzstādiet priekšējo atstarotāju un zvanu uz stūres, kā parādīts [3. attēlā].



Attēlā 9-1



Attēlā 9-2

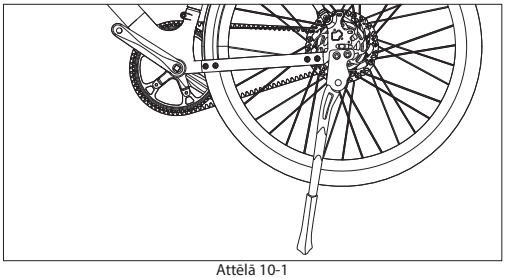


Attēlā 9-3

SOLIS 10: Uzstādiet atbalsta statīvu

a. Atvienojiet skrūves un blīvējumus, pēc tam noņemiet tos no izgāšanas vietas, kā parādīts [Attēlā 10-1].

b. Izmantojiet 5 mm Allena atslēgu, lai uzstādītu atbalsta statīvu uz izgāšanas punkta, un atkal pievelciet skrūves ar momentu 10-12 N·m.



Attēlā 10-1

Velosipēda riepas pumpēšana

Lai uzpūst jūsu riepas, jums būs nepieciešams:
Ritenbraukšanas sūknis ar Presta ventiļa savietojamību
vai
Presta ventiļa adapteris (ja jūsu sūknim nav iebūvēta Presta ventiļa galva) nav iekļauts.

Kā pūst riepu

a. Ja jūsu sūknim ir divkārša galva (der gan Presta, gan Schrader ventiļiem), pārliecinieties, ka tas ir iestatīts Presta ventiļiem. Ja jūsu sūknis nav savietojams ar Presta, jums būs nepieciešams Presta ventiļa adapteris. Pievienojiet adapteri sūkņa galvai.

b. Uz velosipēda atskrūvējiet mazo skrūvi Presta vārsta augšdaļā, to pagriežot pret pulksteņrādītāja kustības virzienu. Tas ļauj vārstam atvērties un gaisam plūst riepā.

c. Nospiediet uz Presta vārsta, lai izlaidtu nelielu daudzumu gaisa. Tas palīdz nodrošināt, ka vārsts nav iesprūdis un ļauj sūknim pareizi darboties.

d. Uzspiediet savu sūkni uz Presta vārsta cik vien iespējams tālu.

e. Ja jūsu sūknim ir svira, nolieciet to uz leju, lai nostiprinātu sūkņa galvu pie Presta vārstuļa. Tas izveido gaisa necaurlaidīgu blīvi.

f. Sāciet sūkt gaisu riepā.

g. Tiklīdz esat sasnieguši vēlamo riepas spiedienu, atvienojiet sūkņa galvu, atbrīvojot sviru vai to atskrūvējot.

h. Pievelciet mazo skrūvi Presta vārsta augšdaļā pulksteņrādītāja virzienā, lai to aizvērtu.

Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

Kā uzlādēt

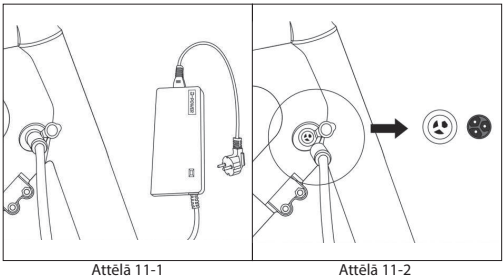
a. Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda lādēšanas portam [Attēls 11-1]. Pārliecinieties, ka lādēšanas ports ir norādītajā virzienā, kā parādīts [Attēlā 11-2].

b. Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.

c. Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.

d. Pēc tam, kad uzlāde ir pabeigta, uzlādes indikators kļūs zaļš. Kad baterija ir pilnībā uzlādēta, noņemiet akumulatora lādētāju.

e. Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.

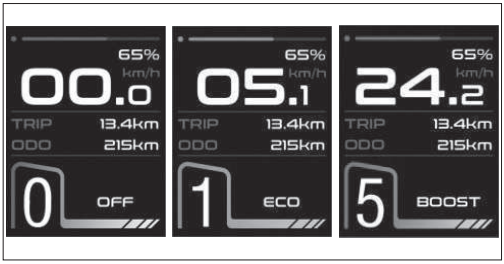


Attēlā 11-1 Attēlā 11-2

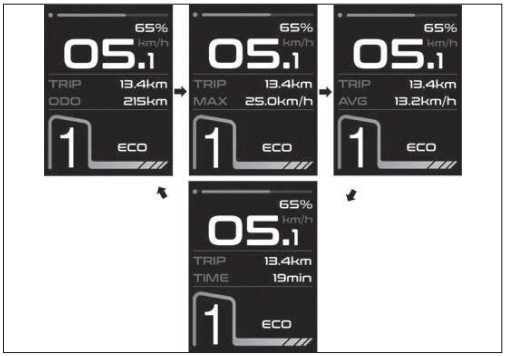
Kā iesākt E-velosipēdu

IESLĒGT/IZSLĒGT
Nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu ON/OFF 3 sekundes, lai ieslēgtu displeju.

Pedāļu palīdzības līmenis
Motors piedāvā piecus velosipēda palīdzības režīmus: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Īsi nospiediet uz augšu vai leju, lai mainītu pedāļu palīdzības līmeni.

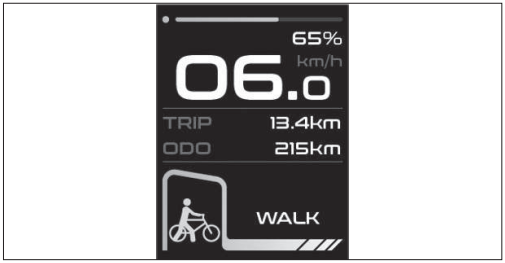


Displeja interfeiss
Pēc noklusējuma displejā tiek rādīts reālais ātrums (km/h), vienkāršā nobraukuma attālums (km) un kopējais nobraukums (km). Lai pārslēgtos, īsi nospiediet pogu MODE.



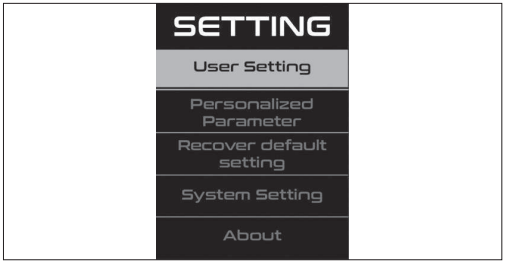
Gājēja palīdzība

Nospiežot un turējot lejupvērsto pogu 3 sekundes, tiek aktivizēts gājēja palīgmode. E-velosipēds automātiski pārvietosies ar ātrumu līdz 6 km/h.



Iestatījumu izvēlne

Nospiediet un turiet nospiestu pogu Mode 2 sekundes, lai ievadītu lestatījumu saskarni.

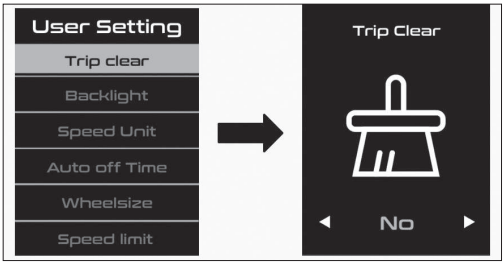


Kā iestatīt

Nospiediet UZ AUGŠU vai UZ LEJU, lai pārslēgtos, un nospiediet pogu Režīms, lai saglabātu.

Kad esat pabeidzis, nospiediet pogu "Režīms", lai atgrieztos galvenajā iestatījumu izvēlnē.

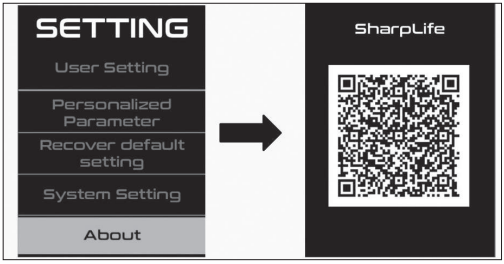
Ja vienas minūtes laikā netiks veikta nekāda darbība, sistēma automātiski aizvērs iestatījumu lapu.



Savienojums ar SHARP Life lietotni

Nospiediet un turiet nospiestu pogu Mode 2 sekundes, lai ievadītu lestatījumu saskarni.

Izvēlieties sadaļu "Par" un nolādējiet QR kodu, lai lejupielādētu SHARP Life lietotni savā tālrunī. Pēc tam savienojiet savu mīļoto e-velosipēdu ar savu tālruni lietotnē.



Kļūdas kods

Ja ar elektrisko sistēmu kaut kas nav kārtībā, displejā parādīsies kļūdas kods. Nevilcinieties sazināties ar mūsu servisa centru, lai novērstu problēmas.

Šeit ir kļūdu kodu definīcijas.

Kļūdas kods	Definīcija
21	Nenormāla strāva
23	Dzinējs ir fāzē ārpus
24	Motoru zāles signāla kļūda
30	Sakaru problēma

Kā izmantot gaismas

Kā uzlādēt

a. Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet gaismu strāvas avotam ar pievienoto USB kabeli.
b. Tā pabeidz uzlādi, kad indikatora gaismiņa kļūst zaļa.
c. Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.

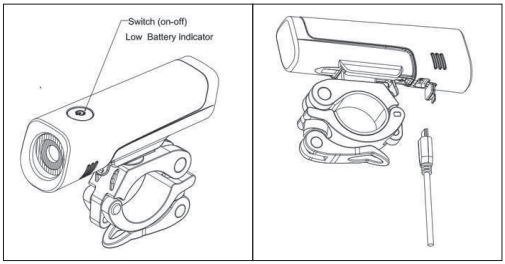
Kā izmantot priekšējo gaismu

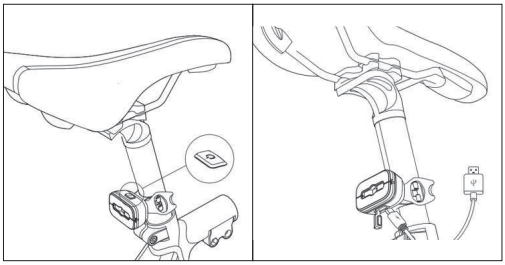
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu gaismu.

Tad nospiediet, lai samazinātu spilgtumu. Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu gaismu.

Kā izmantot aizmugures gaismu

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu.





SHARP Life lietotne

Mobilajā ierīcē instalējiet lietotni SHARP Life, lai sāktu baudīt papildfunkciju ieguvumus. Tā ietver tālāk norādīto.

– Ierīces ātruma uzraudzība.
– Ātruma/attāluma mērvienību maiņa starp kilometriem un jūdzēm.

Noklikšķiniet uz "[Pievienot ierīci]", kad elektriskais velosipēds ir ieslēgts un Bluetooth ikona uz displeja mirgo.

Jūsu ierīce automātiski skenēs jūsu e-velosipēdu. Pārliecinieties, ka jūsu tālrunī ir ieslēgta Bluetooth funkcija. Ja tiek pieprasīts, atļaujiet atrašanās vietas pakalpojumus.

Līdzko ierīce tiek atrasta, Bluetooth savienojums pārī ir izveidots.

PIEZĪME.

Ja vēlaties savienoties ar e-velosipēdu ar jaunu kontu, ir divi veidi:

1. Noņemiet ierīci no iepriekšējā konta.
2. Nospiediet un turiet nospiestu pogu 'i' Mode un pogu '-' vienlaicīgi 2 sekundes, lai atceltu displeja Bluetooth savienojumu, pēc tam jaunais konts var to savienot.

Lai pievienotu savu e-velosipēdu lietotnei.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Izjaukšanas instrukcijas

SOLIS 1: Noņemiet stūres rokturi

a. Atvienojiet displeja un palīdzības slēdža kabeļus.
b. Noņemiet četrus vītņus uz priekšējā vāka pret pulksteņrādītāja kustību ar 5 mm Allen atslēgu.
c. Noņemiet vāku.
d. Tad noņemiet stūri.

Solis 2: Noņemiet stabu un displeju

a. Noņemiet gumijas vāciņu no staba augšdaļas.
b. Atvienojiet divus skrūves uz stūres sāniem un garo skrūvi uz stūres augšdaļas ar 5 mm Allen atslēgu.
c. Tad noņemiet stabu un displeju.

Solis 3: Noņemiet priekšējo vilku un priekšējo riteni

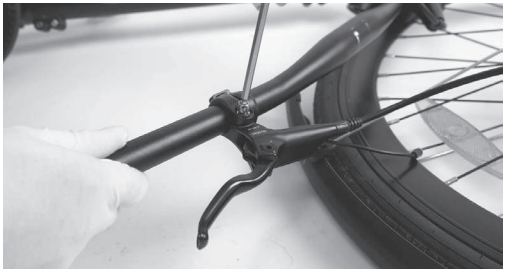
Noņemiet priekšējo vilku un priekšējo riteni.

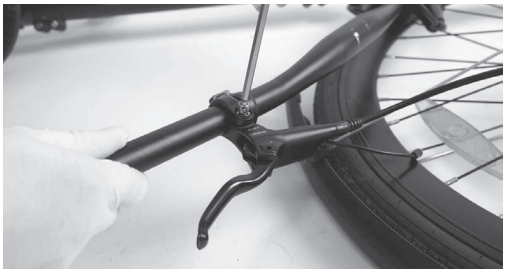
Solis 4: Noņemiet rokturi

a. Atvienojiet skrūves uz roktura ar 3 mm Imbusa atslēgu.
b. Tad noņemiet rokturi.

Solis 5: Noņemiet bremžu rokturi

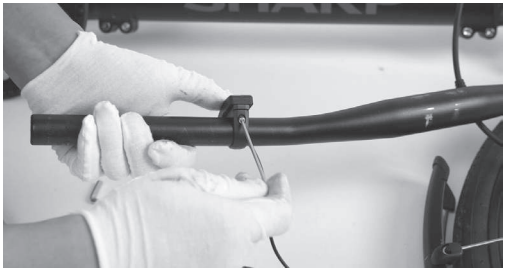
a. Atvienojiet skrūves uz bremžu roktura ar 5 mm Imbusa atslēgu.
b. Tad noņemiet bremžu sviru.





Solis 6: Noņemiet palīgslēdzi

a. Atvienojiet skrūvi uz bremžu roktura ar 5 mm Imbusa atslēgu.
b. Tad noņemiet palīgslēdzi ar 2,5 mm Allena atslēgu.



Solis 7: Noņemiet bremžu rokturi no otras puses

a. Atkārtojiet 4. un 5. soli stūres roktura otrā pusē.
b. Un pēc tam noņemiet stūres rokturi no velosipēda.

Solis 8: Noņemiet vāku blakus apakšējai iekavai

a. Apgrieziet velosipēdu otrādi.
b. Atvienojiet četrus vītņus uz vāka blakus apakšējai iekavai pret pulksteņrādītāja kustību ar 3 mm Allen atslēgu.
c. Tad noņemiet vāku.

Solis 9: Atvienojiet kabeļus

Atvienojiet kabeli starp akumulatoru un motoru.

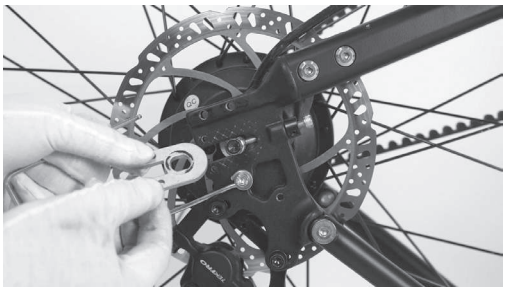
Solis 10: Noņemiet atbalsta stieni

a. Atvienojiet skrūves uz stāvvietas ar 5 mm Imbusa atslēgu.
b. Tad noņemiet atbalsta statīvu.

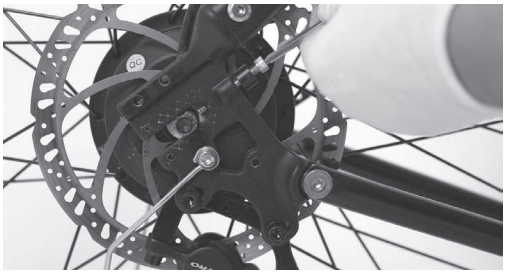
Solis 11: Noņemiet jostu

Atvienojiet aizmugurējās ass gala vāciņus ar 19 atslēgu ar atvērtu galu. Pēc tam tos noņemiet.

Atvienojiet vītņus uz R-blīvēm ar 3 mm Allen atslēgu. Pēc tam tos noņemiet.

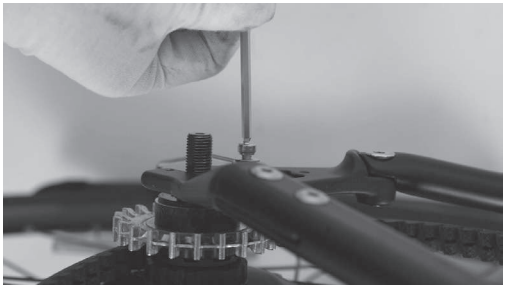


Atslābiniet skrūves izgāšanas punktā ar 4 mm Allena atslēgu. Pēc tam tās noņemiet.
Jūs tagad varat viegli noņemt jostu.



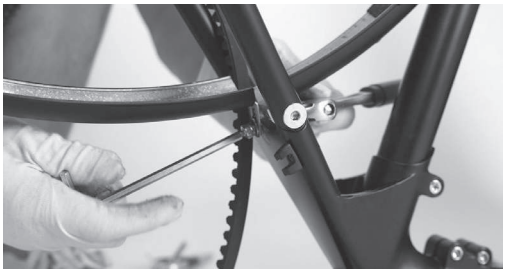
Solis 12: Noņemiet aizmugurējo bļodu

a. Atvienojiet skrūves uz izbīdes ar 4 mm Imbusa atslēgu.



b. Izmantojiet 5 mm Imbusa atslēgu, lai iespiestu skrūvi. Atvienojiet uzgriezni no otras puses ar 10 mm atvērtu atslēgu.

c. Tad noņemiet aizmugurējo bļodu.



Solis 13: Noņemiet kabeļa vāciņu, aizmugurējo bremžu suportu un aizmugurējo riteni

a. Atvienojiet 2x Philips vītņus, pēc tam noņemiet kabeļa vāku.

b. Atvienojiet skrūves ar 5 mm Imbusa atslēgu. Pēc tam noņemiet aizmugurējo bremžu etrieru.

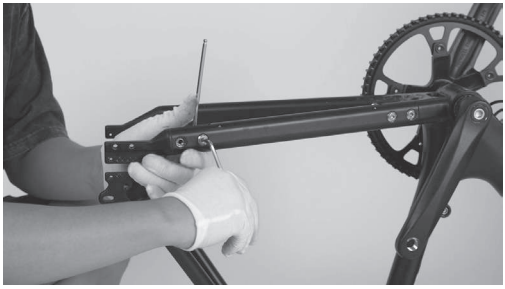
c. Tad jūs varat viegli noņemt visu aizmugurējo riteni no velosipēda.

Solis 14: Noņemiet pedāļus

Atslābiniet pedāļus ar 15 mm atslēgu ar atvērtu galu. Pēc tam tos noņemiet.

Solis 15: Noņemiet izgāšanas punktu

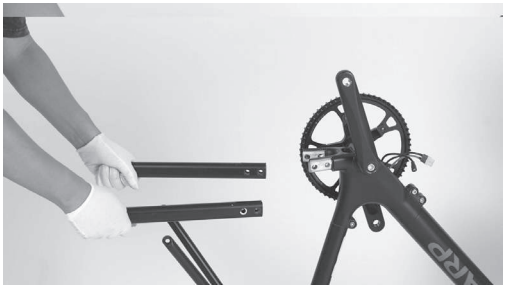
a. Izmantojiet 4 mm Imbusa atslēgu, lai iespiestu skrūves uz ķēdes paliktņa. Atvienojiet skrūves uz otras puses ar citu 4 mm Imbusa atslēgu.
b. Atvienojiet skrūves uz sēdekļa turētāja ar 5 mm Imbusa atslēgu.
c. Pēc tam noņemiet izgāšanas punktu.



Tad noņemiet jostu.

Solis 16: Noņemiet ķēdes paliktņus un sēdekļa paliktņus

Atkārtojiet darbību. Un pēc tam noņemiet ķēdes paliekas un sēdekļa paliekas.



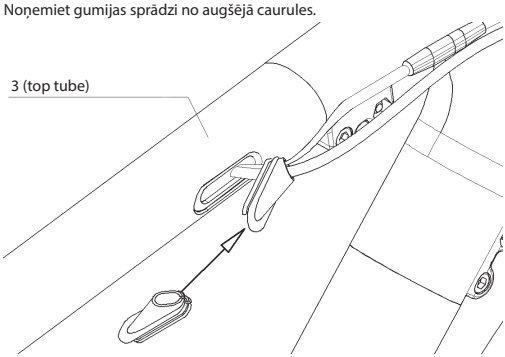
Solis 17: Noņemiet sēdekļa stieni

Atvienojiet skrūvi uz sēdekļa caurules savienojuma ar 5 mm Imbusa atslēgu. Pēc tam noņemiet sēdekļa stieni.

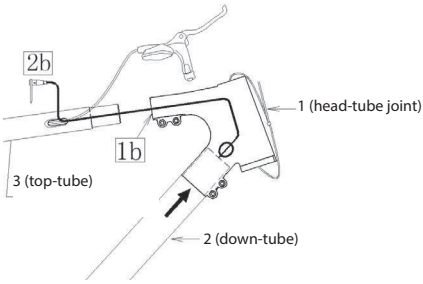
Solis 18: Izņemiet rāmi no salikuma

Atvienojiet visas skrūves uz rāmja priekšējā trijstūra ar 5 mm Imbusa atslēgu.

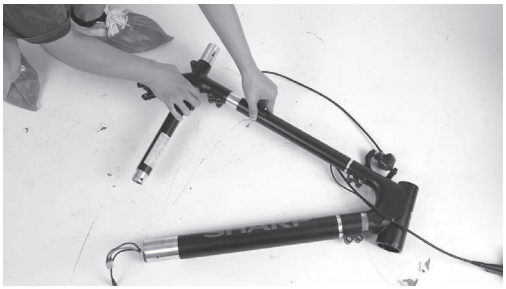
Noņemiet gumijas sprādzi no augšējā caurules.



Tad atvienojiet akumulatora kabeli un ļaujiet to viegli izvilkt no cauruma vēlāk.



Izņemiet rāmi šādā secībā.



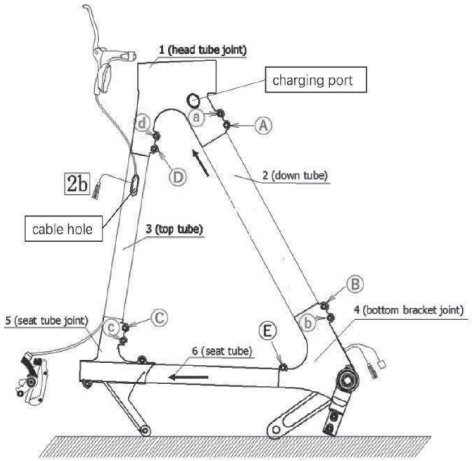
Akumulators ir paslēpts iekšējā caurulē. Abām caurules pusēm ir karstā kausējuma līme, lai nostiprinātu akumulatoru un kabeli.

Misija pabeigta!

Pievelkšanas momenti:

Detaļa	Moments Nm
Trijstūra Rāmis	20 Nm
Tvaika augša / sāni	6 Nm/12 Nm
Tvaika saspraudne	8 Nm
Sēdekļa paliknis	20 Nm
Ķēdes turētājs	10 Nm
Vilka skrūve	40 Nm
Regulējiet R-blīvējuma belet skrūves	6 Nm
Aizmugurējā rata gala vāciņi	45 Nm
Apgaismojuma durvis	5 Nm
Bremžu suporti	8 Nm
Rokturu gala vāciņš	3 Nm
Bremžu rokturi	8 Nm
L/P pedālis	18 Nm
Blīvēji	5 Nm

Pārmontāža:



Aizslēdziet skrūves secībā A-B-C-D-a-b-c-d

Apkope

Intervāls	Pārbaudīt	Serviss	Aizstāt
Iknedēļas, 160-321km (100-200 jūdzes)	Pārbaudiet aparatūru pareizam momentam. Pārbaudiet piedziņu pareizai izvietojumam un darbībai (ieskaitot jostu, brīvratu, ķēdes zobratu). Pārbaudiet riteņa taisnību un klusu darbību (bez spieķu trokšņa) Pārbaudiet rāmja stāvokli, meklējot bojājumus.	Notīriet rāmi, to noslaukot ar mitru drānu. Izmantojiet cilindra regulatoru(s), lai, ja nepieciešams, pielāgotu pārnesumkārbas/bremžu vadus.	Aizstājiet jebkuras sastāvdaļas, kuras mūsu produktu atbalsts vai sertificēts uzticams velosipēdu mehāniķis ir apstiprinājis kā bojātas līdz nespējai remontēt vai salauztas.
Ikmēneša, 402-1207 km (250-750 jūdzes)	Pārbaudiet bremžu kluču līnijveida novietojumu, bremžu kabeļa spriedzi. Pārbaudiet jostas stiepšanos. Pārbaudiet bremžu un pārslēgšanas vadus uz koroziju vai šķiedrušanos. Pārbaudiet spieķu spriedzi. Pārbaudiet piederumu montāžu (statīva montāžas skrūves, mudguarda aparatūru un izlīdzināšanu).	Pārbaudiet kranka un pedāļu momentu. Tīri bremžu un pārslēgšanas kabeļi. Pārbaudiet un pielāgojiet riteņus, ja tiek atklāti kādi atslābuši spieķi.	Nomainiet bremžu un pārnesumu vadus, ja nepieciešams. Nomainiet bremžu klučus, ja nepieciešams.
Ik pēc 6 mēnešiem, 1207-2011 km (750-1250 jūdzes)	Pārbaudiet piedziņu (siksnu, zobratu, brīvgaitu). Pārbaudiet visus kabeļus un apvalkus.	Ieteicams standarta regulējums, ko veic sertificēts, uzticams velosipēdu mehāniķis. Ieeļļojiet apakšējo balstu.	Nomainiet bremžu klučus. Ja nepieciešams, nomainiet riepas. Ja nepieciešams, nomainiet vadus un korpusus.

Ja jūs izmantojat velosipēdu grūtos apstākļos vai braucat vairāk nekā 2,000 km/1,250 jūdzes gadā, samaziniet pārbaudes intervālus un veiciet pārbaudi velosipēdu servisa darbnīcā ik pēc 6 mēnešiem.

Skrūvju savienojumi
- Regulāri pārbaudiet transportlīdzekli, vai skrūvju savienojumi nav atbrīvojušies, atbilstoši apkopes grafikam, un atbrīvojušās skrūves atvienojiet ar momenta atslēgu.
- Nedodieties braucienā ar velosipēdu, ja atklājat, ka kādi skrūvju savienojumi ir atslābuši.
- Ja jums trūkst nepieciešamās zināšanas un nepieciešamie rīki, lūdzu, ļaujiet profesionālim pārbaudīt brīvas skrūvju savienojumus.

Rāmis un dakšas
- Pārbaudiet rāmi un cieto dakšu, vai tajā nav plaisu, deformācijas vai krāsas izmaiņas.
- Ja rāmis vai dakšas ir plaisājušas, deformētas vai mainījušas krāsu, nekavējoties sazinieties ar profesionāli.
- Neizmantojiet velosipēdu, ja atrodat jebkādas plaisas, deformācijas vai krāsas izmaiņas.

Sedeklis
- Pārbaudiet, vai varat pagriezt sedekli.
- Ja jūs varat pagriezt sēdekli, pievelciet sēdekļa stieņa spiedienu. Ievērojiet piemērojamos momentus.
- Pārbaudiet, vai jūs varat pārvietot sēdekli horizontāli ceļojuma virzienā vai pretējā virzienā.
- Ja jūs varat pārvietot sēdekli, regulējiet sēdekļa spraudni.

Riteņi
- Pārbaudiet, vai priekšējais vai aizmugurējais ritenis var pārvietoties sānos un vai riteņa mātes kustas.
- Ja riteņu skrūves kustas, lūdzu, ļaujiet profesionālim pārbaudīt skrūvju savienojumus.
- Ja ātrās atbrīvošanas caurlaidņa kustas, regulējiet caurlaidni.
- Ja priekšējais vai aizmugurējais ritenis pārvietojas sānos, lūdzu, lai to pārbauda profesionālis.
- Pārbaudiet, vai abās pusēs starp priekšējo riteni un priekšējo vilci, kā arī starp aizmugurējo riteni un rāmi ir vienāds attālums.
- Ja attālumi nav vienādi, lūdzu, lai profesionālis pārbauda priekšējo un aizmugurējo riteni.
- Paceļiet velosipēdu un pagrieziet priekšējo vai aizmugurējo riteni. Pārbaudiet, vai priekšējais vai aizmugurējais ritenis svārstās sānos vai ārpusē.
- Ja priekšējais vai aizmugurējais ritenis svārstās sānos vai uz āru, lūdzu, lai profesionālis pārbauda riteni.
- Pārbaudiet priekšējos un aizmugurējos ratus regulāri, meklējot plaisas, deformācijas vai krāsu izmaiņas.
- Pārbaudiet, vai riteņa mala atrodas zem iekšējās caurules un riteņa lentas.
- Neizmantojiet velosipēdu, ja riepas malas ir plaisātas, deformētas vai mainījušas krāsu.
- Lai profesionālis pārbaudītu, vai riteņa malā, materiālos vai alumīnijā nav bojājumu.
- Maigi saspiediet spieķus kopā ar pirkstiem un īkšķi, lai pārbaudītu, vai visiem spieķiem ir vienāda spriedze.
- Ja spriedzes līmenis mainās vai spieķi ir vaļīgi, lūdzu, lai profesionālis pārbauda spieķu spriedzi.

Riepas
- Pārbaudiet, vai riepas spiediens ir pareizs atbilstoši datiem, kas norādīti uz riepas sāna.
- Pārbaudiet, vai riepas nav plaisu un bojājumu no svešķermeniem.
- Pārbaudiet, vai jūs skaidri jūtat riepas protektoru.
- Ja riepa ir plaisājusi vai bojāta, vai arī protektora dziļums ir pārāk zems, lūdzu, nododiet riepu profesionāļa rīcībā, lai to nomainītu.

Bremze

Ir svarīgi, lai jūs apgūtu un atcerētos, kura bremžu svira kontrolē kuru bremzi (priekšējo/aizmugurējo), lai nodrošinātu savu drošību.

Lai pārbaudītu, kāda konfigurācija ir iestatīta jūsu velosipēdam, nospiestiet vienu bremžu sviru un skatieties, vai darbojas priekšējā vai aizmugurējā bremze. Tagad dariet to pašu ar otru bremžu sviru. Atcerieties šo konfigurāciju.

Kamēr pārbaudāt bremžu konfigurāciju, pārliecinieties, vai jūsu rokas ērti sasniedz un spiež sviras bez problēmām. Ja jūtat kādas problēmas vai diskomfortu, darbojoties ar bremzēm, lūdzu, sazinieties ar mums pirms braukšanas.

Pārskatiet bremžu ražotāja lietotāja rokasgrāmatas un pārliecinieties, ka pareizi uzturējat savas bremzes. Ir jūsu atbildība spēt atpazīt, kad jānomaina jūsu bremžu kluči.

Akumulators

Ir būtiski ievērot šos norādījumus un drošības padomus, lai nodrošinātu jūsu akumulatora ilgmūžību un pareizu darbību.

- Pirms katras braukšanas pilnībā uzlādējiet bateriju, lai nodrošinātu, ka tā ir gatava visam ceļojumam. Tas palīdzēs samazināt pārmērīgas baterijas izlādes iespējamību.
- Ja baterija fiziski tiek bojāta vai kļūst nefunkcionējoša, ja tā ir nokritusi vai iesaistīta avārijā, vai ja pamanāt, ka tā darbojas nenormāli, lūdzu, nekavējoties pārtrauciet tās lietošanu un sazinieties ar pārdevēju.
- Glabājiet bateriju sausā, klimata kontroles iekštelpā temperatūrā starp 0˚C un 40˚C.

Spriegums samazinās, kad baterija ir zema, kas var izraisīt vājinātu elektroenerģijas palīdzību. Ieteicams sākt uzlādēt, kad baterijas lādējums ir 20-40%.

Uzlāde	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Baterijas sprie-gums/V	42	38	36	34	32	30

Uzlādējot savu bateriju

- Lādētājs ir paredzēts 100–240V. Pirms katras lādēšanas pārliecinieties, vai lādētājs, lādētāja kabeļi un akumulators nav bojāti.
- Uzlāde aizņem aptuveni 3–4 stundas. Retos gadījumos baterijas pilnīga uzlāde var aizņemt ilgāku laiku, īpaši, ja velosipēds ir jauns vai ilgu laiku nav lietots.
- Akumulatoru uzlādējiet tikai ar piegādāto lādētāju, jo citi var izraisīt akumulatora bojājumus vai palielināt ugunsgrēka vai sprādziena iespējamību.
- Lai arī lādētājs ir paredzēts automātiskai uzlādes pārtraukšanai, kad baterija ir pilna, to nedrīkst atstāt pieslēgtu ilgāk par 12 stundām.
- Pārliecinieties, ka jūsu lādētājs ir izolēts no šķidrumiem, netīrumiem un atkritumiem.

Viena uzlādes darbības rādiuss lielā mērā ir atkarīgs no vairākiem apstākļiem, piemēram, (bet ne tikai):

- Laika apstākļi, piemēram, apkārtējā temperatūra un vējš;
- Ceļa apstākļi, piemēram, augstums un ceļa virsma;
- Velosipēda stāvoklis, piemēram, riepu spiediens un uzturēšanas līmenis;
- Riteņbraukšanas lietošana, piemēram, paātrināšana un pārslēgšana;
- Braucēja un bagāžas svars;
- Lādēšanas un izlādes ciklu skaits;
- Akumulatora vecums un stāvoklis.

Lādētāja piezīmes

- Lādētāju vajadzētu izmantot tikai iekštelpās, vēsā, sausā, labi ventilētā vietā uz plakana, stabila, cieta virsmas.
- Izvairieties no lādētāja pakļaušanas šķidrumiem, putekļiem, gružiem vai metāla objektiem. Lādētāju lietošanas laikā to nedrīkst ne ar ko segt.
- Glabājiet un lietojiet lādētāju drošā vietā, prom no bērniem.
- Baterijas pilna uzlāde pirms katras lietošanas palīdz pagarināt tās kalpošanas laiku un samazina pārmērīgas izlādes risku.
- Neizmantojiet nevienu citu lādētāju, izņemot oriģinālo lādētāju, ko saņēmāt kopā ar savu pasūtījumu, vai lādētāju, kas ir īpaši paredzēts konkrētajam velosipēdam, ko esat iegādājies tieši no SHARP.
- Šis lādētājs ir paredzēts standarta mājsaimniecības Maiņstrāvas sprieguma kontaktligzdām ar 110-240V 50/60 Hz ieejas spriegumu, un tas automātiski uztver un aprēķina ieejas spriegumu. Nepētiet atvērt lādētāju vai mainīt ieejas spriegumu.
- Nevelciet un nekratiet lādēšanas kabeli. Atvienojot, velciet par plastmasas spraudni, lai rūpīgi noņemtu AC/DC kabeli.
- Ir normāli, ka lādētājs lādēšanas laikā kļūst mēreni silts. Ja lādētājs ir pārāk karsts, lai to pieskartos, vai ja jūtat smaku vai pamanāt citus pārkaršanas pazīmes, pārtrauciet lādētāja lietošanu un sazinieties ar SHARP servisa centru.
- Lietojot lādētāju, paturiet indikatoru augšējā pusē. Nelietojiet lādētāju apgrieztu, jo tas var traucēt dzesēšanu un saīsināt tā mūža ilgumu.
- Izmantojiet tikai oriģinālo SHARP piedāvāto lādētāju vai tādu, kas ir paredzēts jūsu konkrētajam velosipēda modelim un ir apstiprināts no SHARP. Nelietojiet pēc tirgus lādētājus, kas var izraisīt bojājumus, smagas traumas vai nāvi.
- Neievērojot šeit norādīto baterijas uzlādes informāciju, var radīt nevajadzīgus bojājumus uzlādes komponentiem, baterijai vai uzlādētājam un var izraisīt sliktu baterijas darbību vai nespēju pareizi darboties. Šādā veidā radīti baterijas bojājumi nav garantijas segti.

Sava akumulatora līdzsvarošana

Kad pirmo reizi saņemat savu velosipēdu, ir svarīgi ievērot šos soļus, lai nodrošinātu, ka jūsu baterijas šūnas ir pareizi sabalansētas un tās darbotos pēc iespējas efektīvāk.

1. Pirmais uzlādes reizes pēc velosipēda saņemšanas (vai pēc ilgstošas glabāšanas), pārliecinieties, ka bateriju uzlādējat vismaz 4 stundas pirms braukšanas.

***PIEZĪME**: Iesakām bateriju pirmajās trīs uzlādēs uzlādēt vismaz 4 stundas, lai nodrošinātu, ka šūnas pareizi balansē.*

2. Pēc pirmajām trim braucieniem, jūs varat sākt regulāras uzlādes procedūras.

Pārbaudiet elektrisko piedziņas sistēmu

- Pārbaudiet visus kabeļus, lai pārliecinātos, ka nav nekādu bojājumu.
- Pārbaudiet displeju uz plaisām un bojājumiem. Pārbaudiet, vai tas ir stingri nostiprināts.
- Pārbaudiet vadības ierīci uz plaisām un bojājumiem. Pārbaudiet, vai tā ir stingri nostiprināta.
- Pārbaudiet pārlādējamo akumulatoru, lai pārliecinātos, ka tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas kontaktdakšas pārliecinieties, vai kontakti ir pareizi novietoti, un, ja nepieciešams, atkārtoti tos savienojiet.
- Pārbaudiet kabeli un ārējo korpusu, lai apstiprinātu, ka nav bojājumu.
- Pārbaudiet motoru, lai pārliecinātos, ka tas nav bojāts.

Tīrīšana

- Vienmēr izslēdziet akumulatoru un noņemiet lādētāju no lādēšanas porta un sienas kontaktligzdas, pirms tīrat akumulatoru vai velosipēdu.
- Izmantojiet sausu vai nedaudz mitru drānu, lai notīrītu akumulatoru vai velosipēda rāmi. Ja uzlādes portā vai ap to ir netīrumi, mēģiniet tos noņemt ar zemu gaisa spiedienu vai mīkstu birsti. Instrukcijas par to, kā tīrīt piedziņas sistēmas komponentus, lūdzu, skatiet piedziņas sistēmas ražotāja instrukcijās.
- Tīrīšanas laikā pārliecinieties, ka velosipēda lādēšanas ports ir pilnībā aizvērts un ūdens netiek saskarē ar elektriskajām sastāvdaļām. Ja tas ir mitrs, atstājiet lādēšanas portu atvērtu, lai tas pilnībā izžūtu pirms lādētāja pievienošanas.
- Esi uzmanīgs, lai nesabojātu vai nepakļautu elektrokomponentus ūdenim. Neizmanto augstspiediena mazgātāju savai baterijai, motoram vai citiem elektrokomponentiem. Elektrokomponentu bojāšana vai to pakļaušana ūdenim var izraisīt ugunsgrēku, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi. Neizmanto vai nelādē bateriju, ja uzskati, ka ūdens ir iekļuvis tajā. Tāpat visiem savienotājiem, ieskaitot lādēšanas portu, pirms velosipēda izmantošanas vai lādēšanas ir jābūt pilnīgi sausiem un tīriem.
- Neizmantojiet alkoholu, šķidinātājus vai abrazīvas tīrīšanas līdzekļus, lai tīrītu lādētāju. Tā vietā izmantojiet sausu vai nedaudz mitru drānu. Tiriet tikai velosipēda virsmu.

Servisa informācija

BRĪDINĀJUMS
TEHNOLOĢISKIE UZLABOJUMI IR PADARĪJUŠI VELOSIPĒDUS UN TO KOMPONENTES SAREŽĢĪTĀKUS, UN INOVĀCIJU TEMPS PAĀTRINĀS. ŠĪ ROKASGRĀMATA NEVAR NODROŠINĀT VISU INFORMĀCIJU, KAS NEPIECIEŠAMA, LAI PAREIZI REMONTĒTU UN/VAI UZTURĒTU JŪSU VELOSIPĒDU.
Lai palīdzētu samazināt negadījuma un iespējamas traumas risku, jebkuru remontu vai apkopi, ieskaitot tās, kas šajā rokasgrāmatā nav tieši aprakstītas, jāveic profesionālim. Tikpat svarīgi ir tas, ka jūsu individuālās uzturēšanas prasības tiks noteiktas, ņemot vērā visu, sākot no jūsu braukšanas stila līdz ģeogrāfiskajai atrašanās vietai.
Konsultējieties ar profesionāli, lai noteiktu jūsu apkopes prasības.

BRĪDINĀJUMS
DAUDZI VELOSIPĒDU SERVISS UN REMONTA UZDEVUMI PRASA ĪPAŠAS ZINĀŠANAS UN RĪKUS.
Nesāciet veikt jebkādas regulēšanas vai apkopes darbības savam velosipēdam, līdz profesionālis nav mācījis, kā tos pareizi veikt. Nepareiza regulēšana vai apkope var izraisīt velosipēda bojājumus vai negadījumu, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ja vēlaties apgūt, kā veikt lielus apkopes un remonta darbus savam velosipēdam, jums ir trīs iespējas:

1. Prasiet Servisa Centram kopijas par ražotāja montāžas un servisa instrukcijām jūsu velosipēda komponentiem vai sazinieties ar komponentu ražotāju.
2. Lūdziet Servisa Centram ieteikt grāmatu par velosipēdu remontu.
3. Jautājiet Servisa Centram par velosipēdu remonta kursu pieejamību jūsu apgabalā.

Mēs iesakām jums lūgt profesionāļa palīdzību, lai pārbaudītu jūsu darba kvalitāti pirmo reizi, kad strādājat pie kaut kā, un pirms braucat ar velosipēdu, tikai lai pārliecinātos, ka viss ir izdarīts pareizi. Tā kā tas prasīs mehāniķa laiku, par šo pakalpojumu var tikt piemērota neliela maksa.
Mēs arī iesakām jums lūgt profesionāļa padomu par rezerves daļu iegādi, piemēram, iekšējiem riteņiem, spuldzēm utt., jo tas būtu noderīgi, kad jūs esat iemācījies aizstāt šādas daļas, kad tās ir jānomaina.

Problēmu novēršana

Simptomi	Iespējamie iemesli	Visbiežāk Sastopamie Risinājumi
Ritenis nedarbojas.	**1.** Nepietiekama baterijas jauda **2.** Bojāti savienojumi **3.** Nepareiza ieslēgšanas secība **4.** Bremzes tiek piemērotas	**1.** Uzlādējiet akumulatoru **2.** Tīriet un remontējiet savienotājus **3.** Ieslēdziet velosipēdu pareizā secībā **4.** Atvienojiet bremzes
Neregulāra paātrināšana un/ vai samazināta maksimālā ātrums.	**1.** Nepietiekama baterijas jauda **2.** Atslabināts vai bojāts gāzes rokturis	**1.** Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru **2.** Aizstāt gāzes rokturi
Motors nereaģē, kad velosipēds ir ieslēgts.	**1.** Brīvi piekaramās vadības **2.** Atslābējis vai bojāts gāzes rokturis **3.** Atslabināts vai bojāts motora spraudņa vads **4.** Bojāts dzinējs	**1.** Remontējiet un/vai atkārtoti savienojiet **2.** Pievelciet vai nomainiet **3.** Nodrošiniet vai nomainiet **4.** Remontēt vai aizstāt
Samazināts attālums.	**1.** Zems riepu spiediens **2.** Zems vai defekts akumulators **3.** Braukšana pa pārāk daudziem kalniem, pretvējā, bremzēšana un/vai pārmērīga slodze **4.** Akumulators ilgu laiku izlādēts bez regulārām uzlādēm, novecojis, bojāts. **5.** Bremzes ber	**1.** Regulējiet riepu spiedienu **2.** Pārbaudiet savienojumus vai uzlādējiet akumulatoru. **3.** Palīdziet ar pedāļiem vai regulējiet maršrutu. **4.** Sazinieties ar produktu atbalstu, ja diapazona samazināšanās turpinās. **5.** Regulējiet bremzes
Akumulators netiks uzlādēts.	**1.** Lādētājs nav pareizi pieslēgts **2.** Lādētājs bojāts **3.** Akumulators bojāts **4.** Vadījumu bojājums	**1.** Regulējiet savienojumus **2.** Aizstāt **3.** Aizstāt **4.** Remontēt vai aizstāt
Rats vai motors rada dīvainas skaņas.	**1.** Brīvi vai bojāti riteņa spieķi vai rims **2.** Brīvi vai bojāti dzinēja vadi	**1.** Pievelciet, salabojiet vai nomainiet **2.** Pārslēdziet vai nomainiet dzinēju.

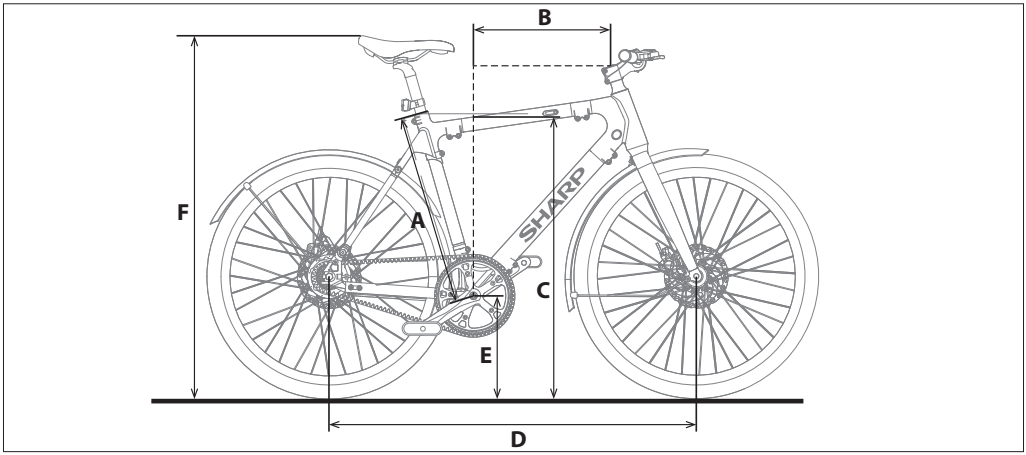
Servisa informācija

Tipiskais nēsāšanas daļu mūža ilgums		Parastā lietošana	Pārbaude	Komentārs
1	Diska bremze / Bremžu kluči	5,000 km	12 mēneši	Rotors/Zobratas - min 1.5mm biezums / min 1mm biezums.
2	Gates josta	30 000 km		Nomainiet, kad tas ir nolietojies vai saplaisājis.
3	Svirpulis / Kruķrata	15,000 km		Nomainiet, ja pārslēgšanās nav gluda vai ir dzirdamas neparastas skaņas.
4	Riepa	5,000 km		Nomainiet, kad tas ir saplaisājis vai raksts ir nodilis un gluds.
5	Iekšējā caurule			Nomainiet, ja tas sāk noplūst.
6	Sedeklis			Nomainiet, kad tas ir nolietojies vai atslābis.
7	Rokturi, pedāļi			Aizstājiet, kad tas ir nolietojies vai atslābis.
8	Riteņi/Spieķi			Pārbaudiet, vai spieķi nav atslābuši.
9	Sānu atbalsts			Nomainiet, kad tas ir nolietojies vai atslābies.
10	Akumulators	500 uzlādes cikli		Ja to ilgu laiku neizmanto, uzlādējiet katrus 6 mēnešus.
11	Dzinējs	15 000 km	36 mēneši	Nomainiet, ja pārslēgšanās nav gluda vai ja ir dzirdamas neparastas skaņas.

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Vispārīgi		
Krāsas	Melna	Sudrabs
Izmēri	M	M
Maksimālais ātrums (ES/UK)	25 km/st	25 km/st
Nobraukums	līdz 80 km	līdz 80 km
Svars	19 kg	19 kg
Maksimālais slodze	120 kg	120 kg
Braucēja augstums	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Dzinējs	36V 250W	36V 250W
Akumulators	36V 7Ah/252Wh LG šūnu litija-jona apakšrūres baterija	36V 7Ah/252Wh LG šūnu litija-jona apakšrūres baterija
Sensors	Kadences sensors	Kadences sensors
Displejs	IP66 Ūdensizturīgs TFT krāsu ciparu displejs	IP66 Ūdensizturīgs TFT krāsu ciparu displejs
Lādētājs	100V-240V/2A Gudra lādētāja	100V-240V/2A Gudra lādētāja
Lādēšanas laiks	2-3 stundas	2-3 stundas
Rāmja komplekts		
Rāmis	21 collu 6061 alumīnija sakausējuma rāmis	21 collu 6061 alumīnija sakausējuma rāmis
Priekšējais vilks	Cietā priekšējā dakša no alumīnija sakausējuma ar diska montāžu, caurules ass	Cietā priekšējā dakša no alumīnija sakausējuma ar diska montāžu, caurules ass
Riteņi		
Riepas	700C ×28C Kenda® riepas, Presta ventiļi	700C ×28C Kenda® riepas, Presta ventiļi
Rims	Alumīnija sakausējuma divkāršā siena	Alumīnija sakausējuma divkāršā siena
Priekšējais gultnis	3/8 ×13G ×36H Caurlaidņa	3/8 ×13G ×36H Caurlaidņa
Spieķi	Nerūsējošais tērauds, 13g	Nerūsējošais tērauds, 13g
Bremzes		
Bremzes	Tektro® HD-M285 hidrauliskās diskbremzes ar 180mm rotoru	Tektro® HD-M285 hidrauliskās diskbremzes ar 180mm rotoru
Bremžu rokturi	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Piedziņa		
Josta	Gates® CDN™Oglu josta	Gates® CDN™Oglu josta
Ķēdes riteņš	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kasets	Gates® CDX™22T, vienātrumaina	Gates® CDX™22T, vienātrumaina
Vilks	170mm	170mm
Pedālis	Wellgo®	Wellgo®
Komponenti		
Sedeklis	Melnais Selle Royal® sēdeklis	Bruna Justek® pilsētas sēdeklis
Sēdekļa stienis	Promax® alumīnija sakausējums, Φ30.4mm ar nobīdi	Promax® alumīnija sakausējums, Φ30.4mm ar nobīdi
Stūre	Promax® alumīnija sakausējums, 630mm	Promax® alumīnija sakausējums, 630mm
Stems	Alumīnija sakausējums ar integrētu displeju, Φ31.8	Alumīnija sakausējums ar integrētu displeju, Φ31.8
Apgaismojums	20lux, darbojas ar bateriju	20lux, darbojas ar bateriju
Blīvēji	Matēts Melns	Sudrabs

Rāmja izmērs		21 collas (53 cm)	
Ieteicamais braucēja augstums		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Sēdekļa caurules garums	21 collas	533 mm
B	Sasniedziet	15,3 collas	389 mm
C	Stāvvietas augstums	81 cm	810 mm
D	Riteņu bāze	103,38 centimetri	1034 mm
E	Apakšējā balsta augstums	11,4 collas	290 mm
F	Sēdekļa augstums	87.9-110.0 centimetri	880-1100mm



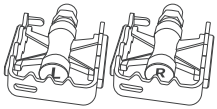
SASKAŅĀ AR PASTĀVĪGAS UZLABOŠANAS POLITIKU MĒS PATURAM TIESĪBAS MAINĪT KONSTRUKCIJU UN TEHNISKOS PARAMETRUS BEZ BRĪDINĀJUMA.

Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma elektriratta mudeli kohta pöörduge veebipõhise kasutusjuhendi poole, mille leiate allpool toodud lingi järgimisel või QR-koodi skannimisel:

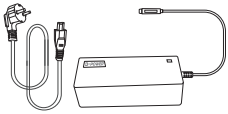
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

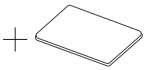
Kell



Pedaalid

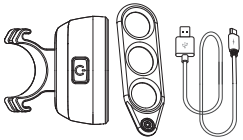


Laadija

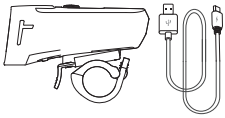


Laadija kasutus-juhend

Eesmine reflektor

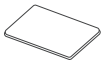


Tagatuli

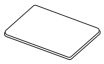


Eesmine tuli

Kaabel katkeb



Garantiikaart



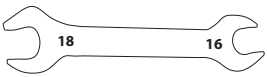
Kiirjuhend

Kaablisidemed

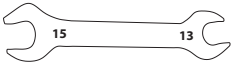
Kummikork

0,12 tolli (3mm) kuuskantvõti

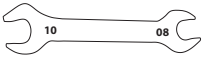
0,16 tolli (4mm) kuuskantvõti



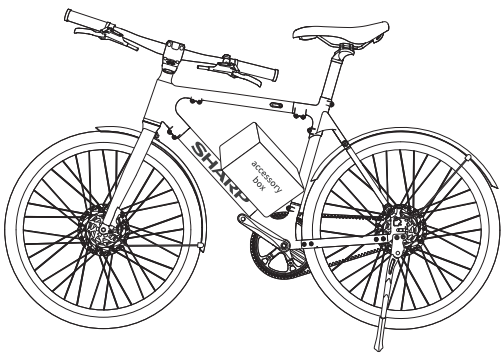
0,20 tolli (5mm) pikk Alleni võti



Phillips-kruvikeeraja



2



Olulised ohutusjuhised

Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.

Vördkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge" olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.

Vördkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.

Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.

~ Vahelduvvool

⧈ Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.

TÄHELEPANU! Lugege alljärgnev tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks uuesti läbivaatamiseks alles.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!
Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- E-ratta ebakorrektne kasutamine ebapiisavate teadmiste tõttu võib põhjustada õnnetuse. Palun tutvuge enne sõitmist e-ratta omadustega.
- Tutvuge pidurikangi asukohaga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik esimese ja tagumise piduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta võll, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.
Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunemist ega muid kahjustusi.
ETTEVAATUST: See jalgratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.
Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.
ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatud tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.
Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjalt luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.
ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.
Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, sõitmist ilma käte, hüpete ja rattatõsteteta.
OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse
Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.
Kui kuulete sõites ebanormaalset müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.
ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.
Trahvi ja konfiskeerimise oht!
Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.
Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine koidikul, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavusega aegadel ilma piisava jalgrattavalgustussüsteemi ja ilma reflektoriteta on ohtlik ning võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.
Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.
Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.
Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Ärge kunagi pumpage rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi küljele või veljele. Kui velje maksimaalne rõhuhinnang on madalam kui rehvil näidatud maksimaalne rõhk, kasutage alati madalamat hinnangut.
Soovitatud maksimaalse rõhu ületamine võib rehvi veljelt maha puhuda või velje kahjustada, mis võib põhjustada jalgrattale kahju ja vigastada sõitjat ning pealtnägijaid. Parim ja ohutuim viis jalgrattarehvi õige rõhuni pumpamiseks on kasutada jalgrattapumpa, millel on sisseehitatud rõhunäidik.
Liiga järsk või äkiline pidurdamine võib ratta blokeerida, mis võib põhjustada kontrolli kaotamise ja kukkumise. Ootamatu või liigne esiratta pidurdamine võib sõitja üle lenksu paisata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-ratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhtraual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhtrauast hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.

- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õlil ega jääl.
- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.
- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekib vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Enne kasutamist veenduge, et e-ratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on olemas mingisugune kahjustus.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Õppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-rattaga tasastel pindadel. Ärge ületage määratud kaldenurka.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamise käigus kuumaks muutuda. Ärge puudutage neid pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Tühjenemise ajal, kui aku on oma lõppjärgus, võib mootorisse edastatava võimsuse väljund langeda, lõpetage sõitmine ja laadige aku uuesti.
- Kui aku on tühi, võib see põhjustada elektrilise abijõu nõrgenemist. Soovitatav on alustada laadimist, kui akul on 20-40% laengut.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui e-ratast ei kasutata pikka aega, laadige seda vähemalt kord kuus. Pange tähele, et kui akut ei laadita pikka aega, läheb aku iseend kaitsev olekusse ja ei lae. Sellisel juhul võtke ühendust oma müüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane, mis näitab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli süttib roheliselt, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Patareid

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareisid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareisid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareisid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine või lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:**Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareisid.
- Ärge kasutage korraga vanu ja uusi patareisid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareisid.

Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge utiliseerige seda toodet ega selle patareisid sorteerimata olmejäätmena. Viige seade vastavalt seadusandlusele elektri- ja elektroonikaseadmetele ettenähtud kogumispunkti. Nii tehes aitate säilitada loodusvarasid ja kaitsta keskkonda.
- Enamikes EL-i riikides on patareide utiliseerimine reguleeritud vastavate õigusaktidega. Elektriseadmel, pakendil ja patareidel asuv taaskäitlussümbol tuletab kasutajale meelde vajadust neid õigesti utiliseerida. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma edasimüüja või kohaliku omavalitsusega.

Aku eemaldamine utiliseerimiseks

- Aku on peidetud alltoru sisse. Mõlemal toru küljel on kuum sulatatav liim aku ja kaabli kinnitamiseks. Aku eemaldamiseks eemaldage kõik jalgratta raami kruvid ja eemaldage alltoru.

CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval lingi järgimiselwww.sharpconsumer.com ja seejärel sisestades oma mudeli allalaadimisjaotise ja valides "CE avaldused".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mis on karbis:

Kiirjuhend (see dokument)

E-ratta osad

- 1 × Raam ja tagaratas
- 1 × Eesmine ratas
- 1 × Läbivõll
- 1 × Juhtraud
- 1 × Sadul ja sadulitoru
- 2 × Porilaud
- 1 × Jalgratta tugijalg

Tarvikute kast

- 5 × Kaabli purunemised
- 1 × laadija
- 1 × Kasutusjuhend
- 3 × kuuskantvõti
- 3 × Lahtine võtmeots
- 1 × Phillips kruvikeeraja

Tarvikute kast

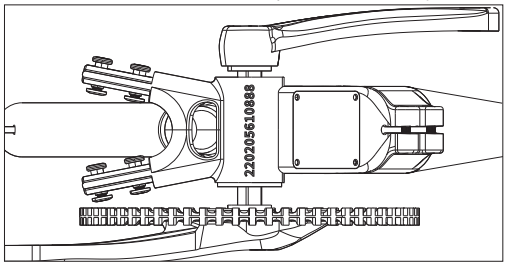
(Viidake 1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake 2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumber asub tüüpiliselt keskjooksu küljes, nagu joonisel näidatud. See on teie e-jalgratta ainulaadne identifikaator. Kui teie jalgratas varastatakse, annab seerianumber teile suurima võimaluse selle tagasi saada. Oleks hea mõte see kuskile üles kirjutada või teha sellest pilt.



E-ratta kokkupanek

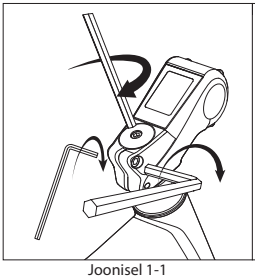
SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

a. Eemaldage varre ülaosas olev kummikork.

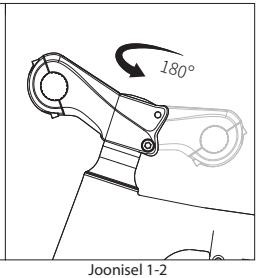
b. Lõdvestage varre küljel olevad kaks kruvi ja varre ülaosas olev pikk kruvi 5 mm kuuskantvõtmega, seejärel pöörake ekraani 180 kraadi, nagu on näidatud [joonisel 1-1] ja [1-2].

c. Pingutage kruvisid uuesti.

d. Asetage kummikork tagasi varre otsa.



Joonisel 1-1



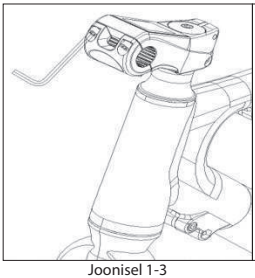
Joonisel 1-2

***MÄRKUS**:*

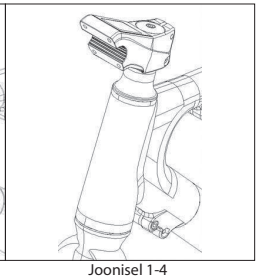
Veenduge, et kruvi pöördemoment ülaosas on umbes 4-6 N·m.

Veenduge, et külgedel olevate pöördemoment on umbes 10-12 N·m.

a. Vabastage 5 mm kuuskantvõtmega neli kruvi rooliklambri küljes, keerates neid vastupäeva, seejärel eemaldage kruvid ja esikate, nagu on näidatud [joonistel 1-3] ja [1-4].

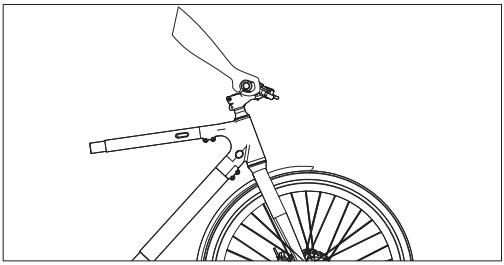


Joonisel 1-3

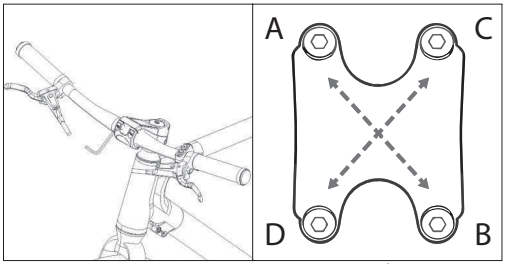


Joonisel 1-4

b. Paigutage juhtraud sadulas istuva kasutaja jaoks varrekinnituse keskele ja veenduge, et see on õigesti orienteeritud. Juhtnupud on vasakul. Paigaldage esikate uuesti ja pingutage kruvid kindlalt, kuid mitte täielikult.



c. Lükake juhtrauda vasakule ja paremale, et need keskele seada; pöörake neid veidi, nii et pidurikangid on suunatud allapoole. Seejärel pingutage kruvisid järk-järgult A-B-C-D järjekorras, nagu on näidatud [joonisel 1-5].



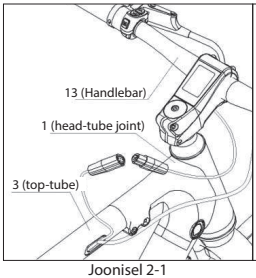
Joonisel 1-5

***MÄRKUS**: Veenduge, et poldid ABCD on pingutatud umbes 6-8 N·m.*

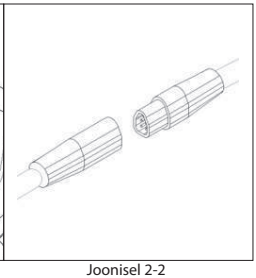
SAMM 2: Kaabli haldamine

a. Ühendage ekraanianduri kaabel, nagu on näidatud [joonisel 2-1] ja [joonisel 2-2].

b. Lisage kaablikinnitused, et juhtida kaableid.



Joonisel 2-1

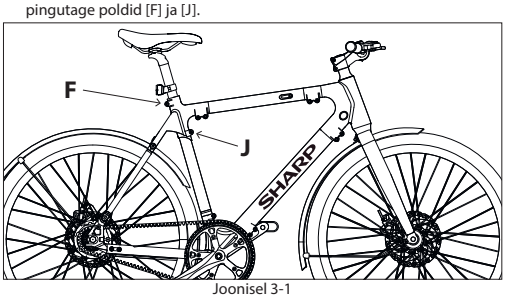


Joonisel 2-2

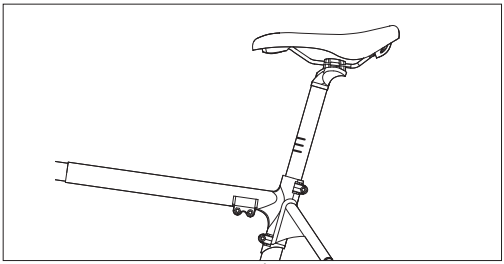
SAMM 3: Paigaldage iste

a. Lõdvestage poldid [F] ja [J] vastupäeva 5 mm Alleni võtmega, sisestage sadulapost raami, nagu on näidatud [joonisel 3-1].

b. Kohandage sadula kõrgus oma sobivale kõrgusele. Ärge ületage sadula maksimaalset kõrgusepiiri, nagu on näidatud [joonisel 3-2]. Seejärel pingutage poldid [F] ja [J].



Joonisel 3-1



Joonisel 3-2

***MÄRKUS**: Veenduge, et poldid [F] ja [J] on pingutatud umbes 20 N·m*

SAMM 4: Paigaldage esiratas

Enne esiratta paigaldamist peate e-jalgratta ümber pöörama.

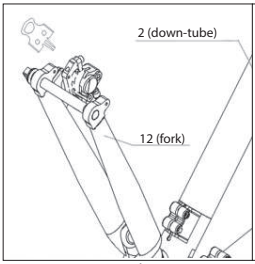
a. Eemaldage plastikust kiip pidurisadulast, nagu on näidatud [joonisel 4-1].

b. Kasutage kruvide lahtikeeramiseks ja järjest eemaldamiseks 15 mm lahtist võtit, nagu on näidatud [joonisel 4-2], ja eemaldage esihargi kaitse.

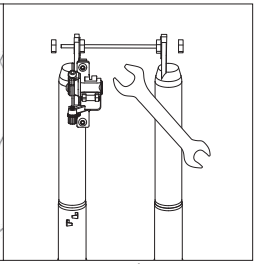
c. Paigaldage esiratas esihargi, veendudes hoolikalt, et sisestate ketas pidurisadulate vahele, nagu on näidatud [joonisel 4-3].

d. Sisestage kiirkinnitushoob ketaspoolelt nii kaugele kui võimalik. Võib-olla peate esiratast veidi kohandama, et kiirkinnitushoob saaks sujuvalt läbi minna. Keerake seda päripäeva, kuni see tundub kõva, nagu on näidatud [Joonis 4-4].

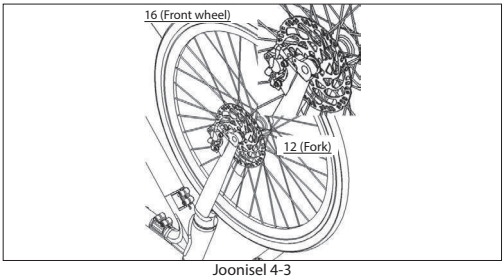
e. Lukustage kiirvabastuskang, nagu on näidatud [joonisel 4-5]. On palju parem, kui kiirvabastuskang on suunatud ülespoole ja joondatud haaratsivarrega.



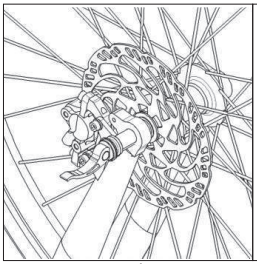
Joonisel 4-1



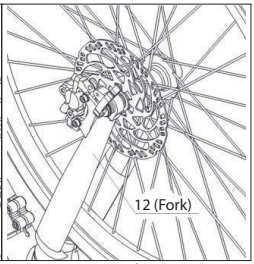
Joonisel 4-2



Joonisel 4-3



Joonisel 4-4



Joonisel 4-5

MÄRKUSED:

Kui kiirvabastuskangi lukustamisel pole pinget, peate seda rohkem pingutama.

See samm on väga oluline ja seotud sõiduohutusega. Kui te ei suuda paigaldust nõutavalt lõpule viia, palun pöörduge professionaali poole.

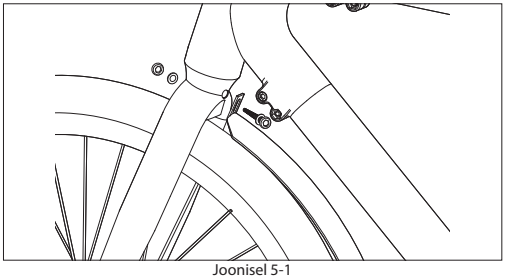
SAMM 5: Paigaldage esimene porilaud

a. Kasutage 10 mm avatud otsaga võtit, et lõdvendada porilaua poldi mutrit esiratta kahvli silla sees, ja seejärel eemaldage polt ja mutter.

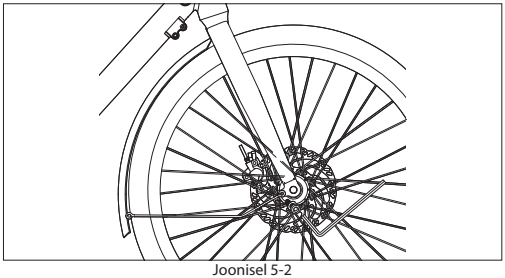
b. Pärast poritiiva joondamist kruviauguga, keerake kinnituskruvid päripäeva kinni, et kinnitada see esihargi külge, nagu on näidatud [joonisel 5-1].

c. Pärast esiratta porilaua ja kruviaugu joondamise kinnitamist kasutage 5 mm kuuskantvõtit, et suruda polt ja 10 mm avatud otsaga võtit, et pingutada mutter teisel pool uuesti kinni. Ärge unustage vahetükke.

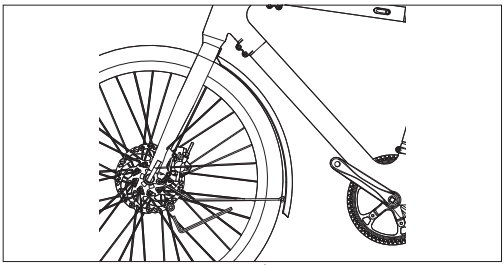
d. Pärast ülemise klambri kinnitamist kasutage 4 mm kuuskantvõtit, et eemaldada 2 kruvi esiratta kahvli põhjast. Seejärel joondage esiratta porilaua jalad paigaldusaukudega esiratta kahvli põhjas, nagu on näidatud [joonistel 5-2] ja [5-3], ning seejärel pingutage kruvid uuesti umbes 3-5 N·m.



Joonisel 5-1



Joonisel 5-2



Joonisel 5-3

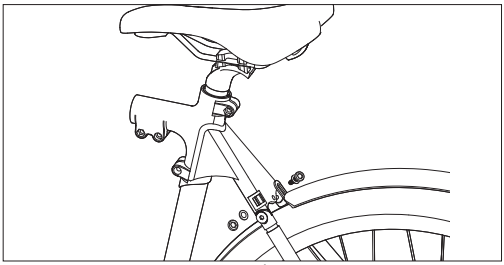
SAMM 6: Paigaldage tagumine porilaud

a. Kasutage 10 mm lahtist võtit, et lõdvendada porilaua poldi mutrit sadulatoru liitekohas, seejärel eemaldage polt ja mutter.

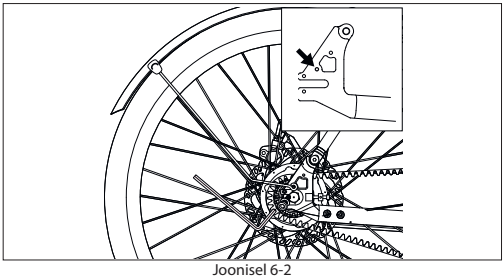
b. Pärast poritiiva joondamist kruviauguga, keerake kinnituskruvid päripäeva kinni, et kinnitada see sadulatoru liite külge, nagu on näidatud [joonisel 6-1].

c. Pärast esikaitse ja kruviaugu joondamise kinnitamist kasutage 5 mm kuuskantvõtit, et poldi lükata ja 10 mm avatud otsaga võtit, et pingutada mutter teisel pool tagasi pöördemomendini 4-6 N·m. Ärge unustage vahetükke.

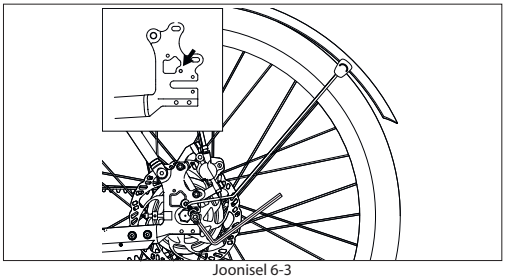
d. Pärast ülemise klambri kinnitamist kasutage 4 mm kuuskantvõtit, et eemaldada 2 kruvi väljalangemiskohast. Seejärel joondage porilaua jalad paigaldusaukudega, nagu on näidatud [joonistel 6-2] ja [6-3], ja seejärel pingutage kruvid uuesti kinni.



Joonisel 6-1



Joonisel 6-2



Joonisel 6-3

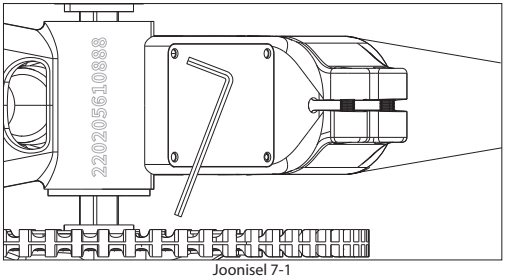
SAMM 7: Ühendage kaabel

Pöörake oma jalgratas ümber.

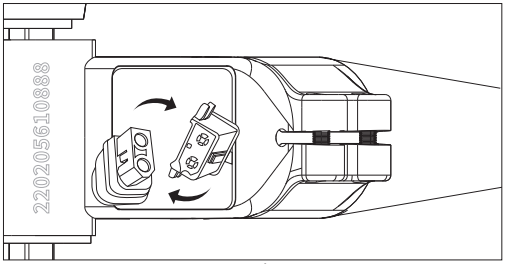
a. Vabastage 3 mm kuuskantvõtmega neli kruvi kattel, mis asub alumise klambri kõrval, keerates neid vastupäeva, seejärel eemaldage kruvid ja kate, nagu on näidatud (joonisel 5-1).

b. Ühendage kaabel aku ja kontrolleri vahel, nagu on näidatud [joonisel 7-2].

c. Pange kate tagasi ja pingutage kruvid uuesti kinni.



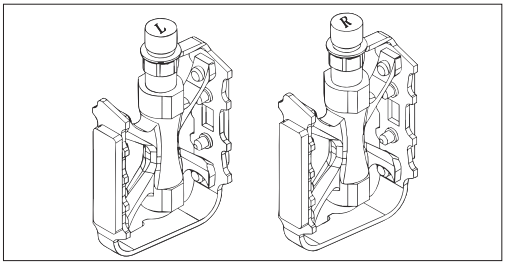
Joonisel 7-1

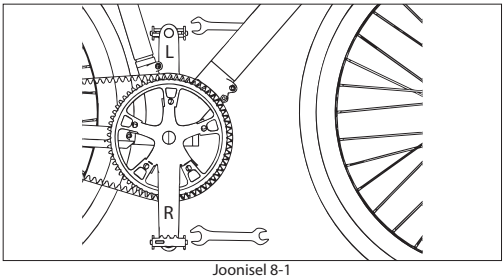


Joonisel 7-2

SAMM 8: Paigaldage pedaalid

a. Kasutage pedaalide kinnitamiseks 15 mm võtit, nagu on näidatud [joonisel 8-1].





Joonisel 8-1

***MÄRKUSED**:*

Kontrollige mõlema pedaali otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva.

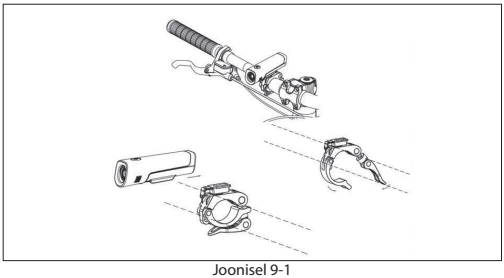
Veenduge, et pöördemoment on 18 N·m.

SAMM 9: Paigaldage tuled, reflektor jne.

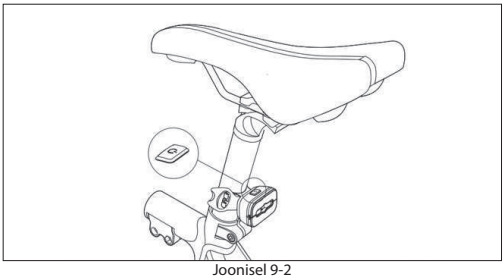
a. Kinnitage esituli lenkstangi külge, nagu on näidatud [joonisel 9-1].

b. Kinnitage tagatuli sadulatorule, nagu on näidatud [joonisel 9-2].

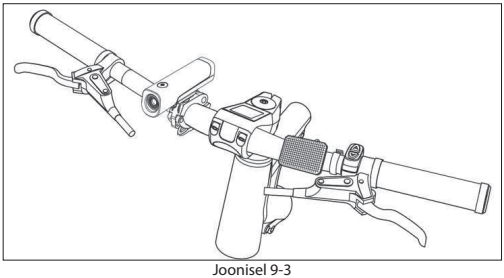
c. Kinnitage esireflektor ja kell roolile, nagu on näidatud [joonisel 9-3].



Joonisel 9-1



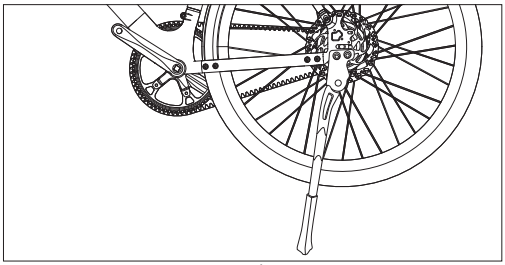
Joonisel 9-2



Joonisel 9-3

SAMM 10: Paigaldage tugijalg

a. Vabastage kruvid ja seibid ning seejärel eemaldage need väljalangemiskohast, nagu on näidatud [joonisel 10-1].
b. Kasutage 5 mm kuuskantvõtit, et kinnitada tugijalg väljalangemiskohale ja pingutage kruvid uuesti 10-12 N·m pöördemomendini.



Joonisel 10-1

Jalgratta rehvi pumpamine

Rehvide pumpamiseks on vaja:
Jalgrattapump, mis on ühilduv Presta ventiilidega
või
Presta ventiili adapterit (kui teie pump ei sisalda sisseehitatud Presta ventiili pead) ei ole kaasas.

Kuidas rehvi pumpida

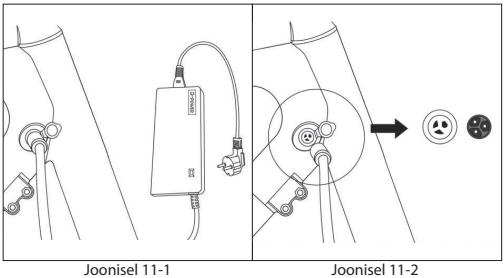
a. Kui teie pump on kaheotsaline (sobib nii Presta kui ka Schrader ventiilidele), veenduge, et see on seadistatud Presta ventiilidele. Kui teie pump ei ole Presta-ühilduv, vajate Presta ventiili adapterit. Kinnitage adapter pumba otsa.
b. Jalgrattal keerake Presta ventiili ülaosas olevat väikest mutrit vastupäeva lahti. See võimaldab ventiili avada ja õhul rehvi voolata.
c. Vajutage Presta ventiilile, et lasta välja natuke õhku. See aitab tagada, et ventiil ei oleks kinni ja võimaldab pumpa korralikult kasutada.
d. Vajutage oma pump nii kaugele kui võimalik Presta ventiili.
e. Kui teie pump on varustatud kangiga, pöörake see alla, et kinnitada pump Presta klapi külge. See loob õhukindla tihendi.
f. Alustage rehvi õhuga täitmist.
g. Kui olete saavutanud soovitud rehvirõhu, eemaldage pump, vabastades hoova või keerates selle lahti.
h. Keerake väike mutter Presta klapi ülaosas päripäeva, et see sulgeda.

Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult.

Kuidas laadida

a. Avage kummikork ja ühendage laadija e-ratta laadimisporti [joonis 11-1]. Veenduge, et laadija port on näidatud suunas, nagu on näidatud [joonis 11-2].
b. Ühendage laadija seinakontakti.
c. Kui see on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadija laadimisnäidik muutub punaseks.
d. Pärast laadimise lõppemist muutub laadimisindikaator roheliseks. Eemaldage aku laadija, kui see on täielikult laetud.
e. Sulgege kummikork pärast laadimist.

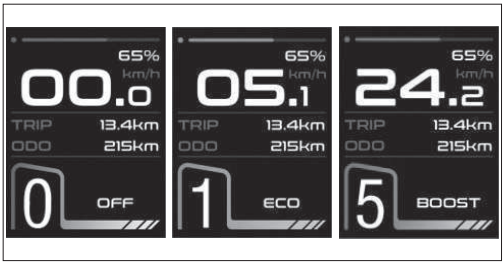


Joonisel 11-1 Joonisel 11-2

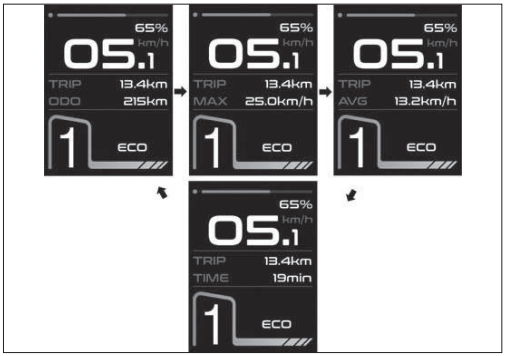
Kuidas alustada E-rattaga

SEES/VÄLJAS
Vajutage ja hoidke sisse/välja lülitusnuppu ON/OFF 3 sekundit, et ekraan sisse lülitada.

Pedaali abistamise tase
Mootor pakub viit jalgratta abimudelit: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Lühike vajutus üles või alla lülitab pedaali abitaseme.

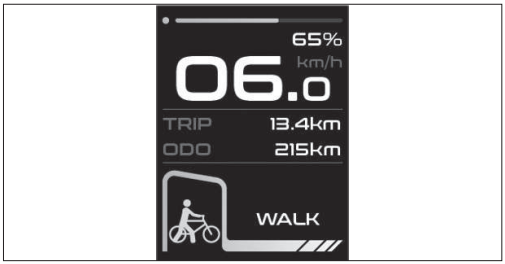


Kuva liides
Vaikimisi kuvatakse ekraanil reaalajas kiirus (km/h), üksik läbisõit (km) ja kogu läbisõit (km). Vajutage lühidalt MODE nuppu, et lülituda.



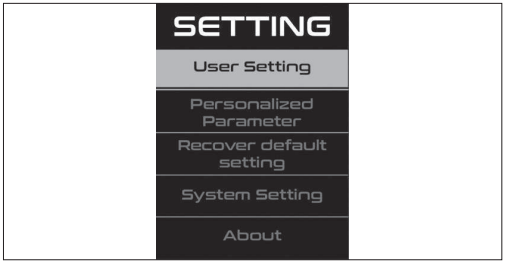
Kõnniabi

Allapoole nupu vajutamine ja hoidmine 3 sekundi jooksul aktiveerib kõndimisabi režiimi. E-ratas liigub automaatselt kiirusega kuni 6 km/h.



Seadete menüü

Vajutage ja hoidke 2 sekundit all Režiimi nuppu ning sisestage Seadete liides.

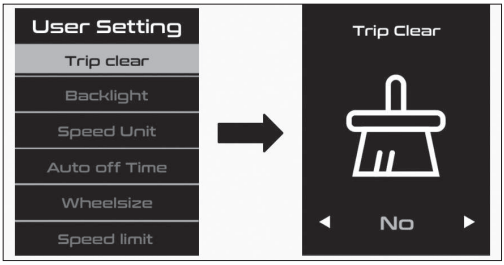


Kuidas seadistada

Vajutage ÜLES või ALLA lülitamiseks ja vajutage režiimi nuppu salvestamiseks.

Kui olete valmis, vajutage režiimi nuppu, et naasta peamise seadete menüüsse.

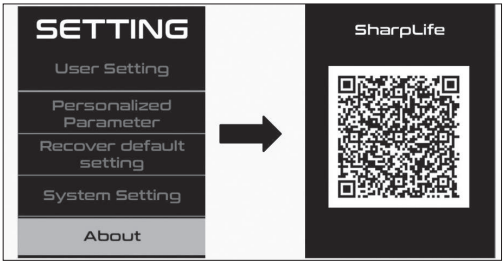
Kui ühe minuti jooksul ei toimu mingit tegevust, väljub see seadistusleheküljelt automaatselt.



Ühendage SHARP Life APPiga

Vajutage ja hoidke 2 sekundit all Režiimi nuppu ning sisestage Seadete liides.

Valige "About" ja skannige QR-koodi, et laadida oma telefoni SHARP Life APP. Seejärel ühendage oma armas e-ratas oma telefoni kaudu APP-iga.



Vea kood

Kui elektrisüsteemiga on midagi valesti, kuvatakse ekraanil veakood. Ärge kartke võtta ühendust meie teeninduskeskusega, et probleeme lahendada. Siin on veakoodide definitsioonid.

Vea kood	Määratlus
21	Ebanormaalne vool
23	Mootor on faasist väljas
24	Mootori Halli signaali viga
30	Suhtlusprobleem

Kuidas kasutada tulesid

Kuidas laadida

a. Avage kummist kork ja ühendage lamp toiteallikaga kaasasoleva USB-kaabli abil.

b. See lõpetab laadimise, kui indikaatortuli muutub roheliseks.

c. Sulgege kummikork pärast laadimist.

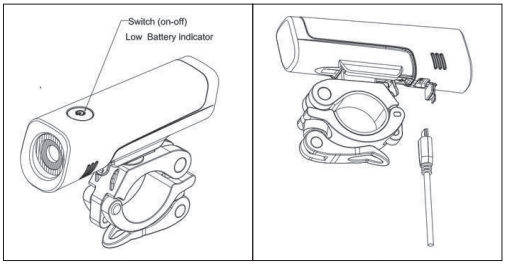
Kuidas kasutada esituld

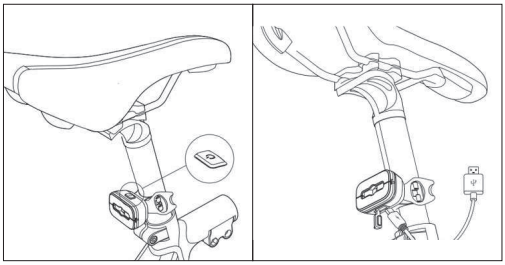
Vajuta nuppu, et tuli sisse lülitada.

Seejärel vajutage, et vähendada heledust. Vajutage uuesti, et tuli välja lülitada.

Kuidas kasutada tagatuld

Vajuta nuppu, et lülitada tuli sisse või välja.





SHARP Life rakendus

Täiendavate funktsioonide kasutamiseks lisage oma mobiiliseadmele rakendus SHARP Life. Funktsioonide hulka kuuluvad:
– Seadme kiirmonitoorimine.
– Kiirus-/kaugusühikute vahetamine kilomeetriteks ja miilideks.
Klõpsake nupul "[Lisa seade]", kui e-ratas on sisse lülitatud ja Bluetoothi ikoon vilgub ekraanil.
Teie seade skaneerib automaatselt teie e-ratta. Veenduge, et teie telefonis on Bluetoothi funktsioon lubatud. Kui küsitakse, lubage asukohateenused. Kui seade on leitud, on Bluetooth-sidumine valmis.

MÄRKUS

Kui soovite e-rattaga ühenduda uue kontoga, on kaks võimalust:

1. Eelmiselt kontolt seadme eemaldamine.
2. Vajutage ja hoidke korraga 2 sekundit nuppu 'i' Mode ja nuppu '-', et lahti ühendada ekraani Bluetooth, seejärel saab uus konto sellega ühenduda.

Lisage oma e-ratas rakendusse.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Lahkuvõtmise juhised

SAMM 1: Eemaldage juhtraud

a. Ühendage lahti kuvamise ja abiüliti kaablid.
b. Eemaldage 5 mm kuuskantvõtmega neli kruvi esikattel, keerates neid vastupäeva.
c. Eemaldage kate.
d. Seejärel eemaldage roolikang.

Samm 2: Eemaldage vars ja ekraan

a. Eemaldage varre ülaosas olev kummikork.
b. Lödvestage varre küljel olevad kaks kruvi ja varre ülaosas olev pikk kruvi 5 mm kuuskantvõtmega.
c. Seejärel eemaldage vars ja ekraan.

Samm 3: Eemaldage esihark ja esiratas

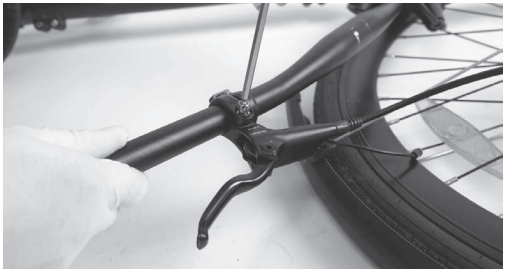
Eemaldage esihark ja esiratas.

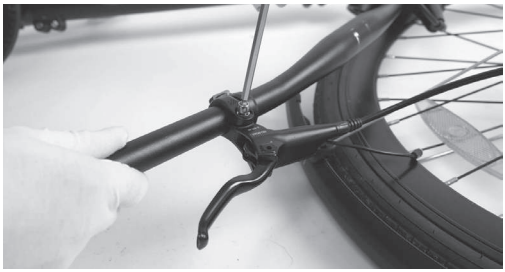
Samm 4: Eemaldage käepide

a. Vabastage käepideme kruvid 3 mm kuuskantvõtmega.
b. Seejärel eemaldage käepide.

Samm 5: Eemaldage pidurikang

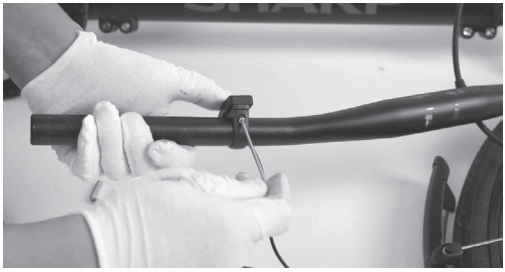
a. Vabastage pidurikangi kruvid 5 mm kuuskantvõtmega.
b. Seejärel eemaldage pidurikang.





Samm 6: Eemaldage abilüliti

a. Vabastage pidurikangi kruvi 5 mm kuuskantvõtmega.
b. Seejärel eemaldage abilüliti 2,5 mm kuuskantvõtmega.



Samm 7: Eemaldage teisel pool olev pidurikang

a. Korrake 4. ja 5. sammu juhtraua teisel küljel.
b. Seejärel eemaldage juhtraud rattalt.

Samm 8: Eemaldage kate, mis asub alumise klambri kõrval

a. Pöörake jalgratas ümber.
b. Vabastage 3 mm kuuskantvõtmega neli kruvi kattel, mis asub alumise klambri kõrval, keerates neid vastupäeva.
c. Seejärel eemaldage kate.

Samm 9: Lahutage kaablid

Lahutage kaabel aku ja mootori vahel.

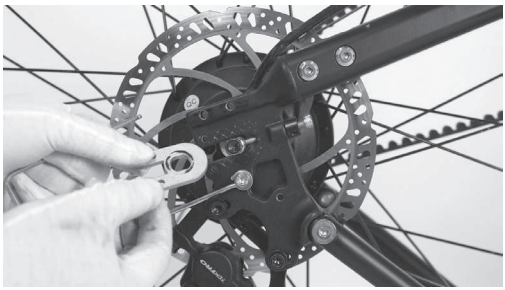
Samm 10: Eemaldage tugijalg

a. Vabastage tugijala kruvid 5 mm kuuskantvõtmega.
b. Seejärel eemaldage tugijalg.

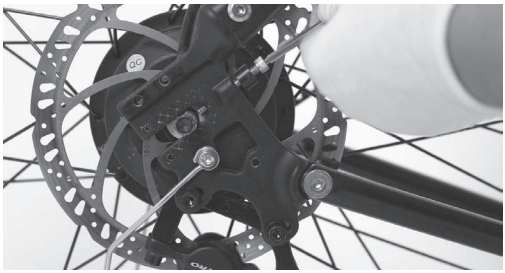
Samm 11: Eemaldage vöö

Vabastage tagatelje otsakorgid 19 lahtise võtmeotsaga. Seejärel eemaldage need.

Vabastage 3 mm kuuskantvõtmega kruvid R-tihenditel. Seejärel eemaldage need.

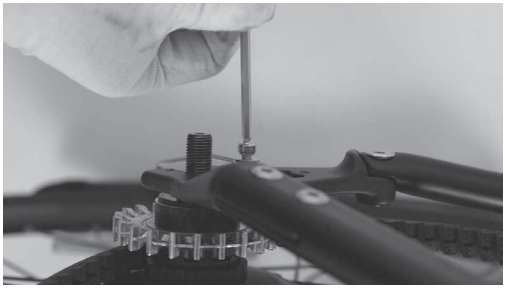


Lõdvestage väljalangemiskohas olevad kruvid 4 mm kuuskantvõtmega. Seejärel eemaldage need.
Nüüd saate vöö hõlpsasti eemaldada.



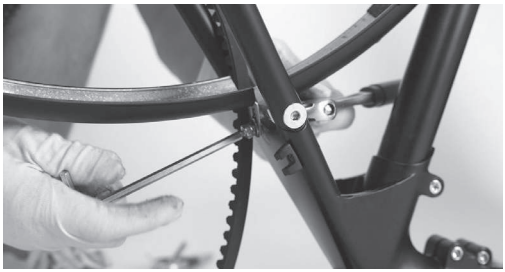
Samm 12: Eemaldage tagumine porilaud

a. Vabastage tagumise otsa kruvid 4 mm kuuskantvõtmega.



b. Kasutage 5 mm kuuskantvõtit, et polti lükata. Vabastage teisel pool olev mutter 10 mm lahtise otsaga võtmega.

c. Seejärel eemaldage tagumine porilaud.



Samm 13: Eemaldage kaablikate, tagumine pidurisadul ja tagaratas

a. Vabastage 2x Philips kruvid, seejärel eemaldage kaabli kate.

b. Vabastage kruvid 5 mm kuuskantvõtmega. Seejärel eemaldage tagumine pidurisadul.

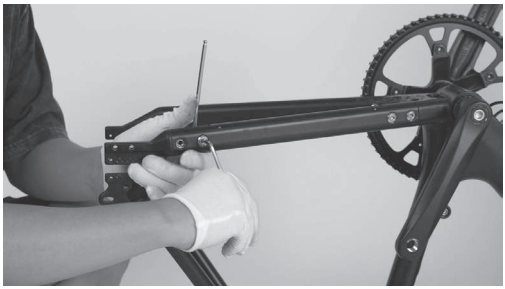
c. Seejärel saate kogu tagaratta jalgrattalt hõlpsasti eemaldada.

Samm 14: Eemaldage pedaalid

Lõdvestage pedaale 15 mm lahtise võtmeotsaga. Seejärel eemaldage need.

Samm 15: Eemaldage väljalangemiskoht

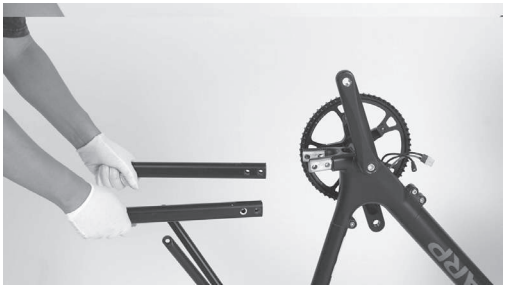
a. Kasutage 4 mm kuuskantvõtit, et lükata kruvisid ketihoiu peal. Vabastage teisel pool olevad kruvid teise 4 mm kuuskantvõtmega.
b. Vabastage sadulaposti kruvid 5 mm kuuskantvõtmega.
c. Seejärel eemaldage väljalangemiskoht.



Seejärel eemaldage vöö.

Samm 16: Eemaldage kettapüksid ja istmepüksid

Korrake toimingut. Seejärel eemaldage ketihoiud ja istme hoiud.



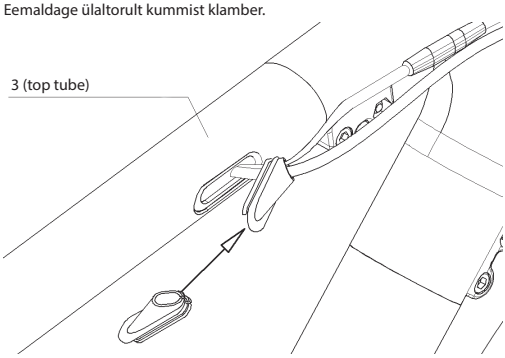
Samm 17: Eemaldage sadulapost

Vabastage sadulatoru liite poldi 5 mm kuuskantvõtmega. Seejärel eemaldage sadulapost.

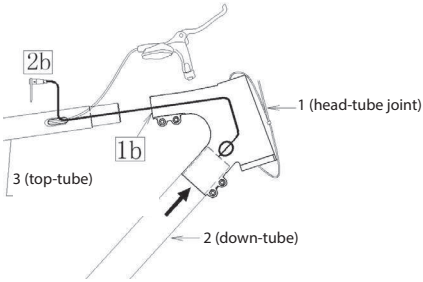
Samm 18: Võtke raam lahti

Vabastage kõik esikolmnurga raami poldid 5 mm kuuskantvõtmega.

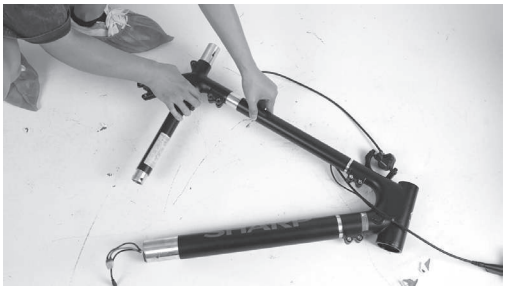
Eemaldage ülaltorult kummist klamber.



Seejärel lahutage aku kaabel ja laske sellel hiljem hõlpsalt august välja tõmmata.



Võtke raam järgmises järjekorras lahti.



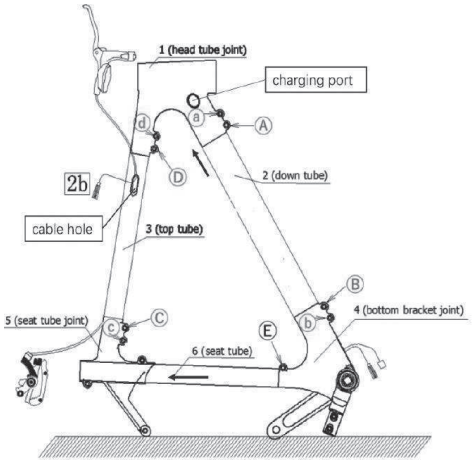
Aku on peidetud alltoru sisse. Mõlemal toru küljel on kuum sulatatav liim aku ja kaabli kinnitamiseks.

Missioon lõpetatud!

Pingutusmomendid:

Osa	Pöördemoment Nm
Kolmnurkne raam	20 Nm
Auru ülaosa / küljeosa	6 Nm/12 Nm
Auruklamber	8 Nm
Istmejäik	20 Nm
Keti püsima	10 Nm
Käepideme polt	40 Nm
Reguleerige R-tihendi belet kruvisid	6 Nm
Tagaratta otsakorgid	45 Nm
Teenindusukse	5 Nm
Piduri sadul	8 Nm
Käepideme otsekork	3 Nm
Pidurihoovad	8 Nm
L/P pedaalid	18 Nm
Poritiivad	5 Nm

Ümberehitus:



Kinnitage poldid järjekorras A-B-C-D-a-b-c-d

Hooldamine

Intervall	Uurige	Teenindus	Asenda
Nädalas, 160-321km (100-200 mi)	Kontrollige riistvara õige pöördemomendi osas. Kontrollige vedrustuse õiget joondamist ja funktsiooni (sealhulgas rihm, vabakäik, ketiratas). Kontrollige ratta tõsidust ja vaikset töötamist (ilma kodarate müra) Kontrollige raami seisukorda kahjustuste osas.	Puhastage raam, pühkides seda niiske lapiga. Kasutage vajadusel barrel-regulaator(it) derailööri/piduri-hoovade pingutamiseks.	Asendage kõik komponendid, mille meie tootetugi või sertifitseeritud usaldusväärne jalgrattamehaanik on kinnitanud olevat parandamatult kahjustatud või katki.
Kuus, 402-1207 km (250-750 mi)	Kontrollige piduriklotside joondust, piduri-kaabli pinget. Kontrollige vöö venimist. Kontrollige piduri- ja vahetusköite korrosiooni või hargnemise suhtes. Kontrollige kodarate pinget. Kontrollige lisaseadmete kinnitust (pakiraami kinnituspoldid, porilaua kinnitusvahendid ja joondamine).	Kontrollige krankvõlli ja pedaali pöördemomenti. Puhastage piduri- ja vahe-tuskaablid. Kontrollige ja pingutage rattaid, kui avastatakse mõni lõtv rat-takoda.	Vajadusel vahetage piduri- ja vahetuskaablid. Vajadusel vahetage piduriklotsid välja.
Iga 6 kuu tagant, 1207-2011 km (750-1250 mi)	Kontrollige vedrustust (rõngas, hammasratas, vabakäik). Kontrollige kõiki kaableid ja ümbriseid.	Soovitatav on standardne häälestus sertifitseeritud, maineka jalgrattamehaaniku poolt. Määri kesklaager.	Vaheta piduriklotsid. Vajadusel vahetage rehvid. Vajadusel vahetage kaablid ja korpused.

Kui kasutate ratast keerulistes tingimustes või sõidate rohkem kui 2000 km/1250 mi aastas, lühendage ülevaatuse vahemikke ja laske rattal iga 6 kuu tagant teeninduses üle vaadata.

Kruviliited
- Kontrollige regulaarselt sõidukit lahtiste kruviliidete osas vastavalt hoolduspLaanile ja pingutage lahtised kruvid momentsilmaga.
- Ärge sõitke rattaga, kui märkate, et mõni kruviliide on lahti.
- Kui teil puuduvad vajalikud teadmised ja tööriistad, laske professionaalil kontrollida lahtiseid kruviliite.

Raam ja kahvlid
- Kontrollige raami ja jäika esiharki pragude, deformatsiooni või värvimuutuste suhtes.
- Kui raam või kahvlid on pragunenud, deformeerunud või värvunud, võtke kohe ühendust spetsialistiga.
- Ärge kasutage jalgratast, kui märkate mõrasid, deformatsioone või värvimuutusi.

Sadul
- Kontrollige, kas saate sadulat keerata.
- Kui saate sadulat keerata, pingutage istmetoru klambrit. Järgige kehtivaid pöördemomente.
- Kontrollige, kas saate sadulat horisontaalselt liigutada sõidusuunas või vastupidises suunas.
- Kui saate sadulat liigutada, reguleerige sadula klambrit.

Rattad
- Kontrollige, kas esiratas või tagaratas saab külgsuunas liikuda ja kas rattamutrid liiguvad.
- Kui rattamutrid liiguvad, laske professionaalil kruviliiteid kontrollida.
- Kui kiirkinnitusega võll liigub, reguleerige võlli.
- Kui esiratas või tagaratas liigub külgsuunas, laske rattal professionaalil üle vaadata.
- Kontrollige, kas esiratta ja esihargi vahel ning tagaratta ja raami vahel on mõlemal pool võrdne kaugus.
- Kui vahemaad ei ole identsed, laske esimesi ja tagumisi rattaid kontrollida professionaalil.
- Tõstke jalgratas üles ja pöörake esiratast või tagaratast. Kontrollige, kas esiratas või tagaratas liigub küljele või väljapoole.
- Kui esiratas või tagaratas kõigub küljele või väljapoole, laske rattal professionaalil kontrollida.
- Kontrollige regulaarselt esirattaid ja tagarattaid pragude, deformatsiooni või värvimuutuste suhtes.
- Kontrollige, kas velg on siserehvi ja veljelindi all.
- Ärge kasutage jalgratast, kui velg on pragunenud, deformeerunud või värvimuutusega.
- Laske professionaalil kontrollida, kas veljel, materjalidel või alumiiniumil on mingeid kahjustusi.
- Suruge rattakodad õrnalt pöidla ja sõrmedega kokku, et kontrollida, kas kõigi rattakodade pinge on sama.
- Kui pinge varieerub või rattakodad on lahti, laske professionaalil kontrollida rattakodade pinget.

Rehvid
- Kontrollige, kas rehvi rõhk on õige vastavalt andmetele, mis on märgitud rehvi küljele.
- Kontrollige, kas rehvid on praodeta ja kahjustusteta võõrkehadest.
- Kontrollige, kas te tunnete selgelt rehvi mustrit.
- Kui rehv on pragunenud või kahjustatud või kui turvise sügavus on liiga madal, laske rehv asendada professionaali poolt.

Pidur
On oluline, et te õpiksite ja mäletaksite, milline pidurikang juhib millist pidurit (eesmine/tagumine), et tagada teie ohutus.
Kontrollimaks, millise konfiguratsiooniga teie jalgratas on seadistatud, pigistage ühte pidurikangi ja vaadake, kas esimene või tagumine pidur rakendub. Tehke nüüd sama teise pidurikangiga. Jätke see konfiguratsioon meelde.
Kui testite piduriseadistust, veenduge, et teie käed ulatuvad mugavalt pidurikangideni ja suudavad neid probleemideta pigistada. Kui teil tekib pidurite kasutamisel mingeid probleeme või ebamugavusi, palun võtke meiega ühendust enne sõitmist.
Vaadake piduritootja kasutusjuhendeid ja veenduge, et hooldate oma pidureid korralikult. On teie vastutus mõista, millal tuleb piduriklotsid välja vahetada.

Aku
On oluline järgida neid juhiseid ja ohutusnõuandeid, et tagada teie aku pikaealisus ja korrektne toimimine.

- Laadige aku enne igat sõitu täielikult, et see oleks valmis kogu reisi jaoks. See aitab vähendada aku ülelaadimise võimalust.
- Kui aku muutub füüsiliselt kahjustatuks või mittefunktsionaalseks, kui see on kukkunud või olnud seotud õnnetusega, või kui märkate, et see toimib ebanormaalselt, lõpetage palun kasutamine ja võtke kohe ühendust müüjaga.
- Hoidke akut kuivas, kliimakontrolliga siseruumis temperatuuril vahemikus 0˚C kuni 40˚C.

Kui aku on tühi, langeb pinge, mis võib põhjustada elektrilise abijõu nõrgenemist. Soovitatav on alustada laadimist, kui akul on 20-40% laengut.

Laadimine	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Aku pinge/V	42	38	36	34	32	30

Teie aku laadimine

- Laadija on hinnatud 100–240V. Enne iga laadimist kontrollige kindlasti laadijat, laadija kaableid ja akut kahjustuste suhtes.
- Laadimine võtab aega umbes 3–4 tundi. Harvadel juhtudel võib aku täielikuks laadimiseks kuluda kauem, eriti kui jalgratas on uus või seda pole pikka aega kasutatud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult kaasasolevat laadijat, kuna teised võivad akule kahju tekitada või suurendada tule- või plahvatusohtu.
- Kuigi laadija on loodud automaatselt laadimise lõpetama, kui aku on täis, ärge jätke seda rohkem kui 12 tunniks ühendatuks.
- Veenduge, et teie laadija on isoleeritud vedelikest, mustusest ja prahist.

Ühe laadimisega läbitav vahemaa sõltub tugevalt mitmest asjaolust, nagu (kuid mitte ainult):

- Ilmastikutingimused, nagu toatemperatuur ja tuul;
- Teetingimused, nagu kõrgus ja tee pind;
- Jalgratta seisukord, nagu rehvirõhk ja hooldustase;
- Jalgratta kasutamine, nagu kiirendamine ja käiguvahetus;
- Sõitja ja pagasi kaal;
- Laadimis- ja tühjenemistsüklite arv;
- Aku vanus ja seisukord.

Laadija märkmed

- Laadijat tuleks kasutada ainult siseruumides jahedas, kuivas, hästi ventileeritavas kohas tasasel, stabiilsel, kõval pinnal.
- Vältige laadija kokkupuudet vedelike, tolmu, prahi või metallist esemetega. Ärge katke laadijat kasutamise ajal millegagi.
- Hoidke ja kasutage laadijat lastele kättesaamatus kohas.
- Aku täielik laadimine enne iga kasutamist aitab pikendada selle eluiga ja vähendab ülelaadimise ohtu.
- Ärge kasutage muid laadijaid peale originaallaadija, mille saite oma tellimusega, või laadija, mis on spetsiaalselt ette nähtud teie poolt otse SHARP-ilt ostetud konkreetsele jalgrattale.
- See laadija on mõeldud tavaliste koduste vahelduvvoolu pistikupesade jaoks, mille sisendpinge on 110-240V 50/60 Hz, ning see tuvastab ja arvutab sisendpinge automaatselt. Ärge üritage laadijat avada või sisendpinget muuta.
- Ärge tõmmake ega sikutage laadimiskaablit. Pistiku eemaldamisel tõmmake plastikust pistikut, et AC/DC kaabel hoolikalt eemaldada.
- On normaalne, et laadija muutub laadimise ajal mõõdukalt soojaks. Kui laadija on liiga kuum, et seda katsuda, või kui tunnete lõhna või märkate muid ülekuumenemise märke, lõpetage laadija kasutamine ja võtke ühendust SHARPi teeninduskeskusega.
- Hoidke laadijat kasutades näidikut ülespoole. Ärge pöörake laadijat ümber, kuna see võib takistada jahutamist ja lühendada selle eluiga.
- Kasutage ainult SHARP-i poolt pakutud originaalset laadijat või teie konkreetsele jalgrattamudelile mõeldud laadijat, mille on heaks kiitnud SHARP. Ärge kasutage järelturu laadijaid, mis võivad põhjustada kahjustusi, tõsiseid vigastusi või surma.
- Kui te ei järgi siin loetletud akulaadimise teavet, võib see põhjustada tarbetut kahju laadimiskomponentidele, akule või laadijale ning võib põhjustada akutöö halvenemist või korraliku toimimise ebaõnnestumist. Sel viisil tekkinud aku kahjustused ei kuulu garantii alla.

Tasakaalustage oma akut

Kui saate oma ratta esmakordselt kätte, on oluline järgida neid samme, et tagada teie aku elementide õige tasakaalustamine, et neid võimalikult tõhusalt kasutada.

1. Laadige oma jalgratta aku esimesel laadimisel (või pärast pikka hoiustamisaega) enne sõitmist vähemalt 4 tundi.

***MÄRKUS**: Soovitame esimese kolme laadimiskorra jooksul lasta akul laadida vähemalt 4 tundi, et tagada elementide õige tasakaalustamine.*

2. Pärast esimest kolme sõitu võite alustada tavapärase laadimisprotseduuriga.

Kontrollige elektrilise sõidusüsteemi

- Kontrollige kõiki kaableid, et veenduda, et kahjustusi ei esine.
- Uurige displeid pragude ja kahjustuste osas. Kontrollige, kas see on kindlalt paigas.
- Kontrollige juhtseadet pragude ja kahjustuste osas. Kontrollige, kas see on kindlalt paigas.
- Kontrollige taaslaetavat akut, et veenduda, et see pole kahjustatud.
- Kontrollige, et kõik pistikud kontaktid on korrektselt paigas ja vajadusel ühendage need uuesti.
- Kontrollige kaablit ja välimist korpust, et kinnitada, et kahjustusi pole.
- Kontrollige mootorit, et veenduda, et see ei ole kahjustatud.

Puhastamine

- Enne aku või jalgratta puhastamist lülitage alati aku välja ja eemaldage laadija laadimisportist ja seinakontaktist.
- Kasutage aku või jalgratta raami puhastamiseks kuiva või kergelt niisket lappi. Kui laadimisporti on sattunud mustust, proovige seda eemaldada madala õhurõhu või pehme harjaga. Kuidas puhastada jõuülekande komponente, leiate jõuülekande tootja juhistest.
- Puhastamisel veenduge, et jalgratta laadimisport on täielikult suletud ja vesi ei puutu kokku elektrikomponentidega. Kui see on märg, jätke laadimisport avatuks, et see enne laadija ühendamist täielikult ära kuivaks.
- Ole ettevaatlik, et mitte kahjustada või veega kokku puutuda elektrikomponente. Ära pese oma akut, mootorit või muid elektrikomponente survepesuriga. Elektrikomponentide kahjustamine või nende veega kokkupuutumine võib põhjustada tulekahju, mis võib omakorda põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma. Ära kasuta ega lae akut, millest arvad, et vesi on sisse imbunud. Samuti peavad kõik ühendused, sealhulgas laadimisport, enne jalgratta kasutamist või laadimist olema täiesti kuivad ja puhtad.
- Ärge kasutage laadija puhastamiseks alkoholi, lahusteid või abrasiivseid puhastusvahendeid. Kasutage selle asemel kuiva või veidi niisket lappi. Puhastage AINULT ratta pinda.

Teenuse info

HOIATUS!

TEHNOLOOGILISED EDUSAMMUD ON MUUTNUD JALGRATTAID JA JALGRATTA KOMPONENTE VEEL KEERUKAMAKS, JA INNOVATSIOONI TEMPO KASVAB.

ON VÕIMATU, ET SEE KÄSIRAAMAT PAKUB KÕIKI TEAVET, MIS ON VAJALIK TEIE JALGRATTA ÕIGEKS PARANDAMISEKS JA/VÕI HOOLDAMISEKS.

Selleks, et minimeerida õnnetuse ja võimaliku vigastuse riski, peab kõik parandus- ja hooldustööd, sealhulgas need, mida selles juhendis konkreetselt ei kirjeldata, teostama professionaal. Samavõrd oluline on, et teie individuaalsed hooldusnõuded määratakse kõige alates teie sõidustiilist kuni geograafilise asukohani.

Konsulteerige professionaaliga, et määrata kindlaks teie hooldusvajadused.

HOIATUS!

PALJUD JALGRATTA HOOLDUS- JA REMONDITÖÖD NÕUAVAD ERIALASEID

TEADMISI JA TÖÖRIISTU.
Ärge alustage oma jalgratta seadistamist või hooldust enne, kui olete professionaalilt õppinud, kuidas neid õigesti teha. Ebaõige seadistamine või hooldus võib põhjustada jalgratta kahjustamise või õnnetuse, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui soovite õppida oma ratta suuremaid hooldus- ja remonttöid tegema, on teil kolm võimalust:

1. Küsige teeninduskeskusest koopiaid tootja paigaldus- ja hooldusjuhenditest teie jalgratta komponentide kohta või võtke ühendust komponendi tootjaga.
2. Küsige teeninduskeskusest soovitust jalgratta remondiõpiku kohta.
3. Küsige teeninduskeskusest teie piirkonnas jalgrattaparanduskursuste saadavuse kohta.

Soovitame teil paluda professionaalil kontrollida teie töö kvaliteeti esimesel korral, kui te midagi teete, ja enne ratta sõitmist, lihtsalt veendumaks, et tegite kõik õigesti. Kuna see nõuab mehaaniku aega, võib selle teenuse eest olla tagasihoidlik tasu.
Soovitame teil pöörduda ka spetsialisti poole, et saada juhiseid varuosade, nagu sisekummid, lambipirnid jne, hankimiseks, kuna see oleks kasulik, kui olete õppinud selliseid osi vahetama, kui need vajavad asendamist.

Tõrgete lahendamine

Sümptomid	Võimalikud põhjused	Kõige levinumad lahendused
Jalgratas ei tööta.	**1.** Aku võimsus on ebapiisav **2.** Rikked ühendustes **3.** Ebakorrektne sisselülitamise järjekord **4.** Pidurid on rakendatud	**1.** Laadige aku **2.** Puhastage ja parandage ühendused **3.** Lülitage jalgratas õige järjestusega sisse **4.** Vabastage pidurid
Ebaühtlane kiirendus ja/või vähendatud tippkiirus.	**1.** Aku võimsus on ebapiisav **2.** Lõdva või kahjustatud gaasihoova	**1.** Laadige või vahetage aku **2.** Vaheta gaasipedaal
Mootor ei reageeri, kui ratas on sisse lülitatud.	**1.** Lahtine juhtmestik **2.** Lõdva või kahjustatud gaasihoova **3.** Lõdva või kahjustatud mootori pistiku juhe **4.** Kahjustatud mootor	**1.** Parandage ja/või ühendage uuesti **2.** Pingutage või vahetage **3.** Kinnitage või vahetage **4.** Paranda või asenda
Vähendatud ulatus.	**1.** Madal rehvirõhk **2.** Madal või vigane aku **3.** Sõitmine liiga paljude mägedega, vastutuulega, ebanormaalse pidurdamise ja/või liigse koormusega **4.** Aku on pikka aega tühjenenud ilma regulaarsete laadimisteta, vananenud, kahjustatud. **5.** Pidurid hõõruvad	**1.** Kohandage rehvi rõhk **2.** Kontrollige ühendusi või laadige akut. **3.** Abistage pedaalidega või kohandage marsruuti. **4.** Võtke ühendust toote tugiteenusega, kui vahemiku langus püsib. **5.** Reguleerige pidurid
Aku ei lae.	**1.** Laadija pole korralikult ühendatud **2.** Laadija on kahjustatud **3.** Aku on kahjustatud **4.** Juhtmestik on kahjustatud	**1.** Reguleerige ühendusi **2.** Asenda **3.** Asenda **4.** Paranda või asenda
Ratas või mootor teeb kummalisi helisid.	**1.** Lõdvenud või kahjustatud rattakodad või velg **2.** Lõdva või kahjustatud mootori juhtmestik	**1.** Pingutage, parandage või vahetage **2.** Ühendage mootor uuesti või vahetage see välja.

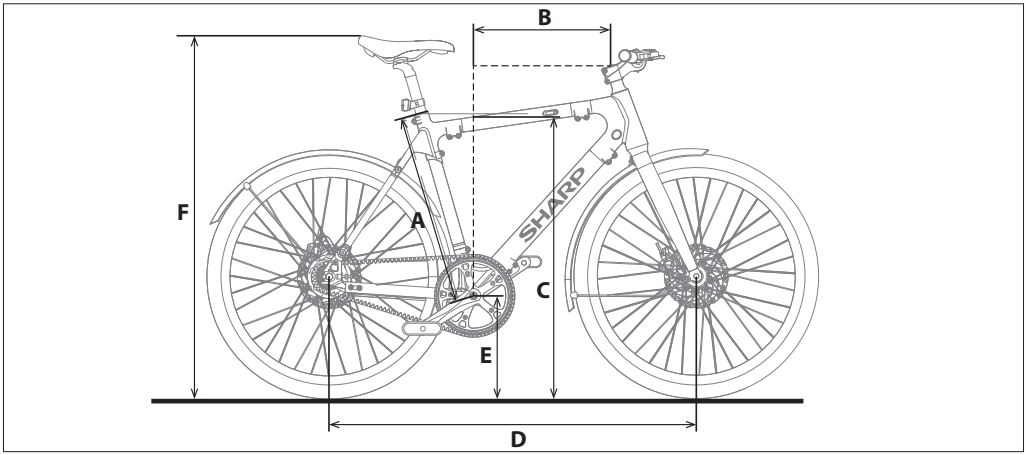
Teenuse info

Kulumisosade tüüpiline eluiga		Tavaline kasutamine	Kontroll	Märkus
1	Ketaspidur / Piduriklotsid	5,000 km	12 kuud	Rotor/padjad - minimaalne paksus 1,5mm / minimaalne paksus 1mm.
2	Gates rihmaajam	30 000 km		Vahetage välja, kui see on kulunud või pragunenud.
3	Võlliratas / Käiguratas	15 000 km		Vahetage, kui käiguvahetus ei ole sujuv või kui esineb ebanormaalset müra.
4	Rehv	5,000 km		Asenda, kui see on pragunenud või muster on kulunud ja sile.
5	Sisemine toru			Asenda, kui lekib.
6	Sadul			Asendage, kui see on kulunud või lahti.
7	Käepidemed, pedaalid			Asendage, kui see on kulunud või lahti.
8	Veljed/Rattakodad			Kontrollige, kas rattakodad on lahti.
9	Külgtugi			Vahetage välja, kui see on kulunud või lahti.
10	Aku	500 laadimistsüklit		Kui seda ei kasutata pikka aega, laadige iga 6 kuu tagant.
11	Mootor	15 000 km	36 kuud	Vahetage, kui käiguvahetus ei ole sujuv või kui esineb ebanormaalset müra.

Tehnilised andmed

Mudel	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Üldine		
Värvid	Must	Hõbe
Suurus	M	M
Maksimaalne kiirus (EL/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilomeetrid	kuni 80 km	kuni 80 km
Kaal	19 kg	19 kg
Maksimaalne koormus	120 kg	120 kg
Sõitja kõrgus	170-190 cm	170-190 cm
Elektroonika		
Mootor	36V 250W	36V 250W
Aku	36V 7Ah/252Wh LG Cell liitium-ioon alaraami aku	36V 7Ah/252Wh LG Cell liitium-ioon alaraami aku
Andur	Kadentsiandur	Kadentsiandur
Displei	IP66 veekindel TFT-värviline LCD-ekraan	IP66 veekindel TFT-värviline LCD-ekraan
Laadija	100V-240V/2A nutikas laadija	100V-240V/2A nutikas laadija
Laadimisaeg	2-3 tundi	2-3 tundi
Raami seadistus		
Raam	21" 6061 alumiiniumsulamist raam	21" 6061 alumiiniumsulamist raam
Esihaar	Jäik esihark alumiiniumsulamist, ketaspiduri kinnitusega, läbivõlliga	Jäik esihark alumiiniumsulamist, ketaspiduri kinnitusega, läbivõlliga
Rattad		
Rehvid	700C ×28C Kenda® rehvid, Presta ventiilid	700C ×28C Kenda® rehvid, Presta ventiilid
Veljed	Alumiiniumsulamist topeltsein	Alumiiniumsulamist topeltsein
Esihub	3/8 ×13G ×36H läbivõll	3/8 ×13G ×36H läbivõll
Rattakodad	Roostevaba teras, 13g	Roostevaba teras, 13g
Pidurid		
Pidurid	Tektro® HD-M285 hüdraulilised ketaspidurid 180mm roolikutega	Tektro® HD-M285 hüdraulilised ketaspidurid 180mm roolikutega
Pidurihoovad	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Vedrustus		
Vöö	Gates® CDN™Söe Rihm	Gates® CDN™Söe Rihm
Kettaratas	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassett	Gates® CDX™22T, ühekiiruseline	Gates® CDX™22T, ühekiiruseline
Käepide	170mm	170mm
Pedaalid	Wellgo®	Wellgo®
Komponendid		
Sadul	Must Selle Royal® sadul	Pruun Justek® linnasõidu sadul
Istmetoru	Promax® alumiiniumsulam, Φ30.4mm nihkega	Promax® alumiiniumsulam, Φ30.4mm koos nihkega
Roolikang	Promax® alumiiniumisulam, 630mm	Promax® alumiiniumisulam, 630mm
Vars	Alumiiniumsulam integreeritud ekraaniga, Φ31.8	Alumiiniumsulam integreeritud ekraaniga, Φ31.8
Tuled	20 luksi, akutoitel	20 luksi, akutoitel
Poritiivad	Matte Must	Hõbe

Raami suurus		21 tolli (53 cm)	
Soovitatav sõitja pikkus		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Istme toru pikkus	21 tolli	533 mm
B	Jõua	15,3 tolli	389 mm
C	Rohke kõrgus	81,03 cm	810 mm
D	Raamivahetus	103,3 cm	1034 mm
E	Kesklaagri kõrgus	11,4 tolli	290 mm
F	Istme kõrgus	87,9-110 cm	880-1100mm

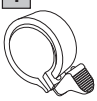


PIDEVA PARENDAMISSTRATEEGIA ÜHE OSANA JÄTAME ENDALE ÕIGUSE MUUTA DISAINI JA TEHNILISI ANDMEID ILMA SELLEST EELNEVALT TEAVITAMATA.

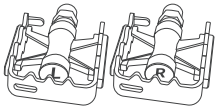
Použijte tento Rychlý průvodce k nastavení a začátku používání vašeho e-kola. Pro podrobnější informace o vašem modelu e-kola se prosím obraťte na on-line manuál, který lze najít následováním odkazu níže nebo skenováním QR kódu:

www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

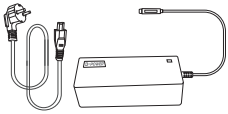
1



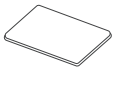
Zvonek



Pedály

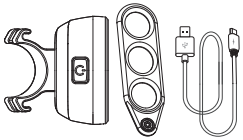


Nabíječka

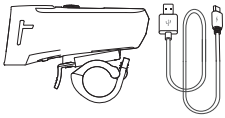


Návod k nabíječce

Přední reflektor

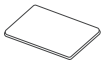


Zadní světlo



Přední světlo

Kabel praská



záruční list

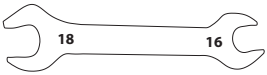
Stručný návod k použití

Kabelové svorky

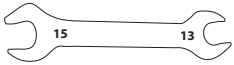
Gumová krytka

Allen klíč 0,12 palce (3mm)

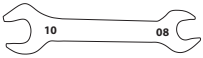
Allen klíč 0,16 palce (4mm)



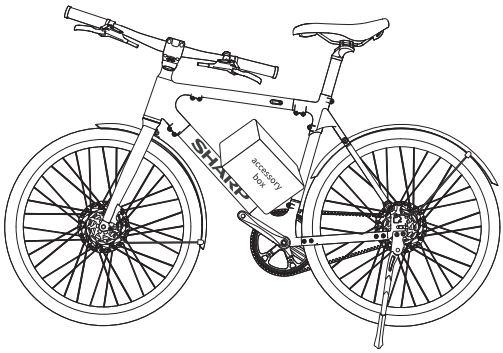
0,20 palce (5mm) dlouhý imbusový klíč



Křížový šroubovák



2



Důležité bezpečnostní pokyny

Před uvedením zařízení do provozu si prosím přečtěte tyto bezpečnostní pokyny a respektujte následující varování:

Kontrolka se symbolem blesku v rovnoramenném trojúhelníku má uživatele upozornit na přítomnost neizolovaného „nebezpečného napětí" v rámci krytu produktu, které může být tak vysoké, že představuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Vykřičník v rovnoramenném trojúhelníku je určen k upozornění uživatele na přítomnost důležitých provozních pokynů a pokynů k údržbě (servisu) v literatuře doprovázející spotřebič.

Tento symbol znamená, že produkt musí být zlikvidován ekologicky šetrným způsobem a ne s běžným domácím odpadem.

~ Napětí AC

Zařízení Třídy II

Abyste zabránili šíření požáru, nikdy se k tomuto výrobku nepřibližujte se svíčkou nebo jiným otevřeným ohněm.

DŮLEŽITÉ: Pečlivě si přečtěte následující informace a uchovejte je pro budoucí použití.

UPOZORNĚNÍ: Nosíte ochrannou helmu!
Aby se snížilo riziko zranění, noste při jízdě vhodnou helmu!

Riziko nehody a zranění

- Nesprávné ovládání e-kola z důvodu nedostatečných znalostí může způsobit nehodu. Před jízdou se prosím seznámte s funkcemi e-kola.
- Seznamte se předem s pákou brzdy, pokud si nejste dostatečně vědomi umístění předních a zadních brzd. Před jízdou také přizpůsobte podle potřeby.
- Ujistěte se, že brzdy jsou správně nastavené a fungují dobře.

UPOZORNĚNÍ: K hardware může být nedostatečně utaženo, včetně, ale nejen, šroubů, matic, předního náboje, zadního kola, řídících mechanismů (řídítka, představec), brzdového systému, pohonného systému, pedálů atd.
Pro snížení rizika zranění se ujistěte, že veškerý hardware kola je pevně a správně uzamčen na svém místě a že nedošlo ke ztrátě vybavení, porušení nebo jinému typu poškození.
UPOZORNĚNÍ: Tento jízdní kolo je určeno pro dospělé. Děti mohou jezdit pouze pod dohledem dospělých.
Aby se snížilo riziko nehody a zranění, ujistěte se, že kolo a jakékoliv jeho struktury nejsou v dosahu dětí do 3 let.
UPOZORNĚNÍ: V důsledku nesprávného použití kola může dojít k poškození komponentů.

Riziko nehody a zranění!

- Nepřejíždějte na kole přes rampy nebo hromady.
- Nesjíždějte na tomto kole v terénu.
- Nesjíždějte na kole po schodech, skalách nebo jiných překážkách vyšších než 15 cm.

Nesprávné doplňky nebo úpravy kola a nesprávné příslušenství mohou způsobit poruchu kola.
Pro snížení rizika nehod a zranění nepřidávejte žádné další příslušenství, které nebylo zakoupeno od prodejce nebo bez jeho svolení, včetně, ale nejen, dětských bezpečnostních sedaček, přívěsů atd.
UPOZORNĚNÍ: Nejezděte na kole riskantním způsobem.
Pro snížení rizika nehody a zranění jeďte na kole pouze správným způsobem. Ujistěte se, že jste schopni kolo ovládat, a nezkoušejte nebezpečné akce, včetně, ale nejen, jízdy bez rukou, skákání a kaskadérských kousků.
NEBEZPEČÍ: Nedostatečná údržba kola představuje riziko nehody a zranění
Před každou jízdou zkontrolujte kolo, včetně, ale nejen, funkce brzd, opotřebení a tlaku v pneumatikách, stavu šroubů a matic, řízení a napětí výpletu.
Pokud při jízdě uslyšíte jakýkoli neobvyklý hluk, okamžitě zastavte a zkontrolujte celé kolo.
UPOZORNĚNÍ: Dodržujte všechny místní zákony.
Riziko pokut a konfiskace!
Před jízdou na kole se ujistěte, že kolo odpovídá normám vašeho místního zákona.
Odrážedla nejsou náhradou za požadovaná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných časech špatné viditelnosti bez adekvátního osvětlení na kole a bez odrážedel je nebezpečná a může vést k vážnému zranění nebo smrti.
Pokud vám kolo nesedí správně, můžete ztratit kontrolu a spadnout.
Šrouby, které jsou příliš utažené, se mohou natáhnout a deformovat.
Nevystavujte svou baterii vysokým teplotám.
Jízda s nesprávně nastavenými brzdami nebo opotřebovanými brzdovými destičkami je nebezpečná a může vést k vážnému zranění nebo smrti.
Nikdy nenafukujte pneumatiku nad maximální tlak uvedený na boční straně pneumatiky nebo na ráfku kola. Pokud je maximální hodnota tlaku pro ráfek kola nižší než maximální tlak uvedený na pneumatice, vždy použijte nižší hodnotu. Překročení doporučeného maximálního tlaku může pneumatiku odtrhnout od ráfku nebo poškodit ráfek kola, což by mohlo způsobit poškození kola a zranění jezdce a okolostojících. Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak nafouknout pneumatiku na kolo na správný tlak, je použití cyklistického čerpadla, které má vestavěný tlakoměr.
Příliš silné nebo náhlé použití brzd může způsobit zablokování kola, což by mohlo vést k ztrátě kontroly a pádu. Náhlé nebo přílišné použití přední brzdy může vyhodit jezdce přes řídítka, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.
Ihned zastavte nabíjení, pokud si všimnete divného zápachu nebo kouře.

- Společnost SHARP není odpovědná za zranění/úmrtí způsobené nesprávným použitím.
- Společnost Sharp není odpovědná, pokud nedodržujete místní předpisy a omezení.
- Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním přístroje, zejména v případě použití k jiným než domácím účelům a na změny a/nebo úpravy nutné pro země nebo regiony, pro které nebyl původně určen.
- Vždy dodržujte místní pravidla silničního provozu a národní zákony a předpisy při používání vašeho elektrokola.
- Vždy dodržujte místní rychlostní limit. NEPŘEKRAČUJTE rychlostní limit pro váš e-bike.
- Při používání vždy noste bezpečnostní ochranné prostředky.
- Vždy při jízdě na svém e-kole nosíte bezpečnostní helmu.
- Vždy mějte při jízdě na řídítkách obě ruce, nikdy je nedržte jen jednou rukou.
- Nejezděte na elektrické koloběžce za špatného počasí.
- Neužívejte toto elektrické kolo k provádění kaskadérských kousků nebo nebezpečných manévrů. Je to kolo určené pro domácí použití.

- Nevozte na ní jiné osoby ani věci, jako třeba tašky.
- V přeplněných místech jezděte pomalu.
- Před použitím se přesvědčte, že jsou všechny šroubky a spojovací prvky utažené.
- Ujistěte se, že při rozkládání e-kola vstoupí skládací hřídel do otvoru.
- Nejezděte na nerovných cestách, na vodě, oleji nebo ledu.
- Nekličkujte v dopravním provozu a nedělejte pohyby, které jsou pro ostatní nepředvídatelné.
- Nesedajte na e-kolo, pokud nesplňujete věkové limity dané země.
- Nepřekračujte s e-kolem zákonnou rychlostní hranici pro e-kola ve vaší zemi.
- Nepoužívejte e-kolo, pokud je poškozené.
- Nepoužívejte elektrokolo, pokud baterie vydává zvláštní zápach a/nebo se zahřívá.
- Nepoužívejte elektrokolo, pokud z něj uniká tekutina, vyhněte se kontaktu a umístěte mimo dosah dětí.
- Před použitím se ujistěte, že elektrokolo není poškozené. Nepoužívejte ho, pokud je jakkoli poškozené.
- Ujistěte se, že jste přečetli celý tento uživatelský manuál před použitím e-bike.
- Naučte se jezdit na svém elektrickém kole, než jej začnete používat na veřejných prostranstvích.
- Tento e-kolo lze identifikovat podle modelu a sériového čísla umístěného na štítku s hodnocením.
- Pohon je zajištěn elektrickým motorem umístěným na hnacím kole.
- Na e-kole může jet pouze jedna osoba.
- Nemodifikujte tento elektrokolo žádným způsobem.
- Nepoužívejte žádné díly nebo příslušenství, pokud nejsou doporučeny nebo schváleny společností SHARP.
- Jeďte na e-kole po rovných površích. Nepřekračujte specifikovaný sklon.
- Přílišné používání sníží životnost tohoto elektrokola.
- Pozor, brzdy a související díly se mohou během použití rozehřát na vysokou teplotu. Po použití se jich nedotýkejte.

Varování k baterii a nabíječce

- Nebíjejte e-kolo, když je zapnuté.
- Poté, co se baterie zcela dobije, odpojte dobíjecí kabel.
- Indikátor baterie na displeji zobrazí životnost baterie.
- Během vybíjení, když je baterie v závěrečné fázi, může dojít k poklesu výkonu přenášeného na motor, přestaňte jezdit a nabijte baterii.
- Když je baterie vybitá, může dojít ke snížení elektrické asistence. Doporučuje se začít nabíjet při nabití 20-40%.
- Dobijte baterii po každém použití.
- Pokud elektrickou koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte ji alespoň jednou měsíčně. Mějte na paměti, že pokud baterii delší dobu nedobijete, vstoupí do stavu sebeochrany a nebude se nabíjet. V takovém případě kontaktujte svého dealera.
- Při nabíjení nejprve zastrčte nabíječku do nabíjecího portu a pak ji teprve zapněte do elektřiny.
- Během nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně. Znamená to, že dobíjení probíhá běžným způsobem. Když je kontrolka zelená, je nabíjení dokončeno.
- K nabíjení používejte pouze originální nabíječku.
- Nabíječka má funkci ochrany před přebitím, pokud je elektrokolo 100% plně nabitý, nabíječka automaticky přestane nabíjet.
- Likvidujte baterie a elektrokola v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi.

Baterie

- Baterie nevystavujte vysokým teplotám a nedávejte je na místo, kde může dojít k rychlému zvýšení teploty, například do blízkosti ohně nebo na přímé sluneční světlo.
- Baterie nevystavujte nadměrnému záření, nevhazujte je do ohně, nedemontujte je a nepokoušejte se dobít nedobíjecí baterie. Mohly by vytéct nebo explodovat.
- Vhození baterií do ohně nebo jejich mechanické rozmáčknutí nebo rozřezání může způsobit explozi.
- Ponechání baterie v prostředí s extrémně vysokou okolní teplotou může mít za následek explozi nebo únik hořlavé tekutiny nebo plynu.
- Vystavení baterie extrémně nízkému tlaku může mít za následek výbuch nebo únik hořlavé tekutiny nebo plynu.
- **UPOZORNĚNÍ:**Hrozí exploze nebo poškození zařízení, pokud jsou použity nesprávné typy baterií.
- Nikdy nepoužívejte společně různé typy baterií ani nové a staré baterie.
- Nepoužívejte žádné baterie jiné než specifikované.

Likvidace tohoto zařízení a baterií

- Tento produkt ani jeho baterie nevyhazujte do netříděného komunálního odpadu. Vraťte je na určené sběrné místo k recyklaci WEEE v souladu s místními zákony. Tak pomůžete chránit zdroje a životní prostředí.
- Většina zemí EU upravuje likvidaci baterií zákonem. Na elektrickém zařízení, obalu a bateriích jsou uvedeny recyklační symboly, které nás upozorňují na správnou likvidaci zařízení. Uživatelé jsou povinni použít stávající sběrná místa pro použitá zařízení a baterie. O více informací požádejte svého prodejce nebo místní úřady.

Odstranění baterie k likvidaci

- Baterie je skrytá uvnitř spodního rámu. Obě strany rámu mají horký tavný lepidlo pro upevnění baterie a kabelu. Chcete-li baterii vyjmout, odstraňte prosím všechny šrouby na rámu kola a vyjměte spodní rám.

Prohlášení CE:

- Společnost Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o. o. tímto prohlašuje, že toto zařízení odpovídá základním požadavkům a ostatním relevantním ustanovením směrnice RED 2014/53/EU.
- Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici po kliknutí na odkaz www.sharpconsumer.coma poté vstoupit do sekce stahování pro váš model a vybrat "Prohlášení CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Co obsahuje balení:

Stručná úvodní příručka (tento dokument)

Díly na elektrické kolo

- 1 × Rám a zadní kolo
- 1 × Přední kolo
- 1 × Skrz osu
- 1 × Rukojeť
- 1 × Sedlo a sedlová trubka
- 2 × Fender
- 1 × Stojánek

Krabice s příslušenstvím

- 5 × Zlomení kabelu
- 1 × nabíječka
- 1 × Ruční
- 3 × Imbusový klíč
- 3 × otevřený klíč
- 1 × křížový šroubovák

Krabice s příslušenstvím

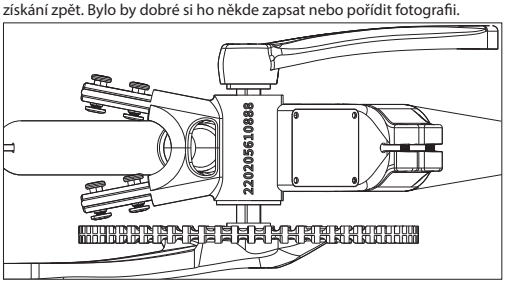
(Viz 1 na straně 1).

Díly na kolo

(Viz 2 na straně 1).

Číslo rámu kola

Číslo rámu kola lze najít vyražené na spodním stojanu, jak je znázorněno na obrázku. Je to jedinečný identifikátor vašeho e-kola. Když je vaše kolo ukradeno, je to právě sériové číslo, které vám dává největší šanci na jeho získání zpět. Bylo by dobré si ho někde zapsat nebo pořídit fotografii.



Sestavení E-kola

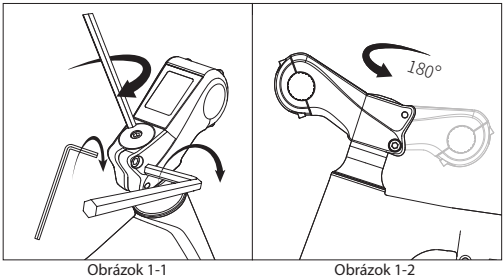
KROK 1: Nainstalujte a nastavte řídítka

a. Odstraňte gumovou čepičku na vrchu stonku.

b. Uvolněte dva šrouby na straně stonku a dlouhý šroub na vrchu stonku pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm, poté otočte displej o 180 stupňů, jak je ukázáno na [Obrázku 1-1] a [1-2].

c. Dotáhněte šrouby.

d. Vraťte gumovou čepičku na vrchol stonku.



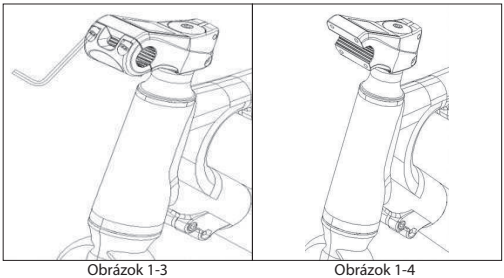
Obrázok 1-1 Obrázok 1-2

***POZNÁMKA**:*

Ujistěte se, že točivý moment šroubu na vrchu je přibližně 4-6 N·m.

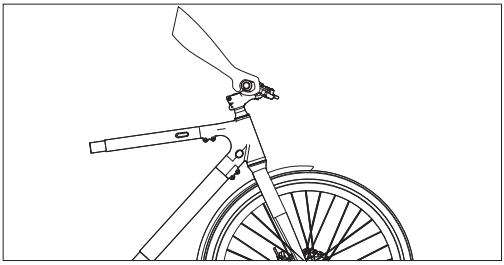
Ujistěte se, že krouticí moment těch na straně je přibližně 10-12 N·m.

a. Uvolněte čtyři šrouby na svorce řídítek otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm, poté odstraňte šrouby a přední kryt, jak je ukázáno na [Obrázku 1-3] a [1-4].

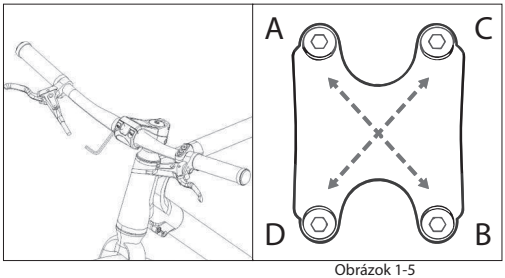


Obrázok 1-3 Obrázok 1-4

b. Umístěte řídítka do středu svěrky představce, když je uživatel na sedle a ujistěte se, že jsou správně orientovány. Ovládací tlačítka na levé straně. Přeinstalujte přední kryt a šrouby pevně utáhněte, ale ne úplně.



c. Posunujte řídítka doleva a doprava, aby byla vycentrována; mírně je otočte, aby páky brzd byly nakloněny dolů. Poté postupně utahujte šrouby v sekvenci A-B-C-D, jak je ukázáno v [Obrázku 1-5].



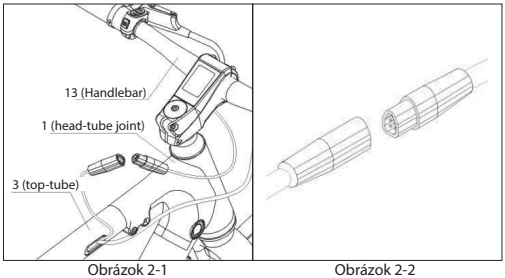
Obrázok 1-5

***POZNÁMKA**: Ujistěte se, že točivý moment šroubů ABCD je přibližně 6-8 N·m.*

KROK 2: Správa kabelů

a. Připojte kabel snímače displeje, jak je znázorněno na [Obrázek 2-1] a [Obrázek 2-2].

b. Přidejte svorky na kabely pro správu kabelů.



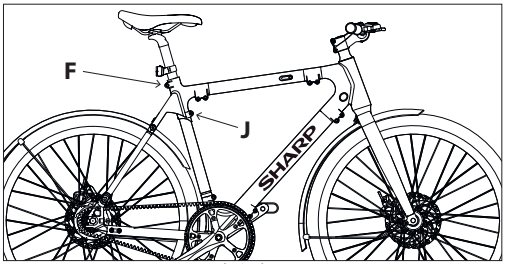
Obrázok 2-1

Obrázok 2-2

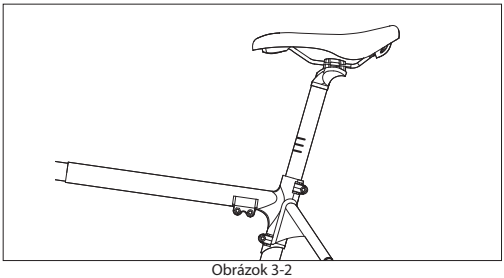
KROK 3: Nainstalujte sedlo

a. Uvolněte šrouby [F] a [J] proti směru hodinových ručiček pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm, vložte sedlovou tyč do rámu, jak je ukázáno na [Obrázku 3-1].

b. Nastavte výšku sedla na svou správnou výšku. Nepřekračujte maximální výškový limit sedla, jak je uvedeno v [Obrázku 3-2]. Poté utáhněte šrouby [F] a [J].



Obrázok 3-1



Obrázok 3-2

***POZNÁMKA**: Ujistěte se, že točivý moment šroubů [F] a [J] je přibližně 20 N·m.*

KROK 4: Nainstalujte přední kolo

Před instalací předního kola je třeba elektrokolo otočit vzhůru nohama.

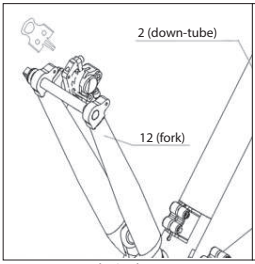
a. Odeberte plastový čip z třmena brzdy, jak je ukázáno v [Obrázek 4-1].

b. Použijte otevřený klíč o velikosti 15 mm k povolení šroubů a postupujte podle toho, jak je ukázáno na [Obrázku 4-2], a odstraňte přední ochranný kryt vidlice.

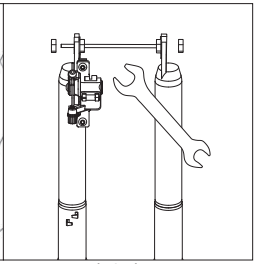
c. Umístěte přední kolo do přední vidlice, přičemž pečlivě vložte disk mezi brzdové třmeny, jak je ukázáno na [Obrázku 4-3].

d. Vložte uvolňovací páku z disku co nejdále můžete. Možná budete muset mírně upravit přední kolo, aby uvolňovací páka mohla hladce projít. Zašroubujte ji ve směru hodinových ručiček, dokud necítíte, že je pevně utažená, jak je ukázáno v [Obrázku 4-4].

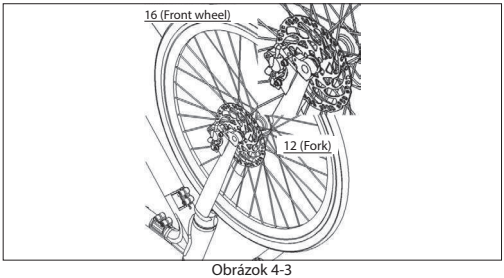
e. Zamkněte uvolňovací páku, jak je znázorněno na [Obrázku 4-5]. Je mnohem lepší umístit uvolňovací páku tak, aby směřovala vzhůru a byla zarovnána s ramenem vidlice.



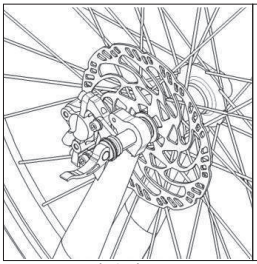
Obrázok 4-1



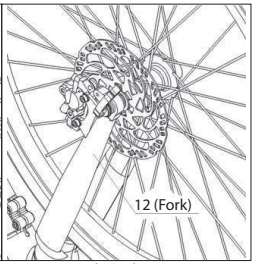
Obrázok 4-2



Obrázok 4-3



Obrázok 4-4



Obrázok 4-5

***POZNÁMKY**:*

Pokud při zajišťování uvolňovací páky neucítíte napětí, budete ji muset více utáhnout.

Tento krok je velmi důležitý a souvisí s bezpečností jízdy. Pokud nemůžete instalaci dokončit podle požadavků, vyhledejte prosím pomoc odborníka.

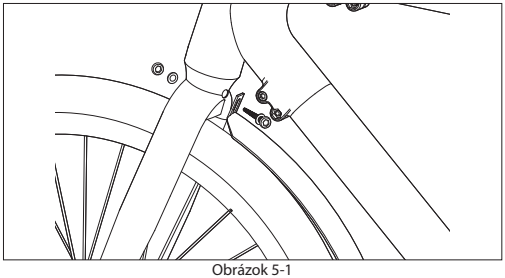
KROK 5: Nainstalujte přední blatník

a. Použijte otevřený klíč o velikosti 10 mm k uvolnění matice křídlového šroubu na vnitřní straně předního vidlice mostu, a poté šroub a matici odstraňte.

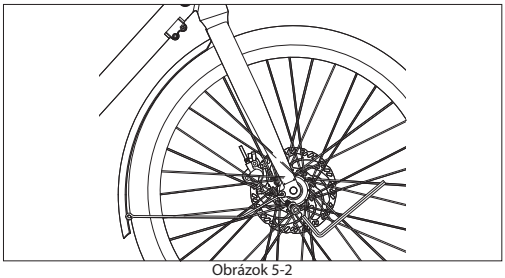
b. Po zarovnání blatníku se šroubovým otvorem dotáhněte montážní šrouby, aby byl pevně připevněn na přední vidlici, jak je ukázáno na [Obrázku 5-1].

c. Poté, co potvrdíte, že přední blatník je zarovnán s otvorem pro šroub, použijte imbusový klíč o velikosti 5 mm k zatlačení šroubu a otevřený klíč o velikosti 10 mm k dotáhnutí matice na druhé straně. Nezapomeňte na podložky.

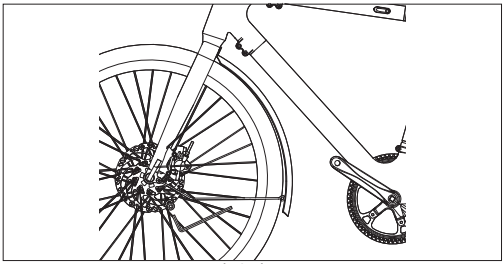
d. Po utažení horní konzoly použijte imbusový klíč o velikosti 4 mm k odstranění 2 šroubů na spodní části přední vidlice. Poté zarovnejte nohy předního blatníku s montážními otvory na spodní části přední vidlice, jak je ukázáno v [Obrázcích 5-2] a [5-3], a poté šrouby znovu utáhněte na přibližně 3-5 N·m.



Obrázok 5-1



Obrázok 5-2



Obrázok 5-3

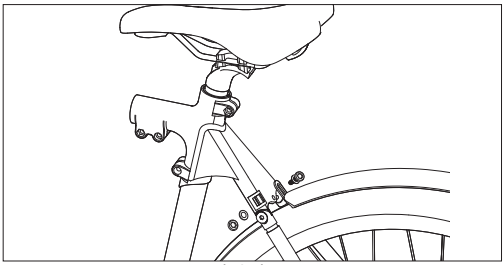
KROK 6: Nainstalujte zadní blatník

a. Použijte otevřený klíč o velikosti 10 mm k uvolnění matice šroubu blatníku na spoji sedlové trubky, a poté odstraňte šroub a matici.

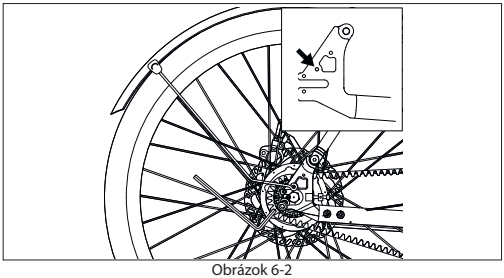
b. Po zarovnání blatníku se šroubovým otvorem dotáhněte montážní šrouby, aby byl pevně připevněn na spoj sedlové trubky, jak je ukázáno v [Obrázku 6-1].

c. Poté, co potvrdíte, že přední blatník je zarovnán s otvorem pro šroub, použijte imbusový klíč o velikosti 5 mm k zatlačení šroubu a otevřený klíč o velikosti 10 mm k dotáhnutí matice na druhé straně na točivý moment 4-6 N·m. Nezapomeňte na podložky.

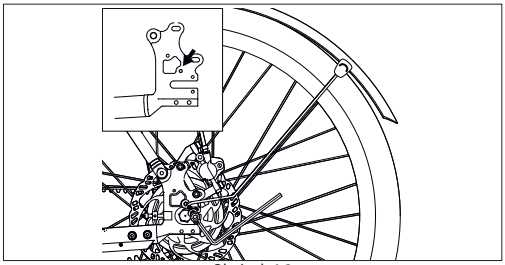
d. Po utažení horní konzoly použijte imbusový klíč o velikosti 4 mm k odstranění 2 šroubů na výkyvné vidlici. Poté zarovnejte nohy blatníku s montážními otvory, jak je znázorněno na [Obrázcích 6-2] a [6-3], a poté šrouby znovu utáhněte.



Obrázok 6-1



Obrázok 6-2



Obrázok 6-3

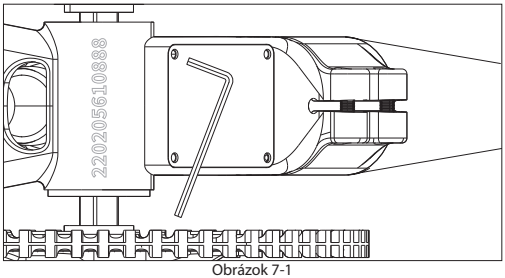
KROK 7: Připojte kabel

Otočte své kolo vzhůru nohama.

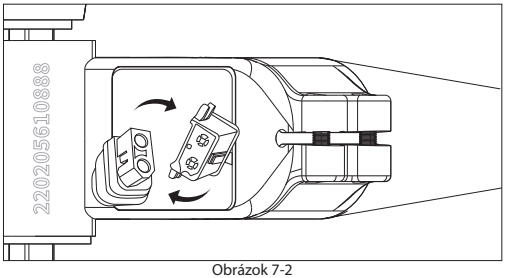
a. Uvolněte čtyři šrouby na krytu vedle spodního držáku proti směru hodinových ručiček pomocí imbusového klíče o velikosti 3 mm, poté odstraňte šrouby a kryt, jak je ukázáno v [Obrázku 7-1].

b. Připojte kabel mezi baterií a řadičem, jak je ukázáno na [Obrázku 7-2].

c. Nasaďte zpět kryt a dotáhněte šrouby.



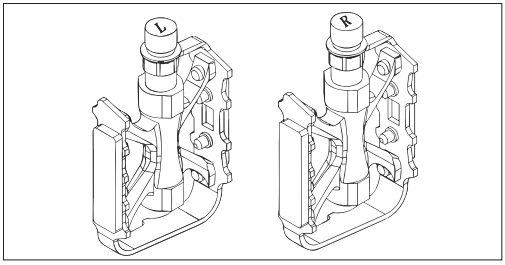
Obrázok 7-1

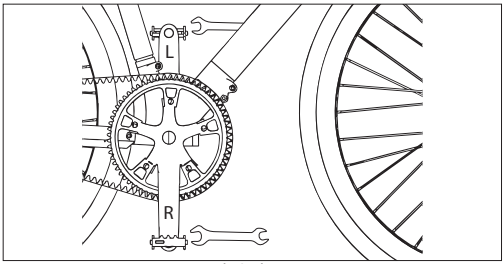


Obrázok 7-2

KROK 8: Nainstalujte pedály

a. Použijte 15mm klíč k montáži pedálů, jak je ukázáno v [Obrázku 8-1].





Obrázok 8-1

***POZNÁMKY**:*

Zkontrolujte koncovou čepičku na obou pedálech, abyste identifikovali levý a pravý pedál.

Prosím, všimněte si, že pravý pedál se utáhne ve směru hodinových ručiček, zatímco levý pedál se utáhne proti směru hodinových ručiček.

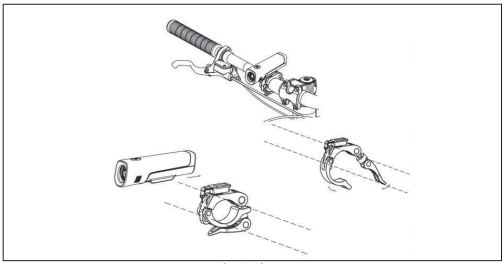
Ujistěte se, že točivý moment je 18 N·m.

KROK 9: Nainstalujte světla, reflektor atd.

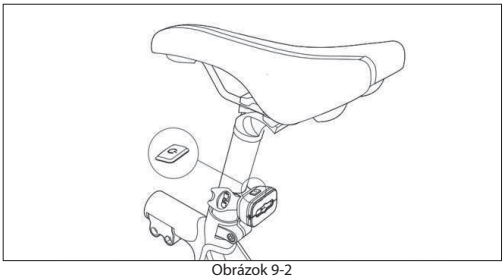
a. Připevněte přední světlo na řídítka, jak je ukázáno na [Obrázku 9-1].

b. Namontujte zadní světlo na sedlovou trubku, jak je ukázáno na [Obrázku 9-2].

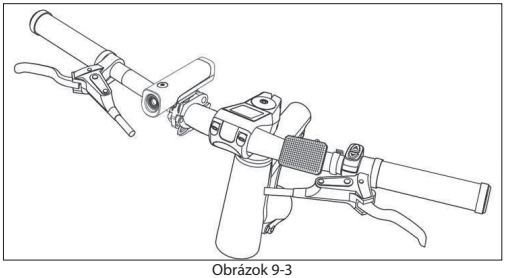
c. Připevněte přední reflektor a zvonek na řídítka, jak je ukázáno na [Obrázku 9-3].



Obrázok 9-1



Obrázok 9-2

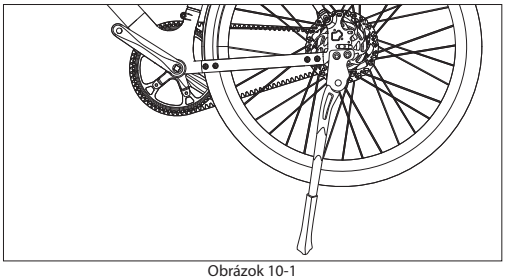


Obrázok 9-3

KROK 10: Nainstalujte stojánek

a. Uvolněte šrouby a podložky a poté je odstraňte z výkyvného ramene, jak je ukázáno na [Obrázku 10-1].

b. Použijte imbusový klíč o velikosti 5 mm k namontování stojánku na zadní vidlici a dotáhněte šrouby na točivý moment 10-12 N·m.



Obrázok 10-1

Nafukování pneumatiky na kole

Pro nafouknutí vašich pneumatik budete potřebovat:
Bicyklová pumpa kompatibilní s ventilem Presta
nebo
Adaptér pro ventily Presta (pokud vaše pumpa nemá vestavěnou hlavu pro ventily Presta) není součástí balení.

Jak nafouknout pneumatiku

a. Pokud má vaše pumpa dvojitou hlavu (pasuje na ventily Presta i Schrader), ujistěte se, že je nastavena na ventily Presta. Pokud vaše pumpa není kompatibilní s Presta, budete potřebovat adaptér pro ventil Presta. Adaptér připevněte na hlavu pumpy.

b. Na kole odšroubujte malou matici na vrchu ventilek Presta otáčením proti směru hodinových ručiček. To umožní otevření ventilu a následný průtok vzduchu do pneumatiky.

c. Stiskněte dolů na ventil Presta, abyste uvolnili malé množství vzduchu. To pomáhá zajistit, že ventil není zaseknutý a umožňuje správné zapojení pumpy.

d. Stlačte pumpu na ventil Presta, jak daleko můžete.

e. Pokud má vaše pumpa páku, překlopte ji dolů, abyste upevnili hlavu pumpy na ventil Presta. Tím se vytvoří vzduchotěsné těsnění.

f. Začněte do pneumatiky pumpovat vzduch.

g. Jakmile dosáhnete požadovaného tlaku v pneumatice, odpojte hlavu čerpadla uvolněním páky nebo jejím odšroubováním.

h. Dotáhněte malou matici na vrchu ventile Presta ve směru hodinových ručiček, aby byla uzavřena.

Jak používat E-kolo

Před prvním použitím baterii plně nabijte.

Jak nabíjet

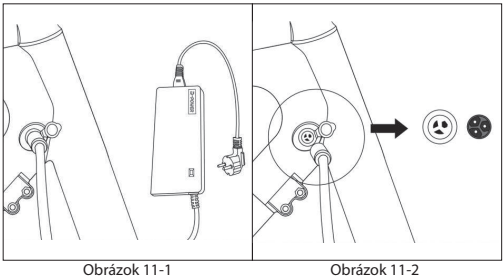
a. Otevřete gumový kryt a nabíječku zapojte do nabíjecího portu e-kola [Obrázek 11-1]. Ujistěte se, že nabíjecí port je v daném směru, jak je ukázáno na [Obrázku 11-2].

b. Zapojte nabíječku do síťové zásuvky na zdi.

c. Při připojení k nabíječce baterie začne nabíjet a indikátor nabíjení na nabíječce se změní na červenou.

d. Po dokončení nabíjení se indikátor nabíjení změní na zelenou. Když je baterie plně nabitá, odpojte nabíječku.

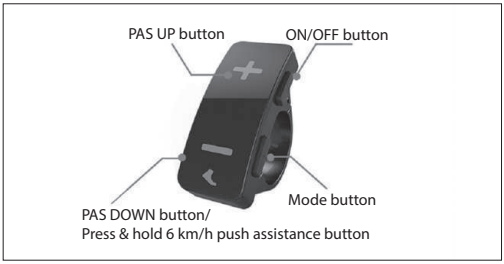
e. Zavřete gumovou krytku po nabíjení.



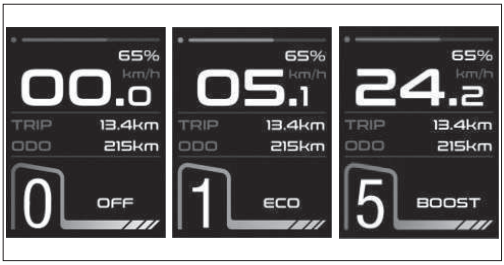
Obrázok 11-1 Obrázok 11-2

Jak nastartovat elektrické kolo

ZAP/VYP
Stiskněte a podržte tlačítko ON/OFF po dobu 3 sekund, aby se zapnul displej.

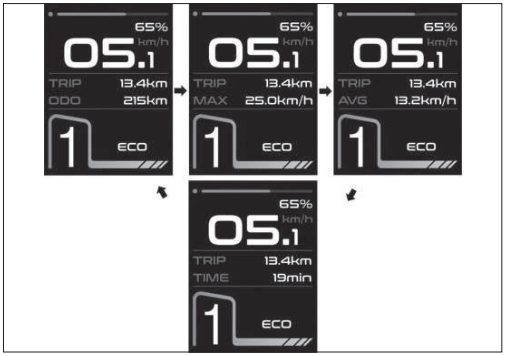


Úroveň asistence pedálů
Motor nabízí pět režimů asistence pedálů: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Krátkým stiskem tlačítka Nahoru nebo Dolů přepnete úroveň asistence pedálů.



Rozhraní displeje

Ve výchozím nastavení displej zobrazuje aktuální rychlost (km/h), jednotlivé ujeté kilometry (km) a celkovou ujetou vzdálenost (km). Pro přepnutí krátce stiskněte tlačítko MODE.

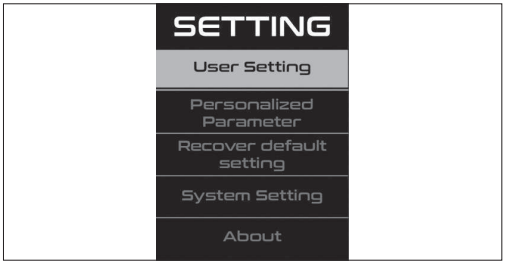


Asistence při chůzi

Stisknutím a podržením tlačítka Dolů po dobu 3 sekund aktivujete režim asistence chůze. E-kolo se automaticky rozjede rychlostí až 6 km/h.

Nabídka nastavení

Stiskněte a držte tlačítko Režim po dobu 2 sekund a vstupte do rozhraní Nastavení.

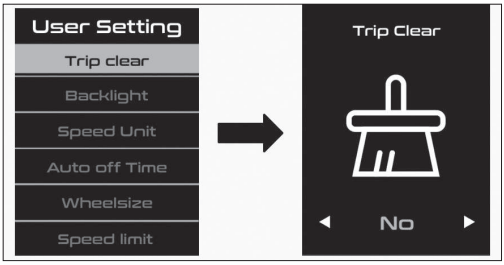


Jak nastavit

Stiskněte Nahoru nebo Dolů pro přepnutí a tlačítko Režim stiskněte pro uložení.

Až budete hotovi, stiskněte tlačítko Režim pro návrat do hlavního menu nastavení.

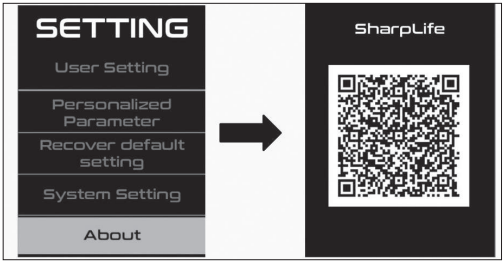
Pokud dojde k žádné akci do jedné minuty, automaticky opustí stránku s nastavením.



Připojení k aplikaci SHARP Life APP

Stiskněte a držte tlačítko Režim po dobu 2 sekund a vstupte do rozhraní Nastavení.

Vyberte položku O aplikaci a skenujte QR kód, abyste si do telefonu stáhli aplikaci SHARP Life APP. Následně své oblíbené elektrokolo propojte s telefonem prostřednictvím této aplikace.



Chybový kód

Pokud je něco špatně s elektrickým systémem, na displeji se zobrazí chybový kód. Neváhejte se obrátit na naše servisní centrum pro řešení problémů.

Zde jsou definice chybových kódů.

Chybový kód	Definice
21	Nenormální proud
23	Motor je mimo fázi
24	Porucha signálu Hallova senzoru motoru
30	Problém s komunikací

Jak používat světla

Jak nabíjet

a. Otevřete gumový kryt a připojte světlo k napájecímu zdroji pomocí přiloženého USB kabelu.

b. Nabíjení je dokončeno, když indikační světlo změní barvu na zelenou.

c. Zavřete gumovou krytku po nabíjení.

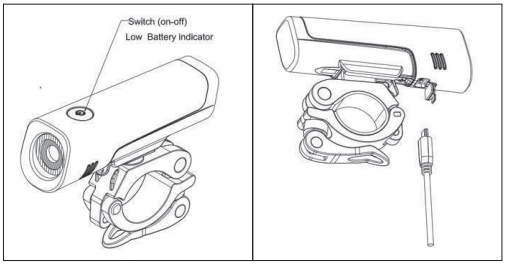
Jak používat přední světlo

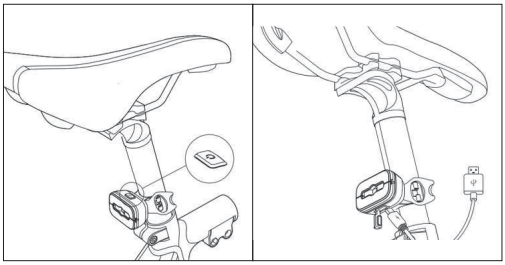
Stiskněte tlačítko pro zapnutí světla.

Poté stiskněte pro ztlumení jasnosti. Pro vypnutí světla stiskněte znovu.

Jak používat zadní světlo

Stiskněte tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí světla.





Aplikace SHARP Life

Stáhněte si do svého mobilního zařízení aplikaci SHARP Life a využívejte doplňkové funkce. K těm patří:
– Monitorování rychlosti zařízení.
– Změna jednotek rychlosti/vzdálenosti z km na míle a opačně.
Klikněte na „Add Device“ (Přidat zařízení), když je e-kolo zapnuté a ikona Bluetooth bliká na displeji.
Vaše zařízení automaticky vyhledá vaše e-kolo. Ujistěte se, že funkce Bluetooth je na vašem telefonu povolena. Povolte služby určování polohy, pokud je to požadováno.
Poté, co je zařízení nalezeno, je párování pomocí Bluetooth hotovo.

***POZNÁMKA**:*

Pokud se chcete připojit k elektrokolu s novým účtem, existují dva způsoby:

1. Odstraňte zařízení z předchozího účtu.
2. Stiskněte a podržte tlačítko 'i' Mode a tlačítko '-' současně po dobu 2 sekund, abyste odpojili Bluetooth displeje, poté se s ním může spojit nový účet.

Pro přidání vašeho e-kola do aplikace.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Pokyny k demontáži

KROK 1: Odstraňte rukojeť

a. Odpojte kabely displeje a asistenčního spínače.
b. Odstraňte čtyři šrouby na předním krytu otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.
c. Odstraňte kryt.
d. Poté odstraňte rukojeť.

Krok 2: Odstraňte stonku a displej

a. Odstraňte gumovou čepičku na vrchu stonku.
b. Uvolněte dva šrouby na straně stonku a dlouhý šroub na vrchu stonku pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.
c. Poté odstraňte stonk a displej.

Krok 3: Odstraňte přední vidlici a přední kolo

Odstraňte přední vidlici a přední kolo.

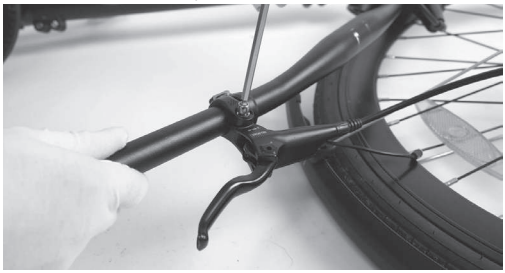
Krok 4: Odstraňte rukojeť

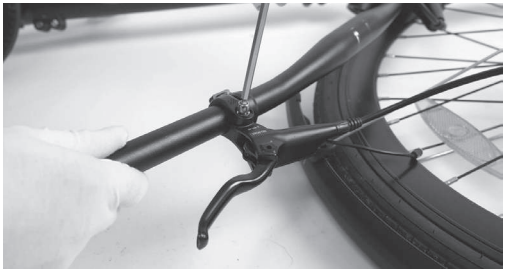
a. Uvolněte šrouby na rukojeti pomocí imbusového klíče o velikosti 3 mm.
b. Poté odstraňte rukojeť.

Krok 5: Odstraňte brzdovou páku

a. Uvolněte šrouby na brzdové páce pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.

b. Poté odstraňte brzdovou páku.

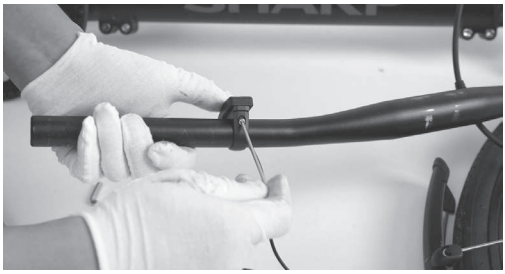




Krok 6: Odstraňte asistenční spínač

a. Uvolněte šroub na brzdové páce pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.

b. Poté odstraňte asistenční spínač pomocí imbusového klíče o velikosti 2,5 mm.



Krok 7: Odstraňte brzdovou páku na druhé straně

a. Opakujte krok 4 a 5 na druhé straně řídítek.

b. A poté odstraňte řídítka z kola.

Krok 8: Odstraňte kryt vedle spodního držáku

a. Otočte kolo vzhůru nohama.
b. Uvolněte čtyři šrouby na krytu vedle spodního držáku proti směru hodinových ručiček pomocí imbusového klíče o velikosti 3 mm.
c. Poté odstraňte kryt.

Krok 9: Odpojte kabely

Odpojte kabel mezi baterií a motorem.

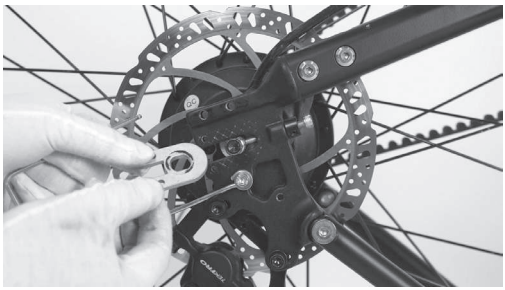
Krok 10: Odstraňte stojánek

a. Uvolněte šrouby na stojánku pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.
b. Poté odstraňte stojánek.

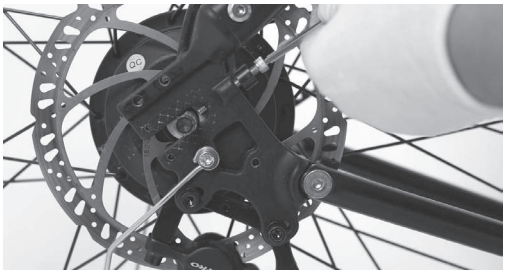
Krok 11: Odstraňte pás

Uvolněte koncové krytky na zadním náboji pomocí otevřeného klíče o velikosti 19. Poté je odstraňte.

Uvolněte šrouby na těsněních R pomocí imbusového klíče o velikosti 3 mm. Poté je odstraňte.

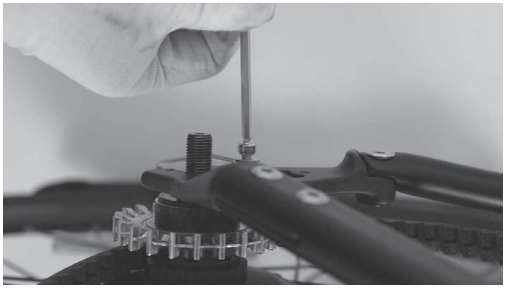


Uvolněte šrouby ve výkyvném rameni pomocí imbusového klíče o velikosti 4 mm. Poté je odstraňte.
Nyní můžete pás snadno odstranit.



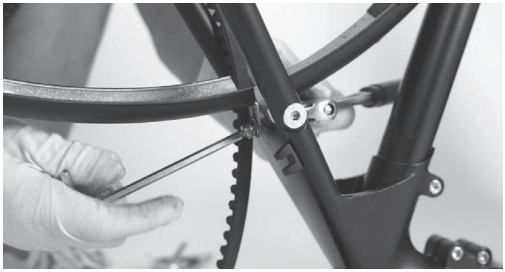
Krok 12: Odstraňte zadní blatník

a. Uvolněte šrouby na výkyvné vidlici pomocí imbusového klíče o velikosti 4 mm.



b. Použijte imbusový klíč o velikosti 5 mm k posunutí šroubu. Matici na druhé straně uvolněte pomocí otevřeného klíče o velikosti 10 mm.

c. Poté odstraňte zadní blatník.



Krok 13: Odstraňte kryt kabelu, zadní brzdový třmen a zadní kolo

a. Uvolněte 2x Philips šrouby a poté odstraňte kryt kabelu.

b. Uvolněte šrouby pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm. Poté odstraňte zadní brzdový třmen.

c. Poté můžete snadno odstranit celé zadní kolo z kola.

Krok 14: Odstraňte pedály

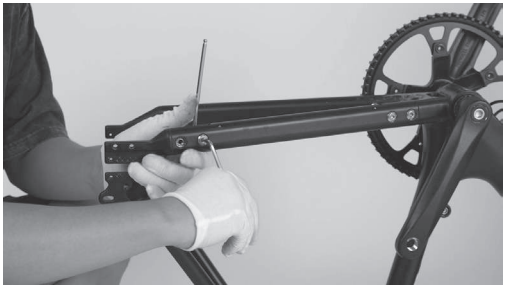
Uvolněte pedály pomocí otevřeného klíče o velikosti 15 mm. Poté je odstraňte.

Krok 15: Odstraňte výkyvný rameno

a. Použijte imbusový klíč o velikosti 4 mm k posunutí šroubů na zadní vidlici. Uvolněte šrouby na druhé straně pomocí dalšího imbusového klíče o velikosti 4 mm.

b. Uvolněte šrouby na zadní vidlici pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.

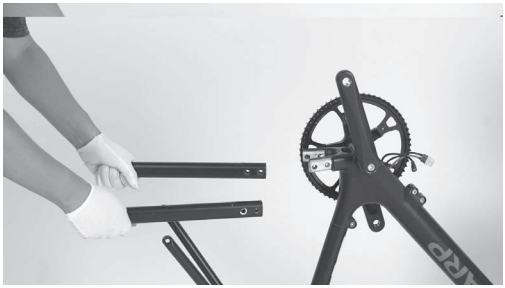
c. Poté odstraňte výkyvný rameno.



Poté odstraňte pásek.

Krok 16: Odstraňte řetězové vzpěry a sedlové vzpěry

Opakujte akci. A poté odstraňte zadní vidlice a sedlové vzpěry.



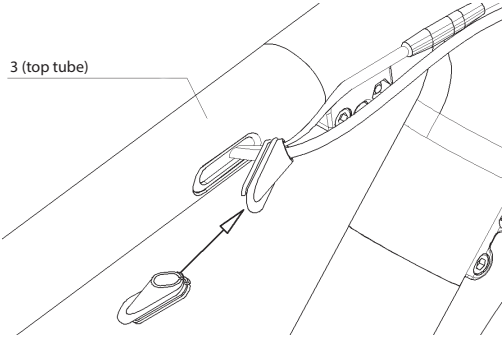
Krok 17: Odstraňte sedlový sloupek

Uvolněte šroub na spoji sedlové trubky pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm. Poté odstraňte sedlový příspěvek.

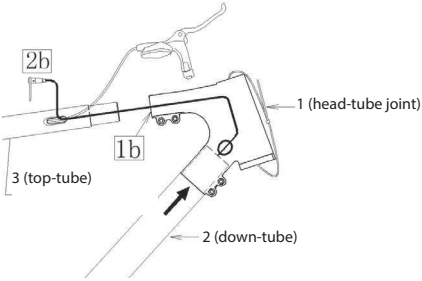
Krok 18: Rozložte rám

Uvolněte všechny šrouby na předním trojúhelníku rámu pomocí imbusového klíče o velikosti 5 mm.

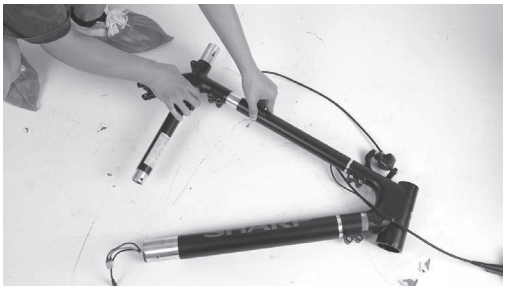
Odstraňte gumovou svorku z horní trubky.



Poté odpojte kabel baterie a nechte ho později snadno vytáhnout z díry.



Rozložte rám v následující sekvenci.



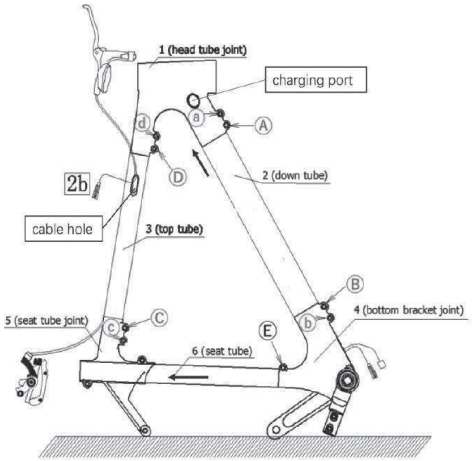
Baterie je skrytá uvnitř spodního rámu. Obě strany rámu mají horký tavný lepidlo pro upevnění baterie a kabelu.

Mise dokončena!

Upevňovací točivé momenty:

Díl	Točivý moment Nm
Trojúhelníkový rám	20 Nm
Parní vrch / bok	6 Nm/12 Nm
Parní svorka	8 Nm
Sedlová vzpěra	20 Nm
Řetězový zadní trojúhelník	10 Nm
Šroub pedálu	40 Nm
Upravte šrouby těsnění R-gasket belet	6 Nm
Konečné kryty zadního kola	45 Nm
Servisní dveře	5 Nm
Třmen brzdy	8 Nm
Koncová čepička rukojetí	3 Nm
Páky brzd	8 Nm
L/R pedály	18 Nm
Blatníky	5 Nm

Přesestavení:



Uzamkněte šrouby v sekvenci A-B-C-D-a-b-c-d

Údržba

Interval	Prohlédnout	Servis	Vyměnit
Týdně, 160-321km (100-200 mi)	Zkontrolujte hardware pro správný krouticí moment. Zkontrolujte správné seřízení a funkci pohonu (včetně řemene, volnoběhu, převodníku). Zkontrolujte rovnost kola a tichý chod kola (bez hluku drátů) Zkontrolujte stav rámu na případné poškození.	Čistěte rám utřením vlhkým hadříkem. Použijte regulační šroub(y) pro napnutí přehazovačkových / brzdových kabelů, pokud je to potřeba.	Vyměňte jakékoliv součásti, u kterých náš produktový support nebo certifikovaný důvěryhodný mechanik potvrdil, že jsou poškozeny za opravu nebo rozbité.
Měsíčně, 402-1207 km (250-750 mi)	Zkontrolujte zarovnání brzdových destiček, napětí brzdového lanka. Zkontrolujte natažení pásu. Zkontrolujte brzdové a přesmykačové kabely na korozi nebo odrážení. Zkontrolujte napětí výpletu. Zkontrolujte montáž příslušenství (montážní šrouby nosiče, hardware blatníku a zarovnání).	Zkontrolujte krouticí moment kliky a pedálu. Čisté brzdové a přesmykačové kabely. Ověřte a napněte kola, pokud jsou objeveny nějaké volné ráfky.	Vyměňte brzdové a řazení kabely, pokud je to nutné. Vyměňte brzdové destičky, pokud je to nutné.
Každých 6 měsíců, 1207-2011 km (750-1250 km)	Prověřte pohon (řemen, převodník, volnoběh). Prohlédněte si všechny kabely a obaly.	Doporučuje se standardní ladění od certifikovaného, renomovaného mechanika na kola. Namažte spodní stojan.	Vyměňte brzdové destičky. Vyměňte pneumatiky, pokud je to nutné. Vyměňte kabely a obaly, pokud je to nutné.

Pokud používáte kolo v náročných podmínkách nebo ujedete více než 2 000 km/1 250 mil za rok, zkrátíte intervaly prohlídek a nechte provést prohlídku v servisu pro kola každých 6 měsíců.

Šroubové spoje
- Pravidelně kontrolujte vozidlo na uvolněné šroubové spoje podle plánu údržby a uvolněné šrouby dotáhněte momentovým klíčem.
- Nepoužívejte kolo, pokud zjistíte, že se jakékoliv šroubové spoje povolily.
- Pokud nemáte potřebné znalosti a nástroje, nechte si uvolněné šroubové spoje zkontrolovat odborníkem.

Rám a vidlice
- Zkontrolujte rám a tuhou vidlici na praskliny, deformace nebo zbarvení.
- Pokud je rám nebo vidlice prasklý, deformovaný nebo zbarvený, okamžitě kontaktujte odborníka.
- Nepoužívejte kolo, pokud najdete jakékoliv trhliny, deformace nebo zbarvení.

Sedlo
- Zkontrolujte, zda můžete otočit sedlo.
- Pokud můžete sedlo otáčet, utáhněte svěrku sedlové trubky. Dodržujte příslušné točivé momenty.
- Zkontrolujte, zda můžete sedlo pohybovat horizontálně ve směru jízdy nebo opačným směrem.
- Pokud můžete pohnout sedlem, upravte svěrku sedla.

Kola
- Zkontrolujte, zda se přední nebo zadní kolo může pohybovat do stran a zda se mohou pohybovat matice kol.
- Pokud se matice kol pohybují, nechte profesionála zkontrolovat šroubové spoje.
- Pokud se rychloupínací osa pohybuje, upravte osu.
- Pokud se přední nebo zadní kolo pohybuje do strany, nechte kolo zkontrolovat odborníkem.
- Zkontrolujte, zda je na obou stranách stejná vzdálenost mezi předním kolem a přední vidlicí a mezi zadním kolem a rámem.
- Pokud vzdálenosti nejsou stejné, nechte profesionála zkontrolovat přední a zadní kola.
- Zvedněte kolo a otočte přední nebo zadní kolo. Zkontrolujte, zda se přední nebo zadní kolo hýbe do strany nebo ven.
- Pokud se přední nebo zadní kolo pohybuje do strany nebo ven, nechte kolo zkontrolovat odborníkem.
- Kontrolujte pravidelně přední a zadní ráfky na praskliny, deformace nebo změny barvy.
- Zkontrolujte, zda je ráfek pod vnitřní trubicí a páskou na ráfek.
- Nepoužívejte kolo, pokud je ráfek prasklý, deformovaný nebo zbarvený.
- Nechejte odborníka zkontrolovat, zda na ráfku, materiálech nebo hliníku není žádné poškození.
- Jemně stlačte ráfky mezi palcem a prsty, abyste zkontrolovali, zda je napětí stejné pro všechny ráfky.
- Pokud se napětí mění nebo jsou ráfky volné, nechte profesionála zkontrolovat napětí ráfků.

Pneumatiky
- Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatice správný podle údajů na boční straně pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou popraskané a poškozené cizími tělesy.
- Zkontrolujte, zda můžete jasně cítit vzorek pneumatiky.
- Pokud je pneumatika popraskaná nebo poškozená, nebo je hloubka dezénu příliš nízká, nechte pneumatiku vyměnit profesionálem.

Brzda

Je důležité, abyste se naučili a zapamatovali, která páka brzdy ovládá kterou brzdu (přední/zadní), aby byla zajištěna vaše bezpečnost.
Chcete-li zkontrolovat, jak je vaše kolo nastaveno, stiskněte jednu páku brzdy a zjistěte, zda se zapne přední nebo zadní brzda. Nyní udělejte totéž s druhou pákou brzdy. Zapamatujte si toto nastavení.
Během testování konfigurace brzd se ujistěte, že vaše ruce mohou pohodlně dosáhnout a stisknout páky bez problémů. Pokud při ovládání brzd zažíváte jakékoliv problémy nebo nepohodlí, obraťte se na nás před jízdou.
Přečtěte si uživatelské příručky výrobce brzd a ujistěte se, že vaše brzdy správně udržujete. Je vaší odpovědností být schopni rozpoznat, kdy je třeba vyměnit brzdové destičky.

Baterie

Je nezbytné dodržovat tyto pokyny a bezpečnostní tipy, aby byla zachována dlouhověkost životnosti vaší baterie a zajištěn správný výkon.
- Před každou jízdou baterii plně nabijte, abyste se ujistili, že je připravena na celou cestu. Pomůže to snížit šanci na přílišné vybití baterie.

- Pokud se baterie fyzicky poškodí nebo přestane fungovat, pokud byla shozena nebo zapojena do nehody, nebo pokud si všimnete, že se chová abnormálně, okamžitě přestaňte používat a kontaktujte prodejce.
- Skladujte baterii na suchém, klimatizovaném místě v interiéru při teplotě mezi 0˚C a 40˚C.

Napětí klesá, když je baterie vybitá, což může vést k oslabení elektrického posilovače. Doporučujeme začít nabíjet při nabití 20-40%.

Nabít	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Napětí baterie/V	42	38	36	34	32	30

Nabíjení vaší baterie

- Nabíječka je určena pro 100–240V. Před každým nabíjením se ujistěte, že nabíječka, kabely nabíječky a baterie nejsou poškozené.
- Nabíjení trvá přibližně 3–4 hodiny. Vzácně se může stát, že plné nabíjení baterie trvá déle, zejména pokud je kolo nové nebo dlouho nebylo používáno.
- Baterii nabíjejte pouze dodanou nabíječkou, jiné mohou baterii poškodit nebo zvýšit možnost požáru nebo exploze.
- Ačkoli je nabíječka navržena tak, aby automaticky přestala nabíjet, jakmile je baterie plná, nechte ji zapojenou ne déle než 12 hodin.
- Ujistěte se, že vaše nabíječka je izolována od tekutin, nečistot a nečistot.

Dosah na jedno nabití silně závisí na několika okolnostech, jako jsou (ale nejsou omezeny na):

- Počasí, jako je pokojová teplota a vítr;
- Podmínky na silnici, jako je nadmořská výška a povrch vozovky;
- Stav kola, jako je tlak v pneumatikách a úroveň údržby;
- Použití kola, jako je zrychlení a řazení;
- Hmotnost jezdce a zavazadel;
- Počet cyklů nabití a vybití;
- Věk a stav baterie.

Poznámky k nabíječce

- Nabíječku byste měli používat pouze v interiéru v chladném, suchém, dobře větraném prostoru na rovném, stabilním, tvrdém povrchu.
- Vyhýbejte se vystavení nabíječky tekutinám, prachu, nečistotám nebo kovovým předmětům. Nabíječku při použití ničím nepřikrývejte.
- Skladujte a používejte nabíječku na místě mimo dosah dětí.
- Nabíjení baterie do plna před každým použitím pomáhá prodloužit její životnost a snižuje riziko přílišného vybití.
- Nepoužívejte žádnou nabíječku kromě originální nabíječky, kterou jste obdrželi s vaší objednávkou, nebo nabíječky speciálně navržené pro konkrétní kolo, které jste zakoupili přímo od SHARP.
- Tato nabíječka je určena pro standardní domácí zásuvky s napětím 110-240V a frekvencí 50/60 Hz. Automaticky detekuje a vypočítá vstupní napětí. Nepokoušejte se nabíječku otevřít nebo měnit vstupní napětí.
- Nenatahujte a netrhejte nabíjecí kabel. Při odpojování tahajte za plastovou zástrčku, abyste opatrně odpojili AC/DC kabel.
- Je normální, že se nabíječka během nabíjení mírně zahřeje. Pokud je nabíječka příliš horká na dotek, nebo pokud cítíte zápach nebo si všimnete jakýchkoli jiných známek přehřátí, přestaňte nabíječku používat a kontaktujte servisní centrum SHARP.
- Při používání nabíječky držte indikátor nahoře. Nabíječku nepřevracujte, mohlo by to bránit chlazení a zkrátit její životnost.
- Používejte pouze originální nabíječku dodanou společností SHARP nebo jednu určenou pro váš konkrétní model kola, kterou schválila společnost SHARP. Nepoužívejte nabíječky z aftermarketu, které mohou způsobit poškození, vážné zranění nebo úmrtí.
- Nedodržení informací o nabíjení baterie uvedených zde může způsobit zbytečné poškození nabíjecích komponent, baterie nebo nabíječky a může vést k špatnému výkonu baterie nebo k jejímu selhání. Poškození baterie tímto způsobem není kryto zárukou.

Vyvážení vaší baterie

Když poprvé obdržíte své kolo, je důležité dodržovat tyto kroky, aby byly buňky vaší baterie správně vyvážené a aby byly co nejefektivnější.

1. Při prvním nabíjení po obdržení vašeho kola (nebo po dlouhé době skladování) se ujistěte, že baterii nabíjíte alespoň 4 hodiny před jízdou.

***POZNÁMKA**: Doporučujeme nechat baterii nabíjet alespoň 4 hodiny pro první tři nabíjení, aby se buňky správně vyvážily.*

2. Po prvních třech jízdách můžete začít s běžnými postupy nabíjení.

Kontrola elektrického pohonu

- Zkontrolujte všechny kabely, aby jste se ujistili, že nedošlo k žádnému poškození.
- Prohlédněte si displej na praskliny a poškození. Zkontrolujte, zda je pevně na místě.
- Zkontrolujte řídící jednotku na praskliny a poškození. Zkontrolujte, zda je pevně na místě.
- Zkontrolujte nabíjecí baterii, aby jste se ujistili, že není poškozená.
- Zkontrolujte, že všechny zástrčky Kontakty jsou správně na místě a připojte je znovu, pokud je to nutné.
- Zkontrolujte kabel a vnější obal, abyste potvrdili, že nedošlo k žádnému poškození.
- Zkontrolujte motor, aby jste se ujistili, že není poškozený.

Čištění

- Vždy před čištěním baterie nebo jízdního kola vypněte baterii a odpojte nabíječku od nabíjecího portu a ze zásuvky.
- Použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík na čištění baterie nebo rámu kola. Pokud je špína v nebo kolem nabíjecího portu, zkuste ji odstranit pomocí nízkého tlaku vzduchu nebo měkkého štětce. Pokyny k čištění komponentů pohonu naleznete v návodu výrobce pohonu.
- Při čištění se ujistěte, že nabíjecí port na kole je plně uzavřen a žádná voda se nedostane do kontaktu s elektrickými součástkami. Pokud je mokrý, nechte nabíjecí port otevřený, aby úplně vyschnul, než nabíječku zapojíte.
- Pečlivě se vyhněte poškození nebo vystavení elektrických komponent vodě. Nepoužívejte vysokotlaký čistič na baterii, motor nebo jakékoliv jiné elektrické součástky. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může způsobit požár, který může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Nepoužívejte ani nenabíjejte baterii, u které máte podezření, že do ní pronikla voda. Stejně tak všechny konektory, včetně nabíjecího portu, musí být před použitím nebo nabíjením kola zcela suché a čisté.
- Nepoužívejte alkohol, rozpouštědla nebo abrazivní čističe na čištění nabíječky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík. Čištění povrchu kola POUZE.

Informace o servisu

VAROVÁNÍ

TECHNOLOGICKÝ POKROK UDĚLAL KOLA A JEJICH SOUČÁSTI KOMPLEXNĚJŠÍMI A TEMPO INOVACÍ SE ZRYCHLUJE.

JE NEMOŽNÉ, ABY TENTO MANUÁL POSKYTOVAL VŠECHNY INFORMACE POTŘEBNÉ K SPRÁVNÉ OPRAVĚ A/NEBO ÚDRŽBĚ VAŠEHO KOLA.

Aby jste minimalizovali šance na nehodu a možné zranění, musíte nechat jakoukoli opravu nebo údržbu, včetně těch, které nejsou konkrétně popsány v tomto manuálu, provést profesionálem. Stejně důležité je, že vaše individuální požadavky na údržbu budou určeny vším od vašeho stylu jízdy po geografickou polohu.

Obraťte se na odborníka, který vám pomůže určit vaše požadavky na údržbu.

VAROVÁNÍ

MNOHO ÚKOLŮ SERVISU A OPRAVY KOLO SE VYŽADUJE SPECIÁLNÍ ZNALOSTI A NÁSTROJE.

Nezačínejte s žádnými úpravami nebo servisem vašeho kola, dokud se od profesionála nenaučíte, jak je správně provést. Nesprávná úprava nebo

servis mohou způsobit poškození kola nebo nehodu, která může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Pokud se chcete naučit provádět hlavní servis a opravy na svém kole, máte tři možnosti:

1. Požádejte servisní centrum o kopie pokynů výrobce pro instalaci a servis komponentů na vašem kole nebo kontaktujte výrobce komponentů.
2. Požádejte servisní centrum, aby vám doporučilo knihu o opravě kol.
3. Zeptejte se servisního centra na dostupnost kurzů opravy kol ve vaší oblasti.

Doporučujeme, abyste požádali odborníka, aby zkontroloval kvalitu vaší práce poprvé, když na něčem pracujete, a předtím, než na kole pojedete, jen abyste se ujistili, že jste vše provedli správně. Jelikož to vyžaduje čas mechanika, může být za tuto službu účtován skromný poplatek. Doporučujeme také, abyste požádali odborníka o radu při získávání náhradních dílů, jako jsou vnitřní trubky, žárovky atd., protože by bylo užitečné, jakmile se naučíte takové díly nahrazovat, když je potřeba je vyměnit.

Odstraňování potíží

Příznaky	Možné příčiny	Nejčastější řešení
Kolo nefunguje.	**1.** Nedostatečná kapacita baterie **2.** Vadné spojení **3.** Nesprávná sekvence zapnutí **4.** Brzdy jsou aplikovány	**1.** Nabijte baterii **2.** Čistěte a opravujte konektory **3.** Zapněte kolo správnou sekvencí **4.** Uvolněte brzdy
Neregulérní zrychlení a/ nebo snížená maximální rychlost.	**1.** Nedostatečná kapacita baterie **2.** Uvolněný nebo poškozený ovladač plynu	**1.** Nabijte nebo vyměňte baterii **2.** Vyměňte škrticí klapku
Motor nereaguje, když je kolo zapnuté.	**1.** Volné vedení **2.** Uvolněný nebo poškozený ovladač plynu **3.** Uvolněný nebo poškozený kabel zástrčky motoru **4.** Poškozený motor	**1.** Opravte a/nebo připojte znovu **2.** Utáhněte nebo vyměňte **3.** Zajistěte nebo vyměňte **4.** Opravit nebo vyměnit
Snížený dosah.	**1.** Nízký tlak v pneumatice **2.** Nízká nebo vadná baterie **3.** Jízda s příliš mnoha kopci, protivětrem, brzděním a/nebo nadměrným zatížením **4.** Baterie vybitá po dlouhou dobu bez pravidelného nabíjení, stárnoucí, poškozená. **5.** Brzdy se otírají	**1.** Nastavte tlak v pneumatice **2.** Zkontrolujte připojení nebo nabijte baterii. **3.** Pomozte s pedály nebo upravte trasu. **4.** Kontaktujte podporu produktu, pokud pokles rozsahu přetrvává. **5.** Nastavte brzdy
Baterie se nebude nabíjet.	**1.** Nabíječka není správně připojena **2.** Nabíječka poškozena **3.** Poškozená baterie **4.** Poškozené kabely	**1.** Nastavte spojení **2.** Vyměnit **3.** Vyměnit **4.** Opravit nebo vyměnit
Kolo nebo motor vydává podivné zvuky.	**1.** Uvolněné nebo poškozené ráfky kola nebo ráfek **2.** Uvolněné nebo poškozené vedení motoru	**1.** Utáhněte, opravte nebo vyměňte **2.** Připojte znovu nebo vyměňte motor.

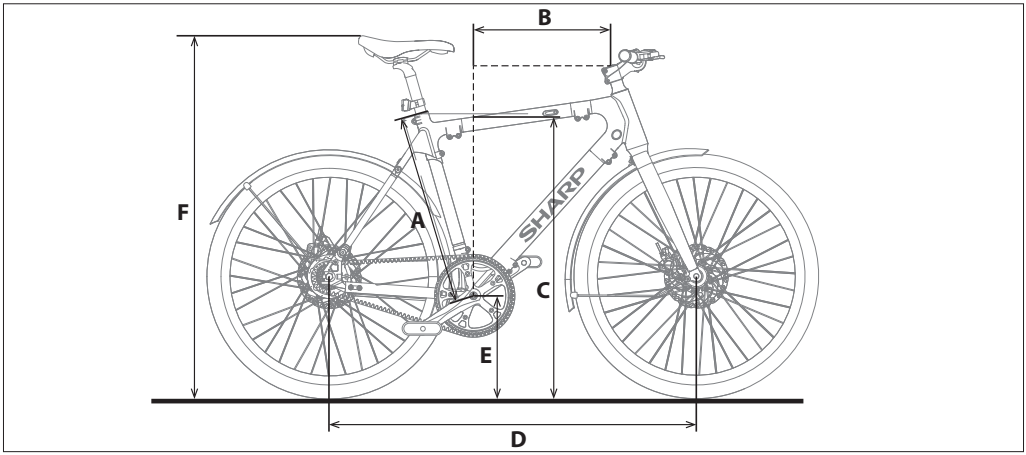
Informace o servisu

Běžná životnost opotřebovávaných dílů		Běžné použití	Kontrola	Poznámka
1	Discová brzda / Brzdové destičky	5 000 km	12 měsíců	Rotor/Desky - min 1,5mm tloušťka / min 1mm tloušťka.
2	Pohon Gates pás	30 000 km		Vyměňte, když je opotřebovaný nebo popraskaný.
3	Setrvačník / Klikové kolo	15 000 km		Vyměňte, když řazení není hladké nebo když je slyšet neobvyklý hluk.
4	Pneumatika	5 000 km		Vyměňte, když je prasklý nebo když je vzor opotřebovaný a hladký.
5	Vnitřní trubice			Vyměňte, když dochází k úniku.
6	Sedlo			Vyměňte, když je opotřebovaný nebo volný.
7	Držátka, pedály			Vyměňte, když je opotřebovaný nebo volný.
8	Ráfky			Zkontrolujte, zda jsou ráfky povolené.
9	Boční podpora			Vyměňte, když je opotřebovaný nebo volný.
10	Baterie	500 nabíjecích cyklů		Nabijte každých 6 měsíců, pokud dlouho nebyla používána.
11	Motor	15 000 km	36 měsíců	Vyměňte, když řazení není hladké nebo když je slyšet neobvyklý hluk.

Technické údaje

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Obecné		
Barvy	Černá	Stříbrný
Velikost	M	M
Maximální rychlost (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Najeto	až 80 km	až 80 km
Hmotnost	19 kg	19 kg
Maximální zatížení	120 kg	120 kg
Výška jezdce	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterie	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-iontový akumulátor v dolní části rámu	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-iontový akumulátor v dolní části rámu
Senzor	Senzor kadence	Senzor kadence
Displej	Voděodolný TFT barevný LCD displej IP66	Voděodolný TFT barevný LCD displej IP66
Nabíječka	100V-240V/2A Chytré nabíječka	100V-240V/2A Chytré nabíječka
Doba nabíjení	2-3 hodiny	2-3 hodiny
Sada rámu		
Rám	21" Rám z hliníkové slitiny 6061	21" Rám z hliníkové slitiny 6061
Přední vidlice	Tuhá přední vidlice z hliníkové slitiny s montáží na disk, s průchozí osou	Tuhá přední vidlice z hliníkové slitiny s montáží na disk, s průchozí osou
Kola		
Pneumatiky	700C ×28C pneumatiky Kenda®, ventily Presta	700C ×28C pneumatiky Kenda®, ventily Presta
Ráfky	Hliníková slitina s dvojitou stěnou	Hliníková slitina s dvojitou stěnou
Přední náboj	3/8 ×13G ×36H Pružná osa	3/8 ×13G ×36H Pružná osa
Ráfky	Nerezová ocel, 13g	Nerezová ocel, 13g
Brzdy		
Brzdy	Hydraulické diskové brzdy Tektro® HD-M285 s kotouči o průměru 180 mm	Hydraulické diskové brzdy Tektro® HD-M285 s kotouči o průměru 180 mm
Páky brzd	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pohon		
Pás	Gates® CDN™Carbon Pás	Gates® CDN™Carbon Pás
Řetězové kolo	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kazeta	Gates® CDX™22T, jednorýchlostní	Gates® CDX™22T, jednorýchlostní
Pedál	170mm	170mm
Pedály	Wellgo®	Wellgo®
Komponenty		
Sedlo	Černé sedlo Selle Royal®	Hnědé městské sedlo Justek®
Sedlová trubka	Promax® hliníková slitina, Φ30.4mm s posunem	Promax® hliníková slitina, Φ30.4mm s offsetem
Rukojeť	Promax® hliníková slitina, 630mm	Promax® hliníková slitina, 630mm
Kmen	Hliníková slitina s integrovaným displejem, Φ31.8	Hliníková slitina s integrovaným displejem, Φ31.8
Světla	20lux, napájení z baterie	20lux, napájení z baterie
Blatníky	Matně černá	Stříbrný

Velikost rámu		21 palců (53 cm)	
Doporučená výška jezdce		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Délka sedlové trubice	53 centimetrů	533 mm
B	Reach	15,3 palce	389 mm
C	Výška přesedla	81 cm	810 mm
D	Rozvor	103,38 cm	1034 mm
E	Výška spodního stojanu	28,96 cm	290 mm
F	Výška sedlové trubky	87,9-110 centimetrů	880-1100mm



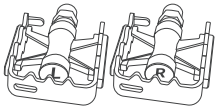
JAKO SOUČÁST POLITIKY NEUSTÁLÉHO ZLEPŠOVÁNÍ SI VYHRAZUJEME PRÁVO NA ÚPRAVY DESIGNU A TECHNICKÝCH ÚDAJŮ BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ.

Použite tento Rýchly sprievodca na nastavenie a začatie používania vášho e-bike. Pre podrobnejšie informácie o vašom modeli e-bike, prosím, odkazujte sa na online manuál, ktorý nájdete po kliknutí na odkaz nižšie alebo skenovaní QR kódu:

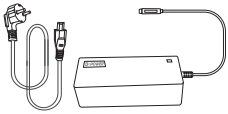
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

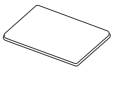
Zvonček



Pedále

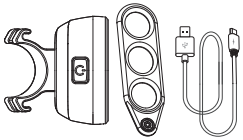


Nabíjačka

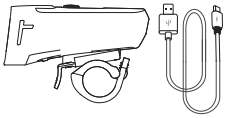


Manuál nabíjačky

Predný odrazový panel

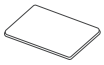


Zadné svetlo



Predné svetlo

Kábel praská



Záručný list

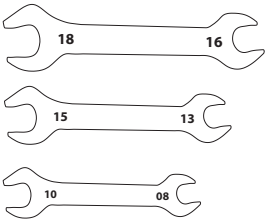
Stručná príručka

Kábelové zväzky

Gumový kryt

0,12 palca (3mm) Imbusový kľúč

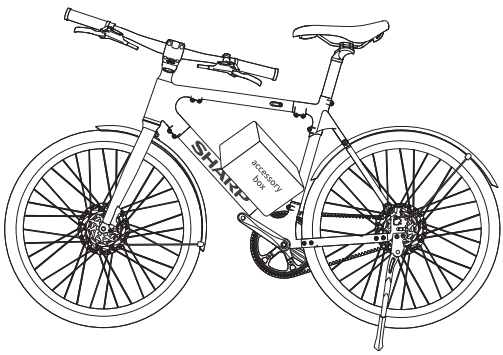
0,16 palca (4mm) Imbusový kľúč



0,20 palca (5mm) dlhý imbusový kľúč

Krížový skrutkovač

2



Dôležité bezpečnostné pokyny

Pred uvedením zariadenia do prevádzky si prečítajte tieto bezpečnostné pokyny a rešpektujte nasledujúce varovania:

Symbol blesku so šípkou v rovnostrannom trojuholníku upozorňuje používateľa na prítomnosť neizolovaného „nebezpečného napätia" v kryte výrobku, ktoré môže byť dostatočne veľké na vytvorenie nebezpečenstva úrazu osôb elektrickým prúdom.

Výkričník v rovnostrannom trojuholníku upozorňuje používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov týkajúcich sa prevádzky a údržby (opráv), ktoré sú uvedené v sprievodnej literatúre k tomuto zariadeniu.

Tento symbol znamená, že výrobok musí byť zlikvidovaný ekologickým spôsobom a nie s bežným komunálnym odpadom.

~ Napätie striedavého prúdu

Zariadenie triedy II

Aby ste zabránili šíreniu požiaru, nikdy sa k tomuto výrobku nepribližujte so sviečkou alebo iným otvoreným ohňom.

DÔLEŽITÉ: Pozorne si prečítajte nasledujúce informácie a uschovajte si ich pre budúce použitie.

UPOZORNENIE: Nosite ochrannú prilbu!
Aby ste znížili riziko zranenia, pri jazde nosite vhodnú prilbu!

Riziko nehody a zranenia

- Nesprávne ovládanie e-bike kvôli nedostatočným vedomostiam môže spôsobiť nehodu. Pred jazdou sa, prosím, oboznámte s funkciami e-bike.
- Oboznámte sa vopred s pákou brzdy, ak nie ste dostatočne oboznámení s umiestnením prednej a zadnej brzdy. Pred jazdou tiež prispôsobte podľa potreby.
- Prosím, uistite sa, že brzdy sú správne nastavené a fungujú dobre.

UPOZORNENIE: Niektoré súčasti nemusia byť plne utiahnuté, vrátane, ale nielen, skrutiek, matíc, prednej osi náboja, zadného kolesa, riadiacich mechanizmov (riadítka, stĺpik), brzdového systému, pohonného systému, pedálov atď.
Aby ste znížili riziko zranenia, uistite sa, že všetky diely bicykla sú pevne a správne uzamknuté na svojom mieste a že nedošlo k strate vybavenia, poruche alebo inému typu poškodenia.
UPOZORNENIE: Toto bicykel je určený pre dospelých. Deti môžu jazdiť len pod dohľadom dospelých.
Aby ste minimalizovali riziko nehody a zranenia, uistite sa, že bicykel a jeho súčasti nie sú v dosahu detí mladších ako 3 roky.
UPOZORNENIE: V dôsledku nesprávneho používania bicykla môže dôjsť k poškodeniu komponentov.

Riziko nehody a zranenia!

- Neprekračujte rampy alebo kopce s bicyklom.
- Nepoužívajte tento bicykel na cyklistiku v teréne.
- Neprekračujte na bicykli schody, skaly alebo iné prekážky s výškou väčšou ako 15 cm.

Nesprávne prídavky alebo úpravy bicykla a nesprávne príslušenstvo môžu spôsobiť poruchu bicykla.
Aby ste znížili riziko nehody a zranenia, nepridávajte žiadne ďalšie príslušenstvo, ktoré nebolo zakúpené od predajcu alebo bez jeho súhlasu, vrátane, ale nielen, detských bezpečnostných sedadiel, prívesov atď.
UPOZORNENIE: Nebicyklujte riskantným spôsobom.
Aby ste znížili riziko nehody a zranenia, jazdite na bicykli iba správnym spôsobom. Uistite sa, že dokážete bicykel ovládať a neskúšajte nebezpečné akcie, vrátane, ale nielen jazdy bez rúk, skokov a jazdy na zadnom kole.
NEBEZPEČENSTVO: Nedostatok údržby bicykla predstavuje riziko nehody a zranenia
Skontrolujte bicykel pred každou jazdou, vrátane, ale nielen funkcie brzd, opotrebenia a tlaku v pneumatikách, stavu skrutiek a matíc, riadenia a napätia výpletu.
Ak počujete akýkoľvek nezvyčajný hluk pri jazde, okamžite zastavte a skontrolujte celý bicykel.
UPOZORNENIE: Dodržiavajte všetky miestne zákony.
Riziko pokút a konfiškácie!
Pred jazdou na bicykli sa uistite, že bicykel spĺňa normy miestneho zákona. Odrazače nie sú náhradou za požadované svetlá. Jazda na bicykli za súmraku, v noci alebo v iných časoch so slabou viditeľnosťou bez adekvátneho svetelného systému na bicykli a bez odrazačov je nebezpečná a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
Ak vám bicykel nesedí správne, môžete stratiť kontrolu a spadnúť.
Skruže, ktoré sú príliš utiahnuté, sa môžu natiahnuť a deformovať.
Neexponujte batériu vysokým teplotám.
Jazda s nesprávne nastavenými brzdami alebo opotrebovanými brzdovými doštičkami je nebezpečná a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
Nikdy nepreplňujte pneumatiku nad maximálny tlak označený na bočnej stene pneumatiky alebo na ráfiku kolesa. Ak je maximálny tlak pre ráfik kolesa nižší ako maximálny tlak uvedený na pneumatike, vždy použite nižšiu hodnotu. Prekročenie odporúčaného maximálneho tlaku môže spôsobiť, že pneumatika vyletí z ráfiku alebo poškodí ráfik, čo by mohlo poškodiť bicykel a spôsobiť zranenie jazdca a okoloidúcich. Najlepším a najbezpečnejším spôsobom, ako nafúknuť bicyklovú pneumatiku na správny tlak, je použitie bicyklovej pumpy, ktorá má vstavaný tlakomer.
Príliš silné alebo prudké brzdenie môže zablokovať koleso, čo by mohlo spôsobiť, že stratíte kontrolu a spadnete. Prudké alebo nadmerné použitie prednej brzdy môže vyhodiť jazdca cez riadidlá, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
Okamžite zastavte nabíjanie, ak si všimnete zvláštny zápach alebo dym.

- Spoločnosť SHARP nenesie zodpovednosť za zranenia/úmrtia spôsobené nesprávnym použitím.
- Spoločnosť Sharp nenesie zodpovednosť, ak nedodržíte miestne predpisy a obmedzenia.
- Táto záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené zariadením, obzvlášť v prípade používania na iné účely, ako pre domácnosti, a zmeny a/alebo úpravy potrebné pre krajiny alebo regióny, pre ktoré nebolo pôvodne určené.
- Vždy dodržiavajte miestne pravidlá cestnej premávky a národné zákony a predpisy pri používaní vášho elektrického bicykla.
- Vždy dodržiavajte miestne obmedzenia rýchlosti. NEPREKRAČUJTE rýchlostný limit pre váš e-bike.
- Pri používaní vždy používajte bezpečnostné ochranné prostriedky.
- Vždy pri jazde na svojom e-bike nosite bezpečnostnú prilbu.
- Vždy jazdite tak, aby ste obomi rukami držali rukoväte, nikdy nejazdite s jednou rukou.
- Nejazdite za zlého počasia.

- Neužívajte tento elektrický bicykel na vykonávanie kaskadérskych kúskov alebo nebezpečných manévrov. Je to bicykel určený na domáce použitie.
- Nenoste ľudí ani predmety, napríklad tašky.
- Na preplnených miestach jazdite pomaly.
- Pred použitím sa uistite, že sú všetky skrutky a upevňovacie prvky pevne dotiahnuté a v normálnom stave.
- Uistite sa, že pri rozkladaní e-bike vstúpi sklápacia hriadeľ do otvoru.
- Nejazdite na nerovných cestách, vode, oleji ani ľade.
- Nekľučkujte v premávke a nerobte pohyby, ktoré sú pre ostatných nepredvídateľné.
- Nesmieš jazdiť na e-bike, ak nesplňuješ vekové limity krajiny.
- Neprekračujte s e-bikeom zákonnú rýchlostnú hranicu pre e-biky v krajine.
- Nepoužívajte elektrobicykel, ak je poškodený.
- Nepoužívajte elektrobicykel, ak batéria vydáva zvláštny zápach a/alebo sa zahrieva.
- Nepoužívajte elektrobicykel, ak z neho uniká kvapalina, vyhnite sa kontaktu a umiestnite ho mimo dosahu detí.
- Pred použitím sa uistite, že elektrobicykel nie je poškodený. Ak je akékoľvek poškodenie, nejazdite na ňom.
- Uistite sa, že ste prečítali celý tento používateľský manuál pred použitím elektrobicykla.
- Naučte sa jazdiť na svojom elektrickom bicykli predtým, ako ho budete používať na verejných priestranstvách.
- Tento elektrobicykel môžete identifikovať podľa modelu a sériového čísla umiestneného na štítku s údajmi.
- Pohon zabezpečuje elektromotor umiestnený v hnacom kolese.
- Na e-bike môže jazdiť iba jedna osoba.
- Nemodifikujte tento elektrobicykel žiadnym spôsobom.
- Nepoužívajte žiadne diely ani príslušenstvo, ak ich neodporúča alebo neschválila spoločnosť SHARP.
- Jazdite na e-bike na rovných povrchoch. Neprekračujte špecifikovaný sklon.
- Nadmerné používanie skráti životnosť tohto elektrobicykla.
- Pozor, brzdy a súvisiace časti sa môžu počas používania zahriať. Po použití sa ich nedotýkajte.

Výstrahy týkajúce sa batérie a nabíjačky

- Nepovoľujte e-bike počas nabíjania.
- Po úplnom nabití batérie odpojte nabíjací kábel.
- Na displeji sa zobrazí indikátor životnosti batérie.
- Počas vybíjania, keď je batéria v záverečnej fáze, môže dôjsť k poklesu výkonu prenášaného na motor, prestaňte jazdiť a nabite batériu.
- Keď je batéria nízka, môže to viesť k oslabeniu elektrickej asistencie. Odporúča sa začať nabíjať pri nabití 20-40%.
- Po každom použití nabite batériu.
- Ak sa elektrická kolobežka dlhší čas nepoužíva, nabíjajte ju aspoň raz za mesiac. Upozorňujeme, že ak sa batéria dlhší čas nenabíja, prejde do stavu samoochrany a nebude sa dať nabíjať. V takom prípade sa obráťte na svojho predajcu.
- Pri nabíjaní zapojte pred pripojením do elektrickej zásuvky nabíjačku do nabíjacieho portu.
- Počas nabíjania svieti kontrolka nabíjačky na červeno; to znamená, že nabíjanie prebieha normálne. Keď sa kontrolka rozsvieti na zeleno, nabíjanie je ukončené.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku.
- Nabíjačka má funkciu ochrany pred prebitím, ak je elektrobicykel 100% plne nabitý, nabíjačka automaticky prestane nabíjať.
- Likvidujte batérie a elektrické bicykle v súlade s platnými predpismi vo vašej krajine.

Batérie

- Batérie nevystavujte vysokým teplotám a neumiestňujte ich na miesta, kde môže dôjsť k rýchlemu nárastu teploty, napríklad blízko ohňa alebo na priame slnečné svetlo.
- Batérie nevystavujte sálavému teplu, neodhadzujte ich do ohňa, nerozoberajte ich a nenabíjateľné batérie sa nepokúšajte znova nabiť. Mohli by vytiecť alebo vybuchnúť.
- Likvidácia batérie v ohni alebo mechanické rozdrvenie alebo rozrezanie batérie môžu mať za následok výbuch.
- Ponechanie batérie v prostredí s mimoriadne vysokou teplotou môže mať za následok výbuch alebo únik horľavej kvapaliny alebo plynu.
- Batéria vystavená extrémne nízkemu tlaku vzduchu môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavej kvapaliny alebo plynu.
- **UPOZORNENIE:**Pri použití batérií nesprávneho typu hrozí nebezpečenstvo výbuchu alebo poškodenia zariadenia.
- Nikdy spolu nepoužívajte rôzne batérie a nové batérie nemiešajte spolu so starými.
- Nepoužívajte žiadne iné batérie, ako tie, ktoré sú určené.

Likvidácia tohto zariadenia a batérií

- Tento výrobok alebo batérie nelikvidujte ich odhodením do netriedeného komunálneho odpadu. Odovzdajte ho na určenom zbernom mieste na recyklovanie odpadových elektrických a elektronických zariadení v súlade s miestnymi zákonmi. Týmto pomôžete šetriť zdroje a chrániť životné prostredie.

- Väčšina krajín Európskej únie upravuje likvidáciu batérií podľa zákona. Na elektrických zariadeniach, obaloch a batériách sa zobrazuje symbol recyklácie, ktorý pripomína používateľom správnu likvidáciu týchto vecí. Od používateľov sa požaduje, aby staré zariadenia a batérie odovzdali do existujúcich zberných zariadení. Ak potrebujete viac informácií, obráťte sa na svojho predajcu alebo miestne úrady.

Odstránenie batérie na likvidáciu

- Batéria je skrytá vo vnútri dolnej rúrky. Obe strany rúrky majú horúcu tavnú lepidlo na upevnenie batérie a kábla. Ak chcete batériu odstrániť, odstráňte všetky skrutky na ráme bicykla a odstráňte dolnú rúrku.

Prehlásenie CE:

- Spoločnosť Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. týmto prehlasuje, že toto zariadenie spĺňa základné požiadavky a iné dôležité ustanovenia smernice RED č. 2014/53/EÚ.
- Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je dostupné po kliknutí na odkaz www.sharpconsumer.com a potom vstúpte do sekcie sťahovania vášho modelu a vyberte "CE vyhlásenia".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Čo sa nachádza v balení:

Stručná príručka (tento dokument)

Súčiastky pre elektrický bicykel

- 1 × Rám a zadné koleso
- 1 × Predné koleso
- 1 × Priečna os
- 1 × Riadidlá
- 1 × Sedlo a sedlová rúrka
- 2 × Fender
- 1 × Stojan

Krabica s príslušenstvom

- 5 × Záchytky kábla
- 1× nabíjačka
- 1 × Ručná prevádzka
- 3 × Imbusový kľúč
- 3 × Kľúč s otvoreným koncom
- 1 × krížový skrutkovač

Krabica s príslušenstvom

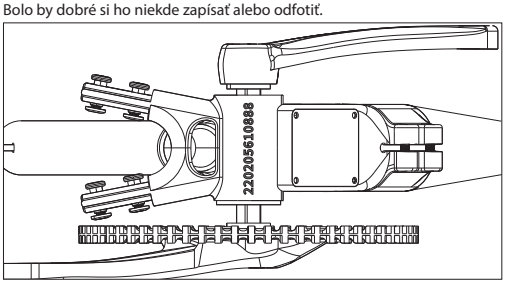
(Pozrite sa na 1 na strane 1).

Súčiastky bicykla

(Pozrite sa na 2 na strane 1).

Číslo rámu bicykla

Číslo rámu bicykla nájdete vyrazené na spodnej skrutke, ako je zobrazené na obrázku. Je to jedinečný identifikátor vášho e-bicykla. Keď je váš bicykel ukradnutý, práve sériové číslo vám dáva najväčšiu šancu na jeho návrat. Bolo by dobré si ho niekde zapísať alebo odfotiť.



Zostavenie E-bike

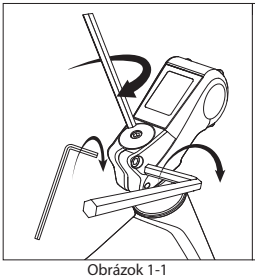
KROK 1: Nainštalujte a nastavte riadidlá

a. Odstráňte gumovú čapicu na vrchu stonky.

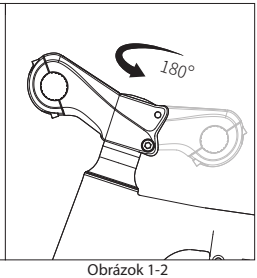
b. Uvoľnite dve skrutky na strane stĺpika a dlhú skrutku na vrchu stĺpika pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm, potom otočte displej o 180 stupňov, ako je zobrazené na [Obrázku 1-1] a [1-2].

c. Dotiahnite skružky.

d. Vráťte gumovú čapicu späť na vrch stĺpika.



Obrázok 1-1

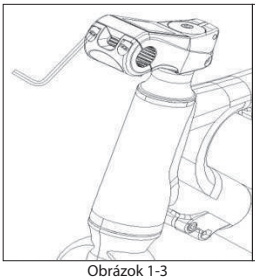


Obrázok 1-2

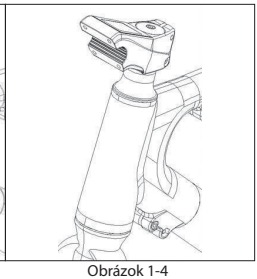
***POZNÁMKA**:*

Uistite sa, že krútiaci moment skrutky na vrchu je približne 4-6 N·m.
Uistite sa, že krútiaci moment tých na strane je približne 10-12 N·m.

a. Uvoľnite štyri skrutky na svorke riadítok otáčaním proti smeru hodinových ručičiek pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm, potom odstráňte skrutky a predný kryt, ako je zobrazené na [Obrázku 1-3] a [1-4].

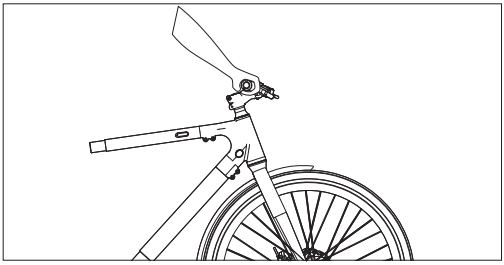


Obrázok 1-3

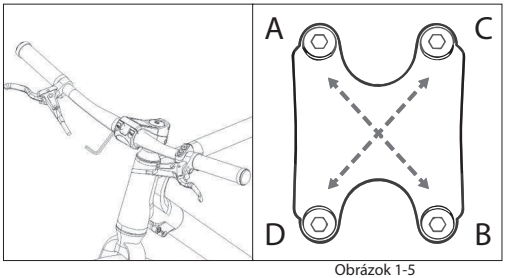


Obrázok 1-4

b. Umiestnite riadidlá do stredu svorky predstavca, keď je užívateľ na sedle a uistite sa, že sú správne orientované. Ovládacie tlačidlá sú na ľavej strane. Znovu nainštalujte predný kryt a skrutky pevne utiahnite, ale nie úplne.



c. Posúvajte riadidlá doľava a doprava, aby ste ich vycentrovali; mierne ich otočte, aby boli brzdové páky naklonené nadol. Potom postupne utiahnite skrutky v poradí A-B-C-D, ako je zobrazené v [Obrázku 1-5].



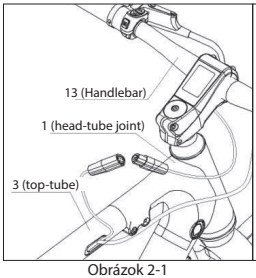
Obrázok 1-5

***POZNÁMKA**: Uistite sa, že krútiaci moment skrutiek ABCD je približne 6-8 N·m.*

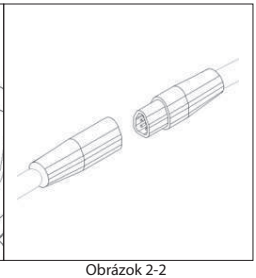
KROK 2: Správa káblov

a. Pripojte kábel snímača displeja, ako je zobrazené na [Obrázok 2-1] a [Obrázok 2-2].

b. Pridajte záchytky na káble na správu káblov.



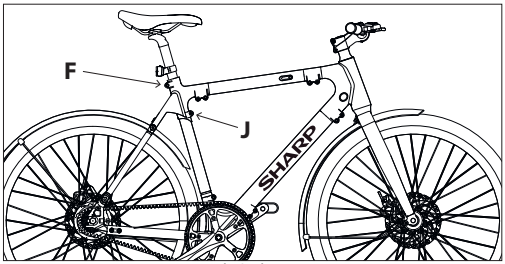
Obrázok 2-1


Obrázok 2-2

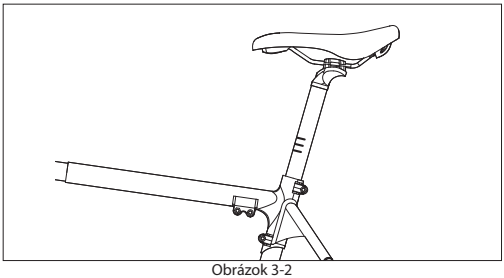
KROK 3: Inštalujte sedadlo

a. Uvoľnite skrutky [F] a [J] v protismeru hodinových ručičiek pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm, vložte sedlovú tyč do rámu, ako je zobrazené na [Obrázku 3-1].

b. Nastavte výšku sedla na svoju správnu výšku. Neprekračujte maximálny limit výšky sedla, ako je uvedené v [Obrázku 3-2]. Potom utiahnite skrutky [F] a [J].



Obrázok 3-1


Obrázok 3-2

***POZNÁMKA**: Uistite sa, že krútiaci moment skrutiek [F] a [J] je približne 20 N·m.*

KROK 4: Inštalujte predné koleso

Pred inštaláciou predného kolesa musíte elektrické bicykel prevrátiť hore nohami.

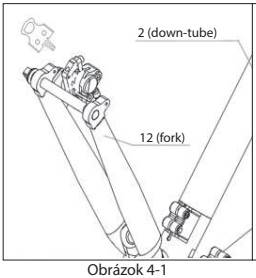
a. Odoberie plastový čip z brzdového strmeňa, ako je zobrazené v [Obrázku 4-1].

b. Použite otvorený kľúč s rozmerom 15 mm na uvoľnenie skrutiek a v poradí, ako je zobrazené na [Obrázku 4-2], a odstráňte predný ochranný kryt vidlice.

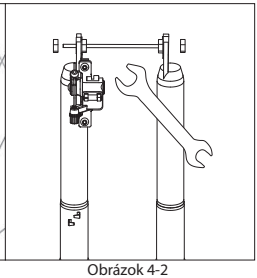
c. Umiestnite predné koleso do prednej vidlice, pričom opatrne vložte disk medzi brzdové strmeňe, ako je zobrazené na [Obrázku 4-3].

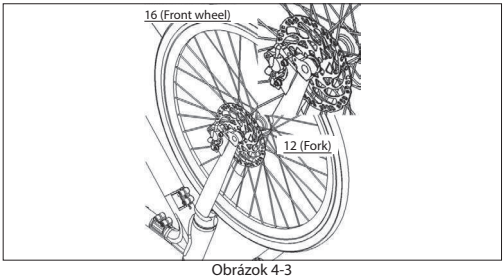
d. Vložte uvoľňovaciu páku z disku tak ďaleko, ako môžete. Možno budete musieť mierne upraviť predné koleso, aby uvoľňovacia páka mohla prejsť hladko. Zašróbujte ju v smere hodinových ručičiek, až kým nebude pevne stiahnutá, ako je ukázané v [Obrázku 4-4].

e. Zamknite uvoľňovaciu páku, ako je ukázané na [Obrázku 4-5]. Je oveľa lepšie umiestniť uvoľňovaciu páku tak, aby smerovala nahor a bola zarovnaná s ramenom vidlice.

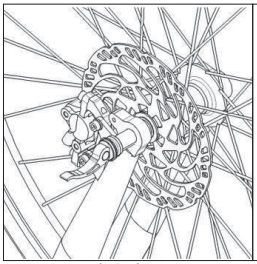


Obrázok 4-1

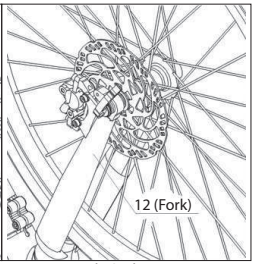

Obrázok 4-2



Obrázok 4-3



Obrázok 4-4



Obrázok 4-5

***POZNÁMKY**:*

Ak pri zamykaní uvoľňovacej páky necítite napätie, budete ju musieť viac utiahnuť.

Tento krok je veľmi dôležitý a súvisí s bezpečnosťou jazdy. Ak nemôžete dokončiť inštaláciu podľa požiadaviek, vyhľadajte pomoc odborníka.

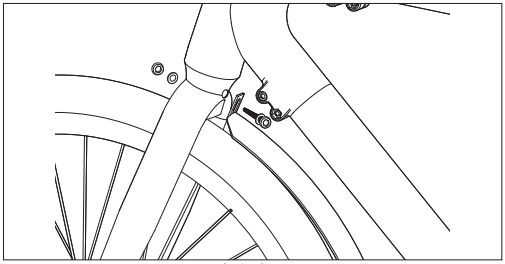
KROK 5: Nainštalujte predné blatník

a. Použite otvorený kľúč o veľkosti 10 mm na uvoľnenie matice krídla na vnútornej strane predného vidlice mosta, a potom odstráňte skrutku a maticu.

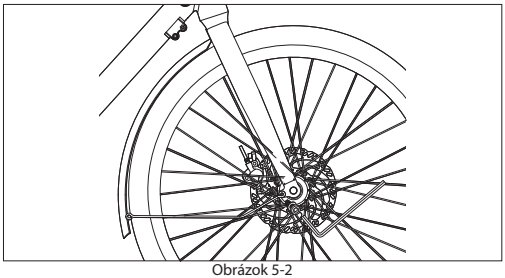
b. Po zarovnaní blatníka so skrutkovým otvorom, dotiahnite montážne skrutky, aby ste ho upevnili na prednú vidlicu, ako je zobrazené na [Obrázku 5-1].

c. Po potvrdení, že predný blatník je zarovnaný so skrutkovou dierou, použite imbusový kľúč o veľkosti 5 mm na zatlačenie skrutky a otvorený kľúč o veľkosti 10 mm na dotiahnutie matice na druhej strane. Nezabudnite na podložky.

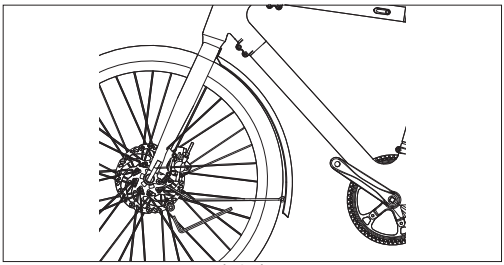
d. Po upevnení horného držiaka použite imbusový kľúč o veľkosti 4 mm na odstránenie 2 skrutiek na spodnej časti prednej vidlice. Potom zarovnajte nohy predného blatníka s inštalačnými otvormi na spodnej časti prednej vidlice, ako je zobrazené na [Obrázkoch 5-2] a [5-3], a potom skrutky znovu dotiahnite na približne 3-5 N·m.



Obrázok 5-1



Obrázok 5-2



Obrázok 5-3

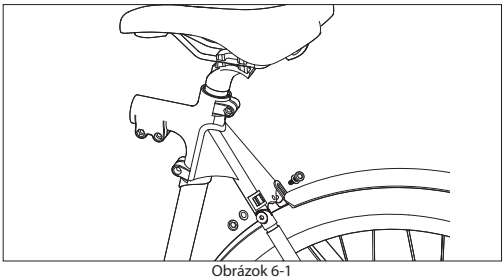
KROK 6: Nainštalujte zadný blatník

a. Použite otvorený kľúč o veľkosti 10 mm na uvoľnenie matice krídla na spoji sedlovej rúry, potom odstráňte skrutku a maticu.

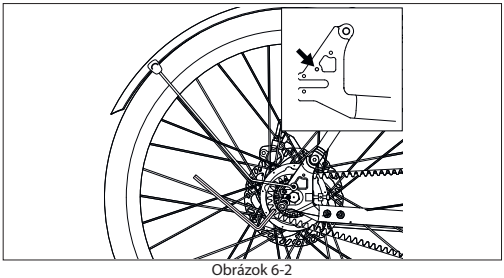
b. Po zarovnaní blatníka so skrutkovým otvorom, dotiahnite montážne skrutky, aby ste ho upevnili na spoj sedlového zvršku, ako je zobrazené v [Obrázku 6-1].

c. Po potvrdení, že predný blatník je zarovnaný s otvorom pre skrutku, použite imbusový kľúč o veľkosti 5 mm na zatlačenie skrutky a otvorený kľúč o veľkosti 10 mm na dotiahnutie matice na druhej strane na krútiaci moment 4-6 N·m. Nezabudnite na podložky.

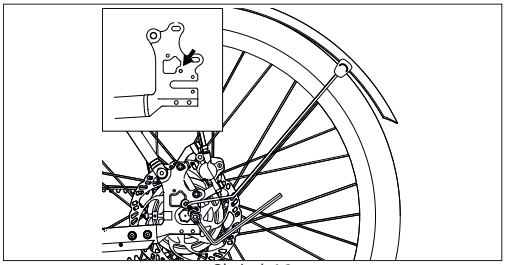
d. Po upevnení horného držiaka použite imbusový kľúč o veľkosti 4 mm na odstránenie 2 skrutiek na výstupe. Potom zarovnajte nohy blatníka s inštalačnými otvormi, ako je zobrazené na [Obrázkoch 6-2] a [6-3], a potom skrutky znovu dotiahnite.



Obrázok 6-1



Obrázok 6-2



Obrázok 6-3

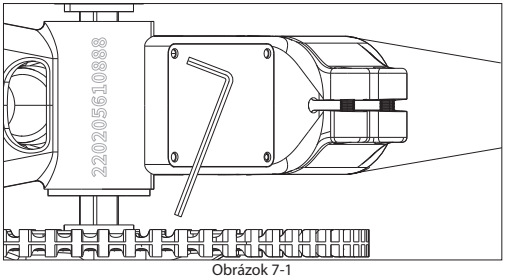
KROK 7: Pripojte kábel

Otočte svoj bicykel hore nohami.

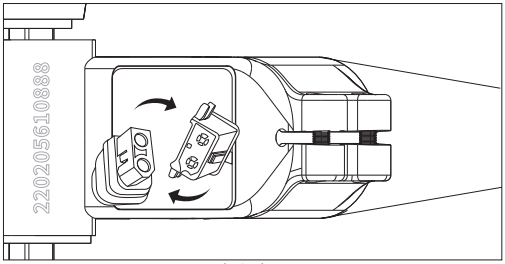
a. Uvoľnite štyri skrutky na kryte vedľa spodného držiaka proti smeru hodinových ručičiek pomocou imbusového kľúča o veľkosti 3 mm, potom odstráňte skrutky a kryt, ako je zobrazené na [Obrázku 7-1].

b. Pripojte kábel medzi batériou a ovládačom, ako je zobrazené na [Obrázku 7-2].

c. Nasaďte späť kryt a znovu dotiahnite skrutky.



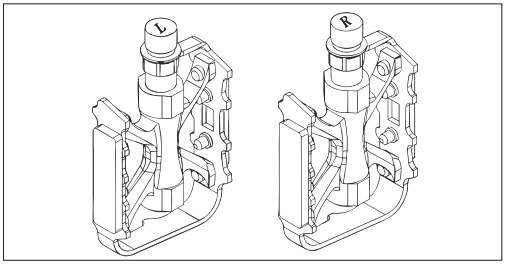
Obrázok 7-1



Obrázok 7-2

KROK 8: Inštalácia pedálov

a. Použite 15 mm kľúč na montáž pedálov, ako je ukázané v [Obrázku 8-1].



Obrázok 8-1

***POZNÁMKY**:*

Skontrolujte koncový kryt na obidvoch pedáloch, aby ste identifikovali ľavý a pravý pedál.

Upozorňujeme, že pravý pedál sa utiahne smerom hodinových ručičiek, zatiaľ čo ľavý pedál sa utiahne proti smeru hodinových ručičiek.

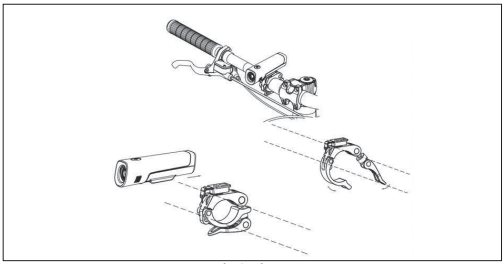
Uistite sa, že krútiaci moment je 18 N·m.

KROK 9: Nainštalujte svetlá, odrazovú dosku atď.

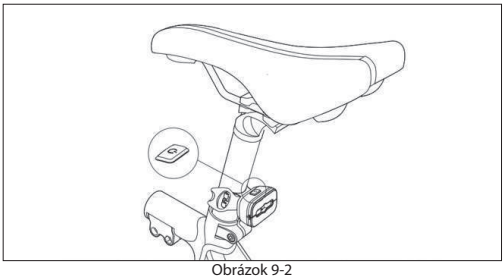
a. Namontujte predné svetlo na riadidlá, ako je ukázané na [Obrázku 9-1].

b. Namontujte zadné svetlo na sedlovú trubku, ako je ukázané na [Obrázku 9-2].

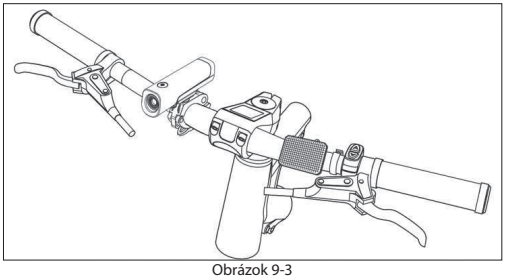
c. Namontujte predný odrazový prvok a zvoncek na riadidlá, ako je ukázané na [Obrázku 9-3].



Obrázok 9-1



Obrázok 9-2

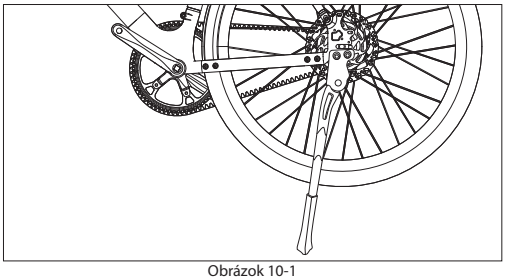


Obrázok 9-3

KROK 10: Inštalujte stojan

a. Uvoľnite skružky a podložky a potom ich odstráňte z výpadu, ako je ukázané na [Obrázku 10-1].

b. Použite imbusový kľúč o veľkosti 5 mm na namontovanie stojana na výpad, a skrutky dotiahnite na krútiaci moment 10-12 N·m.



Obrázok 10-1

Napumpovanie bicyklového pneumatiky

Na napumpovanie vašich pneumatík budete potrebovať:
Bicyklová pumpa kompatibilná s Presta ventilmi
alebo
Adaptér pre Presta ventil (ak vaša pumpa nemá zabudovanú hlavu Presta ventilu) nie je súčasťou balenia.

Ako nafúknuť pneumatiku

a. Ak má vaša pumpa dvojitú hlavu (vhodnú pre Presta aj Schrader ventily), uistite sa, že je nastavená na Presta ventily. Ak vaša pumpa nie je kompatibilná s Presta, budete potrebovať adaptér pre Presta ventil. Adaptér pripojte k hlave pumpy.

b. Na bicykli odšróbuje malú maticu na vrchu ventila Presta otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. To umožňuje otvorenie ventila a prítok vzduchu do pneumatiky.

c. Stlačte dolu na ventile Presta, aby ste uvoľnili malé množstvo vzduchu. To pomáha zabezpečiť, že ventil nie je zaseknutý a umožňuje správne zapojenie pumpy.

d. Stlačte pumpu na ventil Presta tak ďaleko, ako môžete.

e. Ak má vaše čerpadlo páku, preklopte ju nadol, aby ste upevnili hlavu čerpadla na ventil Presta. Tým sa vytvorí vzduchotesná tesnenie.

f. Začnite pumpovať vzduch do pneumatiky.

g. Ak dosiahnete požadovaný tlak v pneumatike, odpojte hlavu pumpy uvoľnením páky alebo jej odskrutkovaním.

h. Zašróbujte malú maticu na vrchu ventila Presta v smere hodinových ručičiek, aby ste ju uzavreli.

Ako používať E-bike

Batériu pred prvým použitím úplne nabite.

Ako nabíjať

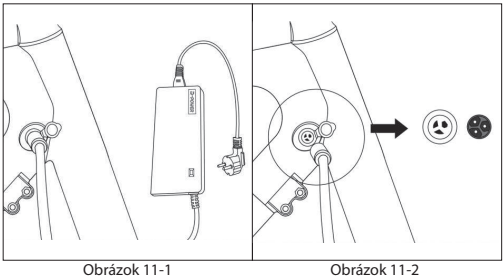
a. Otvorte gumový kryt a nabíjačku zapojte do nabíjacieho portu e-bike [Obrázok 11-1]. Uistite sa, že nabíjací port je v danom smere, ako je zobrazené na [Obrázok 11-2].

b. Zapojte nabíjačku do zásuvky na stene.

c. Keď je pripojený k nabíjačke batérií, batéria sa začne nabíjať a indikátor nabíjania na nabíjačke sa zmení na červenú.

d. Po dokončení nabíjania sa indikátor nabíjania zmení na zelenú. Nabíjačku batérie odstráňte, keď je plne nabitá.

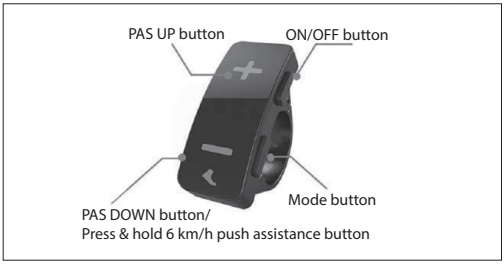
e. Zatvorte gumový kryt po nabíjaní.



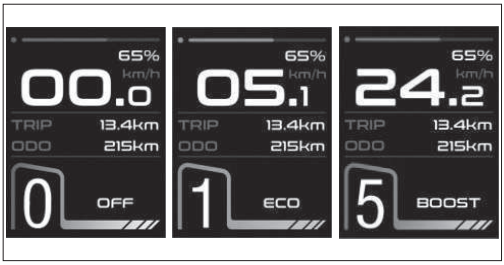
Obrázok 11-1 Obrázok 11-2

Ako naštartovať elektrický bicykel

ON/OFF
Stlačte a podržte tlačidlo ON/OFF na zapnutie po dobu 3 sekúnd, aby sa zapnul displej.

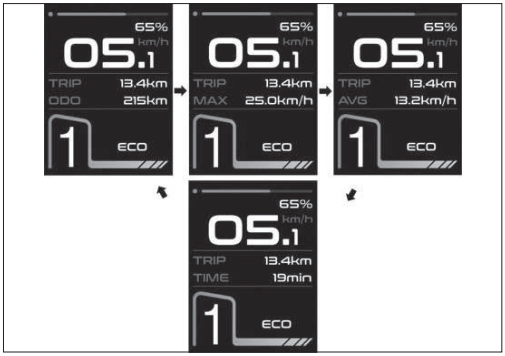


Úroveň asistencie pedálov
Motor ponúka päť modelov asistencie bicykla: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Krátkym stlačením hore alebo dole prepnete stupeň asistencie pedálov.



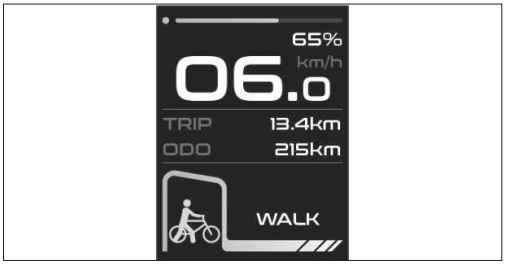
Rozhranie zobrazenia

Štandardne displej zobrazuje aktuálnu rýchlosť (km/h), jednotlivé prejdenej vzdialenosti (km) a celkovú prejdenú vzdialenosť (km). Tlačidlo MODE stlačte krátko na prepnutie.



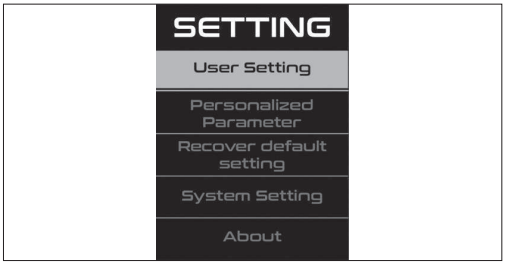
Asistencia pri chôdzi

Stlačenie a podržanie tlačidla Smer dole po dobu 3 sekúnd aktivuje režim Pomoc pri chôdzi. Elektrický bicykel sa automaticky pohne rýchlosťou až do 6 km/h.



Nastavenia Menu

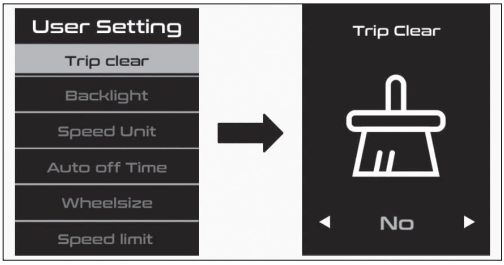
Stlačte a držte tlačidlo Režim po dobu 2 sekúnd a vstúpte do rozhrania Nastavenia.



Ako nastaviť

Stlačte tlačidlo Hore alebo Dole na prepnutie a tlačidlo Režim na uloženie. Keď skončíte, stlačte tlačidlo Mode, aby ste sa vrátili do hlavného menu nastavení.

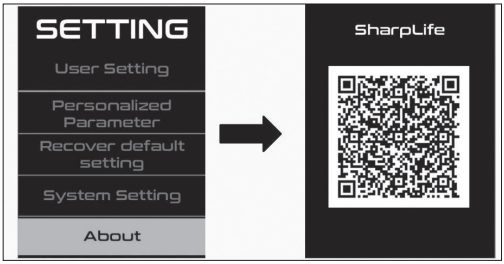
Ak sa do jednej minúty nevykoná žiadna akcia, automaticky sa ukončí stránka s nastaveniami.



Pripojenie k aplikácii SHARP Life APP

Stlačte a držte tlačidlo Režim po dobu 2 sekúnd a vstúpte do rozhrania Nastavenia.

Vyberte možnosť O aplikácii a naskenujte QR kód pre stiahnutie aplikácie SHARP Life APP do vášho mobilu. Následne pripojte váš obľúbený e-bike k telefónu prostredníctvom aplikácie.



Chybový kód

Ak je niečo v neporiadku s elektrickým systémom, na displeji sa zobrazí chybový kód. Neváhajte sa obrátiť na naše servisné centrum, aby ste odstránili problémy.

Tu sú definície chybových kódov.

Chybový kód	Definícia
21	Normálne prúd
23	Motor je mimo fázu
24	Porucha signálu Halla motora
30	Problém s komunikáciou

Ako používať svetlá

Ako nabíjať

a. Otvorte gumovú krytku a pripojte svetlo k napájaniu pomocou priloženého USB kábla.
b. Nabíjanie je ukončené, keď indikačné svetlo zmení farbu na zelenú.
c. Zatvorte gumový kryt po nabíjaní.

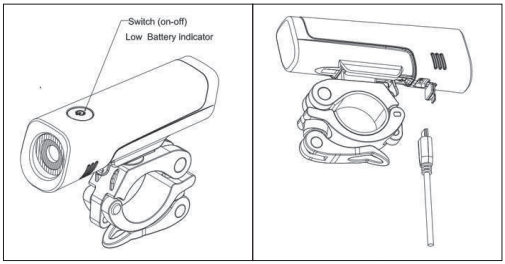
Ako používať predné svetlo

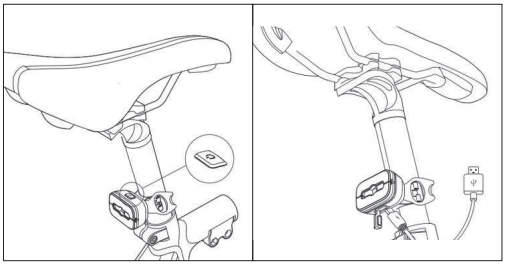
Stlačte tlačidlo, aby ste zapli svetlo.

Potom stlačte pre zníženie jasu. Stlačte znova pre vypnutie svetla.

Ako používať zadné svetlo

Stlačte tlačidlo pre zapnutie alebo vypnutie svetla.





Aplikácia SHARP Life

Pridajte si aplikáciu SHARP Life do svojho mobilného zariadenia a začnite využívať výhody ďalších funkcií. To zahŕňa:
– Monitorovanie rýchlosti vo vašom zariadení.
– Zmena jednotiek rýchlosti/vzdialenosti medzi kilometrami a míľami.
Keď je e-kike zapnutý a na displeji bliká ikona Bluetooth, kliknite na „Add Device“ (Pridať zariadenie).
Vaše zariadenie automaticky skenuje váš e-bike. Uistite sa, že funkcia Bluetooth je na vašom telefóne povolená. Povolte služby určovania polohy, ak sú vyžadované.
Po nájdení zariadenia sa dokončí párovanie pomocou technológie Bluetooth.

POZNÁMKA:

Ak sa chcete pripojiť k elektrobicyklu s novým účtom, existujú dva spôsoby:

1. Odstráňte zariadenie z predchádzajúceho účtu.
2. Stlačte a podržte tlačidlo 'i' Mode a tlačidlo '-' súčasne po dobu 2 sekúnd, aby ste odpojili Bluetooth displeja, a potom sa s ním môže pripojiť nový účet.

Ak chcete pridať svoj e-bike do aplikácie.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Pokyny na demontáž

KROK 1: Odstráňte riadidlá

a. Odpojte káble displeja a asistenčného prepínača.
b. Odstráňte štyri skrutky na prednom kryte otáčaním proti smeru hodinových ručičiek pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.
c. Odstráňte kryt.
d. Potom odstráňte riadidlá.

Krok 2: Odstráňte stonku a displej

a. Odstráňte gumovú čapicu na vrchu stonky.
b. Uvoľnite dve skrutky na strane stĺpika a dlhú skrutku na vrchu stĺpika pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.
c. Potom odstráňte stonku a displej.

Krok 3: Odstráňte prednú vidlicu a predné koleso

Odstráňte prednú vidlicu a predné koleso.

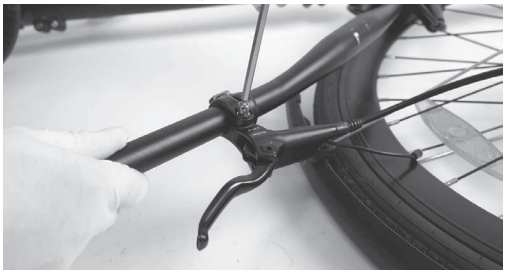
Krok 4: Odstráňte rukoväť

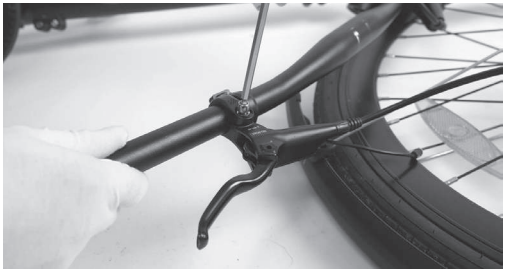
a. Uvoľnite skrutky na rukoväti pomocou imbusového kľúča o veľkosti 3 mm.
b. Potom odstráňte rukoväť.

Krok 5: Odstráňte brzdovú páku

a. Uvoľnite skrutky na brzdovej páke pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.

b. Potom odstráňte brzdovú páku.

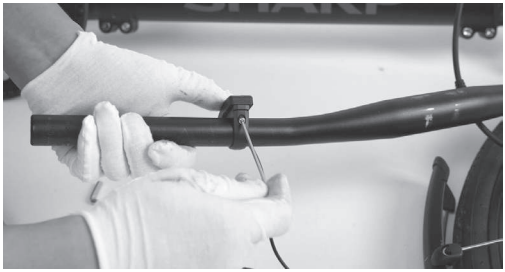




Krok 6: Odstráňte asistenčný prepínač

a. Uvoľnite skrutku na brzdovej páke pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.

b. Potom odstráňte asistenčný prepínač pomocou imbusového kľúča o veľkosti 2,5 mm.



Krok 7: Odstráňte brzdovú páku na druhej strane

a. Opakujte krok 4 a 5 na druhej strane riadidiel.

b. A potom odstráňte riadidlá z bicykla.

Krok 8: Odstráňte kryt vedľa spodného držiaka

a. Otočte bicykel hore nohami.
b. Uvoľnite štyri skrutky na kryte vedľa spodného držiaka proti smeru hodinových ručičiek pomocou imbusového kľúča o veľkosti 3 mm.
c. Potom odstráňte kryt.

Krok 9: Odpojte káble

Odpojte kábel medzi batériou a motorom.

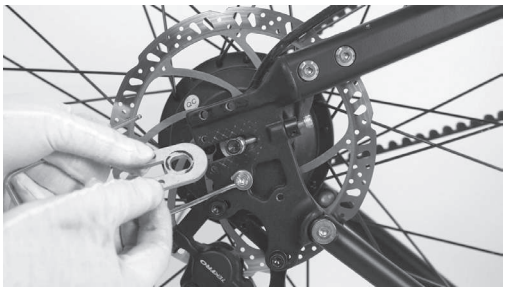
Krok 10: Odstráňte stojan

a. Uvoľnite skrutky na stojane pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.
b. Potom odstráňte stojan.

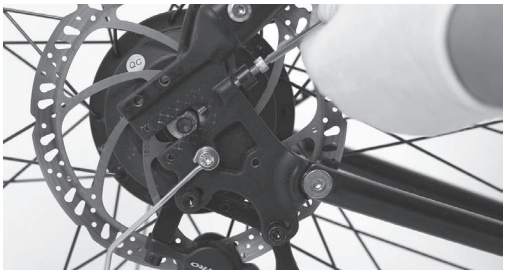
Krok 11: Odstráňte pás

Uvoľnite koncové kryty na zadnom náboji pomocou otvoreného kľúča o veľkosti 19. Potom ich odstráňte.

Uvoľnite skrutky na R-tesneniach pomocou imbusového kľúča o veľkosti 3 mm. Potom ich odstráňte.

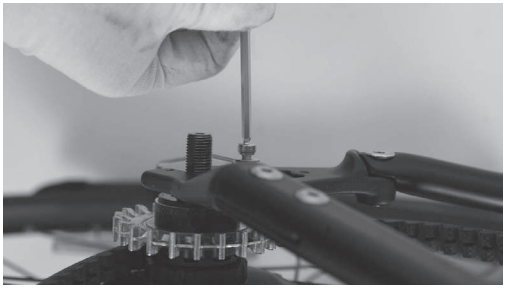


Uvoľnite skružky v výpadu pomocou imbusového kľúča o veľkosti 4 mm. Potom ich odstráňte.
Pás môžete teraz ľahko odstrániť.



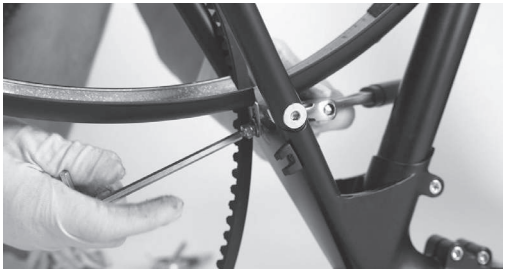
Krok 12: Odstráňte zadný blatník

a. Uvoľnite skrutky na výstupe pomocou imbusového kľúča o veľkosti 4 mm.



b. Použite imbusový kľúč o veľkosti 5 mm na posunutie skrutky. Maticu na druhej strane uvoľnite otvoreným kľúčom o veľkosti 10 mm.

c. Potom odstráňte zadný blatník.



Krok 13: Odstráňte kryt kábla, zadnú brzdovú strmeň a zadné koleso

a. Uvoľnite 2x skrutky Philips a potom odstráňte kryt kábla.

b. Uvoľnite skrutky pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm. Potom odstráňte zadnú brzdovú strmeň.

c. Potom môžete ľahko odstrániť celé zadné koleso z bicykla.

Krok 14: Odstráňte pedále

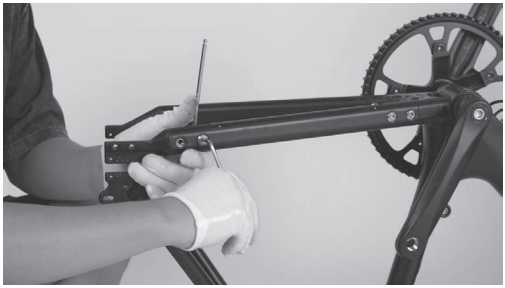
Uvoľnite pedále pomocou otvoreného kľúča s rozmerom 15 mm. Potom ich odstráňte.

Krok 15: Odstráňte výpad

a. Použite imbusový kľúč o veľkosti 4 mm na posunutie skrutiek na zadnej vidlici. Skrutky na druhej strane uvoľnite pomocou ďalšieho imbusového kľúča o veľkosti 4 mm.

b. Uvoľnite skrutky na zadnej vidlici pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.

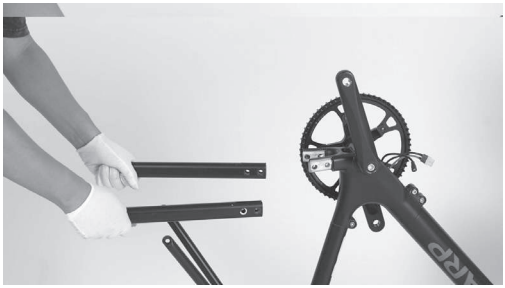
c. Potom odstráňte výpad.



Potom odstráňte pás.

Krok 16: Odstráňte reťazové a sedlové vzpere

Opakujte túto akciu. Potom odstráňte zadné vidlice a sedlové vzpery.



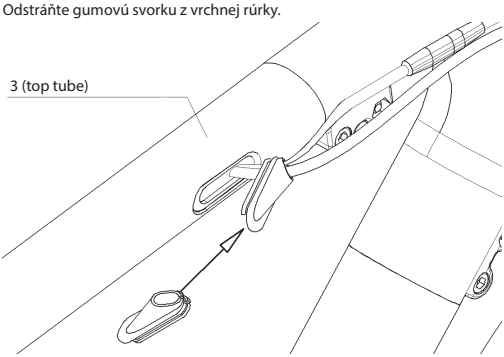
Krok 17: Odstráňte sedlový stĺpik

Uvoľnite skrutku na spoji sedlovej rúry pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm. Potom odstráňte sedlovú tyč.

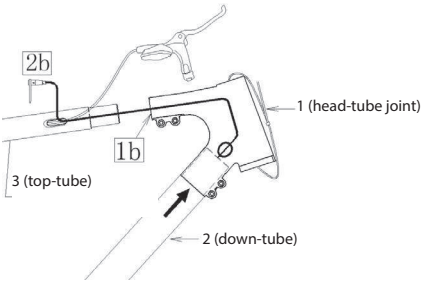
Krok 18: Rozoberte rám

Uvoľnite všetky skrutky na prednom trojuholníku rámu pomocou imbusového kľúča o veľkosti 5 mm.

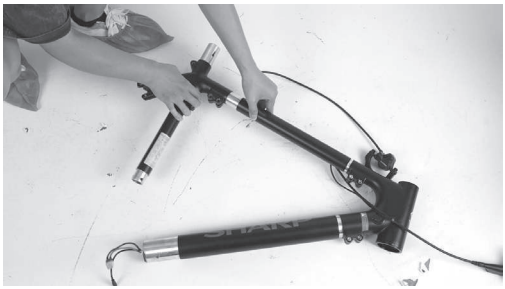
Odstráňte gumovú svorku z vrchnej rúrky.



Potom odpojte kábel batérie a nechajte ho ľahko vytiahnuť z otvoru neskôr.



Rozoberte rám v nasledujúcej sekvencii.



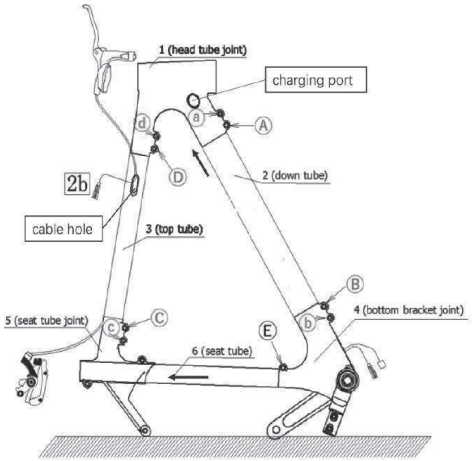
Batéria je skrytá vo vnútri dolnej rúrky. Obe strany rúrky majú horúcu tavnú lepidlo na upevnenie batérie a kábla.

Misia dokončená!

Uťahovacie krútiace momenty:

Diely	Krútiaci moment Nm
Trojuholníkový rám	20 Nm
Parný vrch / bok	6 Nm/12 Nm
Parná zložka	8 Nm
Sedadlová struna	20 Nm
Reťazový zadok	10 Nm
Pedálový skrutka	40 Nm
Upravte skružky R-tesnenia	6 Nm
Koncovky zadného kolesa	45 Nm
Servisné dvere	5 Nm
Brzdový strmeň	8 Nm
Koncový kryt rukoväte	3 Nm
Brzdové páky	8 Nm
L/R pedále	18 Nm
Blatníky	5 Nm

Znovu zostavenie:



Uzamknite skrutky v poradí A-B-C-D-a-b-c-d

Údržba

Interval	Skontrolujte	Servis	Vymeniť
Týždenne, 160-321km (100-200 mi)	Skontrolujte hardvér na správny krútiaci moment. Skontrolujte pohon pre správne zarovnanie a funkčnosť (vrátane remeňa, voľnobehu, prevodníka). Skontrolujte pravosť kolesa a tichý chod kolesa (bez hluku výpletu) Skontrolujte stav rámu na prípadné poškodenia.	Čistite rám utieraním vlhkou handričkou. Použite upravovač(e) bubna na napnutie káblov prehazovača/ brzd ak je to potrebné.	Vymeňte akékoľvek komponenty, ktoré náš produktový servis alebo certifikovaný dôveryhodný mechanik bicyklov potvrdil, že sú poškodené nad rámec opravy alebo sú rozbité.
Mesačne, 402-1207 km (250-750 mi)	Skontrolujte zarovnanie brzdových platničiek, napätie brzdového lana. Skontrolujte natiahnutie pása. Skontrolujte brzdové a radenie káblov na koróziu alebo ošúpanie. Skontrolujte napätie výpletu. Skontrolujte montáž príslušenstva (montážne skrutky nosiča, montážne prvky blatníka a zarovnanie).	Skontrolujte krútiaci moment kľuky a pedálu. Udržujte brzdové a radenie káblov čisté. Skontrolujte a napnite kolesá, ak sa objavia voľné ráfiky.	V prípade potreby vymeňte brzdové a radenie káble. Vymeňte brzdové doštičky, ak je to potrebné.
Každých 6 mesiacov, 1207-2011 km (750-1250 km)	Skontrolujte pohon (remienok, prevodník, voľnobeh). Skontrolujte všetky káble a obaly.	Odporúča sa štandardná údržba certifikovaným, dôveryhodným mechanikom bicyklov. Namažte spodnú skriňu.	Vymeňte brzdové doštičky. Ak je to potrebné, vymeňte pneumatiky. Vymeňte káble a obaly, ak je to potrebné.

Ak používaš bicykel v náročných podmienkach alebo prejdeš viac ako 2 000 km/1 250 míľ za rok, skráť intervaly kontroly a nechaj si bicykel skontrolovať v servise pre bicykle každých 6 mesiacov.

Skrutkové spoje
- Pravidelne kontrolujte vozidlo na uvoľnené skrutkové spoje podľa plánu údržby a uvoľnené skrutky dotiahnite dynamometrickým kľúčom.
- Na bicykli nejazdite, ak zistíte, že sa akékoľvek skrutkové spoje uvoľnili.
- Ak nemáte potrebné odborné znalosti a potrebné nástroje, nechajte si skontrolovať voľné skrutkové spoje odborníkom.

Rám a vidlice
- Skontrolujte rám a tuhú vidlicu na prítomnosť trhlín, deformácií alebo zmeny farby.
- Ak je rám alebo vidlice prasknutý, deformovaný alebo zafarbený, okamžite kontaktujte odborníka.
- Nepoužívajte bicykel, ak nájdete akékoľvek praskliny, deformácie alebo zmeny farby.

Sedlo
- Skontrolujte, či môžete otočiť sedlo.
- Ak môžete otáčať sedlo, utiahnite zložku sedadlovej trubice. Dodržiavajte príslušné krútiace momenty.
- Skontrolujte, či môžete sedlo posúvať horizontálne v smere jazdy alebo v opačnom smere.
- Ak môžete posunúť sedlo, upravte zložku sedla.

Kolesá
- Skontrolujte, či sa predné alebo zadné koleso môže pohybovať do strán a či sa môžu pohybovať matice kolies.
- Ak sa kolieskové matice pohybujú, nechajte odborníka skontrolovať skrutkové spoje.
- Ak sa rýchloviazací hriadeľ pohybuje, upravte hriadeľ.
- Ak sa predné alebo zadné koleso pohybuje do strany, nechajte odborníka skontrolovať koleso.
- Skontrolujte, či je rovnaká vzdialenosť na oboch stranách medzi predným kolesom a prednou vidlicou a medzi zadným kolesom a rámom.
- Ak vzdialenosti nie sú rovnaké, nechajte odborníka skontrolovať predné a zadné kolesá.
- Zdvihnite bicykel a otočte predné alebo zadné koleso. Skontrolujte, či sa predné alebo zadné koleso pohybuje do strany alebo smerom von.
- Ak sa predné alebo zadné koleso otáča nabok alebo smerom von, nechajte koleso skontrolovať odborníkom.
- Pravidelne kontrolujte predné a zadné ráfiky na prítomnosť trhlín, deformácií alebo zmeny farby.
- Skontrolujte, či je ráfik pod vnútornou dušou a páskou na ráfik.
- Nepoužívajte bicykel, ak je rám prasknutý, deformovaný alebo zmenil farbu.
- Nechajte odborníka skontrolovať, či je na ráfiku, materiáloch alebo hliníku nejaké poškodenie.
- Jemne stlačte ráfiky medzi palcom a prstami, aby ste skontrolovali, či je napätie rovnaké pre všetky ráfiky.
- Ak sa napätie mení alebo sú ráfiky voľné, nechajte odborníka skontrolovať napätie ráfikov.

Pneumatiky
- Skontrolujte, či je tlak v pneumatike správny podľa údajov na bočnej stene pneumatiky.
- Skontrolujte, či sú pneumatiky bez prasklín a poškodení od cudzích telies.
- Skontrolujte, či môžete jasne cítiť dezén pneumatiky.
- Ak je pneumatika popraskaná alebo poškodená, alebo je hĺbka dezénu príliš nízka, nechajte pneumatiku vymeniť odborníkom.

Brzda

Je dôležité, aby ste sa naučili a zapamätali, ktorá páka brzdy ovláda ktorú brzdu (prednú/zadnú), aby ste zabezpečili svoju bezpečnosť.
Ak chcete skontrolovať, aké nastavenie má vaše bicykel, stlačte jednu páku brzdy a pozrite sa, či sa aktivuje predná alebo zadná brzda. Teraz urobte to isté s druhou pákou brzdy. Zapamätajte si toto nastavenie.
Počas testovania konfigurácie brzd sa uistite, že vaše ruky môžu pohodlne dosiahnuť a stlačiť páky bez problémov. Ak máte pri obsluhe brzd akékoľvek problémy alebo nepohodlie, prosím, obráťte sa na nás pred jazdou.

Prečítajte si užívateľské príručky výrobcu brzd a uistite sa, že vaše brzdy správne udržiavate. Je vašou zodpovednosťou vedieť rozpoznať, kedy je potrebné vymeniť brzdové doštičky.

Batéria

Je nevyhnutné dodržiavať tieto pokyny a bezpečnostné tipy, aby ste zachovali dlhú životnosť batérie a zabezpečili správne fungovanie.

- Batériu pred každou jazdou úplne nabite, aby bola pripravená na celú cestu. Pomôže to znížiť pravdepodobnosť prebitia batérie.
- Ak sa batéria fyzicky poškodí alebo prestane fungovať, ak bola zhodená alebo zapletená do nehody, alebo ak si všimnete, že sa správa abnormálne, okamžite prestanete používať a kontaktujte predajcu.
- Skladujte batériu na suchom, klimatizovanom mieste v interiéri pri teplote medzi 0˚C a 40˚C.

Napätie klesá, keď je batéria vybitá, čo môže viesť k oslabeniu elektrickej asistencie. Odporúča sa začať nabíjať pri nabití 20-40%.

Nabíjanie	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Napätie batérie/V	42	38	36	34	32	30

Nabíjanie vašej batérie

- Nabíjačka je určená pre 100–240V. Pred začiatkom každého nabíjania sa uistite, že nabíjačka, káble nabíjačky a batéria nie sú poškodené.
- Nabíjanie trvá približne 3–4 hodiny. V zriedkavých prípadoch môže trvať dlhšie úplne nabíjať batériu, najmä keď je bicykel nový alebo dlho nebol používaný.
- Batériu nabíjajte iba dodávanou nabíjačkou, pretože iné môžu batériu poškodiť alebo zvýšiť možnosť vzniku požiaru alebo explózie.
- Hoci je nabíjačka navrhnutá tak, aby automaticky prestala nabíjať, keď je batéria plná, nezanechávajte ju zapojenú viac ako 12 hodín.
- Uistite sa, že váš nabíjač je izolovaný od kvapalín, nečistôt a odpadu.

Dosah na jedno nabitie silne závisí od niekoľkých okolností, ako sú (ale nie sú obmedzené na):

- Počasie, ako je teplota okolia a vietor;
- Podmienky na cestách, ako je nadmorská výška a povrch cesty;
- Stav bicykla, ako je tlak v pneumatikách a úroveň údržby;
- Používanie bicykla, ako je napríklad zrýchlenie a radenie;
- Hmotnosť jazdca a batožiny;
- Množstvo cyklov nabíjania a vybíjania;
- Vek a stav batérie.

Poznámky k nabíjačke

- Nabíjačku by ste mali používať iba v interiéri v chladnom, suchom, dobre vetranom priestore na rovnom, stabilnom, tvrdom povrchu.
- Vyhnite sa vystaveniu nabíjačky kvapalinám, prachu, nečistotám alebo kovovým predmetom. Počas používania nabíjačku ničím neprikryvajte.
- Skladujte a používajte nabíjačku na bezpečnom mieste mimo dosahu detí.
- Nabíjanie batérie do plna pred každým použitím pomáha predĺžiť jej životnosť a znižuje riziko prebitia.
- Nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku ako pôvodnú nabíjačku, ktorú ste dostali s vašou objednávkou, alebo nabíjačku špeciálne navrhnutú pre konkrétny bicykel, ktorý ste zakúpili priamo od spoločnosti SHARP.
- Táto nabíjačka je určená pre štandardné domáce zásuvky s napätím 110-240V 50/60 Hz a automaticky detekuje a vypočíta vstupné napätie. Nepokúšajte sa otvoriť nabíjačku alebo meniť vstupné napätie.
- Nenatiahajte a netiahnite za nabíjací kábel. Pri odpojení ťahajte za plastovú zástrčku, aby ste opatrne odstránili AC/DC kábel.
- Je normálne, že sa nabíjačka pri nabíjaní mierne zohreje. Ak je nabíjačka príliš horúca na dotyk, alebo ak cítite zápach alebo si všimnete akékoľvek iné príznaky prehrievania, prestanete nabíjačku používať a kontaktujte servisné centrum SHARP.
- Pri používaní nabíjačky držte indikátor nahor. Nabíjačku nepreklápajte, pretože to môže brániť chladnutiu a skrátiť jej životnosť.
- Používajte iba pôvodnú nabíjačku dodanú spoločnosťou SHARP alebo jednu navrhnutú pre váš konkrétny model bicykla, ktorú schválila spoločnosť SHARP. Nepoužívajte nabíjačky z aftermarketu, ktoré môžu spôsobiť poškodenie, vážne zranenie alebo smrť.
- Nedodržiavanie informácií o nabíjaní batérie uvedených tu môže spôsobiť nepotrebné poškodenie nabíjacích komponentov, batérie alebo nabíjačky a môže viesť k slabému výkonu batérie alebo k zlyhaniu správnej funkcie. Poškodenie batérie týmto spôsobom nie je pokryté zárukou.

Vyváženie vášho akumulátora

Keď prvýkrát dostanete svoj bicykel, je dôležité dodržiavať tieto kroky, aby ste zaistili, že vaše batériové články sú správne vyvážené a aby ste ich udržiavali čo najefektívnejšie.

1. Pre prvé počiatočné nabíjanie po obdržaní vášho bicykla (alebo po dlhšom čase skladovania) sa uistite, že batériu nabíjate aspoň 4 hodiny pred jazdou.

***POZNÁMKA**: Odporúčame nechať batériu nabíjať aspoň 4 hodiny pri prvých troch nabíjaniach, aby sa bunky správne vyvážili.*

2. Po prvých troch jazdách môžete začať s bežnými postupmi nabíjania.

Kontrola elektrického pohonu

- Skontrolujte všetky káble, aby ste sa uistili, že nedošlo k žiadnemu poškodeniu.
- Skontrolujte zobrazenie kvôli prasklinám a poškodeniam. Overte, či je pevne na mieste.
- Skontrolujte ovládaciu jednotku na praskliny a poškodenia. Skontrolujte, či je pevne na mieste.
- Skontrolujte dobíjateľnú batériu, aby ste sa uistili, že nie je poškodená.
- Skontrolujte, či sú všetky zástrčky Kontakty sú správne na mieste a v prípade potreby ich znovu pripojte.
- Skontrolujte kábel a vonkajší obal, aby ste potvrdili, že nie je poškodený.
- Skontrolujte motor, aby ste sa uistili, že nie je poškodený.

Čistenie

- Vždy vypnite batériu a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a zo zásuvky pred tým, ako budete čistiť batériu alebo bicykel.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla použite suchú alebo mierne vlhkú handričku. Ak je nečistota v nabíjacom porte alebo okolo neho, skúste ju odstrániť pomocou nízkeho tlaku vzduchu alebo mäkkého kefky. Pokyny na čistenie súčastí pohonu nájdete v návode výrobcu pohonu.
- Pri čistení sa uistite, že nabíjací port na bicykli je úplne zatvorený a žiadna voda sa nedostane do kontaktu s elektrickými komponentmi. Ak je mokrý, nechajte nabíjací port otvorený, aby úplne vyschol pred pripojením nabíjačky.
- Buďte opatrní, aby ste nepoškodili alebo nevystavili elektrické komponenty vode. Nečistite batériu, motor alebo akékoľvek iné elektrické komponenty pod vysokým tlakom. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich vystavenie vode môže spôsobiť požiar, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti. Nepoužívajte ani nenabíjajte batériu, o ktorej si myslíte, že do nej prenikla voda. Rovnako všetky konektory, vrátane nabíjacieho portu, musia byť úplne suché a čisté pred použitím alebo nabíjaním bicykla.
- Na čistenie nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne vlhkú handričku. Čistenie povrchu bicykla LEN.

Informácie o servise

VÝSTRAHA

TECHNOLOGICKÝ POKROK UROBIL BICYKLE A ICH KOMPONENTY KOMPLEXNEJŠÍMI A TEMPO INOVÁCIÍ SA ZVYŠUJE.
JE NEMOŽNÉ, ABY TÁTO PRÍRUČKA POSKYTOVALA VŠETKY INFORMÁCIE POTREBNÉ NA SPRÁVNU OPRAVU A/ ALEBO ÚDRŽBU VAŠEHO BICYKLA.
Aby ste minimalizovali šance na nehodu a možné zranenie, musíte nechať

akúkoľvek opravu alebo údržbu, vrátane tých, ktoré nie sú konkrétne popísané v tomto manuáli, vykonať odborníkom. Rovnako dôležité je, že vaše individuálne požiadavky na údržbu budú určené všetkým od vášho štýlu jazdy až po geografickú polohu.
Požiadajte odborníka o pomoc pri určovaní vašich požiadaviek na údržbu.

VÝSTRAHA

MNOHO ÚLOH SÚVISIACICH SO SLUŽBAMI A OPRAVOU BICYKLOV VYŽADUJE ŠPECIÁLNE VEDOMOSTI A NÁSTROJE.
Nezačínajte so žiadnymi úpravami alebo servisom vášho bicykla, kým sa od profesionála nenaučíte, ako ich správne vykonať. Nesprávna úprava alebo servis môže spôsobiť poškodenie bicykla alebo nehodu, ktorá môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Ak sa chcete naučiť vykonávať hlavné servisné a opravné práce na svojom bicykli, máte tri možnosti:

1. Požiadajte servisné centrum o kópie inštalačných a servisných pokynov výrobcu pre komponenty na vašom bicykli alebo kontaktujte výrobcu komponentov.
2. Poproste servisné centrum, aby vám odporučilo knihu o oprave bicyklov.
3. Opýtajte sa Servisného centra na dostupnosť kurzov opravy bicyklov vo vašej oblasti.

Odporúčame, aby ste požiadali odborníka, aby skontroloval kvalitu vašej práce pri prvom zásahu a pred jazdou na bicykli, len aby ste sa uistili, že ste všetko spravili správne. Keďže to bude vyžadovať čas mechanika, za túto službu môže byť účtovaný skromný poplatok.
Odporúčame tiež, aby ste sa obrátili na odborníka s otázkami týkajúcimi sa získania náhradných dielov, ako sú vnútorné rúrky, žiarovky atď., pretože by bolo užitočné, keď sa naučíte takéto diely vymieňať, keď ich výmena bude potrebná.

Riešenie problémov

Príznaky	Možné príčiny	Najčastejšie riešenia
Bicykel nefunguje.	**1.** Nedostatočná kapacita batérie **2.** Chybné pripojenia **3.** Nesprávna postupnosť zapnutia **4.** Brzdy sú aplikované	**1.** Nabite batériu **2.** Udržujte konektory čisté a opravujte ich **3.** Zapnite bicykel správnou postupnosťou **4.** Uvoľnite brzdy
Neregulárne zrýchlenie a/ alebo znížená maximálna rýchlosť.	**1.** Nedostatočná kapacita batérie **2.** Voľný alebo poškodený akcelerátor	**1.** Nabite alebo vymeňte batériu **2.** Vymeňte plynovú rukoväť
Motor nereaguje, keď je bicykel zapnutý.	**1.** Voľné káble **2.** Voľný alebo poškodený akcelerátor **3.** Voľný alebo poškodený kábel motora **4.** Poškodený motor	**1.** Opravte a/alebo pripojte **2.** Utiahnite alebo vymeňte **3.** Zabezpečte alebo vymeňte **4.** Opravte alebo vymeňte
Znížený dosah.	**1.** Nízky tlak v pneumatike **2.** Nízky alebo chybný akumulátor **3.** Jazda s príliš veľkým množstvom kopcov, protivetrom, brzdením a/alebo nadmerným zaťažením **4.** Batéria bola dlhodobo vybitá bez pravidelného nabíjania, je stará, poškodená. **5.** Brzdy sa otierajú	**1.** Nastavte tlak v pneumatike **2.** Skontrolujte pripojenia alebo nabite batériu. **3.** Pomôžte s pedálmi alebo upravte trasu. **4.** Kontaktujte podporu produktov, ak pokles rozsahu pretrváva. **5.** Nastavte brzdy
Batéria sa nebude nabíjať.	**1.** Nabíjačka nie je dobre pripojená **2.** Nabíjačka poškodená **3.** Poškodený akumulátor **4.** Poškodené káble	**1.** Nastavte spojenia **2.** Vymeniť **3.** Vymeniť **4.** Opravte alebo vymeňte
Koleso alebo motor vydávajú zvláštne zvuky.	**1.** Voľné alebo poškodené ráfiky kolesa alebo obvod **2.** Voľné alebo poškodené vedenie motora	**1.** Utiahnite, opravte alebo vymeňte **2.** Znova pripojte alebo vymeňte motor.

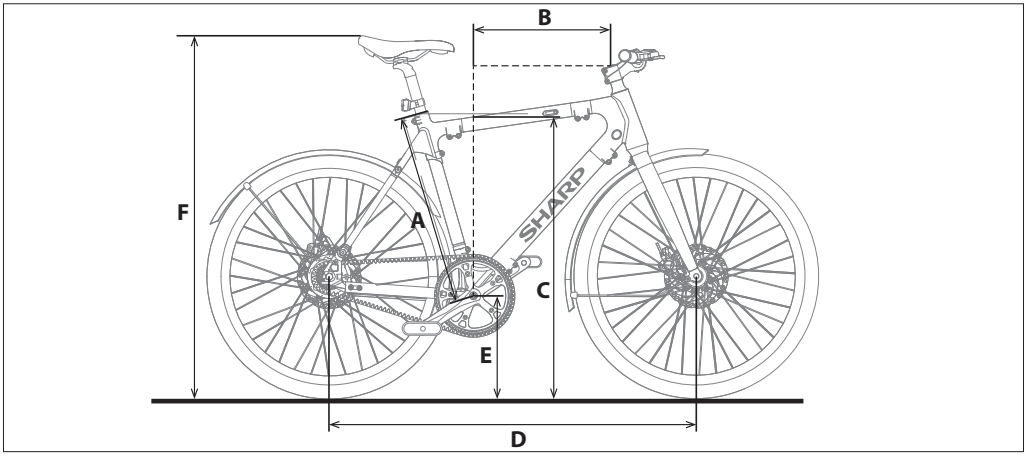
Informácie o servise

Typická životnosť opotrebovávajúcich sa dielov		Normálne použitie	Kontrola	Komentár
1	Discová brzda / Brzdové platničky	5 000 km	12 mesiacov	Rotor / Platničky - min hrúbka 1,5 mm / min hrúbka 1 mm.
2	Pohon Gates pásom	30 000 km		Vymeňte, keď je opotrebovaný alebo popraskaný.
3	Prevodovka / Kľukové koleso	15 000 km		Vymeňte, keď prevod nie je hladký alebo keď je počuť nezvyčajný hluk.
4	Pneumatika	5 000 km		Vymeňte, keď je popraskané alebo je vzor opotrebovaný a hladký.
5	Vnútorná duša			Vymeňte, keď dochádza k úniku.
6	Sedlo			Vymeňte, keď je opotrebované alebo voľné.
7	Rukoväte, pedále			Vymeňte, keď je opotrebované alebo voľné.
8	Ráfiky			Skontrolujte, či sú ráfiky voľné.
9	Bočná podpora			Vymeňte, keď je opotrebované alebo voľné.
10	Batéria	500 nabíjacích cyklov		Nabite akumulátor každých 6 mesiacov, ak sa dlhšie nepoužíva.
11	Motor	15 000 km	36 mesiacov	Vymeňte, keď prevod nie je hladký alebo keď je počuť nezvyčajný hluk.

Technické parametre

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Všeobecné		
Farby	Čierna	Striebro
Veľkosť	M	M
Maximálna rýchlosť (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometráž	až do 80 km	až do 80 km
Hmotnosť	19 kg	19 kg
Maximálne zaťaženie	120 kg	120 kg
Výška jazdca	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batéria	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lítium-iónový batéria v spodnej časti rámu	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lítium-iónový batéria v spodnej časti rámu
Senzor	Senzor kadencie	Senzor kadencie
Displej	Vodeodolný TFT farebný LCD displej s klasifikáciou IP66	Vodeodolný TFT farebný LCD displej s klasifikáciou IP66
Nabíjačka	100V-240V/2A Inteligentná nabíjačka	100V-240V/2A Inteligentná nabíjačka
Doba nabíjania	2-3 Hodiny	2-3 Hodiny
Sada rámu		
Rám	21" Rám z hliníkovej zliatiny 6061	21" Rám z hliníkovej zliatiny 6061
Predná vidlica	Tuhá predná vidlica z hliníkovej zliatiny s montážou na kotúč, s priechodnou osou	Tuhá predná vidlica z hliníkovej zliatiny s montážou na kotúč, s priechodnou osou
Kolesá		
Pneumatiky	700C ×28C Pneumatiky Kenda®, Presta ventily	700C ×28C Pneumatiky Kenda®, Presta ventily
Ráfiky	Hliníková zliatina s dvojitou stenou	Hliníková zliatina s dvojitou stenou
Predný náboj	3/8 ×13G ×36H cez-osový	3/8 ×13G ×36H cez-osový
Ráfiky	Nerezová oceľ, 13g	Nerezová oceľ, 13g
Brzdy		
Brzdy	Hydraulické diskové brzdy Tektro® HD-M285 s rotormi o priemere 180 mm	Hydraulické diskové brzdy Tektro® HD-M285 s rotormi o priemere 180 mm
Brzdové páky	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pohon		
Pás	Gates® CDN™Carbon pás	Gates® CDN™Carbon pás
Prevodník	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kazeta	Gates® CDX™22T, Jednorýchlostný	Gates® CDX™22T, Jednorýchlostný
Pedále	170mm	170mm
Pedále	Wellgo®	Wellgo®
Komponenty		
Sedlo	Čierna sedlovka Selle Royal®	Hnedé mestské sedlo Justek®
Sedadlová trubica	Promax® hliníková zliatina, Φ30.4mm s posunom	Promax® hliníková zliatina, Φ30.4mm s posunom
Riadidlá	Promax® hliníková zliatina, 630mm	Promax® hliníková zliatina, 630mm
Stopka	Hliníková zliatina s integrovaným zobrazením, Φ31.8	Hliníková zliatina s integrovaným zobrazením, Φ31.8
Svetlá	20lux, Napájané batériou	20lux, Napájané batériou
Blatníky	Matte Black	Striebro

Veľkosť rámu		21 palcov (53 cm)	
Odporúčaná výška jazdca		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Dĺžka sedlového púzdra	21 palcov	533 mm
B	Reach	15,3 palca	389 mm
C	Výška prekročenia	81 centimetrov	810 mm
D	Rozvor	103,38 centimetrov	1034 mm
E	Výška spodnej skrine	28,96 centimetra	290 mm
F	Výška sedadla	34,6-43,3 palcov	880-1100mm



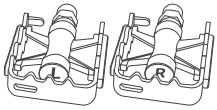
TECHNICKÉ ÚDAJE MÔŽU BYŤ KEDYKOĽVEK ZMENENÉ BEZ UVEDENIA DÔVODOV, ABY MOHOL BYŤ ZOHĽADŇOVANÝ TECHNICKÝ POKROK.

Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön elektromos kerékpár modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával találhat meg:

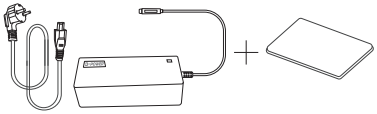
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

Csengő



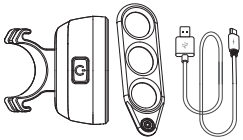
Pedálok



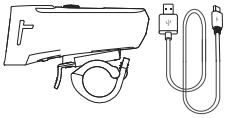
Töltő

Töltő kézikönyv

Elülső visszaverő



Hátsó lámpa



Előlámpa

A kábel elszakad

Jótállási kártya

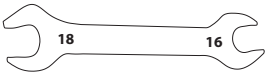
Gyorsindítási útmutató

Kábelkötegelők

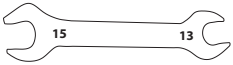
Gumi sapka

0,12 hüvelyk (3mm) Allen kulcs

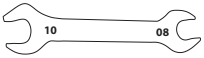
0,16 hüvelyk (4mm) Allen kulcs



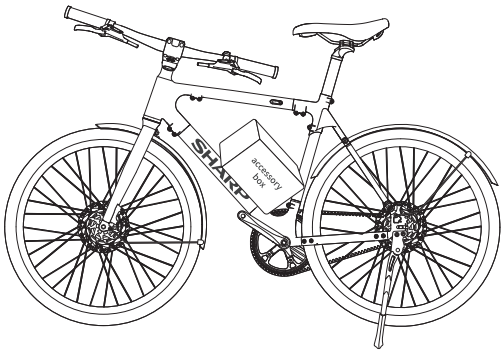
0,20 hüvelyk (5mm) hosszú Allen-kulcs



Phillips csavarhúzó



2



Fontos biztonsági utasítások

Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteletben a következő figyelmeztetéseket:

Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.

Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.

Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.

~ Váltóáramú feszültség

⧈ II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.

FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!
A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-bike nem megfelelő használata a szükséges ismeretek hiánya miatt balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-bike jellemzőivel a használatba vétel előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agytengelyt, a hátsó kereket, a kormányszerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.
A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.
FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. A gyerekek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.
FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.
FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.
VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti
Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumiabroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.
Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.
FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.
Bírság és elkobzás veszélye!
Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.
A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.
Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.
Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.
Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Soha ne fújja fel a kerékpár gumiját a gumi oldalán vagy a keréken jelzett maximális nyomásnál nagyobbra. Ha a kerék maximális nyomásértéke alacsonyabb, mint amit a gumi jelöl, mindig az alacsonyabb értéket használja. A javasolt maximális nyomás túllépése lefújhatja a gumit a kerékről vagy károsíthatja a keréket, ami kárt okozhat a kerékpárban és sérülést okozhat a kerékpárosnak és a körülötte lévőknek. A legjobb és legbiztonságosabb módja a kerékpár gumi megfelelő nyomásra felfújásának egy beépített nyomásmérővel rendelkező kerékpárpumpa használata.
A fékek túl erős vagy hirtelen alkalmazása blokkolhatja a kereket, ami elveszítheti az irányítást és eleshet. A hirtelen vagy túlzott első fék alkalmazása a vezetőt a kormány fölé dobhatja, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.
- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.
- Mindig tartsa be a helyi sebességkorlátozást. NE lépje túl az e-biciklije sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.

- Ne használja ezt az e-kerékpárt mutatványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyenetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-bicikli nem sérült. Ne használja, ha bármilyen sérülést észlel.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-kerékpárt sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedést.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak! Használat után ne érjen hozzá!

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- A kisütés során, amikor az akkumulátor a végstádiumban van, csökkenhet a motorba továbbított teljesítmény, ezért álljon le a biciklizéssel és töltse fel az akkumulátort.
- Amikor az akkumulátor töltöttsége alacsony, ez gyengébb elektromos erősegítést eredményezhet. Ajánlott, hogy 20-40% töltöttségnél kezdje el a töltést.
- Minden használat után töltse fel az akkumulátort.
- Ha az e-biciklit hosszú ideig nem használja, legalább havonta egyszer töltse fel. Vegye figyelembe, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor önvédelmi állapotba kerül, és nem lesz képes feltöltődni. Ebben az esetben kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedőjével.
- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az elemeket magas sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje szét őket, és ne próbálja meg újratölteni a nem újratölthető elemeket. Az elemek szivároghatnak vagy felrobbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.

A készülék és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja a készüléket vagy az elemeket a háztartási hulladék közé. A helyi jogszabályoknak megfelelően vigye a készüléket az elektromos és elektronikus berendezések újrahasznosítására kijelölt gyűjtőhelyre. Ezzel segíti az erőforrások megóvását és a környezet védelmét.

- A legtöbb EU tagország törvényileg szabályozza az elemek ártalmatlanításának módját. Újrahasznosítási szimbólum található az elektromos berendezéseken, a csomagoláson és az elemeken, emlékeztetve a felhasználókat arra, hogy megfelelően ártalmatlanítsák ezeket a tárgyakat. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. Bővebb információért forduljon a forgalmazóhoz vagy a helyi hatóságokhoz.

Akkumulátor eltávolítása a kidobáshoz

- Az akkumulátor a váz alsó csövében található. Mindkét csőoldalon forró olvadékú ragasztó van az akkumulátor és a kábel rögzítéséhez. Az akkumulátor eltávolításához kérjük, távolítsa el az összes csavart a kerékpár vázáról, és vegye le az alsó csövet.

CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésévelwww.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mi van a dobozban:

Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)

E-bike alkatrészek

- 1 × Váz és Hátsó Kerék
- 1 × Elülső kerék
- 1 × átmenőtengely
- 1 × Kormány
- 1 × Nyereg és Nyereg Cső
- 2 × Sárvédő
- 1 × Lábtartó

Tartozékok doboza

- 5 × Bowden fék
- 1 × töltő
- 1 × Kézikönyv
- 3 × Allen kulcs
- 3 × Nyitott végű villáskulcs
- 1 × Phillips csavarhúzó

Tartozékok doboza

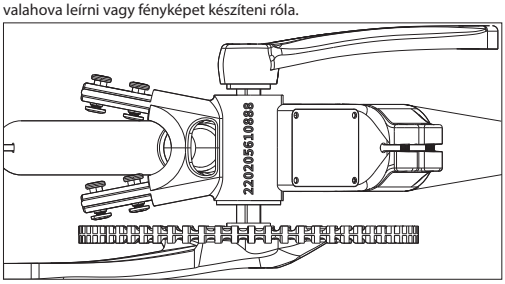
(Hivatkozzon 1az 1. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Hivatkozzon 2az 1. oldalon)

Kerékpár vázszáma

A kerékpár vázszáma a hajtómű alján található, ahogy az ábrán is látható. Ez az egyedi azonosítója az Ön e-biciklijének. Amikor a biciklijét ellopták, a sorozatszám adja a legnagyobb esélyt a visszaszerzésére. Jó ötlet lenne valahova leírni vagy fényképet készíteni róla.



Az E-bike összeszerelése

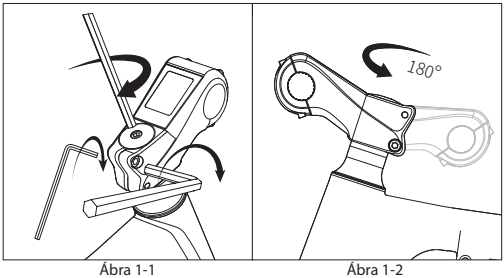
1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

a. Távolítsa el a gumidugót a szár tetejéről.

b. Lazítsa meg a száron található két csavart és a szár tetején lévő hosszú csavart egy 5 mm-es Allen kulccsal, majd fordítsa el a kijelzőt 180 fokkal, ahogy az a [1-1] és [1-2] ábrán látható.

c. Húzza meg újra a csavarokat.

d. Helyezze vissza a gumikupakot a szár tetejére.

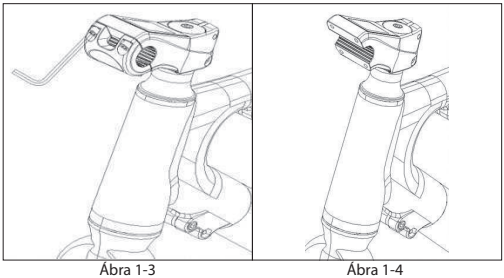


Ábra 1-1 Ábra 1-2

***MEGJEGYZÉS**:*

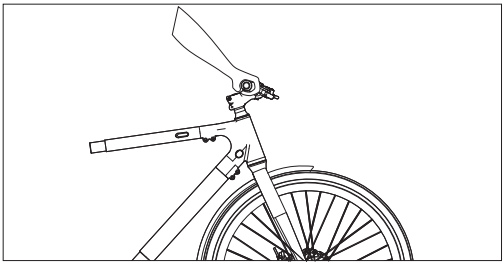
Győződjön meg róla, hogy a csavar nyomatéka a tetején körülbelül 4-6 N·m. Győződjön meg róla, hogy az oldalakon lévők nyomatéka körülbelül 10-12 N·m.

a. Lazítsa meg a kormánycsap rögzítőjén lévő négy csavart óramutató járásával ellentétes irányban egy 5 mm-es Allen kulccsal, majd távolítsa el a csavarokat és az első borítót, ahogy az a [1-3. ábra] és [1-4. ábra] mutatja.

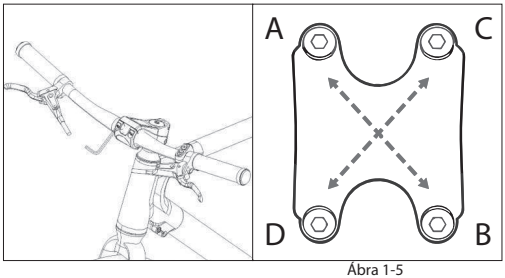


Ábra 1-3 Ábra 1-4

b. Helyezze a kormányt a szártok közepére, amikor a felhasználó a nyeregben van, és győződjön meg róla, hogy helyesen van-e orientálva. A vezérlőgombok a bal oldalon. Szerelje vissza az első fedőt és húzza meg a csavarokat biztonságosan, de nem teljesen.



c. Tolja el a kormányt balra és jobbra, hogy középre állítsa; forgassa meg őket enyhén, hogy a fékkarok lefelé mutassanak. Ezután fokozatosan húzza meg a csavarokat A-B-C-D sorrendben, ahogy a [1-5. ábra] mutatja.



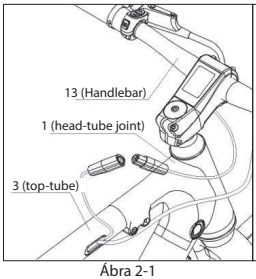
Ábra 1-5

***MEGJEGYZÉS**: Győződjön meg róla, hogy az ABCD csavarok nyomatéka körülbelül 6-8 N·m.*

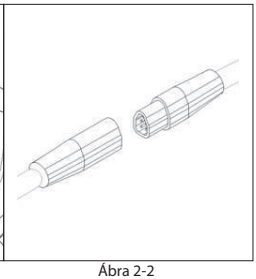
2. LÉPÉS: Kábelkezelés

a. Csatlakoztassa a kijelző szenzor kábelt, ahogy a [2-1. ábra] és a [2-2. ábra] mutatja.

b. Adjon hozzá kábelcsatokat a kábelek kezeléséhez.



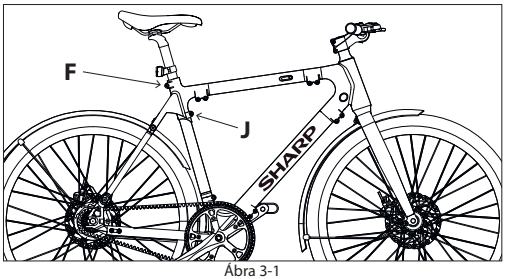
Ábra 2-1


Ábra 2-2

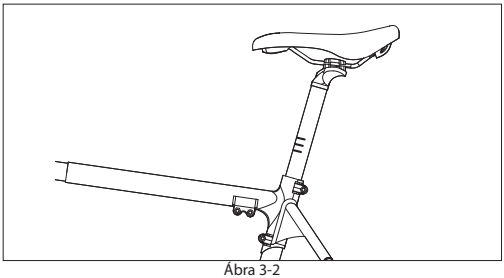
3. LÉPÉS: Szerelje fel az ülést

a. Lazítsa meg a [F] és [J] csavarokat óramutató járásával ellentétesen egy 5 mm-es Allen kulccsal, helyezze be a nyeregrudat a keretbe, ahogy az a [3-1. ábra] mutatja.

b. Állítsa be a nyereg magasságát a megfelelő magasságra. Ne lépje túl a nyereg maximális magasságkorlátját, ahogy az a [3-2. ábra] mutatja. Ezután húzza meg az [F] és [J] csavarokat.



Ábra 3-1


Ábra 3-2

***MEGJEGYZÉS**: Győződjön meg róla, hogy az [F] és [J] csavarok nyomatéka körülbelül 20 N·m*

4. LÉPÉS: Szerelje fel az első kereket

Az első kerék felszerelése előtt fordítsa fel az e-biciklit.

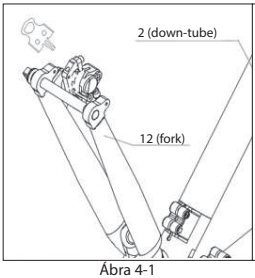
a. Húzza le a műanyag lapkát a féknyeregéről, ahogy a [4-1. ábra] mutatja..

b. Használjon 15 mm-es nyitott végű kulcsot a csavarok lazításához és sorrendben, ahogy a [4-2. ábra] mutatja, majd távolítsa el az első villa védőt.

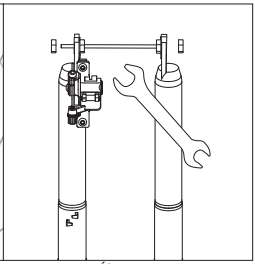
c. Helyezze a első kereket a első villa részbe, ügyelve arra, hogy a tárcsát óvatosan illessze be a féknyergek közé, ahogy az a [4-3. ábra] mutatja.

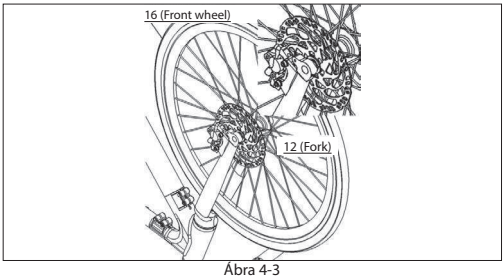
d. Helyezze be a gyorskioldó kart a tárcsa oldalról, amennyire csak tudja. Szükség lehet a első kerék enyhe beállítására, hogy a gyorskioldó kar zökkenőmentesen áthaladhasson. Csavarja be óramutató járásával megegyező irányba, amíg szorosnak érzi, ahogy azt a [4-4. ábra] mutatja.

e. Zárja le a gyorskioldó kart, ahogy a [4-5. ábra] mutatja. Sokkal jobb, ha a gyorskioldó kart felfelé mutatva, az első karra igazítva helyezi el.

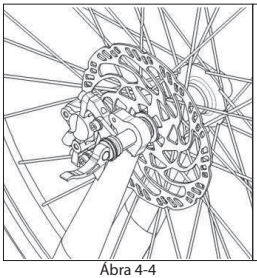


Ábra 4-1

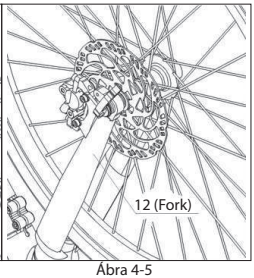

Ábra 4-2



Ábra 4-3



Ábra 4-4



Ábra 4-5

***MEGJEGYZÉSEK**:*

Ha nincs feszültség a gyorskioldó kar elzárásakor, akkor szorosabban kell húznia.

Ez a lépés nagyon fontos és a biztonságos közlekedéshez kapcsolódik. Ha nem tudja a telepítést a szükséges módon elvégezni, kérjen szakember segítségét.

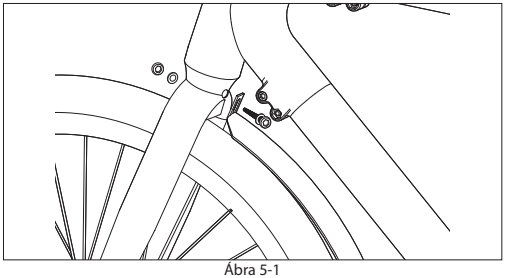
5. LÉPÉS: Szerelje fel az első sárvédőt

a. Használjon 10 mm-es nyitott végű kulcsot a sárvédő csavar anyjának lazításához az első villa hídján belül, majd távolítsa el a csavart és az anyát.

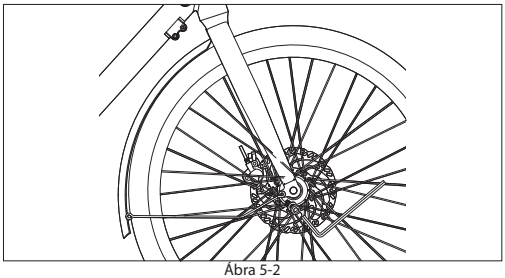
b. Miután igazította a sárvédőt a csavarlyukhoz, húzza meg újra a rögzítő csavarokat, hogy rögzítse azt az első villára, ahogy azt a [5-1. ábra] mutatja.

c. Miután megerősítette, hogy az első sárvédő igazodik a csavarlyukhoz, használjon 5 mm-es Allen kulcsot a csavar behajtásához és egy 10 mm-es nyitott végű kulcsot a másik oldalon lévő anya újra meghúzásához. Ne felejtse el a távtartókat.

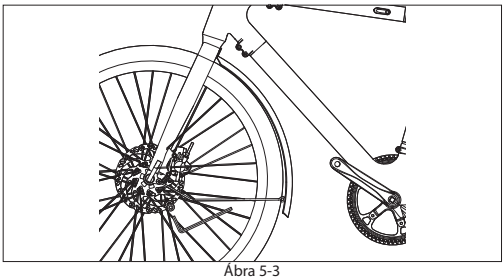
d. Miután meghúzta a felső konzolt, használjon 4 mm-es Allen kulcsot a 2 csavar eltávolításához az első villa alján. Ezután igazítsa a első sárvédő lábait a szerelési lyukakkal az első villa alján, ahogy azt a [5-2. ábra] és [5-3. ábra] mutatja, majd húzza meg újra a csavarokat körülbelül 3-5 N·m-ig.



Ábra 5-1



Ábra 5-2



Ábra 5-3

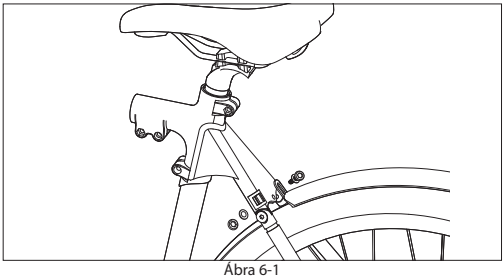
6. LÉPÉS: Szerelje fel a hátsó sárvédőt

a. Használjon egy 10 mm-es nyitott végű kulcsot a sárvédő csavar anyjának lazításához a nyeregcső csatlakozásánál, majd távolítsa el a csavart és az anyát.

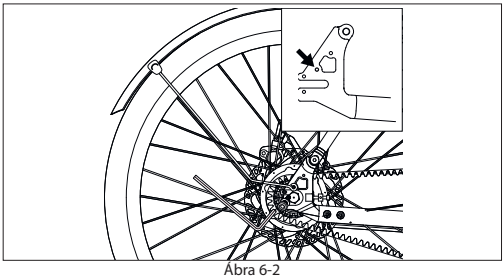
b. Miután igazította a sárvédőt a csavarlyukhoz, húzza meg újra a rögzítő csavarokat, hogy rögzítse azt az ülőcső csatlakozóhoz, ahogy az a [6-1. ábra] mutatja.

c. Miután megerősítette, hogy az első sárvédő egybeesik a csavarlyukkal, használjon egy 5 mm-es Allen kulcsot a csavar behajtásához, és egy 10 mm-es nyitott végű kulcsot a másik oldalon lévő anya újrakeményítéséhez 4-6 N·m nyomatékra. Ne felejtse el a távtartókat.

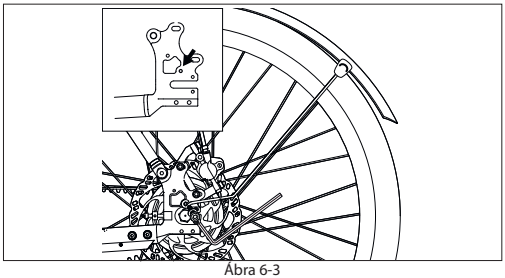
d. A felső konzol rögzítése után használjon 4 mm-es Allen kulcsot a 2 csavar eltávolításához a kiömlőnél. Ezután igazítsa a sárvédő lábait a szerelési lyukakkal, ahogy azt a [6-2] és [6-3] ábrák mutatják, majd húzza meg újra a csavarokat.



Ábra 6-1



Ábra 6-2



Ábra 6-3

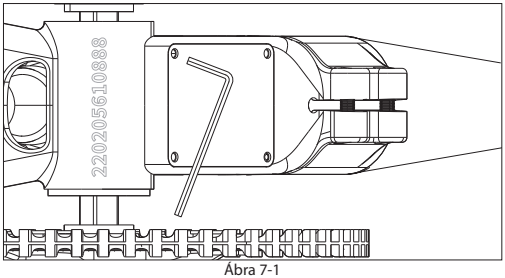
7. LÉPÉS: Csatlakoztassa a kábelt

Fordítsa fel a biciklijét.

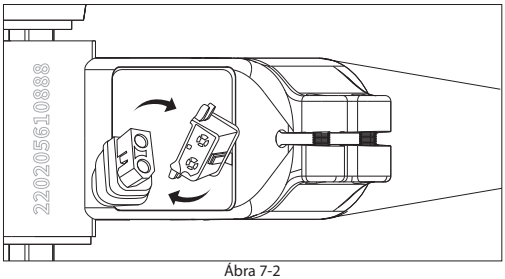
a. Lazítsa meg az alsó konzol melletti borítón lévő négy csavart óramutató járásával ellentétes irányban egy 3 mm-es Allen kulccsal, majd távolítsa el a csavarokat és a borítót, ahogy az a (5-1. ábra) mutatja.

b. Csatlakoztassa a kábelt az akkumulátor és a vezérlő között, ahogy az [7-2. ábra] mutatja.

c. Tegye vissza a fedőt és húzza meg újra a csavarokat.



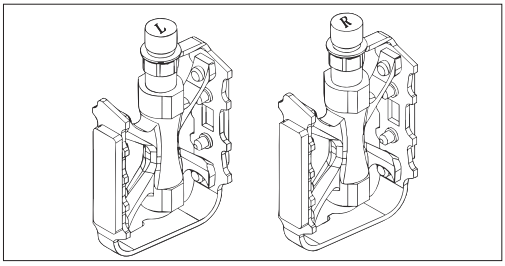
Ábra 7-1

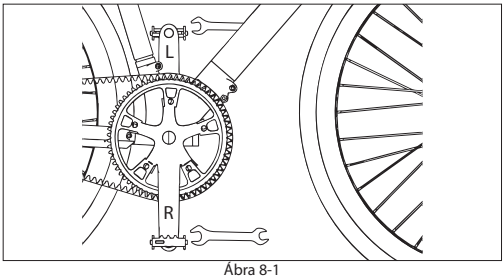


Ábra 7-2

8. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

a. Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az [8-1. ábra] mutatja.





Ábra 8-1

***MEGJEGYZÉSEK**:*

Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál óramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál óramutató járásával ellentétes irányban.

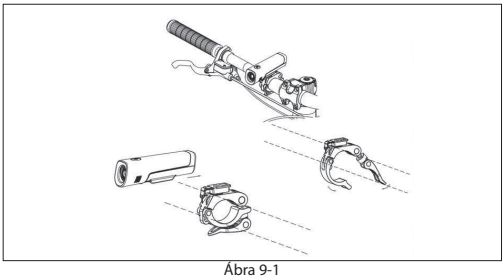
Győződjön meg róla, hogy a nyomaték 18 N·m.

9. LÉPÉS: Szerelje fel a lámpákat, reflektort, stb.

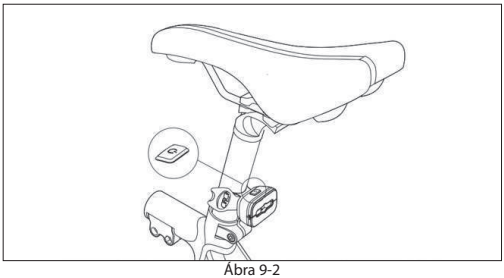
a. Szerelje fel a első lámpát a kormányra, ahogy az a [9-1. ábra] mutatja.

b. Szerelje fel a hátsó lámpát a nyeregrúdra, ahogy azt a [9-2. ábra] mutatja.

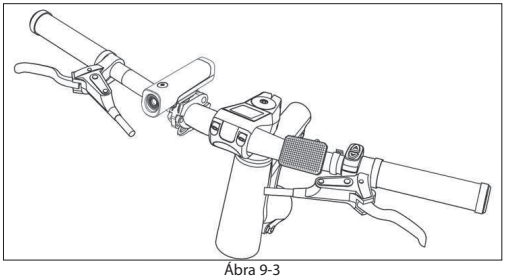
c. Szerelje fel az első visszaverőt és a csengőt a kormányra, ahogyan azt a [9-3. ábra] mutatja.



Ábra 9-1



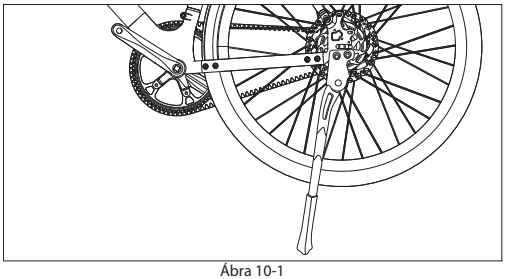
Ábra 9-2



Ábra 9-3

10. LÉPÉS: Szerelje fel a kitámasztót

a. Lazítsa meg a csavarokat és alátéteket, majd távolítsa el őket a váltófülről, ahogy azt a [10-1. ábra] mutatja.
b. Használjon 5 mm-es Allen kulcsot a kickstand rögzítéséhez a kiömlőnél, majd húzza meg újra a csavarokat 10-12 N·m nyomatékkal.



Ábra 10-1

Kerékpár gumi felfújása

A gumik felfújásához szüksége lesz:
Biciklipumpa Presta szelep kompatibilitással
vagy
Presta szelep adapter (ha a pumpája nem rendelkezik beépített Presta szelepfejjel) nem tartozék.

Hogyan fújjuk fel a gumit

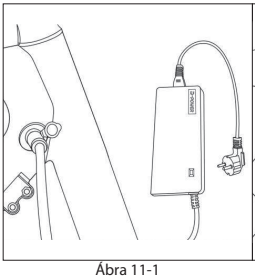
a. Ha pumpája kettős fejjel rendelkezik (mind Presta, mind Schrader szelepekhez illeszkedik), győződjön meg róla, hogy Presta szelepekhez van beállítva. Ha a pumpája nem kompatibilis a Presta-val, szüksége lesz egy Presta szelep adapterre. Csavarja az adaptert a pumpafejre.
b. A kerékpáron lazítsa meg a Presta szelep tetején lévő kis anyát az óramutató járásával ellentétes irányban. Ez lehetővé teszi a szelep megnyitását és a levegő beáramlását a gumiabroncsba.
c. Nyomja le a Presta szelepet, hogy egy kis mennyiségű levegőt engedjen ki. Ez segít biztosítani, hogy a szelep ne ragadjon be, és lehetővé teszi a pumpa megfelelő működését.
d. Nyomja rá a pumpát a Presta szelepre amennyire csak tudja.
e. Ha szivattyúján van kar, fordítsa lefelé, hogy rögzítse a szivattyúfejet a Presta szelepre. Ez légtömör zárást hoz létre.
f. Kezdje el a levegőt a gumiabba pumpálni.
g. Amint elérte a kívánt gumi nyomást, szakítsa meg a pumpafej kapcsolatát a kar elengedésével vagy kicsavarásával.
h. Tekerje be az óramutató járásával megegyező irányban a Presta szelep tetején lévő kis anyát, hogy bezárja azt.

Hogyan használja az E-biciklit

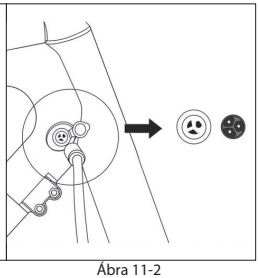
Teljesen töltse fel az akkumulátort az első használat előtt.

Hogyan töltsük

a. Nyissa ki a gumi fedőt és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába [11-1. ábra]. Győződjön meg róla, hogy a töltőport az adott irányban van, ahogy az a [11-2. ábra] mutatja.
b. Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
c. Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
d. Miután a töltés befejeződött, a töltési jelző zöldre vált. Vegye ki az akkumulátortöltőt, amikor teljesen feltöltődött.
e. Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



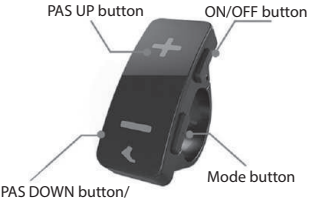
Ábra 11-1



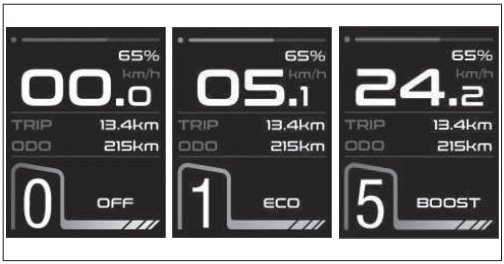
Ábra 11-2

Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

BE/KI
Nyomja meg és tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló gombot 3 másodpercig a kijelző bekapcsolásához.

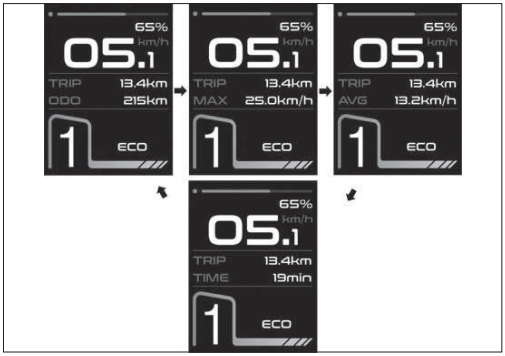


Pedálsegítési szint
A motor öt kerékpársegítő modellt kínál: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Röviden nyomja meg a Fel vagy Le gombot a pedálsegítő szint váltásához.



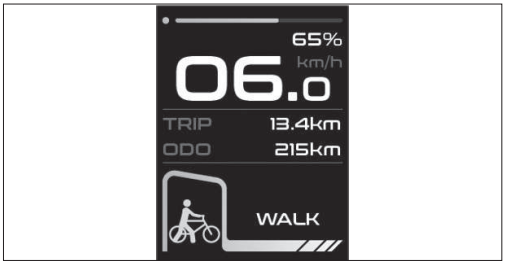
Kijelző felület

Alapértelmezés szerint a kijelző a valós idejű sebességet (km/h), az egyedi megtett távolságot (km), és az összes megtett távolságot (km) mutatja.
Nyomja meg röviden a MODE gombot a váltáshoz.



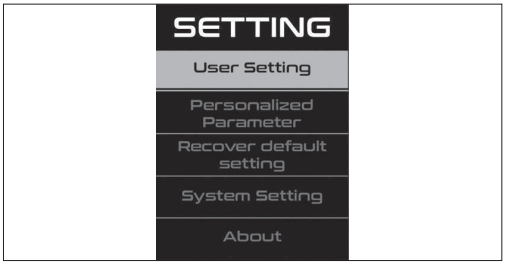
Sétáló segítség

A Down gomb 3 másodpercig tartó megnyomásával aktiválható a Gyaloglás-segítő mód. Az e-bike ekkor automatikusan legfeljebb 6 km/h sebességgel halad.



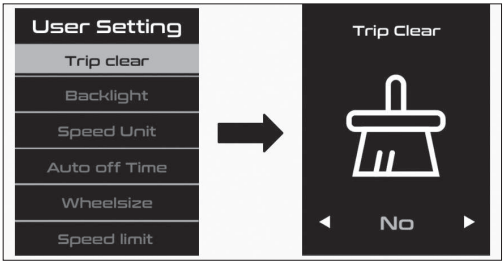
Beállítások Menü

Nyomja meg és tartsa lenyomva a Mód gombot 2 másodpercig, majd lépjen be a Beállítások felületre.



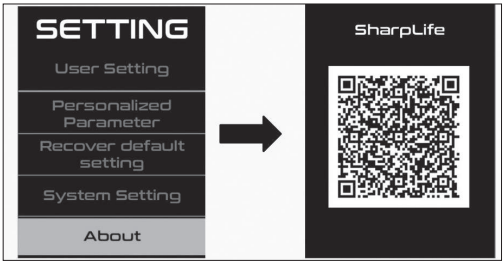
Hogyan állítsuk be

Nyomja meg a FEL vagy LE gombot a váltáshoz, és a Mód gombot a mentéshez.
Ha kész, nyomja meg a Mód gombot, hogy visszatérjen a fő beállítási menübe.
Ha egy percig nincs tevékenység, automatikusan kilép a beállítási oldalról.



Csatlakozás a SHARP Life APP-hoz

Nyomja meg és tartsa lenyomva a Mód gombot 2 másodpercig, majd lépjen be a Beállítások felületre.
Válassza ki a "Rólunk" opciót és olvassa be a QR-kódot, hogy letöltse a SHARP Life alkalmazást a telefonjára. Ezután kapcsolja össze a kedvenc e-biciklijét a telefonjával az alkalmazáson keresztül.



Hibakód

Ha valami hiba van az elektromos rendszerrel, hibakódot jelenít meg a kijelzőn. Ne habozzon kapcsolatba lépni szervizközpontunkkal a problémák elhárítása érdekében.
Itt találhatók a hibakódok definíciói.

Hibakód	Meghatározás
21	Rendellenes áram
23	A motor fázishibás
24	Motor Hall jelzés hiba
30	Kommunikációs probléma

Hogyan használja a lámpákat

Hogyan töltsük

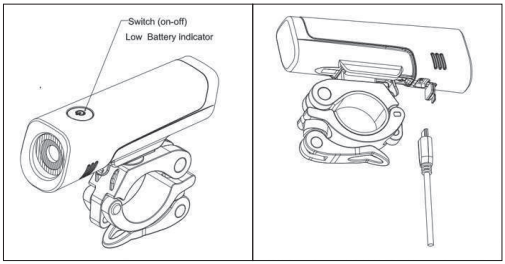
a. Nyissa ki a gumi fedőt, és csatlakoztassa a lámpát a mellékelt USB kábellel egy áramforráshoz.
b. A töltés befejeződik, amikor a jelzőfény zöldre vált.
c. Zárja le a gumi sapkát a töltés után.

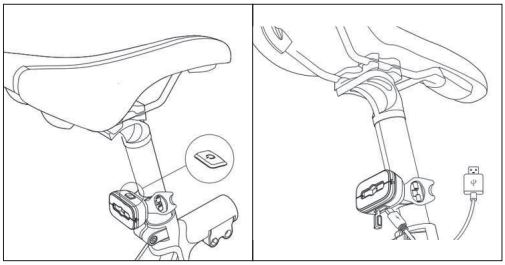
Hogyan használja az első lámpát

Nyomja meg a gombot, hogy bekapcsolja a fényt.
Nyomja meg a gombot a fényerő csökkentéséhez. Nyomja meg újra a fény kikapcsolásához.

Hogyan használja a hátsó lámpát

Nyomja meg a gombot a fény be- vagy kikapcsolásához.





SHARP Life alkalmazás

Adja hozzá a SHARP Life alkalmazást mobileszközéhez, hogy élvezhesse a további funkciók jelentette előnyöket. Ez magában foglalja a következőket:
- Sebességfigyelés a készüléken.
- A sebesség/távolság mértékegységének megváltoztatása kilométer és mérföld között.

Kattintson az "[Add Device]" gombra, amikor az e-bike be van kapcsolva, és a Bluetooth ikon villog a kijelzőn.
Az eszköze automatikusan keresni fogja az Ön e-biciklijét. Győződjön meg róla, hogy a Bluetooth funkció engedélyezve van a telefonján.
Engedélyezze a helymeghatározási szolgáltatásokat, ha azt kérik.
Ha a készüléket megtalálta, a Bluetooth párosítás befejeződik.

***MEGJEGYZÉS**:*

Ha új fiókkal szeretne csatlakozni az e-biciklihez, két lehetősége van:
1. Távolítsa el a készüléket az előző fiókból.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva egyszerre az 'i' Mód és a '-' gombot 2 másodpercig, hogy megszüntesse a kijelző Bluetooth kapcsolatát, majd ezután az új fiók csatlakozhat hozzá.

Adja hozzá az e-biciklijét az alkalmazáshoz.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Szétszerelési utasítások

1. LÉPÉS: Távolítsa el a kormányt

a. Csatlakoztassa le a kijelző és a segítő kapcsoló kábeleit.
b. Távolítsa el az előlap négy csavarját óramutató járásával ellentétes irányban egy 5 mm-es Allen kulccsal.
c. Távolítsa el a fedőt.
d. Ezután távolítsa el a kormányt.

2. lépés: Távolítsa el a szárat és a kijelzőt

a. Távolítsa el a gumidugót a szár tetejéről.
b. Lazítsa meg a száron található két csavart és a szár tetején lévő hosszú csavart egy 5 mm-es Allen kulccsal.
c. Ezután távolítsa el a szárat és a kijelzőt.

3. lépés: Távolítsa el az előszárat és az első kereket

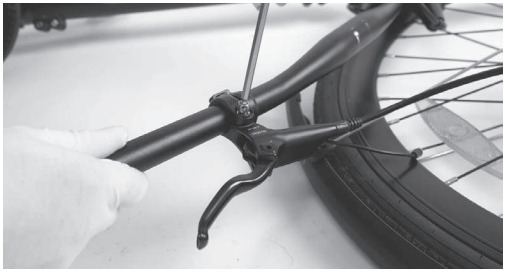
Távolítsa el az előszárat és az első kereket.

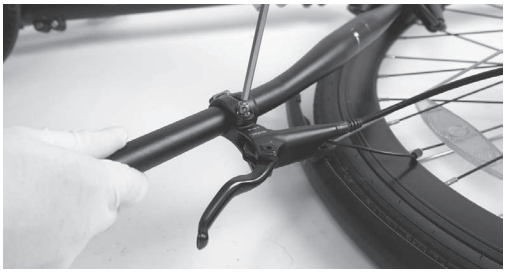
4. Lépés: Távolítsa el a markolatot

a. Lazítsa meg a markolaton lévő csavarokat egy 3 mm-es Allen kulccsal.
b. Ezután távolítsa el a fogantyút.

5. Lépés: Távolítsa el a fékkart

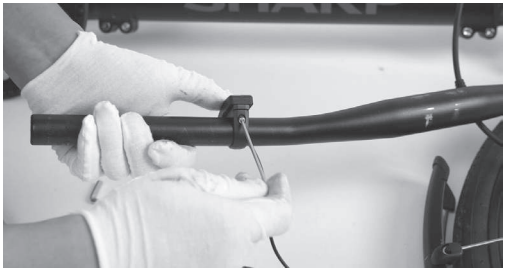
a. Lazítsa meg a fékkaron lévő csavarokat egy 5 mm-es Allen kulccsal.
b. Ezután távolítsa el a fékkart.





6. Lépés: Távolítsa el az asszisztens kapcsolót

a. Lazítsa meg a fékkaron lévő csavart egy 5 mm-es Allen kulccsal.
b. Ezután távolítsa el a segéd kapcsolót 2,5 mm-es Allen kulccsal.



7. LÉPÉS: Távolítsa el a másik oldali fékkart

a. Ismételje meg a 4. és 5. lépést a kormány másik oldalán.
b. És ezután távolítsa el a kormányt a bicikliről.

8. lépés: Távolítsa el az alsó konzol melletti borítót

a. Fordítsa fel a biciklit.
b. Lazítsa meg az alsó konzol melletti borítón lévő négy csavart óramutató járásával ellentétes irányban egy 3 mm-es Allen kulccsal.
c. Ezután távolítsa el a fedőt.

9. lépés: Húzza ki a kábeleket

Szakítsa meg a kapcsolatot az akkumulátor és a motor közötti kábellel.

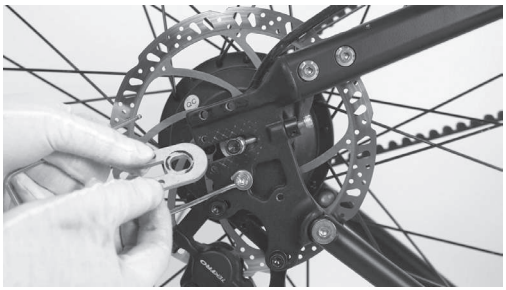
10. lépés: Távolítsa el a kitámasztót

a. Lazítsa meg a kitámasztón lévő csavarokat egy 5 mm-es Allen kulccsal.
b. Akkor távolítsa el a kitámasztót.

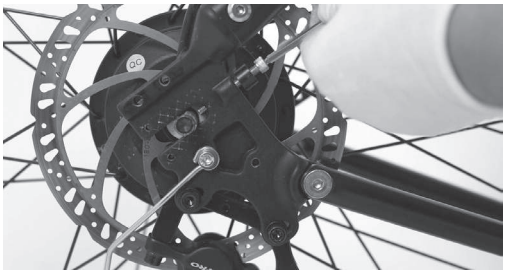
11. lépés: Távolítsa el az övet

Lazítsa meg a hátsó agy végzáróit egy 19-es nyitott végű villáskulccsal. Ezután távolítsa el őket.

Lazítsa meg az R-tömítések csavarjait egy 3 mm-es Allen kulccsal. Ezután távolítsa el őket.

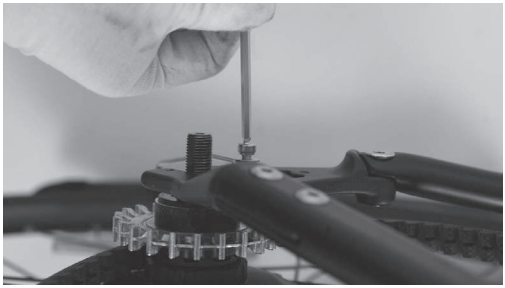


Lazítsa meg a csavarokat a kiömlőnél egy 4 mm-es Allen kulccsal. Ezután távolítsa el őket.
Most már könnyedén eltávolíthatja az övet.



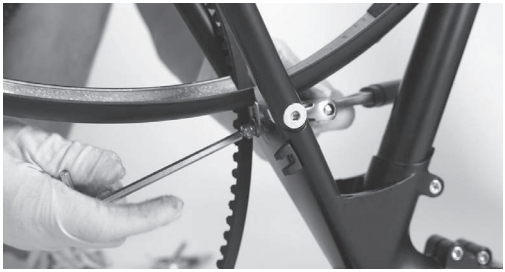
12. LÉPÉS: Szerelje le a hátsó sárvédőt

a. Lazítsa meg a villa végén lévő csavarokat egy 4 mm-es Allen kulccsal.



b. Használjon egy 5 mm-es Allen kulcsot a csavar megnyomásához. Lazítsa meg a másik oldalon lévő anyát egy 10 mm-es nyitott végű kulccsal.

c. Ezután távolítsa el a hátsó sárvédőt.



13. LÉPÉS: Távolítsa el a kábelburkolatot, a hátsó féknyerget és a hátsó kereket

a. Lazítsa meg a 2 Philips csavart, majd távolítsa el a kábelborítót.

b. Lazítsa meg a csavarokat egy 5 mm-es Allen kulccsal. Ezután távolítsa el a hátsó féknyerget.

c. Ezután könnyedén eltávolíthatja a teljes hátsó kereket a kerékpárról.

14. LÉPÉS: Szedje le a pedálokat

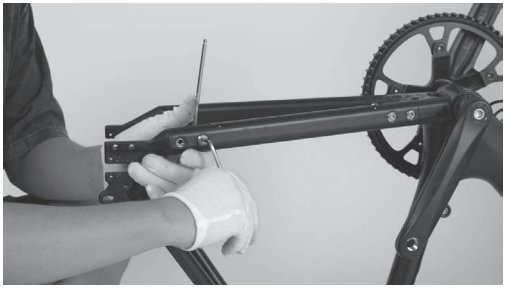
Lazítsa meg a pedálokat egy 15 mm-es nyitott végű villáskulccsal. Ezután távolítsa el őket.

15. lépés: Távolítsa el a kiömlőt

a. Használjon egy 4 mm-es Allen kulcsot a láncvillán lévő csavarok megnyomásához. Lazítsa meg a másik oldalon lévő csavarokat egy másik 4 mm-es Allen kulccsal.

b. Lazítsa meg a nyeregcsőn lévő csavarokat egy 5 mm-es Allen kulccsal.

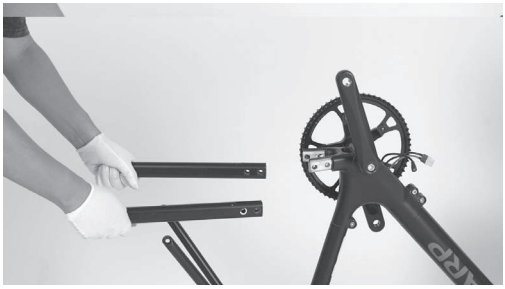
c. Ezután távolítsa el a kiömlőt.



Akkor távolítsa el az övet.

16. LÉPÉS: Távolítsa el a láncvédőt és a nyeregcsövet

Ismételje meg a műveletet. Majd távolítsa el a láncvillát és a nyeregcsövet.



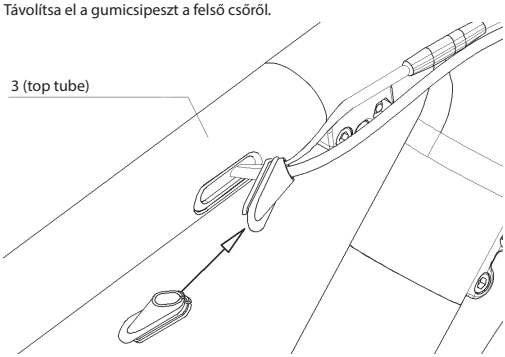
17. LÉPÉS: Távolítsa el a nyeregcsövet

Lazítsa meg a nyeregcső csatlakozásán lévő csavart egy 5 mm-es Allen kulccsal. Ezután távolítsa el a nyeregrudat.

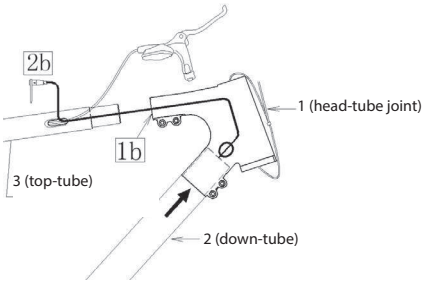
18. lépés: Szedje szét a keretet

Lazítsa meg az összes csavart a keret első háromszögén egy 5 mm-es Allen kulccsal.

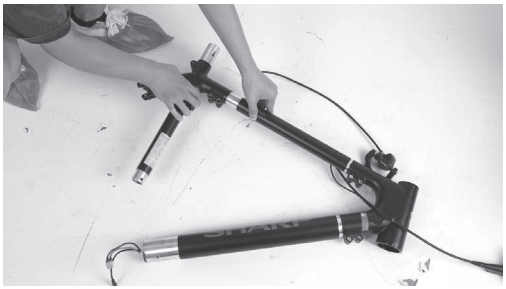
Távolítsa el a gumicsipeszt a felső csőről.



Ezután húzza ki az akkumulátor kábelét, és hagyja, hogy könnyedén kihúzható legyen a lyukból később.



Bontsa szét a keretet a következő sorrendben.



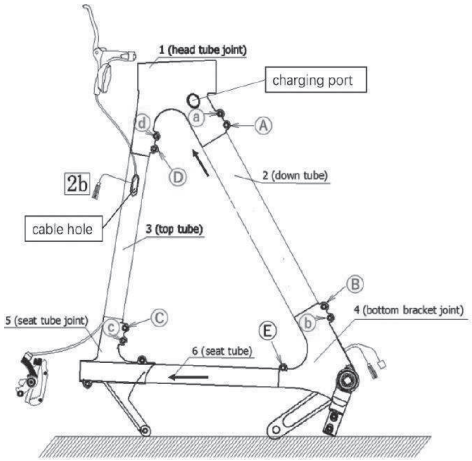
Az akkumulátor a váz alsó csövében található. Mindkét csőoldalon forró olvadékú ragasztó van az akkumulátor és a kábel rögzítéséhez.

Küldetés teljesítve!

Meghúzási nyomatékok:

Alkatrész	Nyomaték Nm
Háromszög Keret	20 Nm
Gőz Felső / Oldalsó	6 Nm/12 Nm
Gőzcsipesz	8 Nm
Ülés tartó	20 Nm
Lánctartó	10 Nm
Hajtókar csavar	40 Nm
Állítsa be az R-tömítés belet csavarjait	6 Nm
Hátsó kerék végzárók	45 Nm
Szervizajtó	5 Nm
Fékszorító	8 Nm
Fogantyú végkupak	3 Nm
Fékkarok	8 Nm
B/J pedálok	18 Nm
Sárvédők	5 Nm

Újraösszeszerelés:



Zárja le a csavarokat A-B-C-D-a-b-c-d sorrendben

Karbantartás

Intervallum	Vizsgálat	Szerviz	Cserélje
Heti 160-321km (100-200 km)	Ellenőrizze a hardvert a megfelelő nyomaték érdekében. Ellenőrizze a hajtáslánc megfelelő igazítását és működését (beleértve a szíjat, a szabadonfutót, a lánctányért). Ellenőrizze a kerék igazságát és a csendes működést (beszélő zaj nélkül) Ellenőrizze a keret állapotát bármilyen károsodás szempontjából.	Tisztítsa meg a keretet egy nedves ronggyal való letörléssel. Használjon hengeralakú állító(kat) a váltó-/fékkábelek feszítéséhez, ha szükséges.	Cserélje ki azokat az alkatrészeket, amelyeket terméktámogatásunk vagy egy hitelesített, megbízható kerékpárszerelő megerősített, hogy javíthatatlanul sérültek vagy töröttek.
Havi 402-1207 km (250-750 mérföld)	Ellenőrizze a fékbetét igazítását, a fékkábel feszültségét. Ellenőrizze az öv nyúlását. Ellenőrizze a fék- és váltókábeleket korrózió vagy szálkásodás szempontjából. Ellenőrizze a küllők feszültségét. Ellenőrizze a tartozékok rögzítését (a csomagtartó rögzítő csavarjait, a sárvédő szerelvényeit és az igazítást).	Ellenőrizze a hajtómű és a pedál nyomatékát. Tisztítsa meg a fék- és váltókábeleket. Igazítsa és feszítse meg a kerekeket, ha bármilyen laza küllőt talál.	Cserélje ki a fék- és váltókábeleket, ha szükséges. Cserélje ki a fékbetéteket, ha szükséges.
Minden 6 hónapban, 1207-2011 km (750-1250 km)	Vizsgálja meg a hajtásláncot (szíj, lánckerék, szabadonfutó). Vizsgálja meg az összes kábelt és burkolatot.	Ajánlott a szabványos hangolás egy hiteles, megbízható bicikliszerelő által. Zsírozza meg az alsó csapágyat.	Cserélje le a fékbetéteket. Cserélje le a gumikat, ha szükséges. Cserélje ki a kábeleket és a házakat, ha szükséges.

Ha kihívást jelentő körülmények között használja a kerékpárt, vagy több mint 2000 km/1250 mérföldet tekert egy év alatt, rövidítse le az ellenőrzési időközöket, és minden 6 hónapban végeztesse el az ellenőrzést egy kerékpárszervizben.

Csavaros illesztések

- Rendszeresen ellenőrizze a járművet a karbantartási ütemterv szerint lazán csavarok kapcsolatokra, és húzza meg a laza csavarokat nyomatékkulccsal.
- Ne használja a biciklit, ha azt észleli, hogy bármelyik csavar illesztés lazult.
- Ha nincs meg a szükséges szakértelem és a szükséges eszközök, akkor a lazán csavarozott csatlakozásokat hagyja szakemberre ellenőrizni.

Keret és villák

- Ellenőrizze a keretet és a kemény villát repedések, deformáció vagy elszíneződés szempontjából.
- Ha a keret vagy a villa repedt, deformált vagy elszíneződött, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szakemberrel.
- Ne használja a kerékpárt, ha bármilyen repedést, deformációt vagy elszíneződést észlel.

Nyereg

- Ellenőrizze, hogy tudja-e csavarni a nyerget.
- Ha el tudja csavarni a nyerget, húzza meg az ülésrúd csatját. Figyeljen az alkalmazandó nyomatékokra.
- Ellenőrizze, hogy képes-e a nyerget vízszintesen mozgatni az utazási irányban vagy az ellenkező irányban.
- Ha el tudja mozgatni a nyerget, állítsa be a nyeregcsipeszt.

Kerekek

- Ellenőrizze, hogy az első vagy hátsó kerék oldalirányban tud-e mozogni, és hogy a kerék anyák mozognak-e.
- Ha a kerékcsavarok mozognak, kérjen szakember segítségét a csavarok ellenőrzéséhez.
- Ha az gyorskioldású tengely mozog, állítsa be a tengelyt.
- Ha az első vagy hátsó kerék oldalirányban mozog, kérjen szakember segítségét a kerék ellenőrzéséhez.
- Ellenőrizze, hogy a távolság egyenlő-e mindkét oldalon az első kerék és az első villa, valamint a hátsó kerék és a keret között.
- Ha a távolságok nem azonosak, kérjen szakember segítségét az első és hátsó kerekek ellenőrzéséhez.
- Emelje fel a biciklit és fordítsa el az első vagy hátsó kereket. Ellenőrizze, hogy az első vagy hátsó kerék oldalra vagy kifelé leng-e.
- Ha az első vagy hátsó kerék oldalra vagy kifelé billen, kérjen szakember segítségét a kerék ellenőrzéséhez.
- Rendszeresen ellenőrizze az első és hátsó felniket repedések, deformációk vagy színváltozások szempontjából.
- Ellenőrizze, hogy a kerékagy az belső cső és a felniszalag alatt van-e.
- Ne használja a kerékpárt, ha a felni repedt, deformált vagy elszíneződött.
- Hagyja, hogy egy szakember ellenőrizze, van-e bármilyen kár a keréken, az anyagokon vagy az alumíniumon.
- Óvatosan nyomja össze a küllőket a hüvelykujjával és ujjaival, hogy ellenőrizze, ugyanaz-e a feszültség az összes küllőnél.
- Ha a feszültség változik, vagy a küllők lazák, kérjen szakember segítségét a küllők feszültségének ellenőrzéséhez.

Gumik

- Ellenőrizze, hogy a gumi nyomása megfelel-e a gumi oldalán található adatoknak.
- Ellenőrizze, hogy a gumik mentesek-e repedésektől és külső testek okozta károktól.
- Ellenőrizze, hogy tisztán érezhető-e a gumiabroncs mintázata.
- Ha a gumi repedt vagy sérült, vagy a futófelület mélysége túl alacsony, kérjen szakember segítségét a gumi cseréjéhez.

Fék

Fontos, hogy megtanulja és megjegyezze, melyik fékkar melyik féket (elöl/hátul) szabályozza a biztonsága érdekében.

Ellenőrizze, hogy milyen konfigurációban van beállítva a kerékpárja, nyomja meg az egyik fékkart és nézze meg, hogy az első vagy a hátsó fék aktiválódik-e. Most tegye ugyanezt a másik fékkarral. Jegyezze fel ezt a konfigurációt.

Míg a fékbeállítást teszteli, győződjön meg róla, hogy a kezei kényelmesen elérhetik és meg tudják szorítani a karokat probléma nélkül. Ha bármilyen

problémát vagy kellemetlenséget tapasztal a fékek működtetésekor, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk a használat előtt.
Tekintse át a fékgyártó felhasználói kézikönyvét, és gondoskodjon a fékek megfelelő karbantartásáról. Az Ön felelőssége, hogy felismerje, mikor kell cserélni a fékbetéteket.

Akkumulátor

Alapvető, hogy kövesse ezeket az utasításokat és biztonsági tippeket, hogy megőrizze akkumulátora élettartamát és biztosítsa a megfelelő működést.

- Teljesen töltse fel az akkumulátort minden utazás előtt, hogy biztosan végig bírja az egész utat. Ez segít csökkenteni az akkumulátor túlmerítésének esélyét.
- Ha az akkumulátor fizikailag megsérül vagy nem működik, ha leejtették vagy balesetben volt, vagy ha észreveszi, hogy rendellenesen működik, kérjük, azonnal hagyja abba a használatát és lépjen kapcsolatba az eladóval.
- Tárolja az akkumulátort száraz, klímával szabályozott beltéri helyen, 0˚C és 40˚C közötti hőmérsékleten.

Az akkumulátor alacsony töltöttsége esetén a feszültség csökken, ami gyengébb elektromos erősegítést eredményezhet. Ajánlott, hogy 20-40% töltöttségnél kezdje el a töltést.

Töltés	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Akkumulátor Feszültség/V	42	38	36	34	32	30

Akkumulátorod töltése

- A töltő 100–240V-ra van beállítva. Minden töltés megkezdése előtt ellenőrizze a töltőt, a töltőkábeleket és az akkumulátort a sérülések szempontjából.
- A töltés körülbelül 3-4 órát vesz igénybe. Ritka esetekben hosszabb időt vehet igénybe az akkumulátor teljes feltöltése, különösen, ha a kerékpár új, vagy hosszú ideig nem használták.
- Az akkumulátort csak a mellékelt töltővel töltsd, mert mások károsíthatják az akkumulátort vagy növelhetik a tűz vagy robbanás lehetőségét.
- Bár a töltő úgy van kialakítva, hogy automatikusan leáll a töltéssel, amint az akkumulátor teljesen feltöltődött, ne hagyja csatlakoztatva több mint 12 órán keresztül.
- Győződjön meg róla, hogy a töltője el van szigetelve a folyadékoktól, szennyeződésektől és törmelékektől.

Az egy töltéssel elérhető hatótávolság erősen függ több körülménytől, mint például (de nem korlátozódva erre):

- Időjárási körülmények, mint például a környezeti hőmérséklet és a szél;
- Útviszonyok, mint például a tengerszint feletti magasság és az útfelület;
- Kerékpári állapotok, mint például a gumi nyomása és a karbantartási szint;
- Kerékpár használat, mint például a gyorsítás és a váltás;
- Utas és poggyász súlya;
- Töltési és kisütési ciklusok száma;
- Az akkumulátor életkora és állapota.

Töltő jegyzetek

- A töltőt csak beltéren, hűvös, száraz, jól szellőző helyen, sík, stabil, kemény felületen szabad használni.
- Kerülje a töltő folyadékoknak, pornak, törmeléknek vagy fémtárgyaknak való kitettségét. Használat közben ne takarja le a töltőt semmivel.
- Tárolja és használja a töltőt gyerekektől távol lévő biztonságos helyen.
- Az akkumulátor minden használat előtt teljes töltésre való feltöltése hozzájárul élettartamának meghosszabbításához és csökkenti a túlmerítés kockázatát.
- Ne használjon más töltőt, mint az eredeti töltőt, amelyet rendelésével kapott, vagy egy kifejezetten az Ön által közvetlenül a SHARP-tól vásárolt adott kerékpárhoz tervezett töltőt.
- Ez a töltő standard háztartási váltóáramú feszültségű aljzatokhoz lett tervezve, 110-240V 50/60 Hz bemeneti feszültséggel, és automatikusan érzékeli és kiszámítja a bemeneti feszültséget. Ne próbálja meg kinyitni a töltőt vagy módosítani a bemeneti feszültséget.
- Ne rángassa vagy húzza meg a töltőkábelt. Amikor kihúzza, húzza meg a műanyag dugót, hogy óvatosan eltávolítsa az AC/DC kábelt.
- Normális, hogy a töltő mérsékelten melegszik a töltés során. Ha a töltő túl forró az érintéshez, vagy ha szagot érez, vagy bármilyen más túlmelegedésre utaló jelet észlel, hagyja abba a töltő használatát és vegye fel a kapcsolatot a SHARP Szervizközponttal.
- Tartsa a jelzőt felfelé, amikor a töltőt használja. Ne fordítsa meg a töltőt, mert ez gátolhatja a hűtést és lerövidítheti az élettartamát.
- Csak a SHARP által biztosított eredeti töltőt, vagy a konkrét biciklimodelljéhez tervezett, a SHARP által jóváhagyott töltőt használja. Ne használjon utángyártott töltőket, melyek károsodást, súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.
- Ha nem követi az itt felsorolt akkumulátor töltési információkat, felesleges károsodást okozhat a töltőelemekben, az akkumulátorban vagy a töltőben, és ez rossz akkumulátor teljesítményhez vagy a megfelelő működés hiányához vezethet. Az ilyen módon bekövetkezett akkumulátor károsodás nem vonatkozik a garancia alá.

Az akkumulátor egyensúlyban tartása

Amikor először kapja meg a biciklijét, fontos, hogy kövesse ezeket a lépéseket annak érdekében, hogy az akkumulátor cellái megfelelően kiegyensúlyozottak legyenek, és így a lehető leghatékonyabban működjenek.

1. Az első kezdeti töltésnél, amikor megkapja a biciklijét (vagy hosszabb tárolás után), győződjön meg róla, hogy legalább 4 órán keresztül tölti az akkumulátort a használat előtt.

***MEGJEGYZÉS**: Ajánljuk, hogy az első három töltés során legalább 4 órán keresztül töltse fel az akkumulátort, hogy biztosítsa a cellák megfelelő egyensúlyát.*

2. Az első három utazás után megkezdheti a szokásos töltési eljárásokat.

Ellenőrizze az elektromos meghajtó rendszert

- Ellenőrizze az összes kábelt, hogy biztosítsa, nincs károsodás.
- Vizsgálja meg a kijelzőt repedések és károsodások szempontjából. Ellenőrizze, hogy szilárdan a helyén van-e.
- Ellenőrizze a vezérlőegységet repedések és károsodások szempontjából. Ellenőrizze, hogy szilárdan a helyén van-e.
- Ellenőrizze az újratölthető akkumulátort, hogy nincs-e károsodás.
- Ellenőrizze, hogy minden dugó ellenőrizze, hogy a kapcsolatok helyesen vannak-e elhelyezve, és szükség esetén csatlakoztassa őket újra.
- Ellenőrizze a kábelt és a külső burkolatot, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nincs károsodás.
- Ellenőrizze a motort, hogy biztosan nincs-e sérülés.

Tisztítás

- Mindig kapcsolja ki az akkumulátort, és húzza ki a töltőt a töltőportból és a fali aljzatból, mielőtt megtisztítaná az akkumulátort vagy a kerékpárt.
- Használjon száraz vagy enyhén nedves rongyot az akkumulátor vagy a kerékpár vázának tisztításához. Ha szennyeződés van a töltőportban vagy körülötte, próbálja meg alacsony légnyomással vagy puha ecsettel eltávolítani. A hajtómű komponensek tisztításának módjáról kérjük, olvassa el a hajtómű gyártójának utasításait.
- Takarításkor győződjön meg róla, hogy a kerékpár töltőportja teljesen zárva van, és a víz ne érintkezzen az elektromos alkatrészekkel. Ha nedves, hagyja a töltőportot nyitva, hogy teljesen kiszáradjon, mielőtt csatlakoztatja a töltőt.
- Legyen óvatos, nehogy megsérüljenek vagy víz érje az elektromos alkatrészeket. Ne használjon magasnyomású mosót az akkumulátor, a motor vagy bármely más elektromos alkatrész tisztításához. Az elektromos alkatrészek megsértése vagy víznek való kitettség tüzet okozhat, ami súlyos sérülést vagy akár halált is eredményezhet. Ne használjon vagy töltse fel azt az akkumulátort, amelybe úgy gondolja, hogy víz szivárgott be. Hasonlóképpen, minden csatlakozónak, beleértve

a töltőportot is, teljesen száraznak és tisztának kell lennie a kerékpár használata vagy töltése előtt.
- Ne használjon alkoholt, oldószereket vagy csiszoló hatású tisztítószereket a töltő tisztításához. Ehelyett használjon száraz vagy enyhén nedves ruhát. Csak a kerékpár felületének tisztítása.

Szervizinformáció

FIGYELMEZTETÉS
A TECHNOLÓGIAI FEJLŐDÉS EGYRE BONYOLULTABBÁ TETTE A KERÉKPÁROKAT ÉS A KERÉKPÁR ALKATRÉSZEKET, ÉS AZ INNOVÁCIÓ ÜTEME EGYRE GYORSUL.
LEHETETLEN, HOGY EZ A KÉZIKÖNYV MINDEN SZÜKSÉGES INFORMÁCIÓT MEGADJON A KERÉKPÁRJA MEGFELELŐ JAVÍTÁSÁHOZ ÉS / VAGY KARBANTARTÁSÁHOZ.
Az esetleges balesetek és sérülések esélyének minimalizálása érdekében minden javítást vagy karbantartást, beleértve azokat is, amelyeket ebben a kézikönyvben nem írnak le külön, szakembernek kell elvégeznie. Ugyanilyen fontos, hogy az ön egyéni karbantartási igényeit minden meghatározza, a vezetési stílusától kezdve a földrajzi helyzetéig. Forduljon szakemberhez, hogy segítséget kapjon a karbantartási igényeinek meghatározásában.

FIGYELMEZTETÉS
SOK BICIKLI SZERVIZELÉSI ÉS JAVÍTÁSI FELADAT SPECIÁLIS TUDÁST ÉS SZERSZÁMOKAT IGÉNYEL.
Ne kezdjen hozzá a kerékpárja beállításához vagy szervizeléséhez, amíg egy szakembertől meg nem tanulta, hogyan kell ezeket helyesen elvégezni. Helytelen beállítás vagy szervizelés károsíthatja a kerékpárt, vagy balesetet okozhat, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha szeretne megtanulni, hogyan végezzen nagyobb szerviz- és javítási munkákat a biciklijén, három lehetősége van:
1. Kérjen másolatot a szervizközponttól a bicikli alkatrészeinek gyártói telepítési és szerviz utasításairól, vagy lépjen kapcsolatba az alkatrész gyártójával.
2. Kérje meg a Szervizközpontot, hogy ajánljon egy könyvet a kerékpárjavításról.
3. Kérdezze meg a Szervizközpontot a kerékpárjavítási tanfolyamok elérhetőségéről az Ön területén.

Azt javasoljuk, hogy kérjen szakember segítségét, hogy ellenőrizze a munkája minőségét, amikor először dolgozik valamin, és mielőtt biciklizni indulna, csak hogy biztos legyen abban, hogy mindent helyesen csinált. Mivel ez a mechanikus idejét igényli, lehet, hogy ezért a szolgáltatásért szerény díjat kell fizetnie.
Azt is javasoljuk, hogy kérjen szakember segítségét tartalék alkatrészek, például belső gumik, izzók stb. beszerzésében, mivel hasznos lenne, ha megtanulná, hogyan cserélje ki ezeket az alkatrészeket, amikor cserére van szükség.

Hibaelhárítás

Tünetek	Lehetséges okok	Leggyakoribb megoldások
A bicikli nem működik.	**1.** Elégtelen akkumulátor teljesítmény **2.** Hibás kapcsolatok **3.** Helytelen bekapcsolási sorrend **4.** A fékek alkalmazva vannak	**1.** Töltsd fel az akkumulátort **2.** Tisztítsa meg és javítsa meg a csatlakozókat **3.** Kapcsolja be a biciklit a megfelelő sorrendben **4.** Fékek kiiktatása
Szabálytalan gyorsulás és/vagy csökkentett maximális sebesség.	**1.** Elégtelen akkumulátor teljesítmény **2.** Laza vagy sérült gázkar	**1.** Töltsd fel vagy cseréld le az akkumulátort **2.** Cserélje ki a gázkarot
A motor nem reagál, amikor a kerékpár be van kapcsolva.	**1.** Laza vezetékelés **2.** Laza vagy sérült gázkar **3.** Lazán csatlakozó vagy sérült motor csatlakozó kábel **4.** Sérült motor	**1.** Javítson és/vagy csatlakoztasson újra **2.** Húzza meg vagy cserélje ki **3.** Biztosítsa vagy cserélje ki **4.** Javítsa vagy cserélje ki
Csökkentett hatótávolság.	**1.** Alacsony gumiabroncs nyomás **2.** Alacsony vagy hibás akkumulátor **3.** Túl sok dombon vezetés, szembeszél, rendellenes fékezés és/vagy túlzott terhelés **4.** Akkumulátor hosszú ideig lemerült állapotban, rendszeres töltés nélkül, elöregedett, sérült. **5.** Fékek súrlódása	**1.** Állítsa be a gumi nyomását **2.** Ellenőrizze a csatlakozásokat vagy töltse fel az akkumulátort. **3.** Segítsen a pedálokkal vagy állítsa be az útvonalat. **4.** Vedd fel a kapcsolatot a terméktámogatással, ha a tartomány csökkenése továbbra is fennáll. **5.** Állítsa be a fékeket
Az akkumulátor nem töltődik.	**1.** A töltő nem megfelelően csatlakoztatva **2.** Töltő sérült **3.** Akkumulátor sérült **4.** Sérült vezetékek	**1.** Állítsa be a csatlakozásokat **2.** Cserélje **3.** Cserélje **4.** Javítás vagy cserélés
A kerék vagy a motor furcsa zajokat ad ki.	**1.** Lazán vagy sérülten lévő kerékküllők vagy felni **2.** Lazán vagy sérült motorvezetékek	**1.** Húzza meg, javítsa ki, vagy cserélje ki **2.** Kapcsolja újra, vagy cserélje ki a motort.

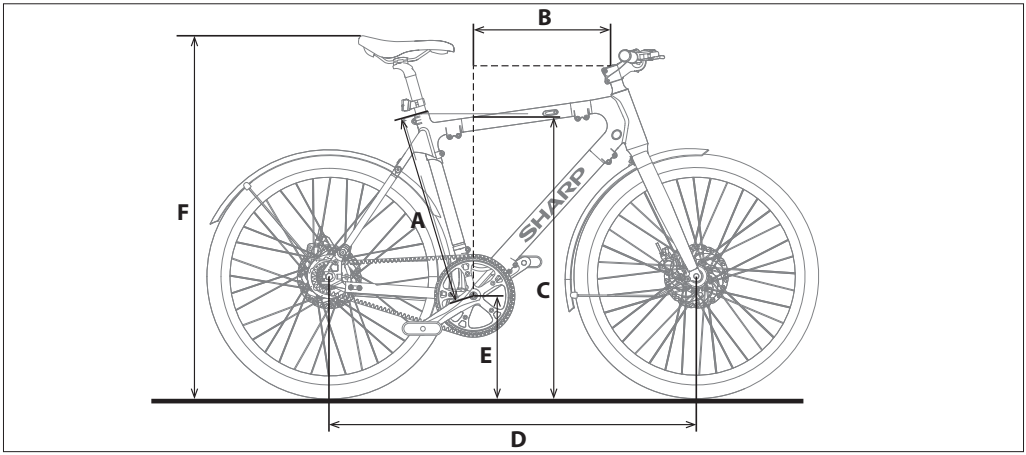
Szervizinformáció

A kopó alkatrészek tipikus élettartama		Normál használat	Vizsgálat	Megjegyzések
1	Tárcsafék / Fékbetétek	5,000 km	12 hónap	Rotor/Betétek - min 1,5mm vastagság / min 1mm vastagság.
2	Gates szíjhajtás	30 000 km		Cserélje ki, ha elhasználódott vagy repedt.
3	Lendkerék / Kurblikerék	15 000 km		Cserélje ki, ha a váltás nem zökkenőmentes, vagy ha rendellenes zajt észlel.
4	Gumi	5,000 km		Cserélje ki, ha repedt vagy a mintázat kopott és sima.
5	Belső cső			Cserélje ki, ha szivárog.
6	Nyereg			Cserélje ki, ha elhasználódott vagy laza.
7	Fogantyúk, pedálok			Cserélje ki, ha elhasználódott vagy laza.
8	Felnik/Küllők			Ellenőrizze, hogy a küllők lazák-e.
9	Oldaltámasz			Cserélje ki, ha elhasználódott vagy laza.
10	Akkumulátor	500 töltési ciklus		Ha hosszú ideig nem használja, akkor minden 6 hónapban töltse fel.
11	Motor	15 000 km	36 hónap	Cserélje ki, ha a váltás nem sima, vagy ha rendellenes zajt észlel.

Műszaki jellemzők

Modell	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Általános		
Színek	Fekete	Ezüst
Méret	M	M
Maximális sebesség (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilométeróra	akár 80 km	akár 80 km
Tömeg	19 kg	19 kg
Maximális terhelés	120 kg	120 kg
Az utas magassága	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akkumulátor	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lítium-Ion Downtube Akkumulátor	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lítium-Ion Downtube Akkumulátor
Szenzor	Kadencia Szenzor	Kadencia Szenzor
Kijelző	IP66 Vízálló TFT Színes LCD Kijelző	IP66 Vízálló TFT Színes LCD Kijelző
Töltő	100V-240V/2A Okos Töltő	100V-240V/2A Okos Töltő
Töltési idő	2-3 óra	2-3 óra
Keretbeállítás		
Keret	21" 6061 alumínium ötvözet keret	21" 6061 alumínium ötvözet keret
Először	Kemény első villa alumínium ötvözetből, tárcsafelfogatással, átmenő tengellyel	Kemény első villa alumínium ötvözetből, tárcsafelfogatással, átmenő tengellyel
Kerekek		
Gumik	700C ×28C Kenda® gumiabroncsok, Presta szelepek	700C ×28C Kenda® gumiabroncsok, Presta szelepek
Felnik	Alumínium ötvözet duplafalú	Alumínium ötvözet duplafalú
Elülső agy	3/8 ×13G ×36H átmenőtengely	3/8 ×13G ×36H átmenőtengely
Küllők	Rozsdamentes acél, 13g	Rozsdamentes acél, 13g
Fékek		
Fékek	Tektro® HD-M285 hidraulikus tárcsafékek 180mm-es tárcsákkal	Tektro® HD-M285 hidraulikus tárcsafékek 180mm-es tárcsákkal
Fékkarok	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Hajtáslánc		
Öv	Gates® CDN™Szén Szíj	Gates® CDN™Szén Szíj
Lánckerék	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kazetta	Gates® CDX™22T, egysebességes	Gates® CDX™22T, egysebességes
Hajtókar	170mm	170mm
Pedálok	Wellgo®	Wellgo®
Komponensek		
Nyereg	Fekete Selle Royal® nyereg	Brown Justek® Urban nyereg
Ülésrúd	Promax® AlumíniumÖtvözet, Φ30.4mm eltolással	Promax® Alumínium Ötvözet, Φ30.4mm Offsettel
Kormány	Promax® Alumínium Ötvözet, 630mm	Promax® Alumínium Ötvözet, 630mm
Szár	Alumínium ötvözet integrált kijelzővel, Φ31.8	Alumínium ötvözet integrált kijelzővel, Φ31.8
Világítás	20lux, akkumulátorral működik	20lux, akkumulátorral működik
Sárvédők	Matte Fekete	Ezüst

Keretméret		53 centiméter (21 hüvelyk)	
Javasolt bicikliző magasság		172 cm–190 cm	170 cm–190 cm
A	Ülés cső hossza	53,34 centiméter	533 mm
B	Elér	15,3 hüvelyk	389 mm
C	Átlépőmagasság	81 centiméter	810 mm
D	Tengelytáv	103,12 centiméter	1034 mm
E	Alsó csapágy magasság	11,4 hüvelyk	290 mm
F	Ülésmagasság	87,9-110 cm	880-1100mm



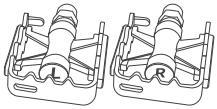
FOLYAMATOS TERMÉKFEJLESZTÉSI POLITIKÁNK RÉSZEKÉNT FENNTARTJUK A MŰSZAKI ADATOK ÉS KIVITELEZÉS ELŐZETES BEJELENTÉS NÉLKÜLI MEGVÁLTOZTATÁSÁNAK JOGÁT.

Folosiți acest Ghid Rapid pentru a configura și a începe să utilizați bicicleta dvs. electrică. Pentru informații mai detaliate despre modelul dvs. de bicicletă electrică, vă rugăm să consultați manualul online, care poate fi găsit urmând linkul de mai jos sau scanând Codul QR:

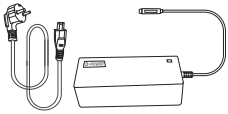
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

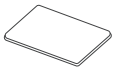
Claxon



Pedale

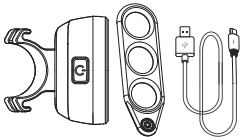


Încărcător

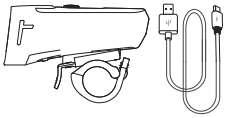


Manualul încărcătorului

Reflector frontal

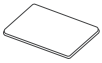


Lumina din spate

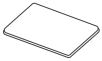


Lumina din față

Cablul se rupe



Certificat de garanție



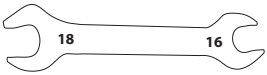
Ghid de pornire rapidă

Coliere de cablu

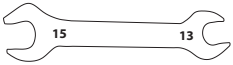
Capac de cauciuc

Cheie Allen de 0,12 inch (3mm)

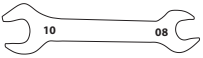
Cheie Allen de 0,16 inch (4mm)



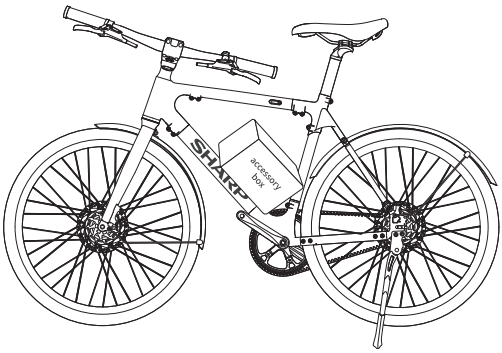
Cheie Allen lungă de 0,20 inch (5mm)



Șurubelniță Phillips



2



Instrucțiuni importante de siguranță

Citiți aceste instrucțiuni de siguranță și respectați următoarele avertismente înainte de a utiliza aparatul:

Simbolul trăsnetului cu săgeată într-un triunghi echilateral este menit să avertizeze utilizatorul în privința prezenței „tensiunii periculoase" neizolate în carcasa produsului, care poate fi suficient de mare ca să constituie un risc de electrocutare pentru persoane.

Punctul de exclamație într-un triunghi echilateral este menit să avertizeze utilizatorul în privința prezenței unor instrucțiuni importante de utilizare și întreținere (service) din documentația care însoțește aparatul.

Acest simbol înseamnă că produsul trebuie eliminat în mod ecologic și nu împreună cu gunoiul menajer.

~ Tensiune CA

⧈ Echipament Clasa II

Pentru a preîntâmpina incendiile, ţineţi întotdeauna lumânările şi alte surse de flacără deschisă departe de acest produs.

IMPORTANT: Citiți următoarele cu atenţie și păstrați manualul pentru consultări ulterioare.

ATENȚIE: Purtați o cască de protecție!
Pentru a reduce riscul de accidentare, purtați o cască potrivită atunci când mergeți cu bicicleta!

Risc de accident și rănire

- Funcționarea incorectă a bicicletei electrice din cauza cunoștințelor insuficiente poate provoca un accident. Vă rugăm să vă familiarizați cu caracteristicile bicicletei electrice înainte de a o folosi.
- Familiarizați-vă în avans cu maneta de frână dacă nu sunteți suficient de conștient de poziția frânelor față și spate. Vă rugăm să ajustați corespunzător înainte de a merge cu bicicleta.
- Vă rugăm să vă asigurați că frânele sunt reglate corespunzător și funcționează bine.

ATENȚIE: Componentele hardware pot să nu fie strânse complet, inclusiv, dar fără a se limita la șuruburi, piulițe, axul butucului frontal, roata din spate, mecanismele de direcție (ghidon, tijă), sistemul de frânare, sistemul de propulsie, pedalele, etc.
Pentru a reduce riscul de accidentare, asigurați-vă că toate componentele bicicletei sunt strâns și corect fixate în poziție și că nu există pierderi de echipament, rupturi sau alte tipuri de daune.
ATENȚIE: Acest biciclet este conceput pentru adulți. Copiii pot călări doar sub supravegherea adulților.
Pentru a reduce riscul de accidente și răniri, asigurați-vă că bicicleta și oricare dintre structurile sale nu sunt la îndemâna copiilor sub vârsta de 3 ani.
ATENȚIE: Poate apărea stricarea componentelor din cauza utilizării necorespunzătoare a bicicletei.

Risc de accident și rănire!

- Nu treceți cu bicicleta peste rampe sau movile.
- Nu folosiți această bicicletă pentru ciclism cross-country.
- Nu folosiți bicicleta peste scări, pietre sau alte trepte cu o înălțime mai mare de 15 cm.

Adăugiri sau modificări necorespunzătoare la bicicletă și accesorii incorecte pot cauza defecțiuni ale bicicletei.
Pentru a reduce riscul de accidente și răniri, nu adăugați niciun accesoriu suplimentar care nu a fost cumpărat de la vânzător sau fără a obține permisiunea de la vânzător, inclusiv, dar fără a se limita la scaune de siguranță pentru copii, remorci, etc.
ATENȚIE: Nu folosiți bicicleta într-un mod periculos.
Pentru a reduce riscul de accidente și răniri, folosiți bicicleta doar în modul corect. Asigurați-vă că puteți controla bicicleta și nu încercați acțiuni periculoase, inclusiv, dar fără a se limita la mersul fără mâini, sărituri și cascadorii cu roata din spate.
PERICOL: Lipsa întreținerii bicicletei prezintă riscul de accidente și răniri
Verificați bicicleta înainte de fiecare plimbare, inclusiv, dar fără a se limita la funcționarea frânelor, uzura anvelopelor și PSI, starea șuruburilor și a piulițelor, direcția și tensiunea spițelor.
Dacă auziți orice zgomot anormal în timp ce vă deplasați, opriți-vă imediat și verificați întreaga bicicletă.
ATENȚIE: Asigurați-vă de respectarea integrală a legii locale.
Risc de amenzi și confiscare!
Înainte de a merge cu bicicleta, asigurați-vă că bicicleta se conformează standardelor legii locale.
Reflectoarele nu sunt un substitut pentru luminile necesare. A merge cu bicicleta la răsărit, la apus, noaptea sau în alte momente de vizibilitate redusă fără un sistem adecvat de iluminare pentru bicicletă și fără reflectoare este periculos și poate duce la răniri grave sau deces.
Dacă bicicleta dumneavoastră nu se potrivește corect, s-ar putea să pierdeți controlul și să cădeți.
Șuruburile care sunt prea strânse se pot întinde și deforma.
Nu expuneți bateria la temperaturi ridicate.
A condusul cu frânele reglate necorespunzător sau cu plăcuțe de frână uzate este periculos și poate duce la răniri grave sau deces.
Nu umflați niciodată un anvelopă peste presiunea maximă marcată pe peretele lateral al anvelopei sau pe janta roții. Dacă valoarea maximă de presiune pentru janta roții este mai mică decât presiunea maximă indicată pe anvelopă, folosiți întotdeauna valoarea cea mai mică. Depășirea presiunii maxime recomandate poate duce la desprinderea anvelopei de pe jantă sau la deteriorarea jantei roții, ceea ce ar putea cauza daune bicicletei și rănirea ciclistului și a celor din jur. Cea mai bună și sigură metodă de a umfla o anvelopă de bicicletă la presiunea corectă este cu ajutorul unei pompe de bicicletă care are un manometru încorporat.
Aplicarea prea bruscă sau prea puternică a frânelor poate bloca o roată, ceea ce ar putea cauza pierderea controlului și căderea. Aplicarea bruscă sau excesivă a frânei frontale poate arunca călătorul peste ghidon, ceea ce poate rezulta în răniri grave sau deces.
Opriți imediat procedura de încărcare dacă observați un miros ciudat sau fum.

- SHARP nu este responsabil pentru răniri/decese cauzate de utilizare necorespunzătoare.
- Sharp nu este responsabil dacă nu respectați reglementările și restricțiile locale.
- Garanția nu acoperă daunele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a dispozitivului, în special în cazul utilizării în scopuri non-casnice și modificări și / sau adaptări necesare pentru țări sau regiuni, pentru care nu a fost proiectat inițial.
- Respectați întotdeauna regulile de circulație locale și legile și reglementările naționale atunci când utilizați bicicleta electrică.
- Respectați întotdeauna limita de viteză locală. NU depășiți limita de viteză pentru e-bicicleta dvs.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție când o utilizați.
- Purtați întotdeauna o cască de siguranță atunci când vă plimbați cu bicicleta electrică.
- Mergeți întotdeauna cu ambele mâini ținând mânerele, niciodată cu o singură mână.
- Nu circulați cu trotineta pe vreme rea.

- Nu utilizați această bicicletă electrică pentru a efectua cascadorii sau manevre periculoase. Este o bicicletă concepută pentru utilizare domestică.
- Nu transportați persoane sau obiecte precum genți.
- Conduceți încet în locuri aglomerate.
- Asigurați-vă că toate șuruburile și elementele de fixare sunt strânse și normale înainte de utilizare.
- Asigurați-vă că axul de pliere intră în slot atunci când desfaceți bicicleta electrică.
- Nu circulați cu trotineta pe drumuri denivelate, pe apă, ulei sau gheață.
- Nu treceți prin trafic și nu faceți mișcări care sunt imprevizibile pentru alte persoane.
- Nu folosiți bicicleta electrică dacă nu îndepliniți limita de vârstă a țării.
- Nu conduceți e-bicicleta peste limita de viteză legală pentru e-biciclete în țara dumneavoastră.
- Nu utilizați e-bicicleta dacă este deteriorată.
- Nu utilizați bicicleta electrică dacă bateria emite un miros ciudat și/sau se încălzește.
- Nu utilizați bicicleta electrică dacă scurge lichid, evitați contactul și puneți-o la îndemâna copiilor.
- Înainte de utilizare, asigurați-vă că bicicleta electrică nu este deteriorată. Nu o folosiți dacă există vreo deteriorare.
- Asigurați-vă că ați citit întregul acest Manual de Utilizator înainte de a folosi bicicleta electrică.
- Învățați cum să vă folosiți bicicleta electrică înainte de a o utiliza într-un spațiu public.
- Acest e-bike poate fi identificat după model și numărul de serie aflate pe placa de identificare.
- Propulsia se face printr-un motor electric situat în roata motoare.
- Doar o persoană poate călători pe bicicleta electrică.
- Nu modificați acest e-bike în niciun fel.
- Nu utilizați piese sau accesorii decât dacă sunt recomandate sau aprobate de SHARP.
- Utilizați bicicleta electrică pe suprafețe plane. Nu depășiți înclinația specificată.
- Utilizarea excesivă va reduce durata de viață a acestei biciclete electrice.
- Atenție, frânele și piesele asociate pot deveni fierbinți în timpul utilizării. Nu le atingeți după utilizare.

Avertismente privind bateria și încărcătorul

- Nu porniți e-bicicleta în timp ce se încarcă.
- După ce bateria este complet încărcată, deconectați cablul de încărcare.
- Indicatorul baterie de pe afișaj va indica durata de viață a bateriei.
- În timpul descărcării, când bateria este în etapa finală, poate exista o scădere a puterii transmise motorului, opriți-vă și încărcați bateria.
- Când bateria este descărcată, poate rezulta în slăbirea asistenței electrice. Se recomandă să începeți încărcarea atunci când bateria are între 20-40% încărcare.
- Încărcați bateria după fiecare utilizare.
- Dacă trotineta electrică nu este utilizată o perioadă lungă de timp, încărcați-o cel puțin o dată pe lună. Rețineți că dacă bateria nu este încărcată o perioadă lungă de timp, aceasta va intra într-o stare de autoprotecție și încărcarea ei va eșua. În acest caz, contactați dealerul dvs.
- La încărcare, conectați încărcătorul la portul de încărcare înainte de a-l conecta la priza de perete.
- În timpul încărcării, indicatorul luminos al încărcătorului este roșu; aceasta înseamnă că încărcarea se desfășoară normal. Când indicatorul luminos devine verde, încărcarea este completă.
- Utilizați numai încărcătorul original pentru a încărca bateria.
- Încărcătorul are o funcție de protecție împotriva supraîncărcării, dacă bicicleta electrică este încărcată 100%, încărcătorul va opri automat încărcarea.
- Eliminați bateriile și bicicletele electrice în conformitate cu reglementările aplicabile din țara dumneavoastră.

Bateriile

- Nu expuneți bateriile la temperaturi ridicate și nu le așezați în locuri în care temperatura poate crește rapid, de ex. lângă foc sau în lumină solară directă.
- Nu expuneți bateriile la căldură radiantă excesivă, nu le aruncați în foc, nu le dezasamblați și nu încercați să reîncărcați bateriile nereîncărcabile; acestea ar putea prezenta scurgeri sau ar putea exploda.
- Aruncarea bateriei în foc sau zdrobirea sau tăierea mecanică a bateriei poate provoca o explozie.
- Lăsarea unei baterii într-un mediu cu temperaturi extrem de ridicate poate provoca o explozie sau scurgere de lichid sau gaz inflamabil.
- O baterie supusă unei presiuni a aerului extrem de scăzute poate provoca o explozie sau scurgere de lichid sau gaz inflamabil.
- **ATENȚIE:** Risc de explozie sau deteriorare a echipamentului, dacă se utilizează baterii de tip incorect.
- Nu utilizați niciodată baterii diferite împreună și nu amestecați bateriile noi cu cele vechi.
- Nu utilizați baterii diferite de cele specificate.

Eliminarea acestui produs și a bateriilor

- Nu eliminați acest produs sau bateriile sale ca deșeu menajer nesortat. Returnați-l la un punct de colectare desemnat pentru reciclarea DEEE, conform cu legislația locală. În acest fel, veți contribui la conservarea resurselor și la protejarea mediului înconjurător.
- Majoritatea țărilor UE reglementează prin lege eliminarea bateriilor. Simbolul de reciclare apare pe echipamentele electrice, pe ambalaje și pe baterii pentru a reaminti utilizatorilor să elimine corect aceste articole. Utilizatorii sunt rugați să utilizeze facilitățile de returnare existente pentru echipamentele și bateriile uzate. Contactați distribuitorul sau autoritățile locale pentru informații suplimentare.

Îndepărtarea bateriei pentru casare

- Bateria este ascunsă în interiorul țevii inferioare. Ambele părți ale țevii au adeziv termofuzibil pentru a fixa bateria și cablul. Pentru a scoate bateria, vă rugăm să îndepărtați toate șuruburile de pe cadru bicicletei și să scoateți țeava inferioară.

Declarație CE:

- Prin prezenta, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declară că acest echipament este conform cu cerințele esențiale și cu alte prevederi relevante din Directiva 2014/53/UE privind echipamentele radio (RED).
- Textul complet al declarației de conformitate a UE este disponibil urmând linkul www.sharpconsumer.comși apoi intrând în secțiunea de descărcare a modelului dvs. și alegând "Declarații CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Ce se află în cutie:

Ghid de pornire rapidă (acest document)

Piese pentru bicicleta electrică

- 1 × Cadru și Roată Spate
- 1 × Roată față
- 1 × Ax cu trecere
- 1 × Ghidon
- 1 × Șa și țeavă de șa
- 2 × Fender
- 1 × Suport

Cutie cu accesorii

- 5 × Întreruperi ale cablului
- 1 x încărcător
- 1 × Manual
- 3 × cheie Allen
- 3 × Cheie fixă
- 1 × Șurubelniță Phillips

Cutie cu accesorii

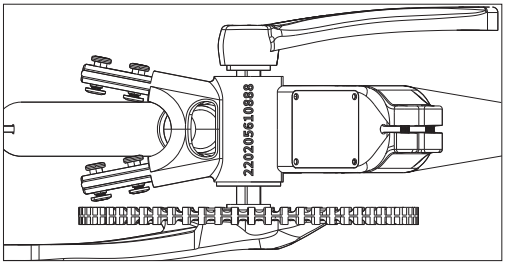
(Consultați 1pe pagina 1)

Piese de bicicletă

(Consultați 2pe pagina 1)

Numărul cadru bicicletă

Numărul cadru al bicicletei poate fi găsit ștampilat pe suportul inferior, așa cum este arătat în [Figura]. Este identificatorul unic pentru e-bicicleta dumneavoastră. Când bicicleta dumneavoastră este furată, este numărul de serie care vă oferă cea mai mare șansă de a o recupera. Ar fi o idee bună să îl notați undeva sau să faceți o fotografie.



Asamblarea bicicletei electrice

PASUL 1: Instalați și reglați ghidonul

a. Îndepărtați capacul de cauciuc de pe partea de sus a tijei.

b. Desfaceți cele două șuruburi de pe partea tijei și șurubul lung de pe partea de sus a tijei cu o cheie Allen de 5 mm, apoi întoarceți afișajul 180 de grade, așa cum este arătat în [Figura 1-1] și [1-2].

c. Strângeți din nou șuruburile.

d. Puneți înapoi capacul de cauciuc pe partea de sus a tijei.

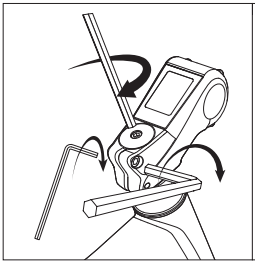


Figura 1-1

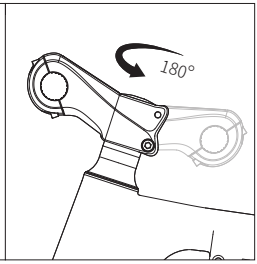


Figura 1-2

***NOTĂ**:*

Asigurați-vă că cuplul de strângere al șurubului de sus este de aproximativ 4-6 N·m.

Asigurați-vă că cuplul de strângere al celor de pe laterală este de aproximativ 10-12 N·m.

a. Desfaceți cele patru șuruburi de pe clema ghidonului în sens antiorar, folosind o cheie Allen de 5 mm, apoi scoateți șuruburile și capacul frontal, așa cum este arătat în [Figura 1-3] și [1-4].

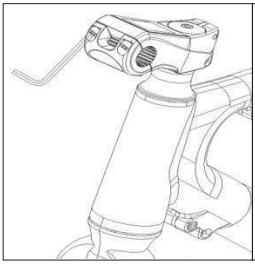


Figura 1-3

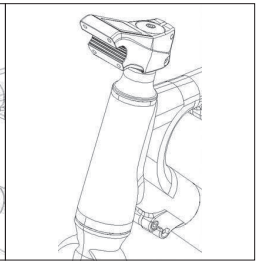
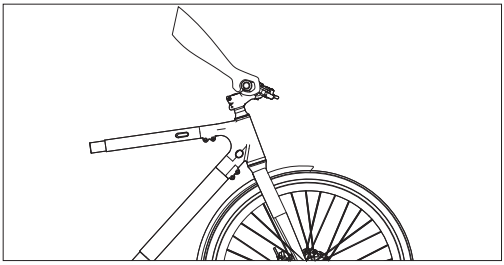


Figura 1-4

b. Plasați ghidonul în centrul clemei când utilizatorul este pe șa și asigurați-vă că este orientat corect. Butoanele de control sunt pe partea stângă. Reinstalați capacul frontal și strângeți șuruburile în mod sigur, dar nu complet.



c. Împingeți ghidonul la stânga și la dreapta pentru a-l centra; rotiți-l ușor astfel încât manetele de frână să fie înclinate în jos. Apoi, strângeți treptat șuruburile într-o secvență A-B-C-D, așa cum este arătat în [Figura

1-5].

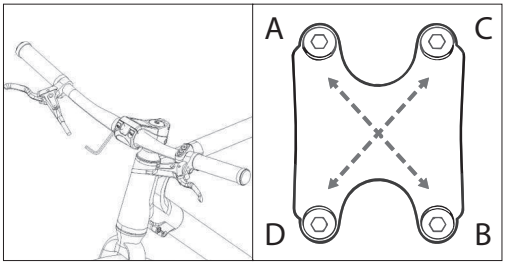


Figura 1-5

***NOTĂ**: Asigurați-vă că cuplul de strângere al șuruburilor ABCD este de aproximativ 6-8 N·m.*

PASUL 2: Gestionarea cablului

a. Conectați cablul senzorului de afișaj, așa cum este arătat în [Figura 2-1] și [Figura 2-2].

b. Adăugați cleme de cablu pentru a gestiona cablurile.

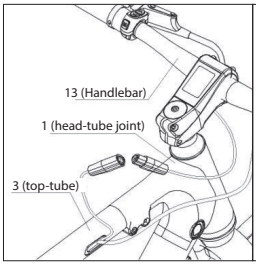


Figura 2-1

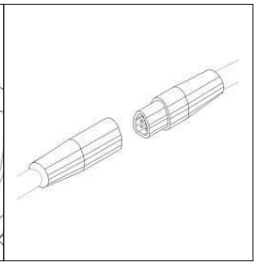


Figura 2-2

PASUL 3: Instalați scaunul

a. Desfaceți șuruburile [F] și [J] în sens antiorar, folosind o cheie Allen de 5 mm, introduceți șeaua în cadru, așa cum este arătat în [Figura 3-1].

b. Ajustați înălțimea șeii la înălțimea potrivită pentru dumneavoastră. Nu depășiți limita maximă de înălțime a șeii, așa cum este arătat în [Figura 3-2]. Apoi strângeți șuruburile [F] și [J].

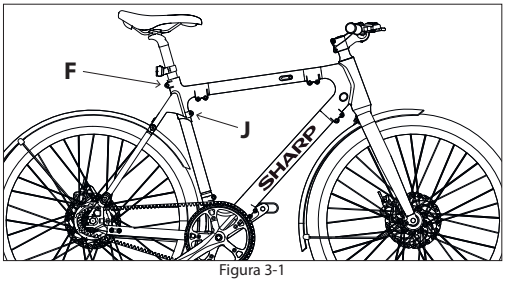


Figura 3-1

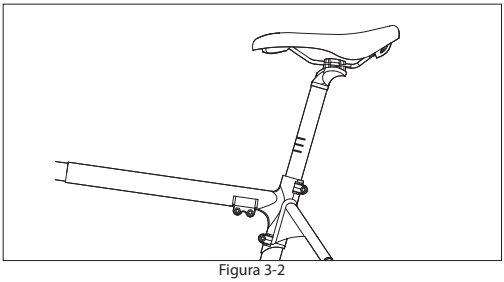


Figura 3-2

***NOTĂ**: Asigurați-vă că cuplul de strângere al șuruburilor [F] și [J] este de aproximativ 20 N·m*

PASUL 4: Instalați roata din față

Trebuie să întoarceți bicicleta electrică cu roțile în sus înainte de a instala roata din față.

a. Trageți afară cipul de plastic de pe etrierul de frână, așa cum este arătat în [Figura 4-1].

b. Folosiți o cheie fixă de 15 mm pentru a slăbi șuruburile și, în secvență, așa cum este arătat în [Figura 4-2], și îndepărtați protectorul furcii frontale.

c. Plasați roata din față în furca din față, având grijă să introduceți cu atenție discul între etrierele de frână, așa cum este arătat în [Figura 4-3].

d. Introduceți maneta de eliberare rapidă din partea discului cât de mult puteți. Este posibil să fie nevoie să ajustați ușor roata din față astfel încât maneta de eliberare rapidă să treacă fără probleme. Înșurubați-o în sensul acelor de ceasornic până când se simte strâns, așa cum este arătat în [Figura 4-4].

e. Blocați maneta de eliberare rapidă, așa cum este arătat în [Figura 4-5]. Este mult mai bine să poziționați maneta de eliberare rapidă îndreptată în sus, aliniată cu brațul furcii.

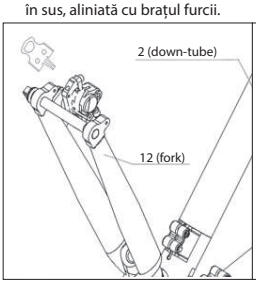


Figura 4-1

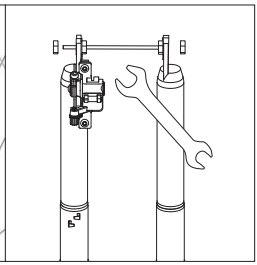


Figura 4-2

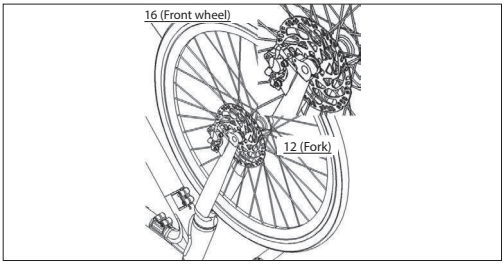


Figura 4-3

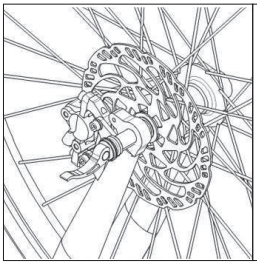


Figura 4-4

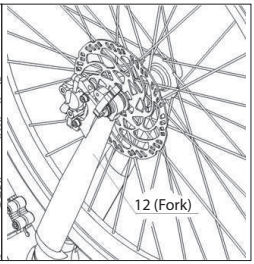


Figura 4-5

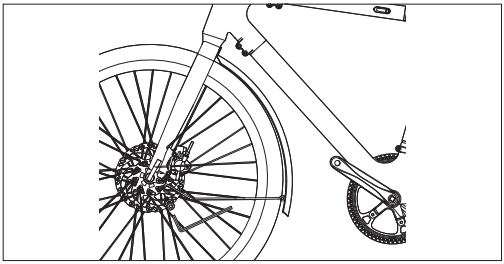


Figura 5-3

***NOTE**:*

Dacă nu există tensiune atunci când blocați maneta de eliberare rapidă, va trebui să o strângeți mai mult.

Acest pas este foarte important și se referă la siguranța călătoriei. Dacă nu puteți finaliza instalarea așa cum este necesar, vă rugăm să solicitați ajutorul unui profesionist.

PASUL 5: Instalați aripa frontală

a. Folosiți o cheie fixă de 10 mm pentru a slăbi piulița șurubului de la aripă, situată în interiorul podului furcii frontale, apoi îndepărtați șurubul și piulița.

b. După alinierea aripii cu gaura pentru șurub, strângeți din nou șuruburile de montare pentru a o fixa pe furca frontală, așa cum este arătat în [Figura 5-1].

c. După ce confirmați că aripa din față este aliniată cu gaura șurubului, folosiți o cheie Allen de 5 mm pentru a împinge șurubul și o cheie fixă de 10 mm pentru a strânge din nou piulița de pe cealaltă parte. Nu uitați distanțierele.

d. După fixarea suportului superior, folosiți o cheie Allen de 4 mm pentru a îndepărta cele 2 șuruburi de la partea de jos a furcii frontale. Apoi, aliniați picioarele aripii frontale cu găurile de instalare de la partea de jos a furcii frontale, așa cum este arătat în [Figurile 5-2] și [5-3], și apoi strângeți din nou șuruburile la aproximativ 3-5 N·m.

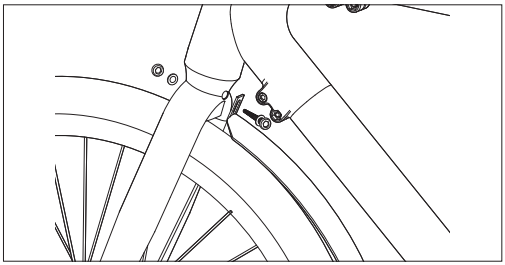


Figura 5-1

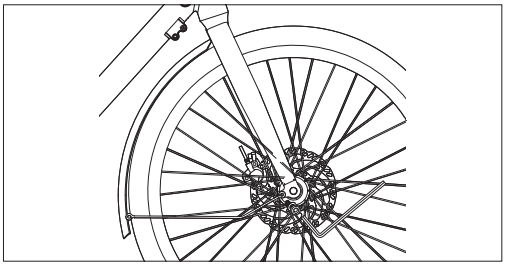


Figura 5-2

PASUL 6: Instalați aripa spate

a. Folosiți o cheie fixă de 10 mm pentru a slăbi piulița șurubului de la aripă pe articulația tubului de șa, apoi îndepărtați șurubul și piulița.

b. După alinierea aripii cu gaura pentru șurub, strângeți din nou șuruburile de montare pentru a o fixa pe articulația tubului de șa, așa cum este arătat în [Figura 6-1].

c. După ce confirmați că aripa din față este aliniată cu gaura șurubului, folosiți o cheie Allen de 5 mm pentru a împinge șurubul și o cheie fixă de 10 mm pentru a strânge din nou piulița de pe cealaltă parte la un cuplu de 4-6 N·m. Nu uitați distanțierele.

d. După fixarea suportului superior, folosiți o cheie Allen de 4 mm pentru a scoate cele 2 șuruburi de la punctul de picurare. Apoi, aliniați picioarele aripii cu găurile de instalare, așa cum este arătat în [Figurile 6-2] și [6-3], și apoi strângeți din nou șuruburile.

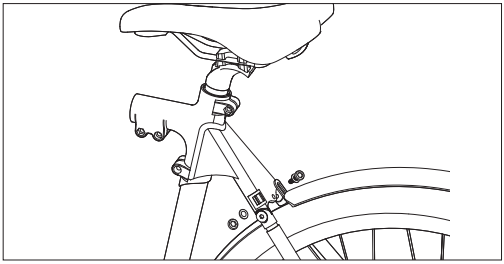


Figura 6-1

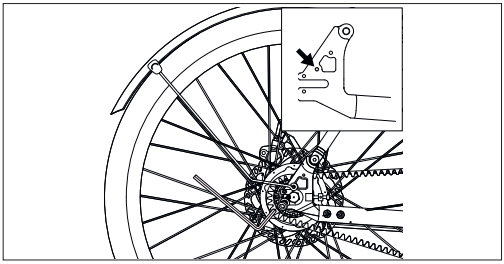


Figura 6-2

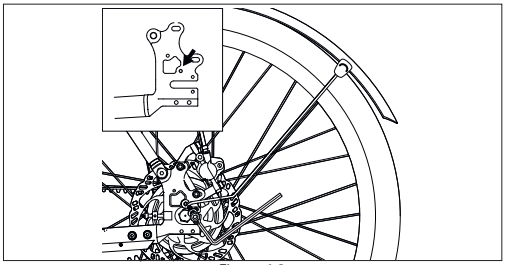


Figura 6-3

PASUL 7: Conectați cablul

Întoarceți bicicleta cu roțile în sus.

a. Desfaceți cele patru șuruburi de pe capacul de lângă suportul de jos în sens antiorar, folosind o cheie Allen de 3 mm, apoi scoateți șuruburile și capacul, așa cum este arătat în [Figura 7-1].

b. Conectați cablul între baterie și controler, așa cum este arătat în [Figura 7-2].

c. Puneți capacul înapoi și strângeți din nou șuruburile.

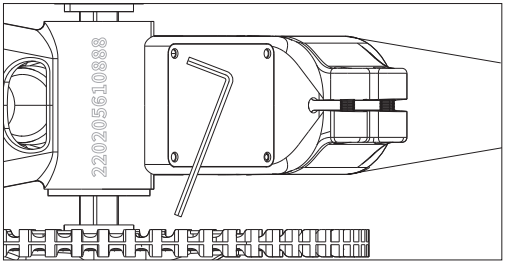


Figura 7-1

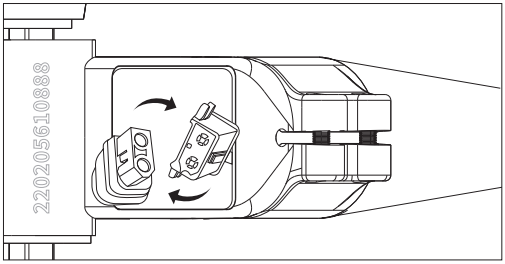
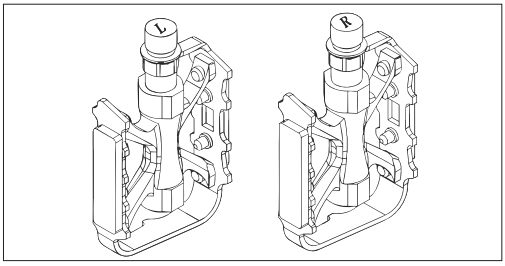


Figura 7-2

PASUL 8: Instalați pedalele

a. Folosiți cheia de 15 mm pentru a monta pedalele, așa cum este arătat în [Figura 8-1].



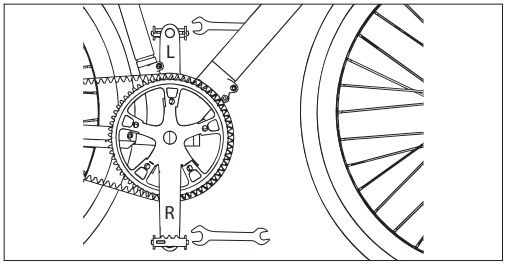


Figura 8-1

NOTE:

Verificați capacul de la capătul ambelor pedale pentru a identifica pedala stângă și pedala dreaptă.

Vă rugăm să rețineți că pedala dreaptă se va strânge în sensul acelor de ceasornic, în timp ce pedala stângă se va strânge în sens antiorar.

Asigurați-vă că cuplul de strângere este de 18 N·m.

PASUL 9: Instalați luminile, reflectorul, etc.

a. Montați farul frontal pe ghidon, așa cum se arată în [Figura 9-1].

b. Montați lampa spate pe țeava șeii, așa cum se arată în [Figura 9-2].

c. Montați reflectorul frontal și clopoțelul pe ghidon, așa cum se arată în [Figura 9-3].

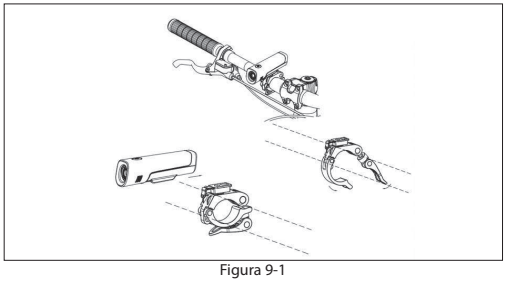


Figura 9-1

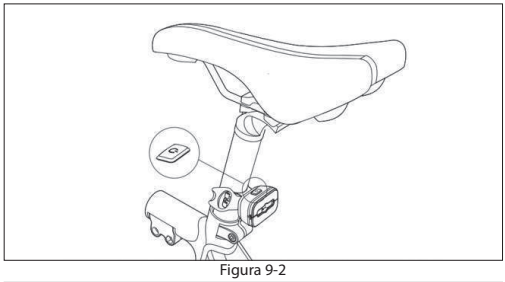


Figura 9-2

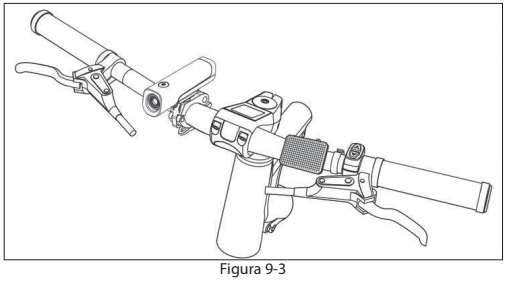


Figura 9-3

PASUL 10: Instalați suportul lateral

a. Desfaceți șuruburile și piulițele și apoi îndepărtați-le din butuc, așa cum este arătat în [Figura 10-1].

b. Folosiți o cheie Allen de 5 mm pentru a monta suportul pe cadru, și strângeți din nou șuruburile la un cuplu de 10-12 N·m.

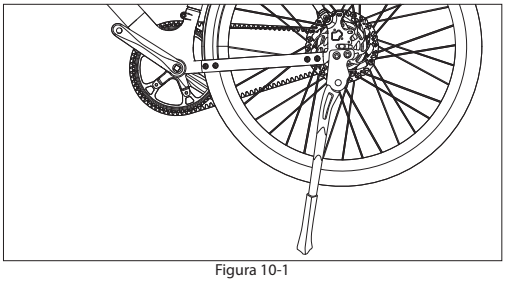


Figura 10-1

Pomparea unui anvelopă de bicicletă

Pentru a umfla anvelopele, veți avea nevoie de:
Pompă de bicicletă compatibilă cu valva Presta
sau
Adaptorul pentru valva Presta (dacă pompa dvs. nu are un cap de valvă Presta încorporat) nu este inclus.

Cum să umflați un anvelopă

a. Dacă pompa dvs. are un cap dublu (se potrivește atât pentru valvele Presta cât și pentru cele Schrader), asigurați-vă că este configurată pentru valvele Presta. Dacă pompa dvs. nu este compatibilă cu Presta, veți avea nevoie de un adaptor pentru valva Presta. Atașați adaptorul la capul pompei.

b. Pe bicicletă, desurubați piulița mică de la partea de sus a valvei Presta, rotind-o în sens antiorar. Acest lucru permite deschiderea valvei și permite aerului să intre în anvelopă.

c. Apăsați pe valva Presta pentru a elibera o cantitate mică de aer. Acest lucru ajută la asigurarea faptului că valva nu este blocată și permite pompei să se angajeze corect.

d. Apăsați pompa pe valva Presta cât de mult puteți.

e. Dacă pompa dvs. are o pârghie, întoarceți-o în jos pentru a fixa capul pompei pe valva Presta. Acest lucru creează o etanșare ermetică.

f. Începeți să pompați aer în anvelopă.

g. Odată ce ați atins presiunea dorită în anvelope, deconectați capul pompei eliberând maneta sau desurubând-o.

h. Înșurubați piulița mică de la partea de sus a valvei Presta în sensul acelor de ceasornic pentru a o închide.

Cum să utilizați bicicleta electrică

Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare.

Cum să încărcați

a. Deschideți capacul de cauciuc și conectați încărcătorul la portul de încărcare al bicicletei electrice [Figura 11-1]. Asigurați-vă că portul încărcătorului este în direcția indicată, așa cum se arată în [Figura 11-2].

b. Conectați încărcătorul la priza de perete a rețelei principale.

c. Când este conectată la încărcătorul de baterii, bateria va începe să se încarce și indicatorul de încărcare de pe încărcător se va face roșu.

d. După ce încărcarea este completă, indicatorul de încărcare va deveni verde. Scoateți încărcătorul de baterii când este complet încărcat.

e. Închideți capacul de cauciuc după încărcare.

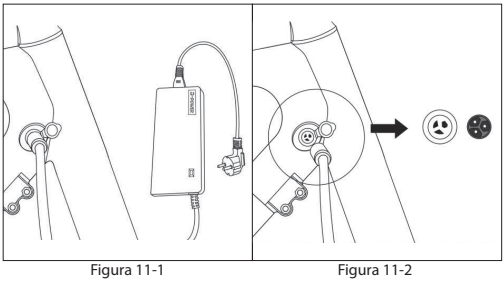
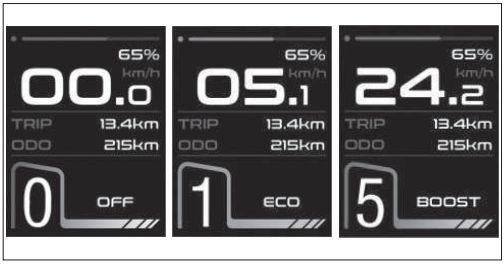


Figura 11-1 Figura 11-2

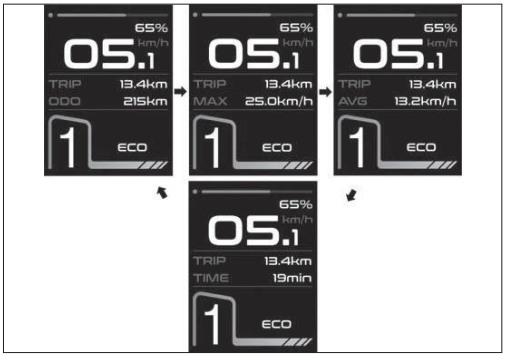
Cum să porniți o bicicletă electrică

ON/OFF
Apăsați și mențineți apăsat butonul de alimentare ON/OFF timp de 3 secunde pentru a porni afișajul.

Nivel asistență pedalare
Motorul oferă cinci moduri de asistență pentru bicicletă: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Apăsați scurt în sus sau în jos pentru a schimba nivelul de asistență la pedalare.

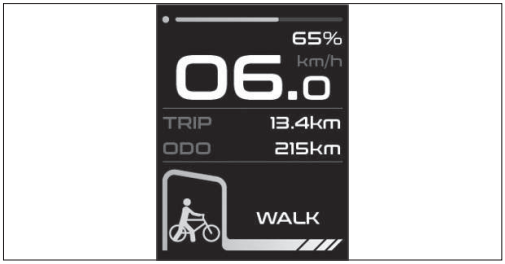


Interfață Afișaj
În mod implicit, ecranul afișează viteza în timp real (km/h), distanța parcursă (km) și distanța totală parcursă (km). Apăsați pe scurt butonul MODE pentru a comuta.



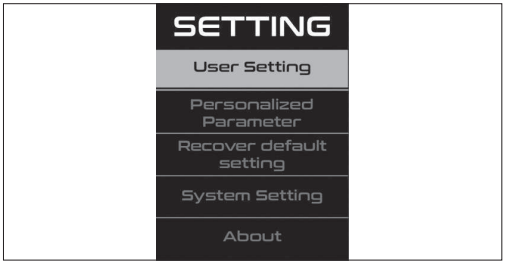
Asistență la mers

Apăsarea și menținerea apăsată a butonului de Jos timp de 3 secunde activează Modul de Asistență la Mers. E-bicicleta va merge automat cu o viteză de până la 6 km/h.



Meniu Setări

Apăsați și mențineți apăsat butonul Mod timp de 2 secunde, și intrați în interfața Setări.

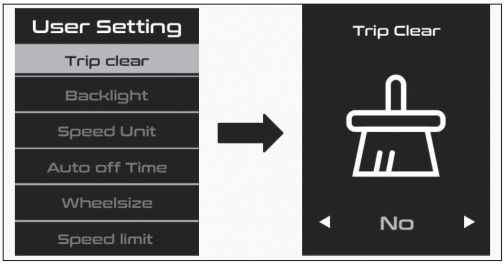


Cum să setați

Apăsați UP sau Down pentru a comuta și apăsați butonul Mode pentru a salva.

Când ați terminat, apăsați butonul Mod pentru a reveni la meniul principal de setări.

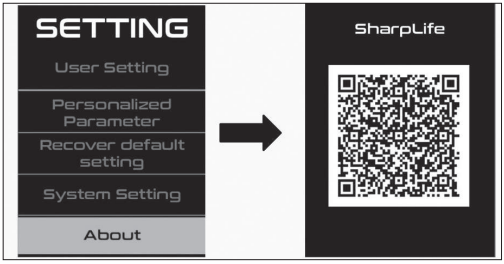
Dacă nu se efectuează nicio acțiune într-un minut, va ieși automat din pagina de setări.



Conectați-vă la SHARP Life APP

Apăsați și mențineți apăsat butonul Mod timp de 2 secunde, și intrați în interfața Setări.

Selectați opțiunea Despre și scanați codul QR pentru a descărca aplicația SHARP Life pe telefonul dvs. Apoi, conectați adorabila dvs. bicicletă electrică la telefon prin intermediul aplicației.



Codul de eroare

Dacă ceva nu funcționează corect cu sistemul electric, acesta va afișa un cod de eroare pe ecran. Nu ezitați să luați legătura cu centrul nostru de service pentru a remedia problemele.

Iată definițiile codurilor de eroare.

Codul de eroare	Definiție
21	Curent anormal
23	Motor în afara fazei
24	Defecțiune semnal Motor Hall
30	Problemă de comunicare

Cum să utilizați luminile

Cum să încărcați

a. Deschideți capacul de cauciuc și conectați lumina la o sursă de alimentare cu cablul USB atașat.

b. Încărcarea se finalizează atunci când lumina indicatoare devine verde.

c. Închideți capacul de cauciuc după încărcare.

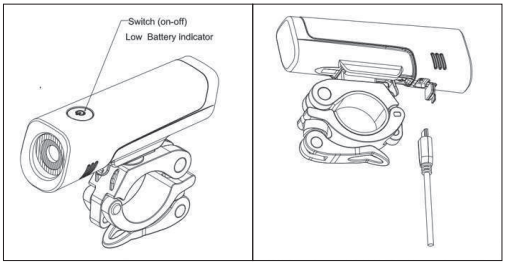
Cum să utilizați lumina din față

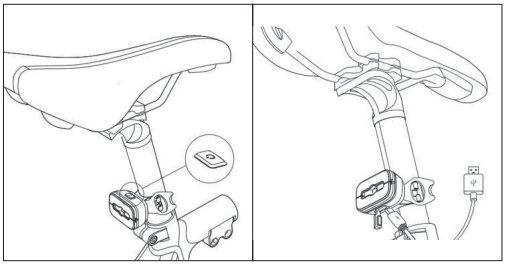
Apăsați butonul pentru a aprinde lumina.

Apoi apăsați pentru a diminua luminozitatea. Apăsați din nou pentru a opri lumina.

Cum să utilizați lumina de stop

Apăsați butonul pentru a aprinde sau a stinge lumina.





Aplicația SHARP Life

Adăugați aplicația SHARP Life pe dispozitivul dvs. mobil pentru a începe să vă bucurați de beneficiile unei funcționalități suplimentare. Aceasta include:

- Monitorizarea vitezei pe dispozitivul dvs.
- Schimbarea unităților de măsură pentru viteză/distanță între kilometri și mile.

Faceți clic pe „[Adăugați dispozitiv]", când e-bicicleta este pornită și pictograma Bluetooth clipește pe afișaj.
Dispozitivul tău va căuta automat bicicleta ta electrică. Asigură-te că funcția Bluetooth este activată pe telefonul tău. Permite serviciile de localizare dacă ți se solicită.
Odată ce dispozitivul este găsit, asocierea Bluetooth este completă.

***NOTĂ**:*

Dacă doriți să vă conectați la e-bicicletă cu un cont nou, există două modalități:

1. Eliminați dispozitivul de pe contul anterior.
2. Apăsați și mențineți apăsate simultan butonul 'i' Mode și butonul '-' timp de 2 secunde pentru a dezactiva Bluetooth-ul ecranului, iar apoi noul cont se poate conecta la acesta.

Pentru a adăuga bicicleta dvs. electrică în aplicație.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Instrucțiuni de dezasamblare

PASUL 1: Îndepărtați ghidonul

a. Deconectați cablurile afișajului și ale comutatorului de asistență.
b. Îndepărtați cele patru șuruburi de pe capacul frontal în sens antiorar cu o cheie Allen de 5 mm.
c. Îndepărtați capacul.
d. Apoi îndepărtați ghidonul.

Pasul 2: Îndepărtați tija și afișajul

a. Îndepărtați capacul de cauciuc de pe partea de sus a tijei.
b. Desfaceți cele două șuruburi de pe lateralul tijei și șurubul lung de pe partea de sus a tijei cu o cheie Allen de 5 mm.
c. Apoi îndepărtați tija și afișați.

Pasul 3: Îndepărtați furca frontală și roata din față

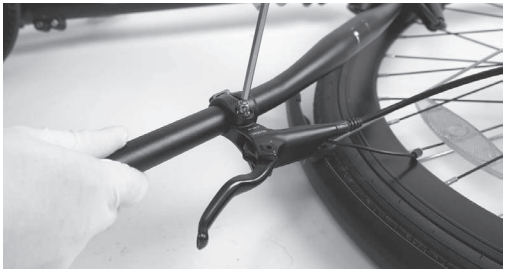
Îndepărtați furca frontală și roata din față.

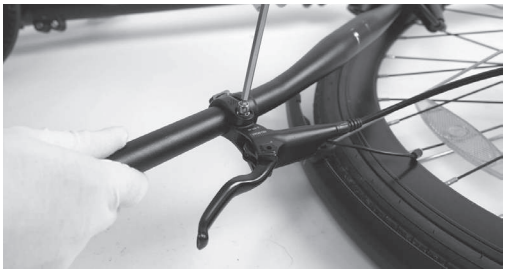
Pasul 4: Îndepărtați mânerul

a. Desfaceți șuruburile de pe mâner cu o cheie Allen de 3 mm.
b. Apoi îndepărtați mânerul.

Pasul 5: Îndepărtați maneta de frână

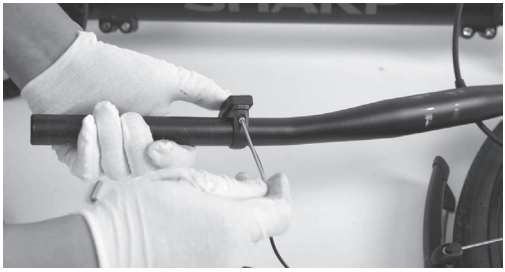
a. Desfaceți șuruburile de pe maneta de frână cu o cheie Allen de 5 mm.
b. Apoi îndepărtați maneta de frână.





Pasul 6: Îndepărtați comutatorul de asistență

a. Desfaceți șurubul de pe maneta de frână cu o cheie Allen de 5 mm.
b. Apoi îndepărtați întrerupătorul de asistență cu o cheie Allen de 2,5 mm.



Pasul 7: Îndepărtați maneta de frână de pe cealaltă parte

a. Repetă pasul 4 și 5 pe cealaltă parte a ghidonului.
b. Și apoi îndepărtați ghidonul de pe bicicletă.

Pasul 8: Îndepărtați capacul de lângă suportul de jos

a. Întoarce bicicleta cu roțile în sus.
b. Desfaceți cele patru șuruburi de pe capacul de lângă suportul de jos în sens antiorar cu o cheie Allen de 3 mm.
c. Apoi îndepărtați capacul.

Pasul 9: Deconectați cablurile

Deconectați cablul dintre bateria și motor.

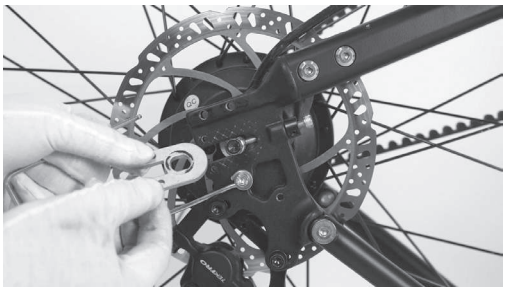
Pasul 10: Îndepărtați suportul de parcare

a. Desfaceți șuruburile de pe suportul de bicicletă cu o cheie Allen de 5 mm.
b. Apoi îndepărtați suportul de parcare.

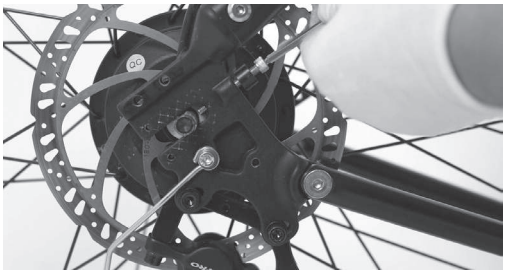
Pasul 11: Îndepărtați curea

Desfaceți capacele de la capătul butucului din spate cu o cheie fixă de 19. Apoi îndepărtați-le.

Înșurubați șuruburile de pe garniturile R cu o cheie Allen de 3 mm. Apoi îndepărtați-le.

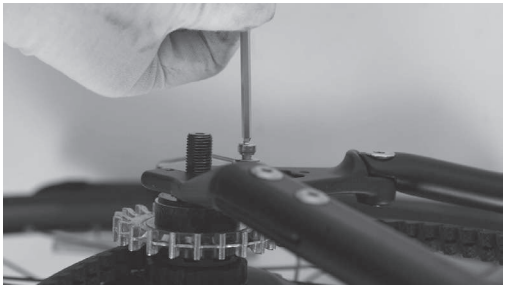


Desfaceți șuruburile din prindere cu o cheie Allen de 4 mm. Apoi îndepărtați-le.
Acum puteți scoate curea cu ușurință.



Pasul 12: Îndepărtați aripa spate

a. Desfaceți șuruburile de pe butuc cu o cheie Allen de 4 mm.



b. Folosiți o cheie Allen de 5 mm pentru a împinge șurubul. Desfaceți piulița de pe cealaltă parte cu o cheie fixă de 10 mm.

c. Apoi îndepărtați aripa spate.

Pasul 13: Îndepărtați capacul cablului, etrierul de frână din spate și roata din spate

a. Desfaceți 2 șuruburi Philips, apoi îndepărtați capacul cablului.

b. Desfaceți șuruburile cu o cheie Allen de 5 mm. Apoi, îndepărtați etrierul de frână din spate.

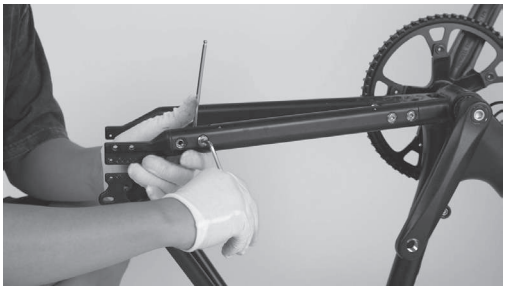
c. Apoi puteți îndepărta cu ușurință întreaga roată din spate a bicicletei.

Pasul 14: Îndepărtați pedalele

Desfaceți pedalele cu o cheie fixă de 15 mm. Apoi îndepărtați-le.

Pasul 15: Îndepărtați dropout-ul

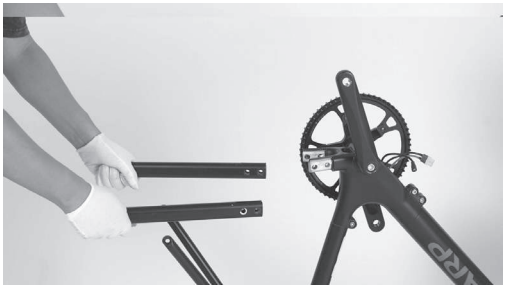
a. Folosiți o cheie Allen de 4 mm pentru a împinge șuruburile pe lanț. Slăbiți șuruburile de pe cealaltă parte cu o altă cheie Allen de 4 mm.
b. Desfaceți șuruburile de pe șaua bicicletei cu o cheie Allen de 5 mm.
c. Apoi îndepărtați dropout-ul.



Apoi îndepărtați curea.

Pasul 16: Îndepărtați lanțul și șaua

Repetă acțiunea. Apoi îndepărtează lanțul și suportul de șa.



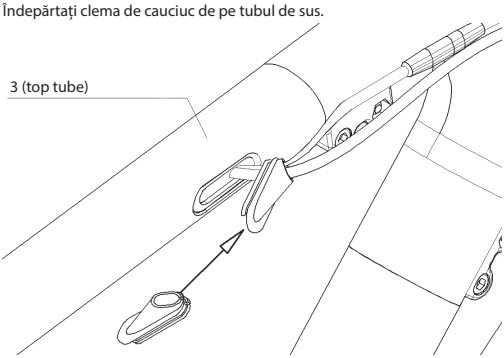
Pasul 17: Îndepărtați postul șeii

Desfaceți șurubul de la articulația țevii de șa cu o cheie Allen de 5 mm. Apoi, scoateți șaua.

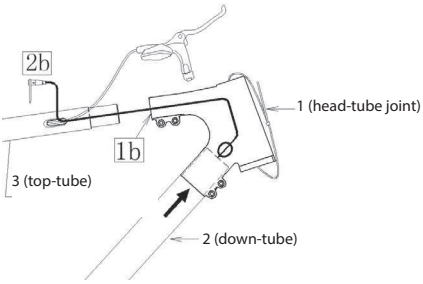
Pasul 18: Dezasamblați cadru

Desfaceți toate șuruburile de pe triunghiul frontal al cadrului cu o cheie Allen de 5 mm.

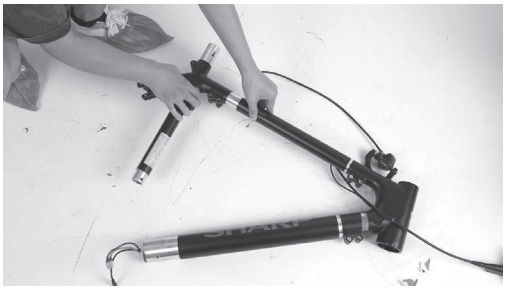
Îndepărtați clema de cauciuc de pe tubul de sus.



Deconectați cablul bateriei și lăsați-l să fie tras ușor afară din gaură mai târziu.



Dezasamblați cadru în următoarea secvență.



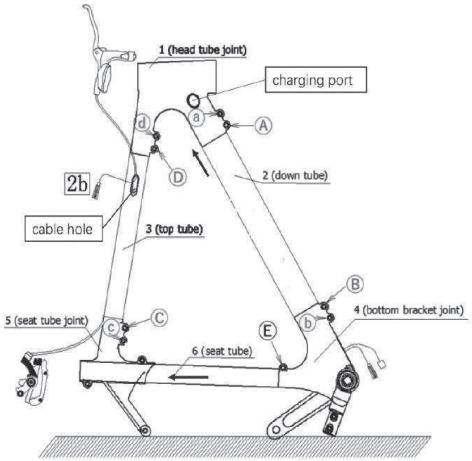
Bateria este ascunsă în interiorul țevii inferioare. Ambele părți ale țevii au adeziv termofuzibil pentru a fixa bateria și cablul.

Misiune finalizată!

Cupluri de strângere:

Piesă	Cuplu Nm
Cadru Triunghiular	20 Nm
Partea de sus / laterală a aburului	6 Nm/12 Nm
Clema pentru abur	8 Nm
Șaua rămâne	20 Nm
Șasiu de lanț	10 Nm
Șurubul manivelei	40 Nm
Ajustați șuruburile de etanșare R	6 Nm
Capsele de la capătul roții din spate	45 Nm
Ușa de serviciu	5 Nm
Etrier de frână	8 Nm
Capătul mânerului	3 Nm
Manete de frână	8 Nm
Pedale L/R	18 Nm
Aripi	5 Nm

Re-asamblare:



Blocați șuruburile în secvența A-B-C-D-a-b-c-d

Întreținere

Interval	Inspectați	Serviciu	Înlocuiți
Săptămânal, 160-321km (100-200 km)	Verificați hardware-ul pentru cuplul corect. Verificați transmisia pentru aliniere și funcționare corectă (inclusiv curea, roată liberă, lanț). Verificați adevărul roții și funcționarea silențioasă a roții (fără zgomot de spiță) Verificați starea cadrului pentru eventuale daune.	Curățați cadru prin ștergerea acestuia cu o cârpă umedă. Utilizați ajustorul/ajustorii de baril pentru a tensiona cablurile de schimbător/frână, dacă este necesar.	Înlocuiți orice componente confirmate de suportul nostru pentru produse sau de un mecanic de biciclete certificat și reputabil ca fiind deteriorate ireparabil sau stricate.
Lunar, 402-1207 km (250-750 km)	Verificați alinierea plăcuțelor de frână, tensiunea cablului de frână. Verificați întinderea curelei. Verificați cablurile de frână și de schimbător pentru coroziune sau rupere. Verificați tensiunea spițelor. Verificați montarea accesoriilor (șuruburile de montare a suportului, hardware-ul aripii și alinierea).	Verificați cuplul de strângere al angrenajului și pedalei. Curățați cablurile de frână și schimbător. Verificați și roțile de tensiune dacă se descoperă vreun spiță slabă.	Înlocuiți cablurile de frână și schimbare dacă este necesar. Înlocuiți plăcuțele de frână dacă este necesar.
La fiecare 6 luni, 1207-2011 km (750-1250 km)	Inspectați transmisia (curea, angrenaj, roată liberă). Inspectați toate cablurile și carcasele.	Se recomandă o reglare standard de către un mecanic de biciclete certificat și de încredere. Ungeți suportul de jos.	Înlocuiți plăcuțele de frână. Înlocuiți anvelopele dacă este necesar. Înlocuiți cablurile și carcasele dacă este necesar.

Dacă folosiți bicicleta în condiții dificile sau parcurgeți mai mult de 2.000 km/1.250 mi pe an, scurtați intervalele de inspecție și efectuați o inspecție la un atelier de service pentru biciclete la fiecare 6 luni.

Îmbinări cu șuruburi
- Verificați regulat vehiculul pentru conexiuni de șuruburi libere, conform programului de întreținere și strângeți șuruburile libere cu o cheie dinamometrică.
- Nu folosiți bicicleta dacă observați că orice îmbinări cu șuruburi s-au slăbit.
- Dacă nu aveți expertiza necesară și uneltele necesare, solicitați unui profesionist să verifice articulațiile cu șuruburi libere.

Cadru și furci
- Verificați cadru și furca rigidă pentru crăpături, deformări sau decolorări.
- Dacă cadru sau furca este crăpată, deformată sau decolorată, contactați imediat un profesionist.
- Nu utilizați bicicleta dacă găsiți fisuri, deformări sau decolorări.

Șa
- Verificați dacă puteți învârti șaua.
- Dacă puteți învârti șaua, strângeți clema tijei de șa. Respectați cuplurile de strângere aplicabile.
- Verificați dacă puteți mișca șaua orizontal în direcția de deplasare sau în direcția opusă.
- Dacă puteți mișca șaua, ajustați clema șeii.

Roți
- Verificați dacă roata din față sau cea din spate se poate mișca lateral și dacă piulițele roții se mișcă.
- Dacă piulițele roții se mișcă, solicitați unui profesionist să verifice îmbinările cu șuruburi.
- Dacă axul cu eliberare rapidă se mișcă, reglați axul.
- Dacă roata din față sau din spate se mișcă lateral, solicitați unui profesionist să verifice roata.
- Verificați dacă există o distanță egală de ambele părți între roata din față și furca din față și între roata din spate și cadru.
- Dacă distanțele nu sunt identice, solicitați unui profesionist să verifice roțile din față și din spate.
- Ridicați bicicleta și rotiți roata din față sau din spate. Verificați dacă roata din față sau din spate se mișcă lateral sau spre exterior.
- Dacă roata din față sau din spate se mișcă lateral sau în afară, solicitați unui profesionist să verifice roata.
- Verificați regulat jantele din față și din spate pentru crăpături, deformări sau schimbări de culoare.
- Verificați dacă janta se află sub tubul interior și banda de jantă.
- Nu utilizați bicicleta dacă janta este crăpată, deformată sau decolorată.
- Încredințați unui profesionist verificarea dacă există vreun defect pe jantă, materiale sau aluminiu.
- Strângeți ușor spițele împreună cu degetul mare și cu celelalte degete pentru a verifica dacă tensiunea este aceeași pentru toate spițele.
- Dacă tensiunea variază sau spitele sunt slabe, solicitați unui profesionist să verifice tensiunea spitei.

Anvelope
- Verificați dacă presiunea din anvelope este corectă conform datelor de pe peretele lateral al anvelopei.
- Verificați dacă anvelopele sunt libere de crăpături și deteriorări cauzate de corpuri străine.
- Verificați dacă puteți simți clar banda de rulare a anvelopei.
- Dacă un anvelopă este crăpată sau deteriorată, sau adâncimea benzii de rulare este prea mică, aveți anvelopa înlocuită de un profesionist.

Frână

Este important să învățați și să rețineți care manetă de frână controlează care frână (față/spate) pentru a vă asigura siguranța.

Pentru a verifica ce configurație are bicicleta dumneavoastră, strângeți una dintre manetele de frână și vedeți dacă frâna din față sau cea din spate se angajează. Acum faceți la fel cu cealaltă manetă de frână. Amintiți-vă această configurație.

În timp ce testați configurația frânelor, asigurați-vă că mâinile dvs. pot atinge și strânge confortabil manetele fără probleme. Dacă întâmpinați probleme sau disconfort atunci când operați frânele, vă rugăm să ne contactați înainte de a merge cu bicicleta.

Revizuiți manualele de utilizare ale producătorului de frâne și asigurați-vă că întrețineți corect frânele. Este responsabilitatea dvs. să puteți recunoaște când plăcuțele de frână trebuie înlocuite.

Baterie

Este esențial să urmați aceste instrucțiuni și sfaturi de siguranță pentru a păstra durabilitatea bateriei și a asigura o funcționare corectă.

- Încărcați complet bateria înainte de fiecare călătorie pentru a vă asigura că este pregătită să reziste pe întreaga durată a traseului. Acest lucru va ajuta la reducerea riscului de descărcare excesivă a bateriei.
- Dacă bateria devine fizic deteriorată sau nefuncțională, dacă a fost scăpată sau implicată într-un accident, sau dacă observați că funcționează anormal, vă rugăm să încetați utilizarea și să contactați imediat vânzătorul.
- Păstrați bateria într-o locație interioară uscată și cu control al climei, la o temperatură între 0˚C și 40˚C.

Tensiunea scade când bateria este descărcată, ceea ce poate duce la o asistență electrică slăbită. Se recomandă să începeți încărcarea atunci când bateria are între 20-40% încărcare.

Încărcare	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Tensiunea bateriei/V	42	38	36	34	32	30

Încărcarea bateriei dumneavoastră

- Încărcătorul este evaluat pentru 100-240V. Asigurați-vă că verificați încărcătorul, cablurile încărcătorului și bateria pentru daune înainte de a începe fiecare încărcare.
- Încărcarea durează aproximativ 3-4 ore. În rare ocazii, poate dura mai mult pentru a încărca complet bateria, în special când bicicleta este nouă sau a fost lăsată nefolosită pentru o perioadă lungă de timp.
- Incarcați bateria doar cu încărcătorul furnizat, deoarece alte încărcătoare pot provoca daune bateriei sau pot crește posibilitatea de incendiu sau explozie.
- Deși încărcătorul este proiectat să oprească automat încărcarea atunci când bateria este plină, nu îl lăsați conectat mai mult de 12 ore.
- Asigurați-vă că încărcătorul dvs. este izolat de lichide, murdărie și resturi.

Raza de acțiune pe o singură încărcare depinde puternic de mai multe circumstanțe, cum ar fi (dar nu se limitează la):

- Condiții meteorologice, cum ar fi temperatura ambientală și vântul;
- Condițiile drumului, cum ar fi altitudinea și suprafața drumului;
- Condițiile bicicletei, cum ar fi presiunea anvelopelor și nivelul de întreținere;
- Utilizarea bicicletei, cum ar fi accelerarea și schimbarea vitezelor;
- Greutatea călătorului și a bagajului;
- Cantitatea de cicluri de încărcare și descărcare;
- Vârsta și starea bateriei.

Note pentru încărcător

- Încărcătorul ar trebui folosit doar în interior, într-o zonă răcoroasă, uscată, bine ventilată, pe o suprafață plană, stabilă și dură.
- Evitați expunerea încărcătorului la lichide, praf, resturi sau obiecte metalice. Nu acoperiți încărcătorul cu nimic în timp ce este în uz.
- Depozitați și utilizați încărcătorul într-o zonă sigură, departe de copii.
- Încărcarea bateriei la maximum înainte de fiecare utilizare ajută la prelungirea duratei de viață a acesteia și reduce riscul de descărcare excesivă.
- Nu utilizați niciun încărcător altul decât încărcătorul original pe care l-ați primit cu comanda dvs. sau un încărcător conceput special pentru bicicleta specifică pe care ați cumpărat-o direct de la SHARP.
- Acest încărcător este proiectat pentru prizele standard de curent alternativ (AC) din gospodărie, cu o tensiune de intrare de 110-240V 50/60 Hz, și detectează și calculează automat tensiunea de intrare. Nu încercați să deschideți încărcătorul sau să modificați tensiunea de intrare.
- Nu trageți sau smulgeți cablul de încărcare. Când deconectați, trageți de mufa de plastic pentru a îndepărta cu grijă cablul AC/DC.
- Este normal ca încărcătorul să se încălzească moderat în timpul încărcării. Dacă încărcătorul este prea fierbinte la atingere, sau dacă simțiți un miros neplăcut sau observați alte semne de supraîncălzire, opriți utilizarea încărcătorului și contactați Centrul de Service SHARP.
- Păstrați indicatorul cu fața în sus atunci când utilizați încărcătorul. Nu inversați încărcătorul, deoarece acest lucru poate inhiba răcirea și poate scurta durata sa de viață.
- Utilizați doar încărcătorul original furnizat de SHARP sau unul conceput pentru modelul dvs. specific de bicicletă, care este aprobat de SHARP. Nu utilizați încărcătoare aftermarket, care pot provoca daune, răniri grave sau deces.
- Neconformarea la informațiile despre încărcarea bateriei enumerate aici poate cauza daune inutile componentelor de încărcare, bateriei sau încărcătorului și poate rezulta în performanțe slabe ale bateriei sau în incapacitatea de a funcționa corect. Daunele bateriei suferite în acest mod nu sunt acoperite de garanție.

Echilibrarea acumulatorului tău

Când primiți bicicleta pentru prima dată, este important să urmați acești pași pentru a vă asigura că celulele bateriei sunt echilibrate corespunzător, pentru a le menține cât mai eficiente posibil.

1. Pentru prima încărcare inițială după ce ați primit bicicleta (sau după o perioadă îndelungată de depozitare), asigurați-vă că încărcați bateria timp de cel puțin 4 ore înainte de a o folosi.

***NOTĂ**: Recomandăm să lăsați bateria să se încarce timp de cel puțin 4 ore pentru primele trei încărcări, pentru a ne asigura că celulele se echilibrează corespunzător.*

2. După primele trei călătorii, puteți începe procedurile obișnuite de încărcare.

Verificarea sistemului de acționare electrică

- Verificați toate cablurile pentru a vă asigura că nu există nicio deteriorare.
- Examinați afișajul pentru crăpături și daune. Verificați dacă este ferm fixat.
- Verificați unitatea de control pentru fisuri și daune. Verificați dacă este ferm fixată în loc.
- Verificați acumulatorul reîncărcabil pentru a vă asigura că nu este deteriorat.
- Verificați că toate conectorii contactele sunt corect poziționate și reconectați-le dacă este necesar.
- Verificați cablul și carcasa exterioară pentru a confirma că nu există niciun fel de deteriorare.
- Verificați motorul pentru a vă asigura că nu este deteriorat.

Curățare

- Întotdeauna opriți bateria și scoateți încărcătorul din portul de încărcare și din priza de perete înainte de a curăța bateria sau bicicleta.
- Folosiți o cârpă uscată sau ușor umedă pentru curățarea bateriei sau a cadrelor bicicletei. Dacă există murdărie în sau în jurul portului de încărcare, încercați să folosiți un aer cu presiune scăzută sau o perie moale pentru a o îndepărta. Pentru instrucțiuni despre cum să curățați componentele transmisiei, vă rugăm să consultați instrucțiunile producătorului de transmisii.
- Când curățați, asigurați-vă că portul de încărcare de pe bicicletă este complet închis și că niciun strop de apă nu intră în contact cu componentele electrice. Dacă este umed, lăsați portul de încărcare deschis pentru a se usca complet înainte de a conecta încărcătorul.
- Fiți atenți să nu deteriorați sau să expuneți componentele electrice la apă. Nu spălați cu presiune bateria, motorul sau orice alte componente electrice. Deteriorarea componentelor electrice sau expunerea acestora la apă poate provoca un incendiu care poate rezulta în răniri grave sau chiar deces. Nu utilizați sau nu încărcați o baterie în care credeți că a pătruns apă. De asemenea, toate conectorii, inclusiv portul de încărcare, trebuie să fie complet uscați și curați înainte de a utiliza sau încărca bicicleta.
- Nu utilizați alcool, solvenți sau detergenți abrazivi pentru a curăța încărcătorul. În schimb, folosiți o cârpă uscată sau ușor umedă. Curățarea suprafeței bicicletei DOAR.

Informatii despre serviciu

AVERTISMENT
AVANSURILE TEHNOLOGICE AU FĂCUT BICICLETELE ȘI COMPONENTELE DE BICICLETĂ MAI COMPLEXE, ȘI RITMUL INOVAȚIEI ESTE ÎN CREȘTERE.
ESTE IMPOSIBIL CA ACEST MANUAL SĂ FURNIZEZE TOATE INFORMAȚIILE NECESARE PENTRU A REPARA ȘI/SAU ÎNTREȚINE CORECT BICICLETA DUMNEAVOASTRĂ.
Pentru a minimiza șansele unui accident și posibilele răniri, trebuie să aveți orice reparație sau întreținere, inclusiv cele care nu sunt descrise în mod specific în acest manual, efectuate de un profesionist. La fel de important este că cerințele dvs. individuale de întreținere vor fi determinate de tot, de la stilul dvs. de a conduce până la locația geografică.
Consultați un profesionist pentru ajutor în determinarea cerințelor dvs. de întreținere.

AVERTISMENT
MULTIPLE SARCINI DE SERVICE ȘI REPARAȚIE A BICICLETEI NECESITĂ CUNOȘTINȚE SPECIALE ȘI UNELTE.
Nu începeți nicio ajustare sau serviciu la bicicleta dvs. până când nu ați învățat de la un profesionist cum să le finalizați corect. Ajustarea sau serviciul necorespunzător poate rezulta în deteriorarea bicicletei sau într-un accident care poate cauza răniri grave sau deces.

Dacă doriți să învățați să efectuați lucrări majore de service și reparații la bicicleta dvs., aveți trei opțiuni:

1. Cereți Centrului de Service copii ale instrucțiunilor de instalare și service ale producătorului pentru componentele de pe bicicleta dumneavoastră sau contactați producătorul componentelor.
2. Cereți Centrului de Service să vă recomande o carte despre repararea bicicletelor.
3. Întrebați Centrul de Service despre disponibilitatea cursurilor de reparare a bicicletelor în zona dvs.

Vă recomandăm să solicitați unui profesionist să verifice calitatea muncii dumneavoastră prima dată când lucrați la ceva și înainte de a vă plimba cu bicicleta, doar pentru a vă asigura că ați făcut totul corect. Deoarece acest lucru va necesita timpul unui mecanic, s-ar putea să existe o taxă modestă pentru acest serviciu.
De asemenea, vă recomandăm să solicitați sfaturi de la un profesionist cu privire la obținerea pieselor de schimb, cum ar fi camere de aer, becuri, etc., deoarece ar fi util odată ce ați învățat cum să înlocuiți astfel de piese atunci când necesită înlocuire.

Remedierea problemelor

Simptome	Cauze posibile	Cele mai comune soluții
Bicicleta nu funcționează.	**1.** Putere insuficientă a bateriei **2.** Conexiuni defectuoase **3.** Secvență de pornire necorespunzătoare **4.** Frânele sunt aplicate	**1.** Încărcați bateria **2.** Curățați și reparați conectorii **3.** Porniți bicicleta folosind secvența corectă **4.** Dezactivați frânele
Accelerare neregulată și/sau viteză maximă redusă.	**1.** Putere insuficientă a bateriei **2.** Manetă de accelerație liberă sau deteriorată	**1.** Încărcați sau înlocuiți bateria **2.** Înlocuiți accelerația
Motorul nu răspunde când bicicleta este pornită.	**1.** Cablu deconectat **2.** Manetă de accelerație liberă sau deteriorată **3.** Firul conectorului motorului este deteriorat sau nu este bine fixat **4.** Motor deteriorat	**1.** Reparați și/sau reconectați **2.** Strângeți sau înlocuiți **3.** Securizați sau înlocuiți **4.** Reparați sau înlocuiți
Rază redusă.	**1.** Presiune scăzută a anvelopelor **2.** Acumulator descărcat sau defect **3.** Conducerea cu prea multe dealuri, vânt din față, frânare și/sau încărcătură excesivă **4.** Acumulatorul a fost descărcat pentru o perioadă lungă de timp fără încărcări regulate, este vechi, deteriorat. **5.** Franare frecând	**1.** Ajustați presiunea în anvelope **2.** Verificați conexiunile sau încărcați bateria. **3.** Asistați cu pedalele sau ajustați traseul. **4.** Contactați Suportul pentru Produse dacă scăderea intervalului persistă. **5.** Ajustați frânele
Bateria nu se va încărca.	**1.** Încărcătorul nu este bine conectat **2.** Încărcător deteriorat **3.** Acumulator deteriorat **4.** Cablu deteriorat	**1.** Ajustați conexiunile **2.** Înlocuiți **3.** Înlocuiți **4.** Reparați sau înlocuiți
Roata sau motorul produc zgomote ciudate.	**1.** Spite sau jantă de roată deteriorate sau slăbite **2.** Cablu de motor deteriorat sau slăbit	**1.** Strângeți, reparați sau înlocuiți **2.** Reconectați sau înlocuiți motorul.

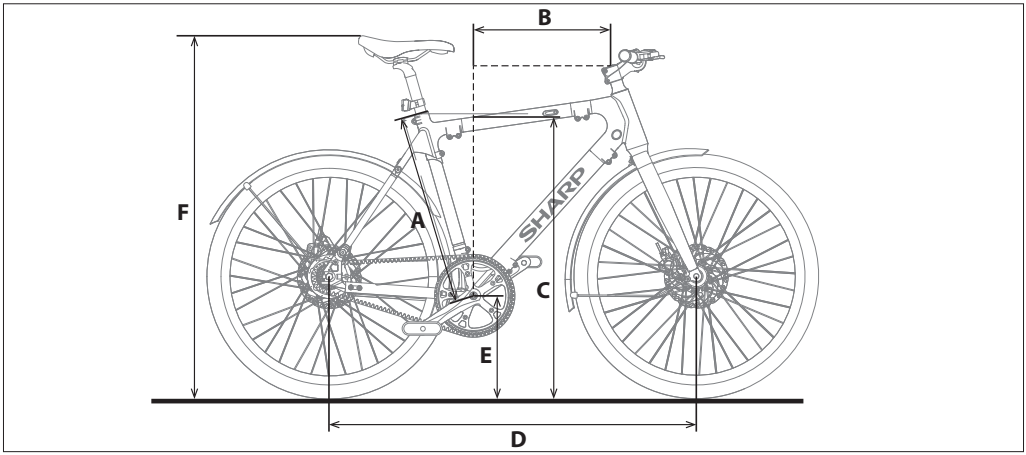
Informatii despre serviciu

Durata de viață tipică a pieselor de uzură		Utilizare normală	Inspecție	Comentariu
1	Frană cu disc / Plăcuțe de frână	5.000 km	12 luni	Rotor/Plăcuțe - grosime minimă 1.5mm / grosime minimă 1mm.
2	Curea de transmisie Gates	30.000 km		Înlocuiți când este uzat sau crăpat.
3	Volant / Roată cu manivelă	15.000 km		Înlocuiți când schimbarea nu este lină sau când există zgomote anormale.
4	Anvelopă	5.000 km		Înlocuiți când este crăpat sau când modelul este uzat și neted.
5	Tub interior			Înlocuiți când prezintă scurgeri.
6	Șa			Înlocuiți când este uzat sau liber.
7	Mânere, pedale			Înlocuiți când este uzat sau liber.
8	Jante/Raioane			Verificați dacă spitele sunt slăbite.
9	Suport lateral			Înlocuiți când este uzat sau liber.
10	Baterie	500 de cicluri de încărcare		Încărcați bateria la fiecare 6 luni dacă nu este folosită pentru o perioadă lungă de timp.
11	Motor	15.000 km	36 de luni	Înlocuiți când schimbarea nu este lină sau când există zgomote anormale.

Specificații tehnice

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
General		
Culori	Negru	Argintiu
Dimensiune	M	M
Viteză maximă (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometraj	până la 80 km	până la 80 km
Greutate	19 kg	19 kg
Încărcătură maximă	120 kg	120 kg
Înălțimea ciclistului	170-190 cm	170-190 cm
Electronice		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterie	Baterie de jos a tubului de 36V 7Ah/252Wh cu celule LG Litiu-Ion	Baterie de jos a tubului de 36V 7Ah/252Wh cu celule LG Litiu-Ion
Senzor	Senzor de cadență	Senzor de cadență
Afișaj	Afișaj color TFT LCD rezistent la apă IP66	Afișaj color TFT LCD rezistent la apă IP66
Încărcător	Încărcător inteligent 100V-240V/2A	Încărcător inteligent 100V-240V/2A
Timp de încărcare	2-3 Ore	2-3 Ore
Set Cadru		
Cadru	Cadru din aliaj de aluminiu 6061 de 21"	Cadru din aliaj de aluminiu 6061 de 21"
Furcă frontală	Furcă frontală rigidă din aliaj de aluminiu, cu montare pe disc, cu ax traversant	Țeavă rigidă frontală din aliaj de aluminiu cu montare pe disc, cu ax prin
Roți		
Anvelope	Anvelope Kenda® 700C ×28C, valve Presta	Anvelope Kenda® 700C ×28C, valve Presta
Jante	Aliaj de aluminiu cu perete dublu	Aliaj de aluminiu cu perete dublu
Butuc frontal	Axă directă 3/8 ×13G ×36H	3/8 ×13G ×36H Ax cu trecere
Spite	Oțel inoxidabil, 13g	Oțel inoxidabil, 13g
Franare		
Franare	Frană cu disc hidraulică Tektro® HD-M285 cu rotoare de 180mm	Frană cu disc hidraulică Tektro® HD-M285 cu rotoare de 180mm
Manete de frână	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Transmisie		
Curea	Curea de carbon Gates® CDN™	Curea de carbon Gates® CDN™
Pinion	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Casetă	Gates® CDX™22T, cu o singură viteză	Gates® CDX™22T, Unică-viteză
Manivelă	170mm	170mm
Pedale	Wellgo®	Wellgo®
Componente		
Șa	Șa neagră Selle Royal®	Șa Urbană Justek® Maro
Țeavă de șa	Promax® din aliaj de aluminiu, Φ30.4mm cu decalaj	Promax® din aliaj de aluminiu, Φ30.4mm cu decalaj
Ghidon	Promax® din aliaj de aluminiu, 630mm	Promax® din aliaj de aluminiu, 630mm
Tulpină	Aliaj de aluminiu cu afișaj integrat, Φ31.8	Aliaj de aluminiu cu afișaj integrat, Φ31.8
Lumini	20lux, Alimentat cu acumulator	20lux, Alimentat cu acumulator
Aripi	Negru Mat	Argintiu

Dimensiunea ramei		21 de inch (53 cm)	
Înălțimea sugerată a ciclistului		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Lungimea tubului de șa	53,34 centimetri	533 mm
B	Reach	15,3 inci	389 mm
C	Înălțimea de la șa la sol	81 centimetri	810 mm
D	Ampatament	103.38 centimetri	1034 mm
E	Înălțimea suportului de jos	28.956 centimetri	290 mm
F	Înălțimea scaunului	87.88-110.0 centimetri	880-1100mm



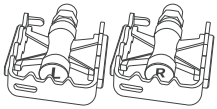
ÎN CADRUL POLITICII DE ÎMBUNĂTĂȚIRE CONTINUĂ, NE REZERVĂM DREPTUL DE A MODIFICA DESIGNUL ȘI SPECIFICAȚIILE FĂRĂ NOTIFICARE PREALABILĂ.

Използвайте това бързо ръководство, за да настроите и започнете да използвате вашия електрически велосипед. За по-подробна информация за вашия модел електрически велосипед, моля, прегледайте онлайн ръководството, което можете да намерите, като следвате линка по-долу или сканирате QR кода:

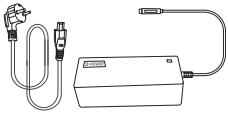
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

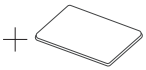
Звънец



Педали

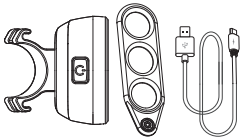


Зарядно устройство

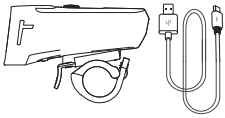


Ръководство за зарядно устройство

Преден рефлектор

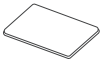


Задна светлина

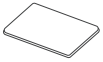


Предна светлина

Кабелът се прекъсва



Гаранционна карта



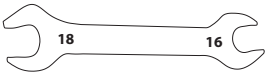
Бързо ръководство за стартиране

Кабелни връзки

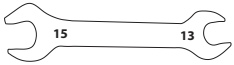
Гумена капачка

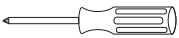
0.12 инча (3mm) шестостранен ключ

0.16 инча (4мм) шестостранен ключ

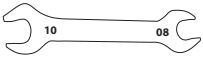


0.20 инча (5mm) дълъг Ален ключ

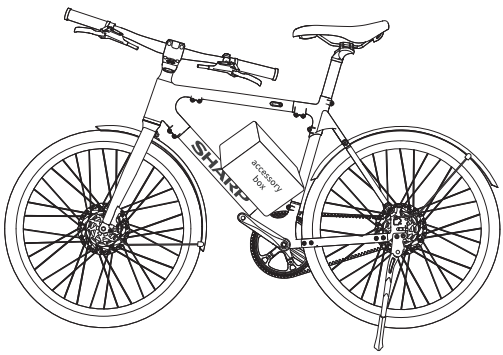




Отвертка Phillips



2



Важни указания относно безопасността

Преди да започнете работа с уреда, моля прочетете инструкциите за безопасност и спазвайте предупрежденията, посочени по-долу:

Символът светкавица, разположен в равностранен триъгълник, служи за предупреждение на потребителя за наличие на неизолирано опасно напрежение в корпуса на продукта, което може да бъде достатъчно силно, за да представлява риск от токов удар.

Удивителен знак, разположен в равностранен триъгълник е символ, служещ за предупреждение на потребителя за важни инструкции за експлоатация и поддръжка в ръководството на продукта.

Този символ означава, че продуктът трябва да бъде извеждан от експлоатация по безопасен за околната среда начин, без да бъде изхвърлян заедно с общите битови отпадъци.

~ Променливо захранващо напрежение

⧈ Оборудване клас II

С цел предотвратяване на пожар винаги дръжте свещи или други източници на открит огън далеч от този продукт.

ВАЖНО: Прочетете внимателно настоящото ръководство и го запазете за бъдещи справки.

ВНИМАНИЕ: Носете защитна каска!
За да намалите риска от наранявания, носете подходяща каска, когато карате!

Риск от инциденти и наранявания

- Неправилната работа на електрическия велосипед поради недостатъчни знания може да причини инцидент. Моля, запознайте се с функциите на електрическия велосипед преди да карате.
- Ако не сте достатъчно запознати с мястото на предната и задната спирачка, моля, запознайте се предварително с лоста за спиране. Също така, моля, коригирайте съответно преди да карате.
- Моля, уверете се, че спирачките са правилно настроени и функционират добре.

ВНИМАНИЕ: Оборудването може да не е напълно затегнато, включително, но не само, болтове, гайки, предната ос на главината, задното колело, управлението (кормило, вилка), спирачната система, задвижващата система, педали и др.
За да намалите риска от нараняване, уверете се, че всички части на велосипеда са здраво и правилно закрепени на позицията си и че няма загуба на оборудване, счупване или друг вид повреда.
ВНИМАНИЕ: Този велосипед е предназначен за възрастни. Децата могат да карат само под наблюдението на възрастни.
За да намалите риска от инцидент и наранявания, уверете се, че велосипедът и всички негови части не са достъпни за деца под 3 години.
ВНИМАНИЕ: Може да възникне повреда на компоненти поради неправилна употреба на велосипеда.

Риск от инциденти и наранявания!

- Не прескачайте рампи или хълмове с велосипеда.
- Не карайте този велосипед при крос-кънтри колоездене.
- Не карайте велосипеда по стълби, скали или други стъпала с височина по-голяма от 15 см.

Неправилни добавки или промени към велосипеда и неправилни аксесоари могат да причинят неизправност на велосипеда.
За да намалите риска от инциденти и наранявания, не добавяйте допълнителни аксесоари, които не са закупени от продавача или без разрешение от продавача, включително, но не само, детски седалки за безопасност, ремаркета и др.
ВНИМАНИЕ: Не карайте велосипеда по рисков начин.
За да намалите риска от инциденти и наранявания, карайте велосипеда само по правилния начин. Уверете се, че можете да контролирате велосипеда и не опитвайте опасни действия, включително, но не само, каране без ръце, скокове и колела на задна.
ОПАСНОСТ: Липсата на поддръжка на велосипеда представлява риск от инциденти и наранявания
Проверявайте велосипеда преди всяка разходка, включително, но не само функцията на спирачките, износването и PSI на гумите, състоянието на болтовете и гайките, управлението и напрежението на спиците.
Ако чуете някакъв ненормален шум докато карате, спрете незабавно и проверете целия велосипед.
ВНИМАНИЕ: Уверете се, че спазвате напълно местното законодателство.
Риск от глоби и конфискация!
Преди да карате велосипеда, уверете се, че велосипедът е в съответствие със стандартите на местното ви законодателство.
Рефлекторите не са заместител на задължителните светлини. Каренето на велосипед в зората, на здрач, през нощта или при други условия на слаба видимост без адекватна система за осветление на велосипеда и без рефлектори е опасно и може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
Ако вашият велосипед не ви пасва правилно, може да загубите контрол и да паднете.
Болтове, които са прекалено затегнати, могат да се разтеглят и деформират.
Не излагайте батерията си на високи температури.
Каренето с неправилно настроени спирачки или износени накладки за спирачки е опасно и може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
Никога не надувайте гумата над максималното налягане, указано на страничната стена на гумата или на джантата. Ако максималното налягане за джантата е по-ниско от максималното налягане, показано на гумата, винаги използвайте по-ниската стойност. Превишаването на препоръчителното максимално налягане може да избута гумата от джантата или да повреди джантата, което може да причини щети на велосипеда и нараняване на карача и случайните минувачи. Най-добрият и най-безопасният начин да надуете гумата на велосипеда до правилното налягане е с помощта на велосипедна помпа, която има вграден манометър.
Прекомерното или внезапно прилагане на спирачките може да блокира колело, което може да ви причини да изгубите контрол и да паднете. Внезапното или прекомерно прилагане на предната спирачка може да превърне карача през кормилото, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
Спрете процедурата за зареждане незабавно, ако забележите странен мирис или дим.

- SHARP не носи отговорност за наранявания/смърт, причинени от неправилна употреба.
- Sharp не носи отговорност, ако не спазвате местните регулации и ограничения.
- Гаранцията не покрива повреди, причинени от неправилна употреба, особено що се касае за случаи на използване за небитови цели и извършени изменения и/или модификации с цел адаптиране на устройството за употреба в държави и региони, за които не е предназначено да бъде използвано.
- Винаги спазвайте местните правила за движение и националните закони и разпоредби, докато използвате вашия електрически велосипед.
- Винаги се придържайте към местните ограничения за скорост. НЕ превишавайте скоростта за вашия електрически велосипед.
- Винаги носете защитно оборудване, докато използвате продукта.
- Винаги носете каска за безопасност, когато карате вашия електрически велосипед.
- Скутерът може да бъде управляван единствено с две ръце. Никога не дръжте кормилото само с една ръка.
- Не използвайте скутера при лоши метеорологични условия.
- Не използвайте този електрически велосипед за изпълнение на опасни трюкове или маневри. Това е велосипед, предназначен за домашна употреба.
- Не превозвайте други хора или предмети (напр. чанти).
- Когато се намирате в оживени райони, се движете бавно.
- Преди употреба проверете дали всички крепежни елементи са добре притегнати и в нормално състояние.
- Уверете се, че сгъваемият вал влиза в отвора при разгъване на електрическия велосипед.
- Не използвайте този продукт върху неравни повърхности, вода, масло или лед.
- Не кръстосвайте между автомобилите по време на движение и не изпълнявайте маневри, които са непредвидими за останалите хора.
- Не карайте електрическия велосипед, ако сте извън възрастовите ограничения в държавата.
- Не карайте електрическия велосипед над законово установената скоростна граница за електрически велосипеди в страната.
- Не използвайте електрическия велосипед, ако е повреден.
- Не използвайте електрическия велосипед, ако батерията издава странен мирис и/или се загрява.
- Не използвайте електрическия велосипед, ако от него тече течност, избягвайте контакт и го поставете извън обсега на децата.
- Преди употреба, уверете се, че електрическият велосипед не е повреден. Не карайте, ако има каквато и да е повреда.
- Уверете се, че сте прочели цялото това Ръководство за потребителя преди да използвате електрическия велосипед.
- Научете се да карате вашия електрически велосипед, преди да го използвате на обществени места.
- Този електрически велосипед може да бъде идентифициран по модела и серийния номер, които се намират на оценъчната плоча.
- Задвижването се изпълнява от електрически двигател, разположен в задвижващото колело.
- Само един човек може да кара електрическия велосипед.
- Не модифицирайте този електрически велосипед по никакъв начин.
- Не използвайте части или аксесоари, освен ако не са препоръчани или одобрени от SHARP.
- Карайте електрическия велосипед по равни повърхности. Не превишавайте указания наклон.
- Прекомерната употреба ще намали живота на този електрически велосипед.
- ВНИМАНИЕ: По време на употреба спирачната система и свързаните с нея компоненти могат да се нагорещят. Не ги докосвайте непосредствено след като продуктът е бил използван.

Предупреждения относно батерията и зарядното устройство

- Не включвайте електрическия велосипед, докато се зарежда.
- След като батерията бъде напълно заредена, изключете кабела.
- Светлинният индикатор за състояние на батерията показва нивото на заряда.
- По време на разреждане, когато батерията е в своя последен етап, може да има спад в изходната мощност, предавана към мотора, спрете да карате и заредете батерията.
- Когато батерията е с ниско ниво, това може да доведе до ослабване на електрическата помощ. Препоръчва се да започнете зареждане при 20-40% заряд.
- Зареждайте батерията след всяко използване на скутера.
- Ако скутерът не се използва за продължителен период, зареждайте батерията поне веднъж месечно. Имайте предвид, че ако батерията не бъде презареждана за продължителен период, ще се активира режим за самозащита, вследствие на което няма да може да се зарежда повече. В този случай е необходимо да се свържете с местния търговски представител.
- За да заредите продукта е необходимо първо да свържете зарядното устройство към гнездото за зареждане, след което да го включите в електрическата мрежа.
- По време на зареждане индикаторът на зарядното устройство свети в червен цвят. Това означава, че процесът протича нормално. Когато индикаторът светне в зелено, зареждането е завършено.
- Използвайте единствено оригиналното зарядно устройство.
- Зарядното устройство има функция за защита от презареждане, ако електрическият велосипед е зареден на 100%, зарядното устройство автоматично ще спре зареждането.
- Изхвърляйте батериите и електрическите велосипеди в съответствие с приложимите разпоредби във вашата страна.

Батерии

- Не излагайте батериите на високи температури и не ги оставяйте на места, където температурата би могла да се повиши бързо (напр. близо до огън или на пряка слънчева светлина).
- Не излагайте батериите на силна лъчиста топлина, не ги хвърляйте в огън, не ги разглобявайте и не се опитвайте да презареждате батерии, които не са специално пригодени за това. В противен случай е възможно да протекат или експлодират.
- При изхвърляне на батерия в огън, механично нарушаване на нейната цялост или разрязване, може да бъде предизвикана експлозия.
- Оставянето на батерия в среда с много висока температура може да доведе до експлозия или протичане на леснозапалима течност или газ.
- Излагането на батерия на много ниско атмосферно налягане може да причини експлозия или протичане на леснозапалима течност или газ.
- **ВНИМАНИЕ:**Риск от взрив или повреда на оборудването, ако се използват неправилни типове батерии.
- Никога не използвайте заедно батерии от различен тип и не смесвайте нови и стари такива.
- Не използвайте батерии, различни от предвидените.

Извеждане на устройството и батериите от употреба

- Не изхвърляйте този продукт и съдържащите се в него батерии заедно с останалите битови отпадъци. Върнете го в някой от определените центрове за рециклиране съгласно Директивата за ИУЕЕО и местните разпоредби. По този начин подпомагате запазването на ресурси и защитавате околната среда.

- В повечето страни от ЕС извеждането на батерии от употреба е регулирано със закон. Обозначението за рециклиране се поставя върху електрически устройства, опаковки и батерии, за да напомня на потребителите, че същите следва да бъдат изведени от експлоатация по надлежен начин. Потребителите се приканват да използват съществуващите пунктове за събиране на излезли от употреба електрически и електронни уреди и батерии. За повече информация се свържете с най-близкия до Вас търговец или с местните власти.

Премахване на батерията за извеждане от употреба

- Батерията е скрита вътре в долната тръба. И двете страни на тръбата имат горещо топящо се лепило за закрепване на батерията и кабела. За да извадите батерията, моля, отстранете всички винтове на рамката на велосипеда и махнете долната тръба.

Изявление CE:

- С настоящото, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. заявява, че това оборудване е в съответствие с основните изисквания и други уместни разпоредби на Директива 2014/53/ЕС (RED) за радиосъоръжения.
- Пълният текст на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС можете да намерите, като следвате връзкатаwww.sharpconsumer.comи след това влезете в раздела за изтегляне за точния модел и изберете "CE Statements" (Декларации за съответствие CE).

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Какво има в кутията:

Наръчник за бърз старт (настоящият документ)

Части за електрически велосипед

- 1 × Рамка и задно колело
- 1 × Предно колело
- 1 × Втулка с преминаващ ос
- 1 × Кормило
- 1 × Седалка и тръба за седалка
- 2 × Fender
- 1 × Стойка

Кутия с аксесоари

- 5 × Кабелни щипки
- Зарядно устройство – 1 бр.
- 1 × Ръчен режим на работа
- 3 × Инбус ключ
- 3 × отворена гаечен ключ
- 1 × отвертка Phillips

Кутия с аксесоари

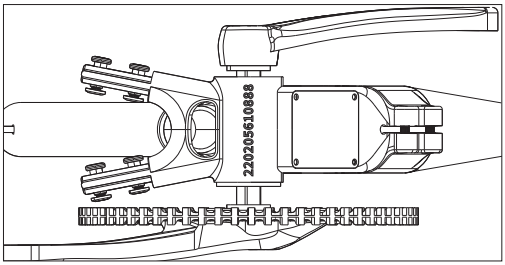
(Обратете се към 1на страница 1)

Части за велосипед

(Обратете се към 2на страница 1)

Номер на рамката на велосипеда

Номерът на рамката на велосипеда може да бъде намерен отпечатан на долната скоба, както е показано на [Фигура]. Това е уникалният идентификатор за вашия електрически велосипед. Когато велосипедът ви бъде откраднат, серийният номер ви дава най-голям шанс да го върнете. Би било добра идея да го запишете някъде или да направите снимка.



Сглобяване на електрическия велосипед

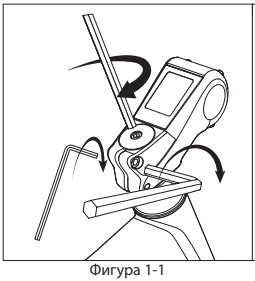
СТЪПКА 1: Монтирайте и регулирайте кормилото

a. Премахнете гумената капачка от върха на дръжката.

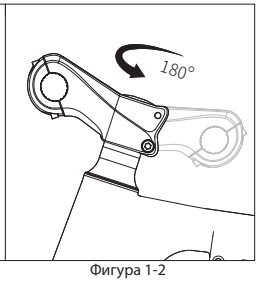
b. Отпуснете двата винта от страната на стеблото и дългия винт от горната част на стеблото с Ален ключ 5 мм, след което завъртете дисплея на 180 градуса, както е показано на [Фигура 1-1] и [1-2].

c. Затегнете отново винтовете.

d. Поставете обратно гумената капачка върху върха на дръжката.



Фигура 1-1

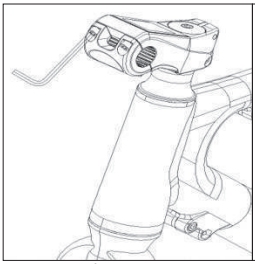


Фигура 1-2

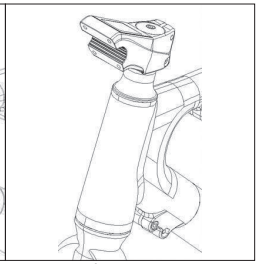
***ЗАБЕЛЕЖКА**:*

Уверете се, че въртящият момент на винта отгоре е около 4-6 N·m.
Уверете се, че въртящият момент на страничните е около 10-12 N·m.

a. Отпуснете четирите винта на скобата за кормилото в посока обратна на часовниковата стрелка с Ален ключ 5 мм, след това извадете винтовете и предната капачка, както е показано на [Фигура 1-3] и [1-4].

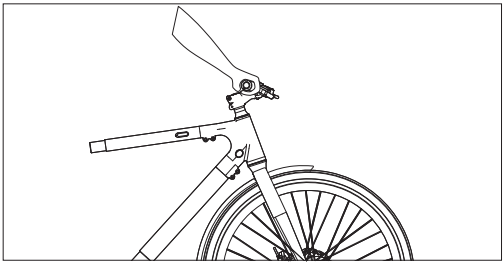


Фигура 1-3



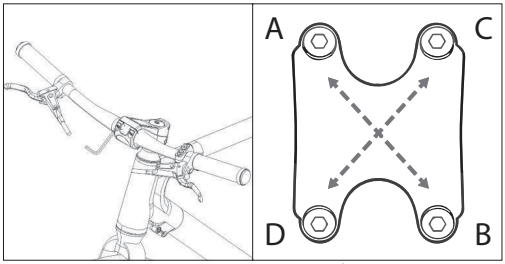
Фигура 1-4

b. Поставете кормилото в центъра на скобата на опората, когато потребителят е върху седалката и се уверете, че е правилно ориентирано. Бутоните за управление са от лявата страна. Поставете отново предната капачка и затегнете винтовете здраво, но не напълно.



c. Натиснете кормилото наляво и надясно, за да го центрирате;

завъртете го леко, така че ръкохватките на спирачките да са наклонени надолу. След това постепенно затегнете винтовете в последователност A-B-C-D, както е показано на [Фигура 1-5].



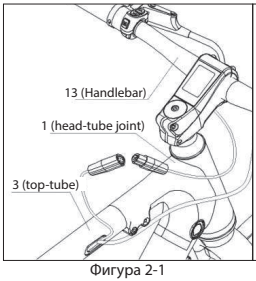
Фигура 1-5

***ЗАБЕЛЕЖКА**: Уверете се, че въртящият момент на болтовете ABCD е около 6-8 N·m.*

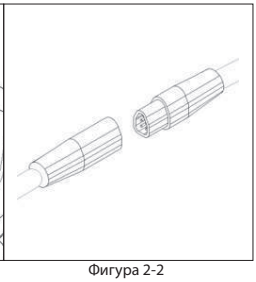
СТЪПКА 2: Управление на кабелите

a. Свържете кабела на дисплейния сензор, както е показано в [Фигура 2-1] и [Фигура 2-2].

b. Добавете щипки за кабели, за да управлявате кабелите.



Фигура 2-1

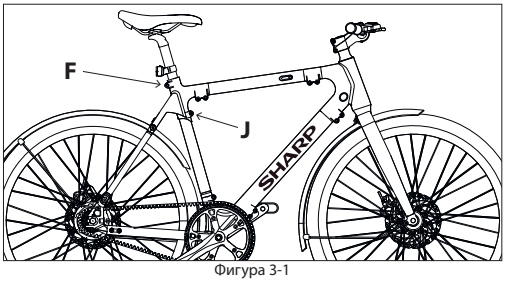


Фигура 2-2

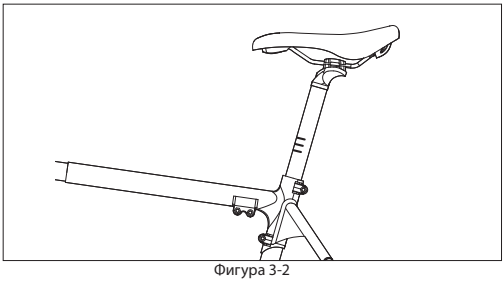
СТЪПКА 3: Инсталирайте седалката

a. Отпуснете болтовете [F] и [J] в посока обратна на часовниковата стрелка с Ален ключ 5 мм, поставете седалката в рамката, както е показано на [Фигура 3-1].

b. Регулирайте височината на седалката според вашата височина. Не превишавайте максималната височина на седалката, както е показано на [Фигура 3-2]. След това затегнете болтовете [F] и [J].



Фигура 3-1



Фигура 3-2

***ЗАБЕЛЕЖКА**: Уверете се, че въртящият момент на болтовете [F] и [J] е около 20 N·m*

СТЪПКА 4: Инсталирайте предното колело

Трябва да обърнете електрическия велосипед наобратно, преди да монтирате предното колело.

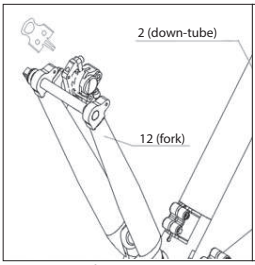
a. Свалете пластмасовият чип от спирачния супорт, както е показано в [Фигура 4-1].

b. Използвайте гаечен ключ с отворено тяло от 15 мм, за да отпуснете винтовете в последователност, както е показано на [Фигура 4-2], и да премахнете предпазителя на предната вилка.

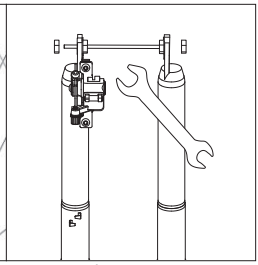
c. Поставете предното колело в предната вилка, като внимателно вкарате диска между спирачните съединители, както е показано в [Фигура 4-3].

d. Вкарайте бързата разглобяваща лост от страната на диска колкото може по-далеч. Може да се наложи леко да регулирате предното колело, така че бързата разглобяваща лост да може да мине гладко. Завинтвайте я по часовниковата стрелка, докато не усетите, че е затегната, както е показано на [Фигура 4-4].

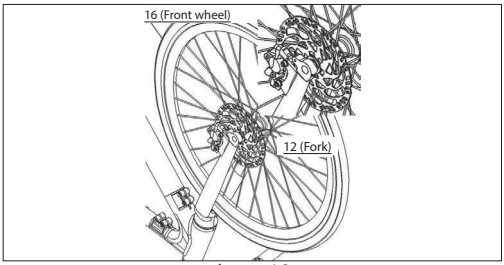
e. Заключете бързата разглобяваща лост, както е показано на [Фигура 4-5]. Много по-добре е да поставите бързата разглобяваща лост, насочена нагоре и подравнена с рамото на вилката.



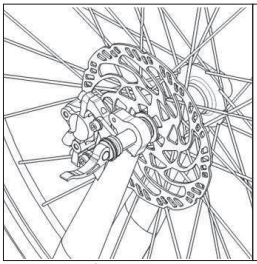
Фигура 4-1



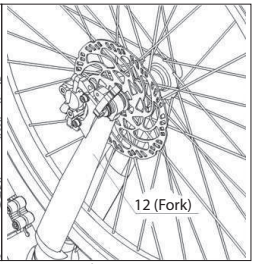
Фигура 4-2



Фигура 4-3



Фигура 4-4



Фигура 4-5

***ЗАБЕЛЕЖКИ**:*

Ако няма напрежение при заключване на бързата разглобяваща лост, ще трябва да я затегнете повече.

Тази стъпка е много важна и свързана с безопасността по време на каране. Ако не можете да извършите инсталацията както е изисквано, моля потърсете помощ от професионалист.

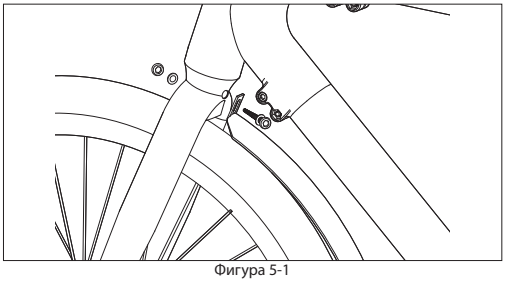
СТЪПКА 5: Инсталирайте предния калник

a. Използвайте отворен гаечен ключ с размер 10 мм, за да отпуснете гайката на болта на калника от вътрешната страна на предния мост, след това извадете болта и гайката.

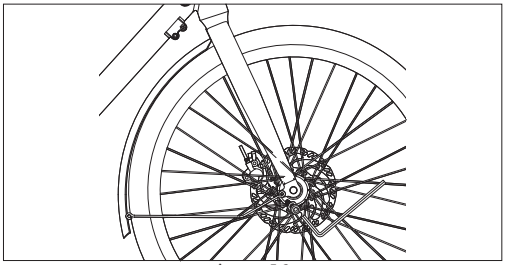
b. След като настроите калника с отвора за винта, затегнете отново монтажните винтове, за да го прикрепите към предната вилка, както е показано на [Фигура 5-1].

c. След като потвърдите, че предният калник е подравнен с отвора за винта, използвайте 5 мм инчов ключ за да натиснете болта и 10 мм гаечен ключ за да затегнете гайката от другата страна. Не забравяйте разделителните шайби.

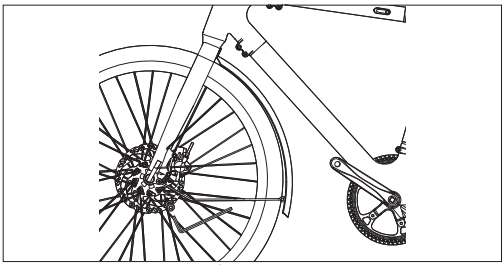
d. След като закрепите горната скоба, използвайте Алън ключ с размер 4 мм, за да отстраните 2-те винта в долната част на предната вилка. След това, подравнете краката на предния калник с монтажните дупки в долната част на предната вилка, както е показано в [Фигури 5-2] и [5-3], и след това затегнете отново винтовете до около 3-5 N·m.



Фигура 5-1



Фигура 5-2



Фигура 5-3

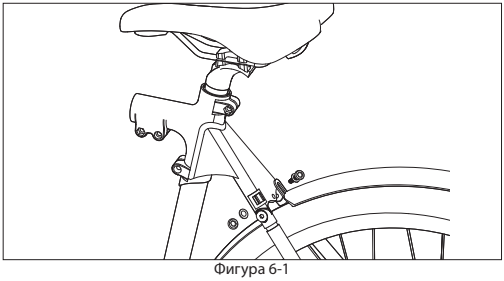
СТЪПКА 6: Монтирайте задния калник

a. Използвайте отворен гаечен ключ с размер 10 мм, за да отпуснете гайката на болта на калника на стикера за седалката, след това извадете болта и гайката.

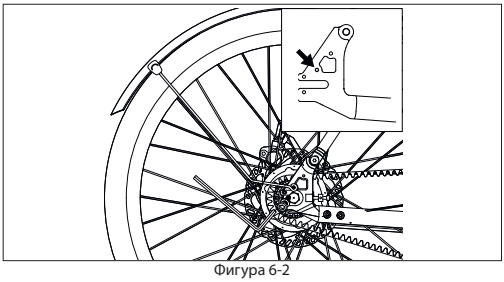
b. След като настроите калника с отвора за винта, затегнете отново монтажните винтове, за да го прикрепите към ставата на седалковата тръба, както е показано на [Фигура 6-1].

c. След като потвърдите, че предният калник е подравнен с отвора за винта, използвайте Алън ключ с размер 5 мм, за да натиснете болта и отворен гаечен ключ с размер 10 мм, за да затегнете отново гайката от другата страна до въртящ момент от 4-6 N·m. Не забравяйте разделителните шайби.

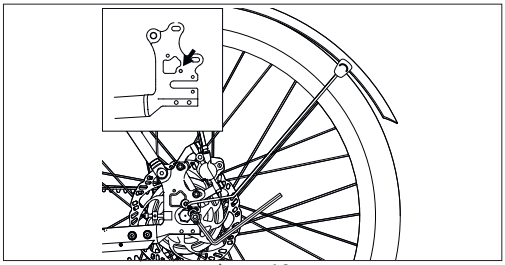
d. След като закрепите горната скоба, използвайте Алън ключ 4 мм, за да отстраните 2-те винта на отклонението. След това, подравнете краката на калника с инсталационните отвори, както е показано в [Фигури 6-2] и [6-3], и след това затегнете отново винтовете.



Фигура 6-1



Фигура 6-2



Фигура 6-3

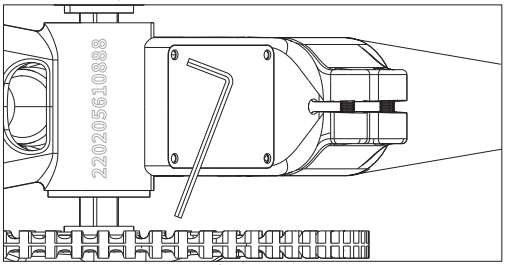
СТЪПКА 7: Свържете кабела

Обърнете велосипеда си с главата надолу.

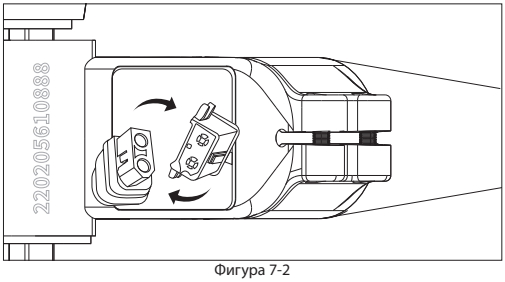
a. Отпуснете четирите винта на капака до долната скоба в посока обратна на часовниковата стрелка с помощта на Алън ключ 3 мм, след това извадете винтовете и капака, както е показано на [Фигура 7-1].

b. Свържете кабела между батерията и контролера, както е показано на [Фигура 7-2].

c. Поставете обратно капака и затегнете отново винтовете.



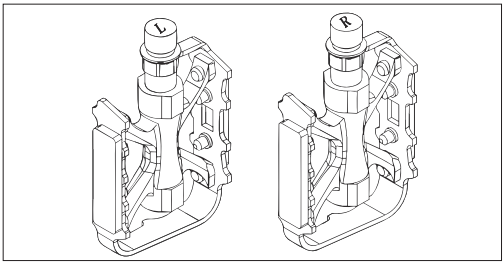
Фигура 7-1

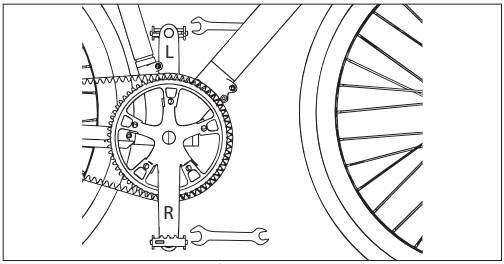


Фигура 7-2

СТЪПКА 8: Инсталирайте педалите

a. Използвайте гаечен ключ с размер 15 мм, за да монтирате педалите, както е показано в [Фигура 8-1].





Фигура 8-1

ЗАБЕЛЕЖКИ:

Проверете капачката на края на двете педали, за да идентифицирате левия и десния педал.

Моля, имайте предвид, че десният педал ще се затегне по часовниковата стрелка, докато левият педал ще се затегне обратно на часовниковата стрелка.

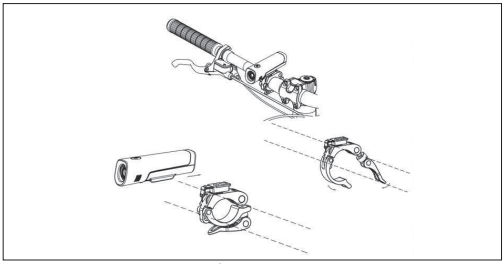
Уверете се, че въртящият момент е 18 N·m.

СТЪПКА 9: Инсталирайте светлините, рефлектора и т.н.

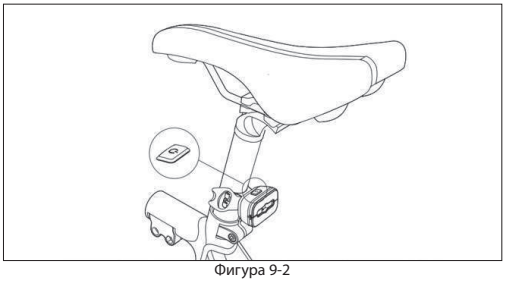
a. Монтирайте предната светлина на кормилото, както е показано в [Фигура 9-1].

b. Монтирайте задната светлина на тръбата на седалката, както е показано в [Фигура 9-2].

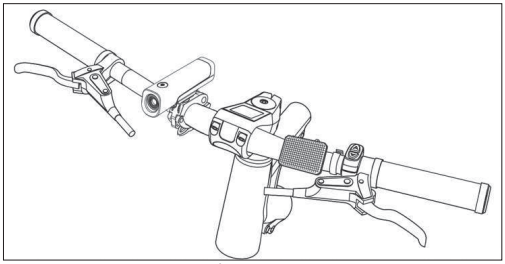
c. Монтирайте предния рефлектор и звънец на кормилото, както е показано в [Фигура 9-3].



Фигура 9-1



Фигура 9-2

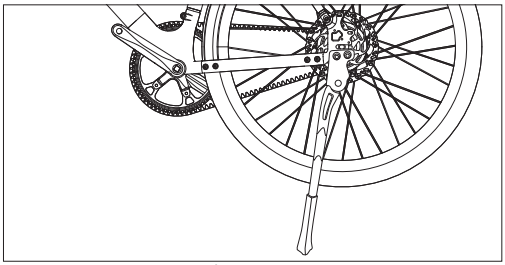


Фигура 9-3

СТЪПКА 10: Монтирайте подпорката

a. Отпуснете винтовете и шайбите, а след това ги премахнете от дропаута, както е показано в [Фигура 10-1].

b. Използвайте Алън ключ с размер 5 мм, за да монтирате стойката на отпадъка, и затегнете отново винтовете с въртящ момент от 10-12 N·m.



Фигура 10-1

Накачване на велосипедна гума

За да надуете гумите си, ще ви трябва:
Велосипедна помпа, съвместима с вентил Presta
или
Адаптер за Presta вентил (ако вашият помп не разполага с вградена глава за Presta вентил) не е включен.

Как да надуем гума

a. Ако помпата ви има двойна глава (подходяща за клапани Presta и Schrader), уверете се, че е настроена за клапани Presta. Ако помпата ви не е съвместима с Presta, ще ви трябва адаптер за клапан Presta. Прикрепете адаптера към главата на помпата.

b. На велосипеда, развийте малката гайка върху върха на клапана Presta, като я завъртите в обратна посока на часовниковата стрелка. Това позволява клапанът да се отвори и позволява въздухът да влезе в гумата.

c. Натиснете върху клапана Presta, за да освободите малко количество въздух. Това помага да се уверите, че клапанът не е заседнал и позволява на помпата да се включи правилно.

d. Натиснете помпата си върху клапана Presta колкото може по-далеч.

e. Ако помпата ви има лост, обърнете го надолу, за да закрепите главата на помпата към клапана Presta. Това създава въздухонепроницаема уплътнение.

f. Започнете да вкарвате въздух в гумата.

g. След като достигнете желаното налягане на гумите, изключете главата на помпата, като освободите лоста или я развинтите.

h. Завинтете малката гайка в горната част на клапана Presta по часовниковата стрелка, за да го затворите.

Как да използваме електрическия велосипед

Заредете батерията напълно преди първа употреба.

Как да заредим

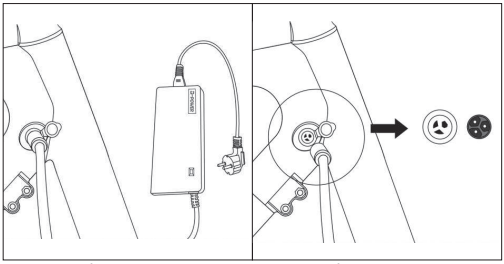
a. Отворете гумената капачка и включете зарядното устройство в порта за зареждане на електрическия велосипед [Фигура 11-1]. Уверете се, че портът за зареждане е в посочената посока, както е показано в [Фигура 11-2].

b. Включете зарядното устройство в контакта за променлив ток на стената.

c. Когато е свързан към зарядното устройство, батерията ще започне да се зарежда и индикаторът за зареждане на зарядното устройство ще стане червен.

d. След като зареждането приключи, индикаторът за зареждане ще стане зелен. Махнете зарядното устройство, когато батерията е напълно заредена.

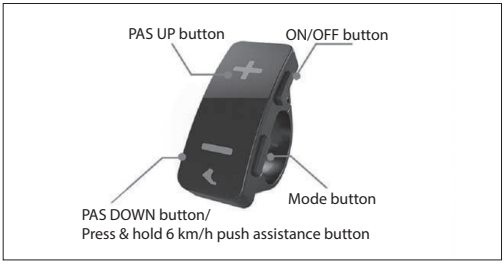
e. Затворете гумената капачка след зареждане.



Фигура 11-1 Фигура 11-2

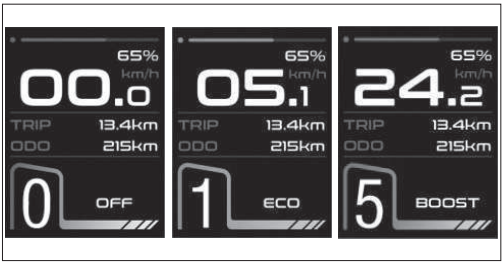
Как да стартирате електрически велосипед

Включване/Изключване
Натиснете и задръжте бутона за включване/изключване ON/OFF за 3 секунди, за да включите дисплея.



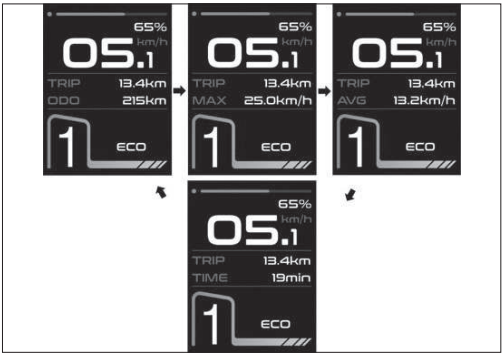
Ниво на помощ от педала

Моторът предлага пет модела помощници за велосипеди: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Кратко натиснете нагоре или надолу, за да превключите нивото на помощ при педалиране.



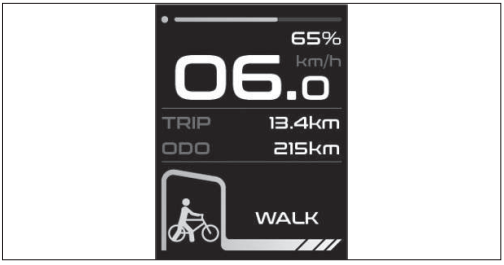
Интерфейс на дисплея

По подразбиране дисплеят показва реалната скорост (км/ч), единичното пробег (км) и общото пробег (км). Натиснете бутона MODE накратко, за да превключите.



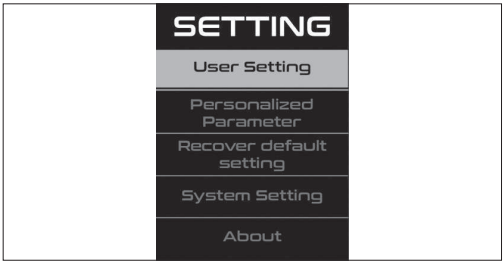
Помощник при ходене

Натискането и задържането на бутона Надолу за 3 секунди активира режима за помощ при ходене. Електрическият велосипед автоматично ще се движи със скорост до 6 км/ч.



Меню с настройки

Натиснете и задръжте бутона Mode за 2 секунди и влезте в интерфейса на настройките.

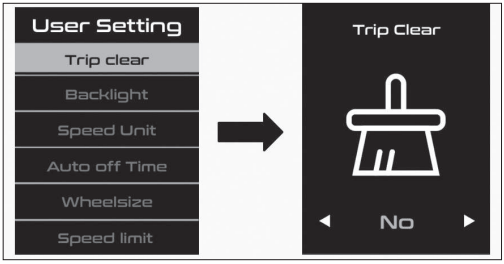


Как да настроим

Натиснете UP или Down, за да превключите, и натиснете бутона Mode, за да запазите.

След като приключите, натиснете бутона Mode, за да се върнете към основното меню с настройки.

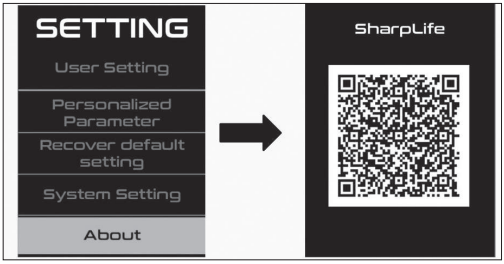
Ако няма действие в рамките на една минута, то автоматично ще излезе от страницата с настройки.



Свържете се с SHARP Life APP

Натиснете и задръжте бутона Mode за 2 секунди и влезте в интерфейса на настройките.

Изберете "About" и сканирайте QR кода, за да изтеглите приложението SHARP Life на вашия телефон. След това свържете любимия си електрически велосипед с телефона си чрез приложението.



Код за грешка

Ако има проблем с електрическата система, на дисплея ще се появи код за грешка. Не се колебайте да се свържете с нашия сервизен център за отстраняване на проблемите.

Ето дефиниции на кодовете за грешки.

Код за грешка	Дефиниция
21	Аномален ток
23	Моторът е извън фаза
24	Грешка в сигнала на Хол сензора на мотора
30	Проблем с комуникацията

Как да използваме светлините

Как да заредим

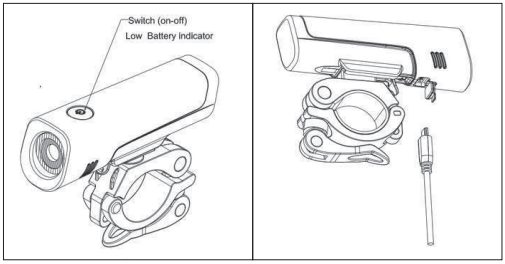
a. Отворете гумената капачка и свържете светлината към захранване с приложения USB кабел.
b. Зареждането приключва, когато индикаторната светлина стане зелена.
c. Затворете гумената капачка след зареждане.

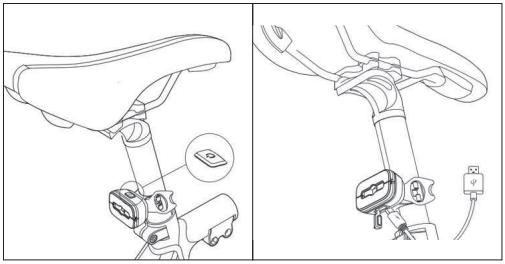
Как да използваме предната светлина

Натиснете бутона, за да включите светлината.
След това натиснете, за да намалите яркостта. Натиснете отново, за да изключите светлината.

Как да използваме задната светлина

Натиснете бутона, за да включите или изключите светлината.





Приложение SHARP Life

Можете да изтеглете приложение SHARP Life на мобилното си устройство, за да се насладите на допълнителни предимства и функции. В това число:

- Наблюдение на скоростта на устройството.
- Превключване на мерните единици за скорост и разстояние между километри и мили.

Кликнете върху „[Добави устройство]", когато електрическият велосипед е включен и иконата на Bluetooth мига на дисплея. Вашето устройство автоматично ще сканира за вашия електрически велосипед. Уверете се, че функцията Bluetooth е активирана на вашия телефон. Разрешете услугите за местоположение, ако се поиска. Когато устройството бъде намерено, сдвояването чрез Bluetooth ще завърши.

***ЗАБЕЛЕЖКА**:*

Ако искате да се свържете с електрическия велосипед с нов акаунт, има два начина:

1. Отстранете устройството от предишния акаунт.
2. Натиснете и задръжте бутона 'i' Mode и бутона '-' едновременно за 2 секунди, за да премахнете връзката на Bluetooth от дисплея, след което новият акаунт може да се свърже с него.

За да добавите вашия електрически велосипед към приложението.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Инструкции за разглобяване

СТЪПКА 1: Махнете кормилото

a. Разкачете кабелите на дисплея и помощния превключвател.
b. Отстранете четирите винта на предната капачка в посока обратна на часовниковата стрелка с Ален ключ 5 мм.
c. Махнете покритието.
d. След това извадете кормилото.

Стъпка 2: Премахнете стеблото и дисплея

a. Премахнете гумената капачка от върха на дръжката.
b. Отпуснете двата винта от страната на стеблото и дългият винт от върха на стеблото с Ален ключ 5 мм.
c. След това премахнете стеблото и покажете.

Стъпка 3: Извадете предната вилка и предното колело

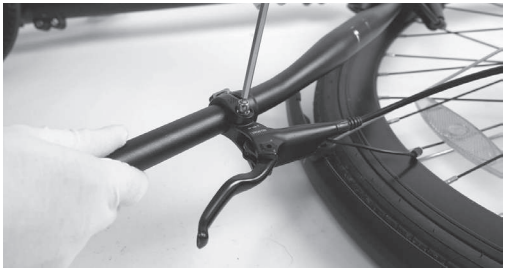
Свалете предната вилка и предното колело.

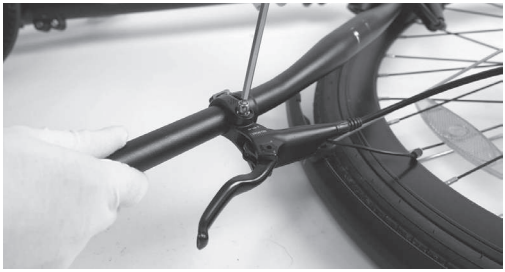
Стъпка 4: Премахнете дръжката

a. Разхлабете винтовете на дръжката с алън ключ 3 мм.
b. След това извадете дръжката.

Стъпка 5: Премахнете разглобяващата лост за спирачката

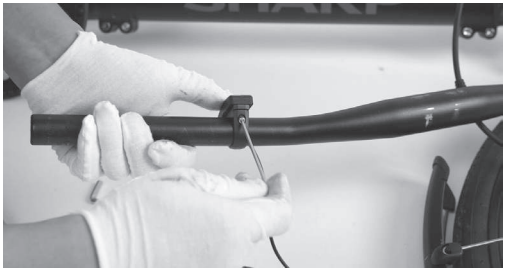
a. Отпуснете винтовете на спирачния лост с алън ключ 5 мм.
b. След това премахнете лоста на спирачката.





Стъпка 6: Премахнете помощния превключвател

a. Отпуснете винта на спирачния лост с Ален ключ 5 мм.
b. След това извадете помощния ключ с алън ключ 2,5 мм.



Стъпка 7: Премахнете спирачния лост от другата страна

a. Повторете стъпка 4 и 5 от другата страна на кормилото.
b. И след това премахнете кормилото от велосипеда.

Стъпка 8: Махнете покритието до долната скоба

a. Обърнете велосипеда с главата надолу.
b. Отпуснете четирите винта на капака до долната скоба в посока обратна на часовниковата стрелка с алън ключ 3 мм.
c. След това махнете покритието.

Стъпка 9: Разкачете кабелите

Разкачете кабела между батерията и мотора.

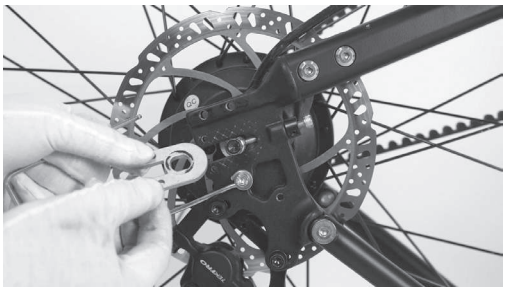
Стъпка 10: Премахнете подпорката

a. Отпуснете винтовете на стойката с алън ключ 5 мм.
b. След това извадете подпората.

Стъпка 11: Премахнете колана

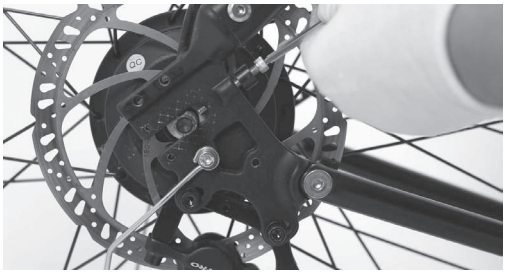
Разхлабете капачките на задната главина с отворен гаечен ключ номер 19. След това ги махнете.

Отпуснете винтовете на R-уплътненията с алън ключ 3 мм. След това ги премахнете.



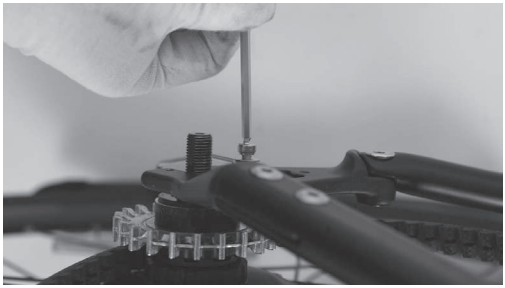
Разхлабете винтовете във втулката с Ален ключ 4 мм. След това ги извадете.

Сега можете лесно да премахнете колана.



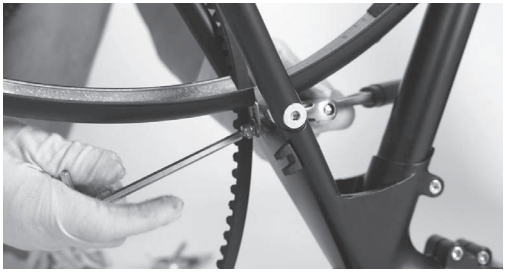
Стъпка 12: Премахнете задния калник

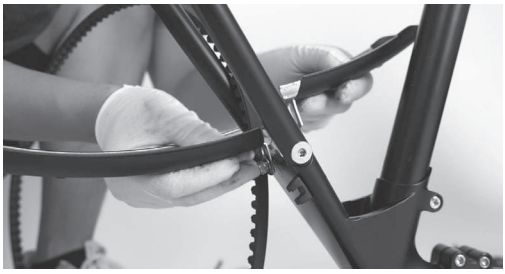
a. Отпуснете винтовете на дропаута с алън ключ 4 мм.



b. Използвайте Ален ключ с размер 5 мм, за да натиснете болта. Отпуснете гайката от другата страна с разглобяем гаечен ключ с размер 10 мм.

c. След това извадете задния калник.





Стъпка 13: Махнете покритието на кабела, задния спирачен апарат и задното колело

a. Отпуснете 2х винтове Philips, след което махнете покритието на кабела.

b. Отпуснете винтовете с Ален ключ 5 мм. След това премахнете задния спирачен апарат.

c. След това можете лесно да премахнете цялото задно колело от велосипеда.

Стъпка 14: Свалете педалите

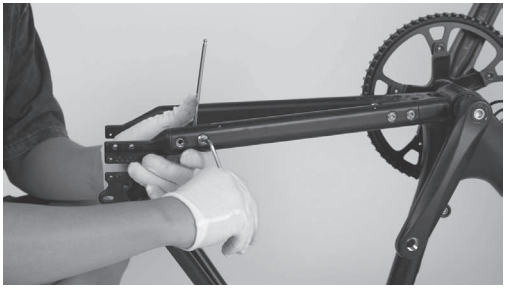
Разхлабете педалите с отворен гаечен ключ 15 мм. След това ги премахнете.

Стъпка 15: Премахнете изхвърлянето

a. Използвайте 4 мм Ален ключ, за да натиснете болтовете на веригата. Отпуснете винтовете от другата страна с друг 4 мм Ален ключ.

b. Разхлабете винтовете на задната тръба с алън ключ 5 мм.

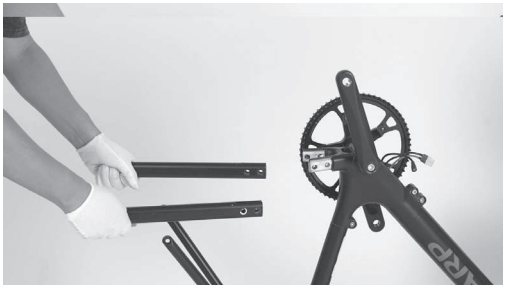
c. След това извадете изхвърлящият елемент.



След това извадете колана.

Стъпка 16: Премахнете веригата и седалковите тръби

Повторете действието. След това премахнете веригата и седалковите щанги.



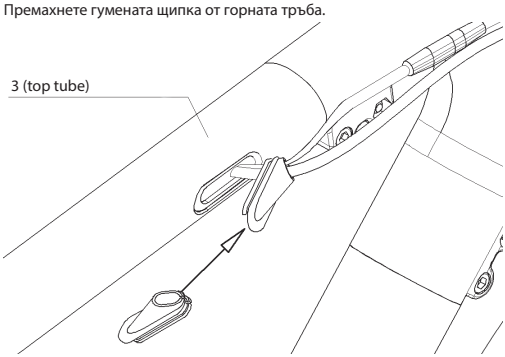
Стъпка 17: Премахнете седалковата тръба

Разхлабете болта на връзката на седалковата тръба с 5 мм Ален ключ. След това извадете седалковата тръба.

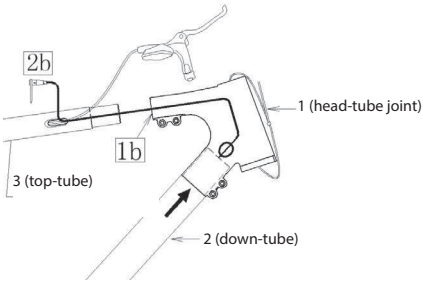
Стъпка 18: Разглобете рамката

Разхлабете всички болтове на предния триъгълник на рамката с Ален ключ 5 мм.

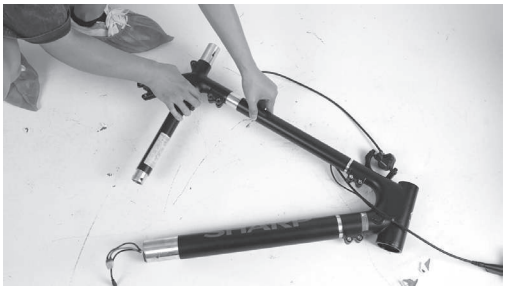
Премахнете гумената щипка от горната тръба.



След това изключете кабела на батерията и позволете да бъде лесно издърпан от дупката по-късно.



Разглобете рамката в следния ред.



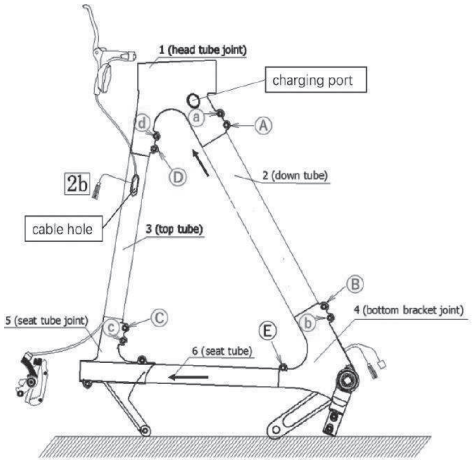
Батерията е скрита вътре в долната тръба. И двете страни на тръбата имат горещо топящо се лепило за закрепване на батерията и кабела.

Мисията е изпълнена!

Затеглящи въртящи моменти:

Част	Въртящ момент Nm
Триъгълна рамка	20 Nm
Връх / Страна на парата	6 Nm/12 Nm
Парна щипка	8 Nm
Седалкова тръба	20 Nm
Верижен стойка	10 Nm
Болт на коляновия вал	40 Nm
Регулирайте винтовете на R-гарнитурата	6 Nm
Капачки за задните колела	45 Nm
Сервизна врата	5 Nm
Спирачен апарат	8 Nm
Край на дръжките	3 Nm
Спирачни лостове	8 Nm
Педали Л/Д	18 Nm
Калници	5 Nm

Повторно сглобяване:



Заключете болтовете по последователност A-B-C-D-a-b-c-d

Поддръжка

Интервал	Прегледайте	Обслужване	Сменете
Седмично, 160-321km (100-200 ми)	Проверете хардуера за правилно въртящ момент. Проверете задвижващата система за правилно подравняване и функциониране (включително колана, свободното колело, веригата). Проверете правилността на колелото и за тиха работа на колелото (без шум от спиците) Проверете състоянието на рамката за евентуални повреди.	Почистете рамката, като я изтриете с влажна кърпа. Използвайте регулатор(и) на барабана за регулиране на напрежението на кабелите на задния дерайльор/спирачките, ако е необходимо.	Заменете всички компоненти, които са потвърдени от нашата продуктова поддръжка или сертифициран велосипеден механик, че са повредени безвъзвратно или счупени.
Месечно, 402-1207 км (250-750 ми)	Проверете подравняването на накладките на спирачките, напрежението на спирачния кабел. Проверете разтягането на колана. Проверете кабелите на спирачките и превключвателя за корозия или разплитане. Проверете напрежението на спиците. Проверете монтажа на аксесоарите (болтове за монтаж на рейка, оборудване за калник и съгласуване).	Проверете въртящия момент на сглобката на валовете и педалите. Почистете спирачните и превключващите кабели. Проверете и затегнете колелата, ако се открият някакви свободни спици.	Сменете кабелите за спирачките и смяната на скоростите, ако е необходимо. Сменете спирачните накладки, ако е необходимо.
Всеки 6 месеца, 1207-2011 км (750-1250 ми)	Проверете задвижващата система (ремък, преден венец, свободен венец). Проверете всички кабели и корпуси.	Препоръчва се стандартна настройка от сертифициран и уважаван велосипеден механик. Намажете долния скоба.	Сменете накладките на спирачките. Сменете гумите, ако е необходимо. Сменете кабелите и корпусите, ако е необходимо.

Ако използвате велосипеда при трудни условия или карате повече от 2,000 км/1,250 мили на година, съкратете интервалите за проверка и направете инспекция в сервиз за велосипеди на всеки 6 месеца.

Винтови съединения

- Редовно проверявайте автомобила за отпуснати винтови връзки според графика за поддръжка и затегнете отпуснатите винтове с динамометричен ключ.
- Не карайте велосипеда, ако откриете, че някой от винтовите връзки са се разхлабили.
- Ако нямате необходимите умения и инструменти, проверете дали връзките с винтове са затегнати от професионалист.

Рамка и вилки

- Проверете рамката и твърдата вилица за пукнатини, деформации или обезцветяване.
- Ако рамката или вилките са напукани, деформирани или обезцветени, незабавно се свържете с професионалист.
- Не използвайте велосипеда, ако откриете каквито и да е пукнатини, деформации или дисколорации.

Седалка

- Проверете дали можете да завъртите седалката.
- Ако може да завъртите седалката, затегнете щипката на седалковата тръба. Спазвайте приложимите въртящи моменти.
- Проверете дали можете да преместите седалката хоризонтално в посоката на движение или в обратната посока.
- Ако можете да преместите седалката, регулирайте щипката за седалката.

Колела

- Проверете дали предното или задното колело могат да се движат странично и дали гайките на колелата се движат.
- Ако гайките на колелата се движат, поискайте професионалист да провери винтовите връзки.
- Ако бързосвързващият ос се движи, регулирайте оса.
- Ако предното или задното колело се движи странично, поискайте професионалист да провери колелото.
- Проверете дали има равно разстояние от двете страни между предната гума и предната вилка, както и между задната гума и рамката.
- Ако разстоянията не са идентични, поискайте професионална проверка на предните и задните колела.
- Издигнете велосипеда и завъртете предното или задното колело. Проверете дали предното или задното колело се върти странично или навън.
- Ако предното или задното колело се върти странично или навън, поискайте професионална проверка на колелото.
- Редовно проверявайте предните и задните ободи за пукнатини, деформации или промени в цвета.
- Проверете дали обръчът е под вътрешната тръба и лентата на обръча.
- Не използвайте велосипеда, ако ободът е напукан, деформиран или обезцветен.
- Поискайте професионалист да провери дали има някакви повреди по ободите, материалите или алуминия.
- Нежно стискайте спиците заедно с палеца и пръстите си, за да проверите дали напрежението е еднакво за всички спици.
- Ако напрежението варира или спиците са разхлабени, поискайте професионалист да провери напрежението на спиците.

Гуми

- Проверете дали налягането в гумите е правилно според данните на страничната стена на гумата.
- Проверете дали гумите са без пукнатини и повреди от чужди тела.
- Проверете дали можете ясно да усетите протектора на гумата.

- Ако гумата е напукана или повредена, или дълбочината на грайфера е твърде ниска, заменете гумата от професионалист.

Спирачка

Важно е да научите и запомните кой спирачен лост контролира кой спирач (преден/заден), за да гарантирате вашата безопасност.
За да проверите с каква конфигурация е настроен вашият велосипед, стиснете един от спирачните лостове и вижте дали се задейства предната или задната спирачка. Сега направете същото с другия спирачен лост. Запомнете тази конфигурация.
Докато тествате конфигурацията на спирачките, уверете се, че ръцете ви могат удобно да достигнат и стиснат лостовете без проблеми. Ако изпитвате някакви проблеми или неудобство при управлението на спирачките, моля, свържете се с нас преди да карате.
Прегледайте ръководствата за употреба на производителя на спирачките и се уверете, че правилно поддържате спирачките си. Ваша е отговорността да разпознаете, кога накладките на спирачките ви трябва да бъдат сменени.

Батерия

Съществено е да следвате тези инструкции и съвети за безопасност, за да запазите дълготрайността на живота на батерията си и да гарантирате правилната ѝ работа.

- Заредете напълно батерията преди всяко пътуване, за да сте сигурни, че е готова за цялото пътуване. Това ще помогне да се намали вероятността от прекомерно разреждане на батерията.
- Ако батерията се повреди физически или стане нефункционална, ако е била изпусната или участвала в катастрофа, или ако забележите, че работи ненормално, моля, преустановете употребата и се свържете незабавно с продавача.
- Съхранявайте батерията на сухо, в помещение с климатичен контрол при температура между 0˚C и 40˚C.

Напрежението пада, когато батерията е слаба, което може да доведе до ослабване на електрическата помощ. Препоръчително е да започнете зареждане при 20-40% заряд.

Зареж-дане	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Напре-жение на батерия-та/V	42	38	36	34	32	30

Зареждане на вашата батерия

- Зарядното устройство е с номинално напрежение 100–240V. Преди да започнете всяко зареждане, уверете се, че сте проверили зарядното устройство, кабелите на зарядното устройство и батерията за повреди.
- Зареждането отнема около 3-4 часа. По редки случаи може да отнеме по-дълго време за напълно зареждане на батерията, особено когато велосипедът е нов или не е използван за дълго време.
- Зареждайте батерията само с приложеният зарядно, тъй като други могат да причинят щети на батерията или да увеличат вероятността за пожар или експлозия.
- Въпреки че зарядното устройство е проектирано да спира автоматично зареждането, когато батерията е пълна, не я оставяйте включена повече от 12 часа.
- Уверете се, че зарядното ви устройство е изолирано от течности, мръсотия и отпадъци.

Диапазонът на едно зареждане силно зависи от няколко обстоятелства, като (но не само):

- Метеорологични условия, като стайна температура и вятър;
- Условия на пътя, като надморска височина и пътна повърхност;
- Състояние на велосипеда, като например налягане на гумите и ниво на профилактика;
- Използване на велосипеда, като ускоряване и смяна на скоростите;
- Тегло на карач и багаж;
- Количество цикли на зареждане и разреждане;
- Възраст и състояние на батерията.

Бележки за зарядното устройство

- Зарядното устройство трябва да се използва само в помещение, на хладно, сухо и добре проветрено място, на плоска, стабилна и твърда повърхност.
- Избягвайте излагането на зарядното устройство на течности, прах, боклук или метални предмети. Не покривайте зарядното устройство с нищо, докато е в употреба.
- Съхранявайте и използвайте зарядното устройство на безопасно място, далеч от децата.
- Зареждането на батерията до пълно преди всяка употреба помага за удължаване на нейния живот и намалява риска от прекомерно разреждане.
- Не използвайте друг зарядно устройство, освен оригиналното, което сте получили с вашата поръчка, или зарядно устройство, специално предназначено за конкретния велосипед, който сте закупили директно от SHARP.
- Този зарядно е проектирано за стандартни домашни AC електрически контакти с входно напрежение от 110-240V 50/60 Hz и автоматично открива и изчислява входното напрежение. Не опитвайте да отворите зарядното устройство или да променяте входното напрежение.
- Не дърпайте и не мъкнете зареждащия кабел. При изключване, дърпайте пластмасовия щепсел, за да извадите внимателно кабела за AC/DC захранване.
- Нормално е зарядното устройство да стане умерено топло по време на зареждане. Ако зарядното устройство е твърде горещо на допир, или ако усещате миризма или забелязвате други признаци на прегряване, спрете да използвате зарядното устройство и се свържете със Сервизния център на SHARP.
- При използване на зарядното устройство, индикаторът трябва да е обърнат нагоре. Не обръщайте зарядното устройство, тъй като това може да затрудни охлаждането и да съкрати неговия живот.
- Използвайте само оригиналния зарядно устройство, предоставено от SHARP, или такова, което е предназначено за вашия конкретен модел велосипед и е одобрено от SHARP. Не използвайте зарядни устройства от вторичния пазар, които могат да причинят повреда, сериозни наранявания или смърт.
- Неспазването на информацията за зареждане на батерията, изброена тук, може да причини ненужни щети на компонентите за зареждане, батерията или зарядното устройство и може да доведе до лоша работа на батерията или неспособността ѝ да работи правилно. Щетите по батерията, причинени по този начин, не се покриват от гаранцията.

Балансиране на вашия акумулатор

Когато получите велосипеда си за първи път, е важно да следвате тези стъпки, за да гарантирате, че клетките на батерията ви са правилно балансирани, с цел да работят възможно най-ефективно.

1. При първото зареждане след получаване на вашия велосипед (или след дълъг период на съхранение), уверете се, че зареждате батерията поне 4 часа преди да карате.

***ЗАБЕЛЕЖКА**: Препоръчваме да зареждате батерията поне 4 часа за първите три зареждания, за да гарантирате правилното балансиране на клетките.*

2. След първите три пътувания, можете да започнете рутинните процедури за зареждане.

Проверка на електрическата задвижваща система

- Проверете всички кабели, за да се уверите, че няма повреда.
- Прегледайте дисплея за пукнатини и повреди. Проверете дали е здраво закрепен.
- Проверете контролния блок за пукнатини и повреди. Проверете дали е здраво закрепен.
- Проверете презареждащата се батерия, за да се уверите, че няма повреда.

- Проверете дали всички щепсели са контактите са правилно поставени и ги свържете отново, ако е необходимо.
- Проверете кабела и външния корпус, за да потвърдите, че няма повреда.
- Проверете мотора, за да се уверите, че няма повреда.

Почистване

- Винаги изключвайте батерията и изваждайте зарядното устройство от зарядния порт и стенния контакт, преди да почистите батерията или велосипеда.
- Използвайте суха или леко влажна кърпа за почистване на батерията или рамката на велосипеда. Ако има мръсотия в или около порта за зареждане, опитайте да я премахнете с ниско налягане на въздуха или мека четка. За инструкции как да почистите компонентите на задвижването, моля, обърнете се към инструкциите на производителя на задвижването.
- При почистване, уверете се, че портът за зареждане на велосипеда е напълно затворен и никаква вода не влиза в контакт с електрическите компоненти. Ако е мокър, оставете порта за зареждане отворен, за да изсъхне напълно, преди да свържете зарядното устройство.
- Бъдете внимателни да не повредите или изложите електрическите компоненти на вода. Не използвайте високо налягане за миене на батерията, мотора или други електрически компоненти. Повредата на електрическите компоненти или излагането им на вода може да предизвика пожар, който може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. Не използвайте или зареждайте батерия, която смятате, че е попаднала вода вътре. Също така, всички конектори, включително порта за зареждане, трябва да бъдат напълно сухи и чисти преди използване или зареждане на велосипеда.
- Не използвайте алкохол, разтворители или абразивни почистващи препарати за почистване на зарядното устройство. Вместо това, използвайте суха или леко влажна кърпа. Почистване само на повърхността на велосипеда.

Информация за обслужване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ ПОСТИЖЕНИЯ СА НАПРАВИЛИ ВЕЛОСИПЕДИТЕ И КОМПОНЕНТИТЕ ЗА ВЕЛОСИПЕДИ ПО-СЛОЖНИ, А ТЕМПЪТ НА ИНОВАЦИИТЕ СЕ УСКОРЯВА.
НЕВЪЗМОЖНО Е ТОВА РЪКОВОДСТВО ДА ПРЕДОСТАВИ ЦЯЛАТА ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ПРАВИЛЕН РЕМОНТ И/ИЛИ ПОДДРЪЖКА НА ВАШИЯ ВЕЛОСИПЕД.
За да минимизирате вероятността от инцидент и възможна травма, трябва да се консултирате с професионалист за всякакъв ремонт или поддръжка, включително тези, които не са специфично описани в това ръководство. Също така е важно да знаете, че вашите индивидуални изисквания за поддръжка ще бъдат определени от всичко, от вашия стил на каране до географското място.
Консултирайте се с професионалист за помощ при определяне на вашите изисквания за профилактика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
МНОГО ЗАДАЧИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ НА ВЕЛОСИПЕДИ ИЗИСКВАТ СПЕЦИАЛНИ ЗНАНИЯ И ИНСТРУМЕНТИ.
Не започвайте никакви регулирания или обслужване на вашия велосипед, докато не научите от професионалист как да ги извършвате правилно. Неправилно регулиране или обслужване може да доведе до повреда на велосипеда или до инцидент, който може да причини сериозни наранявания или смърт.

Ако искате да научите как да извършвате основно обслужване и ремонт на вашия велосипед, имате три възможности:

1. Попитайте Сервизния център за копия на инструкциите за инсталация и обслужване на производителя за компонентите на вашия велосипед или се свържете с производителя на компонента.
2. Попитайте Сервизния център да ви препоръча книга за ремонт на велосипеди.
3. Попитайте Сервизния център за наличието на курсове за ремонт на велосипеди във вашия район.

Препоръчваме да помолите професионалист да провери качеството на вашата работа първия път, когато работите по нещо и преди да карате велосипеда, само за да сте сигурни, че сте направили всичко правилно. Тъй като това ще изисква времето на механик, може да има скромно заплащане за тази услуга.
Препоръчваме също така да се консултирате с професионалист относно получаването на резервни части, като вътрешни гуми, крушки и др., тъй като ще ви бъде полезно, веднъж след като научите как да ги сменяте, когато се наложи това.

Отстраняване на неизправности

Симптоми	Възможни причини	Най-често срещаните решения
Велосипедът не работи.	**1.** Недостатъчна мощност на батерията **2.** Неизправни връзки **3.** Неправилна последователност за включване **4.** Спирачките са приложени	**1.** Заредете батерията **2.** Почистете и ремонтирайте конекторите **3.** Включете велосипеда, следвайки правилната последователност **4.** Освободете спирачките
Нередовно ускорение и/или намалена максимална скорост.	**1.** Недостатъчна мощност на батерията **2.** Свободен или повреден газов контрол	**1.** Заредете или сменете батерията **2.** Сменете дросела
Моторът не реагира, когато велосипедът е включен.	**1.** Свободно висящи кабели **2.** Свободен или повреден газов регулатор **3.** Свободен или повреден кабел на щепсела на мотора **4.** Повреден мотор	**1.** Поправете и/или свържете отново **2.** Затегнете или сменете **3.** Закрепете или сменете **4.** Ремонтирайте или сменете
Намален обхват.	**1.** Ниско налягане на гумите **2.** Нисък или дефектен акумулатор **3.** Шофирането с твърде много хълмове, срещу вятъра, спиране и/или прекомерно натоварване **4.** Батерията е разредена за дълъг период от време без редовни зареждания, е остаряла, повредена. **5.** Трения на спирачките	**1.** Регулирайте налягането на гумите **2.** Проверете връзките или заредете батерията. **3.** Помощ с педалите или корекция на маршрута. **4.** Свържете се с поддръжката на продукта, ако намаляването на диапазона продължава. **5.** Регулирайте спирачките
Батерията няма да се зарежда.	**1.** Зарядното устройство не е добре свързано **2.** Зарядното устройство е повредено **3.** Акумулаторът е повреден **4.** Повредено електрическо окабеляване	**1.** Коригирайте връзките **2.** Сменете **3.** Сменете **4.** Ремонтирайте или заменете
Колелото или моторът издават странни шумове.	**1.** Свободни или повредени спици на колелото или обод **2.** Свободно или повредено моторно окабеляване	**1.** Затегнете, ремонтирайте или сменете **2.** Свържете отново или сменете мотора.

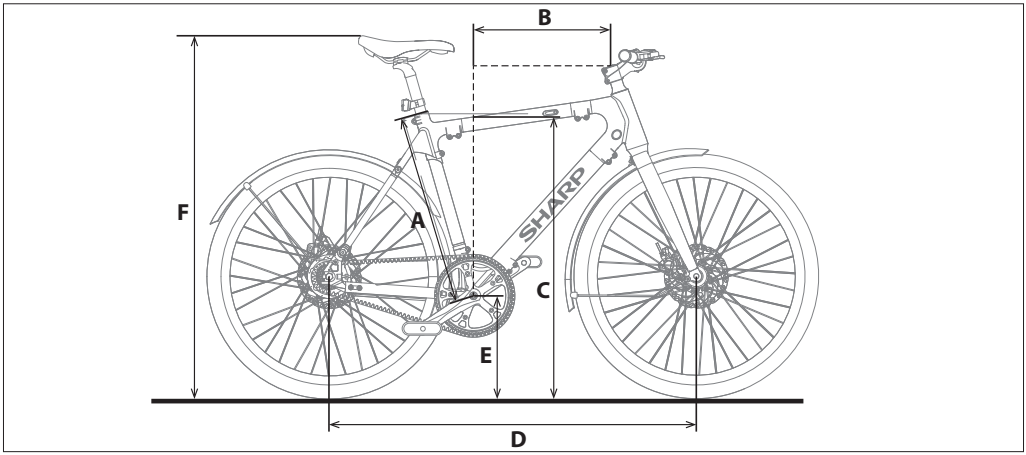
Информация за обслужване

Типичен срок на износване на частите		Нормална употреба	Инспекция	Коментар
1	Дискова спирачка / Спирачни накладки	5,000 км	12 месеца	Ротор/Накладки - минимална дебелина 1.5mm / минимална дебелина 1mm.
2	Ремъчен привод Gates	30 000 км		Сменете, когато са износени или напукани.
3	Маховик / Вал	15 000 км		Сменете, когато превключването не е гладко или когато има ненормален шум.
4	Гума	5,000 км		Сменете, когато е напукано или десенът е износен и гладък.
5	Вътрешна тръба			Сменете, когато има теч.
6	Седалка			Сменете, когато са износени или разхлабени.
7	Дръжки, педали			Сменете, когато са износени или разхлабени.
8	Гуми/Шпици			Проверете дали спиците са свободни.
9	Странична поддръжка			Сменете, когато са износени или разхлабени.
10	Батерия	500 цикъла на зареждане		Заредете всеки 6 месеца, ако не се използва за дълго време.
11	Мотор	15 000 км	36 месеца	Сменете, когато превключването не е гладко или когато има ненормален шум.

Технически спецификации

Модел	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Общо		
Цветове	Черно	Сребро
Размер	M	M
Максимална скорост (ЕС/ Великобритания)	25 км/ч	25 км/ч
Пробег	до 80 км	до 80 км
Тегло	19 кг	19 кг
Максимално натоварване	120 кг	120 кг
Височина на карача	170-190 см	170-190 см
Електроника		
Мотор	36V 250W	36V 250W
Батерия	36V 7Ah/252Wh LG Cell Литиево-йонен батерия за долния тръбен	36V 7Ah/252Wh LG Cell Литиево-йонен батерия за долния тръбен
Сензор	Сензор за каданс	Сензор за каданс
Дисплей	IP66 Водоустойчив TFT цветен LCD дисплей	IP66 Водоустойчив TFT цветен LCD дисплей
Зарядно устройство	100V-240V/2A Умно зарядно	100V-240V/2A Умно зарядно
Време за зареждане	2-3 часа	2-3 часа
Задаване на рамка		
Рамка	21" Рамка от алуминиева сплав 6061	21" Рамка от алуминиева сплав 6061
Предна вилица	Твърда предна вилица от алуминиева сплав с монтаж за диск, през ос	Твърда предна вилица от алуминиева сплав с монтаж за диск, през ос
Колела		
Гуми	700C ×28C гуми Kenda®, Presta вентили	700C ×28C гуми Kenda®, Presta вентили
Гуми	Алуминиева сплав с двойна стена	Алуминиева сплав с двойна стена
Предна главина	3/8 ×13G ×36H Чрезосово въже	3/8 ×13G ×36H през ос
Спици	Неръждаема стомана, 13г	Неръждаема стомана, 13g
Спирачки		
Спирачки	Хидравлични дискови спирачки Tektro® HD-M285 с ротори от 180mm	Хидравлични дискови спирачки Tektro® HD-M285 с ротори от 180mm
Спирачни лостове	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Трансмисия		
Колан	Gates® CDN™Carbon колан	Gates® CDN™Carbon колан
Веригово колело	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Касета	Gates® CDX™22T, Единична скорост	Gates® CDX™22T, Единична скорост
Педал	170mm	170mm
Педали	Wellgo®	Wellgo®
Компоненти		
Седалка	Черна седалка Selle Royal®	Градско седало Brown Justek®
Седалкова тръба	Promax® от алуминиева сплав, Ф30.4mm с отклонение	Promax® от алуминиева сплав, Ф30.4mm с отклонение
Кормило	Promax® алуминиева сплав, 630mm	Promax® алуминиева сплав, 630mm
Стъбло	Алуминиева сплав с интегриран дисплей, Ф31.8	Алуминиева сплав с интегриран дисплей, Ф31.8
Светлини	20lux, Захранван от акумулатор	20lux, Захранван от акумулатор
Калници	Матово черно	Сребро

Размер на рамката		21 инча (53 см)	
Препоръчителна височина на карача		5'8"–6'3"	170 см–190 см
A	Дължина на тръбата за седалката	21 инча	533 мм
Б	Reach	15,3 инча	389 мм
C	Височина на преминаване	81.03 сантиметра	810 мм
D	База на колелата	103.38 сантиметра	1034 мм
E	Височина на долния упор	11.4 инча	290 мм
F	Височина на седалката	87.9-110 сантиметра	880-1100mm

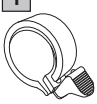


КАТО ЧАСТ ОТ НАШАТА ПОЛИТИКА ЗА НЕПРЕКЪСНАТО УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ, НИЕ СИ ЗАПАЗВАМЕ ПРАВОТО ДА ИЗВЪРШВАМЕ ПРОМЕНИ В ДИЗАЙНА И СПЕЦИФИКАЦИИТЕ БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

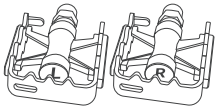
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da se obratite internetskom priručniku koji možete pronaći slijedeći link ispod ili skeniranjem QR koda:

www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

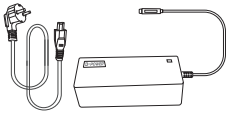
1



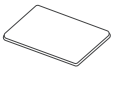
Zvono



Pedale

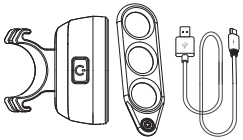


Punjač

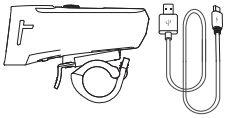


Priručnik za punjač

Prednji reflektor

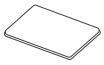


Zadnje svjetlo



Prednje svjetlo

Spojnice kabla



Jamstveni list

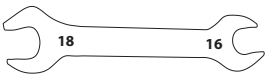
Brzi vodič za početak

Kabelske vezice

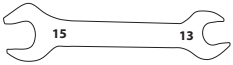
Gumena kapa

0,12 inča (3mm) Imbus ključ

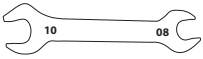
0,16 inča (4mm) Imbus ključ



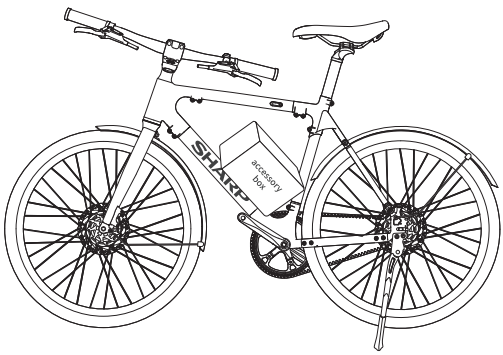
0,20 inča (5mm) Imbus ključ



Križni odvijač



2



Važne sigurnosne upute

Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:

Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.

Uskličnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.

Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.

~ AC napon

Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.

VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!
Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Neispravan rad e-bicikla zbog nedovoljnog znanja može uzrokovati nesreću. Molimo vas da se upoznate s funkcijama e-bicikla prije vožnje.
- Upoznajte se unaprijed s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.
Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.
OPREZ: Ovaj bicikl dizajniran je za odrasle. Djeca mogu voziti samo pod nadzorom odraslih.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvat ruke djeci mlađoj od 3 godine.
OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.
OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.
OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede
Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.
Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.
OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.
Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!
Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.
Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.
Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.
Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.
Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Nikada ne napuhavajte gumu iznad maksimalnog tlaka označenog na bočnoj strani gume ili na rubu kotača. Ako je maksimalna ocjena tlaka za rub kotača niža od maksimalnog tlaka prikazanog na gumi, uvijek koristite nižu ocjenu. Prekoračenje preporučenog maksimalnog tlaka može izbaciti gumu s ruba ili oštetiti rub kotača, što bi moglo oštetiti bicikl i ozlijediti vozača i prolaznike. Najbolji i najsigurniji način napuhavanja biciklističke gume na ispravan tlak je pomoću biciklističke pumpe koja ima ugrađen mjerač tlaka.
Prejako ili prenaglo kočenje može blokirati kotač, što bi moglo uzrokovati gubitak kontrole i pad. Naglo ili prekomjerno korištenje prednje kočnice može izbaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrt uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NE prekoračujte ograničenje brzine za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklopna osovina uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.

- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, provjerite je li e-bicikl oštećen. Ne vozite ako postoji bilo kakva šteta.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vožnja e-bicikla na ravnim površinama. Ne prelazite navedeni nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Tijekom pražnjenja, kada je baterija u svojoj završnoj fazi, može doći do pada snage prenesene na motor, prestanite voziti i napunite bateriju.
- Kada je baterija pri kraju, to može rezultirati oslabljenom električnom pomoći. Preporučuje se da počnete s punjenjem kada je baterija na 20-40% kapaciteta.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Imajte na umu da ako baterija dugo vremena nije napunjena, ući će u stanje samozastite i neće se moći napuniti. U tom slučaju, molimo vas da se obratite svom prodavatelju.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.

Odlaganje ove opreme i baterija

- Ovaj uređaj nemojte odložiti pod nerazvrstan komunalni otpad. Vratite ga na označeno sabirno mjesto za recikliranje WEEE opreme sukladno lokalnim zakonima. Na taj način sudjelovat ćete u očuvanju prirodnih resursa i zaštiti okoline.
- Većina država članica EU zakonom regulira odlaganje baterija. Simbol recikliranja na električnim uređajima, ambalaži i baterijama znači da te predmete treba pravilno odložiti. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Obratite se trgovcu ili lokalnim vlastima za više informacija.

Uklanjanje baterije za odlaganje

- Baterija je skrivena unutar donje cijevi. Obje strane cijevi imaju vrući topivi ljepilo za pričvršćivanje baterije i kabela. Da biste uklonili bateriju, molimo uklonite sve vijke na okviru bicikla i uklonite donju cijev.

Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicuwww.sharpconsumer.comi zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Što se nalazi u kutiji:

Vodič za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)

Dijelovi za E-bicikl

- 1 × Okvir i zadnji kotač
- 1 × Prednje kolo
- 1 × Osovina kroz
- 1 × Upravljač
- 1 × Sjedalo i cijev sjedala
- 2 × Blatobran
- 1 × Stalak za bicikl

Kutija s dodatnom opremom

- 5 × Pucanje kabela
- 1 × punjač
- 1 × Priručnik
- 3 × Imbus ključ
- 3 × Ključ otvorenog kraja
- 1 × Phillips odvijač

Kutija s dodatnom opremom

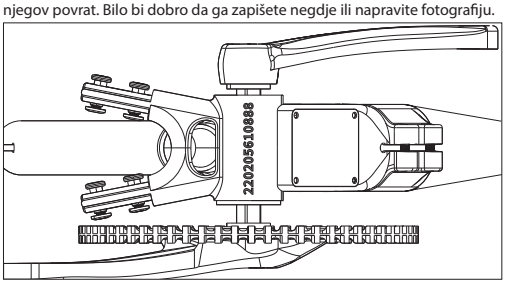
(Pogledajte 1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte 2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla može se pronaći utisnut na donjem nosaču, kako je prikazano na slici. To je jedinstveni identifikator vašeg e-bicikla. Kada vam bicikl bude ukraden, upravo će serijski broj najviše povećati šanse za njegov povrat. Bilo bi dobro da ga zapišete negdje ili napravite fotografiju.



Sastavljanje E-bicikla

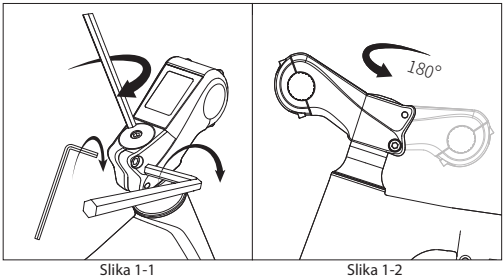
KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

a. Uklonite gumenu kapicu sa vrha stupa upravljača

b. Popustite dva vijka na bočnim stranicama stupa upravljača i dugi vijak na vrhu stupa upravljača pomoću imbus ključa od 5 mm, zatim okrenite zaslon za 180 stupnjeva, kako je prikazano na [Slika 1-1] i [Slika 1-2].

c. Ponovno zategnite vijke.

d. Vratite gumenu kapicu na vrh stabljike.



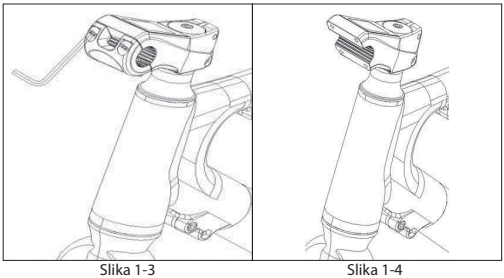
Slika 1-1 Slika 1-2

***NAPOMENA**:*

Provjerite je li okretni moment vijka na vrhu otprilike 4-6 N·m.

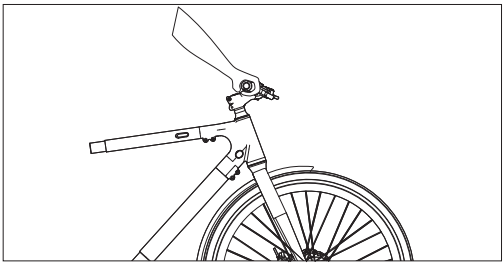
Pobrinite se da je okretni moment onih s boka otprilike 10-12 N·m.

a. Popustite četiri vijka na stezaljci upravljača u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu pomoću imbus ključa od 5 mm, zatim uklonite vijke i prednji poklopac, kako je prikazano na [Slici 1-3] i [1-4].

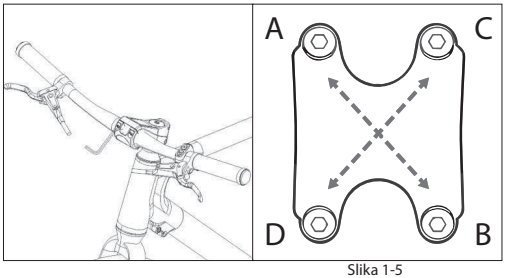


Slika 1-3 Slika 1-4

b. Postavite upravljač u središte stezne spojke kada je korisnik na sedlu i provjerite je li ispravno orijentiran. Kontrolne tipke su s lijeve strane. Ponovno postavite prednji poklopac i čvrsto zategnite vijke, ali ne potpuno.



c. Pomaknite upravljač lijevo i desno kako biste ga centrirali; rotirajte ga malo tako da su ručice kočnica nagnute prema dolje. Zatim, postupno zategnite vijke u sekvenci A-B-C-D, kako je prikazano na [Slici 1-5].

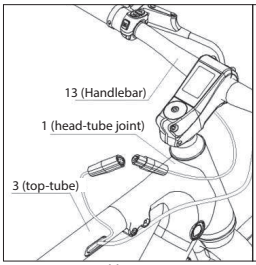


Slika 1-5

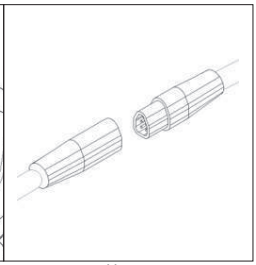
***NAPOMENA**: Provjerite je li okretni moment vijaka ABCD otprilike 6-8 N·m.*

KORAK 2: Upravljanje kabelima

a. Spojite kabel senzora zaslona, kako je prikazano na [Slici 2-1] i [Slici 2-2].
b. Dodajte spojnice za kabele kako biste uredili kabele.

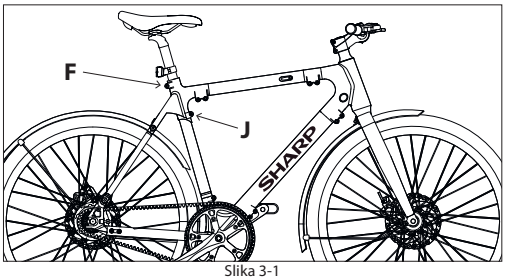


Slika 2-1

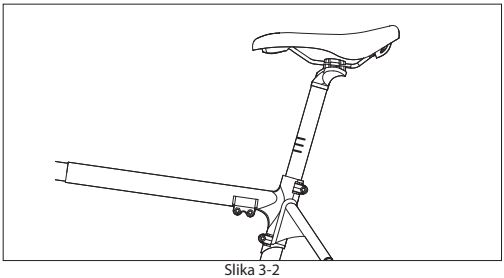

Slika 2-2

KORAK 3: Instalirajte sjedalo

a. Popustite vijke [F] i [J] okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću imbus ključa od 5 mm, umetnite sjedalo u okvir, kako je prikazano na [Slika 3-1].
b. Podesite visinu sjedala prema svojoj visini. Ne prelazite maksimalnu visinu sjedala, kako je prikazano na [Slika 3-2]. Zatim zategnite vijke [F] i [J].



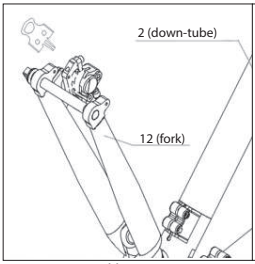
Slika 3-1


Slika 3-2

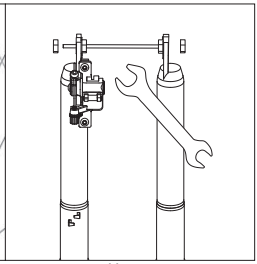
***NAPOMENA**: Provjerite je li okretni moment vijaka [F] i [J] otprilike 20 N·m*

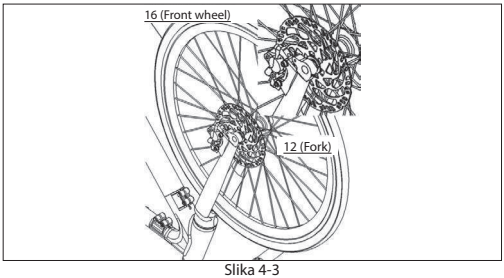
KORAK 4: Instalirajte prednji kotač

Prije instalacije prednjeg kotača, potrebno je okrenuti e-bicikl naopako.
a. Odstranite plastični čip s kočionog kalipera, kako je prikazano na [Slici 4-1].
b. Koristite otvoreni ključ od 15 mm za popuštanje vijaka i to redoslijedom, kako je prikazano na [Slici 4-2], te uklonite zaštitnik prednje vilice.
c. Postavite prednji kotač u prednju vilicu, pazite da pažljivo umetnete disk između kočionih kliješta, kako je prikazano na [Slici 4-3].
d. Umetnite brzi otpuštač s disk strane koliko god možete. Možda ćete morati malo prilagoditi prednji kotač kako bi brzi otpuštač mogao glatko proći. Zavrnite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite da je čvrsto, kako je prikazano na [Slici 4-4].
e. Zaključajte brzi otpust ručice, kako je prikazano na [Slici 4-5]. Mnogo je bolje postaviti brzi otpust ručice usmjeren prema gore, poravnat s vilicom.

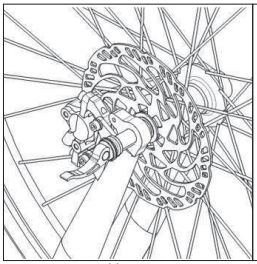


Slika 4-1

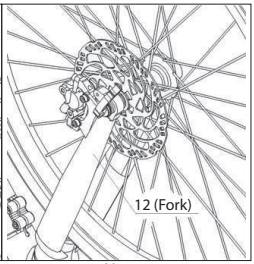

Slika 4-2



Slika 4-3



Slika 4-4



Slika 4-5

***BILJEŠKE**:*

Ako nema napetosti prilikom zaključavanja ručice za brzo otpuštanje, morat ćete je dodatno stegnuti.

Ovaj korak je vrlo važan i povezan je s sigurnošću vožnje. Ako ne možete izvršiti instalaciju prema zahtjevima, molimo potražite pomoć stručnjaka.

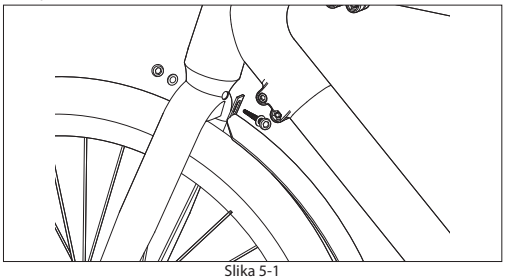
KORAK 5: Instalirajte prednji blatobran

a. Koristite otvoreni ključ od 10 mm za popuštanje matice vijka blatobrana na unutrašnjoj strani mosta prednje vilice, a zatim uklonite vijak i maticu.

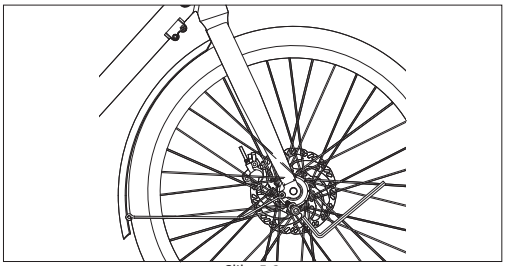
b. Nakon usklađivanja blatobrana s rupom za vijak, ponovno zategnite montažne vijke kako biste ga pričvrstili na prednju vilicu, kako je prikazano na [Slici 5-1].

c. Nakon potvrde da je prednji blatobran poravnan s rupom za vijak, koristite imbus ključ od 5 mm za guranje vijka i otvoreni ključ od 10 mm za ponovno zatezanje matice s druge strane. Ne zaboravite na razmake.

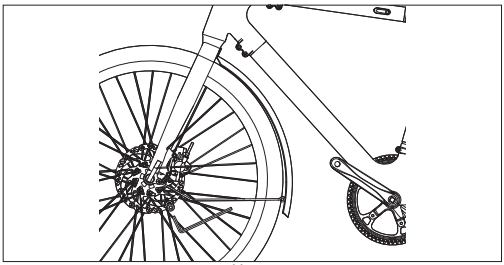
d. Nakon što ste pričvrstili gornji nosač, koristite imbus ključ od 4 mm za uklanjanje 2 vijka na dnu prednje vilice. Zatim, poravnajte noge prednjeg blatobrana s rupama za instalaciju na dnu prednje vilice, kako je prikazano na [Slikama 5-2] i [5-3], a zatim ponovno zategnite vijke na otprilike 3-5 N·m.



Slika 5-1



Slika 5-2



Slika 5-3

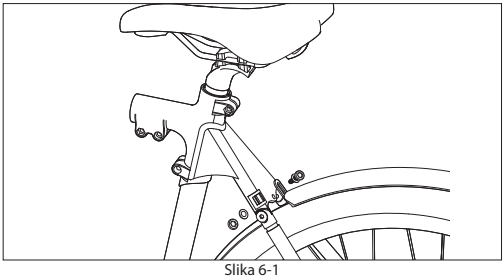
KORAK 6: Instalirajte stražnji blatobran

a. Koristite otvoreni ključ od 10 mm za popuštanje matice vijka blatobrana na spoju sjedala, a zatim uklonite vijak i maticu.

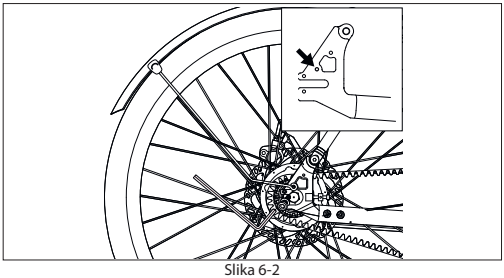
b. Nakon usklađivanja blatobrana s rupom za vijak, ponovno zategnite montažne vijke kako biste ga pričvrstili na spoj cijevi sjedala, kako je prikazano na [Slici 6-1].

c. Nakon potvrde da je prednji blatobran poravnan s rupom za vijak, koristite Allen ključ od 5 mm za guranje vijka i otvoreni ključ od 10 mm za ponovno zatezanje matice s druge strane na okretni moment od 4-6 N·m. Ne zaboravite na razmake.

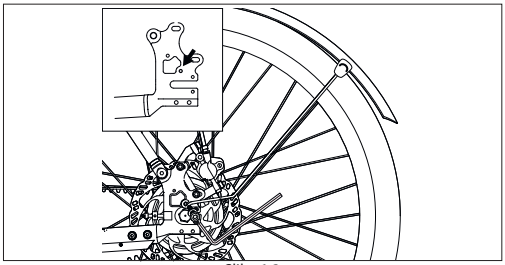
d. Nakon što ste pričvrstili gornji nosač, koristite imbus ključ od 4 mm za uklanjanje 2 vijka na ispustu. Zatim, poravnajte noge blatobrana s rupama za instalaciju, kako je prikazano u [Slikama 6-2] i [6-3], a zatim ponovno zategnite vijke.



Slika 6-1



Slika 6-2



Slika 6-3

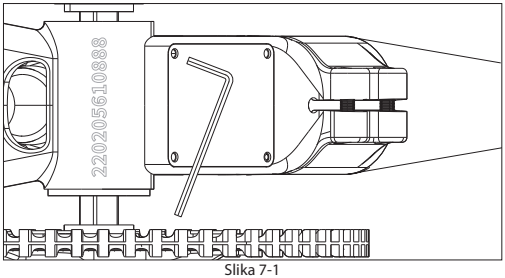
KORAK 7: Povežite kabel

Okrenite svoj bicikl naopako.

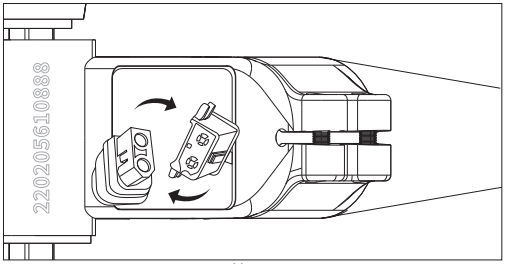
a. Popustite četiri vijka na poklopcu pored donjeg nosača u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu pomoću imbus ključa od 3 mm, zatim uklonite vijke i poklopac, kako je prikazano na (Slici 5-1).

b. Spojite kabel između baterije i kontrolera, kako je prikazano na [Slici 7-2].

c. Vratite poklopac na mjesto i ponovno zategnite vijke.



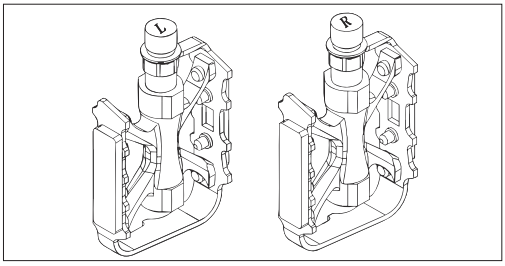
Slika 7-1



Slika 7-2

KORAK 8: Instalirajte pedale

a. Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na [Slici 8-1].



Slika 8-1

***BILJEŠKE**:*

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedalu.

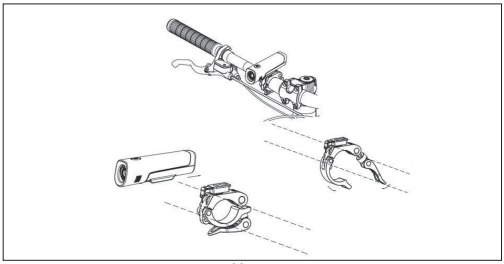
Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Pobrinite se da je okretni moment 18 N·m.

KORAK 9: Instalirajte svjetla, reflektor, itd.

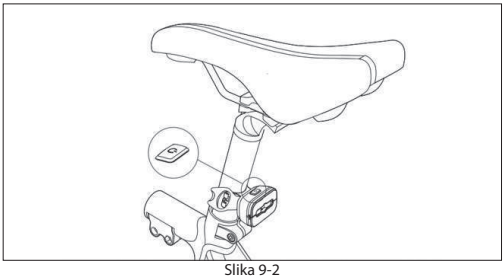
a. Montirajte prednje svjetlo na upravljač, kako je prikazano na [Slici 9-1].

b. Montirajte stražnje svjetlo na cijev sedla, kako je prikazano u [Slici 9-2].

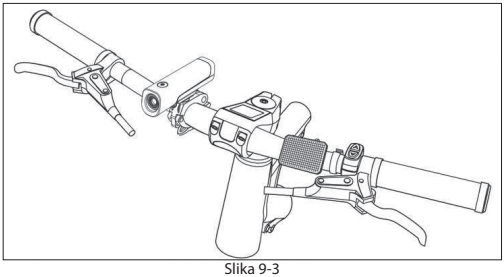
c. Postavite prednji reflektor i zvono na upravljač, kako je prikazano u [Slici 9-3].



Slika 9-1



Slika 9-2

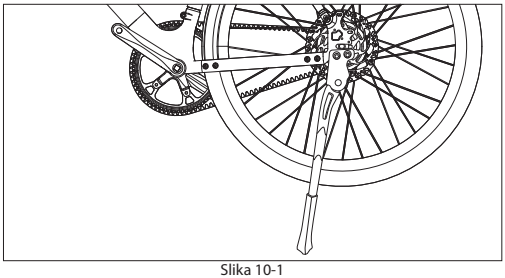


Slika 9-3

KORAK 10: Instalirajte nogar

a. Popustite vijke i podloške, zatim ih uklonite iz ispusta, kako je prikazano na [Slici 10-1].

b. Koristite imbus ključ od 5 mm za montiranje nogara na ispust, i ponovno zategnite vijke na moment od 10-12 N·m.



Slika 10-1

Pumpanje biciklističke gume

Za napuhavanje guma, trebat će vam:
Biciklistička pumpa kompatibilna s Presta ventilima
ili
Adapter za Presta ventil (ako vaša pumpa nema ugrađenu glavu Presta ventila) nije uključen.

Kako napumpati gumu

a. Ako vaša pumpa ima dvostruku glavu (odgovara i Presta i Schrader ventilima), pobrinite se da je postavljena za Presta ventile. Ako vaša pumpa nije kompatibilna s Presta, trebat će vam adapter za Presta ventil. Pričvrstite adapter na glavu pumpe.

b. Na biciklu, odvrnite malu maticu na vrhu Presta ventila okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. To omogućuje otvaranje ventila i protok zraka u gumu.

c. Pritisnite na Presta ventil kako biste ispustili malu količinu zraka. To pomaže osigurati da ventil nije zaglavljen i omogućuje pravilno uključivanje pumpe.

d. Pritisnite svoju pumpu na Presta ventil koliko god možete.

e. Ako vaša pumpa ima ručicu, prebacite je prema dolje kako biste osigurali glavu pumpe na Presta ventil. Time se stvara hermetički zatvorena brtva.

f. Počnite pumpati zrak u gumu.

g. Jednom kada postignete željeni tlak u gumi, odspojite glavu pumpe otpuštanjem poluge ili odvijanjem.

h. Zavrnite malu maticu na vrhu Presta ventila u smjeru kazaljke na satu kako biste je zatvorili.

Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.

Kako napuniti

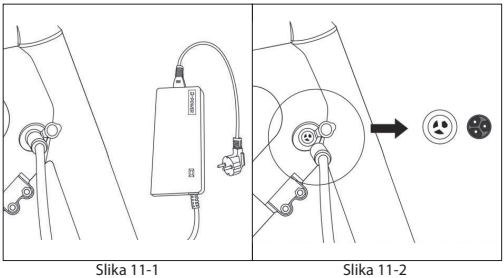
a. Otvorite gumenu kapicu i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla [Slika 11-1]. Provjerite je li priključak za punjač u zadanom smjeru, kako je prikazano na [Slici 11-2].

b. Uključite punjač u zidnu utičnicu.

c. Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.

d. Nakon što je punjenje završeno, indikator punjenja će postati zelen. Uklonite punjač baterije kada je potpuno napunjena.

e. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.

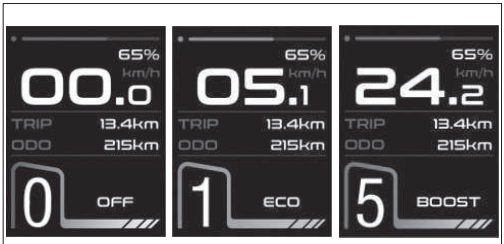


Slika 11-1 Slika 11-2

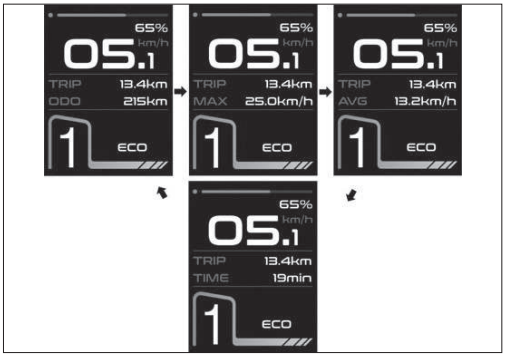
Kako pokrenuti E-bicikl

UKLJUČENO/ISKLJUČENO
Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) 3 sekunde kako biste uključili zaslon.

Razina pomoći pedala
Motor nudi pet modela pomoći bicikla: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kratko pritisnite Gore ili Dolje za prebacivanje razine pomoći pri pedaliranju.

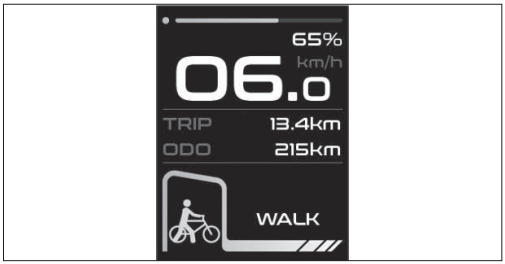


Sučelje digitalnog zaslona
Prema zadanim postavkama, zaslon prikazuje stvarnu brzinu (km/h), pojedinačnu kilometražu (km) i ukupnu kilometražu (km). Kratko pritisnite tipku MODE da biste prebacili.



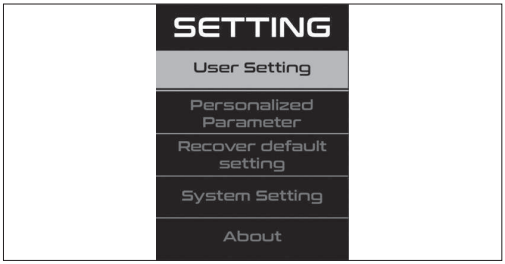
Pomoć pri hodanju

Pritiskom i držanjem tipke za smanjivanje 3 sekunde aktivira se način pomoći pri hodanju. E-bicikl će automatski ići brzinom do 6 km/h.



Izbornik postavki

Pritisnite i držite tipku Mode 2 sekunde i uđite u sučelje postavki.

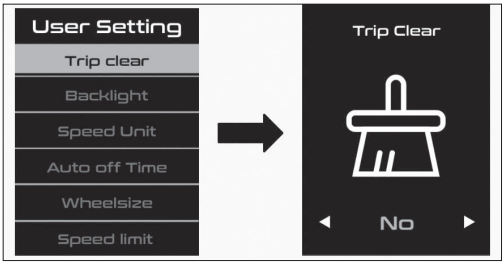


Kako postaviti

Pritisnite GORE ili DOLJE za prebacivanje i pritisnite gumb Mode za spremanje.

Kada završite, pritisnite gumb Mode da se vratite na glavni izbornik postavki.

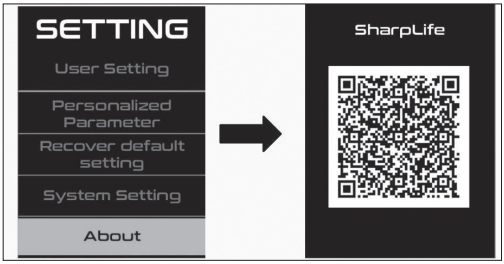
Ako nema akcije u jednoj minuti, automatski će izaći iz stranice za postavke.



Connect to SHARP Life APP

Pritisnite i držite tipku Mode 2 sekunde i uđite u sučelje postavki.

Odaberite opciju O aplikaciji i skenirajte QR kod za preuzimanje SHARP Life aplikacije na vaš telefon. Zatim povežite svoj prekrasan e-bicikl s telefonom putem aplikacije.



Kod pogreške

Ako je nešto pogrešno s električnim sustavom, na zaslonu će se prikazati kod pogreške. Ne oklijevajte se obratiti našem servisnom centru za rješavanje problema.

Ovdje su definicije kodova pogrešaka.

Kod pogreške	Definicija
21	Neispravna struja
23	Motor izvan faze / kvar motora
24	Kvar signala motornog Halla
30	Problem u komunikacijom sa aplikacijom

Kako koristiti svjetla

Kako napuniti

a. Otvorite gumenu kapicu i spojite svjetlo na izvor napajanja pomoću priloženog USB kabela.

b. Završava punjenje kada indikatorsko svjetlo postane zeleno.

c. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.

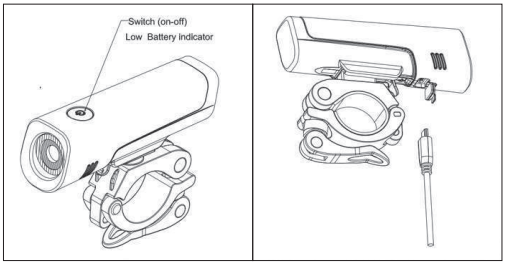
Kako koristiti prednje svjetlo

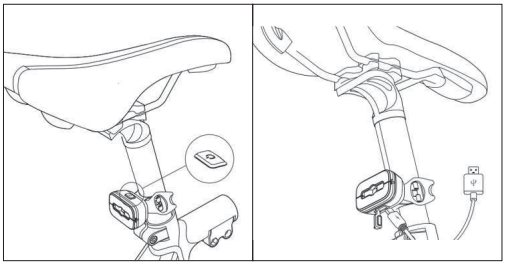
Pritisnite gumb za uključivanje svjetla.

Zatim pritisnite da biste smanjili svjetlinu. Pritisnite ponovno da biste ugasili svjetlo.

Kako koristiti stražnje svjetlo

Pritisnite dugme za uključivanje ili isključivanje svjetla.





SHARP Life aplikacija

Instalirajte aplikaciju SHARP Life na svoj mobilni uređaj kako biste uživali u dodatnim funkcijama. One obuhvaćaju:
– Praćenje brzine putem uređaja:
– Promjena jedinica brzine/udaljenosti između kilometara i milja.
Kliknite na "[Dodaj uređaj]", kada je e-bicikl uključen i Bluetooth ikona treperi na zaslonu.
Vaš će uređaj automatski skenirati vaš e-bicikl. Provjerite je li funkcija Bluetootha omogućena na vašem telefonu. Dopustite usluge lokacije ako su zatražene.
Kada se uređaj pronađe, Bluetooth uparivanje je dovršeno.

***NAPOMENA**:*

Ako želite povezati e-bicikl s novim računom, postoje dva načina:

1. Uklonite uređaj iz prethodnog korisničkog računa.
2. Pritisnite i držite tipku 'i' Mode i tipku '-' istovremeno 2 sekunde kako biste prekinuli vezu Bluetootha zaslona, a zatim se novi račun može povezati s njim.

Da biste dodali svoj e-bicikl u aplikaciju.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Upute za rastavljanje

KORAK 1: Uklonite upravljač

a. Odspojite kabele zaslona i prekidača za pomoć.
b. Uklonite četiri vijka na prednjem poklopcu u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu pomoću imbus ključa od 5 mm.
c. Uklonite poklopac.
d. Zatim uklonite upravljač.

Korak 2: Uklonite stup upravljača i zaslon

a. Uklonite gumenu kapicu sa vrha stupa upravljača
b. Popustite dva vijka na bočnim stranicama stupa upravljača i dugi vijak na vrhu stupa upravljača pomoću imbus ključa od 5 mm.
c. Zatim uklonite stup upravljača i zaslon.

Korak 3: Uklonite prednju vilicu i prednji kotač

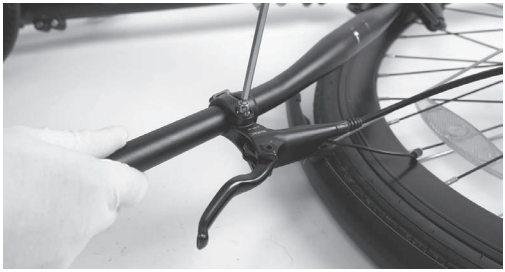
Uklonite prednju vilicu i prednji kotač.

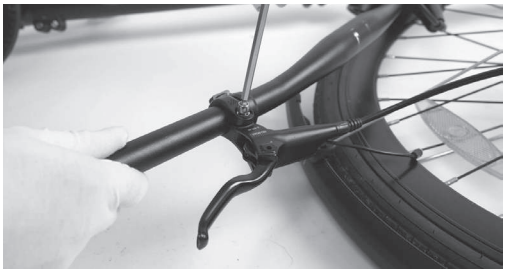
Korak 4: Uklonite dršku

a. Otpustite vijke na drški pomoću imbus ključa od 3 mm.
b. Zatim uklonite dršku.

Korak 5: Uklonite polugu kočnice

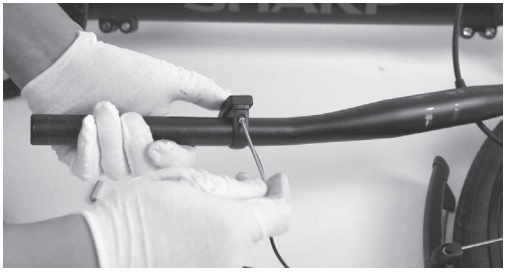
a. Otpustite vijke na ručici kočnice pomoću imbus ključa od 5 mm.
b. Zatim uklonite ručicu kočnice.





Korak 6: Uklonite prekidač za pomoć

a. Otpustite vijak na ručici kočnice pomoću imbus ključa od 5 mm.
b. Zatim uklonite pomoćni prekidač s imbus ključem od 2,5 mm.



Korak 7: Uklonite polugu kočnice s druge strane

a. Ponovite korak 4 i 5 na drugoj strani upravljača.
b. A zatim uklonite upravljač s bicikla.

Korak 8: Uklonite poklopac pored donjeg nosača

a. Okrenite bicikl naopako.
b. Popustite četiri vijka na poklopcu pored donjeg nosača u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu pomoću imbus ključa od 3 mm.
c. Zatim uklonite poklopac.

Korak 9: Iskopčajte kabele

Iskopčajte kabel između baterije i motora.

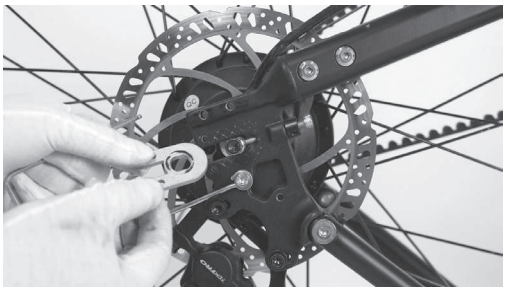
Korak 10: Uklonite nogar

a. Otpustite vijke na nogaru pomoću imbus ključa od 5 mm.
b. Zatim uklonite nogar.

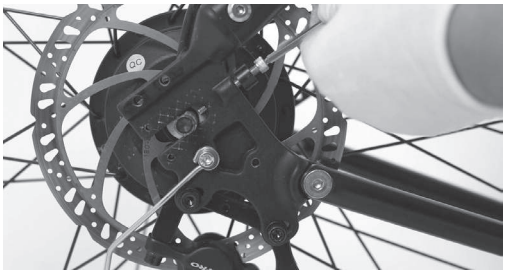
Korak 11: Uklonite pojas

Popustite završne kapice na stražnjoj glavi s ključem otvorenog kraja od 19. Zatim ih uklonite.

Popustite vijke na R-brtvama pomoću imbus ključa od 3 mm. Zatim ih uklonite.

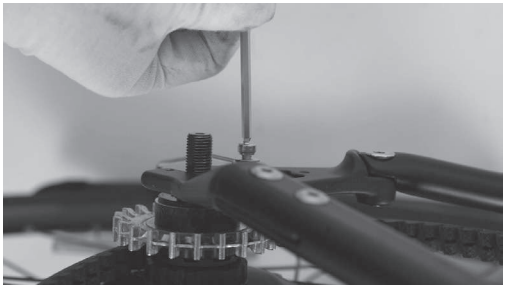


Popustite vijke na ispustu pomoću imbus ključa od 4 mm. Zatim ih uklonite.
Sada možete lako ukloniti pojas.



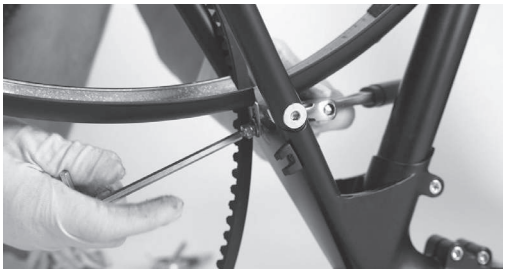
Korak 12: Uklonite stražnji blatobran

a. Otpustite vijke na ispustu pomoću imbus ključa od 4 mm.



b. Koristite imbus ključ od 5 mm za guranje vijka. Otpustite maticu s druge strane pomoću otvorenog ključa od 10 mm.

c. Zatim uklonite stražnji blatobran.



Korak 13: Uklonite poklopac kabela, stražnji kočioni kliješta i stražnji kotač

a. Popustite 2x Philips vijka, zatim uklonite poklopac kabela.

b. Otpustite vijke pomoću imbus ključa od 5 mm. Zatim uklonite stražnji kočioni kliješta.

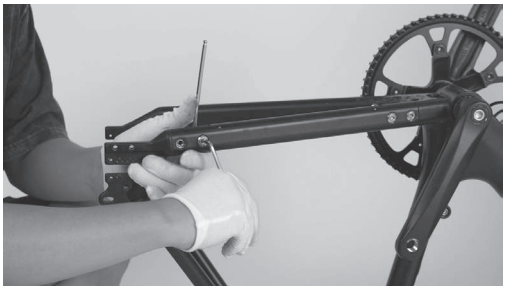
c. Zatim možete lako ukloniti cijeli stražnji kotač s bicikla.

Korak 14: Uklonite pedale

Popustite pedale s ključem otvorenog kraja od 15 mm. Zatim ih uklonite.

Korak 15: Uklonite ispust

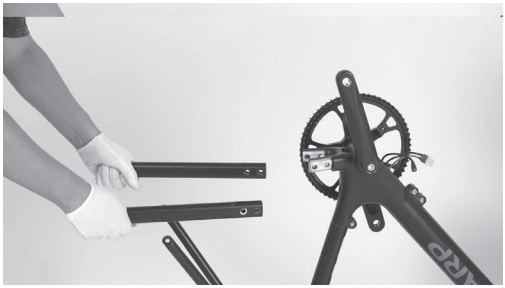
a. Koristite imbus ključ od 4 mm za guranje vijaka na stražnjoj vilici. Otpustite vijke s druge strane pomoću drugog imbus ključa od 4 mm.
b. Otpustite vijke na nosaču sjedala pomoću imbus ključa od 5 mm.
c. Zatim uklonite ispust.



Zatim uklonite pojas.

Korak 16: Uklonite lančanike i sjedala

Ponovite radnju. Zatim uklonite lančanike i sjedala.



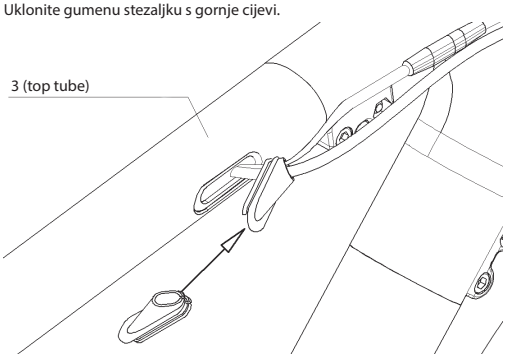
Korak 17: Uklonite stup sjedala

Otpustite vijak na spoju cijevi sjedala pomoću imbus ključa od 5 mm. Zatim uklonite stup sjedala.

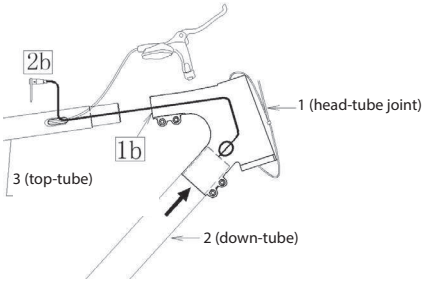
Korak 18: Rastavite okvir

Otpustite sve vijke na prednjem trokutu okvira pomoću imbus ključa od 5 mm.

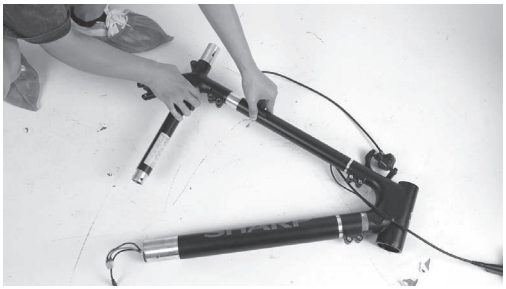
Uklonite gumenu stezaljku s gornje cijevi.



Zatim iskopčajte kabel baterije i kasnije ga lagano izvucite iz rupe.



Rastavite okvir u sljedećem slijedu.



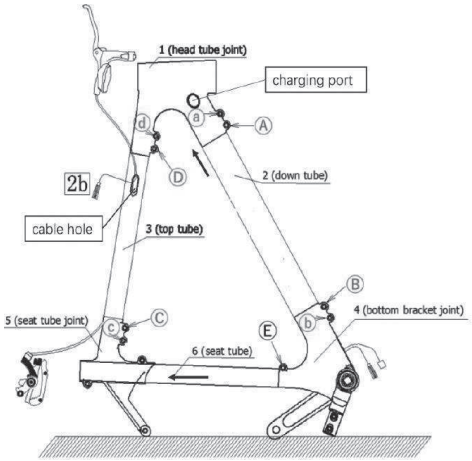
Baterija je skrivena unutar donje cijevi. Obje strane cijevi imaju vrući topivi ljepilo za pričvršćivanje baterije i kabela.

Zadatak završen!

Stežeći momenti:

Dio	Okretni moment Nm
Okvir u obliku trokuta	20 Nm
Parna gornja / bočna strana	6 Nm/12 Nm
Parni stezaljka	8 Nm
Sjedalo ostaje	20 Nm
Lanac ostaje	10 Nm
Vijak pedale	40 Nm
Podesite vijke R-brtve	6 Nm
Zadnji poklopci kotača	45 Nm
Servisna vrata	5 Nm
Kočioni kaliper	8 Nm
Poklopac drške	3 Nm
Kočničke poluge	8 Nm
L/R pedale	18 Nm
Blatobrani	5 Nm

Ponovni sastav:



Zaključajte vijke prema sekvenci A-B-C-D-a-b-c-d

Održavanje

Interval	Pregledaj	Servis	Zamijenite
Tjedno, 160-321km (100-200 mi)	Provjerite hardver za ispravan okretni moment. Provjerite je li pogonski sustav pravilno poravnan i funkcionalan (uključujući remen, slobodni kotač, lančanik). Provjerite ispravnost kotača i tihi rad kotača (bez buke od žbica) Provjerite stanje okvira za bilo kakvu štetu.	Očistite okvir brisanjem okvira vlažnom krpom. Koristite regulator(e) napetosti za podešavanje kablova mjenjača/ kočničkih poluga ako je potrebno.	Zamijenite sve komponente za koje naša podrška za proizvode ili certificirani ugledni biciklistički mehaničar potvrdi da su oštećene izvan popravka ili pokvarene.
Mjesečno, 402-1207 km (250-750 mi)	Provjerite poravnanje kočionih pločica, napetost kočionog kabela. Provjerite rastezljivost pojasa. Provjerite jesu li kočnički i mjenjački kablovi korodirali ili se počeli cijepati. Provjerite napetost žbica. Provjerite montažu dodataka (vijke za montažu nosača, hardver blatobrana i poravnanje).	Provjerite moment okretnog momenta pogonskog sklopa i pedale. Čisti kočioni i mjenjački kablovi. Provjerite i zategnite kotače ako se otkriju bilo kakvi labavi spokeovi.	Zamijenite kočničke i mjenjačke kabele ako je potrebno. Zamijenite kočione pločice ako je potrebno.
Svakih 6 mjeseci, 1207-2011 km (750-1250 km)	Pregledajte pogonski sustav (remen, lančanik, slobodni zupčanik). Pregledajte sve kabele i kućišta.	Preporučuje se standardno podešavanje od strane certificiranog, uglednog mehaničara za bicikle. Podmažite donji nosač.	Zamijenite kočione pločice. Zamijenite gume ako je potrebno. Zamijenite kabele i kućišta ako je potrebno.

Ako koristite bicikl u izazovnim uvjetima ili vozite više od 2.000 km/1.250 mi godišnje, skratite intervale pregleda i obavite pregled u servisu za bicikle svakih 6 mjeseci.

Zglobni vijci

- Redovito provjeravajte vozilo za labave spojeve vijaka prema planu održavanja i zategnite labave vijke moment ključem.
- Ne vozite bicikl ako primijetite da su se bilo koji vijci olabavili.
- Ako vam nedostaje potrebno znanje i potrebni alati, provjerite labave spojeve vijaka kod stručnjaka.

Okvir i vilice

- Provjerite okvir i čvrstu vilicu za pukotine, deformacije ili promjene boje.
- Ako je okvir ili vilice puknuti, deformirani ili promijenili boju, odmah se obratite stručnjaku.
- Ne koristite bicikl ako pronađete bilo kakve pukotine, deformacije ili promjene boje.

Sjedalo

- Provjerite možete li zakrenuti sjedalo.
- Ako možete okrenuti sjedalo, stegnite stezaljku sjedala. Pratite primjenjive momente sile.
- Provjerite možete li pomaknuti sjedalo vodoravno u smjeru kretanja ili suprotnom smjeru.
- Ako možete pomaknuti sjedalo, podesite stezaljku sjedala.

Kotači

- Provjerite može li se prednji ili stražnji kotač pomicati bočno i pomiču li se matice kotača.
- Ako se kotački vijci pomaknu, obratite se stručnjaku da provjeri spojeve vijaka.
- Ako se brzostezna osovina pomakne, prilagodite osovinu.
- Ako se prednji ili stražnji kotač pomiče bočno, obratite se stručnjaku da provjeri kotač.
- Provjerite postoji li jednaka udaljenost s obje strane između prednjeg kotača i prednje vilice te između stražnjeg kotača i okvira.
- Ako udaljenosti nisu identične, neka stručnjak provjeri prednje i stražnje kotače.
- Podignite bicikl i okrenite prednji ili stražnji kotač. Provjerite ljulja li se prednji ili stražnji kotač sa strane ili prema van.
- Ako prednji ili stražnji kotač oscilira bočno ili prema van, obratite se stručnjaku da provjeri kotač.
- Redovito provjeravajte prednje i stražnje obroče zbog pukotina, deformacija ili promjena boje.
- Provjerite je li rub ispod unutarnje cijevi i trake za rub.
- Ne koristite bicikl ako je obruč puknut, deformiran ili promijenio boju.
- Neka stručnjak provjeri postoji li bilo kakva šteta na rubu, materijalima ili aluminiju.
- Nježno stisnite spoke zajedno palcem i prstima kako biste provjerili je li napetost ista za sve spoke.
- Ako se napetost mijenja ili su krakovi kotača labavi, obratite se stručnjaku da provjeri napetost krakova.

Gume

- Provjerite je li tlak u gumi ispravan prema podacima na bočnoj strani gume.
- Provjerite jesu li gume bez pukotina i oštećenja od stranih tijela.
- Provjerite možete li jasno osjetiti profil gume.
- Ako je guma puknuta ili oštećena, ili je dubina profila preniska, zamijenite gumu kod profesionalca.

Kočnica

Važno je da naučite i zapamtite koja poluga kočnice kontrolira koju kočnicu (prednja/stražnja) kako biste osigurali svoju sigurnost.
Da biste provjerili koju konfiguraciju vaš bicikl ima, stisnite jednu ručicu kočnice i provjerite aktivira li se prednja ili stražnja kočnica. Sada učinite isto s drugom ručicom kočnice. Zapamtite ovu konfiguraciju.
Dok testirate konfiguraciju kočnica, provjerite mogu li vaše ruke udobno dosegnuti i stisnuti poluge bez problema. Ako doživite bilo kakve probleme ili nelagodu prilikom upravljanja kočnicama, molimo vas da se obratite nama prije vožnje.
Pregledajte korisničke priručnike proizvođača kočnica i pobrinite se da pravilno održavate svoje kočnice. Vaša je odgovornost prepoznati kada je potrebno zamijeniti kočione pločice.

Baterija

Bitno je slijediti ove upute i savjete o sigurnosti kako bi se očuvala dugovječnost baterije i osigurala ispravna funkcionalnost.

- Potpuno napunite bateriju prije svake vožnje kako bi bila spremna za cijelo putovanje. To će pomoći u smanjenju šanse za prekomjerno pražnjenje baterije.

- Ako baterija postane fizički oštećena ili neispravna, ako je ispala ili bila uključena u nesreću, ili ako primijetite da ne funkcionira normalno, molimo vas da odmah prestanete koristiti i kontaktirajte prodavatelja.
- Pohranite bateriju na suho, klimatizirano mjesto unutra na temperaturi između 0˚C i 40˚C.

Napon pada kada je baterija pri kraju, što može rezultirati oslabljenom električnom pomoći. Preporučuje se da počnete s punjenjem kada je baterija na 20-40% kapaciteta.

Punjenje	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Napon baterije/V	42	38	36	34	32	30

Punjenje vaše baterije

- Punjač je ocijenjen za 100-240V. Prije svakog punjenja obavezno provjerite punjač, kabele punjača i bateriju na oštećenja.
- Punjenje traje otprilike 3-4 sata. U rijetkim slučajevima, punjenje baterije može potrajati duže, posebno kada je bicikl nov ili nije korišten duže vrijeme.
- Bateriju punite samo priloženim punjačem, jer drugi mogu oštetiti bateriju ili povećati mogućnost požara ili eksplozije.
- Iako je punjač dizajniran da automatski prestane s punjenjem kada je baterija puna, ne ostavljajte ga priključenog duže od 12 sati.
- Pobrinite se da je vaš punjač izoliran od tekućina, prljavštine i otpadaka.

Domet na jednom punjenju snažno ovisi o nekoliko okolnosti, kao što su (ali ne ograničavajući se na):

- Vremenski uvjeti, poput sobne temperature i vjetra;
- Stanje ceste, poput nadmorske visine i površine ceste;
- Stanje bicikla, poput tlaka u gumama i razine održavanja;
- Korištenje bicikla, poput ubrzanja i mijenjanja brzina;
- Težina vozača i prtljage;
- Količina ciklusa punjenja i pražnjenja;
- Dob i stanje baterije.

Bilješke o punjaču

- Punjač se smije koristiti samo u zatvorenom prostoru, na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu, na ravnoj, stabilnoj i tvrdoj površini.
- Izbjegavajte izlaganje punjača tekućinama, prašini, otpadu ili metalnim predmetima. Ne prekrivajte punjač ničim dok je u upotrebi.
- Pohranjujte i koristite punjač na sigurnom mjestu daleko od djece.
- Punjenje baterije do punog kapaciteta prije svake upotrebe pomaže u produljenju njenog vijeka trajanja i smanjuje rizik od prekomjernog pražnjenja.
- Ne koristite nijedan punjač osim originalnog punjača koji ste primili s vašom narudžbom ili punjača posebno dizajniranog za određeni bicikl koji ste kupili direktno od SHARP-a.
- Ovaj punjač je dizajniran za standardne kućanske AC utičnice s ulaznim naponom od 110-240V 50/60 Hz, te automatski detektira i izračunava ulazni napon. Ne pokušavajte otvoriti punjač ili mijenjati ulazni napon.
- Ne trgajte niti povlačite kabel za punjenje. Prilikom isključivanja, povucite plastični priključak kako biste pažljivo uklonili AC/DC kabel.
- Normalno je da se punjač umjereno zagrije tijekom punjenja. Ako je punjač prevruć na dodir, ili ako osjetite miris ili primijetite bilo koje druge znakove pregrijavanja, prestanite koristiti punjač i kontaktirajte SHARP servisni centar.
- Držite indikator okrenut prema gore prilikom korištenja punjača. Ne okrećite punjač naopako, jer to može ometati hlađenje i skratiti njegov vijek trajanja.
- Koristite samo originalni punjač koji je SHARP pružio ili onaj koji je dizajniran za vaš specifični model bicikla i koji je odobrio SHARP. Nemojte koristiti punjače s tržišta nakon prodaje, koji mogu uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt.
- Nepridržavanje informacija o punjenju baterije navedenih ovdje može uzrokovati nepotrebnu štetu na komponentama za punjenje, bateriji ili punjaču i može rezultirati lošim performansama baterije ili neispravnim radom. Šteta na bateriji nastala na ovaj način nije pokrivena jamstvom.

Uravnoteženje vaše baterije

Kada prvi put primite svoj bicikl, važno je slijediti ove korake kako biste osigurali da su ćelije vaše baterije pravilno izbalansirane kako bi bile što učinkovitije.

1. Za prvo početno punjenje nakon što primite svoj bicikl (ili nakon dugog vremena skladištenja), obavezno napunite bateriju najmanje 4 sata prije vožnje.

***NAPOMENA**: Preporučujemo da bateriju napunite najmanje 4 sata za prva tri punjenja kako bi se ćelije pravilno izbalansirale.*

2. Nakon prve tri vožnje, možete započeti s rutinskim postupcima punjenja.

Provjeravanje sustava električnog pogona

- Provjerite sve kabele kako biste se uvjerili da nema oštećenja.
- Pregledajte zaslon zbog pukotina i oštećenja. Provjerite je li čvrsto na mjestu.
- Provjerite kontrolnu jedinicu za pukotine i oštećenja. Provjerite je li čvrsto na mjestu.
- Provjerite punjivu bateriju kako biste se uvjerili da nema oštećenja.
- Provjerite da su svi utikači provjerite jesu li kontakti ispravno postavljeni i ponovno ih spojite ako je potrebno.
- Provjerite kabel i vanjsko kućište kako biste potvrdili da nema oštećenja.
- Provjerite motor kako biste se uvjerili da nema oštećenja.

Čišćenje

- Uvijek isključite bateriju i izvadite punjač iz utičnice za punjenje i zidne utičnice prije čišćenja baterije ili bicikla.
- Za čišćenje baterije ili okvira bicikla koristite suhu ili blago vlažnu krpu. Ako ima prljavštine u ili oko priključka za punjenje, pokušajte koristiti niski tlak zraka ili meku četku za njeno uklanjanje. Za upute o čišćenju komponenti pogonskog sklopa, molimo vas da se obratite uputama proizvođača pogonskog sklopa.
- Pri čišćenju, pobrinite se da je priključak za punjenje na biciklu potpuno zatvoren i da voda ne dolazi u kontakt s električnim komponentama. Ako je mokro, ostavite priključak za punjenje otvorenim da se potpuno osuši prije spajanja punjača.
- Budite oprezni da ne oštetite ili ne izložite električne komponente vodi. Ne perite bateriju, motor ili bilo koje druge električne komponente pod visokim pritiskom. Oštećenje električnih komponenti ili izlaganje vodi može izazvati požar koji može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili čak smrću. Ne koristite ili ne punite bateriju za koju vjerujete da je voda prodrla unutra. Isto tako, svi konektori, uključujući priključak za punjenje, moraju biti potpuno suhi i čisti prije korištenja ili punjenja bicikla.
- Ne koristite alkohol, otapala ili abrazivna sredstva za čišćenje punjača. Umjesto toga, koristite suhu ili blago vlažnu krpu. Čišćenje samo površine bicikla.

Informacije o servisu

UPOZORENJE

TEHNOLOŠKI NAPREDCI UČINILI SU BICIKLE I KOMPONENTE BICIKLA KOMPLEKSNIJIMA, A TEMPO INOVACIJA SE POVEĆAVA.
NEMOGUĆE JE DA OVAJ PRIRUČNIK PRUŽI SVE INFORMACIJE POTREBNE ZA PRAVILNU POPRAVAK I/ILI ODRŽAVANJE VAŠEG BICIKLA.
Kako biste smanjili mogućnost nesreće i moguće ozljede, svaki popravak ili održavanje, uključujući one koji nisu posebno opisani u ovom priručniku, mora obaviti stručnjak. Jednako je važno da će vaši individualni zahtjevi za održavanjem biti određeni svime, od vašeg stila vožnje do geografske lokacije.
Potražite stručnjaka za pomoć u određivanju vaših potreba za održavanjem.

UPOZORENJE
MNOGI ZADACI SERVISIRANJA I POPRAVKA BICIKLA ZAHTIJEVAJU POSEBNO ZNANJE I ALATE.
Ne započinjite nikakve prilagodbe ili servisiranje svog bicikla dok od stručnjaka ne naučite kako ih pravilno izvršiti. Neprimjerena prilagodba ili servisiranje mogu rezultirati oštećenjem bicikla ili nesrećom koja može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Ako želite naučiti kako obavljati velike servisne i popravne radove na svom biciklu, imate tri opcije:

1. Zatražite od Servisnog centra kopije uputa proizvođača za instalaciju i održavanje komponenti na vašem biciklu ili se obratite proizvođaču komponenti.
2. Zatražite od Servisnog centra da preporuči knjigu o popravku bicikla.
3. Pitajte Servisni centar o dostupnosti tečajeva za popravak bicikla u vašem području.

Preporučujemo da prvi put kada radite na nečemu zamolite stručnjaka da provjeri kvalitetu vašeg rada i prije nego što se vozite biciklom, samo da biste bili sigurni da ste sve ispravno napravili. Budući da će to zahtijevati vrijeme mehaničara, moguća je skromna naknada za ovu uslugu.
Također preporučujemo da zatražite savjet stručnjaka o nabavi rezervnih dijelova, poput unutarnjih cijevi, žarulja itd., jer bi bilo korisno jednom kada naučite kako zamijeniti takve dijelove kada je potrebna zamjena.

Otklanjanje poteškoća

Simptomi	Mogući uzroci	Najčešća rješenja
Bicikl ne radi.	**1.** Nedovoljna snaga baterije **2.** Neispravne veze **3.** Neispravan redoslijed uključivanja **4.** Kočnice su primijenjene	**1.** Napunite bateriju **2.** Očistite i popravite konektore **3.** Uključite bicikl pravilnim redoslijedom **4.** Oslobodite kočnice
Neregularno ubrzanje i/ili smanjena maksimalna brzina.	**1.** Nedovoljna snaga baterije **2.** Oštećena ili labava ručica gasa	**1.** Napunite ili zamijenite bateriju **2.** Zamijenite gas
Motor ne reagira kada je bicikl uključen.	**1.** Labavo ožičenje **2.** Oštećena ili labava ručica gasa **3.** Oštećena ili labava žica motornog utikača **4.** Oštećeni motor	**1.** Popravite i/ili ponovno povežite **2.** Zategnite ili zamijenite **3.** Osigurajte ili zamijenite **4.** Popravite ili zamijenite
Smanjeni domet.	**1.** Nizak tlak u gumi **2.** Niska ili neispravna baterija **3.** Vožnja s previše brda, vjetrom u lice, kočenjem i/ili prekomjernim teretom **4.** Baterija ispražnjena dugi period bez redovitog punjenja, stara, oštećena. **5.** Kočnice se trljaju	**1.** Podesite tlak u gumi **2.** Provjerite veze ili napunite bateriju. **3.** Pomozite s pedalama ili prilagodite rutu. **4.** Kontaktirajte podršku za proizvode ako pad raspona i dalje traje. **5.** Podesite kočnice
Baterija se neće napuniti.	**1.** Punjač nije dobro povezan **2.** Oštećen punjač **3.** Oštećena baterija **4.** Oštećena žica	**1.** Podesite veze **2.** Zamijenite **3.** Zamijenite **4.** Popravite ili zamijenite
Kotač ili motor proizvode čudne zvukove.	**1.** Oštećeni ili labavi dijelovi kotača ili ruba **2.** Oštećena ili labava žičana veza motora	**1.** Zategnite, popravite ili zamijenite **2.** Ponovno povežite ili zamijenite motor.

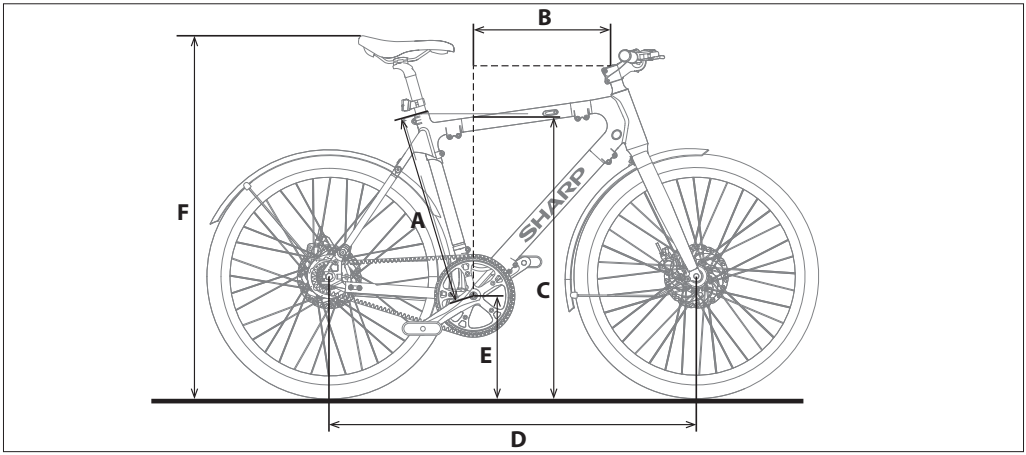
Informacije o servisu

Tipični vijek trajanja potrošnih dijelova		Normalna upotreba	Pregled	Komentar
1	Disc kočnica / Kočničke pločice	5,000 km	12 mjeseci	Rotor/Pločice - min 1,5mm debljina / min 1mm debljina.
2	Gates pogon remenom	30,000 km		Zamijenite kada je istrošeno ili puknuto.
3	Ležaj / Pogonski kotač	15,000 km		Zamijenite kada promjena brzina nije glatka ili kada postoji neobična buka.
4	Guma	5,000 km		Zamijenite kada je napuklo ili kada je uzorak istrošen i glatko.
5	Unutarnja cijev			Zamijenite kada curi.
6	Sjedalo			Zamijenite kada je istrošeno ili labavo.
7	Ručke, pedale			Zamijenite kada je istrošeno ili labavo.
8	Obruči/Speichen			Provjerite jesu li krakovi kotača labavi.
9	Bočna potpora			Zamijenite kada je istrošeno ili labavo.
10	Baterija	500 ciklusa punjenja		Punite svakih 6 mjeseci ako se ne koristi duže vrijeme.
11	Motor	15,000 km	36 mjeseci	Zamijenite kada promjena brzina nije glatka ili kada postoji neobična buka.

Tehničke specifikacije

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Općenito		
Boje	Crna	Srebro
Veličina	M	M
Maksimalna brzina (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometraža	do 80 km	do 80 km
Težina	19 kg	19 kg
Maksimalno opterećenje	120 kg	120 kg
Visina vozača	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 7Ah/252Wh LG ćelijska litij-ionska baterija na donjoj cijevi	36V 7Ah/252Wh LG ćelijska litij-ionska baterija na donjoj cijevi
Senzor	Senzor kadence	Senzor kadence
Zaslon:	IP66 Vodootporni TFT LCD zaslon u boji	IP66 Vodootporni TFT LCD zaslon u boji
Punjač	100V-240V/2A Pametni punjač	100V-240V/2A Pametni punjač
Vrijeme punjenja	2-3 sata	2-3 sata
Postavi okvir		
Okvir	21" okvir od 6061 aluminijske legure	21" okvir od 6061 aluminijske legure
Prednja vilica	Čvrsta prednja vilica od aluminijske legure s nosačem za disk, kroz osovinu	Čvrsta prednja vilica od aluminijske legure s nosačem za disk, kroz osovinu
Kotači		
Gume	700C ×28C Kenda® gume, Presta ventili	700C ×28C Kenda® gume, Presta ventili
Obroči	Aluminijska legura s dvostrukim zidom	Aluminijska legura s dvostrukim zidom
Prednja glava	3/8 ×13G ×36H Osovina kroz	3/8 ×13G ×36H Osovina kroz
Spoke	Nehrđajući čelik, 13g	Nehrđajući čelik, 13g
Kočnice		
Kočnice	Tektro® HD-M285 hidraulične disk kočnice s rotorima od 180mm	Tektro® HD-M285 hidraulične disk kočnice s rotorima od 180mm
Kočničke poluge	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pogonski sustav		
Pojaš	Gates® CDN™Carbon remen	Gates® CDN™Carbon remen
Lančanik	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, Jednobrzinsko	Gates® CDX™22T, Jednobrzinsko
Pedala	170mm	170mm
Pedale	Wellgo®	Wellgo®
Komponente		
Sjedalo	Crno Selle Royal® sjedalo	Smeđe Justek® Urban Sjedalo
Sjedalo	Promax® aluminijska legura, Φ30.4mm s pomakom	Promax® aluminijska legura, Φ30.4mm s pomakom
Upravljač	Promax® aluminijska legura, 630mm	Promax® aluminijska legura, 630mm
Stablo	Aluminijska legura s integriranim digitalnim zaslonom, Φ31.8	Aluminijska legura s integriranim digitalnim zaslonom, Φ31.8
Svjetla	20lux, napajanje baterijom	20lux, napajanje baterijom
Blatobrani	Mat crna	Srebro

Veličina okvira		21 inča (53 cm)	
Predložena visina vozača		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Dužina cijevi sjedala	21 inča	533 mm
B	Dosegnite	15,3 inča	389 mm
C	Visina prelaska	81,03 centimetra	810 mm
D	Razmak kotača	103,38 centimetara	1034 mm
E	Visina donjeg nosača	11,4 inča	290 mm
F	Visina sjedala	87.9-110 cm	880-1100mm



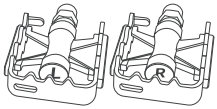
U SKLOPU NASTOJANJA ZA STALNIM POBOLJŠANJEM ZADRŽAVAMO PRAVO PROMJENE DIZAJNA I SPECIFIKACIJA BEZ PRETHODNE NAJAVE.

Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korišćenja vašeg e-bicikla. Za detaljnije informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da se obratite onlajn uputstvu koje možete pronaći prateći link ispod ili skeniranjem QR koda:

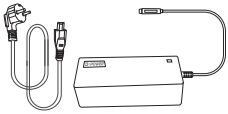
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

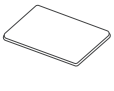
Zvono



Pedale

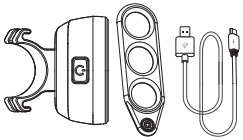


Punjač

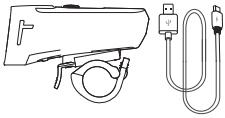


Priručnik za punjač

Prednji reflektor

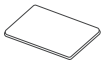


Zadnje svetlo



Prednje svetlo

Kabl puca



Kartica garancije

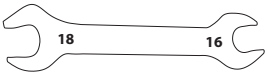
Vodič za brzi početak

Kablovske vezice

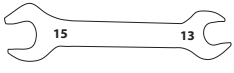
Gumena kapica

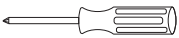
0.12 inča (3mm) Imbus ključ

0.16 inča (4mm) Imbus ključ

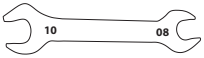


0.20 inča (5mm) Dugi Allen ključ

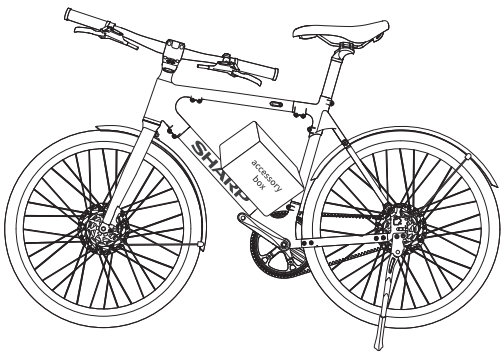




Phillips odvijač



2



Važna bezbednosna uputstva

Molimo vas da pročitate ova bezbednosna uputstva i da poštujete sledeća upozorenja pre nego što rukujete uređajem:

Osvetljenje koje blješti uz simbol strelice, u okviru ravnomernog trougla, je predviđeno za upozorenje korisnicima na prisustvo neizoliranog „opasnog napona" u okviru kućišta proizvoda koje može da bude dovoljne jačine da izazove rizik od strujnog udara nad ljudima.

Znak uzvika u okviru jednakog trougla je planirano da javi korisnicima prisustvo važnih uputstava za rukovanje i održavanje (servisiranje) u dokumentima koji dolaze sa uređajem.

Ovaj simbol znači da proizvod treba da se ukloni na ekološki prihvatljiv način a ne sa opštim smećem iz pokućstva.

~ AC napon

⧈ Klasa II oprema

Kako biste sprečili požar, uvek držite sveće i druge predmete sa otvorenim plamenom podalje od ovog proizvoda.

VAŽNO: Pročitajte sledeće pažljivo i čuvajte zarad buduće reference.

PAŽNJA: Nosite zaštitnu kacigu!
Da biste smanjili rizik od povrede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i povrede

- Nepropisno rukovanje e-biciklom zbog nedovoljnog znanja može izazvati nesreću. Molimo vas da se upoznate sa karakteristikama e-bicikla pre vožnje.
- Upoznajte se unapred sa polugom za kočnice ako niste dovoljno upoznati sa položajem prednjih i zadnjih kočnica. Takođe, molimo vas da prilagodite pre vožnje.
- Molim vas, proverite da li su kočnice pravilno podešene i da li dobro funkcionišu.

OPREZ: Delovi možda nisu potpuno zategnuti, uključujući, ali ne ograničavajući se na, šrafove, matice, prednju osovinu, zadnji točak, upravljačke mehanizme (volan, stablo), kočioni sistem, pogonski sistem, pedale, itd.
Da biste smanjili rizik od povrede, postarajte se da je sva oprema za bicikl čvrsto i ispravno zaključana na svoje mesto i da nema gubitka opreme, lomljenja ili drugih vrsta oštećenja.
OPREZ: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle. Deca mogu voziti samo pod nadzorom odraslih.
Da biste smanjili rizik od nesreće i povrede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvat ruke deci mlađoj od 3 godine.
OPREZ: Do loma komponenti zbog nepravilne upotrebe bicikla može doći.

Rizik od nesreće i povrede!

- Ne prelazite preko rampi ili humki biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju kroz prirodu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stena ili drugih prepreka čija je visina veća od 15 cm.

Nepropisne dopune ili izmene na biciklu i neispravni pribor mogu uzrokovati kvar bicikla.
Da biste smanjili rizik od nesreće i povrede, ne dodajte nikakve dodatne dodatke koji nisu kupljeni od prodavca ili bez dobijanja dozvole od prodavca, uključujući ali ne ograničavajući se na dečija sedišta za bezbednost, prikolice, itd.
OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.
Da biste smanjili rizik od nesreće i povrede, vozite bicikl samo na pravilan način. Budite sigurni da možete kontrolisati bicikl, i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg točka.
OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i povrede
Proverite bicikl pre svake vožnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje šrafova i matica, upravljanje i napetost žica.
Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tokom vožnje, odmah se zaustavite i proverite ceo bicikl.
OPREZ: Postarajte se da u potpunosti poštujete lokalni zakon.
Rizik od kazni i konfiskacije!
Pre vožnje bicikla, proverite da li bicikl ispunjava standarde vašeg lokalnog zakona.
Reflektori nisu zamena za obavezna svetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sistema osvetljenja bicikla i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom povredom ili smrću.
Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.
Šrafovi koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformisati.
Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.
Vožnja sa nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom povredom ili smrću.
Nikada ne naduvavajte gumu preko maksimalnog pritiska označenog na bočnoj strani gume ili na rubu točka. Ako je maksimalna ocena pritiska za rub točka niža od maksimalnog pritiska prikazanog na gumi, uvek koristite nižu ocenu. Prekoračenje preporučenog maksimalnog pritiska može izbaciti gumu sa ruba ili oštetiti rub točka, što može prouzrokovati oštećenje bicikla i povrede vozača i prolaznika. Najbolji i najsigurniji način da se biciklistička guma naduva na pravilan pritisak je sa biciklističkom pumpom koja ima ugrađen merač pritiska.
Prekomerna ili nagla upotreba kočnica može blokirati točak, što bi moglo dovesti do gubitka kontrole i pada. Nagla ili prekomerna upotreba prednje kočnice može izbaciti vozača preko volana, što može rezultirati ozbiljnom povredom ili smrću.
Odmah prekinite postupak punjenja ako primetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za povrede/smrt uzrokovane nepravilnom upotrebom.
- Sharp nije odgovoran ako ne postupate u skladu sa lokalnim propisima i ograničenjima.
- Garancija ne uključuje štetu izazvanu nepravilnim korišćenjem uređaja, naročito u slučaju korišćenja zarad ciljeva koji ne podrazumevaju domaćinstvo i izmene i / ili adaptacije neophodne za zemlje ili regije, za koje nije originalno dizajniran.
- Uvek se pridržavajte lokalnih saobraćajnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korišćenja vašeg električnog bicikla.
- Uvek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NE prekoračujte ograničenje brzine za vaš električni bicikl.
- Uvek nosite bezbednosnu zaštitnu opremu kada ga koristite.
- Uvek nosite sigurnosnu kacigu kada vozite svoj električni bicikl.
- Uvek vozite sa obe ruke držeći ručke, nikada ne vozite jednom rukom.
- Ne vozite po lošem vremenu.

- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovo je bicikl dizajniran za domaću upotrebu.
- Ne nosite ljude ili stvari kao što su torbe.
- Sporo vozite u mestima gde je gužva.
- Postarajte se da svi šrafovi i steznici budu čvrsti i normalni pre upotrebe.
- Postarajte se da se preklopna osovina uklapa u otvor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Ne vozite na nejednakim putevima, vodi, ulju ili ledu.
- Ne krećite se kroz saobraćaj niti činite pokrete koji su nepredvidivi za druge ljude.
- Ne vozite e-bicikl ako ste van starosnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dozvoljene brzine za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagreva.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tečnost, izbegavajte kontakt i držite van domašaja dece.
- Pre upotrebe, postarajte se da električni bicikl nije oštećen. Ne vozite ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Postarajte se da pročitate ceo ovaj Korisnički priručnik pre upotrebe e-bicikla.
- Naučite kako da vozite svoj električni bicikl pre korišćenja na javnom mestu.
- Ovaj e-bicikl može se identifikovati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocenjivačkoj pločici.
- Pogon je putem električnog motora koji se nalazi u pokretnom točku.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modifikujte ovaj električni bicikl na bilo koji način.
- Ne koristite bilo koje delove dodataka osim ako nije preporučeno ili imate dozvolu od SHARP-a.
- Vožnja e-bicikla na ravnoj površini. Ne prelazite navedeni nagib.
- Prekomerna upotreba će smanjiti vek trajanja ove električne bicikle.
- Oprez, kočnice i dodatni delovi mogu da postanu vrući tokom korišćenja. Ne dodirujte nakon korišćenja.

Upozorenja za bateriju i punjač

- Ne uključujte e-bicikl dok se puni.
- Nakon što se baterija skroz napuni, isključite iz kabla za punjenje.
- Indikator baterije na prikazu će pokazati vek trajanja baterije.
- Tokom pražnjenja, kada je baterija u svojoj završnoj fazi, može doći do pada snage koja se prenosi na motor, prestanite da vozite i punite bateriju.
- Kada je baterija pri kraju, može doći do slabljenja električne pomoći pri vožnji. Preporučuje se da počnete sa punjenjem kada je kapacitet baterije između 20-40%.
- Napunite bateriju nakon svakog korišćenja.
- Ako se e-skuter ne koristi duže vreme, napunite ga najmanje jednom mesečno. Imajte na umu da ako baterija nije napunjena dugi vremenski period, baterija će ući u stanje samozaštite i neće se puniti. U ovom slučaju, molimo kontaktirajte prodavca.
- Kada punite, uključite punjač u ulaz za punjenje pre nego što ga uključite u utičnicu na zidu.
- Dok punite svetlo indikatora punjača je crveno; to znači da je punjenje normalno. Kada se indikator prebaci u zeleno, punjenje je završeno.
- Koristite samo origialni punjač da napunite bateriju.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomernog punjenja, ako je električni bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski prestati sa punjenjem.
- Odlagajte baterije i električne bicikle u skladu sa važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Ne izlažite baterije visokim temperaturama i ne stavljajte ih na lokacije gde temperatura može brzo da se poveća, npr. blizu vatre ili na direktnoj sunčevoj svetlosti.
- Ne izlažite baterije preteranoj toploti, ne bacajte ih u vatru, ne demontirajte ih i ne pokušavajte da ponovo napunite baterije koje se ne pune; mogu da procure ili eksplodiraju.
- Uklanjanje baterije u vatru ili mehaničko zdrobnjavanje ili sečenje baterije može da dovede do eksplozije.
- Ako ostavite bateriju na ekstremno visokoj temperaturi u okolini to može da dovede do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Baterija koja je izložena izuzetno niskom vazdušnom pritisku može da dovede do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste baterije pogrešnog tipa.
- Nikada ne koristite različite baterije zajedno niti mešajte nove i stare.
- Ne koristite bilo koje baterije osim onih koje su navedene.

Uklanjanje ove opreme i baterija

- Ne uklanjajte ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortiran opštinski otpad. Vratite ga na obeleženu tačku prikupljanja za recikliranje WEEE u skladu sa lokalnim zakonom. Kada to uradite, to će pomoći da se očuvaju resursi i zaštiti okolina.
- Većina EU zemalja reguliše uklanjanje baterija zakonom. Simbol za recikliranje pojavljuje se na električnoj opremi, pakovanju i baterijama da bi podsetio korisnike da uklone pravilno ove stavke. Od korisnika se traži da koriste postojeće povratne objekte za korišćenu opremu i baterije. Kontaktirajte svog prodavca ili lokalnu vlast za više informacija.

Uklanjanje baterije radi odlaganja

- Baterija je sakrivena unutar donje cevi. Obe strane cevi imaju vrući topivi lepak za fiksiranje baterije i kabla. Da biste uklonili bateriju, molimo vas da uklonite sve šrafove na ramu bicikla i uklonite donju cev.

Izjava CE:

- Ovim Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. izjavljuje da je ovaj uređaj u skladu sa bitnim zahtevima i drugim važnim regulativima RED direktive 2014/53/EU.
- Ceo tekst EU deklaracije o poštovanju dostupan je prateći linkwww.sharpconsumer.com a zatim ulazeći u odeljak za preuzimanje vašeg modela i birajući "CE Izjave".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Šta se nalazi u kutiji:

Brzi vodič za pokretanje (ovaj dokument)

Delovi E-bicikla

- 1 × Ram i zadnji točak
- 1 × Prednji točak
- 1 × Osovina kroz
- 1 × Volan
- 1 × Sedlo i sedalna cev
- 2 × Fender
- 1 × Stalak za bicikl

Kutija sa dodacima

- 5 × Prekidi kabla
- 1 × punjač
- 1 × Ručna operacija
- 3 × Imbus ključ
- 3 × Ključ otvorenog kraja
- 1 × Phillips odvijač

Kutija sa dodacima

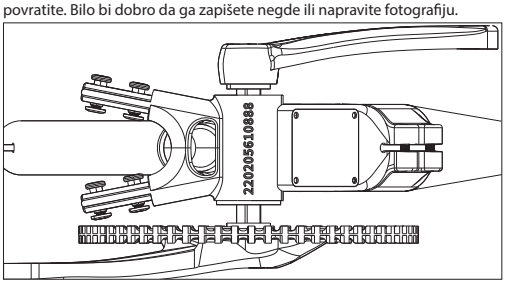
(Pogledajte 1na stranici 1)

Delovi bicikla

(Pogledajte 2na stranici 1)

Broj rama bicikla

Broj rama bicikla može se naći utisnut na donjem nosaču, kako je prikazano na [slici]. To je jedinstveni identifikator vašeg e-bicikla. Kada vam bicikl bude ukraden, upravo je serijski broj ono što vam daje najveću šansu da ga povratite. Bilo bi dobro da ga zapišete negde ili napravite fotografiju.



Sastavljanje E-bicikla

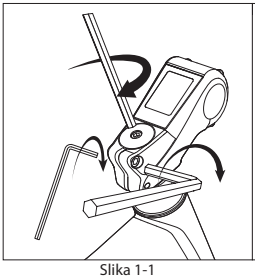
KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

a. Uklonite gumenu kapu sa vrha stabla.

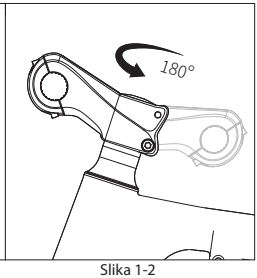
b. Otpustite dva šrafa sa strane stabla i dugi šraf na vrhu stabla pomoću Allen ključa od 5 mm, zatim okrenite displej za 180 stepeni, kako je prikazano na [Slici 1-1] i [1-2].

c. Ponovo zategnite šrafove.

d. Vratite gumenu kapicu na vrh drške.



Slika 1-1



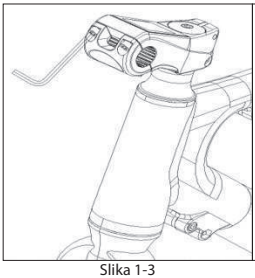
Slika 1-2

***NAPOMENA**:*

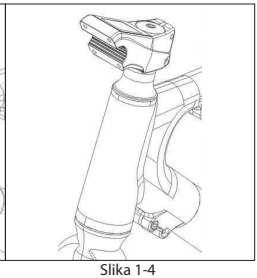
Proverite da je obrtni moment šrafa na vrhu oko 4-6 N·m.

Proverite da je obrtni moment onih sa strane otprilike 10-12 N·m.

a. Otpustite četiri šrafa na steznoj glavi volana u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu koristeći Allen ključ od 5 mm, zatim uklonite šrafove i prednji poklopac, kako je prikazano na [Slici 1-3] i [1-4].

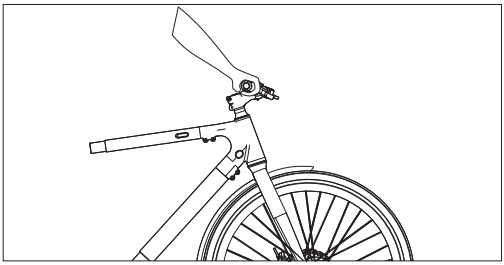


Slika 1-3

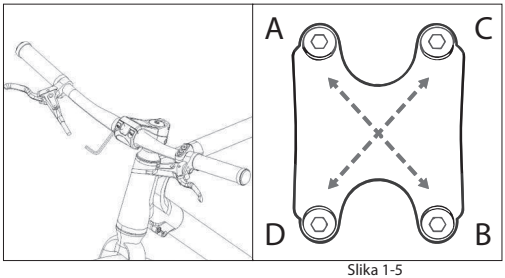


Slika 1-4

b. Postavite upravljač u centar stezne spojnice kada je korisnik na sedištu i proverite da li je pravilno orijentisan. Kontrolne dugmiće na levoj strani. Ponovo postavite prednji poklopac i čvrsto zategnite šrafove, ali ne potpuno.



c. Pomerajte upravljač levo i desno da ga centrirate; rotirajte ga malo tako da su poluge kočnica nagnute nadole. Zatim, postepeno zatezite šrafove u sekvenci A-B-C-D, kako je prikazano na [Slici 1-5].



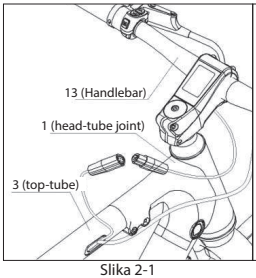
Slika 1-5

***NAPOMENA**: Proverite da li je obrtni moment vijaka ABCD oko 6-8 N·m.*

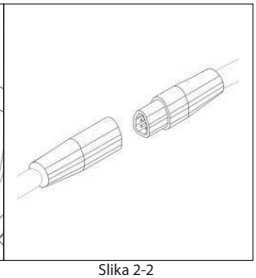
KORAK 2: Upravljanje kablom

a. Povežite kabl senzora za prikaz, kao što je prikazano na [Slici 2-1] i [Slici 2-2].

b. Dodajte stezaljke za kablove za upravljanje kablovima.



Slika 2-1

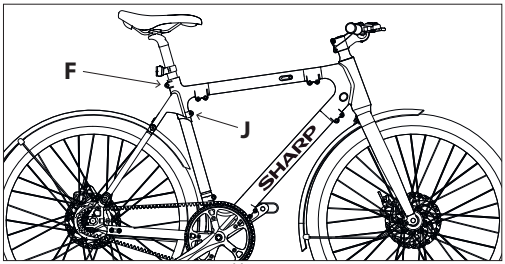


Slika 2-2

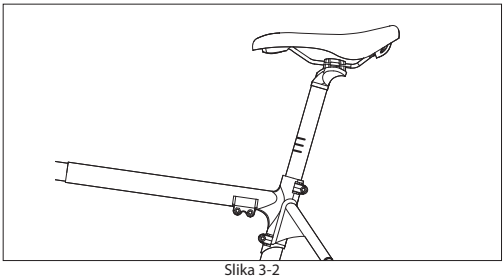
KORAK 3: Instalirajte sedište

a. Otpustite šrafove [F] i [J] u suprotnom smeru od kazaljke na satu pomoću Allen ključa od 5 mm, ubacite sedište u okvir, kako je prikazano na [Slici 3-1].

b. Podesite visinu sedla prema svojoj odgovarajućoj visini. Ne prelazite maksimalnu visinu sedla, kako je prikazano na [Slici 3-2]. Zatim zategnite šrafove [F] i [J].



Slika 3-1



Slika 3-2

***NAPOMENA**: Proverite da li je obrtni moment šrafova [F] i [J] oko 20 N·m*

KORAK 4: Instalirajte prednji točak

Potrebno je okrenuti e-bicikl naopako pre instaliranja prednjeg točka.

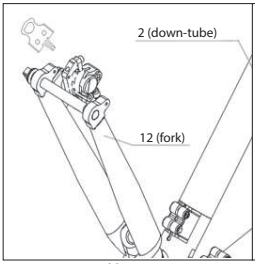
a. Skinite plastični čip sa kočionog klipa, kako je prikazano na [Slika 4-1].

b. Koristite ključ otvorenog kraja od 15 mm da biste popustili šrafove i redosled, kako je prikazano na [Slici 4-2], i uklonite zaštitnik prednje viljuške.

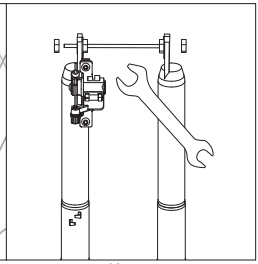
c. Postavite prednji točak u prednju viljušku, pazite da pažljivo ubacite disk između kočionih klešta, kao što je prikazano na [Slici 4-3].

d. Ubacite polugu za brzo otpuštanje sa strane diska koliko god možete. Možda ćete morati malo da prilagodite prednji točak kako bi poluga za brzo otpuštanje mogla glatko da prođe. Zavrnite je u smeru kazaljke na satu dok ne osetite da je čvrsto, kao što je prikazano na [Slici 4-4].

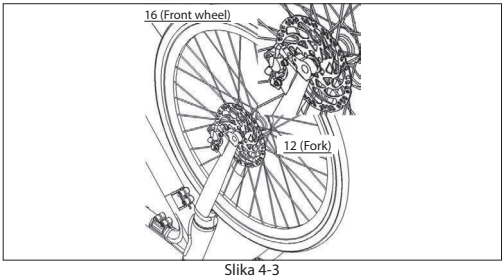
e. Zaključajte polugu za brzo otpuštanje, kako je prikazano na [Slici 4-5]. Mnogo je bolje postaviti polugu za brzo otpuštanje usmerenu prema gore, poravnatu sa viljuškom.



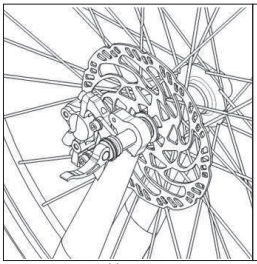
Slika 4-1



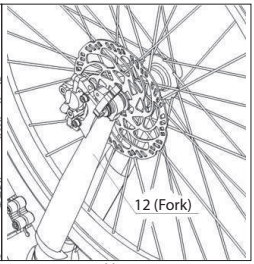
Slika 4-2



Slika 4-3



Slika 4-4



Slika 4-5

***NAPOMENE**:*

Ako nema napetosti prilikom zaključavanja poluge za brzo otpuštanje, moraćete je dodatno zategnuti.

Ovaj korak je veoma važan i povezan je sa bezbednošću vožnje. Ako ne možete da izvršite instalaciju kako je potrebno, molimo vas da potražite pomoć profesionalca.

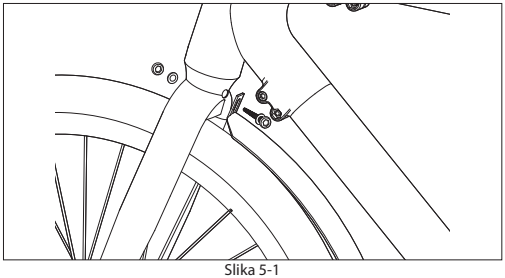
KORAK 5: Instalirajte prednji branik

a. Koristite ključ otvorenog kraja od 10 mm da biste popustili maticu krila na unutrašnjoj strani prednjeg mosta viljuške, a zatim uklonite vijak i maticu.

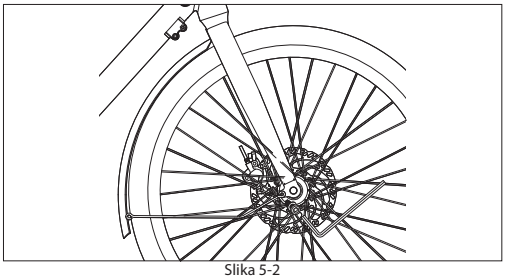
b. Nakon što poravnate blatobran sa rupom za šraf, ponovo zategnite montažne šrafove da ga pričvrstite na prednju viljušku, kao što je prikazano na [Slici 5-1].

c. Nakon potvrde da je prednji branik poravnan sa rupom za šraf, koristite Allen ključ od 5 mm da biste gurnuli šraf i otvoreni ključ od 10 mm da biste ponovo zategnuli maticu s druge strane. Ne zaboravite razmake.

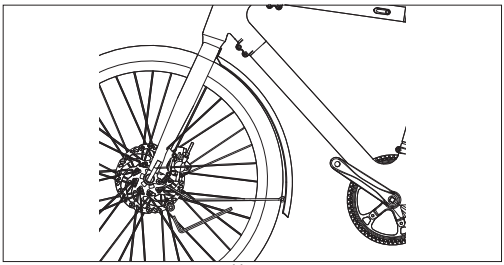
d. Nakon što ste pričvrstili gornji nosač, koristite Allen ključ od 4 mm da biste uklonili 2 šrafa na dnu prednje viljuške. Zatim, poravnajte noge prednjeg blatobrana sa rupama za instalaciju na dnu prednje viljuške, kako je prikazano na [Slikama 5-2] i [5-3], a zatim ponovo zategnite šrafove na otprilike 3-5 N·m.



Slika 5-1



Slika 5-2



Slika 5-3

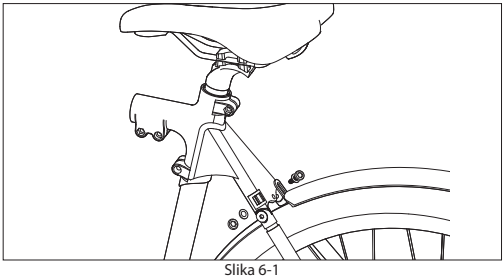
KORAK 6: Instalirajte zadnji blatobran

a. Koristite ključ otvorenog kraja od 10 mm da biste olabavili maticu šrafa blatobrana na spoju sedišne cevi, a zatim uklonite šraf i maticu.

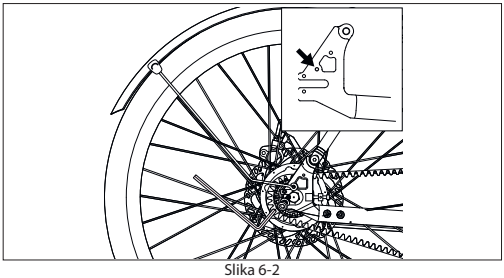
b. Nakon što poravnate blatobran sa rupom za šraf, ponovo zategnite montažne šrafove da ga pričvrstite na spoj sedišne cevi, kako je prikazano na [Slici 6-1].

c. Nakon potvrde da je prednji branik poravnan sa rupom za šraf, koristite Allen ključ od 5 mm da biste gurnuli šraf i otvoreni ključ od 10 mm da biste ponovo zategnuli maticu na drugoj strani na obrtni moment od 4-6 N·m. Ne zaboravite razmake.

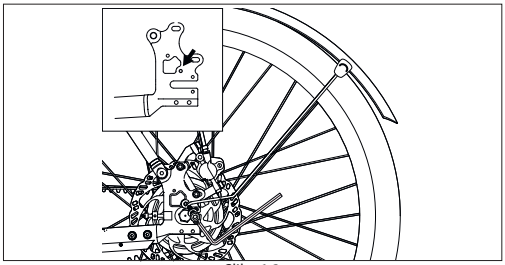
d. Nakon što ste pričvrstili gornji nosač, koristite Allen ključ od 4 mm da biste uklonili 2 šrafa na ispustu. Zatim, poravnajte noge blatobrana sa rupama za instalaciju, kao što je prikazano na [Slikama 6-2] i [6-3], a zatim ponovo zategnite šrafove.



Slika 6-1



Slika 6-2



Slika 6-3

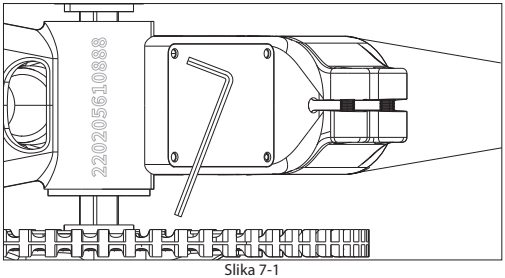
KORAK 7: Povežite kabl

Okrenite svoj bicikl naopako.

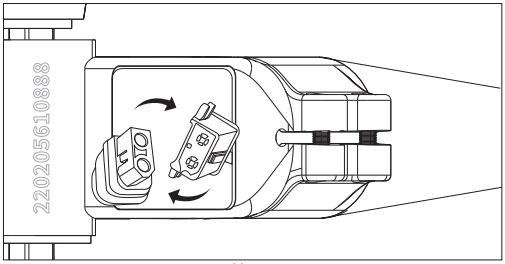
a. Otpustite četiri šrafa na poklopcu pored donjeg nosača u suprotnom smeru od kazaljke na satu koristeći Allen ključ od 3 mm, zatim uklonite šrafove i poklopac, kako je prikazano na [Slika 7-1].

b. Povežite kabl između baterije i kontrolera, kako je prikazano na [Slici 7-2].

c. Vratite poklopac i ponovo zategnite šrafove.



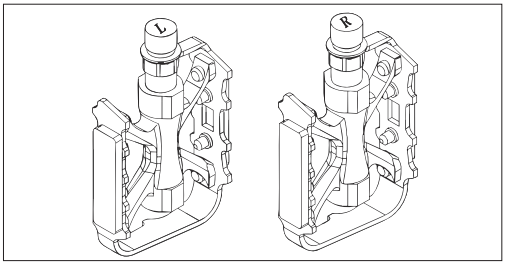
Slika 7-1

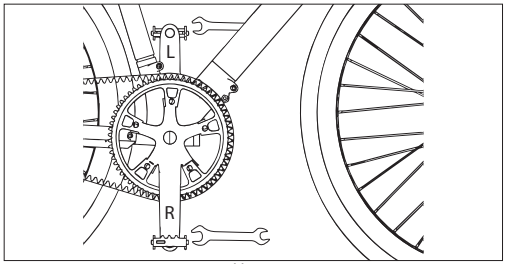


Slika 7-2

KORAK 8: Instalirajte pedale

a. Koristite ključ od 15 mm da postavite pedale, kako je prikazano na [Slici 8-1].





Slika 8-1

***NAPOMENE**:*

Proverite završnu kapu na oba pedala kako biste identifikovali levo i desno pedal.

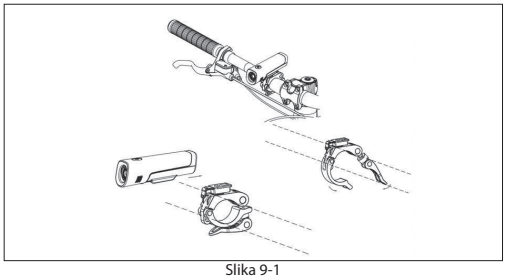
Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smeru kazaljke na satu, dok se leva pedala zateže u suprotnom smeru od kazaljke na satu. Proverite da li je obrtni moment 18 N·m.

KORAK 9: Instalirajte svetla, reflektor, itd.

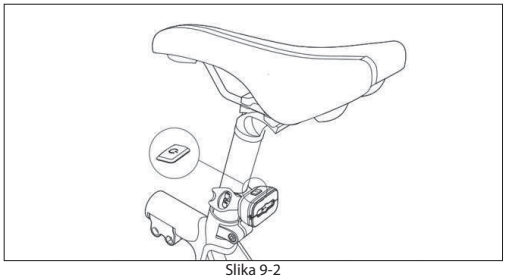
a. Postavite prednje svetlo na upravljač, kao što je prikazano na [Slici 9-1].

b. Montirajte zadnje svetlo na cev sedišta, kao što je prikazano na [Slici 9-2].

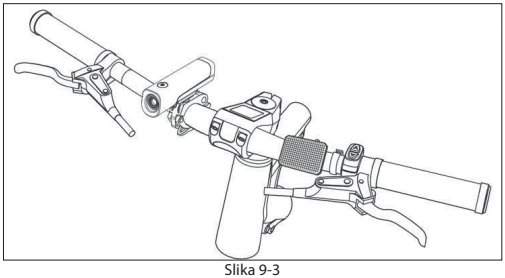
c. Postavite prednji reflektor i zvono na upravljač, kao što je prikazano na [Slici 9-3].



Slika 9-1



Slika 9-2

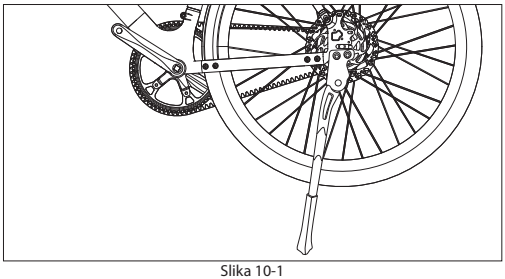


Slika 9-3

KORAK 10: Instalirajte oslonac za bicikl

a. Otpustite šrafove i podloške, a zatim ih uklonite iz ispusta, kako je prikazano na [Slici 10-1].

b. Koristite Allen ključ od 5 mm za montiranje oslonca na ispust, a zatim ponovo zategnite šrafove na obrtni moment od 10-12 N·m.



Slika 10-1

Pumpanje biciklističke gume

Da biste napumpali gume, potrebno vam je:
Biciklistička pumpa kompatibilna sa Presta ventilom
ili
Adapter za Presta ventil (ako vaša pumpa nema ugrađenu Presta glavu ventila) nije uključen.

Kako napumpati gumu

a. Ako vaša pumpa ima dvostruku glavu (odgovara i Presta i Schrader ventilima), proverite da li je podešena za Presta ventile. Ako vaša pumpa nije kompatibilna sa Presta, biće vam potreban adapter za Presta ventil. Priključite adapter na glavu pumpe.

b. Na biciklu, odvrnite mali zavrtanj na vrhu Presta ventila okretanjem u suprotnom smeru od kazaljke na satu. To omogućava otvaranje ventila i protok vazduha u gumu.

c. Pritisnite Presta ventil da biste ispustili malu količinu vazduha. Ovo pomaže da se osigura da ventil nije zaglavljen i omogućava pumpi da se pravilno uključi.

d. Pritisnite pumpu na Presta ventil što je moguće dalje.

e. Ako vaša pumpa ima polugu, prebacite je nadole da biste osigurali glavu pumpe na Presta ventil. Ovo stvara hermetički zatvorenu vezu.

f. Počnite da pumpate vazduh u gumu.

g. Kada dostignete željeni pritisak u gumama, odvojite glavu pumpe otpuštanjem poluge ili je odvrćući.

h. Zavrnite malu maticu na vrhu Presta ventila u smeru kazaljke na satu da biste je zatvorili.

Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju pre prve upotrebe.

Kako napuniti

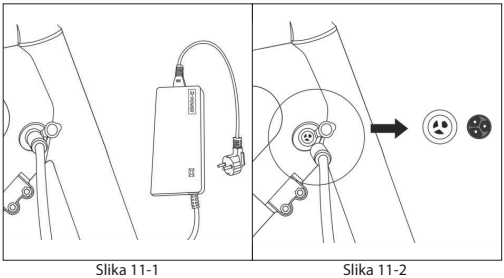
a. Otvorite gumenu kapicu i priključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla [Slika 11-1]. Proverite da li je priključak za punjač u datom smeru, kao što je prikazano na [Slici 11-2].

b. Utikač punjača uključite u zidnu utičnicu za naizmeničnu struju.

c. Kada je povezan na punjač baterije, baterija će početi da se puni i indikator punjenja na punjaču će postati crven.

d. Nakon što se punjenje završi, indikator punjenja će postati zelen. Uklonite punjač baterije kada je potpuno napunjena.

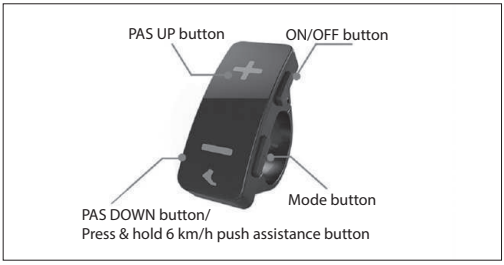
e. Zatvorite gumenu kapu nakon punjenja.



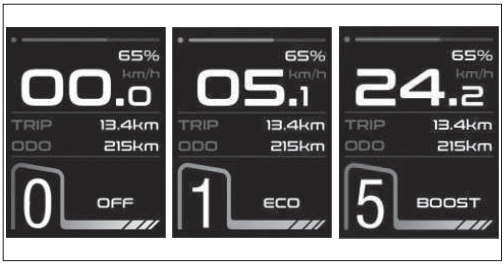
Slika 11-1 Slika 11-2

Kako započeti vožnju E-bicikla

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE
Pritisnite i držite dugme za uključivanje/isključivanje ON/OFF 3 sekunde da biste uključili displej.

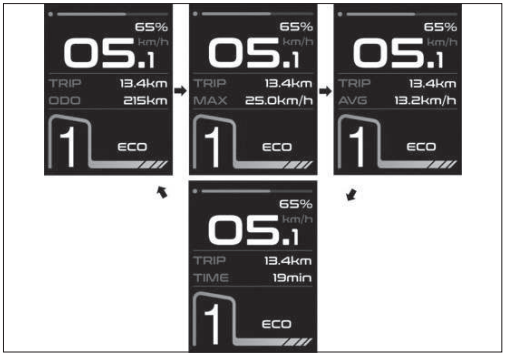


Nivo pomoći pedala
Motor nudi pet modela pomoći za bicikl: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kratko pritisnite Gore ili Dole da promenite nivo pomoći pri pedaliranju.



Interfejs displeja

Podrazumevano, na displeju se prikazuje stvarna brzina (km/h), pojedinačna kilometraža (km) i ukupna kilometraža (km). Kratko pritisnite dugme MODE da prebacite.

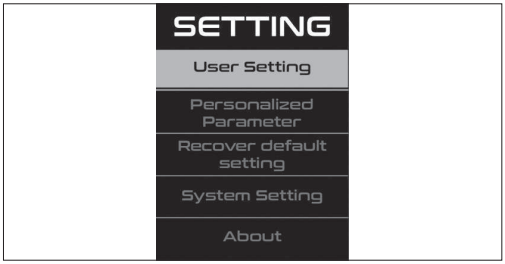


Pomoć pri hodanju

Pritiskom i držanjem Dugmeta za spuštanje 3 sekunde aktivira se Mod za pomoć pri hodanju. E-bicikl će automatski ići brzinom do 6 km/h.

Meni Podešavanja

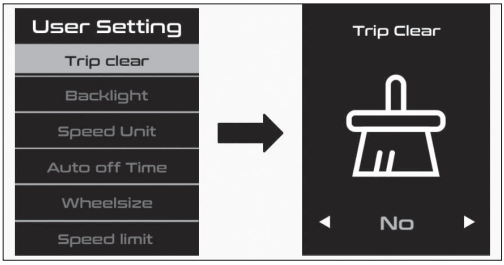
Pritisnite i držite dugme za režim 2 sekunde, i uđite u interfejs za podešavanja.



Kako podesiti

Pritisnite UP ili Down da prebacite i pritisnite dugme Mode da sačuvate. Kada završite, pritisnite dugme Mode da biste se vratili na glavni meni podešavanja.

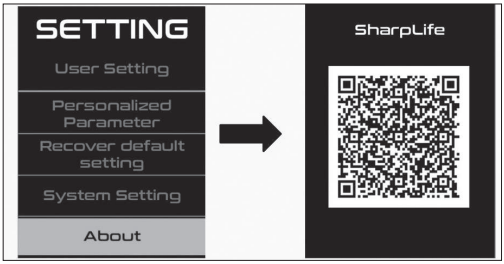
Ako nema akcije u roku od jednog minuta, automatski će izaći iz stranice za podešavanje.



Povežite se sa SHARP Life aplikacijom

Pritisnite i držite dugme za režim 2 sekunde, i uđite u interfejs za podešavanja.

Izaberite opciju O aplikaciji i skenirajte QR kod da biste preuzeli SHARP Life aplikaciju na vaš telefon. Zatim povežite vaš predivni električni bicikl sa vašim telefonom preko aplikacije.



Kod greške

Ako postoji problem sa električnim sistemom, na displeju će se prikazati kod greške. Ne oklevajte da se obratite našem servisnom centru za rešavanje problema.

Ovde su definicije kodova grešaka.

Kod greške	Definicija
21	Neuobičajena struja
23	Motor je van faze
24	Kvar na Hall signalu motora
30	Problem sa komunikacijom

Kako koristiti svetla

Kako napuniti

a. Otvorite gumenu kapu i povežite svetlo sa napajanjem pomoću priloženog USB kabla.
b. Punjenje je završeno kada indikatorsko svetlo postane zeleno.
c. Zatvorite gumenu kapu nakon punjenja.

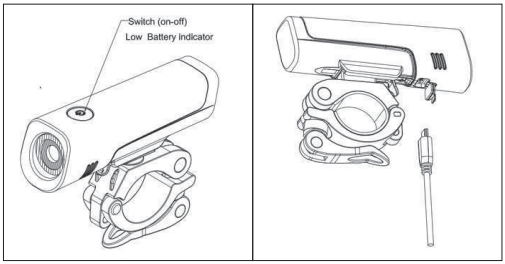
Kako koristiti prednje svetlo

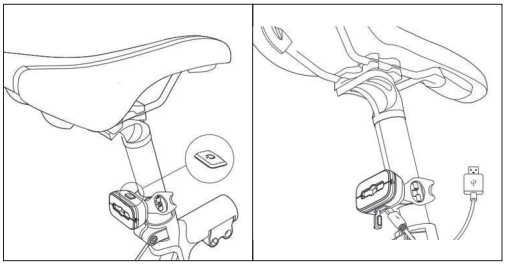
Pritisnite dugme da biste upalili svetlo.

Zatim pritisnite da biste smanjili osvetljenje. Pritisnite ponovo da biste ugasili svetlo.

Kako koristiti zadnje svetlo

Pritisnite dugme da biste upalili ili ugasili svetlo.





SHARP Life aplikacija

Dodajte SHARP Life aplikaciju na svoj mobilni uređaj da započnete da uživate u dobrim stvarima dodatne funkcionalnosti. Ovo uključuje:
– Posmatranje brzine na vašem uređaju.
– Menjanje brzine/razdaljine između kilometara i milja.
Kliknite na "[Dodaj uređaj]", kada je e-bicikl uključen i ikona Bluetooth-a treperi na displeju.
Vaš uređaj će automatski skenirati vaš električni bicikl. Proverite da li je funkcija Bluetooth omogućena na vašem telefonu. Dozvolite usluge lokacije ako su zatražene.
Kada je uređaj pronađe, Bluetooth uparivanje je završeno.

***NAPOMENA**:*

Ako želite da se povežete na e-bicikl sa novim nalogom, postoje dva načina:

1. Uklonite uređaj sa prethodnog naloga.
2. Pritisnite i držite dugme 'i' Mode i dugme '-' istovremeno 2 sekunde da biste prekinuli vezu sa Bluetooth-om displeja, a zatim se novi nalog može povezati sa njim.

Da biste dodali svoj električni bicikl u aplikaciju.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Uputstva za rastavljanje

KORAK 1: Uklonite upravljač

a. Odspojite kablove displeja i pomoćnog prekidača.
b. Uklonite četiri šrafa na prednjoj pokrivci u suprotnom smeru od kazaljke na satu koristeći Allen ključ od 5 mm.
c. Uklonite poklopac.
d. Zatim uklonite upravljač.

Korak 2: Uklonite stablo i prikaz

a. Uklonite gumenu kapu sa vrha stabla.
b. Otpustite dva šrafa sa strane stabla i dugi šraf na vrhu stabla pomoću Allen ključa od 5 mm.
c. Zatim uklonite stabljiku i prikažite.

Korak 3: Uklonite prednju viljušku i prednji točak

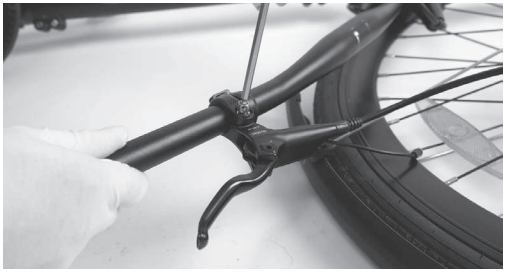
Uklonite prednju viljušku i prednji točak.

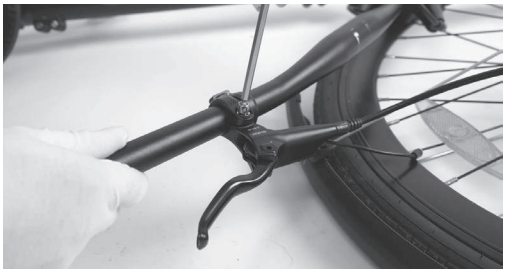
Korak 4: Uklonite dršku

a. Otpustite šrafove na drški pomoću Allen ključa od 3 mm.
b. Zatim uklonite dršku.

Korak 5: Uklonite polugu za kočnicu

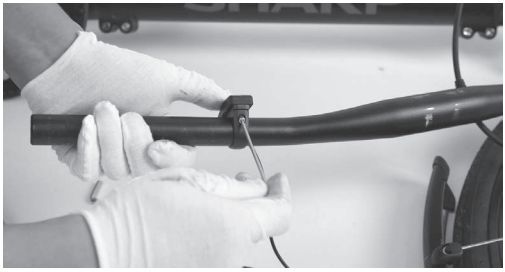
a. Otpustite šrafove na ručici kočnice pomoću Allen ključa od 5 mm.
b. Zatim uklonite polugu kočnice.





Korak 6: Uklonite pomoćni prekidač

a. Otpustite šraf na kočionoj poluzi pomoću Allen ključa od 5 mm.
b. Zatim uklonite pomoćni prekidač pomoću Allen ključa od 2,5 mm.



Korak 7: Uklonite polugu kočnice sa druge strane

a. Ponovite korak 4 i 5 na drugoj strani volana.
b. I zatim uklonite volan sa bicikla.

Korak 8: Uklonite poklopac pored donje nosača

a. Okrenite bicikl naopako.
b. Otpustite četiri šrafa na poklopcu pored donjeg nosača u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu koristeći Allen ključ od 3 mm.
c. Zatim uklonite poklopac.

Korak 9: Odspojite kablove

Odspojite kabl između baterije i motora.

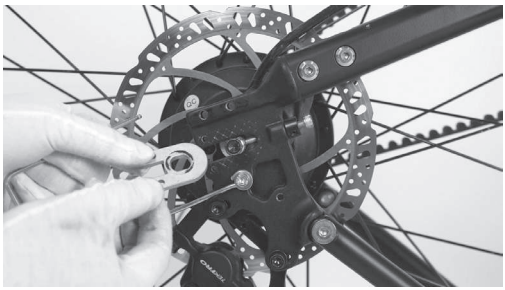
Korak 10: Uklonite oslonac za nogu

a. Otpustite šrafove na osloncu koristeći Allen ključ od 5 mm.
b. Zatim uklonite oslonac.

Korak 11: Uklonite kaiš

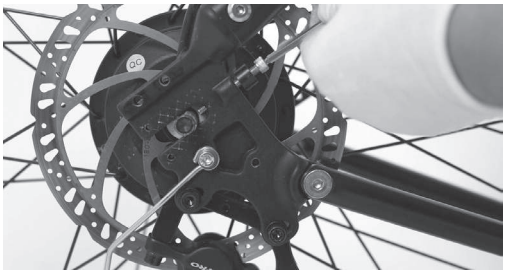
Otpustite završne kapice na zadnjem habu pomoću otvorenog ključa od 19. Zatim ih uklonite.

Otpustite šrafove na R-gumicama pomoću Allen ključa od 3 mm. Zatim ih uklonite.



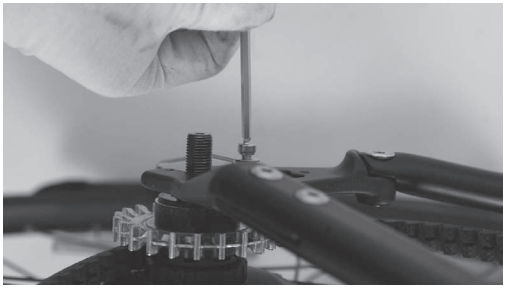
Otpustite šrafove na ispustu koristeći Allen ključ od 4 mm. Zatim ih uklonite.

Sada možete lako ukloniti kaiš.



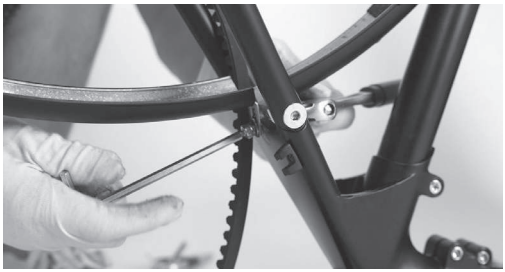
Korak 12: Uklonite zadnji blatobran

a. Otpustite šrafove na ispustu koristeći Allen ključ od 4 mm.



b. Koristite Allen ključ od 5 mm da biste gurnuli šraf. Otpustite maticu sa druge strane pomoću otvorenog ključa od 10 mm.

c. Zatim uklonite zadnji blatobran.



Korak 13: Skinite poklopac kabla, zadnju kočnicu i zadnji točak

a. Otpustite 2x Philips šrafove, a zatim uklonite poklopac kabla.

b. Otpustite šrafove pomoću Allen ključa od 5 mm. Zatim uklonite zadnju kočnicu.

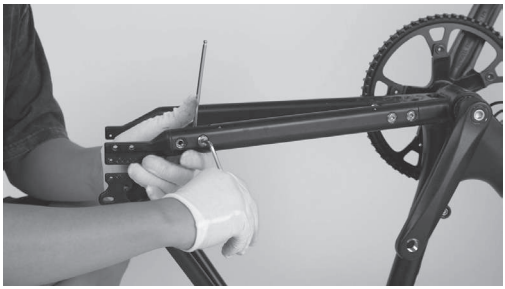
c. Zatim možete lako ukloniti čitav zadnji točak sa bicikla.

Korak 14: Uklonite pedale

Otpustite pedale pomoću otvorenog ključa od 15 mm. Zatim ih uklonite.

Korak 15: Uklonite dropout

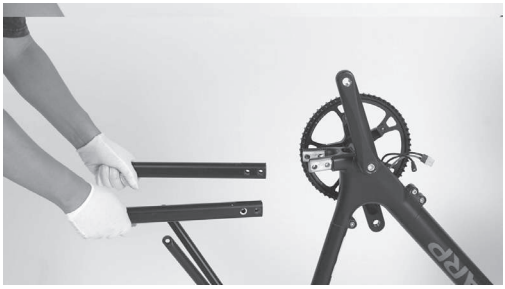
a. Koristite Allen ključ od 4 mm da biste gurnuli šrafove na lančaniku. Otpustite šrafove na drugoj strani sa drugim Allen ključem od 4 mm.
b. Otpustite šrafove na nosaču sedišta pomoću Allen ključa od 5 mm.
c. Zatim uklonite dropout.



Zatim uklonite kaiš.

Korak 16: Uklonite lančanike i sedišne šipke

Ponovite radnju. A zatim uklonite lančanike i sedišne šipke.



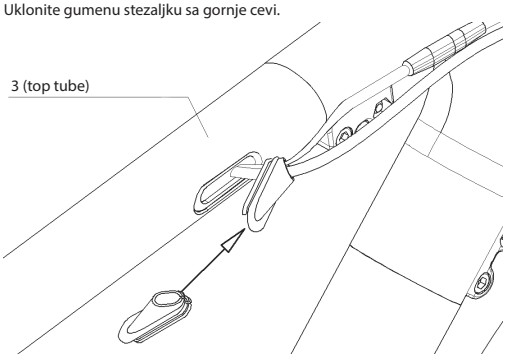
Korak 17: Uklonite sedišni stub

Otpustite šraf na spoju sedišne cevi pomoću Allen ključa od 5 mm. Zatim uklonite šipku sedla.

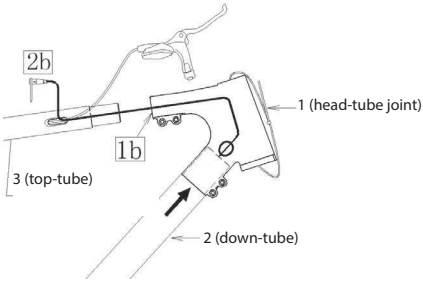
Korak 18: Rastavite ram

Otpustite sve šrafove na prednjem trouglu okvira pomoću Allen ključa od 5 mm.

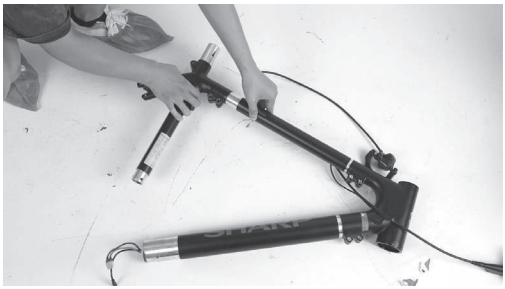
Uklonite gumenu stezaljku sa gornje cevi.



Zatim odspojite kabl baterije i neka se kasnije lako izvuče iz rupe.



Rastavite ram u sledećem redosledu.



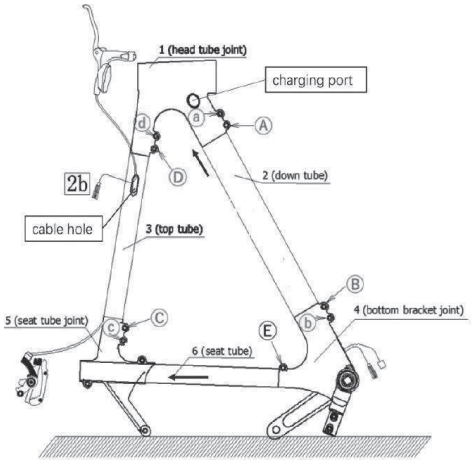
Baterija je sakrivena unutar donje cevi. Obe strane cevi imaju topiv lepak za fiksiranje baterije i kabla.

Misija završena!

Obrtni momenti za zatezanje:

Deo	Obrtni moment Nm
Trouglasti okvir	20 Nm
Parna gornja / bočna strana	6 Nm/12 Nm
Parna stezaljka	8 Nm
Sedalni deo	20 Nm
Lančanik ostaje	10 Nm
Šraf za radilicu	40 Nm
Podesite R-gasket belet šrafove	6 Nm
Zadnje poklopce točka	45 Nm
Servisna vrata	5 Nm
Kočioni kliješta	8 Nm
Krajnji poklopac drške	3 Nm
Ručice kočnica	8 Nm
L/D pedale	18 Nm
Blatobrani	5 Nm

Ponovni sklop:



Zaključajte šrafove po sekvenci A-B-C-D-a-b-c-d

Održavanje

Interval	Pregledajte	Servis	Zamenite
Sedmično, 160-321km (100-200 mi)	Proverite hardver za pravilan obrtni moment. Proverite pogonski lanac da li je pravilno poravnan i funkcionalan (uključujući kaiš, slobodni točak, lančanik). Proverite ispravnost točka i tihi rad točka na (bez buke od žica) Proverite stanje rama za bilo kakva oštećenja.	Očistite ramu tako što ćete je obrisati vlažnom krpom. Koristite regulator(e) zatezanja za podešavanje kablova menjača/kočnica ako je potrebno.	Zamenite sve komponente za koje naša podrška za proizvode ili sertifikovani pouzdani biciklistički mehaničar potvrdi da su oštećene do nepopravljivosti ili pokvarene.
Mesečno, 402-1207 km (250-750 km)	Proverite poravnanje kočionih pločica, napetost kočionog kabla. Proverite istezanje kaiša. Proverite kočione i menjačke kablove zbog korozije ili oštećenja. Proverite napetost žica. Proverite montažu dodataka (šrafovi za montažu nosača, hardver blatobrana i poravnanje).	Proverite obrtni moment pogona i pedale. Očistite kočione i menjačke kablove. Proverite i zategnite točkove ako otkrijete bilo kakve labave šipke.	Zamenite kočione i menjačke kablove ako je potrebno. Zamenite kočione pločice ako je potrebno.
Svakih 6 meseci, 1207-2011 km (750-1250 km)	Pregledajte pogonski sistem (remen, lančanik, slobodni točak). Pregledajte sve kablove i kućišta.	Preporučuje se standardni servis od strane sertifikovanog, uglednog mehaničara za bicikle. Podmažite donji nosač.	Zamenite kočione pločice. Zamenite gume ako je potrebno. Zamenite kablove i kućišta ako je potrebno.

Ako koristite bicikl u izazovnim uslovima ili pređete više od 2.000 km/1.250 mi godišnje, skratite intervale inspekcije i obavite inspekciju u servisu za bicikle svakih 6 meseci.

Šrafovski spojevi
- Redovno proveravajte vozilo za labave veze sa šrafovima prema planu održavanja i zategnite labave šrafove sa dinamometričnim ključem.
- Ne vozite bicikl ako primetite da su se bilo koji vijci olabavili.
- Ako nemate potrebno znanje i neophodne alate, proverite labave spojeve šrafova kod profesionalca.

Okvir i viljuške
- Proverite ram i čvrstu viljušku za pukotine, deformacije ili promene boje.
- Ako je ram ili viljuška pukla, deformisana ili promenila boju, odmah kontaktirajte profesionalca.
- Ne koristite bicikl ako primetite bilo kakve pukotine, deformacije ili promene boje.

Sedlo
- Proverite da li možete da okrenete sedište.
- Ako možete da okrenete sedište, zategnite stezaljku za šipku sedišta. Poštujte primenljive obrtni momente.
- Proverite da li možete pomeriti sedište horizontalno u smeru kretanja ili suprotnom smeru.
- Ako možete pomeriti sedište, prilagodite stezaljku za sedište.

Točkovi
- Proverite da li prednji ili zadnji točak mogu da se pomeraju bočno i da li se matice točka pomeraju.
- Ako se točkovi matice pomeraju, angažujte profesionalca da proveri spojeve šrafova.
- Ako se brzo-oslobađajuća osovina pomera, podesite osovinu.
- Ako se prednji ili zadnji točak pomera u stranu, obratite se stručnjaku da proveri točak.
- Proverite da li je razdaljina između prednjeg točka i prednje viljuške, kao i između zadnjeg točka i rama, jednaka sa obe strane.
- Ako razdaljine nisu identične, angažujte profesionalca da proveri prednje i zadnje točkove.
- Podignite bicikl i okrenite prednji ili zadnji točak. Proverite da li se prednji ili zadnji točak ljulja sa strane ili prema spolja.
- Ako prednji ili zadnji točak skreće u stranu ili prema spolja, angažujte profesionalca da proveri točak.
- Redovno proveravajte prednje i zadnje felne zbog pukotina, deformacija ili promena boje.
- Proverite da li je obod ispod unutrašnje tube i trake za obod.
- Ne koristite bicikl ako je obod napukao, deformisan ili promenio boju.
- Neka stručnjak proveri da li ima oštećenja na obodu, materijalima ili aluminijumu.
- Nežno stisnite žice palcem i prstima da proverite da li je napetost ista za sve žice.
- Ako se napetost menja ili su žice labave, obratite se profesionalcu da proveri napetost žica.

Gume
- Proverite da li je pritisak u gumama ispravan prema podacima na bočnoj strani gume.
- Proverite da li su gume bez pukotina i oštećenja od stranih tela.
- Proverite da li jasno osećate šaru na pneumatiku.
- Ako je guma pukla ili oštećena, ili je dubina šare previše niska, neka gumu zameni stručnjak.

Kočnica

Važno je da naučite i zapamtite koja kočnica kontrolira koju kočnicu (prednja/zadnja) kako biste osigurali svoju bezbednost.

Da biste proverili koja je konfiguracija postavljena na vašem biciklu, stisnite jednu kočnicu i pogledajte da li se prednja ili zadnja kočnica aktivira. Sada uradite isto sa drugom kočnicom. Zapamtite ovu konfiguraciju.

Dok testirate konfiguraciju kočnica, proverite da li vaše ruke mogu udobno da dođu do poluga i stisnu ih bez problema. Ako doživite bilo kakve probleme ili nelagodnosti prilikom upravljanja kočnicama, molimo vas da se obratite nama pre vožnje.

Pregledajte korisničke priručnike proizvođača kočnica i obavezno pravilno održavajte svoje kočnice. Vaša je odgovornost da prepoznate kada je potrebno zameniti pločice kočnica.

Baterija

Bitno je pratiti ova uputstva i savete za bezbednost kako biste očuvali dugovečnost baterije i osigurali pravilan rad.
- Potpuno napunite bateriju pre svake vožnje kako bi bila spremna za celo putovanje. To će pomoći u smanjenju šanse za preterano pražnjenje baterije.

- Ako baterija postane fizički oštećena ili neispravna, ako je ispala ili učestvovala u sudaru, ili ako primetite da ne funkcioniše normalno, molimo vas da odmah prekinete sa korišćenjem i kontaktirate prodavca.
- Čuvajte bateriju na suvom, klimatizovanom mestu unutra, na temperaturi između 0˚C i 40˚C.

Napon opada kada je baterija pri kraju, što može rezultirati oslabljenom pomoći električne energije. Preporučuje se da počnete sa punjenjem kada je baterija napunjena 20-40%.

Punjenje	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Napon baterije/V	42	38	36	34	32	30

Punjenje vaše baterije

- Punjač je ocenjen za 100–240V. Obavezno proverite punjač, kablove za punjač i bateriju za oštećenja pre početka svakog punjenja.
- Punjenje traje oko 3-4 sata. U retkim slučajevima, može biti potrebno više vremena da se baterija potpuno napuni, posebno kada je bicikl nov ili nije korišćen duže vreme.
- Samo punite bateriju priloženim punjačem, jer drugi mogu oštetiti bateriju ili povećati mogućnost požara ili eksplozije.
- Iako je punjač dizajniran da automatski prekine punjenje kada je baterija puna, ne ostavljajte ga priključenog duže od 12 sati.
- Postarajte se da je vaš punjač izolovan od tečnosti, prljavštine i otpada.

Domet na jednom punjenju u velikoj meri zavisi od nekoliko okolnosti, kao što su (ali ne ograničavajući se na):

- Vremenski uslovi, kao što su ambijentalna temperatura i vetar;
- Uslovi puta, kao što su nadmorska visina i površina puta;
- Uslovi bicikla, kao što su pritisak u gumama i nivo održavanja;
- Korišćenje bicikla, kao što su ubrzanje i menjanje brzina;
- Težina vozača i prtljaga;
- Količina ciklusa punjenja i pražnjenja;
- Starost i stanje baterije.

Napomene o punjaču

- Punjač treba koristiti samo unutra, u hladnom, suvom, dobro provetrenom prostoru na ravnoj, stabilnoj, čvrstoj površini.
- Izbegavajte izlaganje punjača tečnostima, prašini, otpadu ili metalnim predmetima. Ne prekrivajte punjač ničim dok je u upotrebi.
- Čuvajte i koristite punjač na sigurnom mestu, daleko od dece.
- Punjenje baterije do punog kapaciteta pre svake upotrebe pomaže u produžavanju njenog veka trajanja i smanjuje rizik od preteranog pražnjenja.
- Ne koristite nijedan punjač osim originalnog punjača koji ste dobili uz vašu narudžbinu ili punjača posebno dizajniranog za određeni bicikl koji ste direktno kupili od SHARP.
- Ovaj punjač je dizajniran za standardne kućne AC strujne utičnice sa ulaznim naponom od 110-240V 50/60 Hz, i automatski detektuje i izračunava ulazni napon. Ne pokušavajte da otvorite punjač ili da menjate ulazni napon.
- Ne cimajte niti povlačite kabl za punjenje. Prilikom isključivanja, povucite plastični priključak da pažljivo uklonite AC/DC kabl.
- Normalno je da se punjač umereno zagreje tokom punjenja. Ako je punjač previše vruć na dodir, ili ako osetite miris ili primetite bilo koje druge znake pregrevanja, prestanite da koristite punjač i kontaktirajte SHARP servisni centar.
- Držite indikator okrenut prema gore prilikom korišćenja punjača. Ne okrećite punjač, jer to može ometati hlađenje i skratiti njegov vek trajanja.
- Koristite samo originalni punjač koji je obezbedio SHARP ili onaj koji je dizajniran za vaš specifični model bicikla i koji je odobrio SHARP. Ne koristite punjače sa tržišta, koji mogu prouzrokovati oštećenja, ozbiljne povrede ili smrt.
- Nepridržavanje informacija o punjenju baterije navedenih ovde može prouzrokovati nepotrebnu štetu na komponentama za punjenje, bateriji ili punjaču i može rezultirati lošim performansama baterije ili neuspehom da pravilno radi. Šteta na bateriji nastala na ovaj način nije pokrivena garancijom.

Uravnoteženje vaše baterije

Kada prvi put primite svoj bicikl, važno je da pratite ove korake kako biste osigurali da su ćelije vaše baterije pravilno balansirane kako bi bile što efikasnije.

1. Za prvo inicijalno punjenje nakon što primite svoj bicikl (ili nakon dužeg perioda skladištenja), obavezno napunite bateriju najmanje 4 sata pre vožnje.

***NAPOMENA**: Preporučujemo da bateriju napunite najmanje 4 sata za prva tri punjenja kako bi se ćelije pravilno izbalansirale.*

2. Nakon prve tri vožnje, možete započeti sa rutinskim procedurama punjenja.

Provera električnog pogonskog sistema

- Proverite sve kablove da biste se uverili da nema oštećenja.
- Pregledajte displej za pukotine i oštećenja. Proverite da li je čvrsto na mestu.
- Proverite kontrolnu jedinicu za pukotine i oštećenja. Proverite da li je čvrsto na mestu.
- Proverite punjivu bateriju da biste se uverili da nema oštećenja.
- Proverite da li su svi utikači kontakti su pravilno postavljeni i ponovo ih povežite ako je potrebno.
- Proverite kabl i spoljašnje kućište da biste potvrdili da nema oštećenja.
- Proverite motor kako biste se uverili da nema oštećenja.

Čišćenje

- Uvek isključite bateriju i izvadite punjač iz utičnice za punjenje i zidne utičnice pre čišćenja baterije ili bicikla.
- Koristite suvu ili blago vlažnu krpu za čišćenje baterije ili rama bicikla. Ako ima prljavštine u ili oko porta za punjenje, pokušajte da je uklonite niskim pritiskom vazduha ili mekom četkom. Za uputstva o čišćenju komponenti pogona, molimo vas da se obratite uputstvima proizvođača pogona.
- Prilikom čišćenja, proverite da li je priključak za punjenje na biciklu potpuno zatvoren i da voda ne dolazi u kontakt sa električnim komponentama. Ako je mokro, ostavite priključak za punjenje otvoren da se potpuno osuši pre povezivanja punjača.
- Budite pažljivi da ne oštetite ili ne izložite električne komponente vodi. Ne perite bateriju, motor ili bilo koje druge električne komponente pod pritiskom. Oštećenje električnih komponenti ili izlaganje vodi može izazvati požar koji može rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću. Ne koristite ili ne punite bateriju za koju verujete da je voda prodrla unutra. Takođe, svi konektori, uključujući priključak za punjenje, moraju biti potpuno suvi i čisti pre upotrebe ili punjenja bicikla.
- Ne koristite alkohol, rastvarače ili abrazivna sredstva za čišćenje punjača. Umesto toga, koristite suvu ili blago vlažnu krpu. Čišćenje samo površine bicikla.

Informacije o servisu

UPOZORENJE

TEHNOLOŠKI NAPREDCI SU UČINILI BICIKLE I KOMPONENTE BICIKLA KOMPLEKSNIJIM, A TEMPO INOVACIJA SE POVEĆAVA.

NEMOGUĆE JE DA OVAJ PRIRUČNIK PRUŽI SVE INFORMACIJE POTREBNE ZA PRAVILNU POPRAVKU I/ILI ODRŽAVANJE VAŠEG BICIKLA.

Da biste minimizirali šanse za nesreću i moguću povredu, svaki popravak ili održavanje, uključujući one koji nisu specifično opisani u ovom priručniku, mora obaviti profesionalac. Podjednako je važno da će vaši individualni zahtevi za održavanjem biti određeni svime, od vašeg stila vožnje do geografske lokacije.

Konsultujte se sa stručnjakom za pomoć u određivanju vaših zahteva za održavanje.

UPOZORENJE
MNOGI ZADACI SERVISIRANJA I POPRAVKE BICIKLA ZAHTEVAJU SPECIJALNO ZNANJE I ALATE.
Ne započinjite nikakve podešavanja ili servisiranje vašeg bicikla dok se od profesionalca ne naučite kako ih pravilno izvršiti. Nepravilno podešavanje ili servisiranje može rezultirati oštećenjem bicikla ili nesrećom koja može prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt.

Ako želite da naučite kako da izvršite velike servisne i popravke na vašem biciklu, imate tri opcije:

1. Zatražite od Servisnog centra kopije uputstava proizvođača za instalaciju i održavanje komponenti na vašem biciklu ili kontaktirajte proizvođača komponenti.
2. Zamolite Servisni Centar da preporuči knjigu o popravci bicikala.
3. Pitajte Servisni Centar o dostupnosti kurseva za popravku bicikala u vašem području.

Preporučujemo da prvi put kada radite na nečemu i pre nego što vozite bicikl, zamolite profesionalca da proveri kvalitet vašeg rada, samo da biste bili sigurni da ste sve uradili ispravno. Pošto će to zahtevati vreme mehaničara, može postojati skromna naknada za ovu uslugu.
Takođe preporučujemo da se obratite stručnjaku za savete o nabavci rezervnih delova, kao što su unutrašnje gume, sijalice, itd., jer bi bilo korisno kada biste naučili kako da zamenite takve delove kada je potrebna zamena.

Rešavanje problema

Simptomi	Mogući uzroci	Najčešća Rešenja
Bicikl ne radi.	**1.** Nedovoljna snaga baterije **2.** Neispravne veze **3.** Nepropisno uključivanje **4.** Kočnice su primenjene	**1.** Napunite bateriju **2.** Očistite i popravite konektore **3.** Uključite bicikl pravilnim redosledom **4.** Oslobodite kočnice
Neregularno ubrzanje i/ili smanjena maksimalna brzina.	**1.** Nedovoljna snaga baterije **2.** Oštećena ili labava gasna ručica	**1.** Napunite ili zamenite bateriju **2.** Zamenite gas
Motor ne reaguje kada je bicikl uključen.	**1.** Labavi provodnici **2.** Oštećena ili labava gasna ručica **3.** Opuštena ili oštećena žica motornog utikača **4.** Oštećeni motor	**1.** Popravite i/ili ponovo povežite **2.** Zategnite ili zamenite **3.** Osigurajte ili zamenite **4.** Popravite ili zamenite
Smanjen domet.	**1.** Nizak pritisak u gumama **2.** Niska ili neispravna baterija **3.** Vožnja sa previše brda, vetrom u prsa, kočenjem i/ili prekomernim teretom **4.** Baterija ispražnjena dug vremenski period bez redovnog punjenja, stara, oštećena. **5.** Kočnice se trljaju	**1.** Podesite pritisak u gumama **2.** Proverite konekcije ili napunite bateriju. **3.** Pomoć sa pedalama ili prilagodite rutu. **4.** Kontaktirajte podršku za proizvode ako opseg nastavi da opada. **5.** Podesite kočnice
Baterija se neće napuniti.	**1.** Punjač nije dobro povezan **2.** Oštećen punjač **3.** Oštećena baterija **4.** Oštećenje instalacije	**1.** Podesite veze **2.** Zamenite **3.** Zamenite **4.** Popravite ili zamenite
Točak ili motor proizvode čudne zvukove.	**1.** Opuštene ili oštećene žice točka ili felna **2.** Opušteno ili oštećeno motorno ožičenje	**1.** Zategnite, popravite ili zamenite **2.** Ponovo povežite ili zamenite motor.

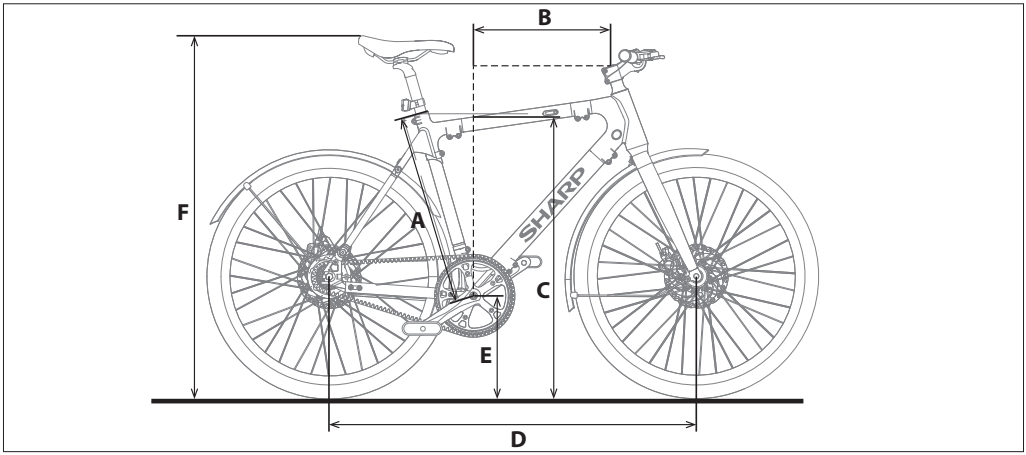
Informacije o servisu

Tipičan vek trajanja potrošnih delova		Normalna upotreba	Pregled	Komentar
1	Disc kočnica / Kočione pločice	5,000 km	12 meseci	Rotor/Pločice - min 1.5mm debljina / min 1mm debljina.
2	Pogon Gates kaišem	30,000 km		Zamenite kada je istrošeno ili puklo.
3	Zamajac / Radilica	15,000 km		Zamenite kada prebacivanje nije glatko ili kada postoji abnormalna buka.
4	Guma	5,000 km		Zamenite kada je napuklo ili kada je uzorak izlizan i glatko.
5	Unutrašnja tuba			Zamenite kada procuri.
6	Sedlo			Zamenite kada je istrošeno ili labavo.
7	Ručke, pedale			Zamenite kada je istrošeno ili labavo.
8	Felne/Žice			Proverite da li su špice labave.
9	Bočna podrška			Zamenite kada je istrošeno ili labavo.
10	Baterija	500 ciklusa punjenja		Punite svakih 6 meseci ako se dugo ne koristi.
11	Motor	15,000 km	36 meseci	Zamenite kada prebacivanje nije glatko ili kada postoji abnormalna buka.

Tehničke specifikacije

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Opšte		
Boje	Crno	Srebro
Veličina	M	M
Maksimalna brzina (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometraža	do 80 km	do 80 km
Težina	19 kg	19 kg
Maksimalno opterećenje	120 kg	120 kg
Visina vozača	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 7Ah/252Wh LG ćelija Litijum-Jon baterija na donjoj cevi	36V 7Ah/252Wh LG ćelija Litijum-Jon baterija na donjoj cevi
Senzor	Senzor kadence	Senzor kadence
Prikaz	IP66 Vodootporni TFT LCD displej u boji	IP66 Vodootporan TFT Color LCD Displej
Punjač	100V-240V/2A Pametni punjač	100V-240V/2A Pametni punjač
Vreme punjenja	2-3 Sata	2-3 Sata
Postavi okvir		
Okvir	21" Ram od 6061 aluminijumske legure	21" Ram od 6061 aluminijumske legure
Prednja viljuška	Čvrsta prednja viljuška od aluminijumske legure sa montažom za disk, kroz osovinu	Čvrsta prednja viljuška od aluminijumske legure sa montažom za disk, kroz osovinu
Točkovi		
Gume	700C ×28C Kenda® gume, Presta ventili	700C ×28C Kenda® gume, Presta ventili
Felne	Aluminijumska legura sa dvostrukim zidom	Aluminijumska legura sa dvostrukim zidom
Prednji hab	3/8 ×13G ×36H Osovina kroz točak	3/8 ×13G ×36H Osovina kroz točak
Špice	Nehrđajući čelik, 13g	Nehrđajući čelik, 13g
Kočnice		
Kočnice	Tektro® HD-M285 hidraulične disk kočnice sa rotorima od 180mm	Tektro® HD-M285 hidraulične disk kočnice sa rotorima od 180mm
Ručice kočnica	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pogonski sistem		
Pojas	Gates® CDN™Carbon kaiš	Gates® CDN™Carbon kaiš
Lančanik	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, Jednobrzinski	Gates® CDX™22T, Jednobrzinski
Pedala	170mm	170mm
Pedale	Wellgo®	Wellgo®
Komponente		
Sedlo	Crno Selle Royal® sedište	Braon Justek® Urban sedlo
Sedište šipke	Promax® Aluminijumska legura, Φ30.4mm sa pomakom	Promax® aluminijumska legura, Φ30.4mm sa pomakom
Volan	Promax® aluminijumska legura, 630mm	Promax® aluminijumska legura, 630mm
Osovina	Aluminijumska legura sa integrisanim displejom, Φ31.8	Aluminijumska legura sa integrisanim displejom, Φ31.8
Svetla	20lux, Napajanje baterijom	20lux, Napajanje baterijom
Blatobrani	Mat crna	Srebro

Veličina okvira		21 inča (53 cm)	
Predložena visina vozača		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Dužina cevi sedišta	53,34 centimetara	533 mm
B	Reach	15,3 inča	389 mm
C	Visina prelaza	81.03 centimetra	810 mm
D	Razmak između osovina	103.38 centimetra	1034 mm
E	Visina donjeg nosača	11.4 inča	290 mm
F	Visina sedišta	87.9-110 cm	880-1100mm



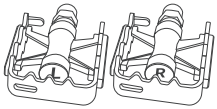
U OKVIRU POLITIKE KONTINUIRANOG POBOLJŠANJA, MI ZADRŽAVAMO PRAVO POBOLJŠANJA DIZAJNA I SPECIFIKACIJA BEZ OBAVEŠTENJA.

Uporabite ta Hitri vodnik za nastavitev in začetek uporabe vašega e-kolesa. Za podrobnejše informacije o vašem modelu e-kolesa se obrnite na spletni priročnik, ki ga lahko najdete tako, da sledite spodnji povezavi ali skenirate QR kodo:

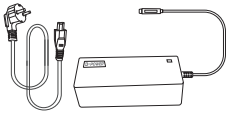
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

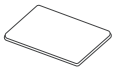
Zvonec



Pedala

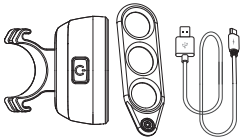


Polnilnik

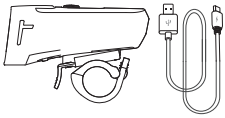


Priročnik za polnilnik

Sprednji odsevnik

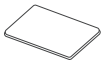


Zadnja luč



Sprednja luč

Kabel se pretrga



Garancijska kartica

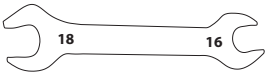
Vodnik za hiter začetek

Kabelske vezice

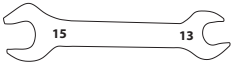
Gumijasti pokrovček

0,12 palca (3mm) Imbus ključ

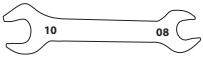
0,16 palca (4mm) Imbus ključ



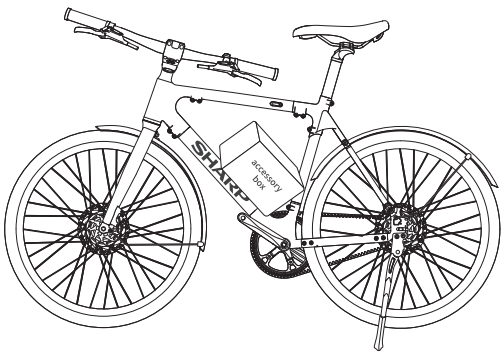
0,20 inča (5mm) dolg Allen ključ



Križni izvijač



2



Pomembna varnostna navodila

Pred uporabo naprave preberite ta varnostna navodila in upoštevajte sledeča opozorila:

Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika o prisotnosti neizolirane "nevarne napetosti" v ohišju izdelka, ki ima lahko dovolj veliko jakost, da predstavlja tveganje električnega udara.

Klicaj v trikotniku opozarja uporabnika o prisotnosti pomembnih navodil za delovanje vzdrževanje (servisiranje) v literaturi, ki je priložena napravi.

Ta simbol pomeni, da morate izdelek odložiti na okolju prijazen način in ne z ostalimi gospodinjskimi odpadki.

~ Izmenična napetost

Oprema razreda II

Za preprečevanje požara sveč in odprtega ognja ne približujte izdelku.

POMEMBNO: Pozorno preberite naslednje informacije in shranite za poznejšo uporabo.

POZOR: Nosite zaščitno čelado!
Za zmanjšanje tveganja poškodb nosite primerno čelado med vožnjo!

Nevarnost nesreče in poškodb

- Napačno upravljanje e-kolesa zaradi nezadostnega znanja lahko povzroči nesrečo. Pred vožnjo se prosim seznanite z značilnostmi e-kolesa.
- Če niste dovolj seznanjeni z razporeditvijo sprednje in zadnje zavore, se vnaprej seznanite z zavornim ročico. Pred vožnjo prav tako ustrezno prilagodite.
- Prosimo, poskrbite, da so zavore pravilno nastavljene in delujejo dobro.

OPOZORILO: Oprema morda ni popolnoma zategnjena, vključno z, vendar ne omejeno na, vijake, matice, os prednjega kolesa, zadnje kolo, krmilne mehanizme (krmilo, steblo), zavorni sistem, pogonski sistem, pedala itd.
Za zmanjšanje tveganja poškodb poskrbite, da je vsa kolesarska oprema trdno in pravilno zaklenjena na svoje mesto in da ni izgube opreme, lomljenja ali drugih vrst poškodb.
POZOR: To kolo je zasnovano za odrasle. Otroci lahko kolesarijo le pod nadzorom odraslih.
Za zmanjšanje tveganja nesreč in poškodb se prepričajte, da kolo in katerakoli njegova struktura niso na dosegu otrok, mlajših od 3 let.
POZOR: Zaradi nepravilne uporabe kolesa se lahko pojavi okvara komponent.

Nevarnost nesreče in poškodb!

- Ne vozite čez rampe ali kupčke s kolesom.
- Ne uporabljajte tega kolesa za kros kolesarjenje.
- Ne vozite kolesa po stopnicah, skalah ali drugih stopnjah, višjih od 15 cm.

Neprimerne prilagoditve ali spremembe kolesa in nepravilni dodatki lahko povzročijo okvaro kolesa.
Za zmanjšanje tveganja nesreč in poškodb ne dodajajte nobenih dodatnih pripomočkov, ki niso kupljeni pri prodajalcu ali brez njegovega dovoljenja, vključno, vendar ne omejeno na otroške varnostne sedeže, prikolice itd.
POZOR: Ne vozite kolesa na tvegan način.
Za zmanjšanje tveganja nesreč in poškodb kolesarite le na pravilen način. Poskrbite, da lahko kolo obvladate, in se ne poskušajte nevarnih dejanj, vključno z, vendar ne omejeno na, kolesarjenje brez rok, skoki in kolesarjenje na zadnjem kolesu.
NEVARNO: Pomanjkanje vzdrževanja kolesa predstavlja tveganje za nesreče in poškodbe
Pred vsako vožnjo preverite kolo, vključno z, vendar ne omejeno na, funkcijo zavor, obrabo pnevmatik in PSI, stanje vijakov in matic, krmiljenje in napetost naper.
Če med vožnjo slišite kakršen koli nenormalen zvok, takoj ustavite in preverite celotno kolo.
POZOR: Poskrbite za popolno skladnost z lokalno zakonodajo.
Nevarnost kazni in zaplembe!
Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da kolo ustreza standardom vaše lokalne zakonodaje.
Odbojniki niso nadomestilo za zahtevane luči. Vožnja ob zori, ob mraku, ponoči ali ob drugih časih slabe vidljivosti brez ustreznega sistema kolesarske razsvetljave in brez odbojnikov je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.
Če vaše kolo ni pravilno prilagojeno, lahko izgubite nadzor in padete.
Vijaki, ki so preveč zategnjeni, se lahko raztegnejo in deformirajo.
Ne izpostavljajte baterije visokim temperaturam.
Vožnja z nepravilno nastavljenimi zavorami ali obrabljenimi zavornimi oblogami je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.
Nikoli ne napihnite pnevmatike preko največjega tlaka, označenega na bočnici pnevmatike ali obroču kolesa. Če je največja ocena tlaka za obroč kolesa nižja od največjega tlaka, prikazanega na pnevmatiki, vedno uporabite nižjo oceno. Preseganje priporočenega največjega tlaka lahko povzroči, da pnevmatika poči ali poškoduje obroč kolesa, kar bi lahko povzročilo poškodbe kolesa in poškodbe kolesarja ter mimoidočih.
Najboljši in najvarnejši način za napihovanje kolesarske pnevmatike na pravilen tlak je z uporabo kolesarske črpalke, ki ima vgrajen merilnik tlaka.
Preveč nenadno ali močno zaviranje lahko zaklene kolo, kar bi lahko povzročilo, da izgubite nadzor in padete. Nenadna ali prekomerna uporaba sprednje zavore lahko povzroči, da se voznik prekucne čez krmilo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.
Takoj prekinite postopek polnjenja, če opazite čuden vonj ali dim.

- SHARP ni odgovoren za poškodbe/smrtni primer, ki so posledica nepravilne uporabe.
- Sharp ni odgovoren, če ne upoštevate lokalnih predpisov in omejitev.
- Garancija ne pokriva škode zaradi neustrezne uporabe naprave, zlasti v primeru uporabe v negospodinjske namene in sprememb in/ali adaptacij, potrebnih za države ali regije, za katere ni bila izvirno zasnovana.
- Vedno se držite lokalnih prometnih pravil in nacionalnih zakonov ter predpisov med uporabo vašega električnega kolesa.
- Vedno se držite lokalne omejitve hitrosti. NE prekoračite omejitve hitrosti za vaše električno kolo.
- Med uporabo vedno uporabljajte varnostno zaščitno opremo.
- Vedno nosite varnostno čelado, ko vozite svoje električno kolo.
- Vedno vozite z obema rokama držeč za ročaje, nikoli ne vozite z eno roko.
- Ne vozite v slabem vremenu.
- Ne uporabljajte tega e-kolesa za izvajanje trikov ali nevarnih manevrov. To je kolo, namenjeno za domačo uporabo.
- Ne prevažajte ljudi ali predmetov, kot so torbe.
- V gneči vozite počasi.
- Pred uporabo se prepričajte, da so vsi vijaki in pritrdilni elementi zategnjeni in izgledajo normalno.
- Poskrbite, da se zložljiva os vstavi v režo pri razvijanju e-kolesa.

- Ne vozite po neravnih cestah, vodi, olju ali ledu.
- Ne vijugajte skozi promet in ne izvajajte gibov, ki so nepredvidljivi za druge ljudi.
- Ne vozite e-kolesa, če ste zunaj starostnih omejitev države.
- Ne vozite e-kolesa preko zakonsko določene hitrostne omejitve za e-kolesa v državi.
- Ne uporabljajte e-kolesa, če je poškodovano.
- Ne uporabljajte e-kolesa, če baterija oddaja nenavaden vonj in/ali se segreva.
- Ne uporabljajte e-kolesa, če iz njega pušča tekočina, se izogibajte stiku in ga postavite izven dosega otrok.
- Pred uporabo se prepričajte, da električno kolo ni poškodovano. Ne vozite, če je prisotna kakršna koli škoda.
- Poskrbite, da pred uporabo e-kolesa preberete celoten uporabniški priročnik.
- Naučite se voziti svoje električno kolo, preden ga uporabite na javnih mestih.
- To električno kolo lahko prepoznate po modelu in serijski številki, ki sta navedena na ocenjevalni plošči.
- Pogon zagotavlja električni motor, ki se nahaja v pogonskem kolesu.
- Na e-kolesu sme voziti samo ena oseba.
- Tega električnega kolesa ne spreminjajte na noben način.
- Ne uporabljajte nobenih delov ali dodatne opreme, če jih ne priporoči ali odobri družba SHARP.
- Vozite e-kolo po ravnih površinah. Ne presegajte določenega naklona.
- Prekomerna uporaba bo skrajšala življenjsko dobo tega e-kolesa.
- Pozor, zavore in pripadajoči deli se lahko med uporabo segrejejo. Po uporabi se jih ne dotikajte.

Opozorila glede baterije in polnilnika

- Med polnjenjem ne vklopite električnega kolesa.
- Ko je baterija popolnoma napolnjena, odklopite polnilni kabel.
- Indikator baterije na zaslonu bo prikazal čas trajanja baterije.
- Med praznjenjem, ko je baterija v svoji končni fazi, lahko pride do padca moči, ki se prenaša na motor, prenehajte z vožnjo in ponovno napolnite baterijo.
- Ko je baterija skoraj prazna, lahko to povzroči oslabljeno električno pomoč. Priporočljivo je, da začnete polniti, ko je napolnjenost med 20-40%.
- Baterijo napolnite po vsaki uporabi.
- Če e-skuterja dlje časa ne uporabljate, ga napolnite vsaj enkrat na mesec. Če baterije ne polnite dlje časa, bo prešla v stanje samozaščite in se ne bo mogla napolniti. V tem primeru se obrnite na svojega prodajalca.
- Pri polnjenju priključite polnilnik v polnilna vrata, preden ga priključite v stensko vtičnico.
- Med polnjenjem je indikator polnilnika rdeč; to pomeni, da polnjenje poteka normalno. Ko indikatorska lučka postane zelena, je polnjenje končano.
- Za polnjenje baterije uporabljajte samo originalni polnilnik.
- Polnilec ima funkcijo zaščite pred prekomernim polnjenjem, če je električno kolo 100% popolnoma napolnjeno, bo polnilec samodejno prenehal s polnjenjem.
- Odstranite baterije in električna kolesa v skladu z veljavnimi predpisi v vaši državi.

Baterije

- Baterij ne izpostavljajte visokim temperaturam in ne postavljajte jih na mesta, kjer se temperatura lahko hitro dvigne, npr. blizu ognja ali na neposredni sončni svetlobi.
- Baterij ne izpostavljajte prekomerni vročini, ne mečite v ogenj, ne razstavljajte in ne poskušajte polniti baterij, ki niso namenjene ponovnemu polnjenju., saj lahko puščajo ali eksplodirajo.
- Odlaganje baterije v ogenj ali mehansko drobljenje ali rezanje baterije lahko povzroči eksplozijo.
- Če baterijo pustite v okolju z izredno visokimi temperaturami, lahko pride do eksplozije ali iztekanja vnetljive tekočine ali plina.
- Baterija, ki je izpostavljena izredno nizkemu zračnemu tlaku, lahko povzroči eksplozijo ali iztekanje vnetljive tekočine ali plina.
- **POZOR:**Nevarnost eksplozije ali poškodbe opreme, če se uporabljajo napačne vrste baterij.
- Nikoli ne uporabljajte skupaj različnih baterij in ne mešajte novih in že uporabljenih.
- Uporabljajte samo navedene baterije.

Odlaganje te opreme in baterij

- Tega izdelka in baterij ne smete odložiti med nerazvrščene lokalne odpadke. Vrnite ga v namenske centre za recikliranje odpadnih elektronskih naprav in elektronske opreme v skladu z lokalno zakonodajo. Tako boste pripomogli k ohranjanju virov in zaščiti okolja.
- Večina držav EU ima zakonsko urejeno odlaganje baterij. Simbol za recikliranje, ki se pojavlja na električni opremi, embalaži in baterijah, opozori uporabnike, da pravilno odlagajo te predmete. Uporabniki morajo za vračilo uporabljene opreme in baterij uporabljati obstoječe obrate za vračila. Za več informacij stopite v stik s prodajalcem ali lokalnimi oblastmi.

Odstranitev baterije za odlaganje

- Baterija je skrita znotraj spodnje cevi. Obe strani cevi imata vroče taljivo lepilo za pritrditev baterije in kabla. Da odstranite baterijo, odstranite vse vijake na okvirju kolesa in odstranite spodnjo cev.

Izjava CE:

- Družba Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. izjavlja, da je ta oprema skladna z osnovnimi zahtevami in drugimi relevantnimi določili direktive RED 2014/53/EU.
- Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo s sledenjem povezavewww.sharpconsumer.com in nato vstopite v razdelek za prenos vašega modela in izberite "Izjave CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kaj je v škatli:

Vodnik za hitri začetek (ta dokument)

Deli E-kolesa

- 1 × Okvir in zadnje kolo
- 1 × Prednje kolo
- 1 × Os za prehod
- 1 × Krmilo
- 1 × Sedlo in sedelna cev
- 2 × Fender
- 1 × Stojalo

Škatla z dodatki

- 5 × Sponke za kabel
- 1 x polnilnik
- 1 × Ročno delovanje
- 3 × Imbus ključ
- 3 × odprti ključ
- 1 × Križni izvijač

Škatla z dodatki

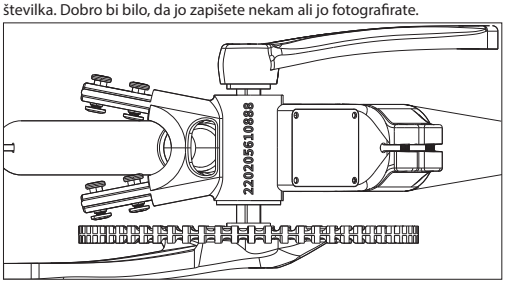
(Glejte 1 na strani 1)

Deli kolesa

(Glejte 2na strani 1)

Številka okvirja kolesa

Številko okvirja kolesa najdete odtisnjeno na spodnjem nosilcu, kot je prikazano na [sliki]. To je edinstven identifikator vašega e-kolesa. Ko je vaše kolo ukradeno, vam največjo možnost za njegovo vrnitev daje prav serijska številka. Dobro bi bilo, da jo zapišete nekam ali jo fotografirate.



Sestavljanje E-kolesa

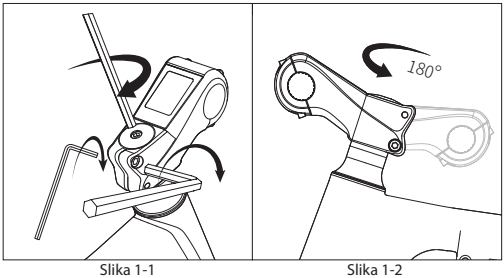
KORAK 1: Namestite in prilagodite krmilo

a. Odstranite gumijasti pokrovček na vrhu stebla.

b. Sprostite dva vijaka na strani stebla in dolg vijak na vrhu stebla z imbus ključem velikosti 5 mm, nato zasukajte zaslon za 180 stopinj, kot je prikazano na [Sliki 1-1] in [1-2].

c. Ponovno privijte vijake.

d. Na vrh stebla namestite nazaj gumijasti pokrovček.



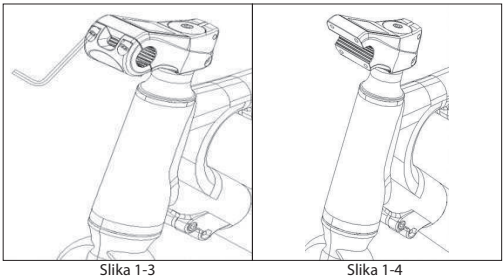
Slika 1-1 Slika 1-2

***OPOMBA**:*

Prepričajte se, da je navor vijaka na vrhu približno 4-6 N·m.

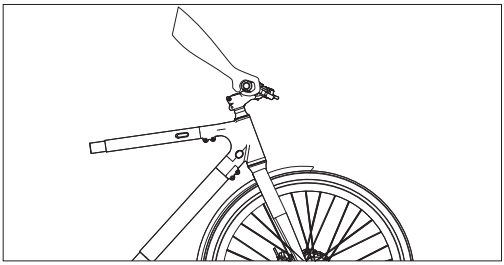
Prepričajte se, da je navor tistih na strani približno 10-12 N·m.

a. Sprostite štiri vijake na sponki krmila v nasprotni smeri urinega kazalca z imbus ključem velikosti 5 mm, nato odstranite vijake in sprednjo pokrovček, kot je prikazano na [Sliki 1-3] in [1-4].

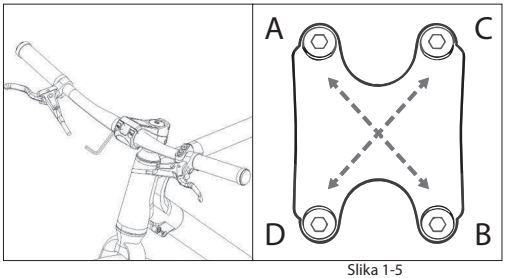


Slika 1-3 Slika 1-4

b. Ročaj postavite v sredino sponke krmila, ko je uporabnik na sedlu in se prepričajte, da je pravilno usmerjen. Kontrolni gumbi so na levi strani. Ponovno namestite sprednjo pokrovko in vijake privijte trdno, vendar ne popolnoma.



c. Pritisnite krmilo levo in desno, da ga centrirate; rahlo ga zavrtite, tako da so ročice zavor usmerjene navzdol. Nato postopoma zategnite vijake v zaporedju A-B-C-D, kot je prikazano na [Slika 1-5].



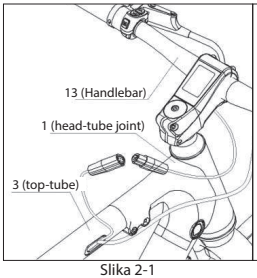
Slika 1-5

***OPOMBA**: Poskrbite, da je navor vijakov ABCD približno 6-8 N·m.*

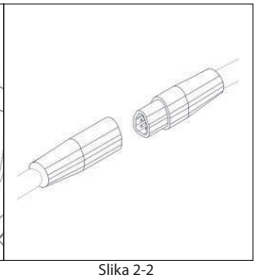
KORAK 2: Upravljanje s kabli

a. Povežite kabel senzorja zaslona, kot je prikazano na [Slika 2-1] in [Slika 2-2].

b. Dodajte sponke za kable za upravljanje kablov.



Slika 2-1

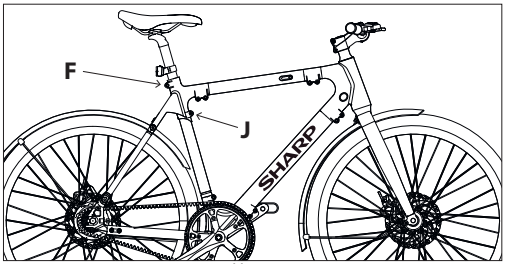


Slika 2-2

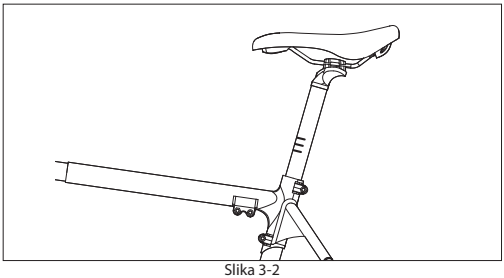
KORAK 3: Namestite sedež

a. Sprostite vijake [F] in [J] v nasprotni smeri urinega kazalca z Allen ključem velikosti 5 mm, vstavite sedežno oporo v okvir, kot je prikazano na [Slika 3-1].

b. Prilagodite višino sedla svoji primerni višini. Ne presegajte največje dovoljene višine sedla, kot je prikazano na [Slika 3-2]. Nato privijte vijake [F] in [J].



Slika 3-1



Slika 3-2

***OPOMBA**: Poskrbite, da je navor vijakov [F] in [J] približno 20 N·m*

KORAK 4: Namestite sprednje kolo

Pred namestitvijo sprednjega kolesa morate e-kolo obrniti na glavo.

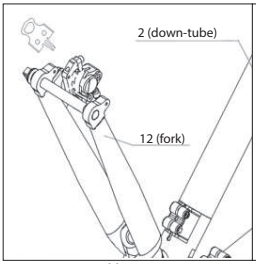
a. Odstranite plastični čip s sponke zavore, kot je prikazano na [Slika 4-1].

b. Uporabite 15 mm viljučasti ključ za sprostitev vijakov in v zaporedju, kot je prikazano na [Sliki 4-2], ter odstranite zaščito sprednje vilice.

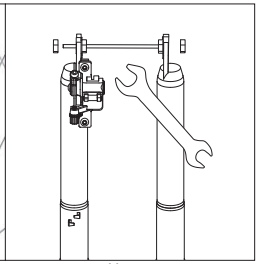
c. Sprednje kolo postavite v sprednjo vilico, pri čemer pazljivo vstavite disk med zavore, kot je prikazano na [Slika 4-3].

d. Vstavite sprostilno ročico z diska strani čim dlje. Morda boste morali nekoliko prilagoditi sprednje kolo, da bo sprostilna ročica lahko gladko prešla. Privijte jo v smeri urinega kazalca, dokler ne občutite, da je tesno, kot je prikazano na [Slika 4-4].

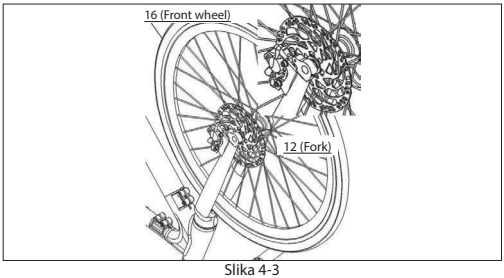
e. Zaklenite sprostilno ročico, kot je prikazano na [Slika 4-5]. Veliko bolje je, če je sprostilna ročica usmerjena navzgor in poravnana z vilico.



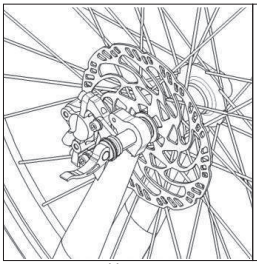
Slika 4-1



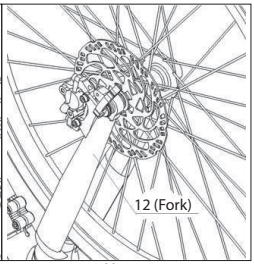
Slika 4-2



Slika 4-3



Slika 4-4



Slika 4-5

***OPOMBE**:*

Če pri zaklepanju sprostilne ročice ni napetosti, jo boste morali bolj zategniti. Ta korak je zelo pomemben in povezan z varnostjo vožnje. Če namestitve ne morete izvesti kot je zahtevano, prosimo, poiščite pomoč strokovnjaka.

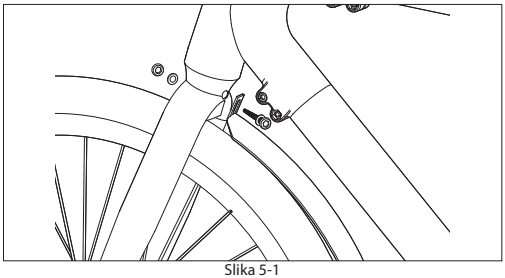
KORAK 5: Namestite sprednji blatnik

a. Uporabite 10 mm odprti ključ za sprostitev matice vijaka blatnika na notranji strani mostu sprednje vilice, nato odstranite vijak in matico.

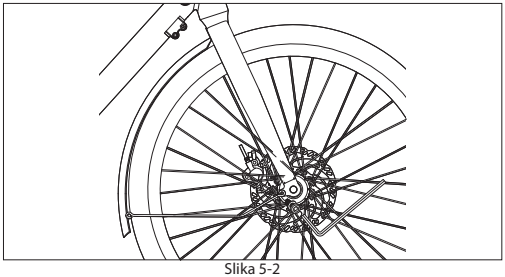
b. Po poravnavi blatnika z luknjo za vijak, ponovno privijte montažne vijake, da ga pritrdite na sprednjo vilico, kot je prikazano na [Slika 5-1].

c. Po potrditvi, da je sprednji blatnik poravnan z luknjo za vijak, uporabite Allen ključ velikosti 5 mm, da potisnete vijak, in odprti ključ velikosti 10 mm, da ponovno privijete matico na drugi strani. Ne pozabite na podložke.

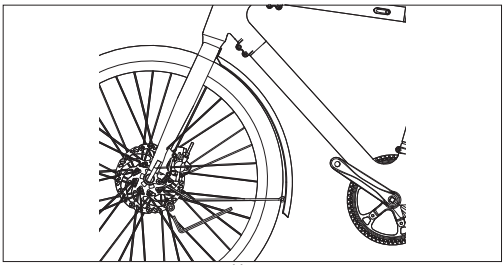
d. Po pritrditvi zgornjega nosilca uporabite Allen ključ velikosti 4 mm za odstranitev 2 vijakov na dnu sprednje vilice. Nato poravnajte noge sprednjega blatnika z montažnimi luknjami na dnu sprednje vilice, kot je prikazano na [Slikah 5-2] in [5-3], nato pa vijake ponovno privijte na približno 3-5 N·m.



Slika 5-1



Slika 5-2



Slika 5-3

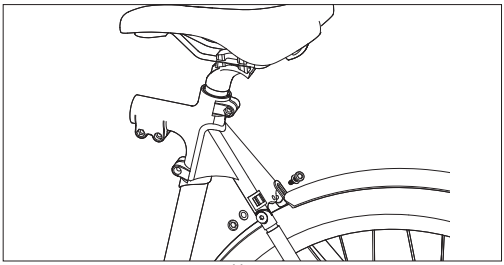
KORAK 6: Namestite zadnji blatnik

a. Uporabite 10 mm odprti ključ za sprostitev matice vijaka blatnika na spoju sedežne cevi, nato odstranite vijak in matico.

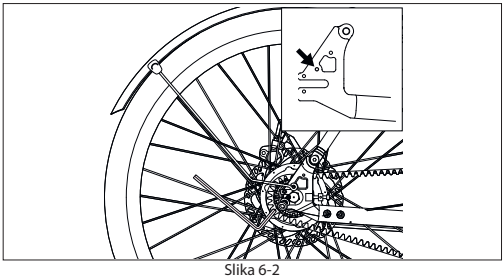
b. Po poravnavi blatnika z luknjo za vijak, ponovno privijte montažne vijake, da ga pritrdite na spoj sedežne cevi, kot je prikazano na [Slika 6-1].

c. Po potrditvi, da je sprednji blatnik poravnan z luknjo za vijak, uporabite Allen ključ velikosti 5 mm, da potisnete vijak, in odprti ključ velikosti 10 mm, da ponovno zategnete matico na drugi strani do navora 4-6 N·m. Ne pozabite na podložke.

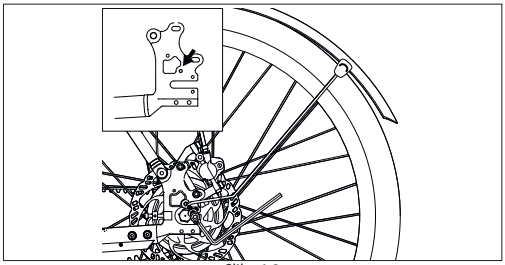
d. Po pritrditvi zgornjega nosilca uporabite Allen ključ velikosti 4 mm za odstranitev 2 vijakov na izpadu. Nato poravnajte noge blatnika z montažnimi luknjami, kot je prikazano na [Slikah 6-2] in [6-3], nato pa ponovno privijte vijake.



Slika 6-1



Slika 6-2



Slika 6-3

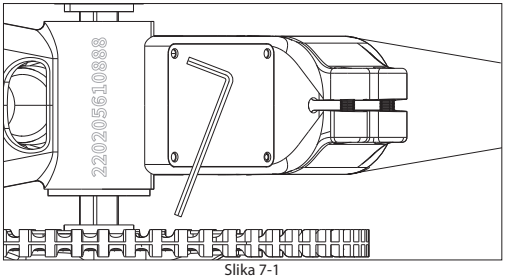
KORAK 7: Povežite kabel

Obrnite svoje kolo na glavo.

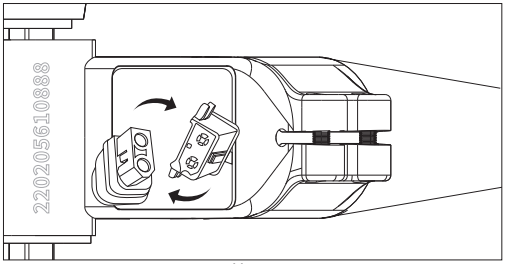
a. Sprostite štiri vijake na pokrovu ob spodnjem nosilcu v nasprotni smeri urinega kazalca z imbus ključem velikosti 3 mm, nato odstranite vijake in pokrov, kot je prikazano na [Slika 7-1].

b. Povežite kabel med baterijo in krmilnikom, kot je prikazano na [Slika 7-2].

c. Nataknite pokrov nazaj in ponovno privijte vijake.



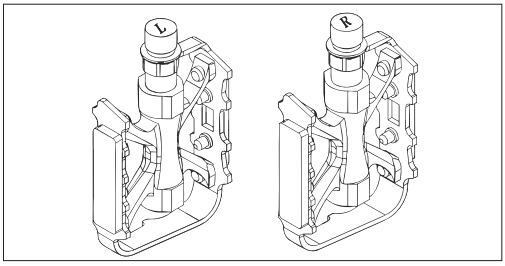
Slika 7-1

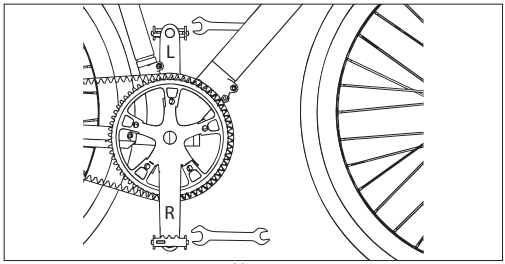


Slika 7-2

KORAK 8: Namestite pedala

a. Uporabite 15 mm ključ za montažo pedal, kot je prikazano na [Slika 8-1].





Slika 8-1

***OPOMBE**:*

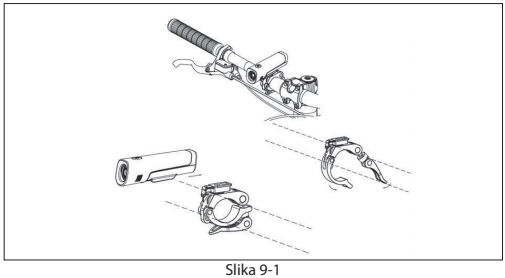
Preverite končni pokrovček na obeh pedalih, da prepoznate levi in desni pedal. Upoštevajte, da se desni pedal zategne v smeri urinega kazalca, medtem ko se levi pedal zategne v nasprotni smeri urinega kazalca.
Poskrbite, da je navor 18 N·m.

KORAK 9: Namestite luči, odsevnik itd.

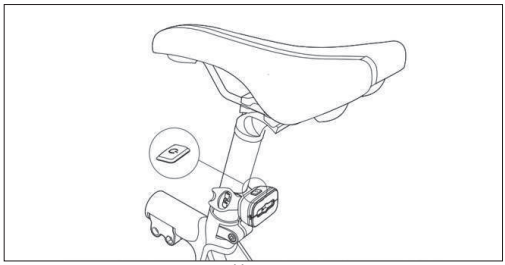
a. Namestite sprednjo luč na krmilo, kot je prikazano na [Slika 9-1].

b. Namestite zadnjo luč na sedežno cev, kot je prikazano na [Slika 9-2].

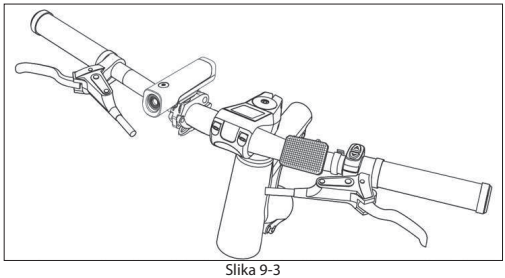
c. Na krmilo namestite sprednji odsevnik in zvonec, kot je prikazano na [Sliki 9-3].



Slika 9-1



Slika 9-2

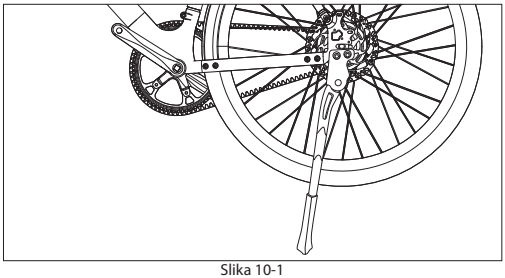


Slika 9-3

KORAK 10: Namestite oporo za kolo

a. Sprostite vijake in podložke, nato pa jih odstranite iz izpusta, kot je prikazano na [Slika 10-1].

b. Uporabite Allen ključ velikosti 5 mm za montažo opore na izpust, nato pa vijake ponovno privijte z navorom 10-12 N·m.



Slika 10-1

Črpanje kolesarske pnevmatike

Za polnjenje pnevmatik boste potrebovali:
Kolesarska črpalka, združljiva z ventilom Presta
ali
Adapter za Presta ventil (če vaša črpalka nima vgrajene glave Presta ventila) ni priložen.

Kako napihniti pnevmatiko

a. Če ima vaša črpalka dvojno glavo (ustreza tako Presta kot Schrader ventilom), se prepričajte, da je nastavljena za Presta ventile. Če vaša črpalka ni združljiva s Presta, boste potrebovali adapter za Presta ventil. Adapter pritrdite na glavo črpalke.

b. Na kolesu odvijte majhen vijak na vrhu ventila Presta tako, da ga obrnete v nasprotni smeri urinega kazalca. To omogoča odpiranje ventila in vstop zraka v pnevmatiko.

c. Pritisnite na ventil Presta, da sprostite majhno količino zraka. To pomaga zagotoviti, da ventil ni zataknjen in omogoča pravilno delovanje črpalke.

d. Pritisnite svojo črpalko na ventil Presta, kolikor lahko.

e. Če ima vaša črpalka ročico, jo preklopite navzdol, da pritrdite glavo črpalke na ventil Presta. To ustvari nepredušno tesnilo.

f. Začnite črpati zrak v pnevmatiko.

g. Ko dosežete želeni tlak v pnevmatiki, odstranite glavo črpalke tako, da sprostite ročico ali jo odvijete.

h. Zavijte majhen vijak na vrhu ventila Presta v smeri urinega kazalca, da ga zaprete.

Kako uporabljati E-kolo

Baterijo pred prvo uporabo popolnoma napolnite.

Kako napolniti

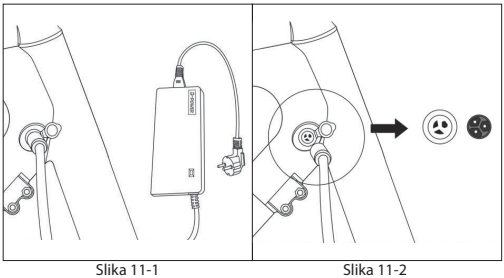
a. Odprite gumijasti pokrovček in polnilnik priključite v polnilno vtičnico e-kolesa [Slika 11-1]. Prepričajte se, da je polnilna vtičnica usmerjena v dano smer, kot je prikazano na [Sliki 11-2].

b. Priključite polnilnik v stensko vtičnico izmeničnega toka.

c. Ko je povezan z napajalnikom, se bo baterija začela polniti in indikator polnjenja na polnilcu se bo obarval rdeče.

d. Po končanem polnjenju se bo indikator polnjenja obarval zeleno. Ko je baterija popolnoma napolnjena, odstranite polnilnik baterije.

e. Po polnjenju zaprite gumijasti pokrovček.

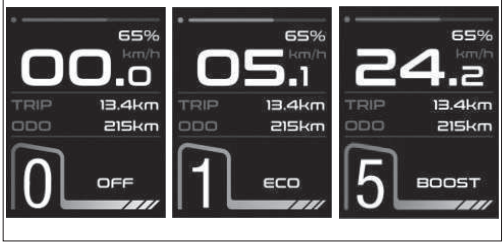


Slika 11-1 Slika 11-2

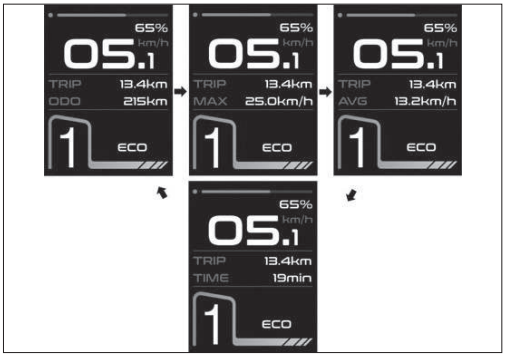
Kako začeti z E-kolesom

Vklop/Izklop
Pritisnite in držite gumb za vklop/izklop ON/OFF 3 sekunde, da vklopite zaslon.

Raven pomoči pri pedaliranju
Motor ponuja pet modelov pomoči za kolo: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. S kratkim pritiskom na gumb za povečanje ali zmanjšanje preklopite nivo pomoči pri pedaliranju.

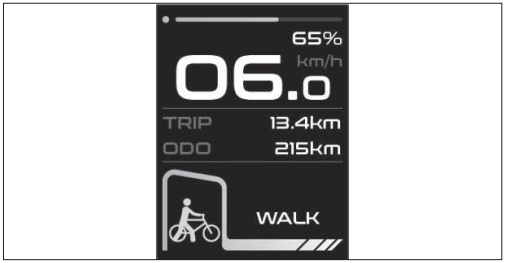


Vmesnik za zaslon
Privzeto se na zaslonu prikaže dejanska hitrost (km/h), enojna prevožena razdalja (km) in skupna prevožena razdalja (km). Za preklop kratko pritisnite gumb MODE.



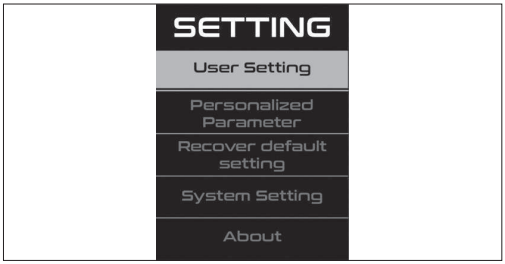
Pomoč pri hoji

Pritiskanje in držanje gumba za zmanjšanje hitrosti za 3 sekunde aktivira način pomoči pri hoji. E-kolo bo samodejno doseglo hitrost do 6 km/h.



Meni nastavitev

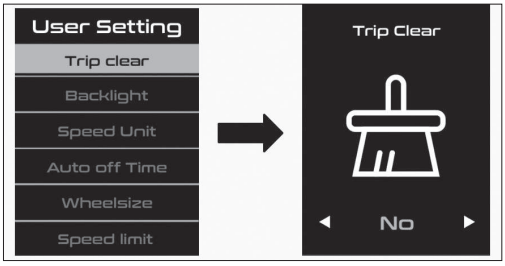
Pritisnite in držite gumb Mode 2 sekundi in vstopite v vmesnik nastavitev.



Kako nastaviti

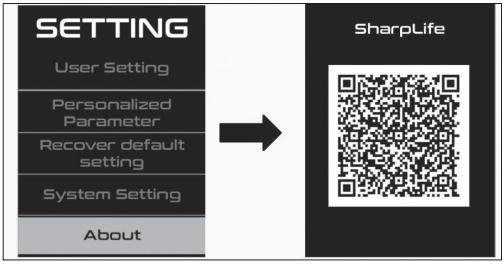
Pritisnite UP ali Down za preklapljanje in pritisnite gumb Mode za shranjevanje.

Ko končate, pritisnite gumb Mode, da se vrnete v glavni meni nastavitev. Če v eni minuti ni nobene akcije, bo samodejno zapustil stran z nastavitvami.



Povežite se z aplikacijo SHARP Life APP

Pritisnite in držite gumb Mode 2 sekundi in vstopite v vmesnik nastavitev. Izberite možnost O nas in skenirajte QR kodo za prenos aplikacije SHARP Life na vaš telefon. Nato povežite svoje ljubko električno kolo s telefonom preko aplikacije.



Koda napake

Če je nekaj narobe z električnim sistemom, se bo na zaslonu prikazala koda napake. Ne oklevajte in se obrnite na naš servisni center za odpravo težav. Tukaj so definicije napak s kodo.

Koda napake	Definicija
21	Nenormalen tok
23	Motor je iz faze
24	Napaka signala Hall motorja
30	Težava s komunikacijo

Kako uporabljati luči

Kako napolniti

a. Odprite gumijasto pokrovček in luč povežite z napajanjem z priloženim USB kablom.

b. Polnjenje je končano, ko indikatorska lučka postane zelena.

c. Po polnjenju zaprite gumijasti pokrovček.

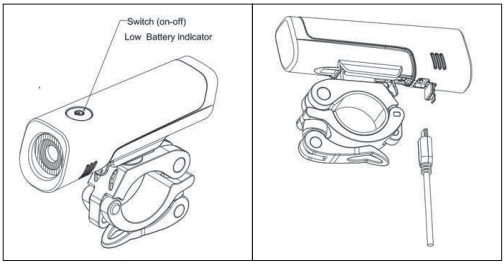
Kako uporabljati sprednjo luč

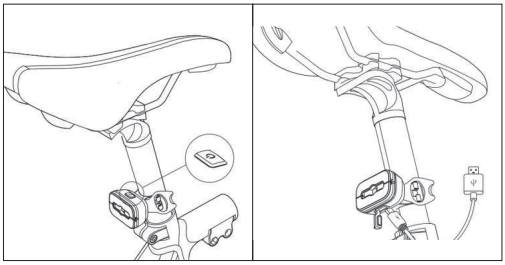
Pritisnite gumb, da vklopite luč.

Nato pritisnite, da zmanjšate svetlost. Pritisnite ponovno, da luč izklopite.

Kako uporabljati zadnjo luč

Pritisnite gumb, da vklopite ali izklopite luč.





Aplikacija SHARP Life

Dodajte aplikacijo SHARP Life v svojo mobilno napravo in začnite uživati v prednostih dodatnih funkcij. Te vključujejo:
- Spremljanje hitrosti v napravi.
- Spreminjanje enot hitrosti/razdalje med kilometri in miljami.

Kliknite na "[Dodaj napravo]", ko je električno kolo vklopljeno in ikona Bluetooth utripa na zaslonu.
Vaša naprava bo samodejno skenirala vaše električno kolo. Prepričajte se, da je funkcija Bluetooth omogočena na vašem telefonu. Dovolite storitve lokacije, če so zahtevane.
Ko je naprava najdena, je seznanjanje s funkcijo Bluetooth končano.

***OPOMBA**:*

Če se želite z novim računom povezati z e-kolesom, obstajata dva načina:

1. Odstranite napravo iz prejšnjega računa.
2. Pritisnite in držite gumb 'i' Mode in gumb '-' hkrati za 2 sekundi, da prekinete povezavo Bluetooth zaslona, nato pa se lahko z njim poveže nov račun.

Za dodajanje vašega e-kolesa v aplikacijo.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Navodila za razstavljanje

KORAK 1: Odstranite krmilo

a. Odklopite kable zaslona in pomožnega stikala.
b. Odstranite štiri vijake na sprednji pokrov v nasprotni smeri urinega kazalca z imbus ključem velikosti 5 mm.
c. Odstranite pokrov.
d. Nato odstranite krmilo.

Korak 2: Odstranite steblo in prikaz

a. Odstranite gumijasti pokrovček na vrhu stebla.
b. Sprostite dva vijaka na strani stebla in dolg vijak na vrhu stebla z imbus ključem velikosti 5 mm.
c. Nato odstranite steblo in prikažite.

Korak 3: Odstranite sprednjo vilico in sprednje kolo

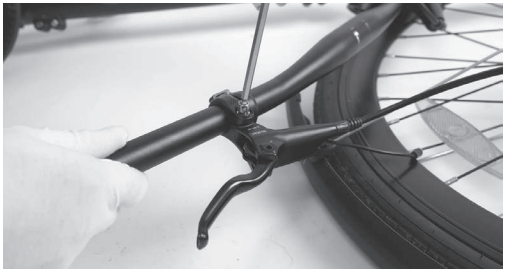
Odstranite sprednjo vilico in sprednje kolo.

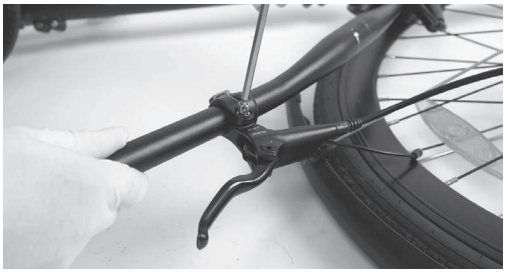
Korak 4: Odstranite ročaj

a. Sprostite vijake na ročaju z imbus ključem velikosti 3 mm.
b. Nato odstranite ročaj.

Korak 5: Odstranite sprostilno ročico

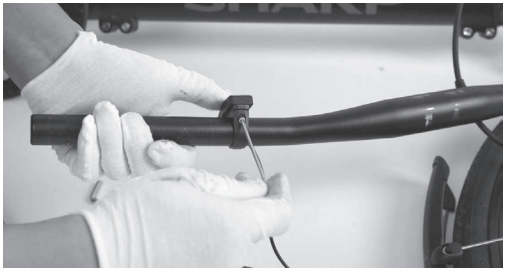
a. Sprostite vijake na zavorni ročici z imbus ključem velikosti 5 mm.
b. Nato odstranite zavorno ročico.





Korak 6: Odstranite pomožno stikalo

a. Sprostite vijak na zavorni ročici z imbus ključem velikosti 5 mm.
b. Nato odstranite pomožno stikalo z Allenovim ključem velikosti 2,5 mm.



Korak 7: Odstranite zavorno ročico na drugi strani

a. Ponovite korak 4 in 5 na drugi strani krmila.
b. Nato odstranite krmilo s kolesa.

Korak 8: Odstranite pokrov poleg spodnjega nosilca

a. Obrnite kolo na glavo.
b. Sprostite štiri vijake na pokrovu ob spodnjem nosilcu v nasprotni smeri urinega kazalca z imbus ključem velikosti 3 mm.
c. Nato odstranite pokrov.

Korak 9: Odklopite kable

Odklopite kabel med baterijo in motorjem.

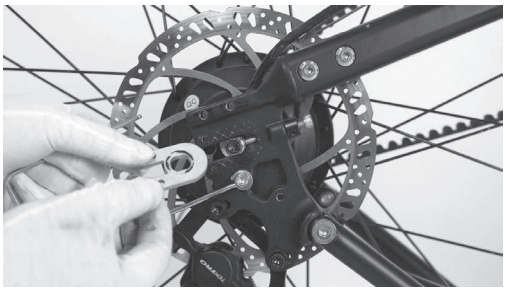
Korak 10: Odstranite oporo za kolo

a. Sprostite vijake na oporniku s ključem Allen 5 mm.
b. Nato odstranite oporo.

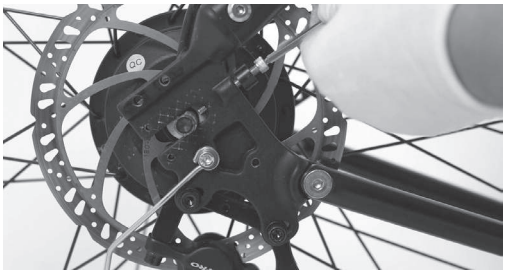
Korak 11: Odstranite pas

Sprostite končne pokrovčke na zadnjem pestu z odprtim ključem številka 19. Nato jih odstranite.

Sprostite vijake na R-tesnilih z imbus ključem velikosti 3 mm. Nato jih odstranite.

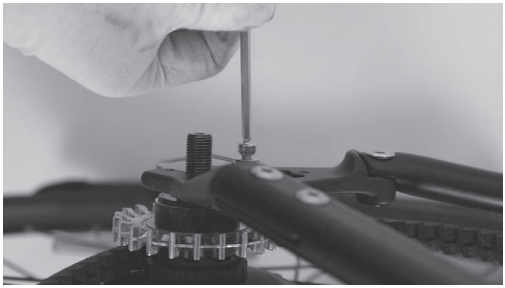


Sprostite vijake v izpustu z imbus ključem velikosti 4 mm. Nato jih odstranite.
Pas lahko zdaj enostavno odstranite.



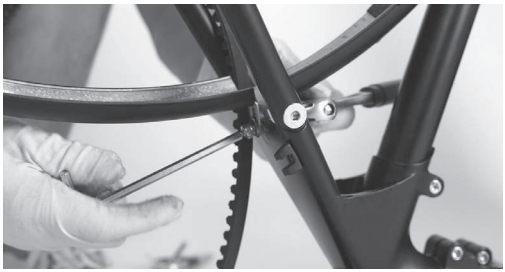
Korak 12: Odstranite zadnji blatnik

a. Sprostite vijake na izpustu z imbus ključem velikosti 4 mm.



b. Uporabite imbus ključ velikosti 5 mm za potiskanje vijaka. Na drugi strani sprostite matico z odprtim ključem velikosti 10 mm.

c. Nato odstranite zadnji blatnik.



Korak 13: Odstranite pokrov kabla, zadnjo zavoro in zadnje kolo

a. Sprostite 2x Philips vijake, nato odstranite pokrov kabla.

b. Sprostite vijake s ključem Allen 5 mm. Nato odstranite zadnji zavorni čeljust.

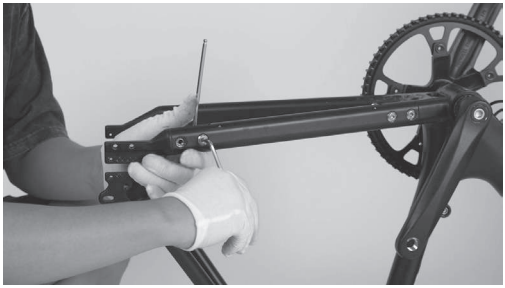
c. Nato lahko celotno zadnje kolo enostavno odstranite s kolesa.

Korak 14: Odstranite pedala

Sprostite pedala z odprtim ključem velikosti 15 mm. Nato jih odstranite.

Korak 15: Odstranite dropout

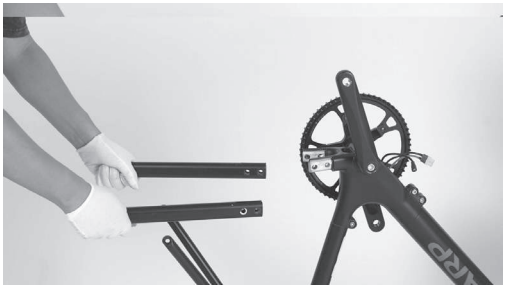
a. Uporabite 4 mm imbus ključ, da potisnete vijake na verižnik. Vijake na drugi strani sprostite z drugim 4 mm imbus ključem.
b. Sprostite vijake na sedežni opori z imbus ključem velikosti 5 mm.
c. Nato odstranite izpad.



Nato odstranite pas.

Korak 16: Odstranite verižne in sedežne opore

Ponovite dejanje. Nato odstranite verižne in sedežne opore.



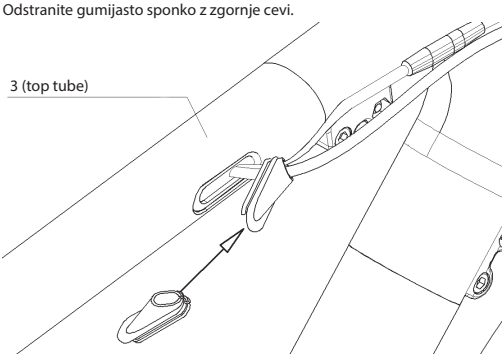
Korak 17: Odstranite sedežno oporo

Sprostite vijak na spoju sedežne cevi z imbus ključem velikosti 5 mm. Nato odstranite sedežno oporo.

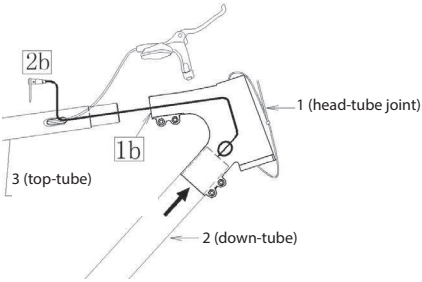
Korak 18: Razstavite okvir

Sprostite vse vijake na sprednjem trikotniku okvirja z Allen ključem velikosti 5 mm.

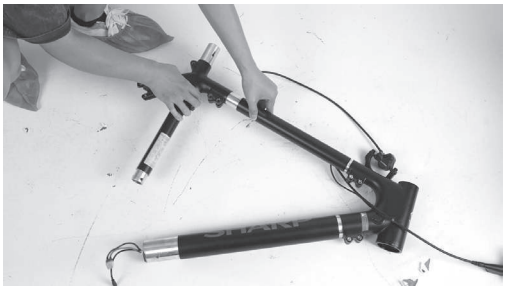
Odstranite gumijasto sponko z zgornje cevi.



Nato odklopite kabel baterije in ga kasneje nežno izvlecite iz luknje.



Razstavite okvir v naslednjem zaporedju.



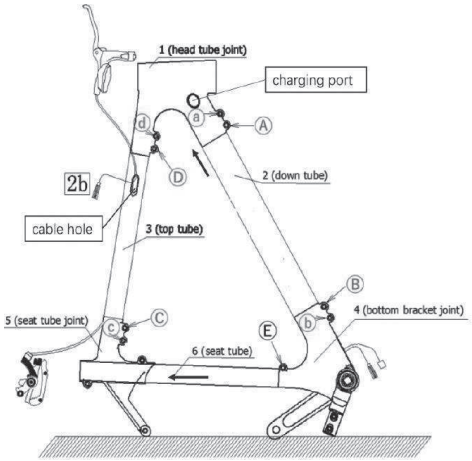
Baterija je skrita znotraj spodnje cevi. Obe strani cevi imata vroče taljivo lepilo za pritrditev baterije in kabla.

Naloga zaključena!

Navori za zategovanje:

Del	Navor Nm
Triangularni okvir	20 Nm
Parna zgornja / stranska	6 Nm/12 Nm
Parna sponka	8 Nm
Sedež ostane	20 Nm
Verižnik	10 Nm
Vijak za gonilko	40 Nm
Prilagodite vijake za R-tesnilo	6 Nm
Zadnji pokrovčki koles	45 Nm
Servisna vrata	5 Nm
Zavorni čeljust	8 Nm
Končni pokrovček ročajev	3 Nm
Zavorne ročice	8 Nm
L/D pedala	18 Nm
Odbijači	5 Nm

Ponovna sestava:



Zaklenite vijake po vrstnem redu A-B-C-D-a-b-c-d

Vzdrževanje

Interval	Preglejte	Servis	Zamenjaj
Tedensko, 160-321km (100-200 mi)	Preverite strojno opremo za pravilni navor. Preverite pogonski sklop za pravilno poravnavo in delovanje (vključno z jermenom, prostim tekom, verižnikom). Preverite pravilnost kolesa in tiho delovanje kolesa (brez hrupa naper) Preverite stanje okvirja za morebitne poškodbe.	Okvir očistite tako, da ga obrišete z vlažno krpo. Če je potrebno, uporabite nastavitveni vijak(i) za napenjanje kablov menjalnika/zavor.	Zamenjajte vse komponente, za katere je naša podpora za izdelke ali certificiran ugleden kolesarski mehanik potrdil, da so poškodovane preko popravila ali pokvarjene.
Mesečno, 402-1207 km (250-750 mi)	Preverite poravnavo zavorne ploščice, napetost zavorne žice. Preverite raztezanje jermena. Preverite zavore in prestavne kable za korozijo ali cefranje. Preverite napetost naper. Preverite namestitev dodatkov (vijaki za montažo nosilca, oprema blatnika in poravnava).	Preverite navor verižnika in pedal. Očistite zavorne in prestavne žice. Preverite in zategnite kolesa, če odkrijete kakršne koli sproščene niple.	Zamenjajte zavorne in prestavne kable, če je to potrebno. Zamenjajte zavorne ploščice, če je to potrebno.
Vsakih 6 mesecev, 1207-2011 km (750-1250 km)	Preglejte pogonski sklop (jermen, verižnik, prosto tekoče kolo). Preglejte vse kable in ohišja.	Priporočamo standardni pregled, ki ga opravi certificiran in ugleden mehanik za kolesa. Namažite spodnji nosilec.	Zamenjajte zavorne ploščice. Zamenjajte pnevmatike, če je to potrebno. Če je potrebno, zamenjajte kable in ohišja.

Če kolo uporabljate v zahtevnih pogojih ali prevozite več kot 2.000 km/1.250 mi na leto, skrajšajte intervale pregledov in vsakih 6 mesecev opravite pregled v servisni delavnici za kolesa.

Vijaki spoji
- Redno preverjajte vozilo za ohlapne vijake v skladu z vzdrževalnim načrtom in zategnite ohlapne vijake z dinamometričnim ključem.
- Ne vozite kolesa, če ugotovite, da so se kateri koli vijaki sprostili.
- Če vam primanjkuje potrebne strokovnosti in potrebnih orodij, naj strokovnjak preveri ohlapne vijake.

Okvir in vilice
- Preverite okvir in togo vilico za razpoke, deformacije ali spremembe barve.
- Če je okvir ali vilice razpokan, deformiran ali obarvan, se takoj obrnite na strokovnjaka.
- Kolesa ne uporabljajte, če opazite kakršne koli razpoke, deformacije ali spremembe barve.

Sedež
- Preverite, ali lahko zasukate sedlo.
- Če lahko zasukate sedlo, zategnite sponko sedežne opore. Upoštevajte ustrezne navora.
- Preverite, ali lahko sedlo premikate vodoravno v smeri vožnje ali v nasprotni smeri.
- Če lahko premikate sedlo, prilagodite sponko za sedlo.

Kolesa
- Preverite, ali se sprednje ali zadnje kolo lahko premika vstran in ali se premikajo matice koles.
- Če se kolesni vijaki premikajo, naj strokovnjak preveri vijake na spojih.
- Če se hitro sproščujoča os premika, prilagodite os.
- Če se sprednje ali zadnje kolo premika vstran, naj ga preveri strokovnjak.
- Preverite, ali je razdalja med sprednjim kolesom in sprednjo vilico ter med zadnjim kolesom in okvirjem enaka na obeh straneh.
- Če razdalje niso enake, naj profesionalni tehnik preveri sprednja in zadnja kolesa.
- Dvignite kolo in zavrtite sprednje ali zadnje kolo. Preverite, ali se sprednje ali zadnje kolo ziba vstran ali navzven.
- Če se sprednje ali zadnje kolo zasuka na stran ali navzven, naj ga preveri strokovnjak.
- Redno preverjajte sprednje in zadnje obroče za razpoke, deformacije ali spremembe barve.
- Preverite, ali je obroč pod notranjo cevjo in trakom obroča.
- Ne uporabljajte kolesa, če je obroč razpokan, deformiran ali obarvan.
- Naj strokovnjak preveri, ali so na obroču, materialih ali aluminiju kakšne poškodbe.
- Spoke nežno stisnite skupaj s palcem in prsti, da preverite, ali je napetost enaka za vse spoke.
- Če se napetost spreminja ali so naperi sproščeni, naj jih preveri strokovnjak.

Pnevmatike
- Preverite, ali je tlak v pnevmatiki pravilen glede na podatke na strani pnevmatike.
- Preverite, ali so pnevmatike brez razpok in poškodb zaradi tujih teles.
- Preverite, ali lahko jasno občutite profil pnevmatike.
- Če je pnevmatika razpokana ali poškodovana, ali je globina profila prenizka, naj pnevmatiko zamenja strokovnjak.

Zavora

Pomembno je, da se naučite in zapomnite, katera zavora upravlja katero zavoro (sprednjo/zadnjo), da zagotovite svojo varnost.
Za preverjanje, katera konfiguracija je nastavljena na vašem kolesu, stisnite eno zavoro in preverite, ali se aktivira sprednja ali zadnja zavora. Zdaj storite enako z drugo zavoro. Zapomnite si to konfiguracijo.
Med testiranjem konfiguracije zavor se prepričajte, da lahko vaše roke udobno dosežejo in stisnejo ročice brez težav. Če med upravljanjem zavor naletite na kakršne koli težave ali nelagodje, se pred vožnjo obrnite na nas. Preglejte uporabniška navodila proizvajalca zavor in poskrbite za pravilno vzdrževanje zavor. Vaša odgovornost je, da prepoznate, kdaj je treba zamenjati zavorne ploščice.

Baterija

Nujno je slediti tem navodilom in nasvetom za varnost, da ohranite dolgo življenjsko dobo baterije in zagotovite pravilno delovanje.

- Pred vsako vožnjo baterijo popolnoma napolnite, da bo pripravljena za celotno pot. To bo pomagalo zmanjšati možnost prekomernega praznjenja baterije.
- Če se baterija fizično poškoduje ali postane nefunkcionalna, če je bila spuščena ali vpletena v nesrečo, ali če opazite, da deluje nenormalno, takoj prenehajte z uporabo in se obrnite na prodajalca.
- Baterijo shranjujte na suhem, klimatsko nadzorovanem mestu v zaprtih prostorih pri temperaturi med 0˚C in 40˚C.

Napetost pade, ko je baterija prazna, kar lahko povzroči oslabljeno električno pomoč. Priporočljivo je, da začnete polnjenje, ko je baterija napolnjena med 20-40%.

Polnjenje	80-100%	80%	60%	40%	20%	0-20%
Napetost baterije/V	42	38	36	34	32	30

Polnjenje vaše baterije

- Polnilec je ocenjen za 100–240V. Pred začetkom vsakega polnjenja preverite polnilec, kable polnilca in baterijo za morebitne poškodbe.
- Polnjenje traja približno 3–4 ure. Redko se lahko zgodi, da je za popolno polnjenje baterije potrebno več časa, zlasti ko je kolo novo ali če je bilo dolgo časa neuporabljeno.
- Baterijo polnite samo s priloženim polnilnikom, saj lahko drugi povzročijo poškodbe baterije ali povečajo možnost požara ali eksplozije.
- Čeprav je polnilnik zasnovan tako, da samodejno preneha s polnjenjem, ko je baterija polna, je ne pustite priključene več kot 12 ur.
- Poskrbite, da je vaš polnilnik izoliran od tekočin, umazanije in odpadkov.

Doseg na eno polnjenje močno odvisen od več okoliščin, kot so (vendar ne omejeno na):

- Vremenski pogoji, kot so okoljska temperatura in veter;
- Pogoji na cesti, kot so nadmorska višina in površina ceste;
- Pogoji kolesa, kot so tlak v pnevmatikah in stopnja vzdrževanja;
- Uporaba kolesa, kot sta pospeševanje in prestavljanje;
- Teža voznika in prtljage;
- Količina ciklov polnjenja in praznjenja;
- Starost in stanje baterije.

Opombe za polnilnik

- Polnilec naj se uporablja samo v zaprtih prostorih, na hladnem, suhem, dobro prezračevanem mestu na ravni, stabilni, trdi površini.
- Izogibajte se izpostavljanju polnilnika tekočinam, prahu, odpadkom ali kovinskim predmetom. Med uporabo polnilnika ga ne prekrivajte z ničemer.
- Polnilnik shranjujte in uporabljajte na varnem mestu, stran od otrok.
- Polnjenje baterije do polne kapacitete pred vsako uporabo pomaga podaljšati njeno življenjsko dobo in zmanjšuje tveganje prekomernega praznjenja.
- Ne uporabljajte nobenega polnilca, razen originalnega polnilca, ki ste ga prejeli z vašim naročilom, ali polnilca, ki je bil posebej zasnovan za kolo, ki ste ga neposredno kupili od SHARP.
- Ta polnilnik je zasnovan za standardne gospodinjske AC električne vtičnice z vhodno napetostjo 110-240V 50/60 Hz in samodejno zazna ter izračuna vhodno napetost. Ne poskušajte odpreti polnilnika ali spreminjati vhodne napetosti.
- Ne vlecite ali potegnite polnilnega kabla. Ko ga izklapljate, potegnite za plastični vtikač, da previdno odstranite kabel AC/DC.
- Normalno je, da se polnilec med polnjenjem zmerno segreje. Če je polnilec prevroč na dotik, če zaznate vonj ali opazite kakršne koli druge znake pregrevanja, prenehajte uporabljati polnilec in se obrnite na servisni center SHARP.
- Indikator naj bo obrnjen navzgor, ko uporabljate polnilnik. Polnilnika ne obrnite, saj to lahko ovira hlajenje in skrajša njegovo življenjsko dobo.
- Uporabljajte samo originalni polnilnik, ki ga je zagotovil SHARP, ali tistega, ki je bil zasnovan za vaš specifični model kolesa in je odobren s strani SHARP. Ne uporabljajte polnilnikov iz trga po prodaji, saj lahko povzročijo poškodbe, hude poškodbe ali smrt.
- Neupoštevanje informacij o polnjenju baterije, navedenih tukaj, lahko povzroči nepotrebno škodo na komponentah za polnjenje, bateriji ali polnilcu in lahko privede do slabega delovanja baterije ali nezmožnosti pravilnega delovanja. Škoda na bateriji, ki je nastala na ta način, ni krita z garancijo.

Uravnoteženje vaše baterije

Ko prvič prejmete svoje kolo, je pomembno, da sledite tem korakom, da zagotovite, da so celice vaše baterije pravilno uravnotežene, da jih ohranite čim bolj učinkovite.

1. Za prvo začetno polnjenje po prejemu kolesa (ali po daljšem času shranjevanja) se prepričajte, da baterijo polnite vsaj 4 ure pred vožnjo.

***OPOMBA**: Priporočamo, da baterijo pri prvih treh polnjenjih polnite vsaj 4 ure, da se celice pravilno uravnotežijo.*

2. Po prvih treh vožnjah lahko začnete z rutinskimi postopki polnjenja.

Preverjanje električnega pogonskega sistema

- Preverite vse kable, da se prepričate, da niso poškodovani.
- Preglejte zaslon za razpoke in poškodbe. Preverite, ali je trdno na mestu.
- Preverite nadzorno enoto za razpoke in poškodbe. Preverite, ali je trdno na mestu.
- Preverite ponovno polnljivo baterijo, da se prepričate, da ni poškodovana.
- Preverite, da so vsi vtiči kontakti so pravilno na mestu in jih po potrebi ponovno povežite.
- Preverite kabel in zunanje ohišje, da potrdite, da ni poškodb.
- Preverite motor, da se prepričate, da ni poškodovan.

Čiščenje

- Vedno izklopite baterijo in odstranite polnilnik iz polnilne vtičnice in stenske vtičnice, preden očistite baterijo ali kolo.
- Za čiščenje baterije ali okvirja kolesa uporabite suho ali rahlo vlažno krpo. Če je umazanija v ali okoli polnilnega priključka, poskusite uporabiti nizek zračni tlak ali mehko krtačo za njeno odstranitev. Za navodila o čiščenju komponent pogonskega sklopa se obrnite na navodila proizvajalca pogonskega sklopa.
- Med čiščenjem se prepričajte, da je vhod za polnjenje na kolesu popolnoma zaprt in da voda ne pride v stik z električnimi komponentami. Če je moker, pustite vhod za polnjenje odprt, da se popolnoma posuši, preden priključite polnilnik.
- Pazite, da ne poškodujete ali izpostavite električnih komponent vodi. Ne čistite baterije, motorja ali drugih električnih komponent pod visokim pritiskom. Poškodovanje električnih komponent ali izpostavljanje le-teh vodi lahko povzroči požar, ki lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Ne uporabljajte ali ne polnite baterije, za katero menite, da je voda prodrla v notranjost. Prav tako morajo biti vsi priključki, vključno z vhodom za polnjenje, popolnoma suhi in čisti, preden uporabljate ali polnite kolo.
- Ne uporabljajte alkohola, topil ali abrazivnih čistil za čiščenje polnilnika. Namesto tega uporabite suho ali rahlo vlažno krpo. Čistite samo površino kolesa.

Informacije o servisu

OPOZORILO

TEHNOLOŠKI NAPREDKI SO NAREDILI KOLESA IN KOMPONENTE KOLESA BOLJ KOMPLEKSNE, TEMPO INOVACIJ PA SE POVEČUJE.

NI MOGOČE, DA BI TA PRIROČNIK LAHKO PONUDIL VSE INFORMACIJE, POTREBNE ZA PRAVILNO POPRAVILO IN/ALI VZDRŽEVANJE VAŠEGA KOLESA.

Da bi čim bolj zmanjšali možnost nesreče in morebitne poškodbe, mora vsa popravila in vzdrževanje, vključno s tistimi, ki niso posebej opisani v tem priročniku, izvesti strokovnjak. Prav tako je pomembno, da bodo vaše

individualne zahteve po vzdrževanju določene z vsem, od vašega sloga vožnje do geografske lokacije.
Za določitev vaših potreb po vzdrževanju se posvetujte s strokovnjakom.

OPOZORILO
MNOGA SERVISNA IN POPRAVILNA DELA NA KOLESIH ZAHTEVAJO POSEBNO ZNANJE IN ORODJA.
Ne začnite z nobenimi prilagoditvami ali servisiranjem kolesa, dokler se od strokovnjaka ne naučite, kako jih pravilno izvesti. Nepravilna prilagoditev ali servisiranje lahko povzroči poškodbo kolesa ali nesrečo, ki lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Če se želite naučiti izvajati večja servisna in popravila na vašem kolesu, imate tri možnosti:

1. Za kopije navodil proizvajalca za namestitev in servisiranje komponent na vašem kolesu se obrnite na servisni center ali pa kontaktirajte proizvajalca komponent.
2. Prosimo, da vam servisni center priporoči knjigo o popravilu koles.
3. Povprašajte servisni center o razpoložljivosti tečajev za popravilo koles v vašem območju.

Priporočamo, da prvič, ko delate na nečem, in preden se peljete s kolesom, prosite strokovnjaka, da preveri kakovost vašega dela, samo da se prepričate, da ste vse naredili pravilno. Ker bo to zahtevalo čas mehanika, bo morda za to storitev potrebno plačati skromno pristojbino.
Prav tako priporočamo, da se za nasvete o pridobivanju rezervnih delov, kot so notranje cevi, žarnice itd., obrnete na strokovnjaka, saj bi bilo koristno, ko bi se naučili, kako zamenjati takšne dele, ko jih je treba zamenjati.

Odpravljanje težav

Simptomi	Možni vzroki	Najpogostejše rešitve
Kolo ne deluje.	**1.** Nedovolj baterijske moči **2.** Okvarjene povezave **3.** Napačen vrstni red vklopa **4.** Zavore so uporabljene	**1.** Napolnite baterijo **2.** Očistite in popravite priključke **3.** Vklopite kolo z ustrezno zaporedjem **4.** Sprostite zavore
Neredno pospeševanje in/ali zmanjšana najvišja hitrost.	**1.** Nedovolj baterijske moči **2.** Sproščen ali poškodovan plin	**1.** Napolnite ali zamenjajte baterijo **2.** Zamenjajte plin
Motor se ne odziva, ko je kolo vklopljeno.	**1.** Ohlapna napeljava **2.** Sproščen ali poškodovan plin **3.** Sproščena ali poškodovana žica motorja **4.** Poškodovan motor	**1.** Popravite in/ali ponovno povežite **2.** Privijte ali zamenjajte **3.** Pritrdite ali zamenjajte **4.** Popravi ali zamenjaj
Zmanjšan domet.	**1.** Nizek tlak v pnevmatiki **2.** Nizka ali okvarjena baterija **3.** Vožnja po preveč hribovitem terenu, proti vetru, zaviranje in/ali prekomerna obremenitev **4.** Baterija je bila dolgo časa prazna brez rednega polnjenja, stara, poškodovana. **5.** Držanje zavor	**1.** Prilagodite tlak v pnevmatikah **2.** Preverite povezave ali napolnite baterijo. **3.** Pomagajte s pedali ali prilagodite pot. **4.** Če se obseg še naprej zmanjšuje, se obrnite na podporo za izdelke. **5.** Prilagodite zavore
Baterija se ne bo napolnila.	**1.** Polnilec ni dobro povezan **2.** Poškodovan polnilnik **3.** Poškodovana baterija **4.** Poškodovana napeljava	**1.** Prilagodite povezave **2.** Zamenjaj **3.** Zamenjaj **4.** Popravi ali zamenjaj
Kolo ali motor oddajata čudne zvoke.	**1.** Sproščeni ali poškodovani naperki kolesa ali obroč **2.** Sprosta ali poškodovana ožičenja motorja	**1.** Privijte, popravite ali zamenjajte **2.** Ponovno povežite ali zamenjajte motor.

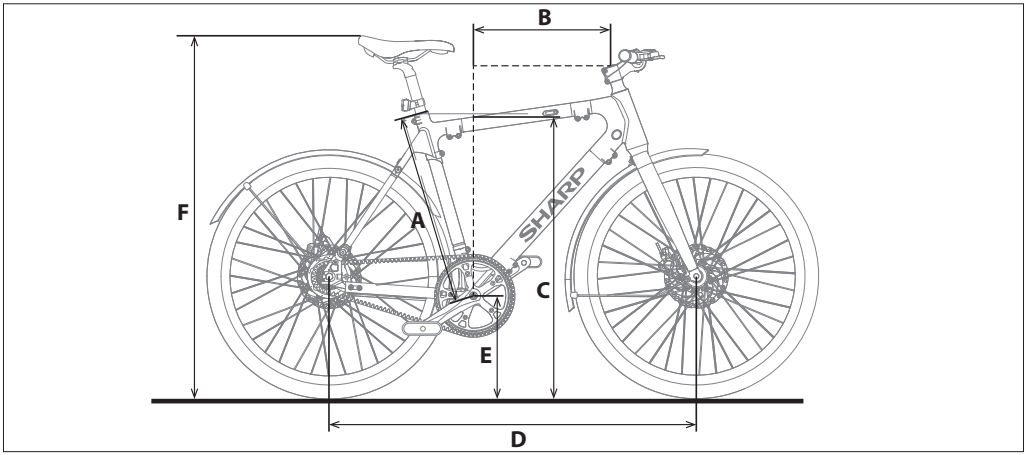
Informacije o storitvi

Tipična življenjska doba obrabljivih delov		Normalna uporaba	Pregled	Komentar
1	Disc zavora / Zavorne ploščice	5.000 km	12 mesecev	Rotor/Ploščice - min debelina 1,5 mm / min debelina 1 mm.
2	Pogon z Gates jermenom	30.000 km		Zamenjajte, ko je obrabljeno ali razpokano.
3	Letveno kolo / Vztrajnik	15.000 km		Zamenjajte, ko prestavljanje ni gladko ali ko se sliši nenormalen hrup.
4	Pnevmatika	5.000 km		Zamenjajte, ko je razpokan ali ko je vzorec obrabljen in gladek.
5	Notranja cev			Zamenjajte, ko pušča.
6	Sedež			Zamenjajte, ko je obrabljeno ali sproščeno.
7	Ročaji, pedala			Zamenjajte, ko je obrabljeno ali sproščeno.
8	Obroči/Špice			Preverite, ali so špice sproščene.
9	Bočna podpora			Zamenjajte, ko je obrabljeno ali sproščeno.
10	Baterija	500 ciklov ponovnega polnjenja		Ponovno napolnite vsakih 6 mesecev, če dolgo časa ni v uporabi.
11	Motor	15.000 km	36 mesecev	Zamenjajte, ko prestavljanje ni gladko ali ko se sliši nenormalen hrup.

Tehnične specifikacije

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Splošno		
Barve	Črna	Srebro
Velikost	M	M
Največja hitrost (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Prevoženi kilometri	do 80 km	do 80 km
Teža	19 kg	19 kg
Največja obremenitev	120 kg	120 kg
Višina voznika	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 7Ah/252Wh LG celica Litij-ionska baterija za spodnji del cevi	36V 7Ah/252Wh LG celica Litij-ionska baterija v spodnjem delu cevi
Senzor	Senzor kadence	Senzor kadence
Zaslon	Vodoodporen TFT barvni LCD zaslon IP66	Vodoodporen TFT barvni LCD zaslon IP66
Polnilnik	100V-240V/2A Pametni polnilec	100V-240V/2A Pametni polnilec
Čas polnjenja	2-3 ure	2-3 ure
Nastavi okvir		
Okvir	21" okvir iz aluminijeve zlitine 6061	21" okvir iz aluminijeve zlitine 6061
Prednja vilica	Trda sprednja vilica iz aluminijeve zlitine z nosilcem za disk, z osjo za prehod	Trda sprednja vilica iz aluminijeve zlitine z nosilcem za disk, skozi os
Kolesa		
Pnevmatike	700C ×28C Kenda® pnevmatike, Presta ventili	700C ×28C Kenda® pnevmatike, Presta ventili
Platišča	Aluminijeva zlitina z dvojno steno	Aluminijeva zlitina z dvojno steno
Prednja pesto	3/8 ×13G ×36H os z zvezdico	3/8 ×13G ×36H Prebočna os
Spoke	Nerjaveče jeklo, 13g	Nerjaveče jeklo, 13g
Zavore		
Zavore	Hidravlične disk zavore Tektro® HD-M285 z rotorji 180mm	Hidravlične disk zavore Tektro® HD-M285 z rotorji 180mm
Zavorni ročaji	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pogonski sklop		
Pas	Gates® CDN™Carbon pas	Gates® CDN™Carbon pas
Verižnik	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, enojna hitrost	Gates® CDX™22T, enojna hitrost
Pedalo	170mm	170mm
Pedala	Wellgo®	Wellgo®
Komponente		
Sedež	Črno sedlo Selle Royal®	Rjavi Justek® Urban Sedež
Sedežna opora	Promax® Aluminijeva zlitina, Φ30.4mm z odmikom	Promax® Aluminijeva zlitina, Φ30.4mm z odmikom
Krmilo	Promax® aluminijeva zlitina, 630mm	Promax® aluminijeva zlitina, 630mm
Stem	Aluminijeva zlitina z integriranim zaslonom, Φ31.8	Aluminijeva zlitina z integriranim zaslonom, Φ31.8
Lučke	20lux, napajanje z baterijo	20lux, napajanje z baterijo
Odbijači	Mat črna	Srebro

Velikost okvirja		21 palcev (53 cm)	
Predlagana višina voznika		172 cm - 190 cm	170 cm–190 cm
A	Dolžina sedežne cevi	53,34 centimetra	533 mm
B	Reach	15,3 palca	389 mm
C	Višina prestopa	81 centimetrov	810 mm
D	Medosna razdalja	103,3 centimetra	1034 mm
E	Višina spodnjega nosilca	11,4 palca	290 mm
F	Višina sedeža	87,9-110 cm	880-1100mm



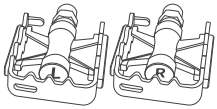
KER SI PRIZADEVAMO ZA NENEHNE IZBOLJŠAVE, SI PRIDRŽUJEMO PRAVICO, DA LAHKO BREZ PREDHODNEGA OPOZORILA SPREMENIMO ZASNOVO IN SPECIFIKACIJE.

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για να ρυθμίσετε και να ξεκινήσετε τη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον QR Code:

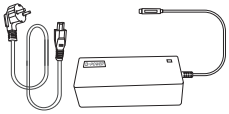
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

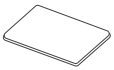
Κουδούνι



Πεντάλ

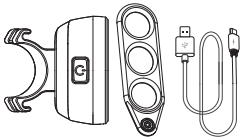


Φορτιστής

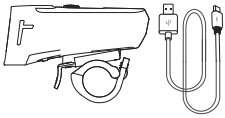


Εγχειρίδιο φορτιστή

Μπροστινός ανακλαστήρας

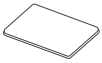


Πίσω φως



Φως εμπρός

Το καλώδιο σπάει



Κάρτα εγγύησης

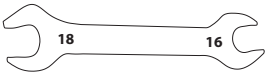
Οδηγός γρήγορης εκκίνησης

Ζώνες καλωδίων

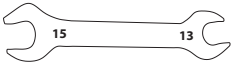
Καπάκι Ράμπας

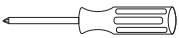
Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3mm)

Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4mm)

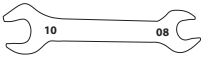


Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσες (5mm)

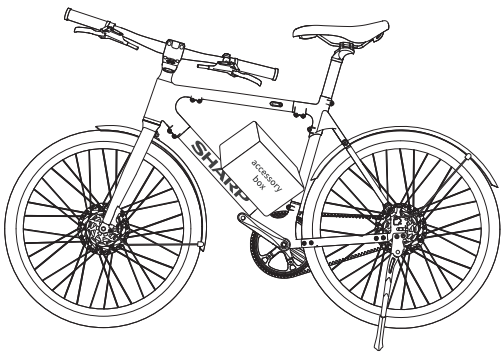




Κατσαβίδι Phillips



2



Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας

Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:

Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνωτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.

Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.

~ Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος

⧈ Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!
Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η λανθασμένη λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφιχτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να το χρησιμοποιούν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, αλματών και wheelies.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού
Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.
Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο.
Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!
Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.
Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων.
Η οδήγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.
Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.
Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.
Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Ποτέ μη φουσκώνετε ένα ελαστικό πέρα από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού ή στη ρίμα του τροχού. Εάν η μέγιστη αξιολόγηση πίεσης για τη ρίμα του τροχού είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντα τη χαμηλότερη αξιολόγηση. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη του ελαστικού από τη ρίμα ή να προκαλέσει ζημιά στη ρίμα του τροχού, που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ποδήλατο και τραυματισμό στον αναβάτη και στους παρευρισκόμενους. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ελαστικό ποδηλάτου στη σωστή πίεση είναι με ένα αντλία ποδηλάτου που έχει ενσωματωμένο μετρητή πίεσης.
Η υπερβολικά σκληρή ή απότομη εφαρμογή των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, πράγμα που θα μπορούσε να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Η απότομη ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αναβάτη πάνω από τα χειριστήρια, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη

μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα τηρείτε το τοπικό όριο ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόλπα ή επικίνδυνες μανούβρες. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσίματα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει υποστεί ζημιά. Μην οδηγείτε αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγεί το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης, όταν η μπαταρία βρίσκεται στο τελικό της στάδιο, μπορεί να υπάρξει μια πτώση στην εξόδου της ισχύος που μεταδίδεται στον κινητήρα, σταματήστε την οδήγηση και φορτίστε ξανά τη μπαταρία.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε εξασθενημένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι εάν η μπαταρία δεν φορτίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική εκπεμπόμενη θερμότητα, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυναρμολογείτε και μην επιχειρείτε να επαναφορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, καθώς υπάρχει πιθανότητα διαρροής ή έκρηξης.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμιγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προσδιορίζονται.

Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε το προϊόν αυτό ή τις μπαταρίες του με τα οικιακά απορρίμματα γενικής φύσης. Επιστρέψτε την σε προσδιορισμένο σημείο περισυλλογής για την ανακύκλωση ΑΗΗΕ (Αποβλήτων Ηλεκτρικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού) σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Κάνοντάς το αυτό, συμβάλλετε στη συντήρηση πόρων και στην προστασία του περιβάλλοντος.

- Η νομοθεσία των περισσότερων χωρών της ΕΕ περιέχει ρυθμιστικές διατάξεις για την απόρριψη μπαταριών. Το σύμβολο της ανακύκλωσης εμφανίζεται σε ηλεκτρικό εξοπλισμό, στη συσκευασία και στις μπαταρίες ως υπενθύμιση προς τους χρήστες για τη σωστή απόρριψη αυτών των στοιχείων. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας έμπορο ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.

Αφαίρεση της μπαταρίας για διάθεση

- Η μπαταρία είναι κρυμμένη μέσα στον κάτω σωλήνα. Και οι δύο πλευρές του σωλήνα έχουν θερμοκολλητική για να στερεώσουν τη μπαταρία και το καλώδιο. Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία, παρακαλώ αφαιρέστε όλες τις βίδες στο πλαίσιο του ποδηλάτου και αφαιρέστε τον κάτω σωλήνα.

Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμοwww.sharpconsumer.comκαι στη συνέχεια εισέρχεστε στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 × Πλαίσιο και Πίσω Τροχός
- 1 × Μπροστινός Τροχός
- 1 × Διαμπερές Άξονας
- 1 × Τιμόνι
- 1 × Σέλα και Σωλήνας Σέλας
- 2 × Φτερό
- 1 × Στηρίγμα

Κουτί Αξεσουάρ

- 5 × Καλώδια που σπάνε
- 1 × φορτιστής
- 1 × Εγχειρίδιο
- 3 × κλειδί Allen
- 3 × Ανοιχτό Κλειδί
- 1 × Κατσαβίδι Phillips

Κουτί Αξεσουάρ

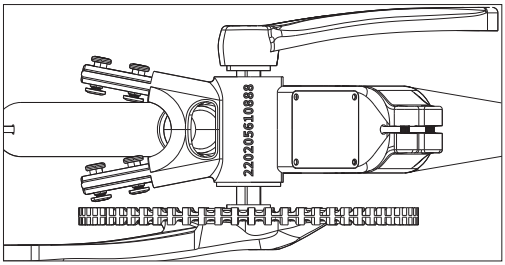
(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου μπορεί να βρεθεί χαραγμένος στο κάτω μέρος του στρόφαλου, όπως φαίνεται στο σχήμα. Είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Όταν το ποδήλατό σας κλέβεται, είναι ο σειριακός αριθμός που σας δίνει τη μεγαλύτερη πιθανότητα να το ανακτήσετε. Θα ήταν καλή ιδέα να τον γράψετε κάπου ή να τραβήξετε μια φωτογραφία.



Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

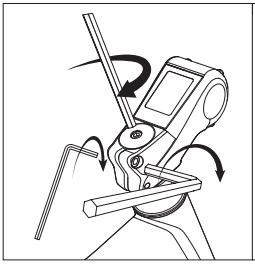
ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

a. Αφαιρέστε το λαστιχένιο καπάκι στην κορυφή του στελέχους.

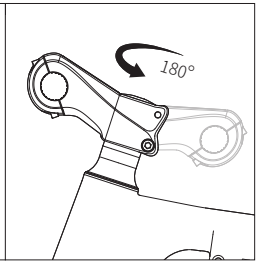
b. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στην πλευρά του στελέχους και την μακριά βίδα στην κορυφή του στελέχους με ένα κλειδί Allen 5 mm, στη συνέχεια γυρίστε την οθόνη 180 μοίρες, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 1-1] και [1-2].

c. Ξανασφίξτε τις βίδες.

d. Τοποθετήστε ξανά το λαστιχένιο καπάκι στην κορυφή του στελέχους.



Σχήμα 1-1



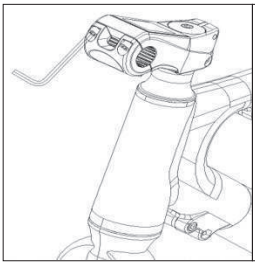
Σχήμα 1-2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

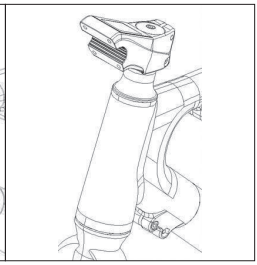
Βεβαιωθείτε ότι η ροπή της βίδας στην κορυφή είναι περίπου 4-6 N·m.

Βεβαιωθείτε ότι η ροπή των πλευρικών είναι περίπου 10-12 N·m.

a. Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες στη σφιγκτήρα του τιμονιού περιστρέφοντας αντιωρολογιακά με ένα κλειδί Allen 5 mm, στη συνέχεια αφαιρέστε τις βίδες και το μπροστινό κάλυμμα, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 1-3] και [1-4].

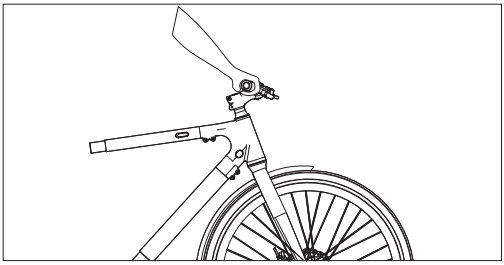


Σχήμα 1-3

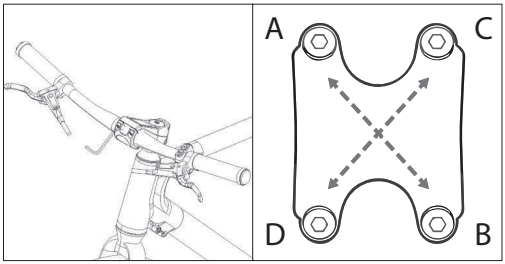


Σχήμα 1-4

b. Τοποθετήστε το τιμόνι στο κέντρο της σφιγκτήρας του λαιμού όταν ο χρήστης είναι στη σέλα και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά προσανατολισμένο. Τα κουμπιά ελέγχου στα αριστερά. Τοποθετήστε ξανά το εμπρόσθιο κάλυμμα και σφίξτε σταθερά τις βίδες, αλλά όχι εντελώς.



c. Πιέστε το τιμόνι αριστερά και δεξιά για να το κεντράρετε· περιστρέψτε το ελαφρώς ώστε οι μοχλοί των φρένων να είναι γωνιακά προς τα κάτω. Στη συνέχεια, σφίξτε σταδιακά τις βίδες με μια ακολουθία Α-Β-Γ-Δ, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 1-5].



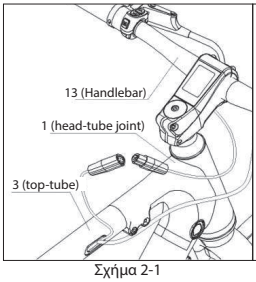
Σχήμα 1-5

ΣΗΜΕΙΩΣΗ*: Βεβαιωθείτε ότι η ροπή των βιδών ABCD είναι περίπου 6-8 N·m.*

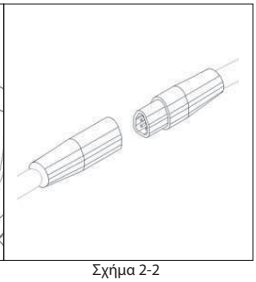
ΒΗΜΑ 2: Διαχείριση Καλωδίου

a. Συνδέστε το καλώδιο του αισθητήρα εμφάνισης, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 2-1] και [Σχήμα 2-2].

b. Προσθέστε ασφαλίσεις καλωδίων για τη διαχείριση των καλωδίων.



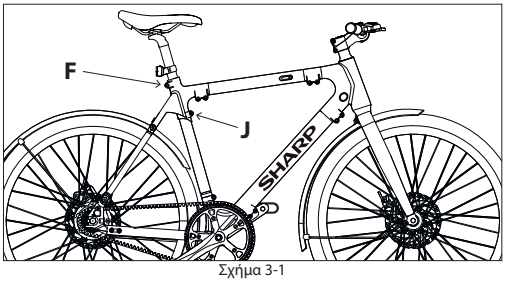
Σχήμα 2-1


Σχήμα 2-2

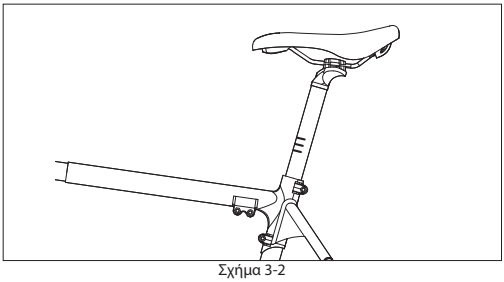
ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τη σέλα

a. Χαλαρώστε τις βίδες [F] και [J] προς την αντίθετη κατεύθυνση των δεικτών του ρολογιού με ένα κλειδί Allen 5 mm, εισάγετε τη στήλη της σέλας στο πλαίσιο, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 3-1].

b. Ρυθμίστε το ύψος της σέλας στο κατάλληλο για εσάς ύψος. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο ύψους της σέλας, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 3-2]. Στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες [F] και [J].



Σχήμα 3-1


Σχήμα 3-2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ*: Βεβαιωθείτε ότι η ροπή των βιδών [F] και [J] είναι περίπου 20 N·m*

ΒΗΜΑ 4: Εγκαταστήστε τον μπροστινό τροχό

Πρέπει να γυρίσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο ανάποδα πριν την εγκατάσταση του μπροστινού τροχού.

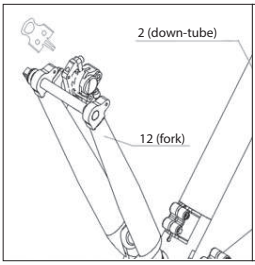
a. Αφαιρέστε το πλαστικό τσιπ από το δαγκάνα φρένου, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 4-1].

b. Χρησιμοποιήστε ένα ανοιχτό κλειδί 15 mm για να χαλαρώσετε τις βίδες και σε ακολουθία, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 4-2], και αφαιρέστε τον προστατευτικό κάλυμμα του μπροστινού πιρουνιού.

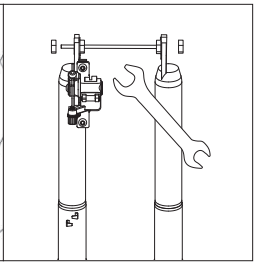
c. Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό στην μπροστινή πιρούνι, φροντίζοντας να εισάγετε προσεκτικά τον δίσκο ανάμεσα στα φρενόπιστονα, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 4-3].

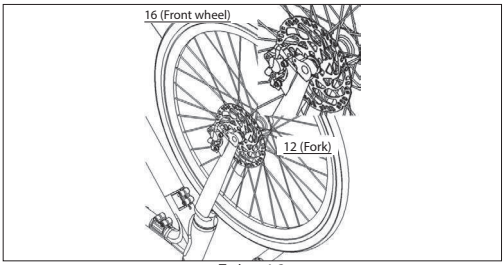
d. Εισάγετε τον γρήγορο μοχλό απελευθέρωσης από την πλευρά του δίσκου όσο πιο μακριά μπορείτε. Ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε ελαφρώς τον εμπρόσθιο τροχό ώστε ο γρήγορος μοχλός απελευθέρωσης να περάσει ομαλά. Σφίξτε τον παραστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ότι είναι σφιχτός, όπως φαίνεται στην [Εικόνα 4-4].

e. Κλειδώστε τον μοχλό γρήγορης απελευθέρωσης, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 4-5]. Είναι πολύ καλύτερο να τοποθετήσετε τον μοχλό γρήγορης απελευθέρωσης να δείχνει προς τα πάνω, ευθυγραμμισμένος με το χέρι του πιρουνιού.

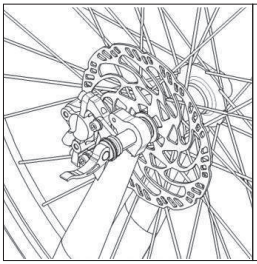


Σχήμα 4-1

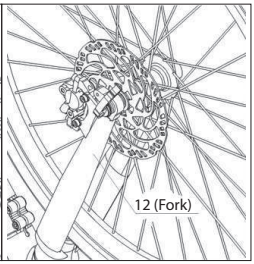

Σχήμα 4-2



Σχήμα 4-3



Σχήμα 4-4



Σχήμα 4-5

***ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**:*

Εάν δεν υπάρχει τάση όταν κλειδώνετε τον μοχλό γρήγορης απελευθέρωσης, θα χρειαστεί να τον σφίξετε περισσότερο.

Αυτό το βήμα είναι πολύ σημαντικό και σχετίζεται με την ασφάλεια της διαδρομής. Εάν δεν μπορείτε να ολοκληρώσετε την εγκατάσταση όπως απαιτείται, παρακαλούμε αναζητήστε τη βοήθεια ενός επαγγελματία.

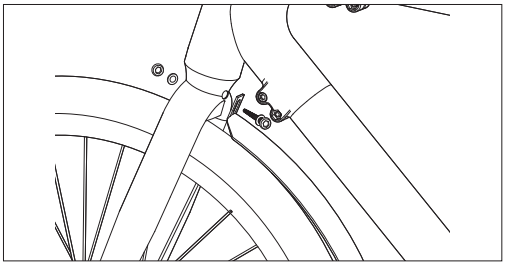
ΒΗΜΑ 5: Εγκαταστήστε το μπροστινό φτερό

a. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ανοιχτού τέλους 10 mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι της βίδας του φτερού στο εσωτερικό της γέφυρας του μπροστινού πιρουνιού, και στη συνέχεια αφαιρέστε τη βίδα και το παξιμάδι.

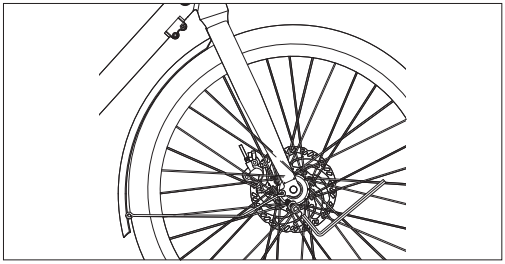
b. Αφού ευθυγραμμίσετε το φτερό με την τρύπα της βίδας, σφίξτε ξανά τις βίδες στήριξης για να το στερεώσετε στην εμπρόσθια πιρούνι, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 5-1].

c. Αφού επιβεβαιώσετε ότι το μπροστινό φτερό είναι ευθυγραμμισμένο με την τρύπα της βίδας, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να ωθήσετε τον μπουλόνα και ένα κλειδί ανοιχτού τύπου 10 mm για να ξανασφίξετε την βίδα στην άλλη πλευρά. Μην ξεχάσετε τα αποστάτες.

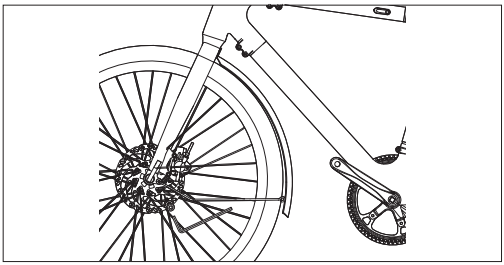
d. Αφού σφίξετε την επάνω βάση, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm για να αφαιρέσετε τις 2 βίδες στο κάτω μέρος της μπροστινής πιρούνας. Στη συνέχεια, ευθυγραμμίστε τα πόδια του μπροστινού φτερού με τις τρύπες εγκατάστασης στο κάτω μέρος της μπροστινής πιρούνας, όπως φαίνεται στο [Σχήματα 5-2] και [5-3], και στη συνέχεια ξανασφίξτε τις βίδες σε περίπου 3-5 N·m.



Σχήμα 5-1



Σχήμα 5-2



Σχήμα 5-3

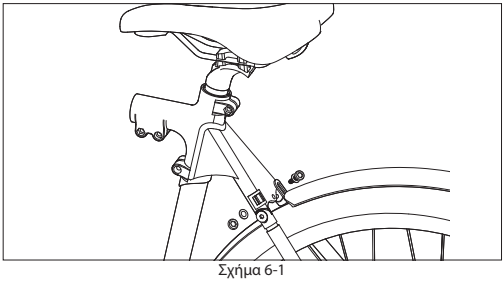
ΒΗΜΑ 6: Εγκαταστήστε το πίσω φτερό

a. Χρησιμοποιήστε ένα ανοιχτό κλειδί 10 mm για να χαλαρώσετε τον παξιμαδοβίδα του φτερού στην άρθρωση του σωλήνα της σέλας, και στη συνέχεια αφαιρέστε τον παξιμάδι και τη βίδα.

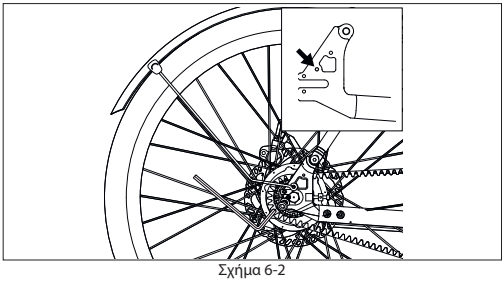
b. Αφού ευθυγραμμίσετε το φτερό με την τρύπα της βίδας, σφίξτε ξανά τις βίδες στήριξης για να το στερεώσετε στην άρθρωση του σωλήνα της σέλας, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 6-1].

c. Αφού επιβεβαιώσετε ότι η μπροστινή προφυλακτήρας είναι σε ευθυγράμμιση με την τρύπα της βίδας, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να ωθήσετε το μπουλόνι και ένα κλειδί ανοιχτού τέλους 10 mm για να ξανασφίξετε την βίδα στην άλλη πλευρά με ροπή 4-6 N·m. Μην ξεχάσετε τα διαχωριστικά.

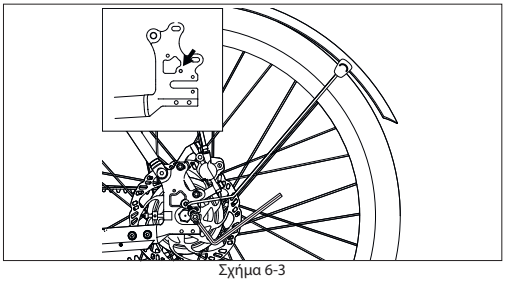
d. Αφού σφίξετε την επάνω βάση, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm για να αφαιρέσετε τις 2 βίδες στο σημείο αποσύνδεσης. Στη συνέχεια, ευθυγραμμίστε τα πόδια του φτερού με τις τρύπες εγκατάστασης, όπως φαίνεται στο [Σχήματα 6-2] και [6-3], και στη συνέχεια ξανασφίξτε τις βίδες.



Σχήμα 6-1



Σχήμα 6-2



Σχήμα 6-3

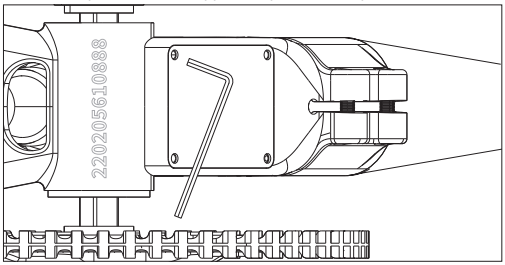
ΒΗΜΑ 7: Συνδέστε το Καλώδιο

Γυρίστε το ποδήλατό σας ανάποδα.

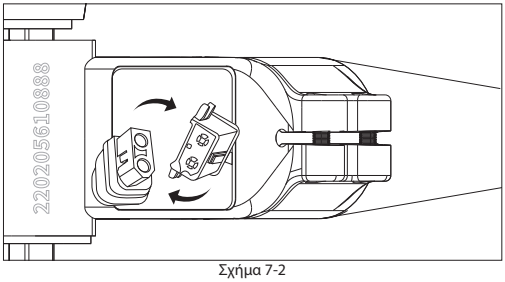
a. Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες στο κάλυμμα δίπλα στην κάτω βάση περιστρέφοντας αντιωρολογιακά με ένα κλειδί Allen 3 mm, στη συνέχεια αφαιρέστε τις βίδες και το κάλυμμα, όπως φαίνεται στο (Σχήμα 5-1).

b. Συνδέστε το καλώδιο μεταξύ της μπαταρίας και του ελεγκτή, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 7-2].

c. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα και σφίξτε ξανά τις βίδες.



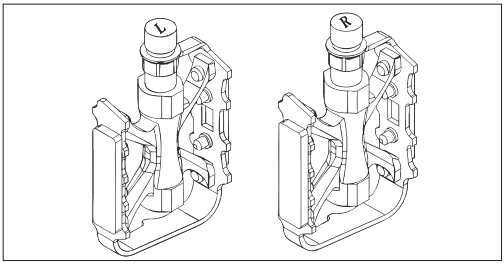
Σχήμα 7-1

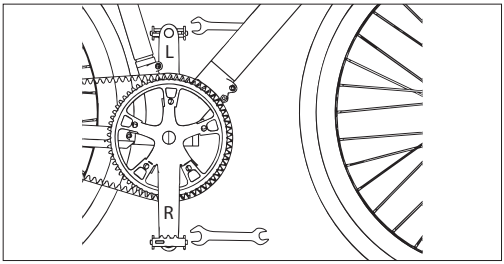


Σχήμα 7-2

ΒΗΜΑ 8: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

a. Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 8-1].





Σχήμα 8-1

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ.

Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα.

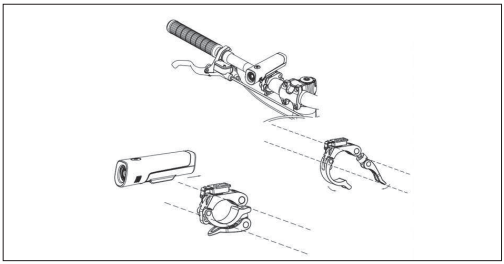
Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι 18 N·m.

ΒΗΜΑ 9: Εγκαταστήστε τα φώτα, τον ανακλαστήρα κ.λπ.

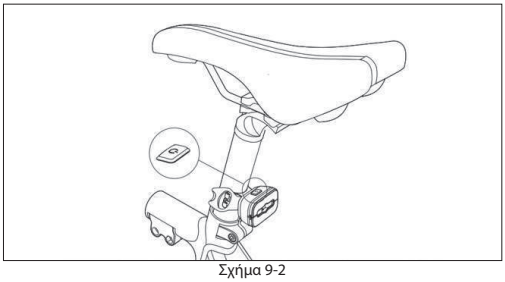
a. Τοποθετήστε τον προφανή φωτισμό στο τιμόνι, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 9-1].

b. Τοποθετήστε το φως της ουράς στον σωλήνα της σέλας, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 9-2].

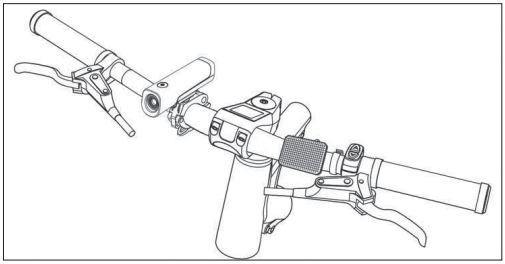
c. Τοποθετήστε τον μπροστινό ανακλαστήρα και το κουδούνι στο τιμόνι, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 9-3].



Σχήμα 9-1



Σχήμα 9-2

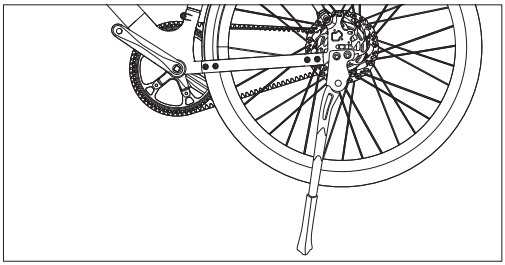


Σχήμα 9-3

ΒΗΜΑ 10: Εγκαταστήστε το στηρίγμα

a. Χαλαρώστε τις βίδες και τις ροδέλες και στη συνέχεια αφαιρέστε τις από την υποδοχή, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 10-1].

b. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να τοποθετήσετε το στηρίγμα στο σημείο αποσύνδεσης και ξανασφίξτε τις βίδες με ροπή 10-12 N·m.



Σχήμα 10-1

Αντλία για ελαστικό ποδηλάτου

Για να φουσκώσετε τα ελαστικά σας, θα χρειαστείτε:
Αντλία ποδηλάτου με συμβατότητα βαλβίδας Presta
ή
Δεν περιλαμβάνεται προσαρμογέας βαλβίδας Presta (εάν η αντλία σας δεν έχει ενσωματωμένη κεφαλή βαλβίδας Presta).

Πώς να φουσκώσετε ένα ελαστικό

a. Εάν η αντλία σας έχει διπλή κεφαλή (ταιριάζει και σε βαλβίδες Presta και Schrader), βεβαιωθείτε ότι είναι ρυθμισμένη για βαλβίδες Presta. Εάν η αντλία σας δεν είναι συμβατή με Presta, θα χρειαστείτε έναν προσαρμογέα βαλβίδας Presta. Συνδέστε τον προσαρμογέα στην κεφαλή της αντλίας.

b. Στο ποδήλατο, ξεβιδώστε τη μικρή βίδα στην κορυφή της βαλβίδας Presta περιστρέφοντάς την αντι-ωρολογιακά. Αυτό επιτρέπει στη βαλβίδα να ανοίξει και επιτρέπει στον αέρα να εισέλθει στο ελαστικό.

c. Πιέστε προς τα κάτω τη βαλβίδα Presta για να απελευθερώσετε μια μικρή ποσότητα αέρα. Αυτό βοηθά να διασφαλιστεί ότι η βαλβίδα δεν είναι κολλημένη και επιτρέπει στην αντλία να εμπλακεί σωστά.

d. Πιέστε την αντλία σας στη βαλβίδα Presta όσο πιο πολύ μπορείτε.

e. Εάν η αντλία σας έχει μοχλό, γυρίστε τον προς τα κάτω για να ασφαλίσετε το κεφαλάρι της αντλίας στη βαλβίδα Presta. Αυτό δημιουργεί μια αεροστεγή σφράγιση.

f. Ξεκινήστε να αντλείτε αέρα στο ελαστικό.

g. Αφού φτάσετε στην επιθυμητή πίεση του ελαστικού, αποσυνδέστε το κεφάλι της αντλίας απελευθερώνοντας τον μοχλό ή ξεβιδώνοντάς το.

h. Σφίξτε το μικρό παξιμάδι στην κορυφή της βαλβίδας Presta προς τα δεξιά για να το κλείσετε.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

Πώς να φορτίσετε

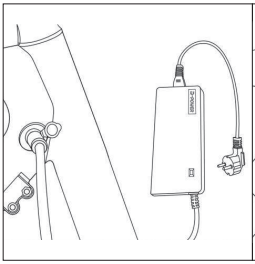
a. Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου [Εικόνα 11-1]. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στην κατευθυνόμενη κατεύθυνση, όπως φαίνεται στην [Εικόνα 11-2].

b. Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.

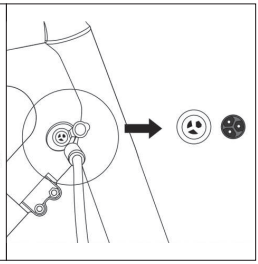
c. Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.

d. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν είναι πλήρως φορτισμένος.

e. Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



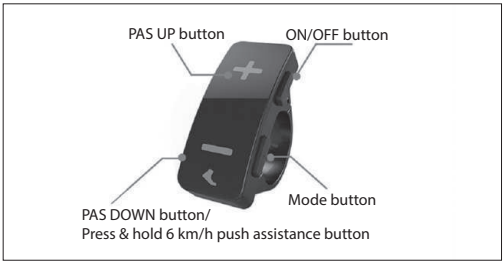
Σχήμα 11-1



Σχήμα 11-2

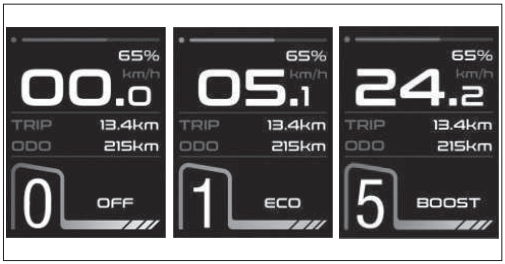
Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Πιέστε και κρατήστε το κουμπί τροφοδοσίας ON/OFF για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την οθόνη.



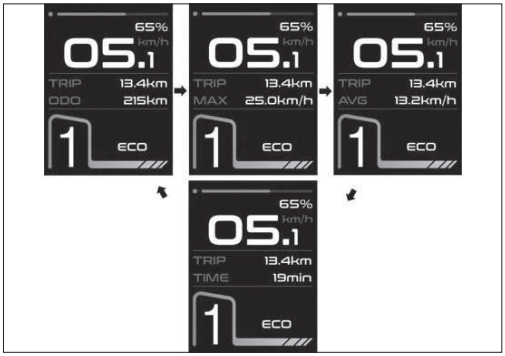
Επίπεδο Βοήθειας Πεντάλ
Ο κινητήρας προσφέρει πέντε Μοντέλα Βοήθειας Ποδηλάτου: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Πιέστε σύντομα Πάνω ή Κάτω για να

αλλάξετε το επίπεδο βοήθειας πεντάλ.



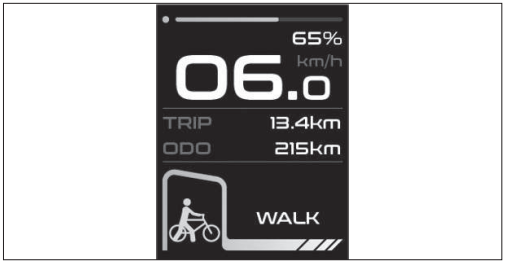
Διεπαφή Οθόνης

Από προεπιλογή, η οθόνη εμφανίζει την ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο (χλμ/ώρα), τη μοναδική απόσταση (χλμ) και τη συνολική απόσταση (χλμ). Πατήστε εν συντομία το κουμπί MODE για να αλλάξετε.



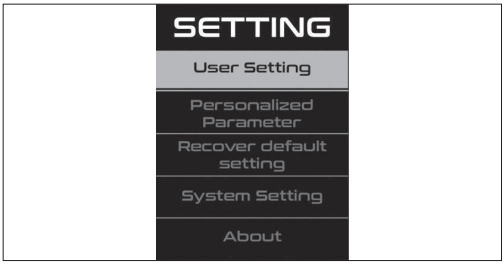
Βοήθεια Περπατήματος

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί Κάτω για 3 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται η Λειτουργία Βοήθειας Περπατήματος. Το ηλεκτρικό ποδήλατο θα κινείται αυτόματα με ταχύτητα έως 6 χλμ/ώρα.



Μενού Ρυθμίσεων

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Λειτουργίας για 2 δευτερόλεπτα, και εισέλθετε στην διεπαφή Ρυθμίσεων.

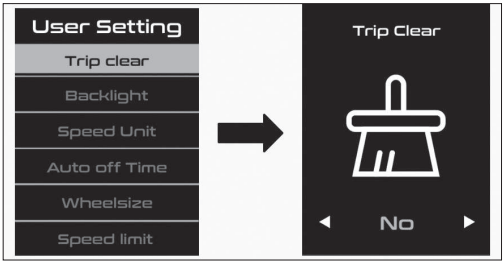


Πώς να ρυθμίσετε

Πιέστε το UP ή Down για εναλλαγή και πιέστε το κουμπί Mode για αποθήκευση.

Όταν ολοκληρώσετε, πιέστε το κουμπί Λειτουργίας για να επιστρέψετε στο κύριο μενού ρυθμίσεων.

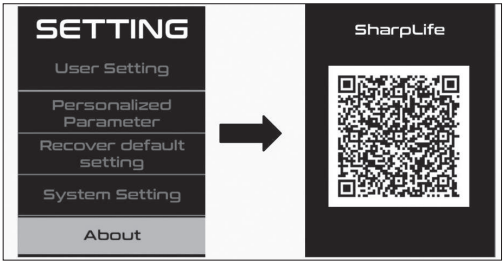
Εάν δεν υπάρξει καμία ενέργεια εντός ενός λεπτού, θα εξέλθει αυτόματα από τη σελίδα ρυθμίσεων.



Σύνδεση με το SHARP Life APP

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Λειτουργίας για 2 δευτερόλεπτα, και εισέλθετε στην διεπαφή Ρυθμίσεων.

Επιλέξτε το About και σαρώστε τον κωδικό QR για να κατεβάσετε την εφαρμογή SHARP Life στο τηλέφωνό σας. Στη συνέχεια, συνδέστε το υπέροχο ηλεκτρικό ποδήλατό σας με το τηλέφωνό σας στην εφαρμογή.



Κωδικός Σφάλματος

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ηλεκτρικό σύστημα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος στην οθόνη. Μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με το κέντρο εξυπηρέτησης μας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Εδώ είναι οι ορισμοί των κωδικών σφάλματος.

Κωδικός σφάλματος	Ορισμός
21	Ανώμαλο ρεύμα
23	Μοτέρ εκτός φάσης
24	Σφάλμα σήματος Motor Hall
30	Πρόβλημα Επικοινωνίας

Πώς να χρησιμοποιήσετε τα φώτα

Πώς να φορτίσετε

a. Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε το φως σε πηγή ρεύματος με το παρεχόμενο καλώδιο USB.

b. Τελειώνει η φόρτιση όταν η λυχνία ένδειξης γίνει πράσινη.

c. Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.

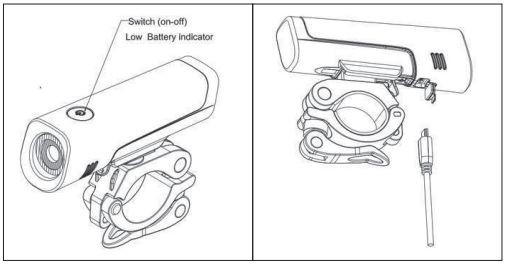
Πώς να χρησιμοποιήσετε τον μπροστινό φωτισμό

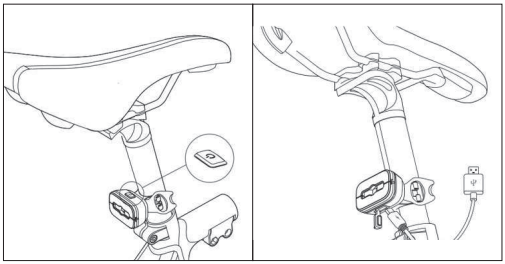
Πιέστε το κουμπί για να ανάψετε το φως.

Στη συνέχεια, πιέστε για να μειώσετε τη φωτεινότητα. Πιέστε ξανά για να σβήσετε το φως.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το πίσω φως

Πιέστε το κουμπί για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.





Εφαρμογή SHARP Life

Προσθέστε την εφαρμογή SHARP Life στη φορητή σας συσκευή για να απολαμβάνετε τα οφέλη των πρόσθετων λειτουργιών. Αυτά περιλαμβάνουν τα εξής:

– Παρακολούθηση ταχύτητας από τη συσκευή σας.

– Αλλαγή μονάδας ταχύτητας/απόστασης ανάμεσα σε χιλιόμετρα και μίλια.

Κάντε κλικ στο "[Προσθήκη Συσκευής]", όταν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο και το εικονίδιο Bluetooth αναβοσβήνει στην οθόνη.

Η συσκευή σας θα σαρώσει αυτόματα για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία Bluetooth είναι ενεργοποιημένη στο τηλέφωνό σας. Επιτρέψτε τις υπηρεσίες τοποθεσίας εάν ζητηθεί.

Αφού εντοπιστεί η συσκευή, ολοκληρώνεται η ζεύξη Bluetooth.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν θέλετε να συνδεθείτε στο ηλεκτρικό ποδήλατο με έναν νέο λογαριασμό, υπάρχουν δύο τρόποι:

1. Αφαιρέστε τη συσκευή από τον προηγούμενο λογαριασμό.

2. Πατήστε και κρατήστε ταυτόχρονα το κουμπί 'i' Mode και το κουμπί '-' για 2 δευτερόλεπτα για να αποσυνδέσετε το Bluetooth της οθόνης, και στη συνέχεια το νέο λογαριασμός μπορεί να συνδεθεί με αυτό.

Για να προσθέσετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο στην εφαρμογή.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Οδηγίες αποσυναρμολόγησης

ΒΗΜΑ 1: Αφαιρέστε το τιμόνι

a. Αποσυνδέστε τα καλώδια της οθόνης και του διακόπτη βοήθειας.
b. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες στο εμπρόσθιο κάλυμμα περιστρέφοντας αντιωρολογιακά με ένα κλειδί Allen 5 mm.
c. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
d. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το τιμόνι.

Βήμα 2: Αφαιρέστε το στέλεχος και την οθόνη

a. Αφαιρέστε το λαστιχένιο καπάκι στην κορυφή του στελέχους.
b. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στην πλευρά του στελέχους και την μακριά βίδα στην κορυφή του στελέχους με ένα κλειδί Allen 5 mm.
c. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το στέλεχος και την οθόνη.

Βήμα 3: Αφαιρέστε το εμπρόσθιο πιρούνι και τον εμπρόσθιο τροχό

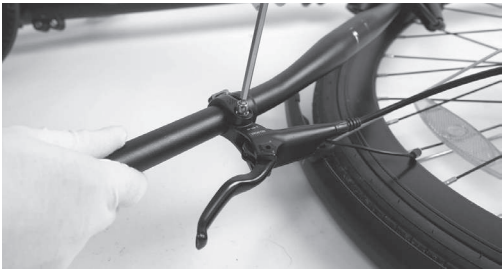
Αφαιρέστε το εμπρόσθιο πιρούνι και τον εμπρόσθιο τροχό.

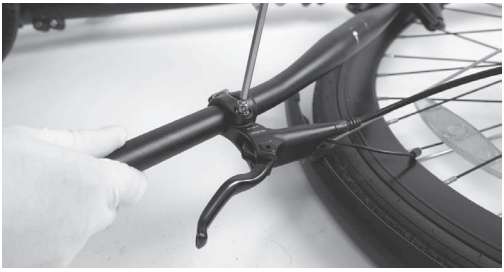
Βήμα 4: Αφαιρέστε τη λαβή

a. Χαλαρώστε τις βίδες στη λαβή με ένα κλειδί Allen 3 mm.
b. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τη λαβή.

Βήμα 5: Αφαιρέστε το λεβιέ φρένων

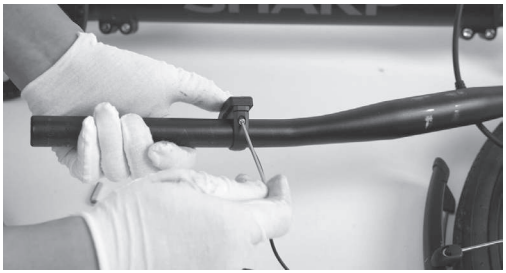
a. Χαλαρώστε τις βίδες στο μοχλό φρένων με ένα κλειδί Allen 5 mm.
b. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τον μοχλό του φρένου.





Βήμα 6: Αφαιρέστε τον διακόπτη βοήθειας

a. Χαλαρώστε τη βίδα στο μοχλό φρένου με ένα κλειδί Allen 5 mm.
b. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τον διακόπτη βοήθειας με ένα κλειδί Allen 2,5 mm.



Βήμα 7: Αφαιρέστε το λεβιέ φρένων από την άλλη πλευρά

a. Επαναλάβετε το βήμα 4 και 5 στην άλλη πλευρά του τιμονιού.
b. Και στη συνέχεια αφαιρέστε το τιμόνι από το ποδήλατο.

Βήμα 8: Αφαιρέστε το κάλυμμα δίπλα στην κάτω βάση

a. Γυρίστε το ποδήλατο ανάποδα.
b. Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες στο κάλυμμα δίπλα στην κάτω βάση περιστρέφοντας αντιωρολογιακά με ένα κλειδί Allen 3 mm.
c. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα.

Βήμα 9: Αποσυνδέστε τα καλώδια

Αποσυνδέστε το καλώδιο μεταξύ της μπαταρίας και του κινητήρα.

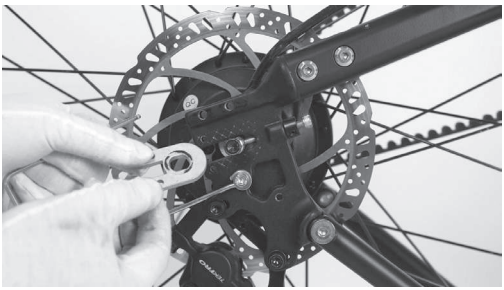
Βήμα 10: Αφαιρέστε την στήριξη

a. Χαλαρώστε τις βίδες στο σταθεροποιητή με ένα κλειδί Allen 5 mm.
b. Στη συνέχεια, αφαιρέστε την στήριξη.

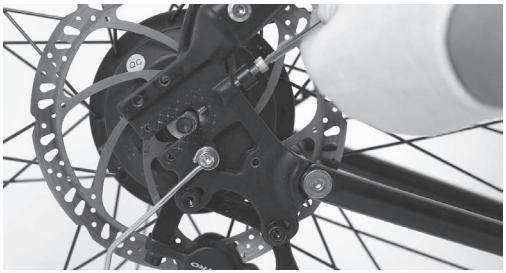
Βήμα 11: Αφαιρέστε τη ζώνη

Χαλαρώστε τα καπάκια στο πίσω κόμβο με ένα ανοιχτό κλειδί 19. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τα.

Χαλαρώστε τις βίδες στα R-σφραγιστικά με ένα κλειδί Allen 3 mm. Στη συνέχεια αφαιρέστε τα.

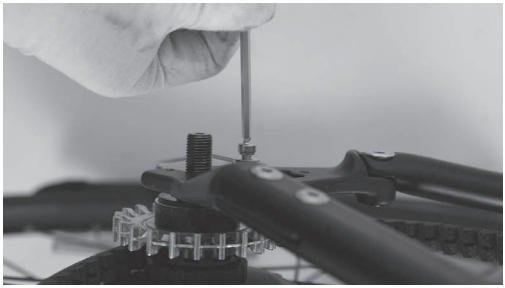


Χαλαρώστε τις βίδες στο σημείο αποσύνδεσης με ένα κλειδί Allen 4 mm. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τις.
Μπορείτε να αφαιρέσετε τη ζώνη εύκολα τώρα.



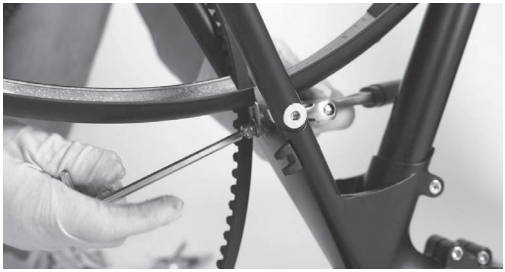
Βήμα 12: Αφαιρέστε το πίσω φτερό

a. Χαλαρώστε τις βίδες στο dropout με ένα κλειδί Allen 4 mm.



b. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να ωθήσετε τη βίδα. Χαλαρώστε την βίδα στην άλλη πλευρά με ένα κλειδί ανοιχτού τύπου 10 mm.

c. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το πίσω φτερό.



Βήμα 13: Αφαιρέστε το κάλυμμα του καλωδίου, το πίσω δαγκάνα φρένου και τον πίσω τροχό

a. Χαλαρώστε 2x βίδες Philips και στη συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμμα του καλωδίου.
b. Χαλαρώστε τις βίδες με ένα κλειδί Allen 5 mm. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τον πίσω δαγκάνα φρένου.
c. Στη συνέχεια, μπορείτε να αφαιρέσετε εύκολα ολόκληρο τον πίσω τροχό από το ποδήλατο.

Βήμα 14: Αφαιρέστε τα πεντάλ

Χαλαρώστε τα πεντάλ με ένα ανοιχτό κλειδί 15 mm. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τα.

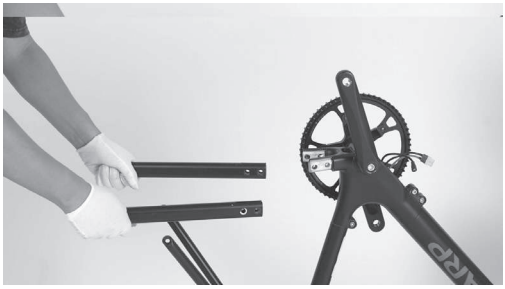
Βήμα 15: Αφαιρέστε το σημείο αποσύνδεσης

a. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm για να ωθήσετε τις βίδες στον αλυσοδέτη. Χαλαρώστε τις βίδες στην άλλη πλευρά με ένα άλλο κλειδί Allen 4 mm.
b. Χαλαρώστε τις βίδες στην οπίσθια στήριξη της σέλας με ένα κλειδί Allen 5 mm.
c. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το σημείο αποσύνδεσης.

Στη συνέχεια, αφαιρέστε τη ζώνη.

Βήμα 16: Αφαιρέστε τις αλυσίδες και τις στηρίξεις της σέλας

Επαναλάβετε την ενέργεια. Και στη συνέχεια αφαιρέστε τις αλυσίδες και τις στηρίξεις της σέλας.



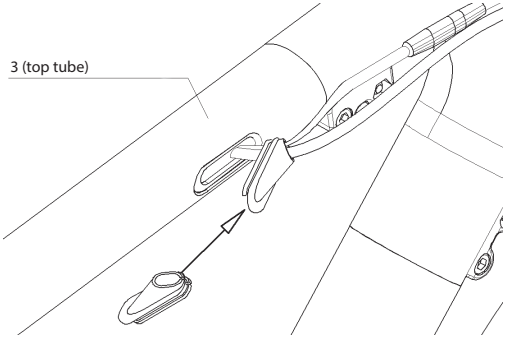
Βήμα 17: Αφαιρέστε τη στήλη της σέλας

Χαλαρώστε τη βίδα στην άρθρωση του σωλήνα της σέλας με ένα κλειδί Allen 5 mm. Στη συνέχεια, αφαιρέστε την ανάρτηση της σέλας.

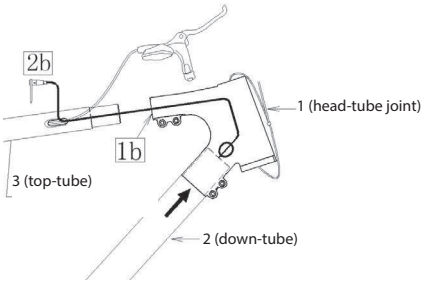
Βήμα 18: Ξεκομματίστε το πλαίσιο

Χαλαρώστε όλες τις βίδες στο μπροστινό τρίγωνο του πλαισίου με ένα κλειδί Allen 5 mm.

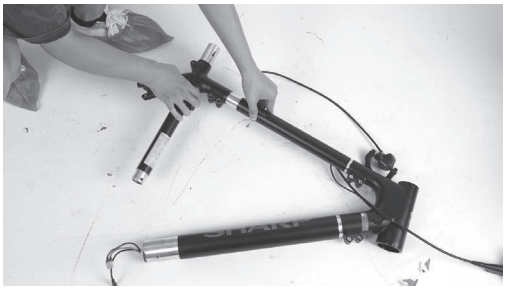
Αφαιρέστε τη λαστιχένια σφίξη από τον ανώτερο σωλήνα.



Στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας και αφήστε το να τραβηχτεί εύκολα έξω από την τρύπα αργότερα.



Ξεπλύνετε το πλαίσιο στην ακόλουθη σειρά.



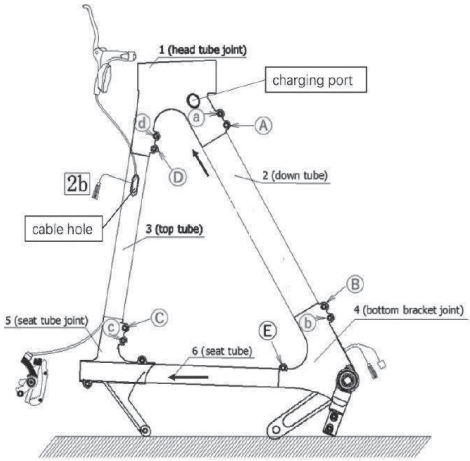
Η μπαταρία είναι κρυμμένη μέσα στον κάτω σωλήνα. Και οι δύο πλευρές του σωλήνα έχουν θερμοκολλητική για να στερεώσουν τη μπαταρία και το καλώδιο.

Η αποστολή ολοκληρώθηκε!

Ροπές Σφίξης:

Εξάρτημα	Ροπή Nm
Τριγωνικό Πλαίσιο	20 Nm
Κορυφή / Πλευρά Ατμού	6 Nm/12 Nm
Ατμοσφίγκτης	8 Nm
Στήριγμα σέλας	20 Nm
Αλυσίδα παραμονής	10 Nm
Βίδα μανιβέλας	40 Nm
Ρυθμίστε τις βίδες του R-σφραγιστικού belet	6 Nm
Καπάκια πίσω τροχού	45 Nm
Υπηρεσία πόρτας	5 Nm
Δαγκάνα φρένου	8 Nm
Καπάκι λαβής	3 Nm
Μοχλοί Φρένων	8 Nm
Πεντάλ Α/Δ	18 Nm
Προστατευτικά	5 Nm

Επανασυναρμολόγηση:



Κλειδώστε τις βίδες με τη σειρά Α-Β-Γ-Δ-α-β-γ-δ

Συντήρηση

Διάστημα	Επιθεώρηση	Υπηρεσία	Αντικαταστήστε
Εβδομαδιαίως, 160-321χλμ (100-200 μίλια)	Ελέγξτε τον εξοπλισμό για την κατάλληλη ροπή. Ελέγξτε το σύστημα κίνησης για σωστή ευθυγράμμιση και λειτουργία (συμπεριλαμβανομένου του ιμάντα, του ελεύθερου τροχού, του δακτυλίου αλυσίδας). Ελέγξτε την αληθινότητα του τροχού και για ήσυχη λειτουργία του τροχού χωρίς θόρυβο από τις ακτίνες Ελέγξτε την κατάσταση του πλαισίου για οποιαδήποτε ζημιά.	Καθαρίστε το πλαίσιο σκουπίζοντας το με υγρό πανί. Χρησιμοποιήστε τον/τους ρυθμιστή/ρυθμιστές βαρελιού για να τεντώσετε τα καλώδια του ντεραγιέ/των μοχλών φρένων εάν χρειάζεται.	Αντικαταστήστε οποιαδήποτε εξαρτήματα που επιβεβαιώνονται από την υποστήριξη προϊόντων μας ή από έναν πιστοποιημένο αξιόπιστο μηχανικό ποδηλάτων ότι έχουν υποστεί ζημιά πέραν αποκατάστασης ή είναι χαλασμένα.
Μηνιαίως, 402-1207 χλμ (250-750 μίλια)	Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τακακιών φρένων, την τάση του καλωδίου φρένου. Ελέγξτε την τέντωση της ζώνης. Ελέγξτε τα καλώδια των φρένων και των μεταλλαγέων για διάβρωση ή φθορά. Ελέγξτε την τάση των ακτίνων. Ελέγξτε την τοποθέτηση των αξεσουάρ (βίδες τοποθέτησης ράφι, υλικό φτερού, και ευθυγράμμιση).	Ελέγξτε την ροπή του σετ πεταλιέρας και του πεντάλ. Καθαρίστε τα καλώδια φρένων και αλλαγής. Ελέγξτε και τεντώστε τους τροχούς αν ανακαλύψετε οποιεσδήποτε χαλαρές ακτίνες.	Αντικαταστήστε τα καλώδια φρένων και αλλαγής αν είναι απαραίτητο. Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων εάν είναι απαραίτητο.
Κάθε 6 Μήνες, 1207-2011 χλμ (750-1250 μίλια)	Ελέγξτε το σύστημα κίνησης (ζώνη, δακτύλιος αλυσίδας, ελεύθερο τροχό). Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις θήκες.	Συνιστάται τυπική ρύθμιση από πιστοποιημένο, φημισμένο μηχανικό ποδηλάτων. Λιπαίνετε την κάτω μπρακέτα.	Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν είναι απαραίτητο. Αντικαταστήστε τα καλώδια και τις θήκες εάν είναι απαραίτητο.

Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο υπό δύσκολες συνθήκες ή διανύετε περισσότερα από 2.000 χλμ/1.250 μίλια τον χρόνο, μειώστε τα διαστήματα επιθεώρησης και πραγματοποιήστε μια επιθεώρηση από εξειδικευμένο κατάστημα σέρβις ποδηλάτων κάθε 6 μήνες.

Βιδωτές συνδέσεις

- Ελέγχετε τακτικά το όχημα για χαλαρές βιδωτές συνδέσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και σφίξτε τις χαλαρές βίδες με ένα κλειδί ροπής.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο αν διαπιστώσετε ότι οι οποιεσδήποτε βίδες έχουν χαλαρώσει.
- Εάν δεν διαθέτετε την απαραίτητη εμπειρογνωμοσύνη και τα απαραίτητα εργαλεία, ζητήστε από επαγγελματία να ελέγξει τις χαλαρές βιδωτές συνδέσεις.

Πλαίσιο και πηρούνια

- Ελέγξτε το πλαίσιο και τη στιβαρή πιρούνια για ρωγμές, παραμόρφωση ή αλλοίωση χρώματος.
- Εάν το πλαίσιο ή τα πηρούνια είναι ραγισμένα, παραμορφωμένα ή αλλοιωμένα, επικοινωνήστε αμέσως με έναν επαγγελματία.
- Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο εάν βρείτε οποιεσδήποτε ρωγμές, παραμόρφωση ή αλλοίωση χρώματος.

Σέλα

- Ελέγξτε εάν μπορείτε να στρέψετε τη σέλα.
- Εάν μπορείτε να στρέψετε τη σέλα, σφίξτε την σφικτήρα του στύλου σέλας. Τηρήστε τις εφαρμόσιμες ροπές.
- Ελέγξτε εάν μπορείτε να μετακινήσετε τη σέλα οριζόντια προς την κατεύθυνση της πορείας ή την αντίθετη κατεύθυνση.
- Εάν μπορείτε να μετακινήσετε τη σέλα, ρυθμίστε το σφιγκτήρα της σέλας.

Ρόδες

- Ελέγξτε εάν ο μπροστινός ή ο πίσω τροχός μπορεί να κινηθεί προς τα πλάγια και εάν κινούνται τα μέτρια των τροχών.
- Εάν οι ζάντες κινούνται, ζητήστε από έναν επαγγελματία να ελέγξει τις βιδωτές συνδέσεις.
- Εάν ο άξονας ταχείας απελευθέρωσης κινείται, ρυθμίστε τον άξονα.
- Εάν ο μπροστινός ή ο πίσω τροχός κινείται προς τα πλάγια, ζητήστε από επαγγελματία να ελέγξει τον τροχό.
- Ελέγξτε εάν υπάρχει ίση απόσταση και από τις δύο πλευρές μεταξύ του μπροστινού τροχού και της μπροστινής πιρούνας και μεταξύ του πίσω τροχού και του πλαισίου.
- Εάν οι αποστάσεις δεν είναι ίδιες, ζητήστε από έναν επαγγελματία να ελέγξει τους μπροστινούς και πίσω τροχούς.
- Σηκώστε το ποδήλατο και γυρίστε τον μπροστινό ή πίσω τροχό. Ελέγξτε εάν ο μπροστινός ή πίσω τροχός κουνιέται προς τα πλάγια ή προς τα έξω.
- Εάν ο μπροστινός ή ο πίσω τροχός κινείται προς τα πλάγια ή προς τα έξω, ζητήστε από επαγγελματία να ελέγξει τον τροχό.
- Ελέγξτε τις μπροστινές και πίσω ζάντες για ρωγμές, παραμορφώσεις ή αλλαγές χρώματος σε τακτά διαστήματα.
- Ελέγξτε εάν η ρίμα βρίσκεται κάτω από τον εσωτερικό σωλήνα και την ταινία της ρίμας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο εάν η ρίμπα είναι ραγισμένη, παραμορφωμένη ή αλλοιωμένης χρωματικά.
- Αναθέστε σε επαγγελματία να ελέγξει αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στη ρίμα, τα υλικά ή το αλουμίνιο.
- Σφίξτε απαλά τις ακτίνες με τον αντίχειρα και τα δάχτυλά σας για να ελέγξετε αν η τάση είναι η ίδια για όλες τις ακτίνες.
- Εάν η τάση αλλάζει ή οι ακτίνες είναι χαλαρές, ζητήστε από έναν επαγγελματία να ελέγξει την τάση των ακτίνων.

Ελαστικά

- Ελέγξτε εάν η πίεση του ελαστικού είναι σωστή σύμφωνα με τα δεδομένα που αναγράφονται στο πλάι του ελαστικού.
- Ελέγξτε εάν τα ελαστικά είναι ελεύθερα από ρωγμές και ζημιές από ξένα σώματα.
- Ελέγξτε εάν μπορείτε να αισθανθείτε ξεκάθαρα το πέλμα του ελαστικού.

- Εάν ένα ελαστικό είναι ραγισμένο ή φθαρμένο, ή το βάθος του πέλματος είναι πολύ χαμηλό, αναθέστε την αντικατάσταση του ελαστικού σε έναν επαγγελματία.

Φρένο

Είναι σημαντικό να μάθετε και να θυμάστε ποιος μοχλός φρένων ελέγχει ποιο φρένο (μπροστά/πίσω) προκειμένου να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Για να ελέγξετε με ποια διαμόρφωση έχει ρυθμιστεί το ποδήλατό σας, σφίξτε έναν μοχλό φρένου και δείτε αν ενεργοποιείται το μπροστινό ή το πίσω φρένο. Τώρα κάντε το ίδιο με τον άλλο μοχλό φρένου. Θυμηθείτε αυτή τη διαμόρφωση.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής της διαμόρφωσης των φρένων, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας μπορούν να φτάσουν άνετα και να σφίξουν τους μοχλούς χωρίς προβλήματα. Εάν αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε προβλήματα ή δυσφορία κατά τη λειτουργία των φρένων, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας πριν από την οδήγηση.

Εξετάστε τα εγχειρίδια χρήστη του κατασκευαστή των φρένων και φροντίστε να συντηρείτε σωστά τα φρένα σας. Είναι δική σας ευθύνη να μπορείτε να αναγνωρίσετε πότε πρέπει να αντικατασταθούν τα τακάκια των φρένων σας.

Μπαταρία

Είναι ουσιώδες να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες και τις συμβουλές ασφάλειας για να διατηρήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας και να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε διαδρομή για να εξασφαλίσετε ότι είναι έτοιμη να καλύψει ολόκληρο το ταξίδι. Αυτό θα βοηθήσει στη μείωση της πιθανότητας υπερβολικής αποφόρτισης της μπαταρίας.
- Εάν η μπαταρία υποστεί φυσική ζημιά ή γίνει μη λειτουργική, εάν έχει πέσει ή εμπλακεί σε ατύχημα, ή εάν παρατηρήσετε ότι λειτουργεί ανώμαλα, παρακαλούμε σταματήστε τη χρήση και επικοινωνήστε αμέσως με τον πωλητή.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε ξηρό, κλιματιζόμενο εσωτερικό χώρο με θερμοκρασία μεταξύ 0˚C και 40˚C.

Η τάση πέφτει όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε εξασθενημένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.

Φόρτιση	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Τάση Μπαταρίας/V	42	38	36	34	32	30

Φόρτιση της μπαταρίας σας

- Ο φορτιστής έχει αξιολογηθεί για 100-240V. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τον φορτιστή, τα καλώδια του φορτιστή και την μπαταρία για ζημιές πριν ξεκινήσετε κάθε φόρτιση.
- Η φόρτιση διαρκεί περίπου 3-4 ώρες. Σπάνια, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, ιδιαίτερα όταν το ποδήλατο είναι καινούργιο ή έχει μείνει αχρησιμοποίητο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Φορτίζετε την μπαταρία μόνο με τον παρεχόμενο φορτιστή, καθώς άλλοι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία ή να αυξήσουν την πιθανότητα πυρκαγιάς ή έκρηξης.
- Ενώ ο φορτιστής είναι σχεδιασμένος να σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία είναι γεμάτη, μην το αφήνετε συνδεδεμένο για περισσότερες από 12 ώρες.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής σας είναι απομονωμένος από υγρά, βρωμιά και ξένα σώματα.

Η αυτονομία σε μία φόρτιση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από διάφορες συνθήκες, όπως (αλλά όχι περιορισμένες σε):

- Συνθήκες καιρού, όπως η θερμοκρασία του περιβάλλοντος και ο άνεμος;
- Συνθήκες δρόμου, όπως υψόμετρο και επιφάνεια δρόμου;
- Συνθήκες ποδηλάτου, όπως η πίεση των ελαστικών και το επίπεδο συντήρησης;
- Χρήση ποδηλάτου, όπως επιτάχυνση και αλλαγή ταχυτήτων;
- Βάρος αναβάτη και αποσκευών;
- Ποσότητα κύκλων φόρτισης και εκφόρτισης;
- Ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας.

Σημειώσεις Φορτιστή

- Ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εσωτερικά σε ένα δροσερό, ξηρό, καλά αεριζόμενο χώρο σε μια επίπεδη, σταθερή, σκληρή επιφάνεια.
- Αποφύγετε την έκθεση του φορτιστή σε υγρά, σκόνη, ξερικά ή μεταλλικά αντικείμενα. Μην καλύπτετε τον φορτιστή με τίποτα κατά τη διάρκεια χρήσης.
- Αποθηκεύστε και χρησιμοποιήστε τον φορτιστή σε μια ασφαλή περιοχή μακριά από τα παιδιά.
- Η φόρτιση της μπαταρίας στο μέγιστο πριν από κάθε χρήση βοηθά στην παράταση της διάρκειας ζωής της και μειώνει τον κίνδυνο υπερβολικής αποφόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε κανέναν φορτιστή εκτός από τον αυθεντικό φορτιστή που λάβατε με την παραγγελία σας ή έναν φορτιστή που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το συγκεκριμένο ποδήλατο που αγοράσατε απευθείας από την SHARP.
- Αυτός ο φορτιστής είναι σχεδιασμένος για τυπικές οικιακές πρίζες Τάσης εναλλασσόμενου ρεύματος με είσοδο τάσης 110-240V 50/60 Hz, και ανιχνεύει και υπολογίζει αυτόματα την είσοδο τάσης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε τον φορτιστή ή να τροποποιήσετε την είσοδο τάσης.
- Μην τραβάτε ή σέρνετε το καλώδιο φόρτισης. Όταν αποσυνδέετε, τραβήξτε το πλαστικό βύσμα για να αφαιρέσετε προσεκτικά το καλώδιο AC/DC.
- Είναι φυσιολογικό ο φορτιστής να γίνεται μέτρια ζεστός κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Εάν ο φορτιστής είναι πολύ ζεστός στην αφή, ή αν μυρίζετε μια οσμή ή παρατηρείτε οποιαδήποτε άλλα σημάδια υπερθέρμανσης, σταματήστε τη χρήση του φορτιστή και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης της SHARP.
- Κρατήστε τον δείκτη προς τα πάνω όταν χρησιμοποιείτε τον φορτιστή. Μην αναποδογυρίζετε τον φορτιστή, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει την ψύξη και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή που παρέχεται από την SHARP ή έναν που έχει σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο μοντέλο ποδηλάτου σας και έχει εγκριθεί από την SHARP. Μην χρησιμοποιείτε φορτιστές της αγοράς, οι οποίοι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η μη τήρηση των πληροφοριών φόρτισης της μπαταρίας που αναφέρονται εδώ μπορεί να προκαλέσει περιττή ζημιά στα εξαρτήματα φόρτισης, τη μπαταρία ή τον φορτιστή και μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση της μπαταρίας ή αδυναμία να λειτουργήσει σωστά. Η ζημιά της μπαταρίας που προκύπτει αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Ισορροπώντας την μπαταρία σας

Όταν λάβετε για πρώτη φορά το ποδήλατό σας, είναι σημαντικό να ακολουθήσετε αυτά τα βήματα για να διασφαλίσετε ότι τα κύτταρα της μπαταρίας σας είναι σωστά ισορροπημένα, προκειμένου να τα διατηρήσετε όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά.

1. Για την πρώτη αρχική φόρτιση μετά την παραλαβή του ποδηλάτου σας (ή μετά από παρατεταμένο χρόνο αποθήκευσης), βεβαιωθείτε ότι έχετε φορτίσει την μπαταρία για τουλάχιστον 4 ώρες πριν την οδήγηση.

***ΣΗΜΕΙΩΣΗ**: Συνιστούμε να αφήσετε την μπαταρία να φορτίζει για τουλάχιστον 4 ώρες για τις πρώτες τρεις φορτίσεις, για να διασφαλίσετε ότι τα κύτταρα ισορροπούν σωστά.*

2. Μετά τις πρώτες τρεις βόλτες, μπορείτε να ξεκινήσετε τις κανονικές διαδικασίες φόρτισης.

Έλεγχος του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

- Ελέγξτε όλα τα καλώδια για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζημιά.
- Εξετάστε την οθόνη για ρωγμές και ζημιές. Ελέγξτε αν είναι σταθερά τοποθετημένη.
- Ελέγξτε την μονάδα ελέγχου για ρωγμές και ζημιές. Ελέγξτε αν είναι σταθερά τοποθετημένη.

- Ελέγξτε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει καμία ζημιά.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πρίζες επαφές είναι σωστά τοποθετημένες και να τις επανασυνδέσετε εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το καλώδιο και την εξωτερική θήκη για να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει καμία ζημιά.
- Ελέγξτε τον κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζημιά.

Εκκαθάριση

- Πάντα κλείνετε την μπαταρία και αφαιρείτε τον φορτιστή από την θύρα φόρτισης και την πρίζα πριν καθαρίσετε την μπαταρία ή το ποδήλατο.
- Χρησιμοποιήστε ένα στεγνό ή ελαφρώς υγρό πανί για τον καθαρισμό της μπαταρίας ή του πλαισίου του ποδηλάτου. Εάν υπάρχει βρωμιά μέσα ή γύρω από την θύρα φόρτισης, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε χαμηλή πίεση αέρα ή μια μαλακή βούρτσα για να την αφαιρέσετε. Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο καθαρισμού των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης κίνησης, παρακαλούμε ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης στο ποδήλατο είναι πλήρως κλειστή και ότι δεν έρχεται σε επαφή νερό με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Εάν είναι βρεγμένη, αφήστε τη θύρα φόρτισης ανοιχτή για να στεγνώσει πλήρως πριν συνδέσετε τον φορτιστή.
- Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά ή να εκθέσετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα στο νερό. Μην πλένετε με πίεση την μπαταρία, τον κινητήρα ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρικό εξάρτημα. Η ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή η έκθεσή τους στο νερό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε ή φορτίζετε μια μπαταρία που πιστεύετε ότι έχει διεισδύσει μέσα της νερό. Ομοίως, όλοι οι σύνδεσμοι, συμπεριλαμβανομένης της θύρας φόρτισης, πρέπει να είναι εντελώς στεγνοί και καθαροί πριν από τη χρήση ή τη φόρτιση του ποδηλάτου.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, διαλύτες ή απορρυπαντικά για τον καθαρισμό του φορτιστή. Αντ' αυτού, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό ή ελαφρώς υγρό πανί. Καθαρίστε μόνο την επιφάνεια του ποδηλάτου.

Πληροφορίες Εξυπηρέτησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
ΟΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΡΟΟΔΟΙ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΙΟ ΣΥΝΘΕΤΑ, ΚΑΙ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ.
ΕΊΝΑΙ ΑΔΎΝΑΤΟ ΓΙΑ ΑΥΤΌ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΊΔΙΟ ΝΑ ΠΑΡΈΧΕΙ ΌΛΕΣ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΎΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΉ ΕΠΙΣΚΕΥΉ ΚΑΙ / Ή ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΆΤΟΥ ΣΑΣ.
Για να βοηθήσετε στην ελαχιστοποίηση των πιθανοτήτων ενός ατυχήματος και πιθανού τραυματισμού, πρέπει να έχετε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση, συμπεριλαμβανομένων αυτών που δεν περιγράφονται συγκεκριμένα σε αυτό το εγχειρίδιο, που εκτελείται από επαγγελματία.
Εξίσου σημαντικό είναι ότι οι ατομικές απαιτήσεις συντήρησής σας θα καθοριστούν από τα πάντα, από τον τρόπο οδήγησής σας μέχρι τη γεωγραφική τοποθεσία.
Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία για βοήθεια στον προσδιορισμό των απαιτήσεων συντήρησής σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΟΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΕΙΔΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ.
Μην ξεκινήσετε καμία ρύθμιση ή εξυπηρέτηση στο ποδήλατό σας μέχρι να έχετε μάθει από επαγγελματία πώς να τα ολοκληρώσετε σωστά. Η ακατάλληλη ρύθμιση ή εξυπηρέτηση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ποδήλατο ή σε ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν θέλετε να μάθετε να εκτελείτε μεγάλες εργασίες σέρβις και επισκευής στο ποδήλατό σας, έχετε τρεις επιλογές:

1. Ζητήστε από το Κέντρο Εξυπηρέτησης αντίγραφα των οδηγιών εγκατάστασης και συντήρησης του κατασκευαστή για τα εξαρτήματα του ποδηλάτου σας ή επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων.
2. Ζητήστε από το Κέντρο Εξυπηρέτησης να σας προτείνει ένα βιβλίο για την επισκευή ποδηλάτων.
3. Ρωτήστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης για τη διαθεσιμότητα μαθημάτων επισκευής ποδηλάτων στην περιοχή σας.

Σας συνιστούμε να ζητήσετε από έναν επαγγελματία να ελέγξει την ποιότητα της δουλειάς σας την πρώτη φορά που εργάζεστε σε κάτι και πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, απλώς για να βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει όλα σωστά. Εφόσον αυτό θα απαιτήσει τον χρόνο ενός μηχανικού, ενδέχεται να υπάρχει μια μικρή χρέωση για αυτή την υπηρεσία.
Σας προτείνουμε επίσης να ζητήσετε την καθοδήγηση ενός επαγγελματία για την απόκτηση ανταλλακτικών, όπως εσωτερικά λάστιχα, λαμπάκια κ.λπ., καθώς θα ήταν χρήσιμο μόλις έχετε μάθει πώς να αντικαθιστάτε τέτοια εξαρτήματα όταν χρειάζονται αντικατάσταση.

Επίλυση προβλημάτων

Συμπτώματα	Πιθανές Αιτίες	Οι Πιο Συνηθισμένες Λύσεις
Το ποδήλατο δεν λειτουργεί.	**1.** Ανεπαρκής ισχύς μπαταρίας **2.** Ελαττωματικές συνδέσεις **3.** Λανθασμένη σειρά ενεργοποίησης **4.** Τα φρένα εφαρμόζονται	**1.** Φορτίστε την μπαταρία **2.** Καθαρίστε και επισκευάστε τους σύνδεσμους **3.** Ενεργοποιήστε το ποδήλατο με τη σωστή σειρά **4.** Απενεργοποίηση φρένων
Ακανόνιστη επιτάχυνση και/ή μειωμένη τελική ταχύτητα.	**1.** Ανεπαρκής ισχύς μπαταρίας **2.** Χαλαρό ή κατεστραμμένο γκάζι	**1.** Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία **2.** Αντικαταστήστε το γκαζιέρα
Ο κινητήρας δεν ανταποκρίνεται όταν το ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο.	**1.** Χαλαρή καλωδίωση **2.** Χαλαρό ή κατεστραμμένο γκάζι **3.** Χαλαρό ή κατεστραμμένο καλώδιο της πρίζας του κινητήρα **4.** Κατεστραμμένος κινητήρας	**1.** Επισκευάστε και/ή επανασυνδέστε **2.** Σφίξτε ή αντικαταστήστε **3.** Ασφαλίστε ή αντικαταστήστε **4.** Επισκευάστε ή αντικαταστήστε
Μειωμένη εμβέλεια.	**1.** Χαμηλή πίεση ελαστικού **2.** Χαμηλή ή ελαττωματική μπαταρία **3.** Οδήγηση με πάρα πολλούς λόφους, αντίθετος άνεμος, φρενάρισμα και/ή υπερβολικό φορτίο **4.** Η μπαταρία αποφορτίστηκε για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς τακτικές φορτίσεις, είναι παλιά, κατεστραμμένη. **5.** Τρίβουν τα φρένα	**1.** Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού **2.** Ελέγξτε τις συνδέσεις ή φορτίστε την μπαταρία. **3.** Βοηθήστε με τα πεντάλ ή προσαρμόστε τη διαδρομή. **4.** Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη Προϊόντων εάν η μείωση του εύρους συνεχίζεται. **5.** Ρυθμίστε τα φρένα
Η μπαταρία δεν θα φορτίσει.	**1.** Ο φορτιστής δεν είναι καλά συνδεδεμένος **2.** Φορτιστής κατεστραμμένος **3.** Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά **4.** Κατεστραμμένη καλωδίωση	**1.** Ρυθμίστε τις συνδέσεις **2.** Αντικαταστήστε **3.** Αντικαταστήστε **4.** Επισκευάστε ή αντικαταστήστε
Ο τροχός ή ο κινητήρας παράγει παράξενους ήχους.	**1.** Χαλαρές ή κατεστραμμένες ακτίνες τροχού ή χείλος **2.** Χαλαρή ή κατεστραμμένη καλωδίωση κινητήρα	**1.** Σφίξτε, επισκευάστε ή αντικαταστήστε **2.** Επανασυνδέστε ή αντικαταστήστε τον κινητήρα.

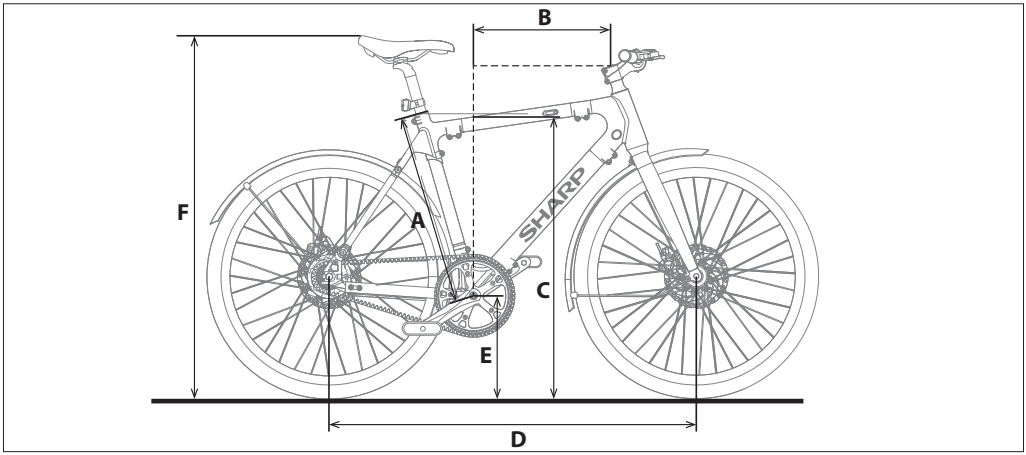
Πληροφορίες Εξυπηρέτησης

Τυπική διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων φθοράς		Κανονική Χρήση	Επιθεώρηση	Σχόλιο
1	Δισκόφρενο / Τακάκια φρένων	5.000 χλμ	12 μήνες	Ρότορας/Τακάκια - ελάχιστο πάχος 1,5mm / ελάχιστο πάχος 1mm.
2	Ζώνη κίνησης Gates	30.000 χλμ		Αντικαταστήστε όταν φθαρεί ή όταν σπάσει.
3	Τροχός ισορροπίας / Κρίκος	15.000 χλμ		Αντικαταστήστε όταν η αλλαγή ταχυτήτων δεν είναι ομαλή ή όταν υπάρχει ασυνήθιστος θόρυβος.
4	Ελαστικό	5.000 χλμ		Αντικαταστήστε όταν υπάρχουν ρωγμές ή το σχέδιο είναι φθαρμένο και λείο.
5	Εσωτερικός σωλήνας			Αντικαταστήστε όταν υπάρχει διαρροή.
6	Σέλα			Αντικαταστήστε όταν είναι φθαρμένο ή χαλαρό.
7	Λαβές, πεντάλ			Αντικαταστήστε όταν είναι φθαρμένο ή χαλαρό.
8	Στεφάνια/Ακτίνες			Ελέγξτε εάν οι ακτίνες είναι χαλαρές.
9	Πλευρική υποστήριξη			Αντικαταστήστε όταν είναι φθαρμένο ή χαλαρό.
10	Μπαταρία	500 κύκλοι επαναφόρτισης		Φορτίστε κάθε 6 μήνες εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
11	Κινητήρας	15.000 χλμ	36 μήνες	Αντικαταστήστε όταν η αλλαγή ταχυτήτων δεν είναι ομαλή ή όταν υπάρχει ασυνήθιστος θόρυβος.

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Γενικά		
Χρώματα	Μαύρο	Ασήμι
Μέγεθος	M	M
Μέγιστη Ταχύτητα (EE/HB)	25 χλμ/ώρα	25 χλμ/ώρα
Χιλιομετρική απόσταση	έως 80 χλμ	έως 80 χλμ
Βάρος	19 κιλά	19 κιλά
Μέγιστο Φορτίο	120 κιλά	120 κιλά
Ύψος αναβάτη	170-190 εκ.	170-190 εκ.
Ηλεκτρονικά		
Κινητήρας	36V 250W	36V 250W
Μπαταρία	Μπαταρία Λιθίου-Ιόντων LG Cell 36V 7Ah/252Wh στον κάτω σωλήνα	Μπαταρία Λιθίου-Ιόντων LG Cell 36V 7Ah/252Wh στον κάτω σωλήνα
Αισθητήρας	Αισθητήρας Ρυθμού	Αισθητήρας Ρυθμού
Οθόνη	Αδιάβροχη Ψηφιακή Οθόνη TFT Έγχρωμη LCD IP66	Αδιάβροχη Ψηφιακή Οθόνη TFT Έγχρωμη LCD IP66
Φορτιστής	Έξυπνος Φορτιστής 100V-240V/2A	Έξυπνος Φορτιστής 100V-240V/2A
Χρόνος Φόρτισης	2-3 Ώρες	2-3 Ώρες
Ρύθμιση Πλαισίου		
Πλαίσιο	Πλαίσιο από αλουμίνιο κράμα 6061 21"	Πλαίσιο από αλουμίνιο κράμα 6061 21"
Εμπρόσθιο Πιρούνι	Στιβαρή Εμπρόσθια Πιρούνια από Αλουμίνιο με Εγκατάσταση Δίσκου, Διαμπερές Άξονας	Στιβαρή Εμπρόσθια Πιρούνια από Αλουμίνιο με Εγκατάσταση Δίσκου, Διαμπερές Άξονας
Ρόδες		
Ελαστικά	Ελαστικά 700C ×28C Kenda®, Βαλβίδες Presta	Ελαστικά 700C ×28C Kenda®, Βαλβίδες Presta
Ζάντες	Αλουμινένιος Κράμα Διπλού Τοίχου	Αλουμινένιος Κράμα Διπλού Τοίχου
Εμπρόσθιος Κέντρο	3/8 ×13G ×36H Διαμπερές Άξονας	3/8 ×13G ×36H Διαμπερές Άξονας
Ακτίνες	Ανοξείδωτο Ατσάλι, 13g	Ανοξείδωτο Ατσάλι, 13g
Φρένα		
Φρένα	Υδραυλικά Δισκόφρενα Tektro® HD-M285 με δίσκους 180mm	Υδραυλικά Δισκόφρενα Tektro® HD-M285 με δίσκους 180mm
Μοχλοί Φρένων	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Σύστημα κίνησης		
Ζώνη	Gates® CDN™Carbon Ζώνη	Gates® CDN™Carbon Ζώνη
Αλυσοτροχός	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Κασέτα	Gates® CDX™22T, Μονόταχυτο	Gates® CDX™22T, Μονόταχυτο
Μανιβέλα	170mm	170mm
Πεντάλ	Wellgo®	Wellgo®
Συστατικά		
Σέλα	Μαύρη Σέλα Selle Royal®	Καφέ Σέλα Justek® Urban
Στύλος σέλας	Promax® Αλουμινένιος Κράμα, Φ30.4mm με Μετατόπιση	Promax® Αλουμινένιο Κράμα, Φ30.4mm με Μετατόπιση
Τιμόνι	Promax® Αλουμινένιο κράμα, 630mm	Promax® Αλουμινένιο κράμα, 630mm
Βλαστός	Αλουμινένιο Κράμα με Ενσωματωμένη Οθόνη, Φ31.8	Αλουμινένιο Κράμα με Ενσωματωμένη Οθόνη, Φ31.8
Φώτα	20lux, Λειτουργεί με Μπαταρία	20lux, Λειτουργεί με Μπαταρία
Προστατευτικά	Ματ Μαύρο	Ασήμι

Μέγεθος Καρέ		21 ίντσες (53 εκατοστά)	
Προτεινόμενο Ύψος Οδηγού		5'8"–6'3"	170 εκ–190 εκ
A	Μήκος Σωλήνα Σέλας	21 ίντσες	533 χιλιοστά
B	Επιτύχετε	15,3 ίντσες	389 χιλιοστά
Γ	Ύψος Πατήματος	81,03 εκατοστά	810 χιλιοστά
Δ	Μεταξόνιο	103,38 εκατοστά	1034 χιλιοστά
E	Ύψος Κάτω Μπρακέτας	11,4 ίντσες	290 χιλιοστά
F	Ύψος Καθίσματος	87,88-110,0 εκατοστά	880-1100 χιλιοστά



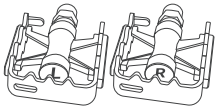
ΩΣ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Використовуйте цей Короткий Посібник для налаштування та початку використання вашого електровелосипеда. Для отримання більш детальної інформації про вашу модель електровелосипеда, будь ласка, зверніться до онлайн-інструкції, яку можна знайти, перейшовши за посиланням нижче або відсканувавши QR-код:

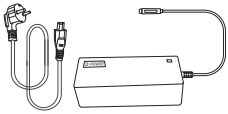
www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

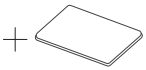
Звуковий сигнал



Педалі

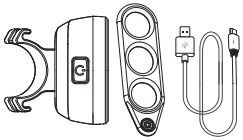


Зарядний пристрій

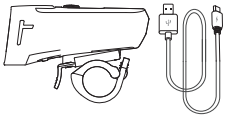


Руководство зарядного пристрою

Передній рефлектор

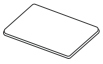


Заднє світло

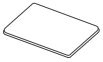


Переднє світло

Кабель рветься



Гарантійний талон



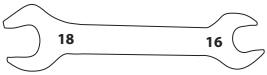
Інструкція для швидкого старту

Стяжки для кабелю

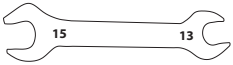
Гумова кришка

0.12 дюйма (3 мм) шестигранник

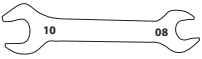
0.16 дюйма (4 мм) шестигранник



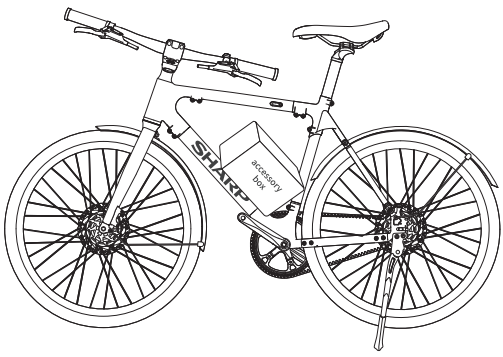
0.20 дюйма (5 мм) довгий шестигранник



Викрутка Phillips



2



Важливі вимоги безпеки

Перш ніж починати експлуатацію цього приладу, прочитайте вимоги безпеки і не порушуйте їх

Символ блискавки зі стрілою, поміщений у рівносторонній трикутник, попереджає користувача про наявність у корпусі виробу неізольованої «небезпечної напруги», величина якої достатня для завдання людині ураження електричним струмом.

Знак оклику, поміщений у рівносторонній трикутник, попереджає користувача про наявність важливих вказівок щодо експлуатації й технічного обслуговування в літературі, яка надається разом із пристроєм.

Цей значок означає, що виріб слід викидати безпечним для навколишнього середовища способом, окремо від побутового сміття.

~ Напруга змінного струму

Обладнання II класу

Для запобігання пожежі слід тримати свічки та інші джерела відкритого вогню на відстані від даного продукту.

ВАЖЛИВО: Уважно прочитайте наступну інформацію та збережіть її для подальшого використання.

УВАГА: Носіть захисний шолом!
Щоб зменшити ризик травмування, носіть підходящий шолом під час їзди!

Ризик аварії та травмування

- Неправильне керування електровелосипедом через недостатнє знання може призвести до аварії. Будь ласка, ознайомтеся з особливостями електровелосипеда перед початком їзди.
- Заздалегідь ознайомтеся з ручкою гальма, якщо ви недостатньо знаєте про розташування передніх та задніх гальм. Будь ласка, також відповідно налаштуйте перед початком їзди.
- Будь ласка, переконайтеся, що гальма належно регульовані та працюють добре.

УВАГА: Обладнання може бути не повністю затягнутим, включаючи, але не обмежуючись, болтами, гайками, передньою віссю втулки, заднім колесом, керувальними механізмами (руль, шток), гальмівною системою, приводною системою, педалями тощо.
Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що всі деталі велосипеда надійно і правильно закріплені на своїх місцях, а також переконайтеся, що немає втрати обладнання, поломок або інших видів пошкоджень.
УВАГА: Цей велосипед розроблений для дорослих. Діти можуть кататися на ньому лише під наглядом дорослих.
Щоб зменшити ризик нещасного випадку та травм, переконайтеся, що велосипед та будь-які його конструкції не знаходяться у доступі дітей віком до 3 років.
УВАГА: Можливе пошкодження компонентів через неправильне використання велосипеда.

Ризик аварії та травмування!

- Не їздіть на велосипеді по рампах або горбах.
- Не використовуйте цей велосипед для крос-кантрі.
- Не їздіть на велосипеді по сходах, каменях або інших перешкодах висотою більше ніж 15 см.

Неналежні додатки або зміни до велосипеда та некоректні аксесуари можуть спричинити несправність велосипеда.
Щоб зменшити ризик нещасного випадку та травм, не додавайте жодних додаткових аксесуарів, які не були придбані у продавця або без отримання дозволу від продавця, включаючи, але не обмежуючись, дитячими автокріслами, причепами тощо.
УВАГА: Не їздіть на велосипеді ризикованим способом.
Щоб зменшити ризик нещасного випадку та травм, їздіть на велосипеді лише правильним чином. Переконайтеся, що ви здатні контролювати велосипед, і не намагайтеся виконувати небезпечні дії, включаючи, але не обмежуючись, їздою без рук, стрибками та трюками на задньому колесі.
НЕБЕЗПЕКА: Недостатня обслуговування велосипеда створює ризик аварії та травмування
Перевіряйте велосипед перед кожною поїздкою, включаючи, але не обмежуючись, функцією гальм, зносом та тиском у шинах, станом болтів та гайок, керуванням та напругою спиць.
Якщо ви чуєте будь-який ненормальний шум під час їзди, негайно зупиніться і перевірте весь велосипед.
УВАГА: Переконайтеся у повній відповідності з місцевим законодавством.
Ризик штрафів та конфіскації!
Перш ніж їздити на велосипеді, переконайтеся, що велосипед відповідає стандартам місцевого законодавства.
Відбивачі не є заміною вимогам до освітлення. Їзда на велосипеді на світанку, на заході сонця, вночі або в інший час при поганій видимості без належної системи освітлення велосипеда та без відбивачів є небезпечною і може призвести до серйозних травм або смерті.
Якщо ваш велосипед не підходить вам за розміром, ви можете втратити контроль і впасти.
Болти, які занадто сильно закручені, можуть розтягуватися та деформуватися.
Не піддавайте вашу батарею високим температурам.
Їзда з неправильно налаштованими гальмами або зношеними гальмівними колодками є небезпечною і може призвести до серйозних травм або смерті.
Ніколи не накачуйте шину вище максимального тиску, вказаного на бічній стінці шини або ободі колеса. Якщо максимальний рейтинг тиску для обода колеса нижчий, ніж максимальний тиск, вказаний на шині, завжди використовуйте нижчий рейтинг. Перевищення рекомендованого максимального тиску може відірвати шину від обода або пошкодити обід колеса, що може спричинити пошкодження велосипеда та травмування велосипедиста та перехожих. Найкращим і найбезпечнішим способом накачати велосипедну шину до правильного тиску є використання велосипедного насоса, який має вбудований манометр.
Занадто різке або сильне гальмування може заблокувати колесо, що може призвести до втрати контролю та падіння. Раптове або надмірне використання переднього гальма може викинути водія через кермо, що може призвести до серйозних травм або смерті.
Негайно припиніть процедуру зарядки, якщо ви помічаєте незвичний запах або дим.

- SHARP не несе відповідальності за травми/смерть, спричинені неправильним використанням.
- Sharp не несе відповідальності, якщо ви не дотримуєтесь місцевих правил та обмежень.

- Гарантія на застосовується для відшкодування збитків, завданих неналежним використанням пристрою, особливо якщо він використовується не для особистого користування чи якщо зазнає не передбачених виробником змін чи пристосувань, необхідних для використання у певних країнах чи регіонах.
- Завжди дотримуйтесь місцевих правил дорожнього руху та національних законів і нормативів під час використання вашого електровелосипеда.
- Завжди дотримуйтесь місцевих обмежень швидкості. НЕ перевищуйте швидкісний ліміт для вашого електровелосипеда.
- Пересуваючись на електросамокаті, завжди користуйтеся засобами захисту.
- Завжди носіть захисний шолом, коли їздите на своєму електровелосипеді.
- Пересуваючись на електросамокаті, завжди тримайте кермо обома руками. Рухатись, тримаючи кермо однією рукою, заборонено.
- Не їздіть електросамокатом у погану погоду.
- Не використовуйте цей електровелосипед для виконання трюків або небезпечних маневрів. Це велосипед, призначений для домашнього використання.
- Не перевозьте ним інших людей чи якісь предмети, наприклад сумки.
- Перебуваючи у місцях з великою кількістю людей, рухайтесь повільно.
- Перш ніж користуватись електросамокатом, переконайтесь у тому, що всі кріпильні деталі справні та міцно затягнуті.
- Переконайтеся, що при розкладанні електровелосипеда вісь складання входить у паз.
- Не їздіть дорогами, що мають нерівності, вкриті водою, оливою чи льодом.
- Не лавіруйте у транспортному потоці та не робіть рухів, які могли б стати для інших несподіванкою.
- Не користуйтеся електровелосипедом, якщо ви не відповідаєте віковим обмеженням у вашій країні.
- Не їздіть на електровелосипеді зі швидкістю, що перевищує законно встановлений ліміт для електровелосипедів у вашій країні.
- Не використовуйте електровелосипед, якщо він пошкоджений.
- Не використовуйте електровелосипед, якщо батарея виділяє незвичний запах та/або нагрівається.
- Не використовуйте електровелосипед, якщо з нього витікає рідина, уникайте контакту та розміщуйте його поза досяжністю дітей.
- Перед використанням переконайтеся, що електровелосипед не пошкоджений. Не їздіть, якщо є будь-які пошкодження.
- Переконайтеся, що ви прочитали всю цю Інструкцію користувача перед використанням електровелосипеда.
- Навчіться керувати своїм електровелосипедом, перш ніж використовувати його у громадському місці.
- Цей електровелосипед можна ідентифікувати за моделлю та серійним номером, розташованими на табличці з рейтингом.
- Його рушієм є електричний двигун, розташований у приводному колесі.
- На електровелосипеді може їздити лише одна особа.
- Не модифікуйте цей електровелосипед у будь-який спосіб.
- Не використовуйте жодні деталі чи аксесуари, не рекомендовані чи не схвалені компанією SHARP.
- Їздіть на електровелосипеді по рівних поверхнях. Не перевищуйте вказаного нахилу.
- Надмірне використання скоротить термін служби цього електровелосипеда.
- Обережно! Гальма та суміжні деталі під час користування можуть нагріватись до високої температури. Не доторкайтесь до них після користування.

Попередження щодо акумулятора та зарядного пристрою

- Не вмикайте електровелосипед під час зарядки.
- Повністю зарядивши акумулятор, від'єднайте зарядний кабель.
- Запас ходу відображається індикатором заряду акумулятора на дисплеї.
- Під час розряду, коли батарея перебуває на своєму фінальному етапі, може відбутися спад потужності, що передається на мотор. Припиніть їзду та перезарядіть батарею.
- Коли рівень заряду батареї низький, це може призвести до зниження електричної потужності допомоги. Рекомендується починати зарядку при 20-40% заряду.
- Заряджайте акумулятор кожного разу після користування.
- Якщо електросамокат не використовується протягом тривалого часу, заряджайте його раз на місяць. Зверніть увагу, що якщо акумулятор не заряджати протягом тривалого часу, він перейде у захищений стан і перестане заряджатися. У такому разі зверніться до дилера.
- Щоб зарядити акумулятор, спочатку вставте розняття зарядного пристрою у зарядне гніздо електросамоката, а потім — зарядний пристрій у розетку електромережі.
- Поки акумулятор заряджається, індикатор зарядного пристрою світиться червоним світлом; це означає, що заряджання відбувається нормально. Коли індикатор засвітиться зеленим світлом, це означає, що акумулятор повністю заряджено.
- Заряджайте акумулятор тільки за допомогою оригінального зарядного пристрою.
- Зарядний пристрій має функцію захисту від перезарядки, якщо електровелосипед заряджений на 100%, зарядний пристрій автоматично припиняє зарядку.
- Утилізуйте батарейки та електровелосипеди відповідно до чинних нормативів у вашій країні.

Батарейки

- Не піддавайте батарейки дії високої температури і не кладіть їх туди, де можливе різке підвищення температури, наприклад біля вогню чи під прямим сонячним промінням.
- Не піддавайте батарейки дії сильного теплового випромінювання, не кидайте їх у вогонь, не розбирайте і не намагайтеся заряджати батарейки, не придатні для повторного заряджання. Унаслідок таких дій може відбутися витікання електроліту чи вибух.
- Якщо батарейку у вогонь, розчавити чи розрізати батарейку, вона може вибухнути.
- Під дією високої температури може батарейка вибухнути чи випустити займисту рідину чи газ.
- Під дією сильного вакууму батарейка може вибухнути чи випустити займисту рідину чи газ.
- **ОБЕРЕЖНО!** Ризик вибуху або пошкодження обладнання, якщо використовуються батареї невірного типу.
- Ні в якому разі не використовуйте разом різнотипні батарейки, а також старі батарейки разом із новими.
- Не використовуйте жодні інші батарейки, крім вказаних.

Утилізація цього пристрою та батарейок

- Не викидайте цей виріб чи його батарейки як несортовані побутові відходи. Передайте його на відповідний пункт збирання відходів електричного й електронного обладнання, що підлягає повторній переробці, згідно з національним законодавством. Таким чином ви зробите внесок у збереження ресурсів і захист навколишнього середовища.

- У більшості країн ЄС утилізація батарейок регулюється законом. Значок повторної переробки наноситься на електричне обладнання, упаковку і батарейки, щоб нагадати користувачам про вимоги до ліквідації. Користувачі зобов'язані користуватися для утилізації використаного обладнання та батарейок наявними засобами повернення. Для одержання більш докладної інформації звертайтесь у місцеві органи влади чи в магазин, у якому було придбано виріб.

Видалення батареї для утилізації

- Батарея прихована всередині нижньої труби. Обидві сторони труби мають гарячий плавкий клей для кріплення батареї та кабелю. Щоб вийняти батарею, будь ласка, відкрутіть всі гвинти на рамі велосипеда та вийміть нижню трубу.

Заява CE:

- Компанія Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. заявляє, що це обладнання відповідає істотним вимогам та іншим відповідним положенням директиви RED Directive 2014/53/EU.
- Повний текст декларації відповідності ЄС доступний за посиланнямwww.sharpconsumer.coma потім перейдіть у розділ завантажень для своєї моделі та виберіть пункт "CE Statements".

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Що в коробці:

Короткий посібник користувача (цей документ)

Деталі електровелосипеда

- 1 × Рама та заднє колесо
- 1 × Переднє колесо
- 1 × Вісь зі штифтом
- 1 × Кермо
- 1 × Сідло та сідельна труба
- 2 × Fender
- 1 × Підніжка

Коробка з аксесуарами

- 5 × Затискачі для кабелю
- 1 зарядний пристрій
- 1 × Ручний режим роботи
- 3 × шестигранник
- 3 × рожевий гаечний ключ
- 1 × Викрутка Phillips

Коробка з аксесуарами

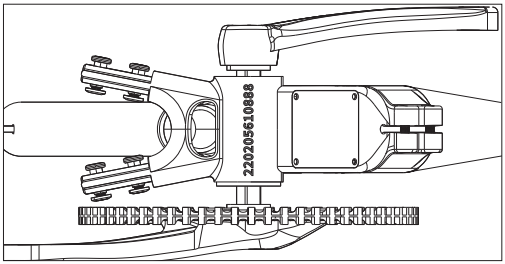
(Дивіться 1на сторінці 1)

Деталі велосипеда

(Дивіться 2на сторінці 1)

Номер рами велосипеда

Номер рами велосипеда можна знайти на нижньому кронштейні, як показано на [Малюнку]. Це унікальний ідентифікатор вашого електровелосипеда. Коли ваш велосипед викрадено, саме серійний номер дає вам найбільші шанси його повернути. Було б добре записати його десь або зробити фотографію.



Збірка електровелосипеда

КРОК 1: Встановіть та налаштуйте кермо

a. Відкрутіть гумову кришку на верхівці штока.

b. Послабте два гвинти на боці стержня та довгий гвинт на вершині стержня за допомогою шестигранного ключа 5 мм, потім поверніть дисплей на 180 градусів, як показано на [Рисунку 1-1] та [1-2].

c. Повторно затягніть гвинти.

d. Поверніть резинову кришку на верхню частину стержня.

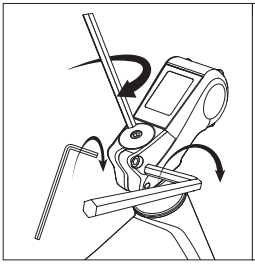


Рисунок 1-1

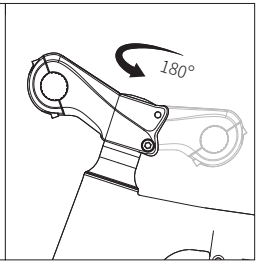


Рисунок 1-2

ПРИМІТКА:

Переконайтеся, що крутний момент гвинта на вершині становить приблизно 4-6 Н·м.

Переконайтеся, що крутний момент тих, що збоку, становить приблизно 10-12 Н·м.

a. Послабте чотири гвинти на затискачі керма у напрямку проти годинникової стрілки за допомогою шестигранного ключа 5 мм, потім вийміть гвинти та передню кришку, як показано на [Рисунку 1-3] та [1-4].

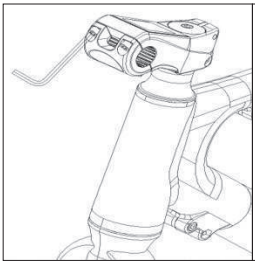


Рисунок 1-3

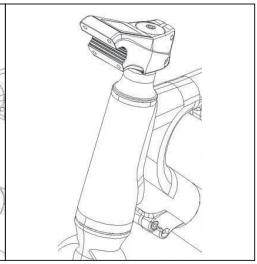
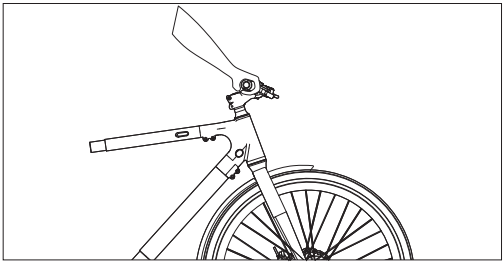


Рисунок 1-4

b. Розташуйте кермо в центрі затискача виносу, коли користувач сидить на сідлі, і переконайтеся, що воно правильно орієнтоване. Кнопки керування зліва. Повторно встановіть передню кришку та надійно затягніть гвинти, але не повністю.



c. Поступово переміщуйте кермо вліво та вправо, щоб вирівняти його; трохи поверніть його так, щоб ручки гальм були спрямовані вниз.

Потім поступово закручуйте гвинти в послідовності A-B-C-D, як показано на [Рисунку 1-5].

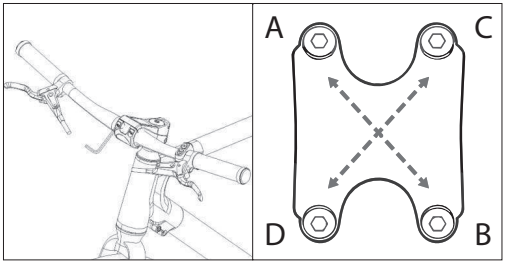


Рисунок 1-5

***ПРИМІТКА**: Переконайтеся, що крутний момент болтів ABCD становить приблизно 6-8 Н·м.*

КРОК 2: Управління кабелем

a. Підключіть кабель дисплейного датчика, як показано на [Рисунок 2-1] та [Рисунок 2-2].

b. Додайте затискачі для кабелів, щоб керувати кабелями.

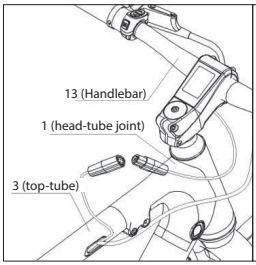


Рисунок 2-1

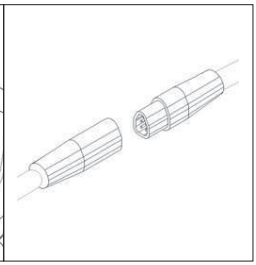


Рисунок 2-2

КРОК 3: Встановіть сидіння

a. Послабте болти [F] та [J], повертаючи проти годинникової стрілки за допомогою шестигранного ключа 5 мм, вставте штир сидіння в раму, як показано на [Рисунок 3-1].

b. Налаштуйте висоту сідла відповідно до вашого зросту. Не перевищуйте максимального обмеження висоти сідла, як показано на [Рисунок 3-2]. Потім затягніть болти [F] та [J].

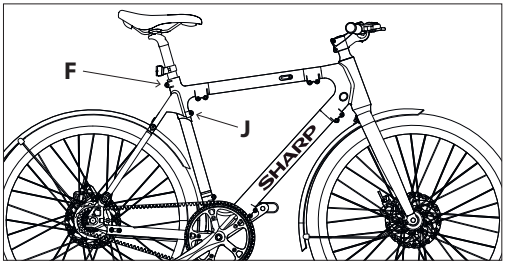


Рисунок 3-1

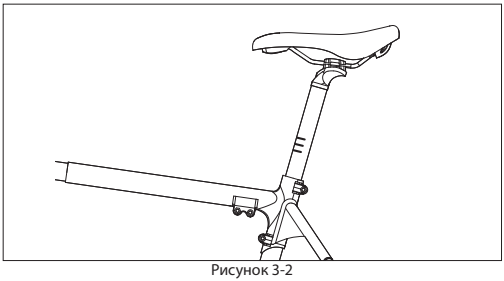


Рисунок 3-2

***ПРИМІТКА**: Переконайтеся, що крутний момент болтів [F] та [J] становить приблизно 20 Н·м*

КРОК 4: Встановіть переднє колесо

Вам потрібно перевернути електровелосипед догори дном перед встановленням переднього колеса.

a. Відкрутіть пластиковий чіп від тормозного супорта, як показано на [Рисунку 4-1].

b. Використовуйте рожевий гаечний ключ на 15 мм для відкручування гвинтів у послідовності, як показано на [Рисунок 4-2], та вийміть захисник передньої вилки.

c. Встановіть переднє колесо в передню вилку, обережно вставляючи диск між гальмівними супортами, як показано на [Рисунку 4-3].

d. Вставте рукоятку відпуску зі сторони диска якомога глибше. Можливо, вам доведеться трохи налаштувати переднє колесо, щоб рукоятка відпуску могла проходити гладко. Закрутіть її за годинниковою стрілкою, поки вона не відчується щільно, як показано на [Рисунок 4-4].

e. Заблокуйте рукоятку відпуску, як показано на [Рисунку 4-5]. Набагато краще розташувати рукоятку відпуску так, щоб вона вказувала вгору і вирівнювалася з рукояткою вилки.

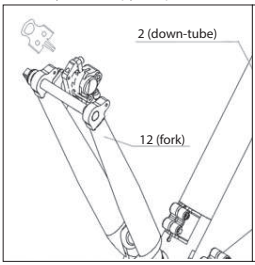


Рисунок 4-1

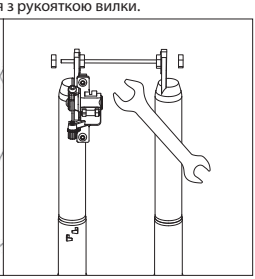


Рисунок 4-2

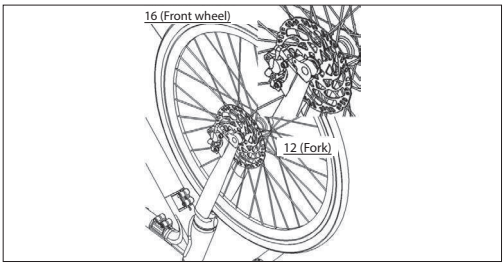


Рисунок 4-3

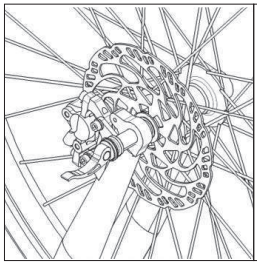


Рисунок 4-4

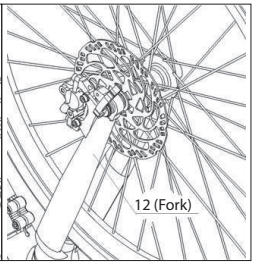


Рисунок 4-5

ПРИМІТКИ.

Якщо при замиканні рукоятки відпуску немає напруги, вам потрібно буде її додатково затягнути.

Цей крок дуже важливий і пов'язаний з безпекою під час їзди. Якщо ви не можете виконати встановлення відповідно до вимог, будь ласка, зверніться до професіонала.

КРОК 5: Встановіть передній крило

a. Використовуйте 10-міліметровий рожевий гайковий ключ, щоб відкрутити гайку болта крила зсередини переднього моста вилки, а потім вийміть болт та гайку.

b. Після вирівнювання крила з отвором для гвинта, знову затягніть монтажні гвинти, щоб прикріпити його до передньої вилки, як показано на [Рисунок 5-1].

c. Після підтвердження того, що передній крило вирівняно з отвором для гвинта, використовуйте шестигранний ключ 5 мм, щоб затиснути болт, та відкритий гайковий ключ 10 мм, щоб знову затягнути гайку з іншого боку. Не забудьте про прокладки.

d. Після закріплення верхньої скоби, використовуйте шестигранний ключ 4 мм, щоб вийняти 2 гвинти в нижній частині передньої вилки. Потім, вирівняйте ноги переднього крила з отворами для монтажу в нижній частині передньої вилки, як показано на [Рисунках 5-2] та [5-3], а потім знову затягніть гвинти до приблизно 3-5 Н·м.

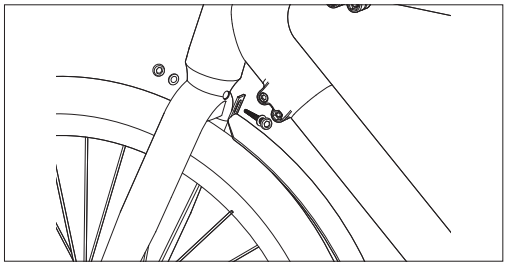


Рисунок 5-1

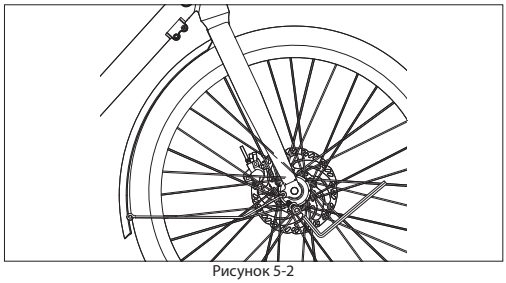


Рисунок 5-2

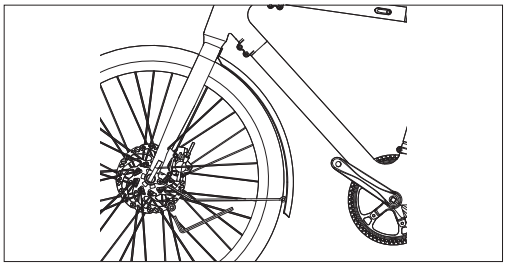


Рисунок 5-3

КРОК 6: Встановіть задній крило

a. Використовуйте 10-міліметровий рожковий гайковий ключ, щоб відкрутити гайку болта крила на з'єднанні сідлової труби, а потім вийміть болт та гайку.

b. Після вирівнювання крила з отвором для гвинта, знову затягніть монтажні гвинти, щоб прикріпити його до шарніру сідельної труби, як показано на [Рисунок 6-1].

c. Після підтвердження того, що передній крило вирівняно з отвором для гвинта, використовуйте шестигранний ключ 5 мм, щоб затиснути болт, а 10-міліметровий рожковий ключ - для додаткового затягування гайки з іншого боку до крутного моменту 4-6 Н·м. Не забудьте про шайби.

d. Після закріплення верхнього кронштейна використовуйте шестигранник 4 мм для видалення 2 гвинтів у випускному отворі. Потім вирівняйте ніжки крила з отворами для встановлення, як показано на [Рисунках 6-2] та [6-3], а потім знову закрутіть гвинти.

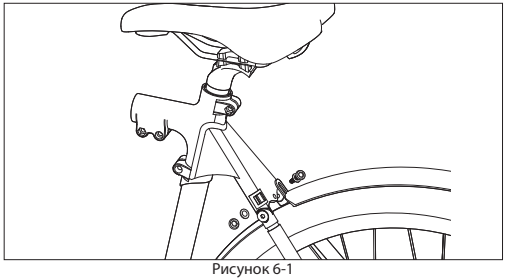


Рисунок 6-1

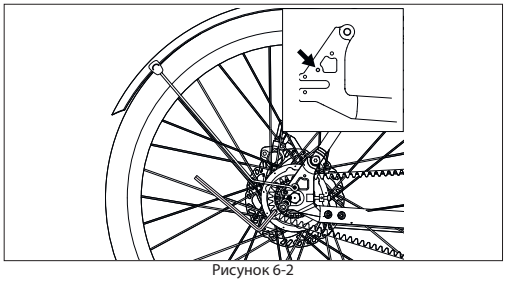


Рисунок 6-2

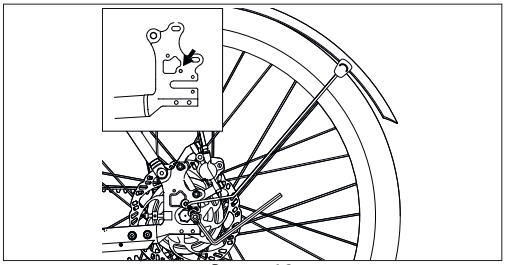


Рисунок 6-3

КРОК 7: Підключіть кабель

Переверніть свій велосипед догори дном.

a. Послабте чотири гвинти на кришці поруч з нижнім кронштейном у напрямку проти годинникової стрілки за допомогою шестигранного ключа 3 мм, потім вийміть гвинти та кришку, як показано на [Рисунок 7-1].

b. Підключіть кабель між акумулятором та контролером, як показано на [Рисунку 7-2].

c. Поверніть кришку на місце та знову затягніть гвинти.

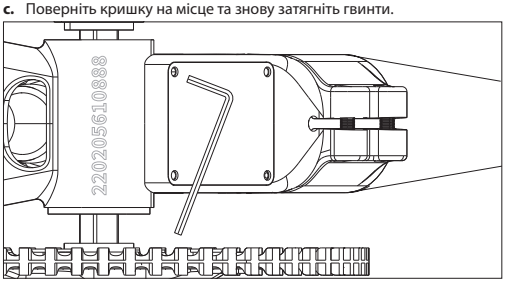


Рисунок 7-1

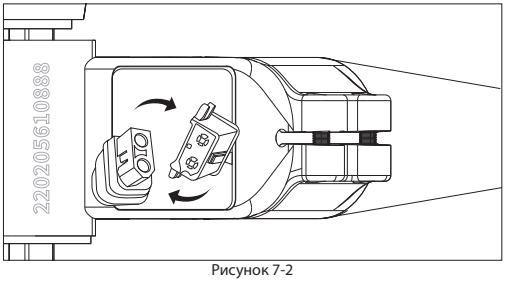
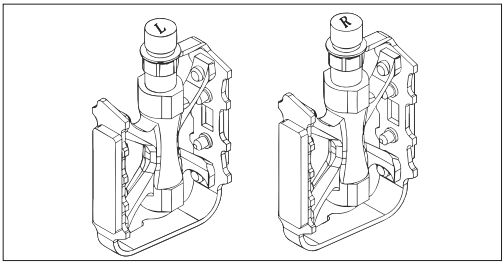


Рисунок 7-2

КРОК 8: Встановіть педалі

a. Використовуйте гайковий ключ на 15 мм для монтажу педалей, як показано на [Рисунок 8-1].



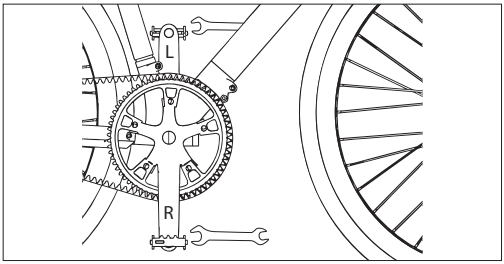


Рисунок 8-1

ПРИМІТКИ.

Перевірте кінцеву кришку на обох педалях, щоб визначити ліву педаль та праву педаль.

Зверніть увагу, що правий педаль затягується за годинниковою стрілкою, тоді як лівий педаль затягується проти годинникової стрілки.

Переконайтеся, що крутний момент становить 18 Н·м.

КРОК 9: Встановіть світло, рефлектор тощо.

a. Встановіть переднє світло на кермо, як показано на [Рисунку 9-1].

b. Встановіть заднє світло на трубу сідла, як показано на [Рисунок 9-2].

c. Встановіть передній відбивач та дзвінок на кермо, як показано на [Рисунку 9-3].

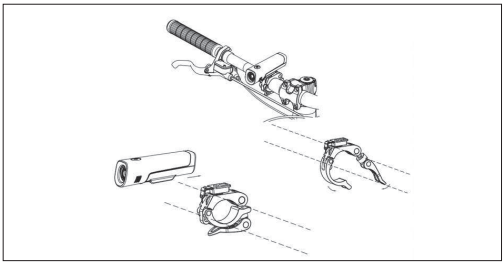


Рисунок 9-1

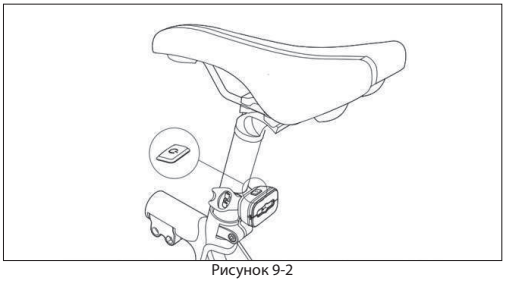


Рисунок 9-2

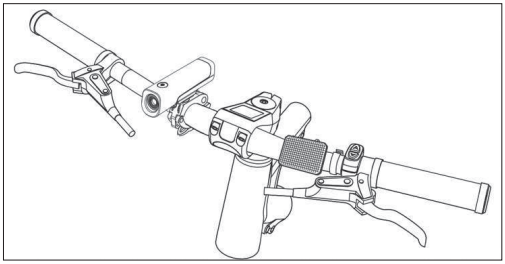


Рисунок 9-3

КРОК 10: Встановіть підніжку

a. Послабте гвинти та шайби, а потім вийміть їх з вибігу, як показано на [Рисунок 10-1].

b. Використовуйте шестигранник на 5 мм для монтажу підніжки на відпад, а потім затягніть гвинти до крутного моменту 10-12 Н·м.

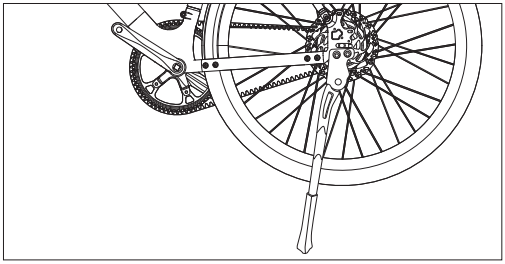


Рисунок 10-1

Насосування велосипедної шини

Щоб накачати шини, вам знадобиться:

Насос для велосипеда, сумісний з клапаном Presta

або

Адаптер для клапана Presta (якщо ваш насос не має вбудованої головки клапана Presta) не входить у комплект.

Як накачати шину

a. Якщо ваш насос має подвійну головку (підходить для клапанів Presta та Schrader), переконайтеся, що він налаштований на клапани Presta. Якщо ваш насос не сумісний з Presta, вам знадобиться адаптер для клапана Presta. Прикріпіть адаптер до головки насоса.

b. На велосипеді відкрутіть маленьку гайку на вершині клапана Presta, повертаючи її проти годинникової стрілки. Це дозволяє відкрити клапан і пропускати повітря в шину.

c. Натисніть на клапан Presta, щоб випустити невелику кількість повітря. Це допомагає переконатися, що клапан не застряг, і дозволяє насосу правильно включитися.

d. Натисніть свій насос на клапан Presta якомога далі.

e. Якщо ваш насос має рукоятку, переверніть її вниз, щоб зафіксувати головку насоса на клапані Presta. Це створює герметичну ущільнення.

f. Почніть насосити повітря в шину.

g. Після того, як ви досягнете бажаного тиску в шинах, від'єднайте головку насоса, відпустивши рукоятку або відкрутивши її.

h. Закрутіть маленьку гайку на верхівці клапана Presta за годинниковою стрілкою, щоб закрити його.

Як користуватися електровелосипедом

Повністю зарядіть батарею перед першим використанням.

Як зарядити

a. Відкрийте гумову кришку та вставте зарядний пристрій у порт зарядки електровелосипеда [Рисунок 11-1]. Переконайтеся, що порт зарядного пристрою знаходиться у вказаному напрямку, як показано на [Рисунок 11-2].

b. Вставте зарядний пристрій у розетку мережі.

c. Коли підключено до зарядного пристрою, батарея почне заряджатися, а індикатор заряду на зарядному пристрої стане червоним.

d. Після завершення зарядки індикатор зарядки стане зеленим. Повністю зарядивши акумулятор, від'єднайте зарядний пристрій.

e. Закрийте гумову кришку після зарядки.

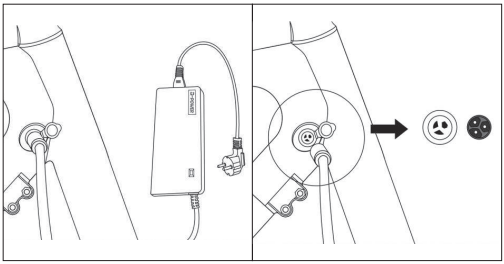
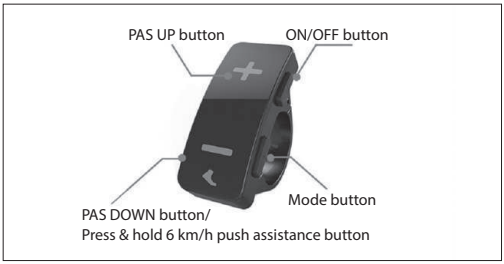


Рисунок 11-1 Рисунок 11-2

Як запустити електровелосипед

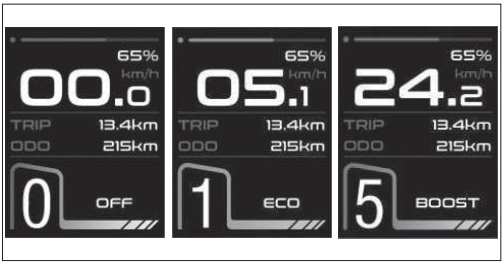
ВКЛ/ВИКЛ

Натисніть і утримуйте кнопку включення/виключення ON/OFF протягом 3 секунд, щоб увімкнути дисплей.



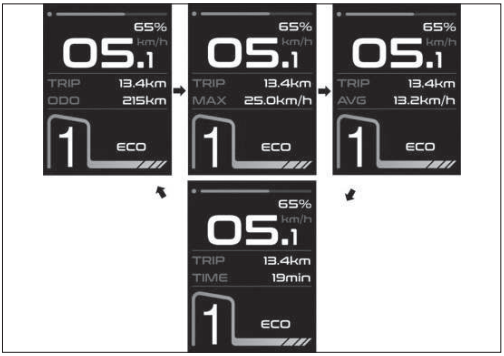
Рівень допомоги педалюванню

Мотор пропонує п'ять режимів допомоги велосипеду: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Коротке натискання Вгору або Вниз для перемикання рівня допомоги при педалюванні.



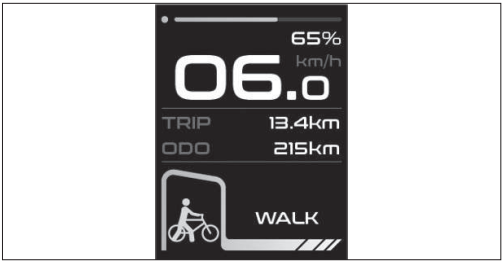
Інтерфейс дисплея

За замовчуванням на дисплеї відображається реальна швидкість (км/год), одиночний пробіг (км) та загальний пробіг (км). Натисніть коротко кнопку MODE, щоб переключитися.



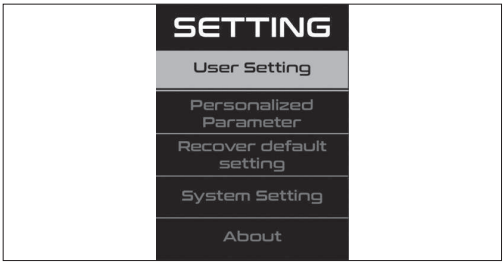
Допомога при ходьбі

Натискання та утримання кнопки Вниз протягом 3 секунд активує режим допомоги при ходьбі. Електровелосипед автоматично рухатиметься зі швидкістю до 6 км/год.



Меню Налаштувань

Натисніть і утримуйте кнопку Режим протягом 2 секунд, а потім введіть інтерфейс Налаштувань.

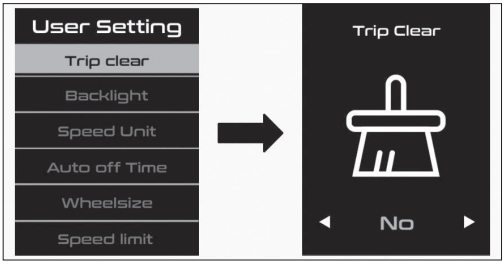


Як встановити

Натисніть Вгору або Вниз, щоб переключитися, та натисніть кнопку Режиму, щоб зберегти.

Після завершення натисніть кнопку Режим, щоб повернутися до головного меню налаштувань.

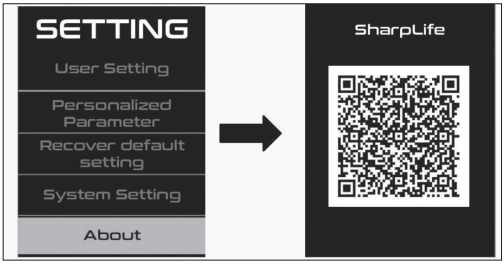
Якщо протягом однієї хвилини не виконується жодних дій, він автоматично вийде зі сторінки налаштувань.



Підключіться до додатку SHARP Life

Натисніть і утримуйте кнопку Режим протягом 2 секунд, а потім введіть інтерфейс Налаштувань.

Виберіть пункт "Про програму" та відскануйте QR-код для завантаження додатка SHARP Life на ваш телефон. Потім з'єднайте ваш чудовий електровелосипед з вашим телефоном у додатку.



Код помилки

Якщо з електричною системою щось не так, на дисплеї з'явиться код помилки. Не соромтеся звертатися до нашого сервісного центру для усунення проблем.

Ось визначення кодів помилок.

Код помилки	Визначення
21	Ненормальний струм
23	Мотор вийшов з фази
24	Помилка сигналу Холла мотора
30	Проблема з комунікацією

Як користуватися світлом

Як зарядити

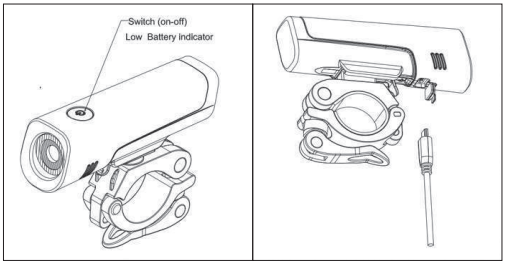
a. Відкрийте гумову кришку та підключіть світло до джерела живлення за допомогою доданого USB-кабелю.
b. Зарядка завершується, коли індикаторне світло стає зеленим.
c. Закрийте гумову кришку після зарядки.

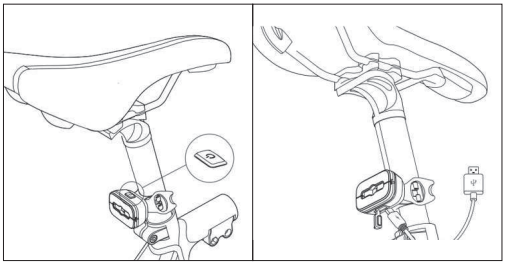
Як користуватися переднім світлом

Натисніть кнопку, щоб увімкнути світло.
Потім натисніть, щоб зменшити яскравість. Натисніть ще раз, щоб вимкнути світло.

Як користуватися заднім світлом

Натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути світло.





Додаток SHARP Life

Установивши на свій мобільний пристрій застосунок SHARP Life, можна користуватися додатковими функціями. До них відносяться:
– моніторинг швидкості самоката на пристрої;
– вибір одиниць вимірювання швидкості і відстані: в кілометрах або милях;

Натисніть на "[Add Device]", коли електровелосипед включено, а іконка Bluetooth мигає на дисплеї.
Ваш пристрій автоматично скануватиме ваш електровелосипед.
Переконайтеся, що функція Bluetooth увімкнена на вашому телефоні.
Дозвольте використання служб місцезнаходження, якщо це запитано.
Коли пристрій буде знайдено, встановлення зв'язку через Bluetooth завершиться.

ПРИМІТКА:

Якщо ви хочете підключитися до електровелосипеда з новим обліковим записом, існує два способи:

1. Видалити пристрій із попереднього облікового запису.
2. Натисніть і утримуйте кнопку 'i' Mode та кнопку '-' одночасно протягом 2 секунд, щоб відв'язати Bluetooth від дисплея, а потім новий обліковий запис може підключитися до нього.

Щоб додати ваш електровелосипед до додатку.

https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app

Інструкції з розбирання

КРОК 1: Вийміть кермо

a. Від'єднайте кабелі дисплея та допоміжного перемикача.
b. Відкрутіть чотири гвинти на передній кришці у напрямку проти годинникової стрілки за допомогою шестигранника 5 мм.
c. Видаліть кришку.
d. Потім вийміть кермо.

Крок 2: Видаліть стержень та дисплей

a. Відкрутіть гумову кришку на верхівці штока.
b. Послабте два гвинти на боці стержня та довгий гвинт на верхівці стержня за допомогою шестигранного ключа 5 мм.
c. Потім видаліть стебло та відобразіть.

Крок 3: Вийміть передню вилку та переднє колесо

Вийміть передню вилку та переднє колесо.

Крок 4: Вийміть рукоятку

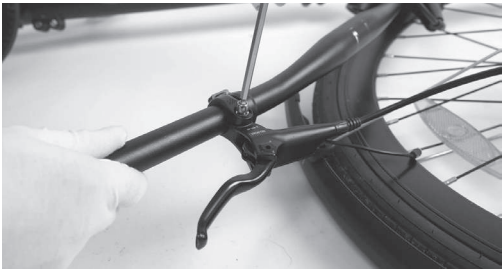
a. Послабте гвинти на ручці за допомогою шестигранного ключа 3 мм.

b. Потім вийміть рукоятку.

Крок 5: Від'єднайте рукоятку гальма

a. Послабте гвинти на ручці гальма за допомогою шестигранного ключа 5 мм.

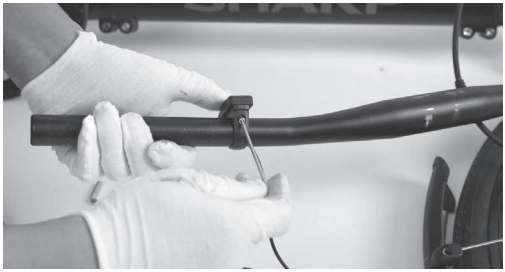
b. Потім видаліть рукоятку гальма.



Крок 6: Видаліть допоміжний вимикач

a. Послабте гвинт на ручці гальма за допомогою шестигранного ключа 5 мм.

b. Потім вийміть допоміжний перемикач за допомогою шестигранного ключа 2,5 мм.



Крок 7: Від'єднайте рукоятку гальма з іншої сторони

a. Повторіть кроки 4 і 5 на іншій стороні керма.

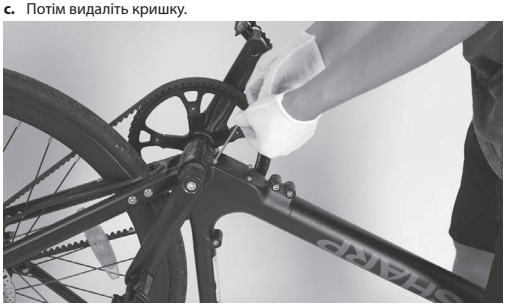
b. А потім від'єднайте кермо від велосипеда.

Крок 8: Видаліть кришку, що знаходиться поруч з нижнім кронштейном

a. Переверніть велосипед догори колесами.

b. Послабте чотири гвинти на кришці поруч з нижнім кронштейном у напрямку проти годинникової стрілки за допомогою шестигранного ключа 3 мм.

c. Потім видаліть кришку.



Крок 9: Від'єднайте кабелі

Від'єднайте кабель між акумулятором та мотором.

Крок 10: Вийміть підніжку

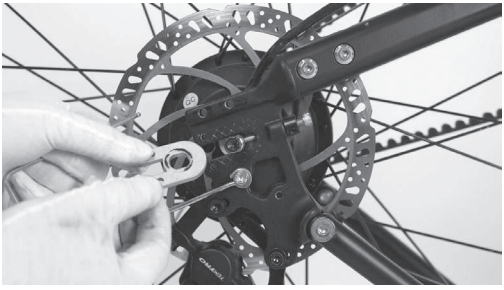
a. Послабте гвинти на підставці за допомогою шестигранного ключа 5 мм.

b. Потім вийміть підніжку.

Крок 11: Від'єднайте ремінь

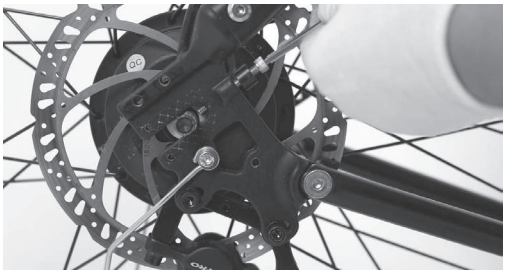
Послабте кінцеві ковпачки на задньому втулку за допомогою 19-го рожевого ключа. Потім видаліть їх.

Послабте гвинти на R-уплітках за допомогою шестигранного ключа 3 мм. Потім видаліть їх.



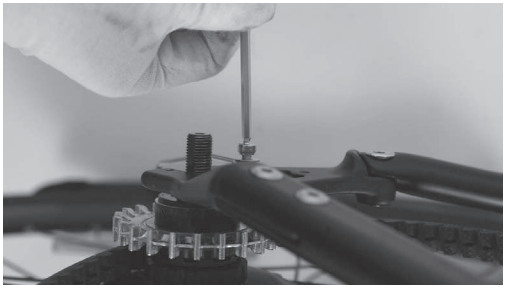
Послабте гвинти в дропауті за допомогою шестигранного ключа 4 мм. Потім вийміть їх.

Тепер ви легко можете вийняти ремінь.



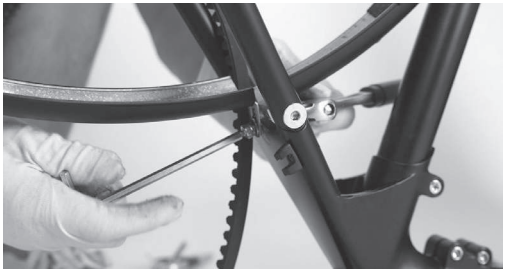
Крок 12: Вийміть задній крило

a. Послабте гвинти на відкидній частині за допомогою шестигранного ключа 4 мм.



b. Використовуйте шестигранник на 5 мм, щоб зрушити болт. Послабте гайку з іншого боку за допомогою рожевого ключа на 10 мм.

c. Потім вийміть задній крило.



Крок 13: Відкрутіть кришку кабелю, задній тормозний супорт та заднє колесо

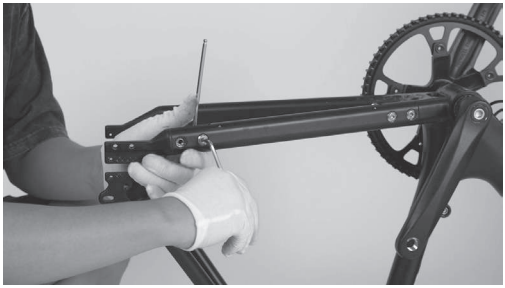
a. Послабте 2 гвинти Philips, а потім видаліть кришку кабелю.
b. Послабте гвинти за допомогою шестигранного ключа 5 мм. Потім зніміть задній тормозний супорт.
c. Тоді ви зможете легко видалити заднє колесо з велосипеда.

Крок 14: Вийміть педалі

Послабте педалі за допомогою рожевого ключа на 15 мм. Потім видаліть їх.

Крок 15: Вийміть відкидну втулку

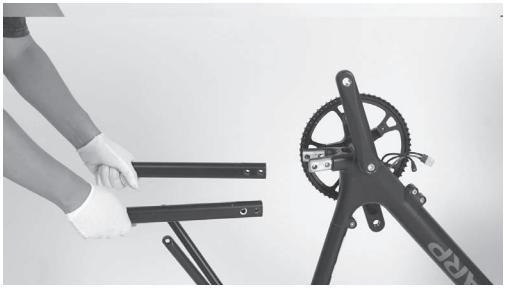
a. Використовуйте шестигранник на 4 мм, щоб затиснути болти на ланцюговій стійці. Послабте гвинти на іншій стороні за допомогою іншого шестигранника на 4 мм.
b. Послабте гвинти на сідловій трубі за допомогою шестигранного ключа 5 мм.
c. Потім вийміть відкидну втулку.



Потім вийміть ремінь.

Крок 16: Вийміть ланцюгові втулки та втулки сидіння

Повторіть дію. А потім видаліть ланцюгові та сідлові стійки.



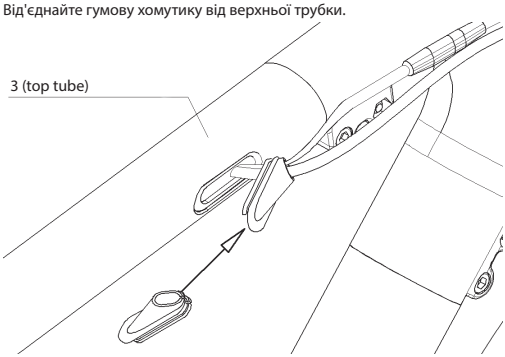
Крок 17: Вийміть сідловий стовп

Послабте болт на з'єднанні сідлової труби за допомогою шестигранного ключа 5 мм. Потім вийміть сідловий стовп.

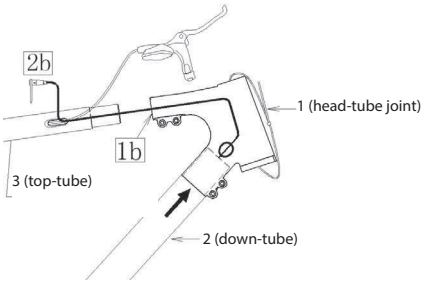
Крок 18: Розібрати раму

Послабте всі болти на передньому трикутнику рами за допомогою шестигранного ключа 5 мм.

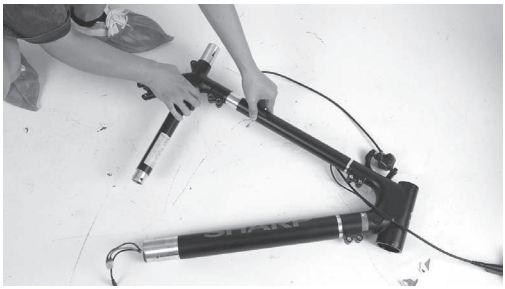
Від'єднайте гумову хомутику від верхньої трубки.



Потім від'єднайте кабель акумулятора і дозвольте йому легко вийти з отвору пізніше.



Розібрати раму в наступній послідовності.



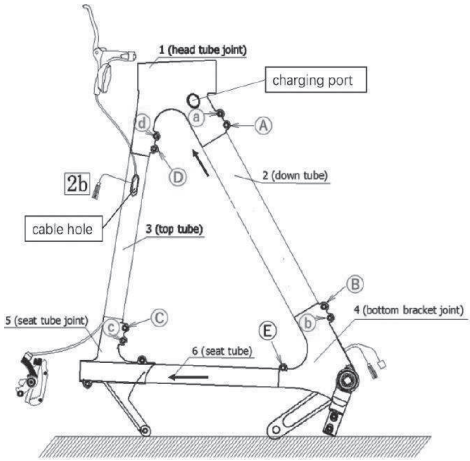
Акумулятор прихований всередині нижньої труби. Обидві сторони труби мають гарячий плавкий клей для кріплення акумулятора та кабелю.

Місію виконано!

Моменти затягування:

Деталь	Крутний момент Нм
Трикутна рама	20 Нм
Парова верхня / бічна	6 Нм/12 Нм
Паровий затискач	8 Нм
Підсідковий стержень	20 Нм
Задня вилка	10 Нм
Болт каретки	40 Нм
Регулюйте гвинти R-прокладки	6 Нм
Задні кінцеві ковпачки колеса	45 Нм
Службові двері	5 Нм
Тормозний супорт	8 Нм
Кінцева кришка ручки	3 Нм
Ручки гальм	8 Нм
Педалі L/R	18 Нм
Крила	5 Нм

Пересбірка:



Закрутіть болти в порядку A-B-C-D-a-b-c-d

Технічне обслуговування

Інтервал	Оглянути	Сервіс	Замінити
Щотижня, 160-321 км (100-200 мі)	Перевірте обладнання на належний крутний момент. Перевірте трансмісію на правильне вирівнювання та функціонування (включаючи ремінь, вільний хід, зірочку). Перевірте правильність встановлення колеса та його тиху роботу (без шуму від спиць) Перевірте стан рами на наявність будь-яких пошкоджень.	Очистіть раму, протираючи її вологою тканиною. Використовуйте регулювальний(і) важіль(важелі) для натягу кабелів перемикача/гальма, якщо це необхідно.	Замініть будь-які компоненти, які наша служба підтримки продуктів або сертифікований авторитетний веломеханік підтвердили як пошкоджені без можливості відновлення або зламані.
Щомісяця, 402-1207 км (250-750 миль)	Перевірте вирівнювання гальмівних колодок, напругу гальмівного кабелю. Перевірте розтягнення ременя. Перевірте троси гальм та перемикача на корозію або розпускання. Перевірте напругу спиць. Перевірте монтаж аксесуарів (болти для монтажу на рейку, обладнання для крила та вирівнювання).	Перевірте каретку та крутний момент педалі. Очистіть троси гальма та перемикання. Правте та натягуйте колеса, якщо виявлено будь-які вільні спиці.	Замініть троси гальма та перемикання, якщо це необхідно. Замініть гальмівні колодки, якщо це необхідно.
Кожні 6 місяців, 1207-2011 км (750-1250 км)	Перевірте трансмісію (ремінь, зірочку, вільний хід). Перевірте всі кабелі та корпуси.	Рекомендується стандартне налаштування велосипеда сертифікованим, репутаційним механіком. Змастити нижній кронштейн.	Замініть гальмівні колодки. Замініть шини, якщо це необхідно. Замініть кабелі та корпуси, якщо це необхідно.

Якщо ви використовуєте велосипед в складних умовах або проїжджаєте більше ніж 2 000 км/1 250 миль на рік, скоротіть інтервали перевірки та проводьте інспекцію в сервісному центрі для велосипедів кожні 6 місяців.

Гвинтові з'єднання

- Регулярно перевіряйте автомобіль на наявність вільних з'єднань гвинтів відповідно до графіку обслуговування та затягуйте вільні гвинти моментним ключем.
- Не їздіть на велосипеді, якщо ви знайшли, що будь-які гвинтові з'єднання послаблилися.
- Якщо вам бракує необхідних знань та потрібних інструментів, доручіть перевірку вільних з'єднань гвинтів професіоналу.

Рама та вилка

- Перевірте раму та жорстку вилку на наявність тріщин, деформацій або зміни кольору.
- Якщо рама або вилка тріснуті, деформовані або змінили колір, негайно зверніться до професіонала.
- Не використовуйте велосипед, якщо ви знайшли будь-які тріщини, деформації або дисколорації.

Сідло

- Перевірте, чи можете ви повернути сідло.
- Якщо ви можете повертати сідло, затягніть затискач штока сідла. Дотримуйтесь відповідних крутних моментів.
- Перевірте, чи можете ви перемістити сідло горизонтально в напрямку руху або в протилежному напрямку.
- Якщо ви можете рухати сідло, налаштуйте затиск для сідла.

Колеса

- Перевірте, чи може переднє або заднє колесо рухатися вбік, і чи рухаються гайки колеса.
- Якщо гайки колеса рухаються, зверніться до професіонала, щоб перевірити з'єднання гвинтів.
- Якщо вісь швидкого від'єднання рухається, налаштуйте вісь.
- Якщо переднє або заднє колесо рухається вбік, зверніться до професіонала, щоб перевірити колесо.
- Перевірте, чи однакова відстань з обох боків між переднім колесом та передньою вилкою, а також між заднім колесом та рамою.
- Якщо відстані не однакові, зверніться до професіонала, щоб він перевірив передні та задні колеса.
- Підніміть велосипед і поверніть переднє або заднє колесо. Перевірте, чи коливається переднє або заднє колесо вбік або назовні.
- Якщо переднє або заднє колесо відхиляється вбік або віддаляється, зверніться до професіонала, щоб перевірити колесо.
- Регулярно перевіряйте передні та задні ободи на наявність тріщин, деформацій або змін кольору.
- Перевірте, чи знаходиться обод під внутрішньою трубкою та стрічкою для обода.
- Не використовуйте велосипед, якщо обід тріщить, деформований або змінив колір.
- Зверніться до професіонала, щоб перевірити, чи є якісь пошкодження на ободі, матеріалах або алюмінії.
- Ніжно стискайте спиці разом за допомогою великого пальця та інших пальців, щоб перевірити, чи однакова напруга для всіх спиць.
- Якщо напруга змінюється або спиці слабкі, зверніться до професіонала, щоб перевірити напругу спиць.

Шини

- Перевірте, чи правильний тиск у шині відповідно до даних на бічній стінці шини.
- Перевірте, чи вільні від тріщин та пошкоджень від іноземних тіл шини.
- Перевірте, чи ви ясно відчуваєте протектор шини.
- Якщо шина тріснута або пошкоджена, або глибина протектора занадто мала, замініть шину професійно.

Гальма

Важливо, щоб ви вивчили та запам'ятали, яка рукоятка гальма керує яким гальмом (переднім/заднім), щоб забезпечити вашу безпеку. Щоб перевірити, яка конфігурація встановлена на вашому велосипеді, стисніть одну рукоятку гальма і подивіться, чи включається переднє

чи заднє гальмо. Тепер зробіть те саме з іншою рукояткою гальма. Запам'ятайте цю конфігурацію.
Під час перевірки конфігурації гальм, переконайтеся, що ви зручно досягаєте руками ручок і без проблем їх стискаєте. Якщо ви відчуваєте будь-які проблеми або незручності при використанні гальм, будь ласка, зверніться до нас перед початком їзди.
Ознайомтеся з інструкціями користувача від виробника гальм і переконайтеся, що ви належним чином доглядаєте за своїми гальмами. Це ваша відповідальність вміти визначити, коли потрібно замінити гальмівні колодки.

Акумулятор

Дотримання цих інструкцій та порад з безпеки є важливим для збереження тривалості життя вашої батареї та забезпечення належної роботи.

- Перед кожною поїздкою повністю зарядіть батарею, щоб вона була готова працювати протягом всього маршруту. Це допоможе зменшити ризик перезарядження батареї.
- Якщо батарея стає фізично пошкодженою або непрацездатною, якщо вона впала або була залучена в аварію, або якщо ви помічаєте, що вона працює ненормально, будь ласка, припиніть використання та негайно зв'яжіться з продавцем.
- Зберігайте батарею в сухому, кліматизованому приміщенні при температурі від 0˚C до 40˚C.

Напруга знижується, коли рівень заряду батареї низький, що може призвести до послаблення електричної допомоги. Рекомендується починати зарядку при рівні заряду 20-40%.

Заряд	**80-100%**	**80%**	**60%**	**40%**	**20%**	**0-20%**
Напруга батареї/В	42	38	36	34	32	30

Зарядка вашої батареї

- Зарядний пристрій розрахований на 100–240V. Обов'язково перевірте зарядний пристрій, кабелі зарядного пристрою та батарею на наявність пошкоджень перед початком кожного заряджання.
- Заряджання триває близько 3-4 годин. У рідкісних випадках, повне заряджання батареї може зайняти більше часу, особливо коли велосипед новий або не використовувався довгий час.
- Заряджайте батарею тільки допомогою доданого зарядного пристрою, оскільки інші можуть пошкодити батарею або збільшити можливість пожежі або вибуху.
- Хоча зарядний пристрій розроблений так, щоб автоматично припиняти зарядку, коли акумулятор повністю заряджений, не залишайте його підключеним більше ніж 12 годин.
- Переконайтеся, що ваш зарядний пристрій ізольований від рідин, бруду та забруднень.

Дальність ходу на одній зарядці значно залежить від кількох обставин, таких як (але не обмежуючись):

- Погодні умови, такі як кімнатна температура та вітер;
- Умови дороги, такі як висота та поверхня дороги;
- Стан велосипеда, такий як тиск в шинах та рівень обслуговування;
- Використання велосипеда, таке як прискорення та переключення передач;
- Вага водія та багажу;
- Кількість циклів зарядки та розрядки;
- Вік та стан батареї.

Примітки до зарядного пристрою

- Зарядний пристрій слід використовувати лише в приміщенні в прохолодному, сухому, добре провітрюваному місці на рівній, стабільній, твердій поверхні.
- Уникайте потрапляння на зарядний пристрій рідин, пилу, сміття або металевих предметів. Не накривайте зарядний пристрій чимось під час використання.
- Зберігайте та використовуйте зарядний пристрій у безпечному місці, подалі від дітей.
- Зарядка батареї до повного перед кожним використанням допомагає продовжити її термін служби та знижує ризик перерозряду.
- Не використовуйте жодний зарядний пристрій, крім оригінального зарядного пристрою, який ви отримали з вашим замовленням, або зарядного пристрою, спеціально розробленого для конкретного велосипеда, який ви придбали безпосередньо від SHARP.
- Цей зарядний пристрій призначений для стандартних домашніх розеток змінного струму з вхідною напругою 110-240В 50/60 Гц, і він автоматично виявляє та розраховує вхідну напругу. Не намагайтеся відкривати зарядний пристрій або змінювати вхідну напругу.
- Не тягніть і не ривайте зарядний кабель. При від'єднанні тягніть за пластикову вилку, щоб обережно вийняти кабель AC/DC.
- Це нормально, якщо зарядний пристрій трохи нагрівається під час зарядки. Якщо зарядний пристрій стає занадто гарячим на дотик, або якщо ви відчуваєте запах або помічаєте будь-які інші ознаки перегріву, припиніть використовувати зарядний пристрій та зверніться до сервісного центру SHARP.
- Тримайте індикатор догори при використанні зарядного пристрою. Не перевертайте зарядний пристрій, оскільки це може перешкоджати охолодженню та скоротити його термін служби.
- Використовуйте тільки оригінальну зарядку, надану SHARP, або ту, що розроблена для вашої конкретної моделі велосипеда і схвалена SHARP. Не використовуйте зарядні пристрої після продажу, які можуть спричинити пошкодження, серйозні травми або смерть.
- Недотримання інформації про зарядку батареї, наведеної тут, може спричинити непотрібні пошкодження зарядних компонентів, батареї або зарядного пристрою та може призвести до поганої роботи батареї або її відмови. Пошкодження батареї, заподіяне таким чином, не покривається гарантією.

Балансування вашої батареї

Коли ви вперше отримуєте свій велосипед, важливо дотримуватися цих кроків, щоб гарантувати правильне балансування елементів вашої батареї, щоб забезпечити їх максимальну ефективність.

1. Для першого початкового заряджання після отримання вашого велосипеда (або після тривалого часу зберігання), обов'язково зарядіть батарею принаймні 4 години перед поїздкою.

***ПРИМІТКА**: Ми рекомендуємо заряджати батарею протягом принаймні 4 годин для перших трьох зарядок, щоб гарантувати правильне балансування елементів.*

2. Після перших трьох поїздок ви можете почати рутинні процедури зарядки.

Перевірка системи електроприводу

- Перевірте всі кабелі, щоб переконатися, що немає пошкоджень.
- Огляньте дисплей на наявність тріщин та пошкоджень. Перевірте, чи надійно він закріплений.
- Перевірте блок управління на наявність тріщин та пошкоджень. Перевірте, чи надійно він закріплений.
- Перевірте акумуляторну батарею, щоб переконатися, що вона не пошкоджена.
- Перевірте, що всі вилки контакти правильно розташовані та перепідключіть їх за необхідності.
- Перевірте кабель та зовнішній корпус, щоб підтвердити, що немає пошкоджень.
- Перевірте мотор, щоб переконатися, що він не пошкоджений.

Очищення

- Завжди вимикайте батарею та виймайте зарядний пристрій з роз'єму зарядки та розетки перед тим, як чистити батарею або велосипед.
- Використовуйте суху або слабко вологу тканину для чистки батареї або рами велосипеда. Якщо бруд знаходиться в порту зарядки або навколо нього, спробуйте використати низький тиск повітря або м'яку щітку для його видалення. Для інструкцій щодо чистки

компонентів трансмісії, будь ласка, зверніться до інструкцій виробника трансмісії.

- Під час прибирання переконайтеся, що порт зарядки на велосипеді повністю закритий і вода не потрапляє на електричні компоненти. Якщо він мокрий, залиште порт зарядки відкритим, щоб він повністю висох перед підключенням зарядного пристрою.
- Будьте обережні, щоб не пошкодити або не викласти електричні компоненти на воду. Не мийте батарею, мотор або будь-які інші електричні компоненти під високим тиском. Пошкодження електричних компонентів або їх викладення на воду може спричинити пожежу, яка може призвести до серйозних травм або навіть смерті. Не використовуйте або не заряджайте батарею, якщо ви вважаєте, що вода проникла всередину. Також усі конектори, включаючи порт зарядки, повинні бути абсолютно сухими та чистими перед використанням або зарядкою велосипеда.
- Не використовуйте алкоголь, розчинники або абразивні засоби для чищення зарядного пристрою. Замість цього використовуйте суху або слабко вологу ганчірку. Поверхневе чищення велосипеда ТІЛЬКИ.

Інформація про сервіс

УВАГА!
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОГРЕС ЗРОБИВ ВЕЛОСИПЕДИ ТА ЇХ КОМПОНЕНТИ БІЛЬШ КОМПЛЕКСНИМИ, А ТЕМПИ ІННОВАЦІЙ ПРИШВИДШУЮТЬСЯ. ЦЕЙ ПОСІБНИК НЕ МОЖЕ НАДАТИ ВСІЇ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ НАЛЕЖНОГО РЕМОНТУ ТА/АБО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАШОГО ВЕЛОСИПЕДА.
Щоб мінімізувати ризик аварії та можливих травм, будь-який ремонт або обслуговування, включаючи ті, що не описані в цьому посібнику, повинен виконувати професіонал. Також важливо, що ваші індивідуальні вимоги до обслуговування будуть визначатися всім, від вашого стилю їзди до географічного розташування.
Зверніться до професіонала за допомогою у визначенні ваших вимог до обслуговування.

УВАГА!
БАГАТО ЗАВДАНЬ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ВЕЛОСИПЕДІВ ВИМАГАЮТЬ ОСОБЛИВИХ ЗНАНЬ ТА ІНСТРУМЕНТІВ.
Не починайте жодних налаштувань або обслуговування вашого велосипеда, поки ви не дізнаєтесь від професіонала, як правильно їх виконати. Неправильне налаштування або обслуговування може призвести до пошкодження велосипеда або до аварії, яка може спричинити серйозні травми або смерть.

Якщо ви хочете навчитися проводити основне обслуговування та ремонт вашого велосипеда, у вас є три варіанти:

1. Зверніться до сервісного центру за копіями інструкцій від виробника щодо встановлення та обслуговування компонентів вашого велосипеда або зв'яжіться з виробником компонентів.
2. Зверніться до сервісного центру з пропозицією рекомендувати книгу про ремонт велосипедів.
3. Запитайте у Сервісному Центрі про наявність курсів з ремонту велосипедів у вашому районі.

Ми рекомендуємо вам звернутися до професіонала, щоб перевірити якість вашої роботи вперше, коли ви працюєте над чимось, і перед тим, як кататися на велосипеді, просто щоб переконатися, що ви все зробили правильно. Оскільки це вимагатиме часу механіка, за цю послугу може бути стягнута скромна плата.
Ми також рекомендуємо звернутися до професіонала за порадою щодо придбання запасних частин, таких як внутрішні камери, лампочки тощо, оскільки це буде корисним, коли ви навчитеся замінювати такі деталі, коли вони потребують заміни.

Пошук та усунення несправностей

Симптоми	Можливі причини	Найпоширеніші рішення
Велосипед не працює.	**1.** Недостатня потужність батареї **2.** Несправні з'єднання **3.** Неправильна послідовність включення **4.** Гальма застосовані	**1.** Зарядіть батарею **2.** Очистіть та відремонтуйте з'єднувачі **3.** Увімкніть велосипед за правильною послідовністю **4.** Відключіть гальма
Нерівномірне прискорення та/або зменшена максимальна швидкість.	**1.** Недостатня потужність батареї **2.** Вільний або пошкоджений дросель	**1.** Зарядіть або замініть батарею **2.** Замініть дросель
Мотор не реагує, коли велосипед включено.	**1.** Вільні проводи **2.** Вільний або пошкоджений дросель **3.** Вільний або пошкоджений дріт вилки двигуна **4.** Пошкоджений мотор	**1.** Ремонт та/або повторне підключення **2.** Затягніть або замініть **3.** Закріпіть або замініть **4.** Ремонтуйте або замінюйте
Зменшений діапазон.	**1.** Низький тиск у шині **2.** Низький рівень заряду або несправна батарея **3.** Їзда по дуже гіркуватій місцевості, проти вітру, гальмування та/або надмірне навантаження **4.** Акумулятор розряджався протягом тривалого часу без регулярних зарядок, старий, пошкоджений. **5.** Тертя гальм	**1.** Регулюйте тиск у шинах **2.** Перевірте з'єднання або зарядіть батарею. **3.** Допомога з педалями або коригування маршруту. **4.** Зверніться до служби підтримки продуктів, якщо спад діапазону продовжується. **5.** Скоригуйте гальма
Батарея не заряджатиметься.	**1.** Зарядний пристрій погано підключений **2.** Зарядний пристрій пошкоджено **3.** Батарея пошкоджена **4.** Пошкодження проводки	**1.** Налаштуйте з'єднання **2.** Замінити **3.** Замінити **4.** Ремонтуйте або замінюйте
Колесо або мотор видають дивні звуки.	**1.** Вільні або пошкоджені спиці колеса або обод **2.** Вільна або пошкоджена проводка мотора	**1.** Затягніть, відремонтуйте або замініть **2.** Повторно підключіть або замініть мотор.

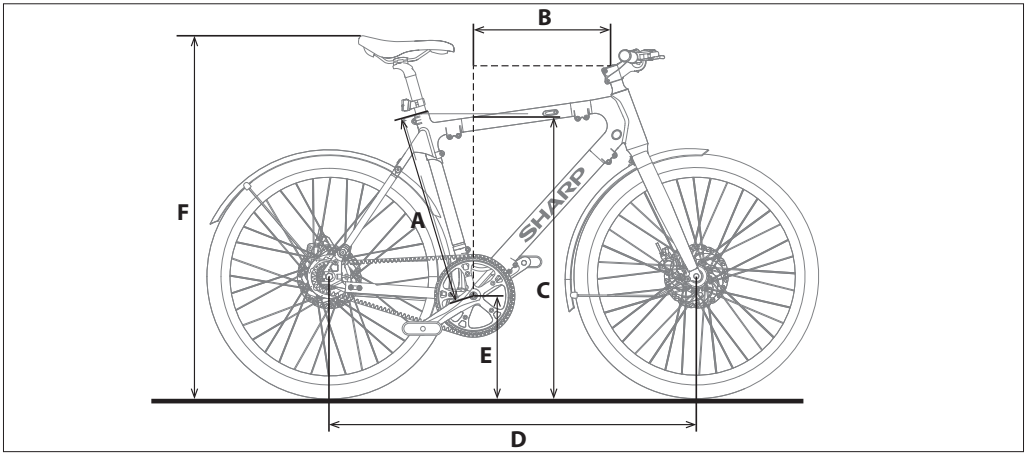
Інформація про сервіс

Типовий термін служби зношуваних деталей		Звичайне використання	Інспекція	Примітка
1	Дисковий гальмівник / Гальмівні колодки	5 000 км	12 місяців	Ротор/колодки - мінімальна товщина 1,5 мм / мінімальна товщина 1 мм.
2	Ремінний привід Gates	30 000 км		Замініть, коли вони стануть зношеними або тріснутими.
3	Маховик / Коліщатка	15 000 км		Замініть, коли переключення не є плавним або коли є ненормальний шум.
4	Шина	5 000 км		Замініть, коли виникнуть тріщини або малюнок стане стертим та гладким.
5	Внутрішня трубка			Замініть, коли виникає витік.
6	Сідло			Замініть, коли вони стануть зношеними або вільними.
7	Ручки, педалі			Замініть, коли вони стануть зношеними або вільними.
8	Ободи/Спиці			Перевірте, чи не вільні спиці.
9	Бічна підтримка			Замініть, коли вони стануть зношеними або вільними.
10	Акумулятор	500 циклів перезарядки		Перезаряджайте кожні 6 місяців, якщо довгий час не використовуєте.
11	Мотор	15 000 км	36 місяці	Замініть, коли переключення швидкостей не є плавним або коли виникає незвичайний шум.

Технічні характеристики

Модель	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Загальне		
Кольори	Чорний	Срібло
Розмір	M	M
Максимальна швидкість (ЄС/Велика Британія)	25 км/год	25 км/год
Пробіг	до 80 км	до 80 км
Маса	19 кг	19 кг
Максимальне навантаження	120 кг	120 кг
Висота райдера	170-190 см	170-190 см
Електроніка		
Мотор	36V 250W	36V 250W
Акумулятор	36V 7Ah/252Wh LG Cell Літій-іонний акумулятор, що монтується в нижню трубу	36V 7Ah/252Wh LG Cell Літій-іонний акумулятор, що монтується в нижню трубу
Сенсор	Сенсор каденсу	Сенсор каденсу
Дисплей	Водонепроникний ЖК-дисплей TFT кольору з IP66	Водонепроникний ЖК-дисплей TFT кольору з IP66
Зарядний пристрій	100В-240В/2А Розумна зарядка	100В-240В/2А Розумна зарядка
Час зарядки	2-3 години	2-3 години
Набір рам		
Рама	21" Рама з алюмінієвого сплаву 6061	21-дюймова рама з алюмінієвого сплаву 6061
Передня вилка	Жорстка передня вилка з алюмінієвого сплаву з кріпленням для диска, зі штифтом	Жорстка передня вилка з алюмінієвого сплаву з кріпленням для диска, зі штифтом
Колеса		
Шини	700C ×28C шини Kenda®, клапани Presta	700C ×28C шини Kenda®, клапани Presta
Ободи	Алюмінієвий сплав подвійної стінки	Алюмінієвий сплав подвійної стінки
Передня втулка	3/8 ×13G ×36H Вісь зі штифтом	3/8 ×13G ×36H Вісь зі штифтом
Спиці	Нержавіюча сталь, 13г	Нержавіюча сталь, 13г
Гальма		
Гальма	Гідравлічні дискові гальма Tektro® HD-M285 з роторами 180 мм	Гідравлічні дискові гальма Tektro® HD-M285 з роторами 180 мм
Ручки гальм	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Трансмісія		
Ремінь	Ремінь Gates® CDN™Carbon	Ремінь Gates® CDN™Carbon
Зірочка	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Касета	Gates® CDX™22T, Одношвидкісний	Gates® CDX™22T, Одношвидкісний
Маховик	170мм	170мм
Педалі	Wellgo®	Wellgo®
Компоненти		
Сідло	Чорне сідло Selle Royal®	Коричневе сідло Justek® Urban
Сідловий штир	Promax® з алюмінієвого сплаву, Ф30.4mm з відхиленням	Promax® з алюмінієвого сплаву, Ф30.4mm з відхиленням
Кермо	Promax® з алюмінієвого сплаву, 630 мм	Promax® з алюмінієвого сплаву, 630 мм
Стебло	Алюмінієвий сплав з інтегрованим дисплеєм, Ф31.8	Алюмінієвий сплав з інтегрованим дисплеєм, Ф31.8
Фари	20lux, живлення від батареї	20lux, живлення від батареї
Крила	Матовий чорний	Срібло

Розмір рами		21 дюймів (53 см)	
Рекомендована висота велосипедиста		5'8"–6'3"	170 см–190 см
A	Довжина сідельної труби	21 дюймів	533 мм
B	Reach	15,3 дюйма	389 мм
C	Висота перекладини	81.03 сантиметри	810 мм
D	Колісна база	103,38 сантиметри	1034 мм
E	Висота нижнього кронштейна	11,4 дюйма	290 мм
F	Висота сидіння	87.9-110 сантиметри	880-1100мм



У РАМКАХ ПОЛІТИКИ ПОСТІЙНОГО ВДОСКОНАЛЕННЯ МИ ЗАЛИШАЄМО ЗА СОБОЮ ПРАВО БЕЗ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗМІНЮВАТИ КОНСТРУКЦІЮ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЛАДНАННЯ.

CE

Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

SDA/MAN/0319

www.sharpconsumer.eu

SHARP